

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

## Einbauanleitung

### Peugeot 1007

Benzin- und Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Abgasanlage	14
Heizgerät / Einbaupaket	3	Wassereinbindung	16
Vorwort	3	Für alle Fahrzeuge	17
Allgemeine Hinweise	3	Nur für Benzinfahrzeuge	19
Spezialwerkzeug	3	Nur für Dieselfahrzeuge	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	21
Vorarbeiten	5	Nur für Benzinfahrzeuge	22
Einbauort Heizgerät	5	Nur für Dieselfahrzeuge	24
Elektrik vorbereiten	6	Brennluft	26
Einbindung Elektrik	7	Abschließende Arbeiten	27
Gebälseansteuerung mit / ohne Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Tankentnehmer Benzinfahrzeuge	29
Option Telestart	11	Schablone Tankentnehmer Dieselfahrzeuge	30
Heizgerät vorbereiten	12		
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät einbauen	13		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	1007	K	e2 * 2001 / 116 * 0300

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
NFU	Benzin	80	1587
KFV	Benzin	54	1360
8HZ	Diesel	50	1398

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Peugeot 1007 für Fzg. mit Klimaautomatik	1310338B
	oder	
1	Einbaukit Peugeot 1007 für Fzg. mit und ohne Klimaanlage	1310335B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Peugeot 1007 mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

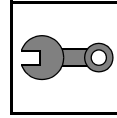
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

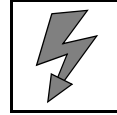
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

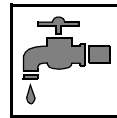
### Mechanik



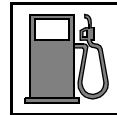
### Elektrik



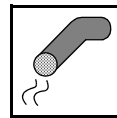
### Wassereinbindung



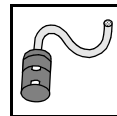
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



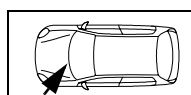
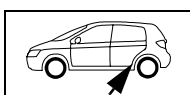
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

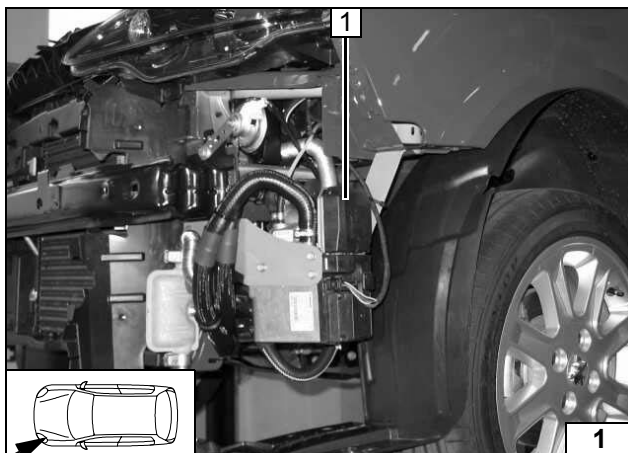


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

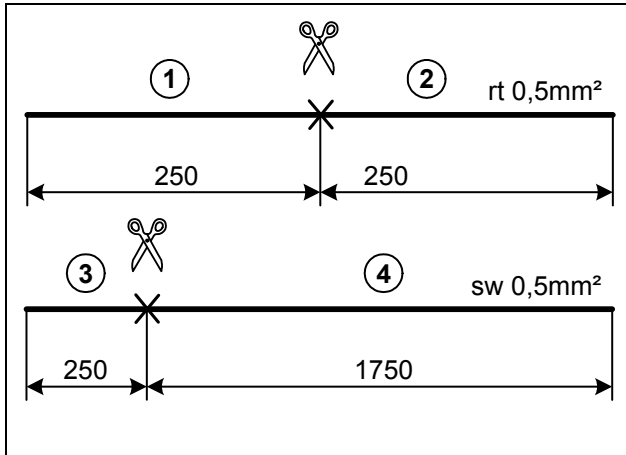
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung links ausbauen (nur bei Klimaanlage)
- Fußraumverkleidung rechts ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



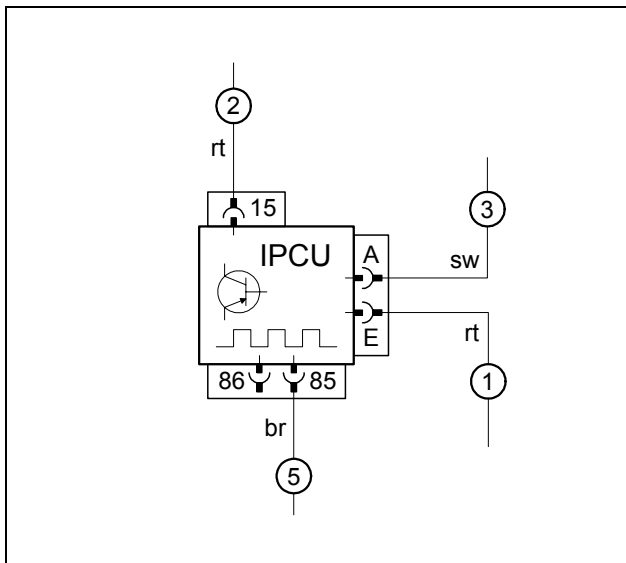
## Elektrik vorbereiten

### Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 4 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen. Dieser wird später für Anschluß Relais K3 benötigt.



**Leitungen  
ablängen**

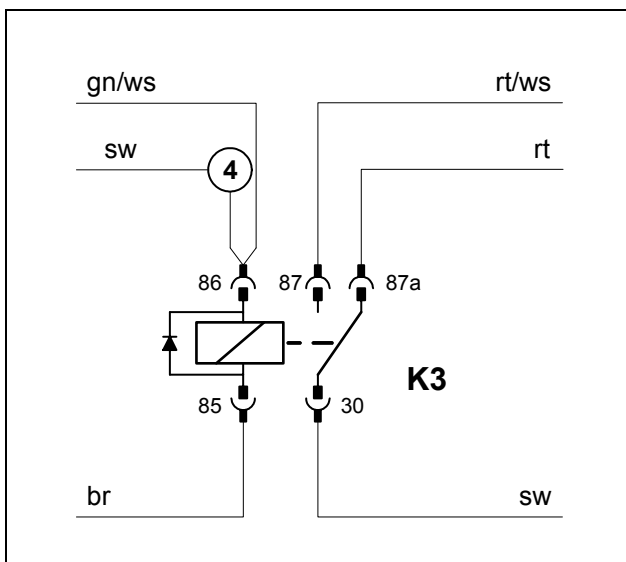


Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckhülsen und Relaissockel herstellen!

5 Beiliegendes Kabel 0,5mm² br 250mm lang



**IPCU Vor-  
montieren**



Verbindung mit beiliegender Flachsteckhülse herstellen! Leitungsabschnitt 4 zusammen mit Uhren- und Gebläsekabelbaum in den Innenraum verlegen!



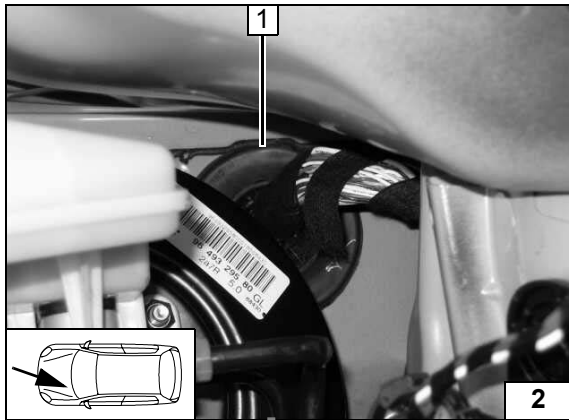
**Relais K3  
vorbereiten**



## Einbindung Elektrik

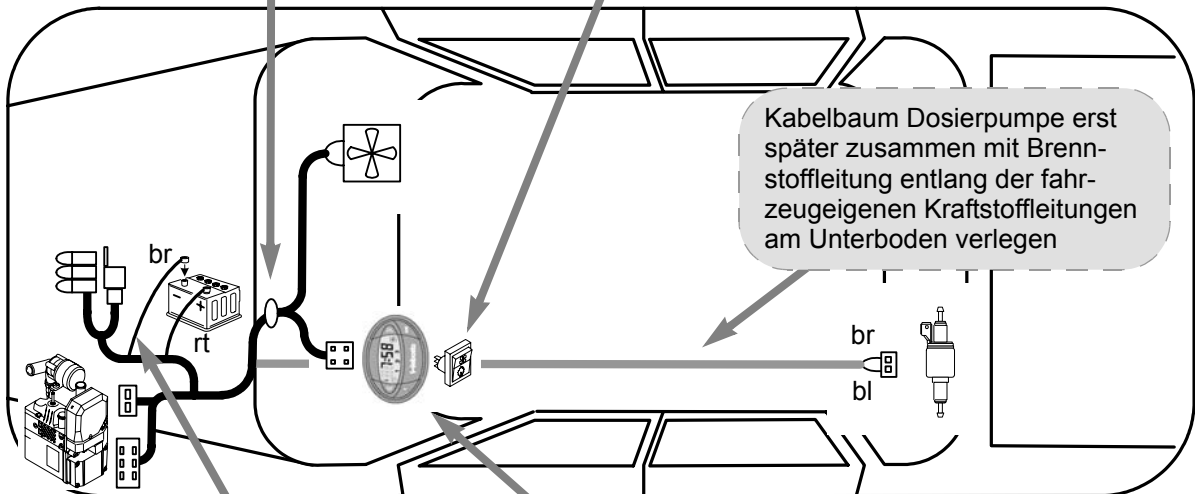
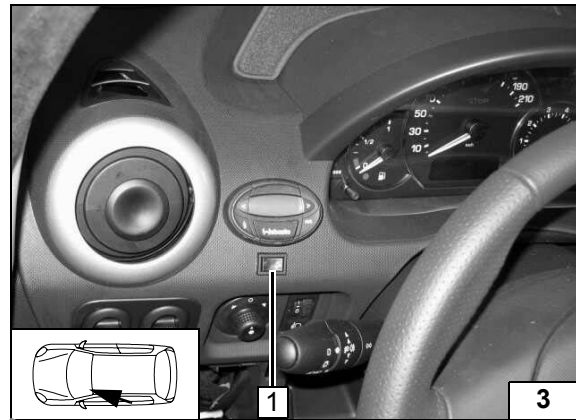
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

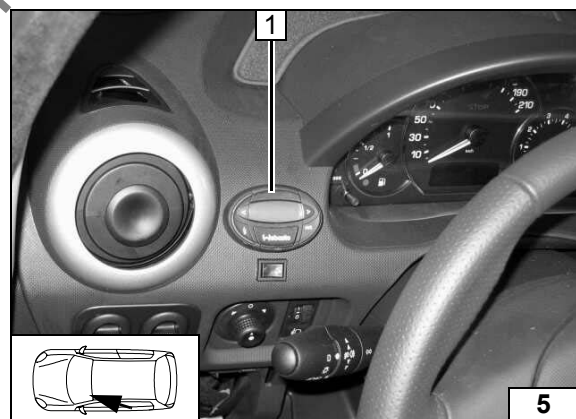
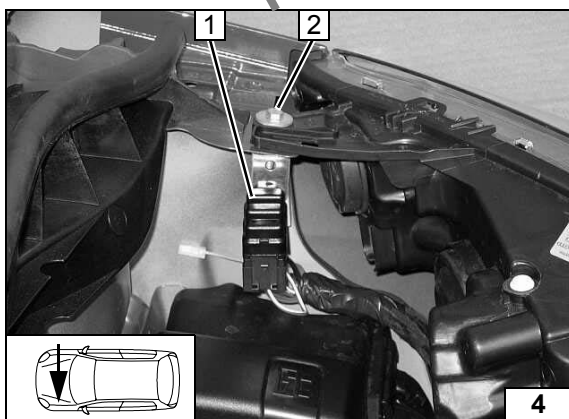


### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung

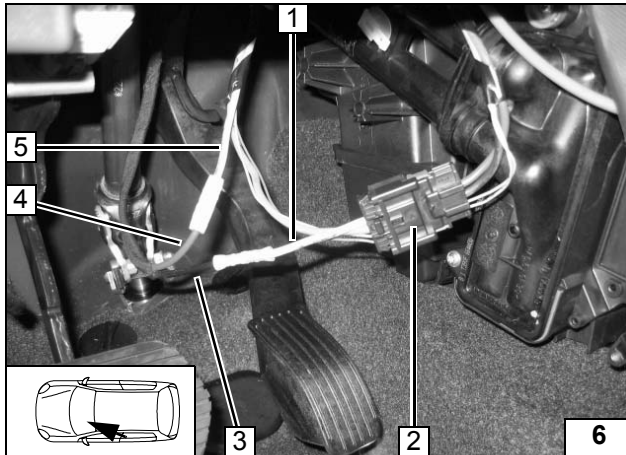


### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Schraube M5x16, Winkel, K3- Relais, Bundmutter M5
- 2 Fahrzeugeigene Schraube, Winkel, Bundmutter M6

### Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



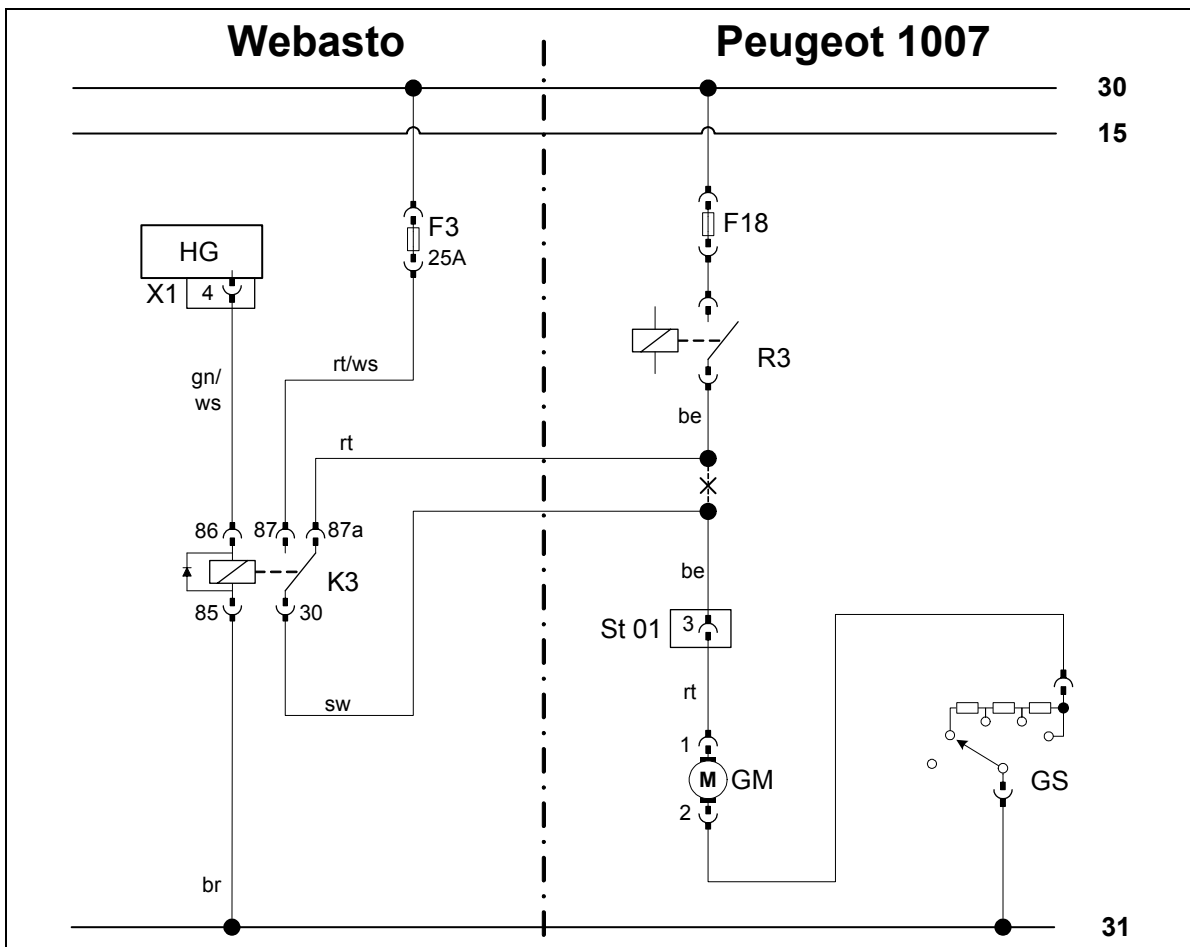
## Gebläseansteuerung mit / ohne Klimaanlage

Einbindung am 6-poligen Stecker Pin 3.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigenden Stoßverbinder herstellen.

- 2 6-poliger Stecker
- 1 Leitung be zum Stecker St 01
- 5 Leitung be vom Gebläse Relais R3
- 3 Leitung sw von K3/30
- 4 Leitung rt von K3/87a



Anschluß  
am Gebläse-  
motor

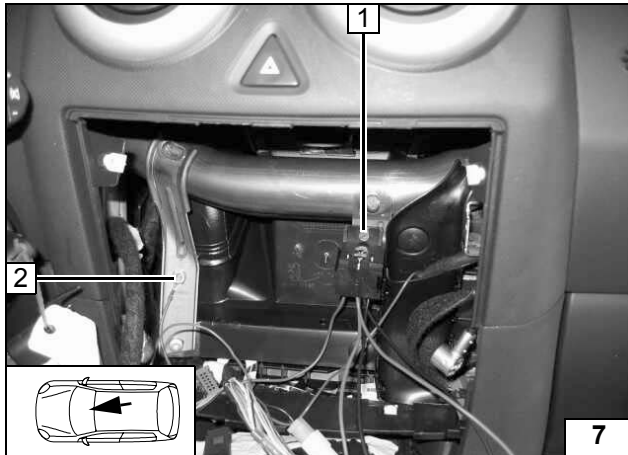


Schaltplan  
manuelle  
Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Peugeot		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	R3	Gebläse Relais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	St 01	6-poliger Strecker	sw	schwarz
K3	Gebläse Relais	GS	Gebläseschalter	br	braun
		F18	Sicherung 40A	gn	grün
				be	beige
				X	Trennstelle

Legende

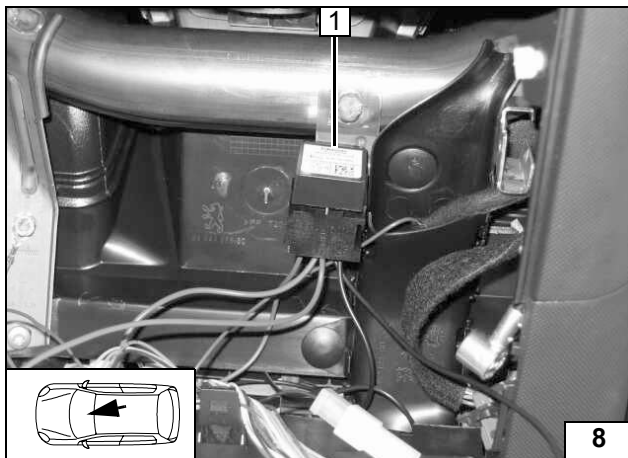




## Gebälseansteuerung Klimaautomatik

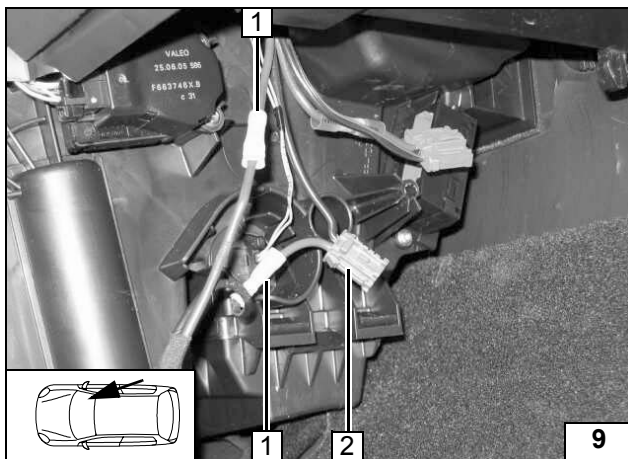
- 1 Schraube M5x16, Relaissockel, fahrzeugeigene Bohrung, Bundmutter M5
- 2 Kabel von IPCU/85, Kabelschuh, Schraube M6x12, fahrzeugeigene Bohrung, Bundmutter M6

  
IPCU montieren




- 1 IPCU

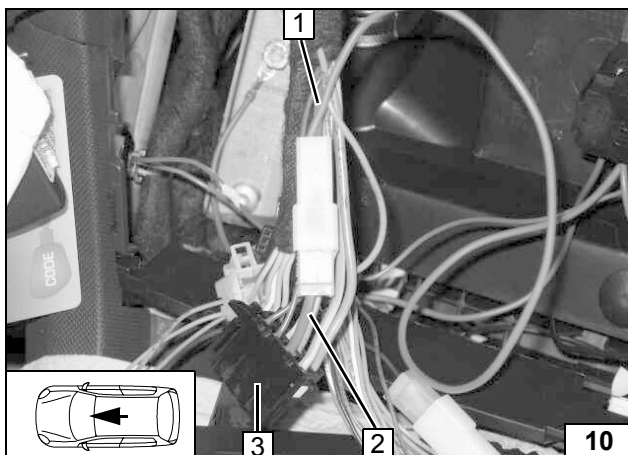
IPCU montieren



Einbindung am 2-poligen Stecker vom Gebläseregler.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.


- 2 Stecker 2-polig
- 1 Stoßverbinder [2x]

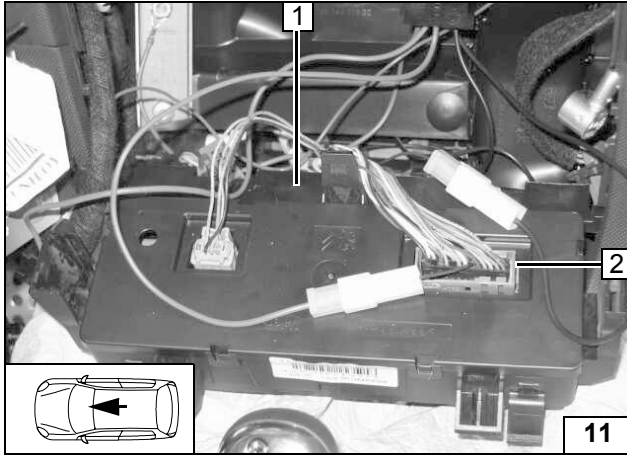
  
Anschluß Gebläseregler



Einbindung am 8-poligen Stecker vom Radio  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 3 Stecker sw Spannungsversorgung Radio
- 2 Kabel bl
- 1 Kabel rt von IPCU/15

  
Anschluß an Zündung

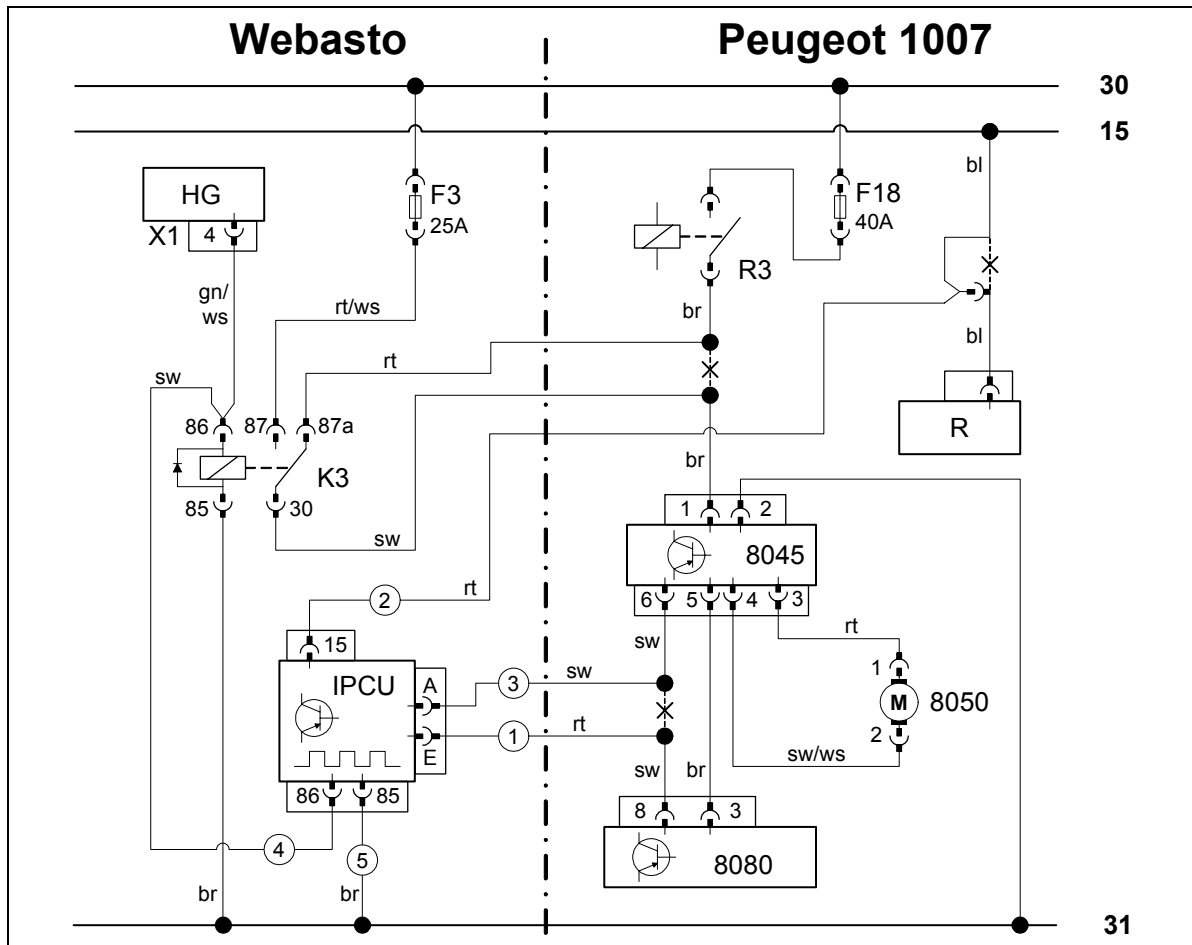


Einbindung am 26-poligen Stecker vom Klimabedienteil.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Klimabedienteil
- 2 Stecker bl 26-polig



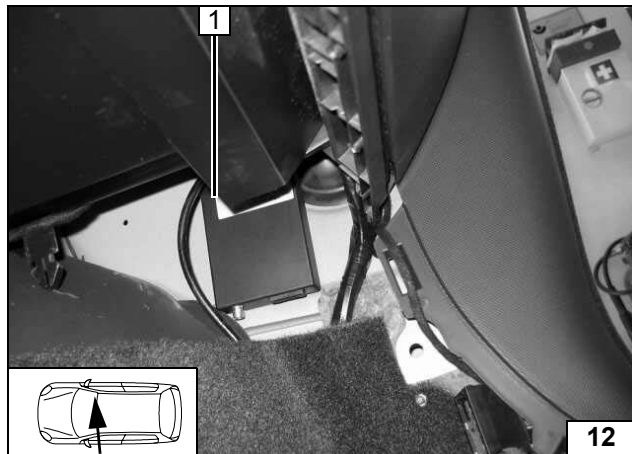
Anschluß  
Klimabedienteil



Schaltplan  
Klimaauto-  
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Peugeot		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	8045	Gebälserегler	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	8050	Gebälsemotor	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	8080	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	R3	Gebälserelais	br	braun
IPCU	Intelligent-Puls-Control-Unit	F18	Sicherung 40A	gn	grün
		R	Radio	bl	blau
				X	Trennstelle

Legende

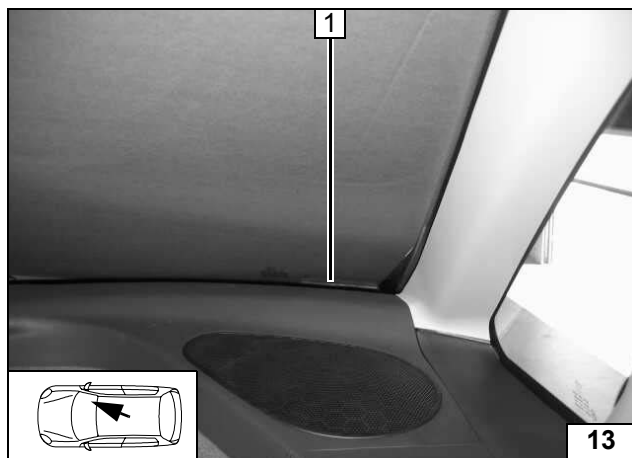


**Option Telestart**

1 Empfänger, beidseitig klebendes Klebband (Dual Lock)

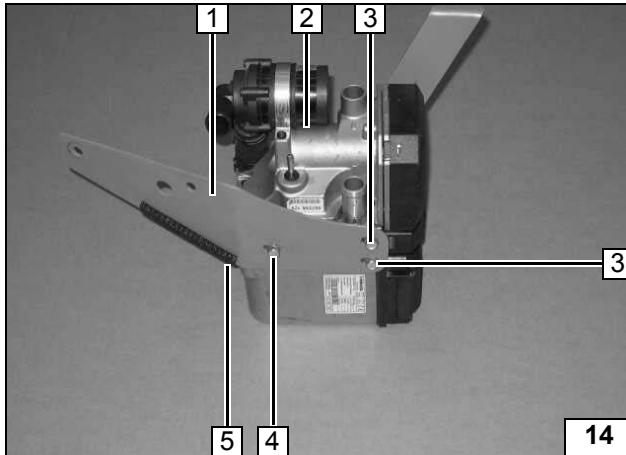


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**



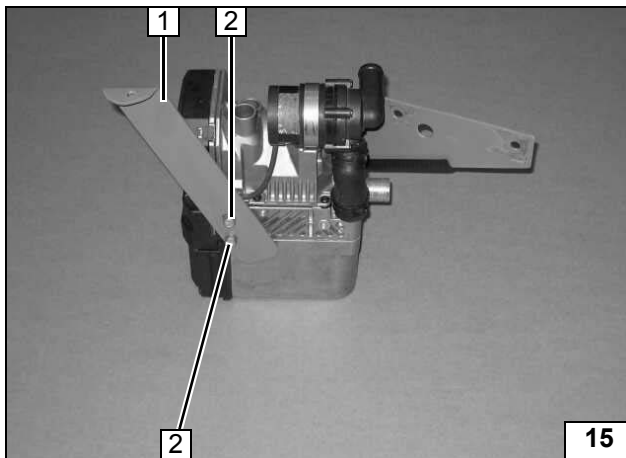
## Heizgerät vorbereiten

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Halter und Heizgerät (Pos. 4) zwei Unterlegscheiben mit Ejotschraube montieren! Beiliegender Kantenschutz in 3 gleiche Teile schneiden.

- 1 Halter
- 2 Heizgerät
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Kantenschutz

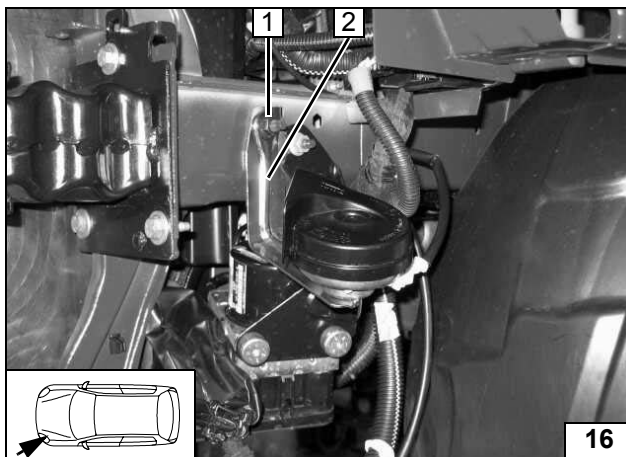


**Halter montieren**



- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]

**Halter montieren**

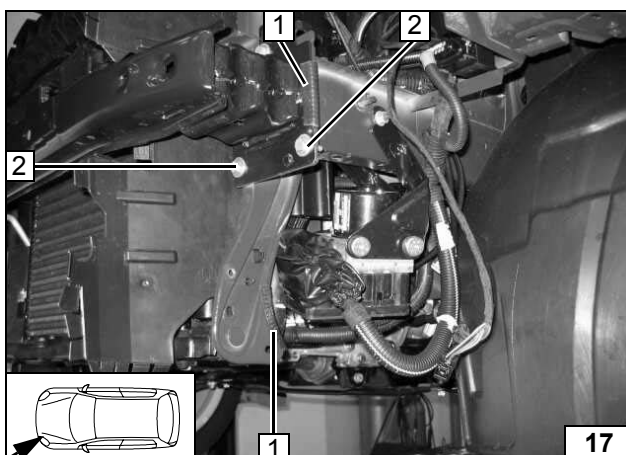


## Einbauort vorbereiten

- 1 Fahrzeugeigene Mutter entsorgen
- 2 Hupenhalter demontieren und entsorgen

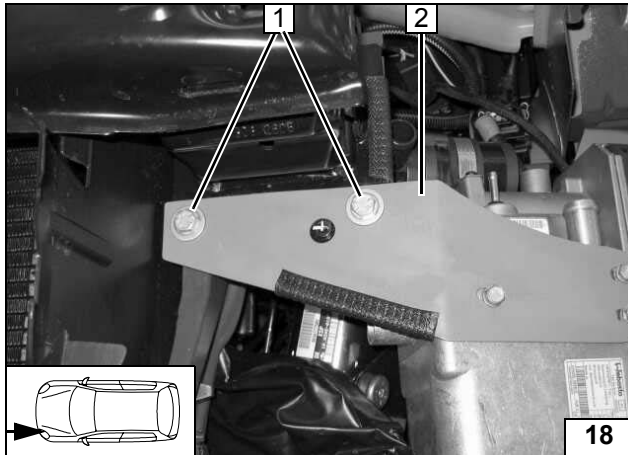
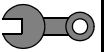


**Hupe demontieren**



- 1 Kantenschutz [2x]
- 2 Fahrzeugeigene Schraube M8 heraus-schrauben [2x]

**Kanten-schutz montieren**



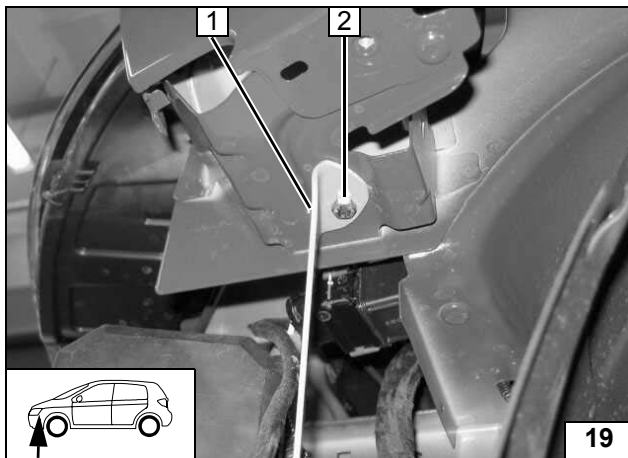
## Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Fahrzeugeigene Schraube M8 [2x]
- 2 Vormontierter Halter und Heizgerät



**Heizgerät montieren**

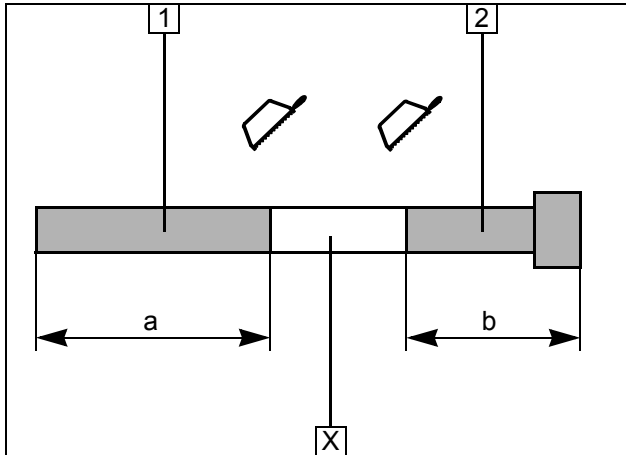
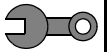


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position x einfügen!

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, vorhandene Bohrung, Bundmutter M6



**Halter montieren**

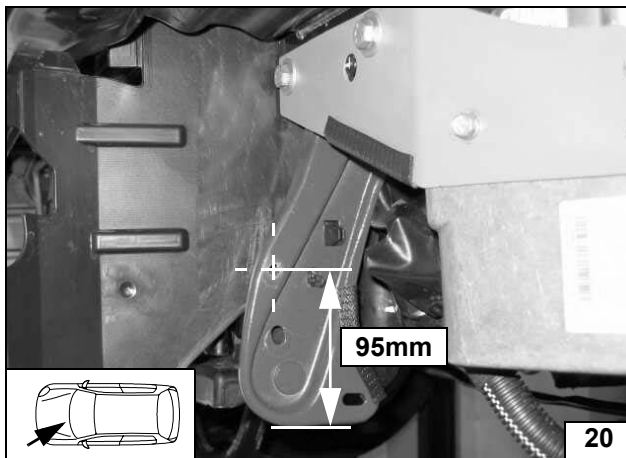


**Abgasanlage**

- 1 Abgasleitung  
a = 260mm
- 2 Abgasendstück  
b = 60mm

Abschnitt X entsorgen

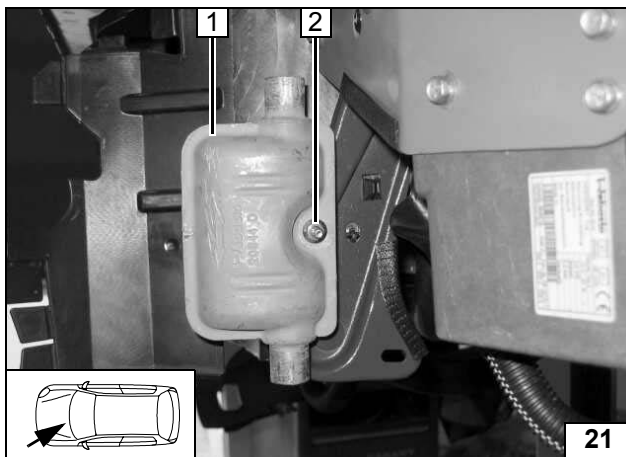
Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



Bohrung  $\varnothing$  7 mm gemäß Abbildung mittig der Sicke bohren.

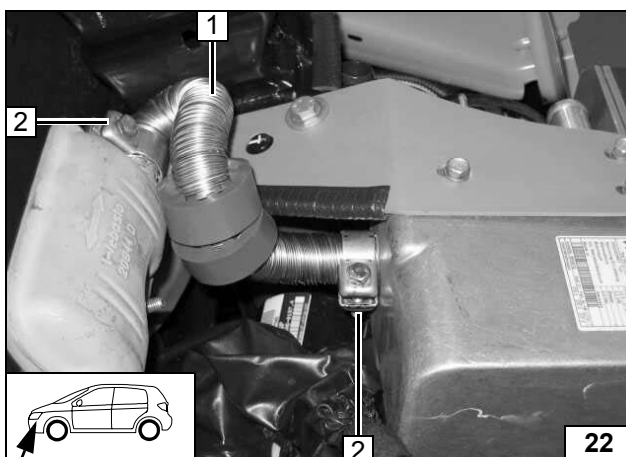


Schall-  
dämpfer  
montieren



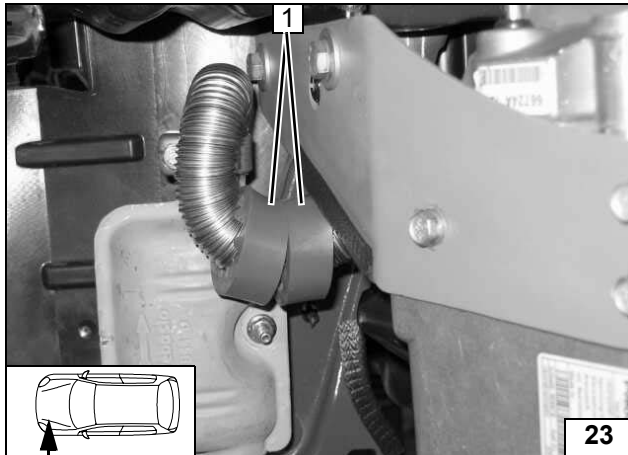
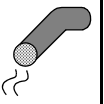
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x50, Bohrung  $\varnothing$  7mm, Di-  
stanzstück 30mm, Bundmutter M6

Schall-  
dämpfer  
montieren



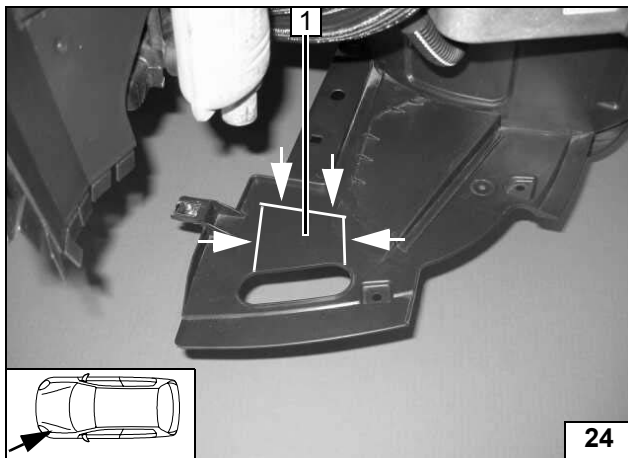
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-  
tung mon-  
tieren



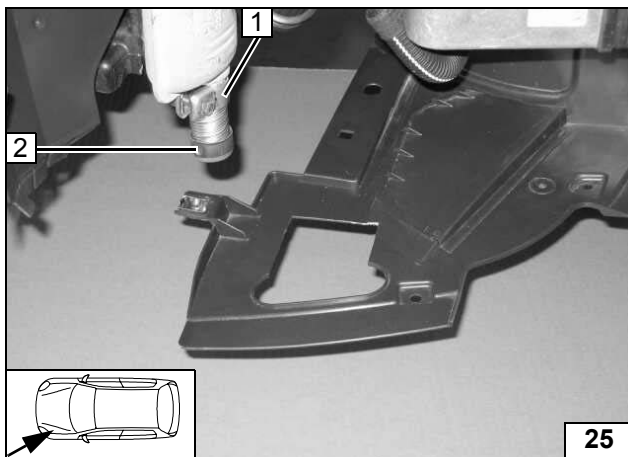
1 Profilgummi rt positionieren [2x]

Profilgummi positionieren



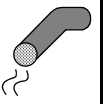
1 Abschnitt entsorgen

Radhausverkleidung ausschneiden



1 Schlauchklemme  
2 Abgasendstück

Abgasendstück montieren



## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

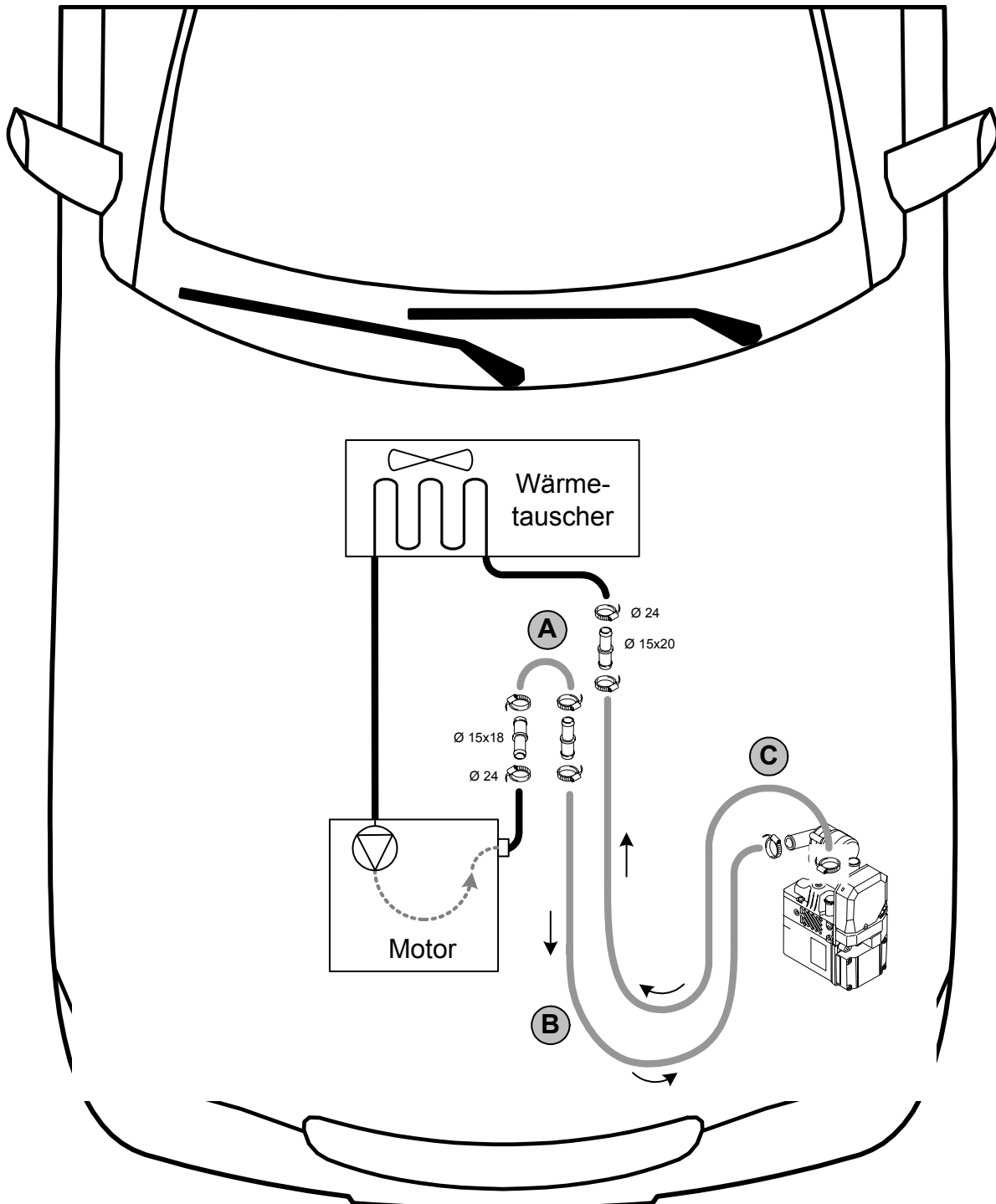
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

### Alle Fahrzeuge

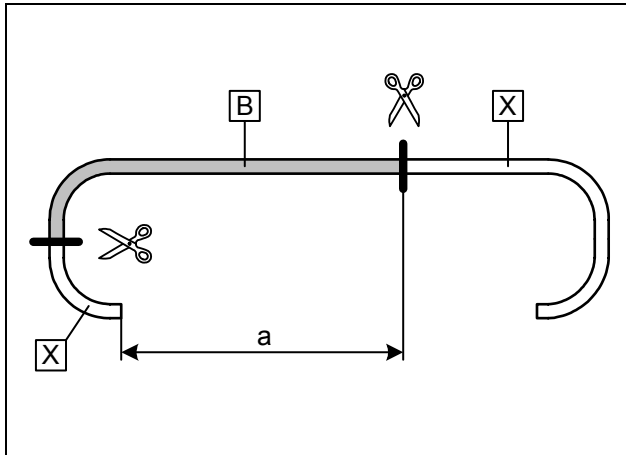


Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen  $\varnothing$  20-27mm!  
Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr =  $\varnothing$  18x20!



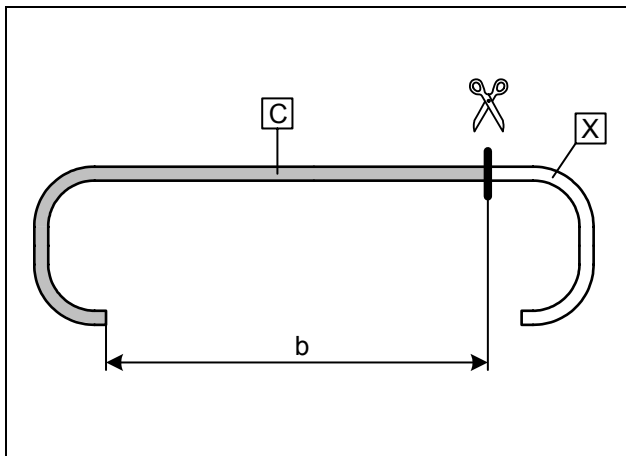




**Für alle Fahrzeuge**

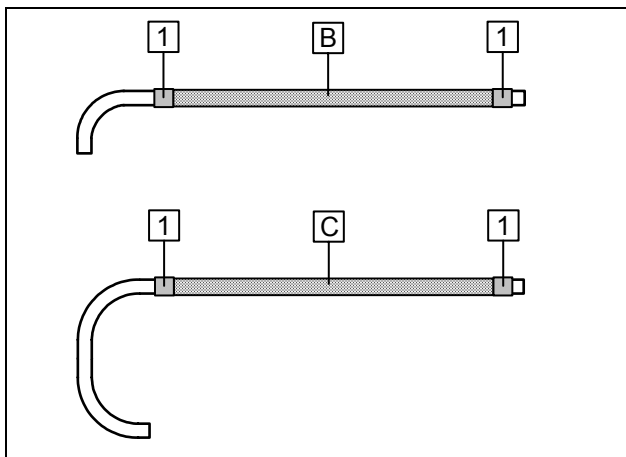
a = 1130mm

Abschnitt **X** entsorgen



b = 1220mm

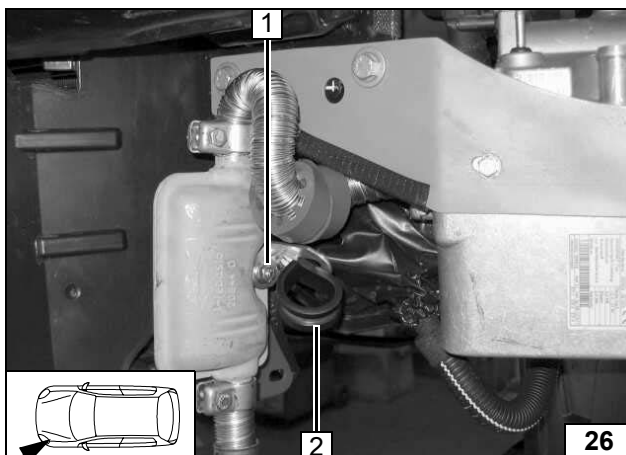
Abschnitt **X** entsorgen



**Für alle Fahrzeuge**

Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C** aufschieben. Beiliegende Schrumpfschläuche halbieren, aufschieben und einschrumpfen!

1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]



- 1 Winkel, Bundmutter M6
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schraube M6x20, Winkel, Bundmutter M6



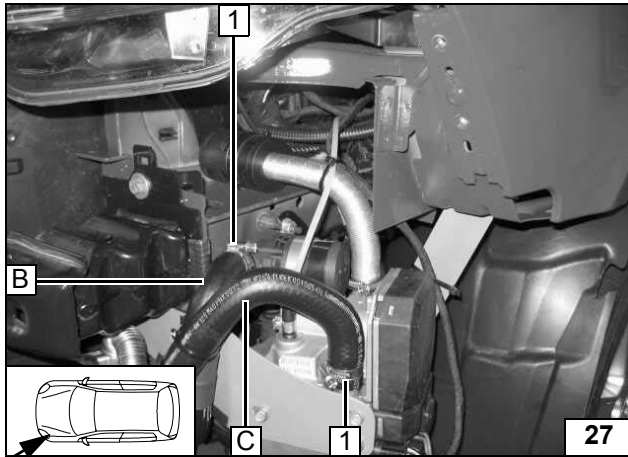
**Wasser-**  
**schläuche**  
**ablängen**

**Wasser-**  
**schläuche**  
**ablängen**



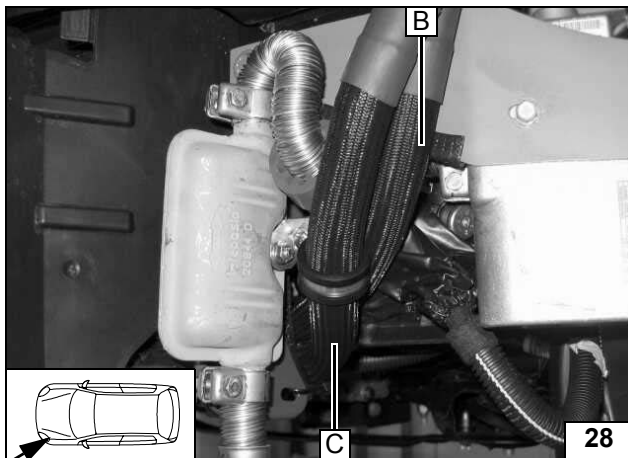
**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**

**Anschluß**  
**am Heizge-**  
**rät**

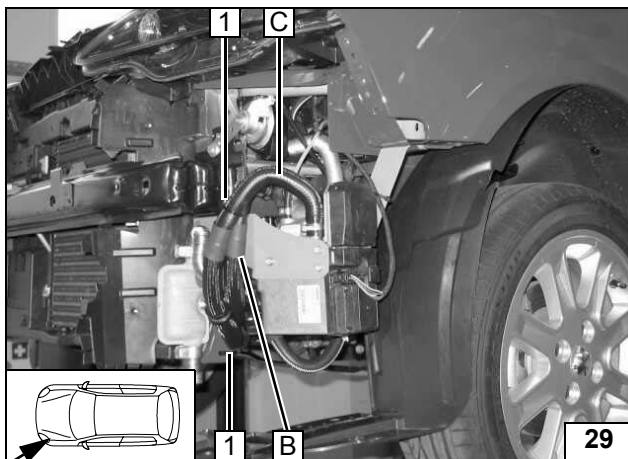


1 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]

Anschluß  
am Heizge-  
rät

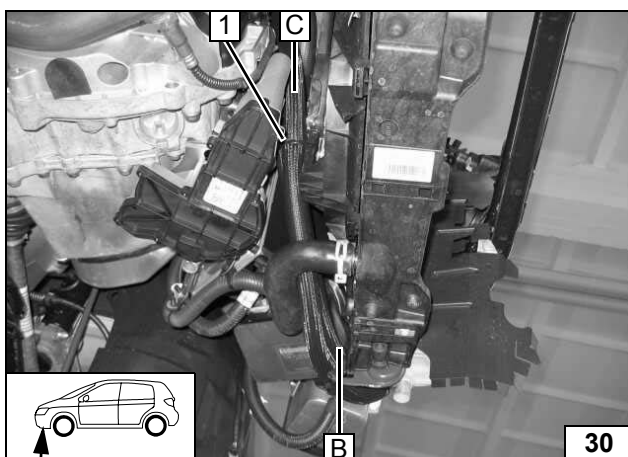


Verlegung  
Wasser-  
schläuche



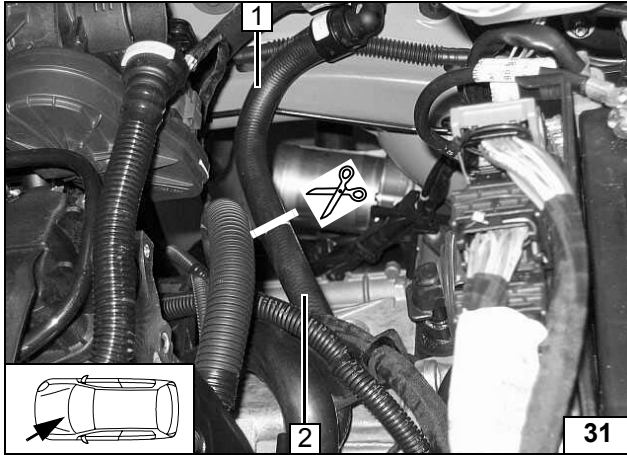
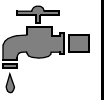
1 Kabelbinder

Verlegung  
Wasser-  
schläuche



1 Kabelbinder am Gehäuse Kühler

Verlegung  
Wasser-  
schläuche

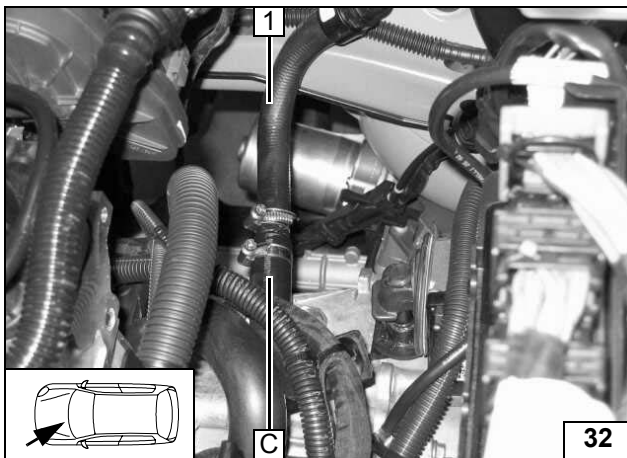


## Nur für Benzinfahrzeuge

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



Trennstelle

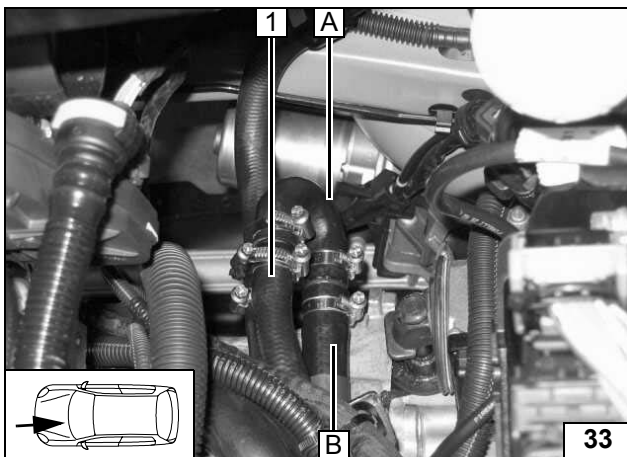


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang

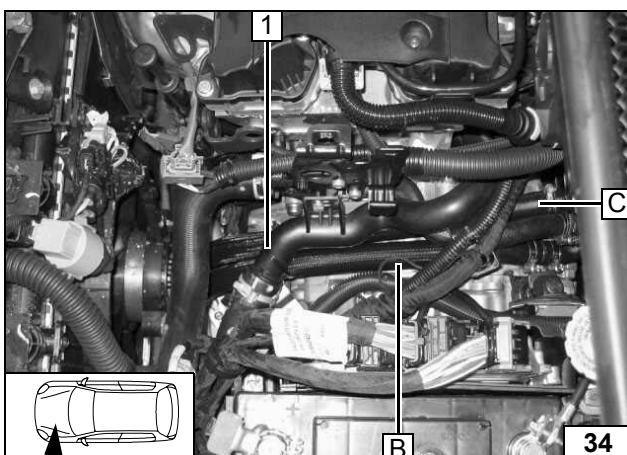


Schlauch A 180°-Bogen 18x18 beiliegend

- 1 Schlauch Motorausgang

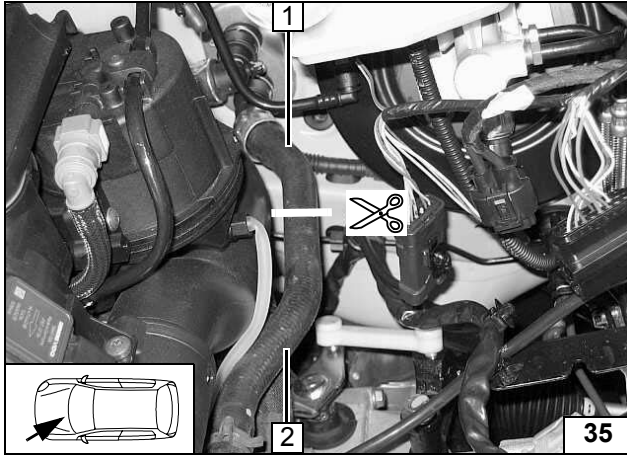


Anschluß  
am Motor-  
ausgang



- 1 Kabelbinder

Verlegung  
im Motor-  
raum

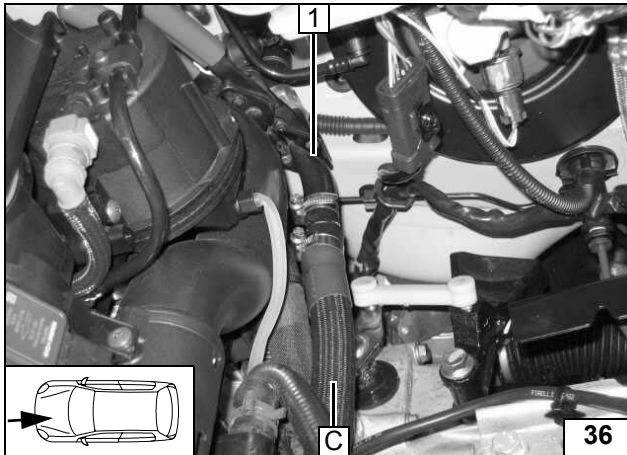


## Nur für Dieselfahrzeuge

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



Trennstelle

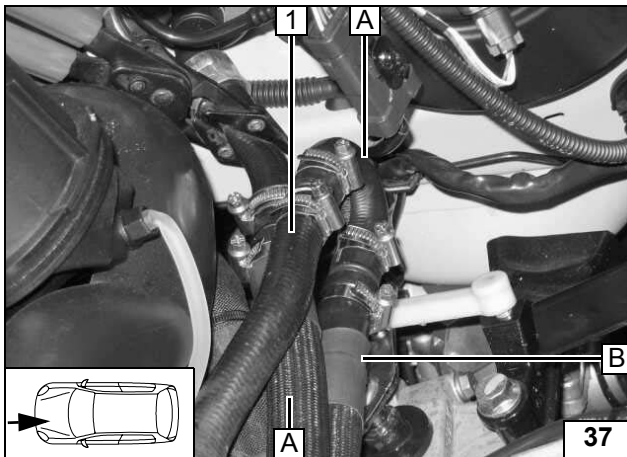


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß am Wärmetauschereingang

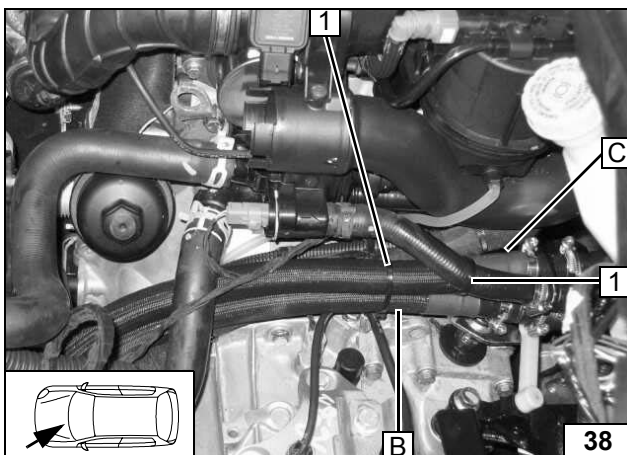


Schlauch A 180°-Bogen 18x18 beiliegend

- 1 Schlauch Motorausgang



Anschluß am Motorausgang



- 1 Kabelbinder [2x]

Verlegung im Motorraum



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

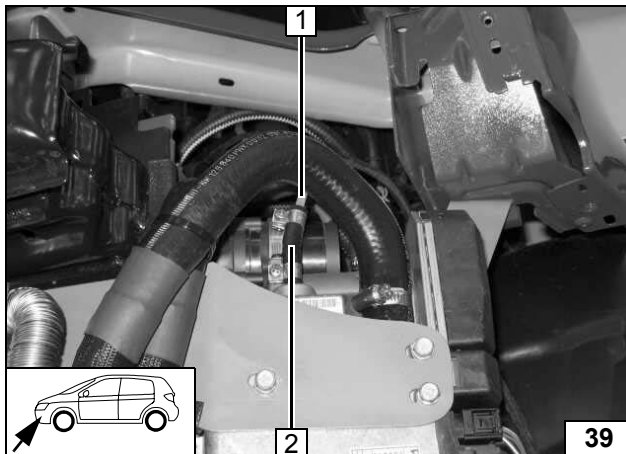
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

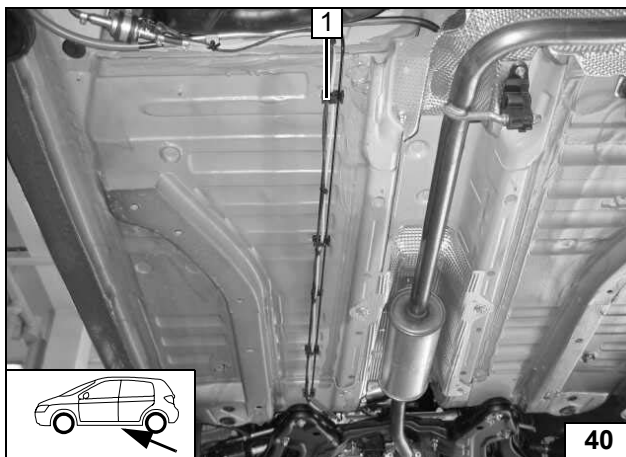
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



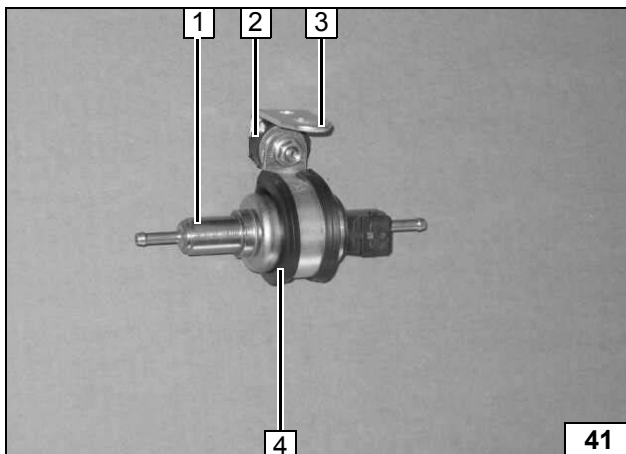
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß  
am Heizge-  
rät



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabel-  
baum Dosierpumpe an fahrzeugeigener  
Bremsleitung

Leitungen  
verlegen

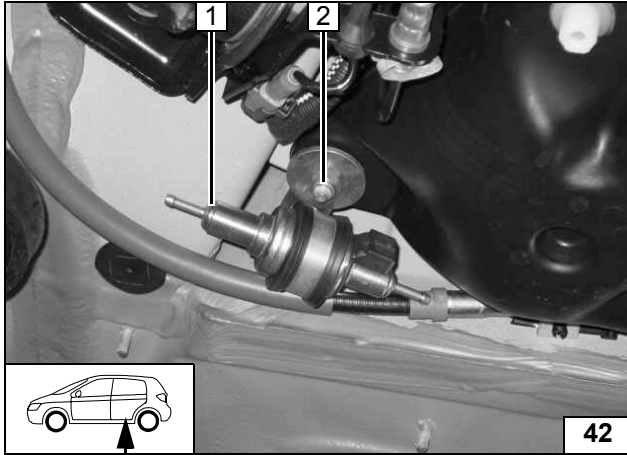


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!  
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Drucksei-  
te der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schwingmetallpuffer
- 3 Bundmutter M6, Winkel
- 4 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6



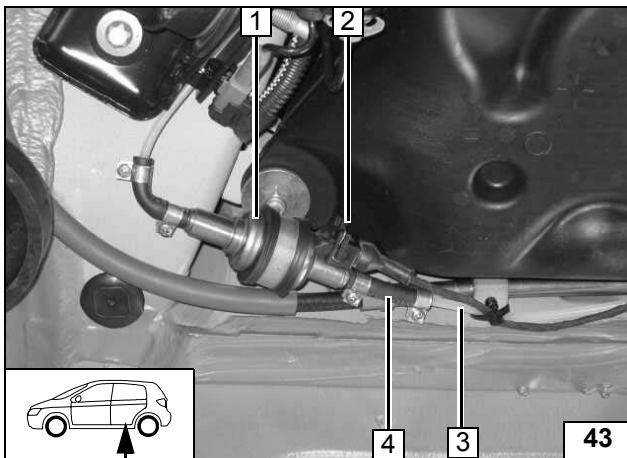
Dosier-  
pumpe vor-  
bereiten



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
 Einbauort links am Fahrzeugtank!  
 Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

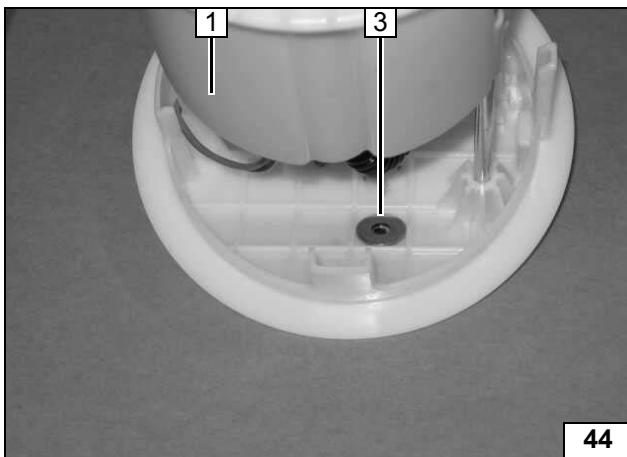
- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 2 Fahrzeugeigene Schraube

**Dosierpumpe montieren**



- 1 Dosierpumpe
- 2 Stecker und Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]

**Anschluß Brennstoffleitung**



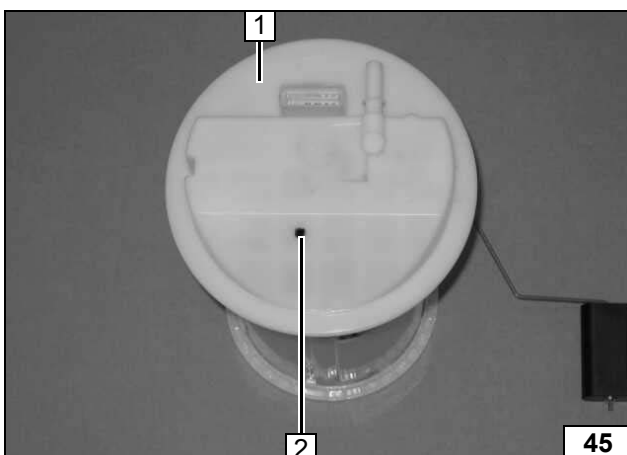
## Nur für Benzinfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen-Ø= 17,6mm, Lochbild übertragen

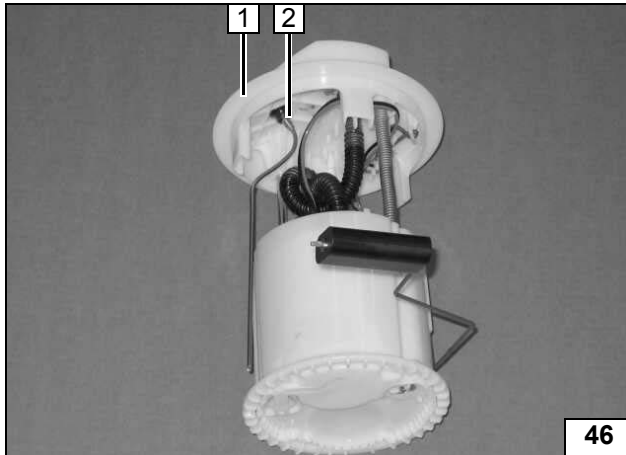


**Brennstoffentnahme**



- 1 Tankarmatur
- 2 Lochbild nach außen übertragen, Bohrung Ø 6mm

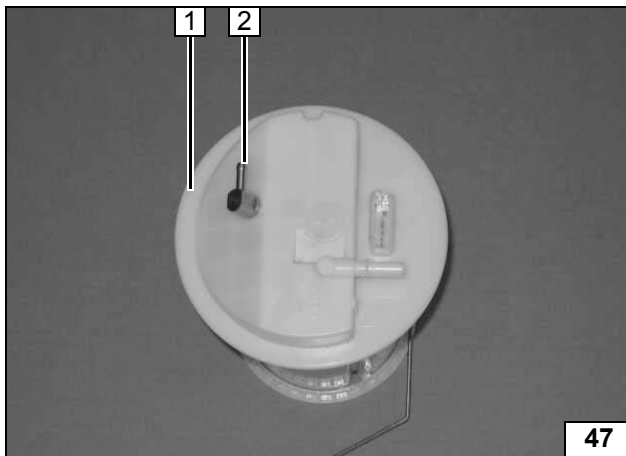
**Tankentnehmer einsetzen**



46

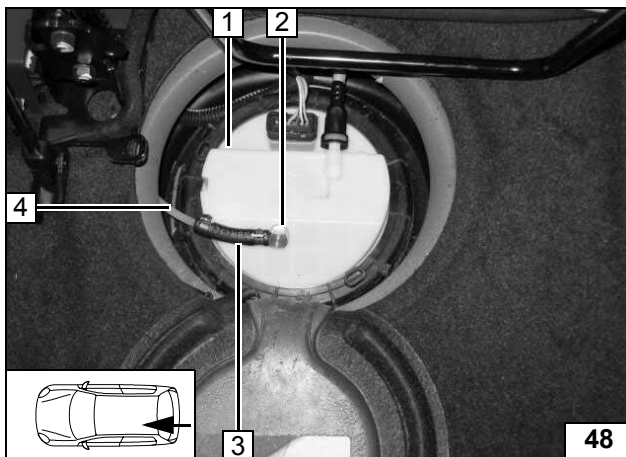
Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



47

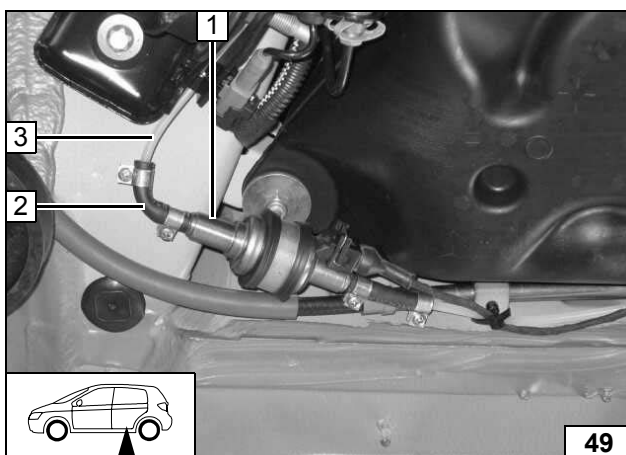
- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



48

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



49

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



**Tankentnehmer einsetzen**

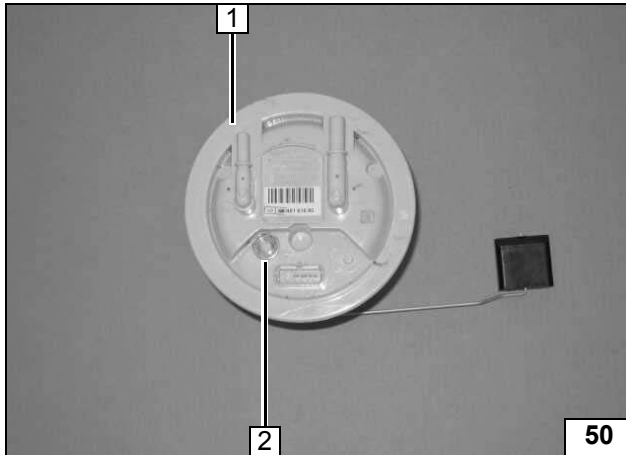
**Tankentnehmer einsetzen**



**Brennstoffleitung anschließen**



**Anschluß an Dosierpumpe**



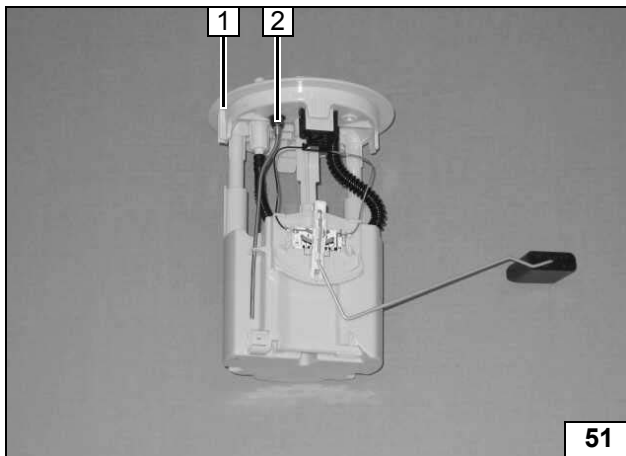
## Nur für Dieselfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen-Ø= 17,6mm, Lochbild übertragen



**Brennstoffentnahme**

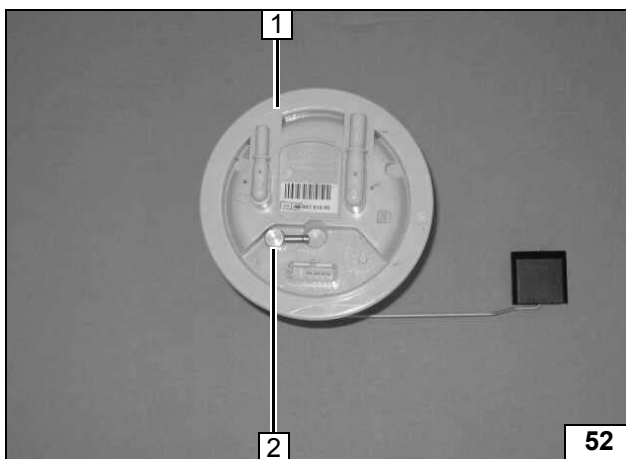


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

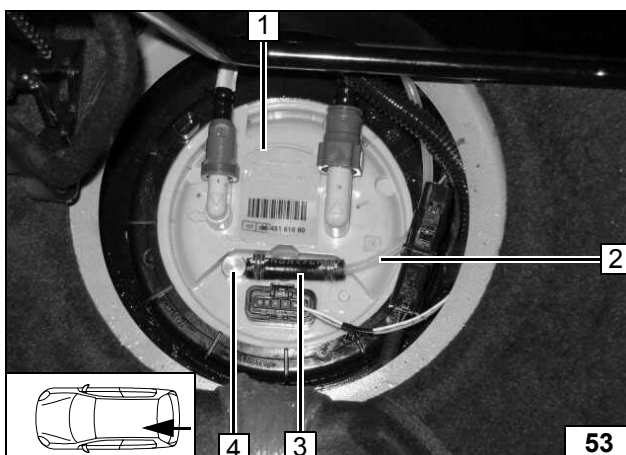


**Tankentnehmer einsetzen**



- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

**Tankentnehmer einsetzen**



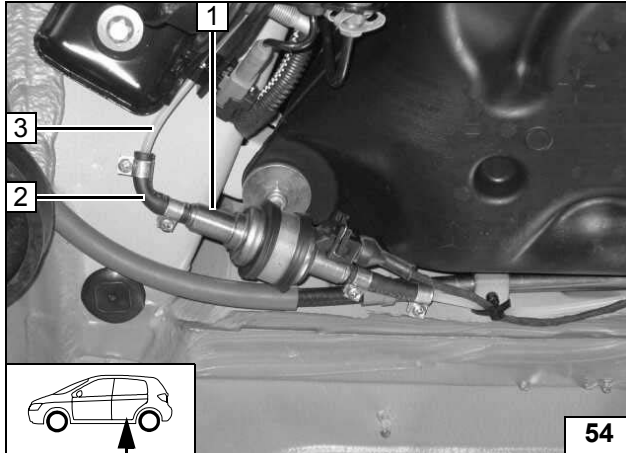
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankarmatur
- 4 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



**Brennstoffleitung anschließen**





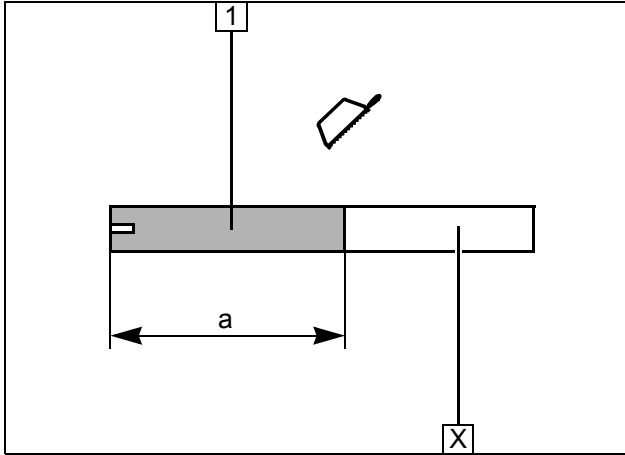
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



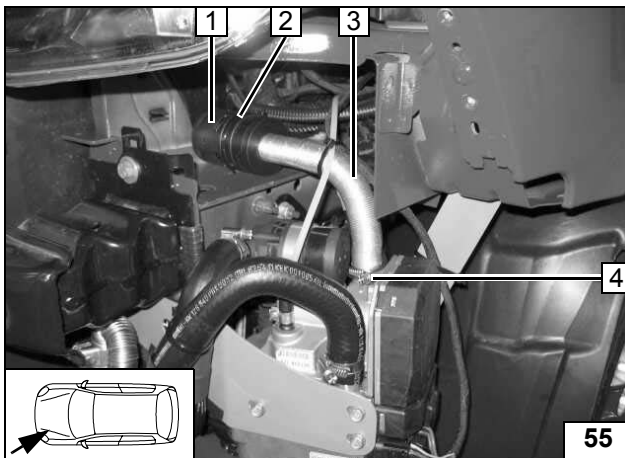
**Anschluß  
an Dosier-  
pumpe**



### Brennluft

- 1 Brennluftleitung  
a = 180mm

Abschnitt X entsorgen

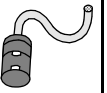


- 1 Brennluftansaugchalldämpfer
- 2 Kabelbinder an vorhandene Bohrungen
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm

Brennluft-  
leitung ab-  
hängen



Ansauglei-  
tung mon-  
tieren



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

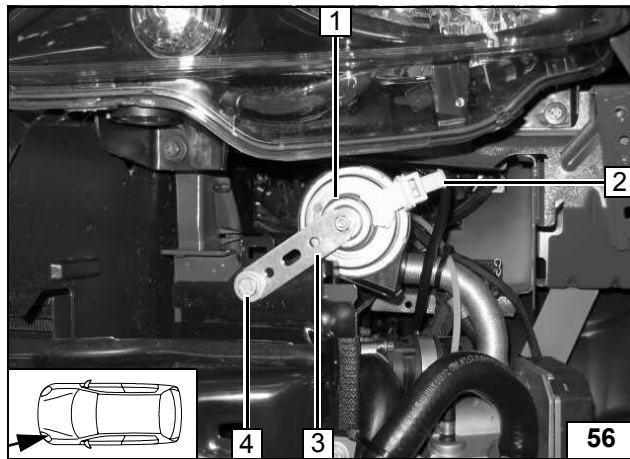
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

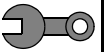
Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 4 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Beiliegendes Lochband
- 1 Hupe
- 2 Stecker

Hupen montieren

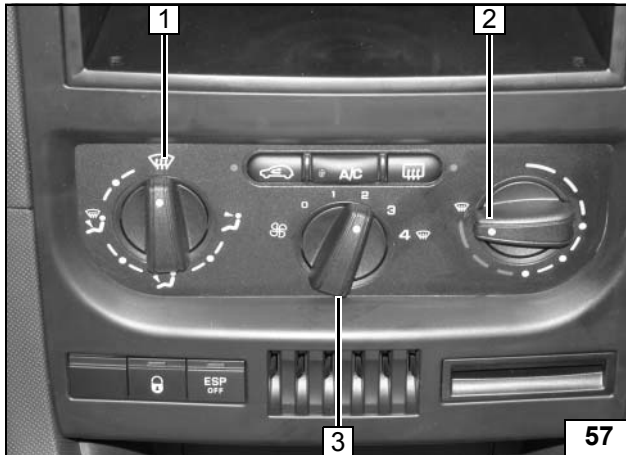


## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

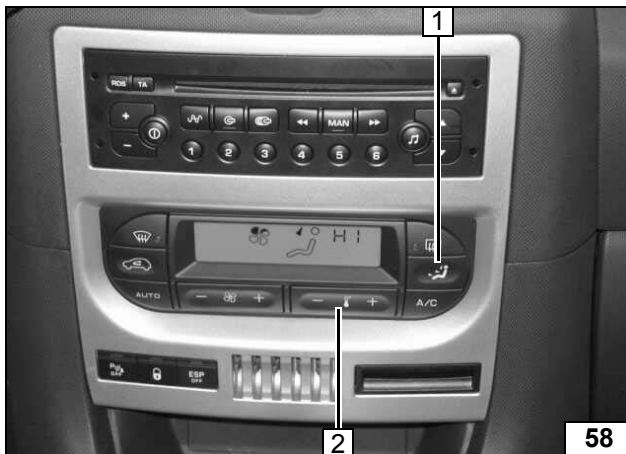


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahr-  
zeuge mit /  
ohne Kli-  
maanlage



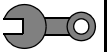
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Für Fahr-  
zeuge mit  
Klimaauto-  
matik

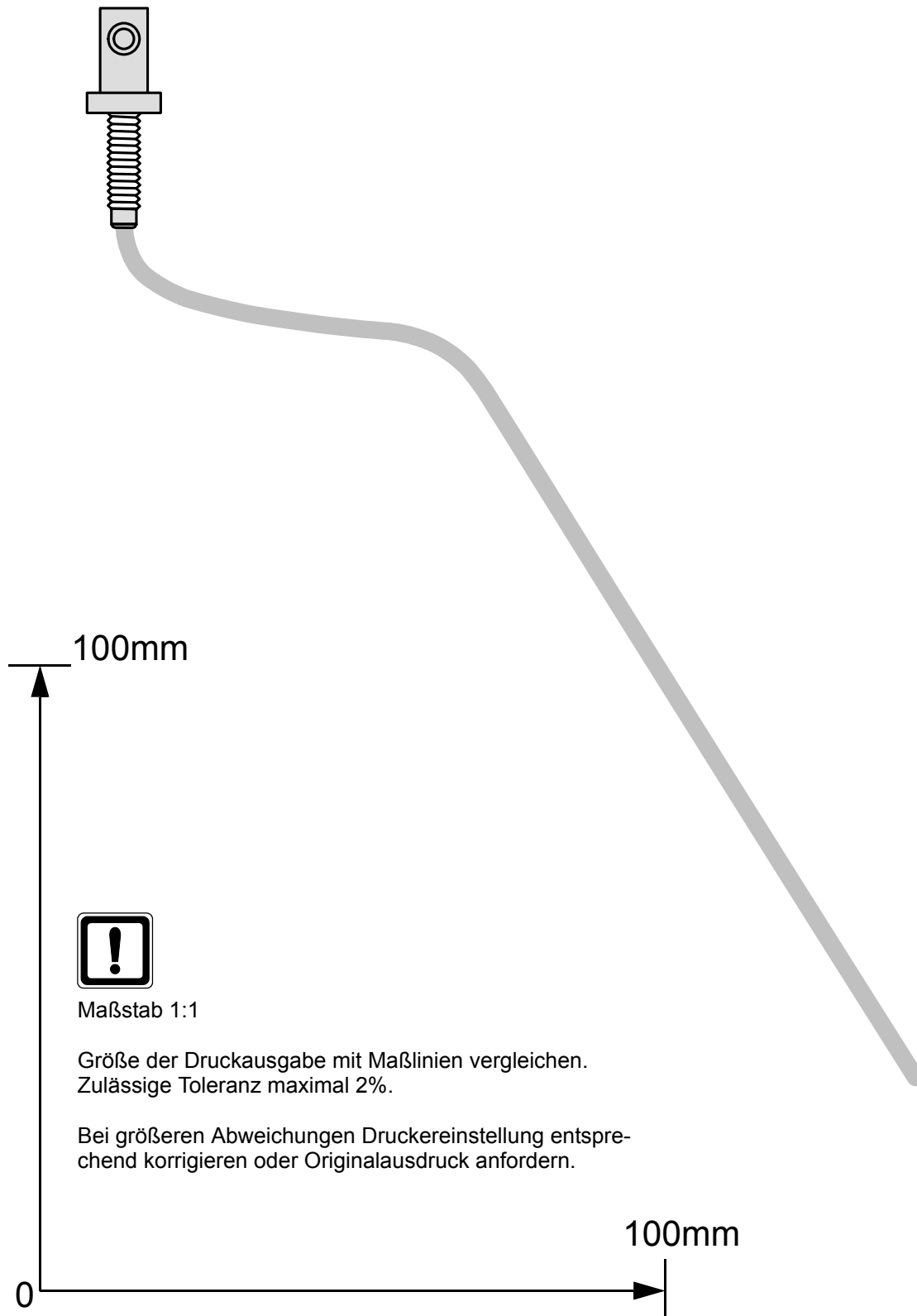
**Webasto**

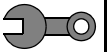
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotli-



## Schablone Tankentnehmer Benzinfahrzeuge





## Schablone Tankentnehmer Dieselfahrzeuge



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0