

Einbaudokumentation

Toyota Corolla

Benzin und Diesel
ab Modell 2002
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Heizgerät / Einbaukit	2	Kühlmittelkreislauf	13
Gültigkeit	2	Schläuche vorbereiten	14
Vorwort	3	Schlauchverlegung	16
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	26
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	29
Vorarbeiten	4	Abgas	30
Einbauort Heizgerät	4	Unterfahrerschutz bearbeiten	31
Flachsicherungshalter und Gebläse- relais	5	Abschließende Arbeiten	32
Gebläseansteuerung	7	Schablone Tankentnehmer	33
Vorwahluhr und Option Sommer-/ Winterschalter	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	34
Einbau Heizgerät	10		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Corolla 2002 Benzin und Diesel	1300982B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Corolla	E12	e11 * 98 / 14 * 0178 * ...
	Corolla Verso		e11 * 98 / 14 * 0179 * ...
	Corolla Kombi		e11 * 98 / 14 * 0180 * ...
	Corolla Sedan		e11 * 98 / 14 * 0181 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
4ZZ-FE	Benzin	71	1398
3ZZ-FE	Benzin	81	1598
2ZZ-GE	Benzin	141	1796
1CD-FTV	Diesel	66	1995
1CD-FTV	Diesel	85	1995

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Corolla Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Seite 34 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!
Druck vom Kühlsystem ablassen!

- Motorabdeckung abnehmen
- Luftfiltergehäuse komplett ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen
- Kühlerverkleidung abbauen
- Radhausverkleidung vorne links und rechts lösen
- Stoßfängerabdeckung abbauen
- Unterfahrschutz abbauen

Innenraum

- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

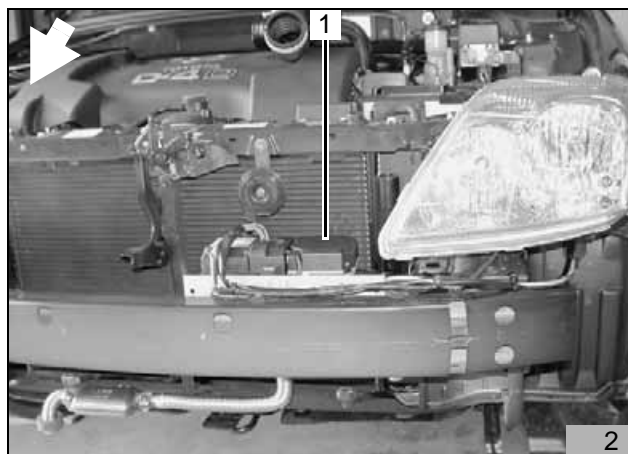
- Klimasteuerggerät ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird am Stoßfänger vor dem Kühler eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.

HINWEIS:

Bild 2 zeigt Fahrzeug 2,0 I D4D Kombi mit 66 KW



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

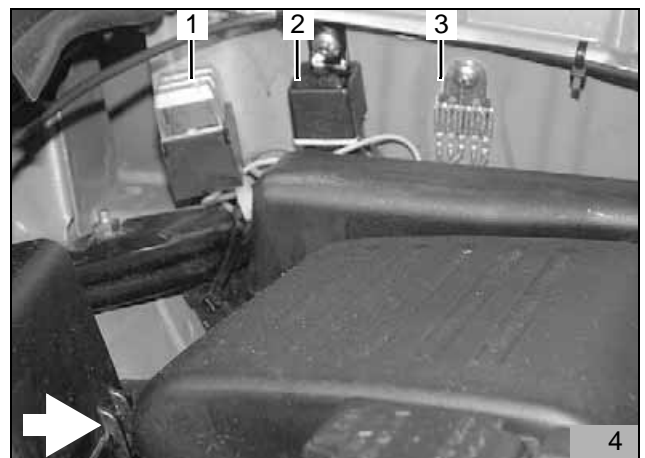
Alle Modelle außer Verso

- Lochbild des Gebläserelais K3 (3/1), der Halteplatte Flachsicherungshalter (3/2) und des Massestützpunktes (3/3) gemäß Bild 3 auf den Wasserkasten übertragen
- Bohrung für Halteplatte \varnothing 2,5 mm bohren
- Je eine Bohrung \varnothing 4,0 mm für Gebläserelais und Massestützpunkt bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais K3 mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen, dabei eine Zahnscheibe zwischen Karosserie und Massestützpunkt beilegen
- Flachsicherungshalter (3/2) an der Halteplatte aufstecken



Nur für Verso

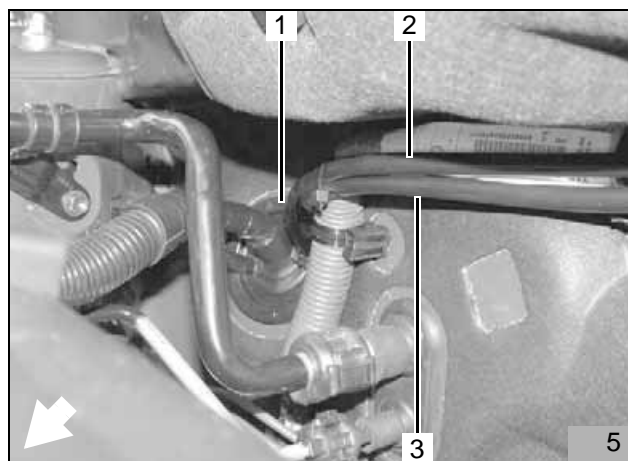
- Lochbild des Gebläserelais K3 (4/2), der Halteplatte Flachsicherungshalter (4/1) und des Massestützpunktes (4/3) gemäß Bild 4 auf den Wasserkasten übertragen
- Bohrung für Halteplatte \varnothing 2,5 mm bohren
- Je eine Bohrung \varnothing 4,0 mm für Gebläserelais und Massestützpunkt bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais K3 mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen, dabei eine Zahnscheibe zwischen Karosserie und Massestützpunkt beilegen
- Flachsicherungshalter (4/1) an der Halteplatte aufstecken



Für alle Fahrzeuge**HINWEIS:**

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Plusleitung zu Batterieplus verlegen und anschließen
- Kabelbaum Heizgerät am Radhaus zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen an der Spritzwand zum Unterboden verlegen
- Kabelbaum Gebläseeinbindung (5/2) und Kabelbaum Vorwähluhr (5/3) entlang fahrzeugeigener Leitungen zur rechten Seite verlegen
- Kabelbaum Gebläseeinbindung (5/2) und Kabelbaum Vorwähluhr (5/3) gemäß Bild 5 durch fahrzeugeigene Gummitülle (5/1) in den Innenraum verlegen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen
- Sicherung 25 Ampere gegen beiliegende Sicherung 10 Ampere austauschen

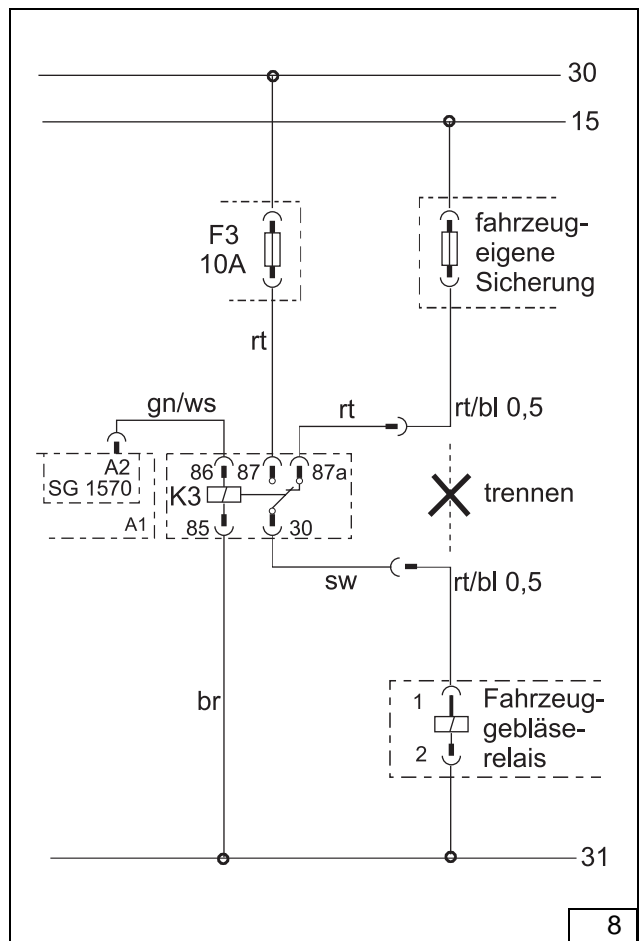
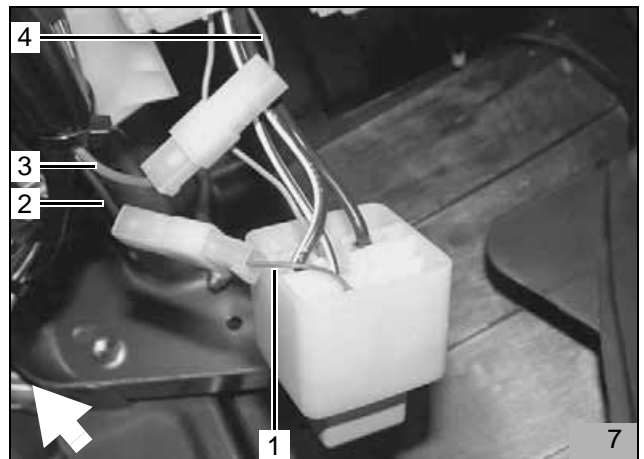
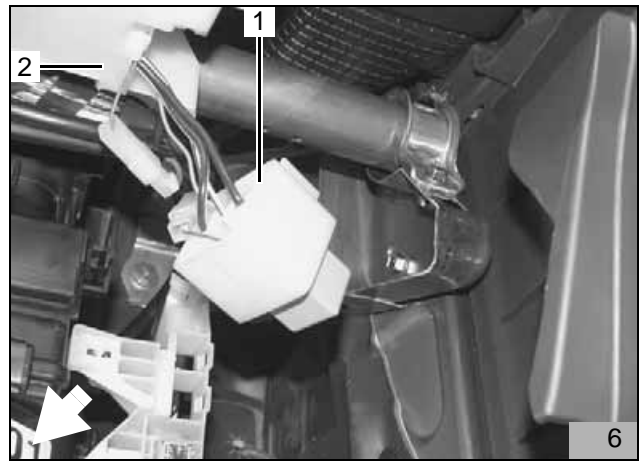


Gebläseansteuerung

ohne Klimaanlage oder mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt am fahrzeugeigenen Gebläserelais hinter dem Handschuhfach Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 8 mit Flachsteckverbindern herstellen

- Fahrzeugeigenes Gebläserelais mit Sockel (6/1) aus Halterung (6/2) ausclippen
- Leitung rt/bl 0,5mm² (7/1,4) ca. 50mm vor Pin 1 an fahrzeugeigenem Gebläserelais trennen
- Leitung rt (7/3) vom Gebläserelais K3/87a und Leitung rt/bl 0,5mm² (7/4) gemäß Bild 7 zum fahrzeugeigenen Kabelbaum verbinden
- Leitung sw (7/2) vom Gebläserelais K3/30 und Leitung rt/bl 0,5mm² (7/1) gemäß Bild 7 zu Pin 1 am fahrzeugeigenen Gebläserelais verbinden
- Fahrzeugeigenes Gebläserelais mit Sockel (6/1) wieder in Halterung (6/2) einrasten

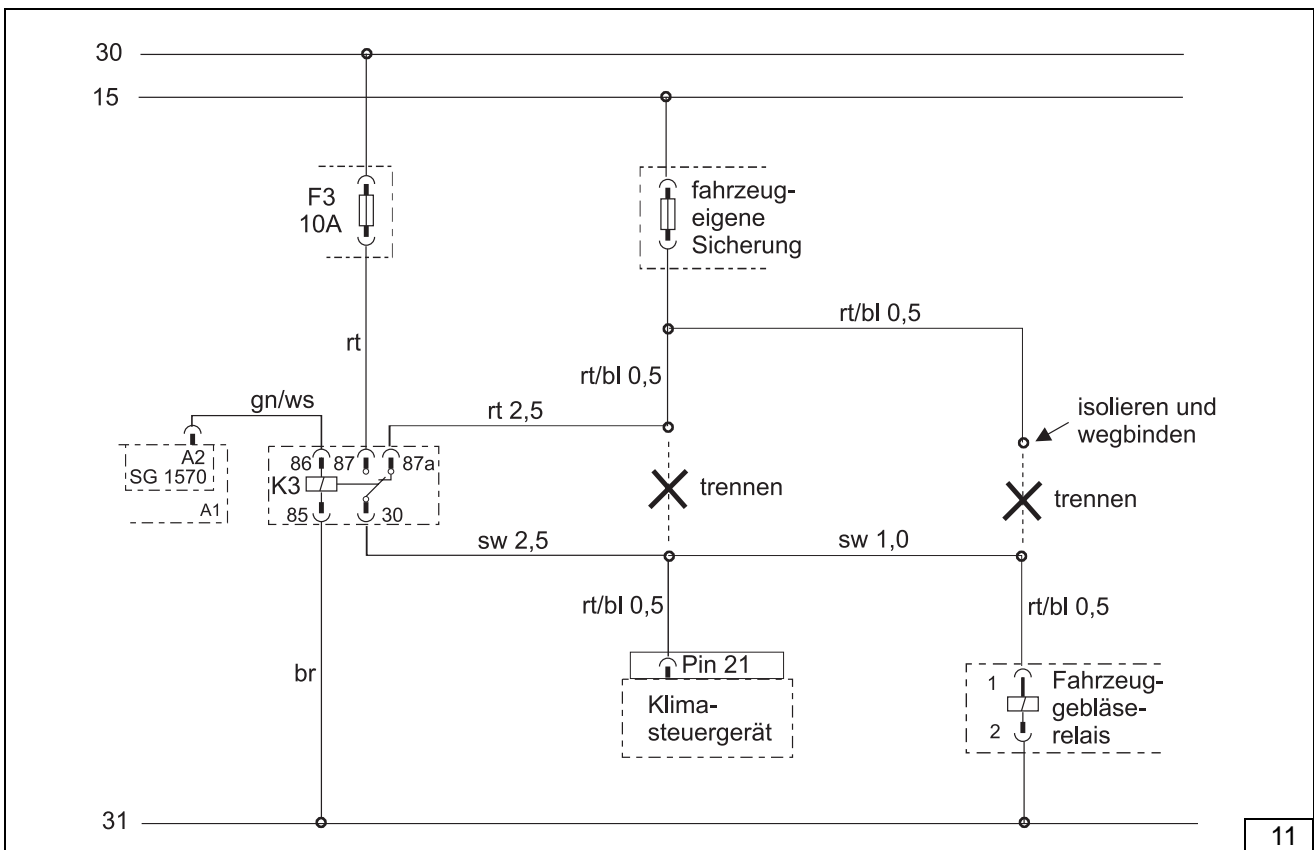
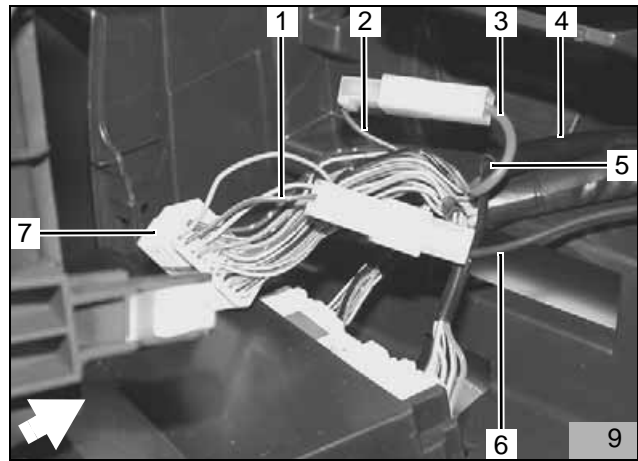


bei Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Pin 21 im 22-poligen Stecker A34 (9/7) der Klimabedieneinheit und dem fahrzeugeigenen Gebläserelais Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 11 mit Flachsteckverbindern herstellen

- Kabelbaum Gebläseansteuerung (9/4) zur Klimabedieneinheit verlegen
- 22-poligen Stecker A34 (9/7) der Klimabedieneinheit abziehen
- Leitung rt/bl 0,5mm² (9/1,2) gemäß Bild 9 ca. 50mm vor Pin 21 des Steckers A34 (9/7) trennen
- Leitung rt (9/3) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung rt/bl (9/2) gemäß Bild 9 zum fahrzeugeigenen Kabelbaum verbinden
- Beiliegende Leitung sw 1mm² (9/6) und Leitung sw (9/5) vom Gebläserelais K3/30 gemäß Bild 9 mit Leitung rt/bl (9/1) von Pin 21 des 22-poligen Steckers verbinden
- 22-poligen Stecker A34 (9/7) wieder in der Klimabedieneinheit einrasten
- Leitung sw 1mm² (9/6) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais verlegen

- Fahrzeugeigenes Gebläserelais (10/1) ausclippen
- Leitung rt/bl 0,5mm² (10/2) ca. 50mm vor Pin 1 am Gebläserelais trennen
- Leitung rt/bl zum fahrzeugeigenen Kabelbaum isolieren und wegbinden
- Leitung sw (10/3; 9/6) mit Leitung rt/bl (10/2) verbinden
- Fahrzeugeigenes Gebläserelais (10/1) wieder einrasten



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (12/2; 13/1) und des Sommer-/Winterschalters (12/1; 13/2) ist eine Empfehlung! Der Einbauort ist nicht immer möglich. Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

HINWEIS:

Bild 12 zeigt Einbau für alle Modelle außer Verso

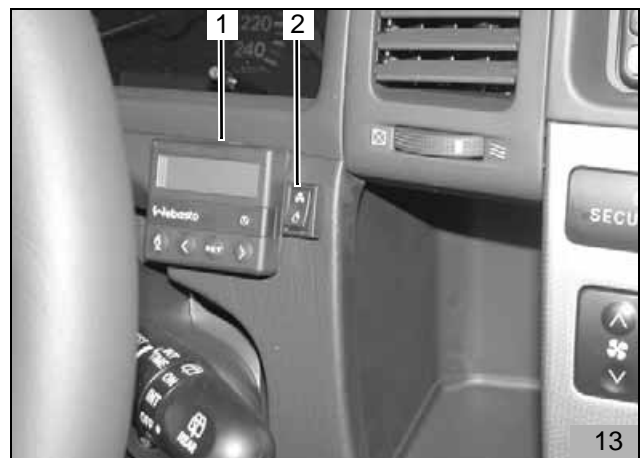
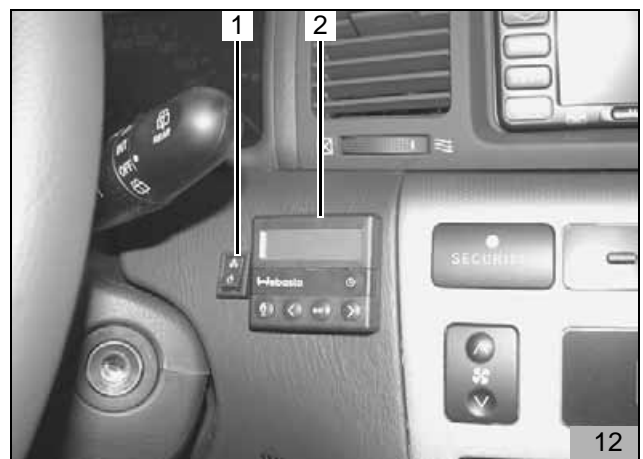
Bild 13 zeigt Einbau nur für Verso

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

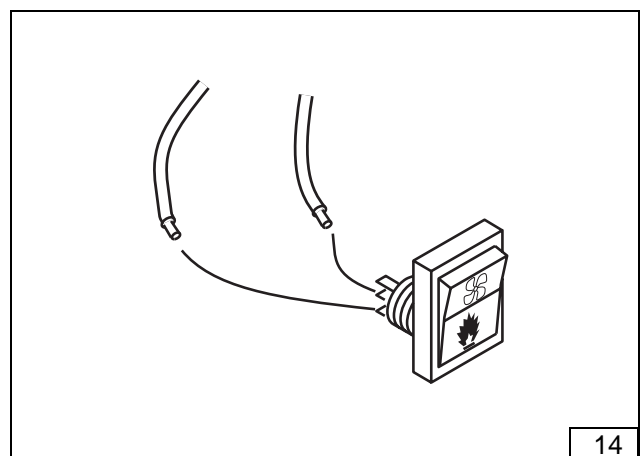
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (12/1; 13/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi wie in Bild 14 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

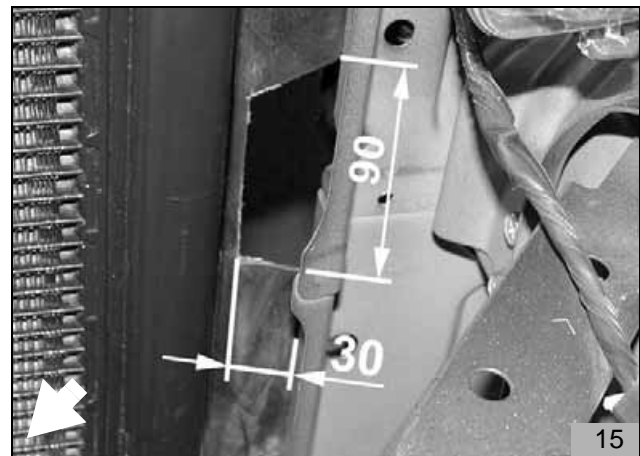


Einbau Heizgerät

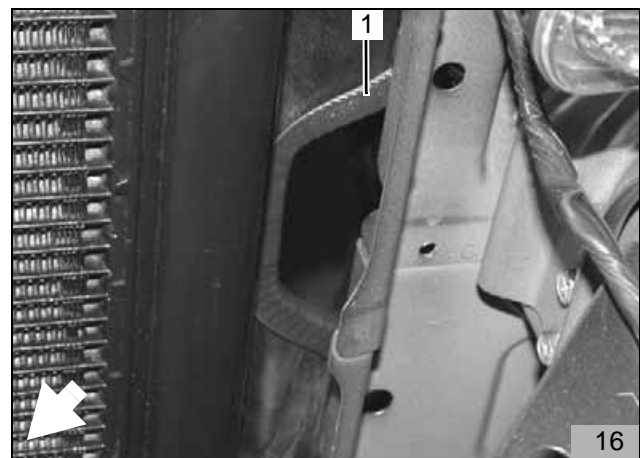
Einbauort vorbereiten

- Kantenschutz 150mm lang von beiliegendem Kantenschutz 500mm lang ablängen
- Kantenschutz 140mm lang von beiliegendem Kantenschutz ablängen
- Zwei Kantenschutzstücke je 80mm lang von beiliegendem Kantenschutz ablängen

- Fahrzeugeigene Durchführung links neben dem Kühler gemäß Bild 15 ausschneiden



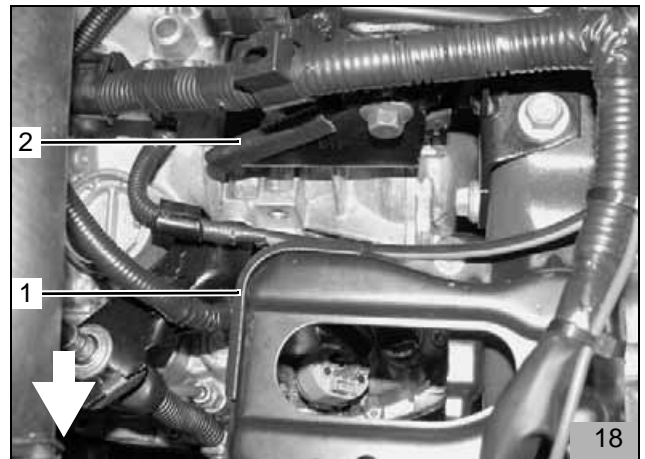
- Vorbereiteten Kantenschutz 150mm lang (16/1) gemäß Bild 16 in Kühlerausschnitt einsetzen



- Vorbereiteten Kantenschutz 140mm lang (17/1) gemäß Bild 17 in Kühlertraverse einsetzen

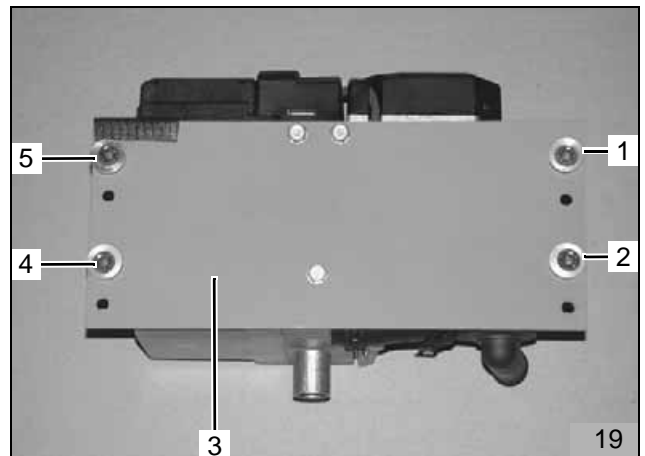


- Vorbereiteten Kantenschutz 80mm lang (18/1) gemäß Bild 18 am Batteriehalter befestigen
- Vorbereiteten Kantenschutz 80mm lang (18/2) gemäß Bild 18 an Getriebeaufhängung befestigen

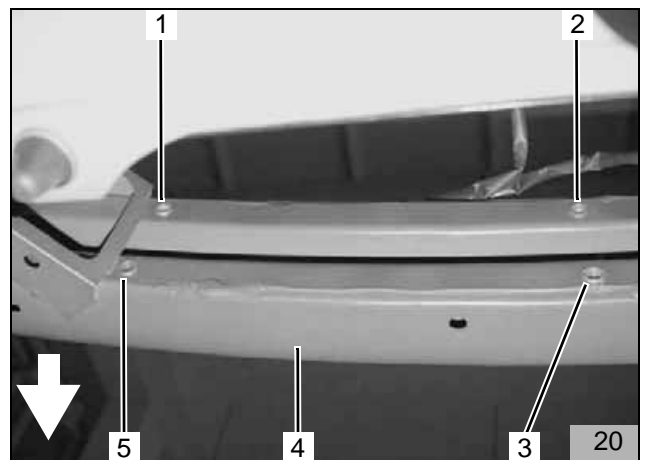


Nur für Limousinen

- Halter Heizgerät (19/3) am Stoßfänger (20/4) auflegen und Lochbild (19/1,2,4,5) übertragen

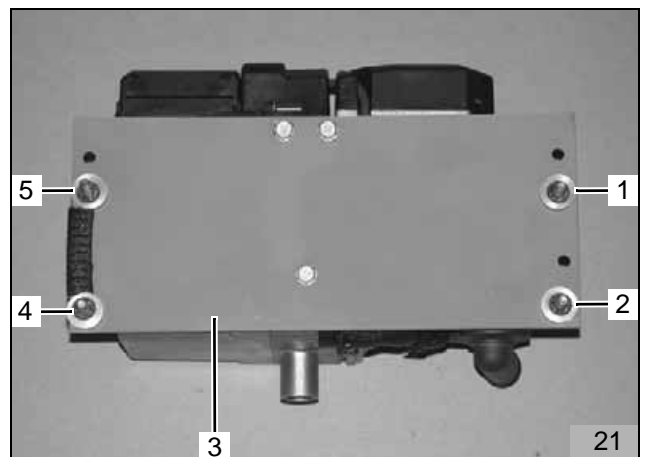


- Vier Bohrungen ø 9,0 mm in Stoßfänger (20/4) bohren
- Vier Einnietmuttern (20/1,2,3,5) gemäß Bild 20 in Bohrungen einsetzen

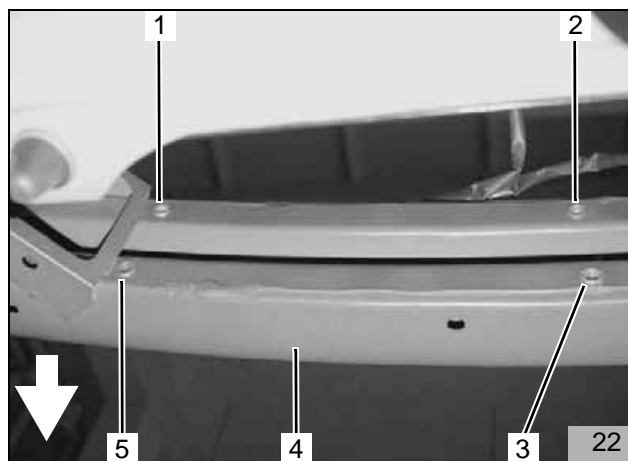


Nur für Kombi- und Verso-Modelle

- Halter Heizgerät (21/3) am Stoßfänger (22/4) auflegen und Lochbild (21/1,2,4,5) übertragen



- Vier Bohrungen \varnothing 9,0 mm in Stoßfänger (22/4) bohren
- Vier Einnietmuttern (22/1,2,3,5) gemäß Bild 22 in Bohrungen einsetzen



Heizgerät vorbereiten

Für alle Modelle

HINWEIS:

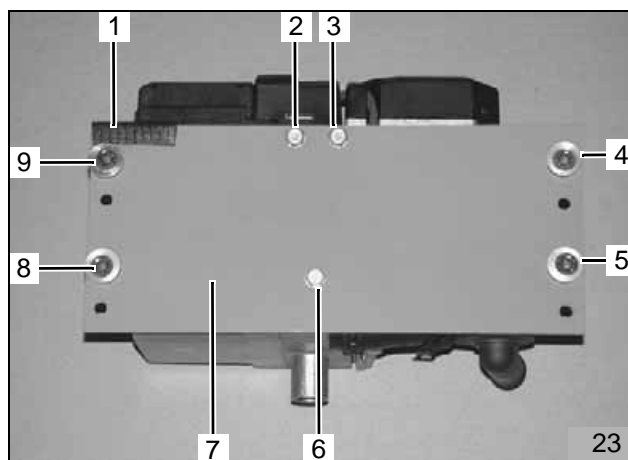
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

Nur für Limousinen

HINWEIS:

Drei Scheiben an Position (23/6) zwischenlegen!

- Halter (23/7) mit drei Ejot-Schrauben (23/2,3,6) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei an Position (23/6) drei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter zwischenlegen
- Vier Schrauben M6x30 (23/4,5,8,9), Federringe A6 und Distanzscheiben 5mm aufstecken und gemäß Bild 23 mit Bolzensicherung sichern
- Restlichen Kantenschutz 50mm lang (23/1) gemäß Bild 23 am Heizgerätehalter aufstecken

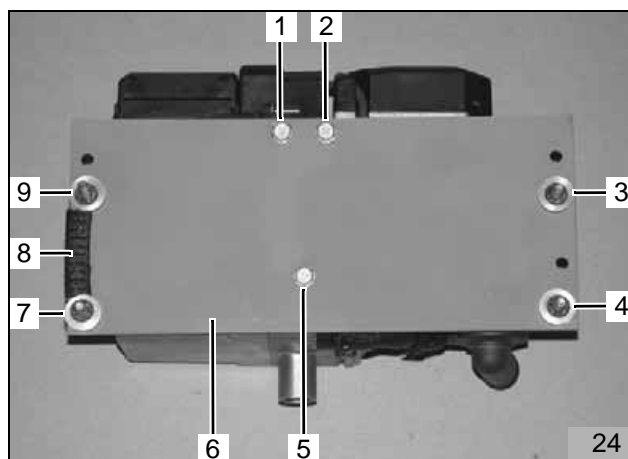


Nur für Kombi- und Verso-Modelle

HINWEIS:

Drei Scheiben an Position (24/5) zwischenlegen!

- Halter (24/6) mit drei Ejot-Schrauben (24/1,2,5) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei an Position (24/5) drei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter zwischenlegen
- Vier Schrauben M6x30 (24/3,4,7,9), Federringe A6 und Distanzscheiben 5mm aufstecken und gemäß Bild 24 mit Bolzensicherung sichern
- Restlichen Kantenschutz 50mm lang (24/8) gemäß Bild 24 am Heizgerätehalter aufstecken



Heizgerät einbauen

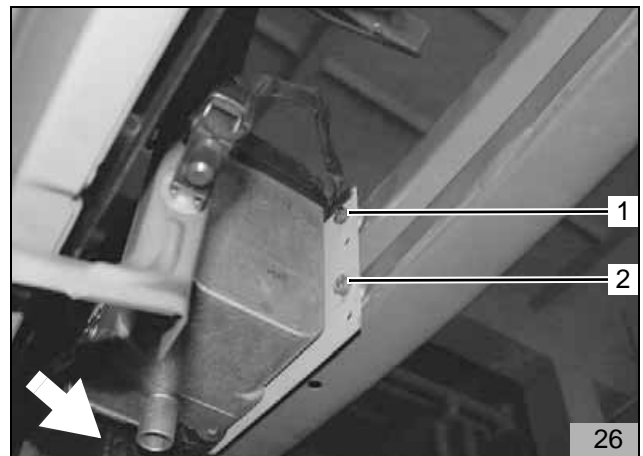
Für alle Fahrzeuge

HINWEIS:

Bild 25 und Bild 26 zeigt Limousine
Kombi- und Verso-Modelle verwenden gemäß Bild 24
das untere Lochbild im Halter



- Heizgerät mit Halter gemäß Bild 25 und Bild 26 an den vorbereiteten Einnietmuttern mit Schrauben M6x30 (25/1,2; 26/1,2) befestigen



Kühlmittelkreislauf

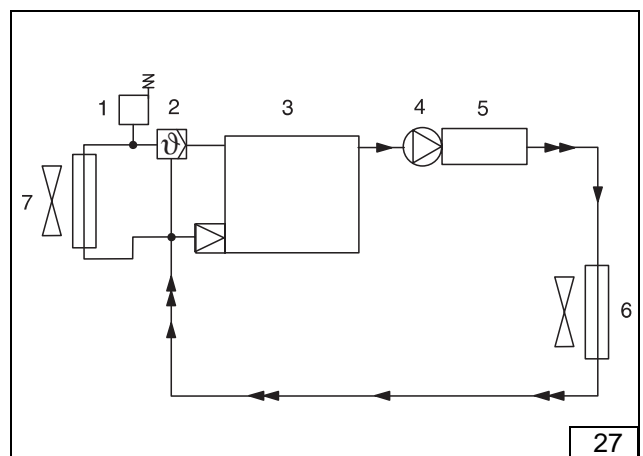
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 27)

Legende zu Bild 27:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Schläuche vorbereiten

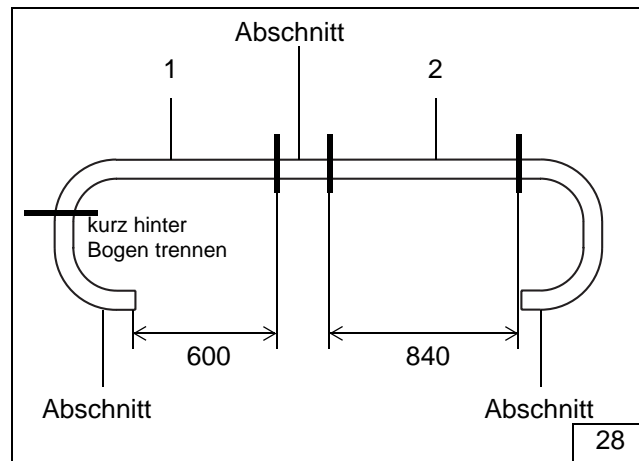
1.4 l und 1.6 l Benzin

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie in Bild 28 dargestellt, ablängen:

1 x 600 mm + kurzer 90°-Bogen (28/1)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Motorausstritt)

1 x 840 mm gerade (28/2)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt)

- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 500mm lang auf Wasserschlauch 600mm lang aufschieben
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 840mm lang aufschieben



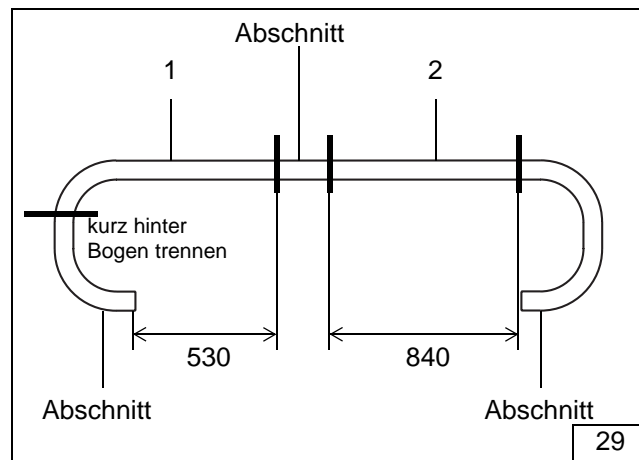
1.8 l Benzin

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie in Bild 29 dargestellt, ablängen:

1 x 530 mm + kurzer 90°-Bogen (29/1)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Motorausstritt)

1 x 840 mm gerade (29/2)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt)

- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 500mm lang auf Wasserschlauch 530mm lang aufschieben
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 840mm lang aufschieben



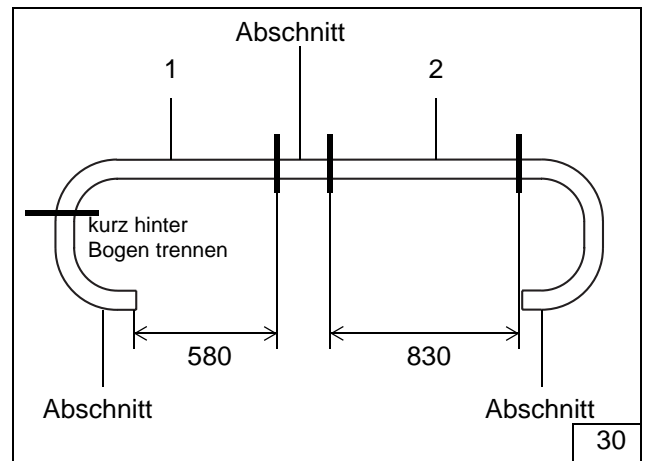
66 KW Diesel

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie in Bild 28 dargestellt, ablängen:

1 x 580 mm + kurzer 90°-Bogen (30/1)
(von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Motorausstritt)

1 x 830 mm gerade (30/2)
(von Heizgerät-Wasserausstritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt)

- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 500mm lang auf Wasserschlauch 580 lang aufschieben
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 830mm lang aufschieben

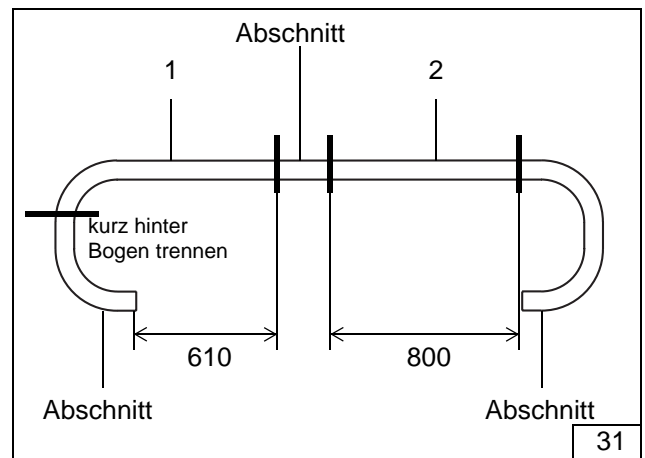
**81 KW Diesel**

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie in Bild 31 dargestellt, ablängen:

1 x 610 mm + kurzer 90°-Bogen (31/1)
(von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Motorausstritt)

1 x 800 mm gerade (31/2)
(von Heizgerät-Wasserausstritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt)

- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 500mm lang auf Wasserschlauch 610mm lang aufschieben
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 800mm lang aufschieben



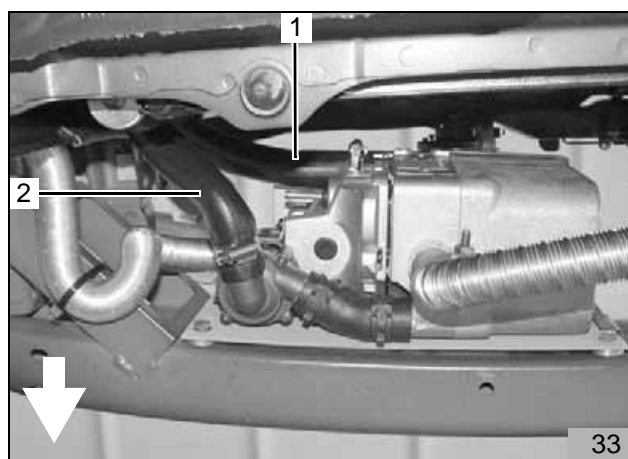
Schlauchverlegung

1.4 | Benzin

- Wasserschlauch 600mm lang (32/2; 33/2) und Wasserschlauch 840mm lang (32/1; 33/1) vom Motorraum gemäß Bild 32 und Bild 33 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 600mm lang (32/2; 33/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 32 und Bild 33 mit Schlauchschelle befestigen



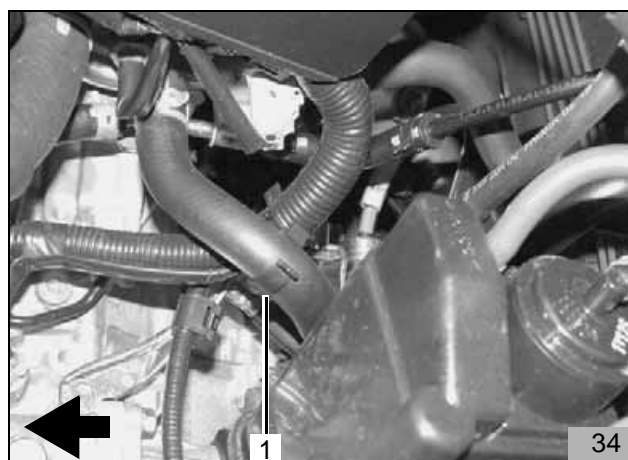
- Wasserschlauch 840mm lang (32/1; 33/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 32 und Bild 33 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang (32/2; 33/2) und Wasserschlauch 840mm lang (32/1; 33/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



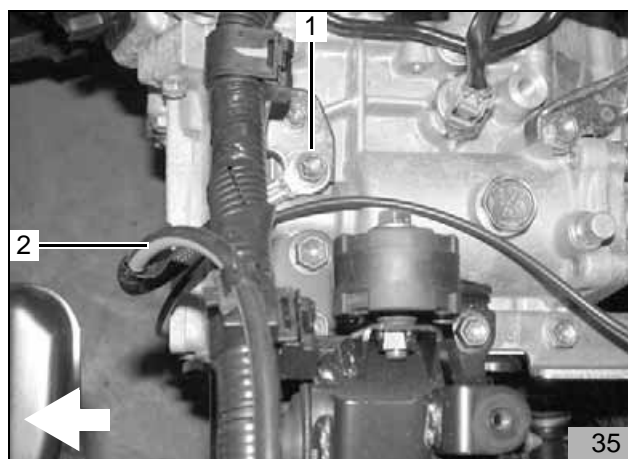
- Fahrzeugeigenen Schlauchhalter (34/1) ausbauen

HINWEIS:

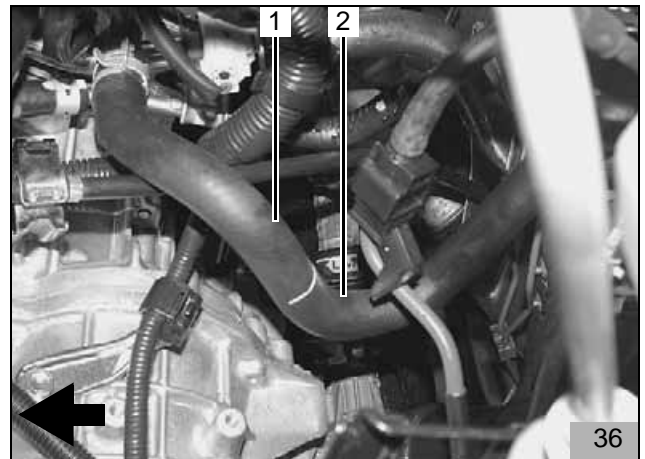
Der fahrzeugeigene Schlauchhalter (34/1) wird später an anderer Stelle wieder eingesetzt



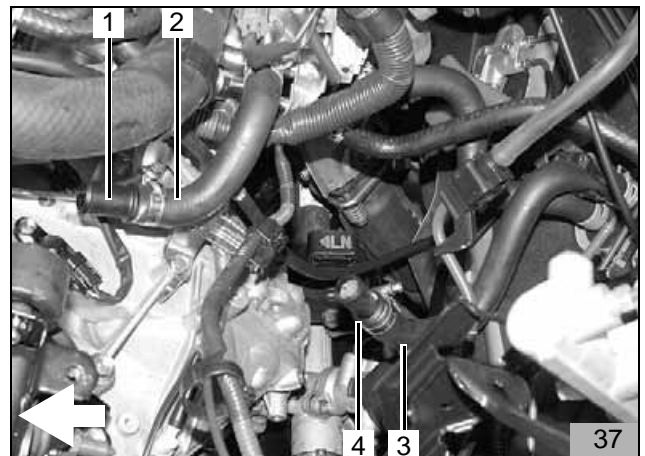
- Fahrzeugeigene Schraube (35/1) lösen
- Masseleitung (35/2) gemäß Bild 35 wegbiegen und Schraube wieder befestigen



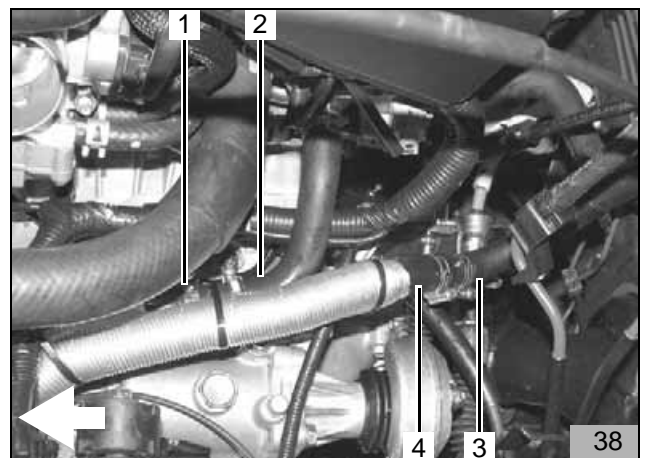
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (36/1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (36/1,2) gemäß Bild 36 an der Markierung trennen



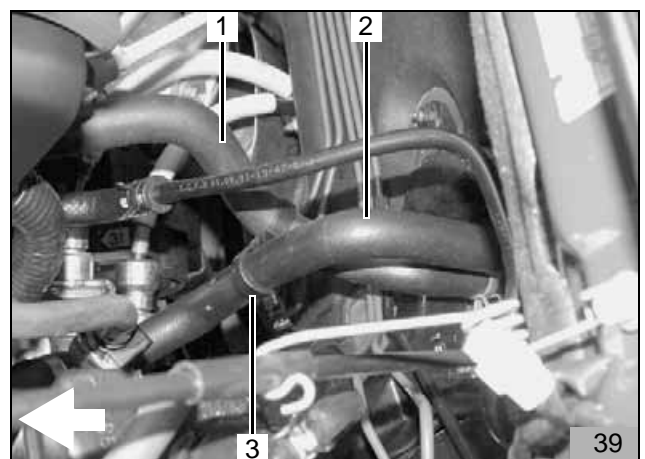
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (37/2; 36/1) gemäß Bild 37 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (37/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (37/2) einsetzen und gemäß Bild 37 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (37/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (37/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 37 mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 600mm lang (38/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (37/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (38/2) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (38/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (37/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (38/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang und Wasserschlauch 840mm lang ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

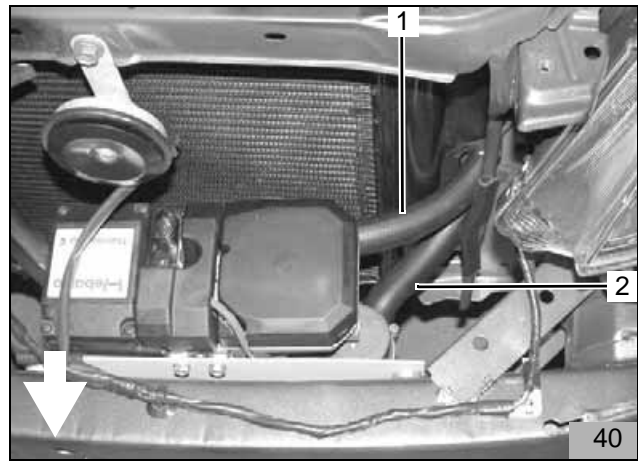


- Fahrzeugeigenen Schlauchhalter (39/3) gemäß Bild 39 zwischen die fahrzeugeigenen Wasserschläuche zum Wärmetauscher-Wassereintritt (39/2) und vom Wärmetauscher-Wasseraustritt (39/1) einsetzen

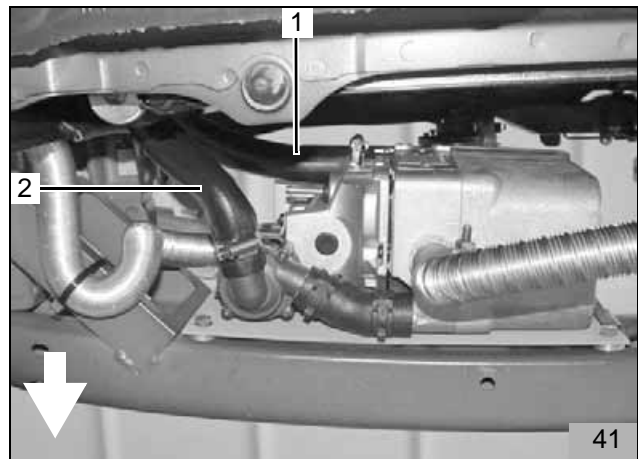


1.6 I Benzin Limousine und Kombi

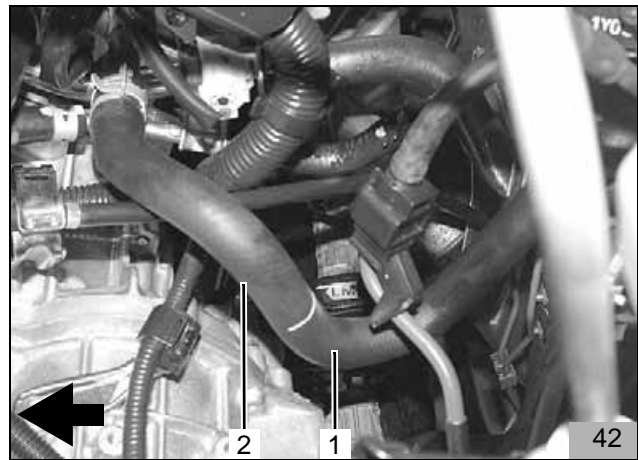
- Wasserschlauch 600mm lang (40/2; 41/2) und Wasserschlauch 840mm lang (40/1; 41/1) vom Motorraum gemäß Bild 40 und Bild 41 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 600mm lang (40/2; 41/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 40 und Bild 41 mit Schlauchschelle befestigen



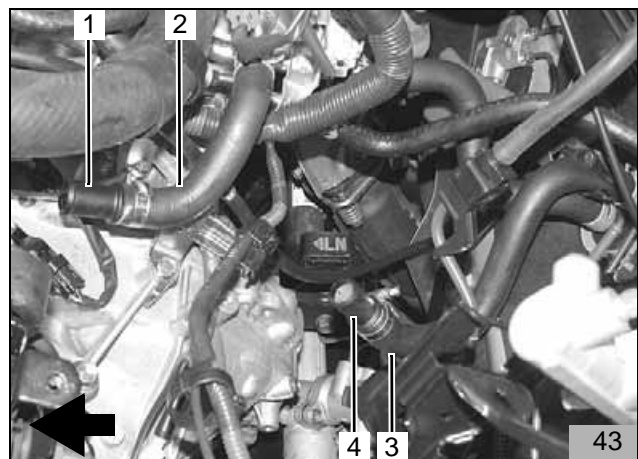
- Wasserschlauch 840mm lang (40/1; 41/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 40 und Bild 41 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang (40/2; 41/2) und Wasserschlauch 840mm lang (40/1; 41/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



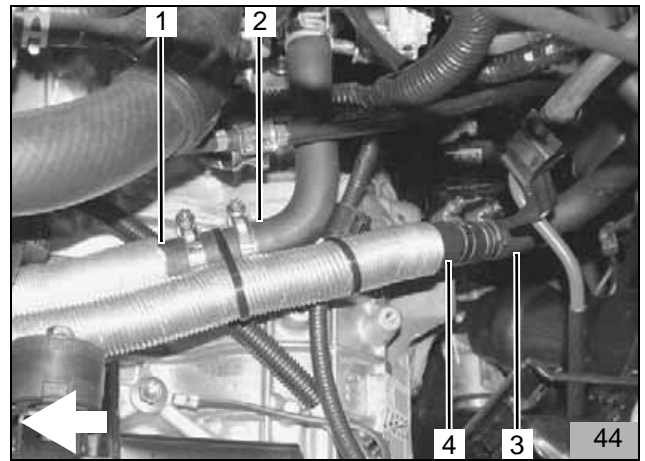
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (42/1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (42/1,2) gemäß Bild 42 an der Markierung trennen



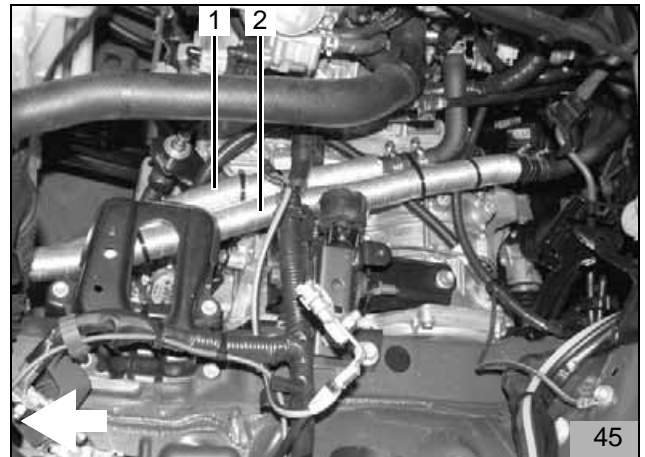
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (43/2; 42/2) gemäß Bild 43 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (43/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (43/2) einsetzen und gemäß Bild 43 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (43/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (43/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 43 mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 600mm lang (44/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (43/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (44/2) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (44/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (43/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (44/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

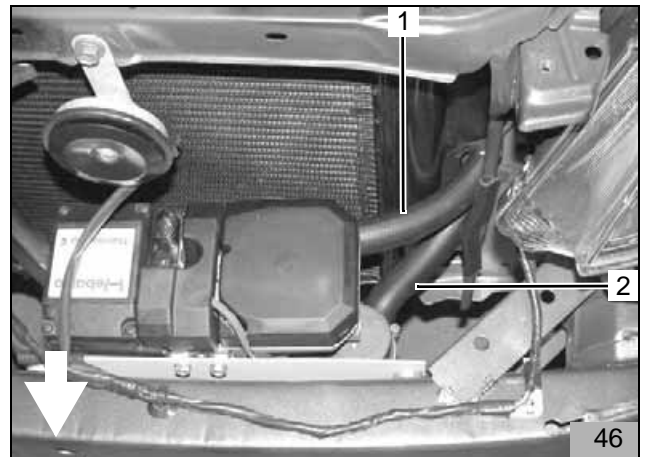


- Wasserschlauch 600mm lang (45/1) und Wasserschlauch 840mm lang (45/2) gemäß Bild 45 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

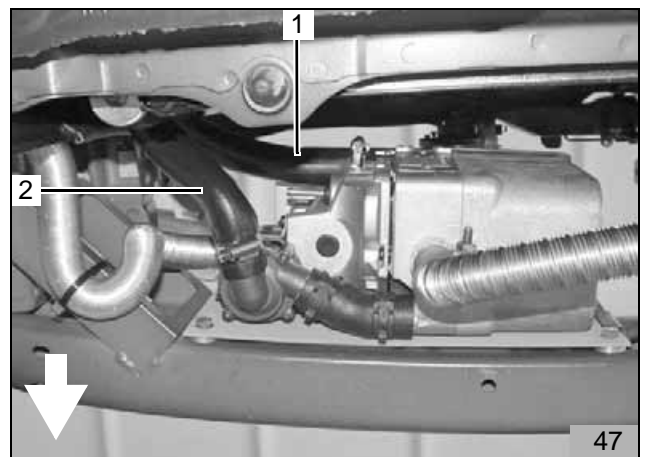


1.6 I Benzin Verso

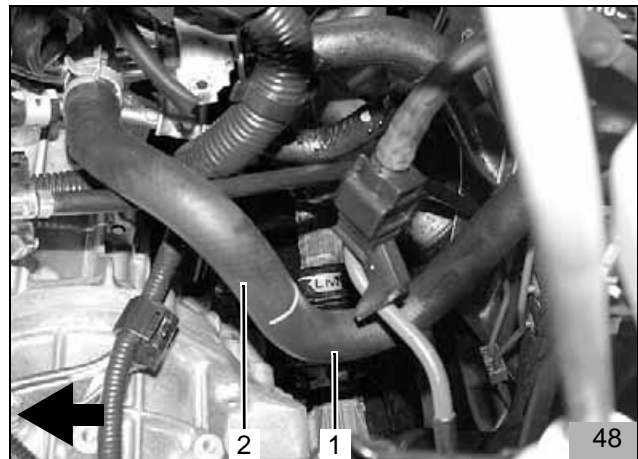
- Wasserschlauch 600mm lang (46/2; 47/2) und Wasserschlauch 840mm lang (46/1; 47/1) vom Motorraum gemäß Bild 46 und Bild 47 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 600mm lang (46/2; 47/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 46 und Bild 47 mit Schlauchschelle befestigen



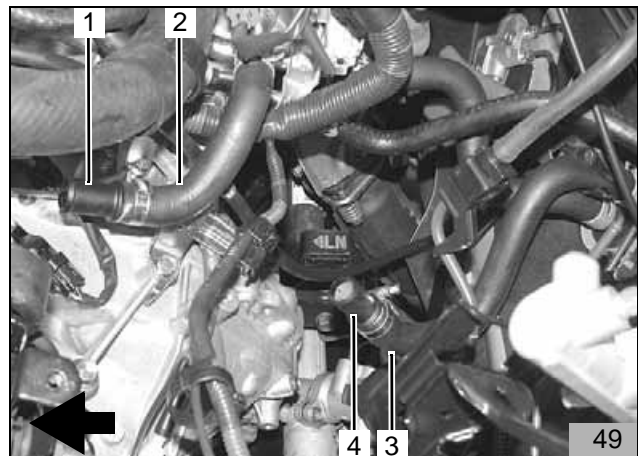
- Wasserschlauch 840mm lang (46/1; 47/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 46 und Bild 47 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang (46/2; 47/2) und Wasserschlauch 840mm lang (46/1; 47/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



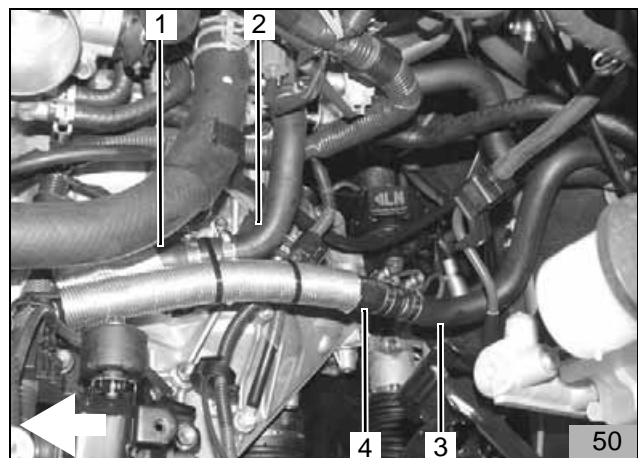
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (48/1,2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (48/1,2) gemäß Bild 48 an der Markierung trennen



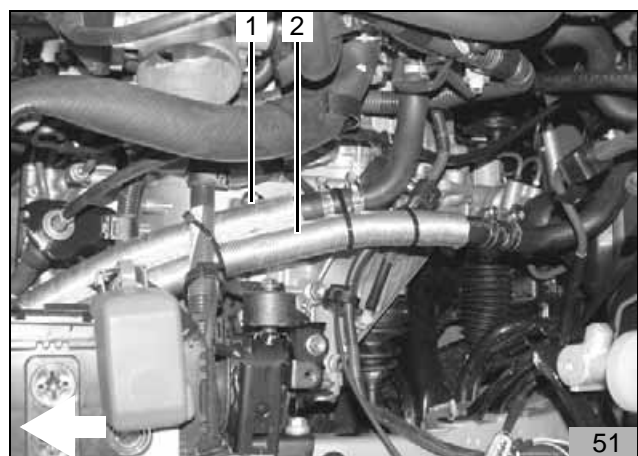
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (49/2; 48/2) gemäß Bild 49 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (49/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (49/2) einsetzen und gemäß Bild 49 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (49/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (49/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 49 mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 600mm lang (50/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (49/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (50/2) vom Motoraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (50/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (49/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (50/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

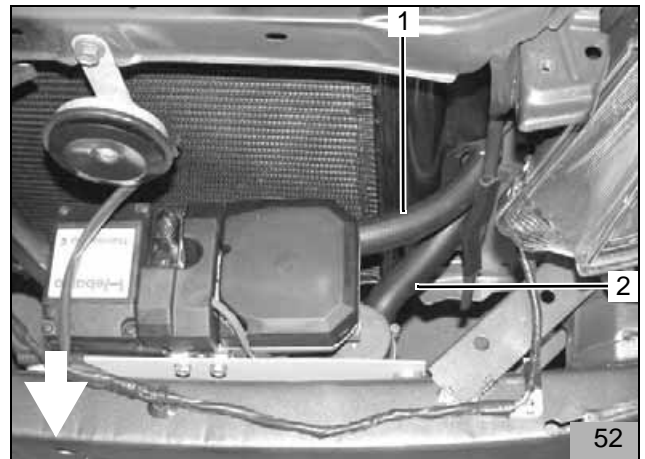


- Wasserschlauch 600mm lang (51/1) und Wasserschlauch 840mm lang (51/2) gemäß Bild 51 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

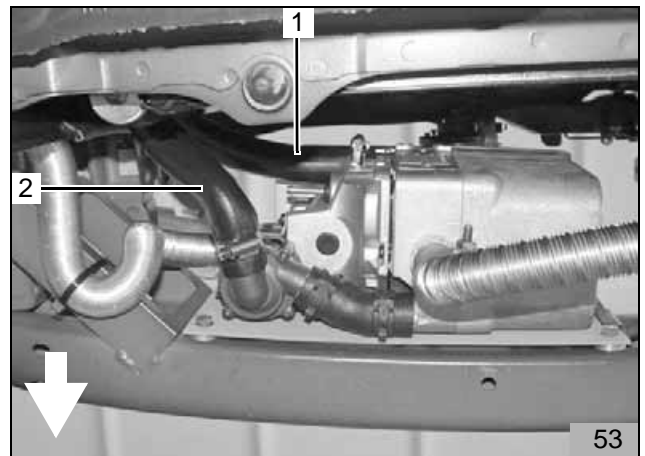


1.8 I Benzin

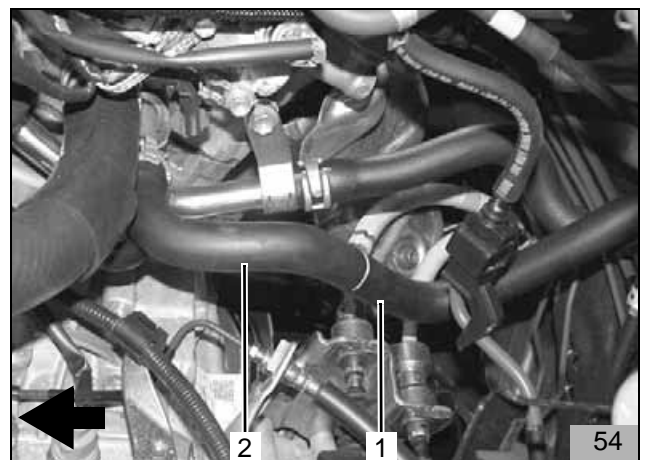
- Wasserschlauch 530mm lang (52/2; 53/2) und Wasserschlauch 840mm lang (52/1; 53/1) vom Motorraum gemäß Bild 52 und Bild 53 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 530mm lang (52/2; 53/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 52 und Bild 53 mit Schlauchschelle befestigen



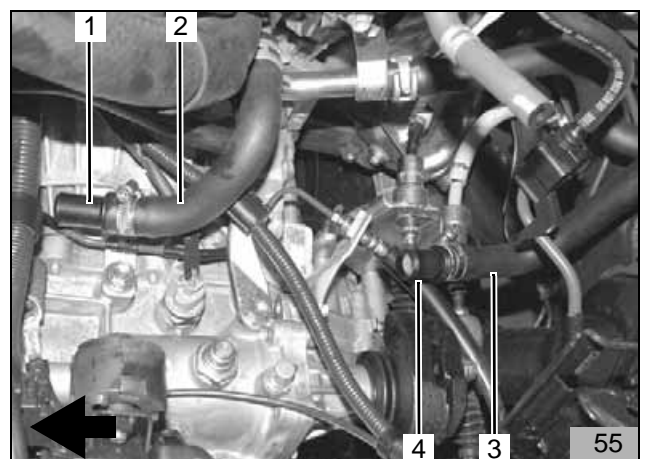
- Wasserschlauch 840mm lang (52/1; 53/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 52 und Bild 53 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 530mm lang (52/2; 53/2) und Wasserschlauch 840mm lang (52/1; 53/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



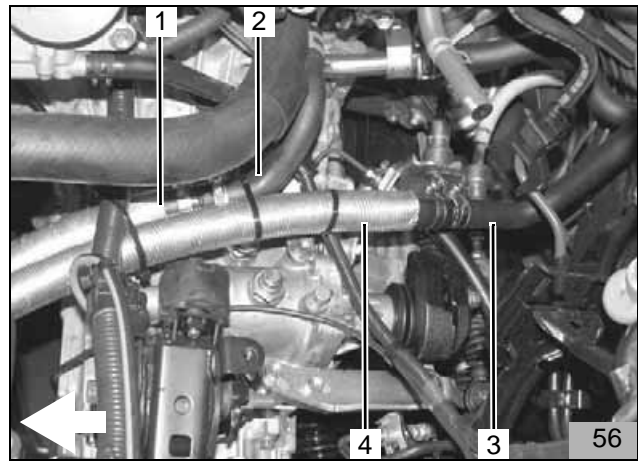
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (54/1,2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (54/1,2) gemäß Bild 54 an der Markierung trennen



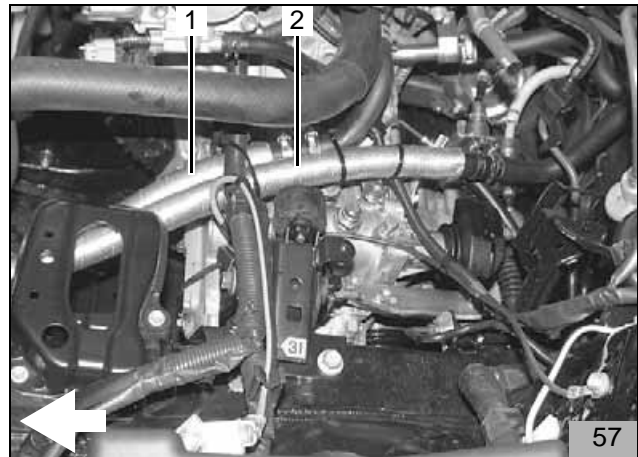
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (55/2; 54/2) gemäß Bild 55 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (55/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (55/2) einsetzen und gemäß Bild 55 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (55/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (55/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 55 mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 530mm lang (56/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (55/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (56/2) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (56/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (55/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (56/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

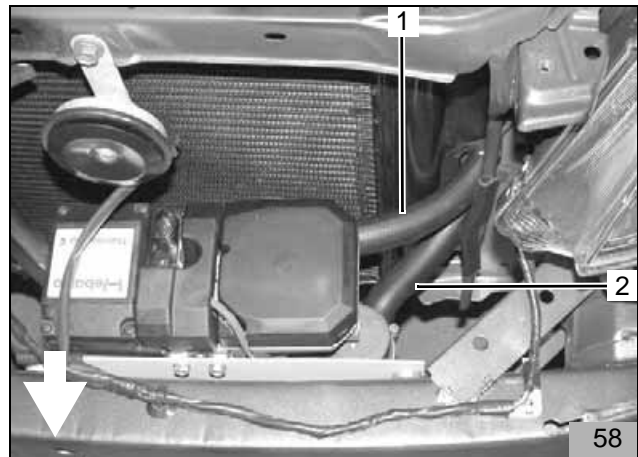


- Wasserschlauch 530mm lang (57/1) und Wasserschlauch 840mm lang (57/2) gemäß Bild 57 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

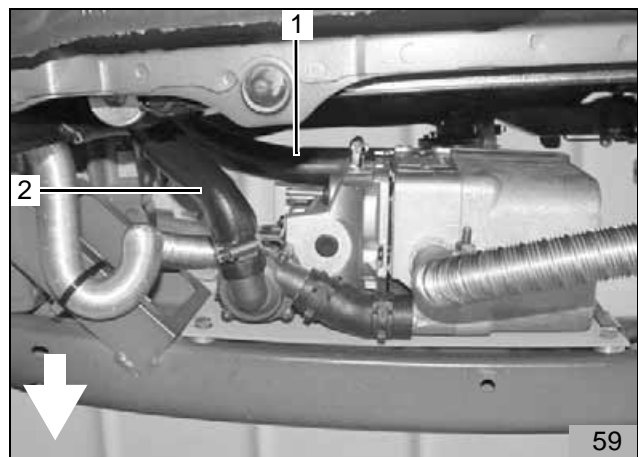


66 kW Diesel

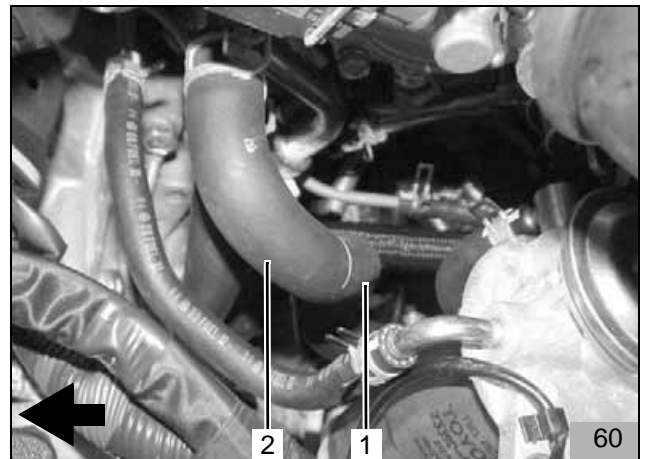
- Wasserschlauch 580mm lang (58/2; 59/2) und Wasserschlauch 830mm lang (58/1; 59/1) vom Motorraum gemäß Bild 58 und Bild 59 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 580mm lang (58/2; 59/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 58 und Bild 59 mit Schlauchschelle befestigen



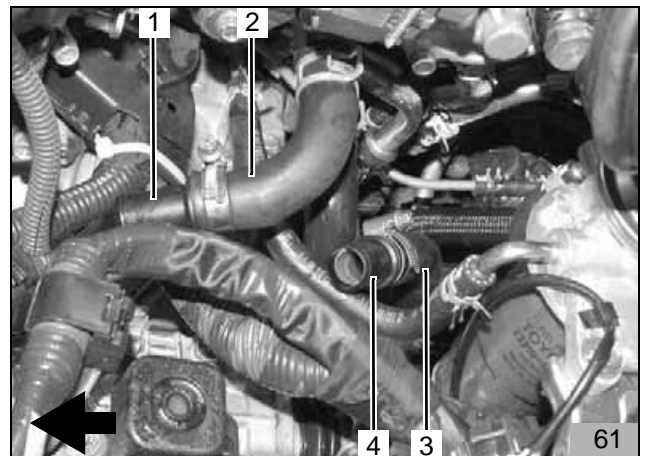
- Wasserschlauch 830mm lang (58/1; 59/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 58 und Bild 59 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 580mm lang (58/2; 59/2) und Wasserschlauch 830mm lang (58/1; 59/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



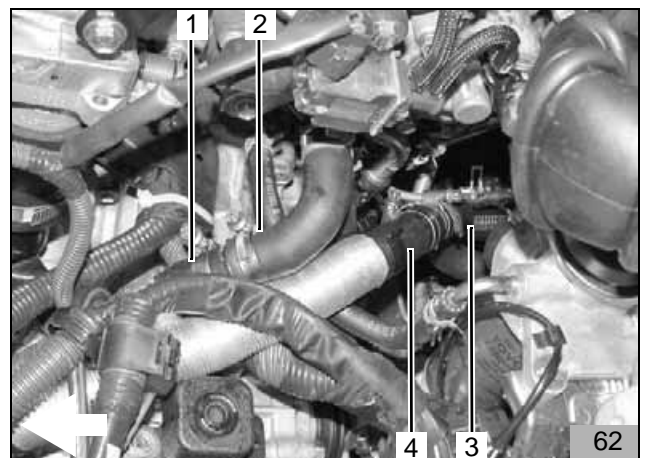
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (60/1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (60/1,2) gemäß Bild 60 an der Markierung trennen



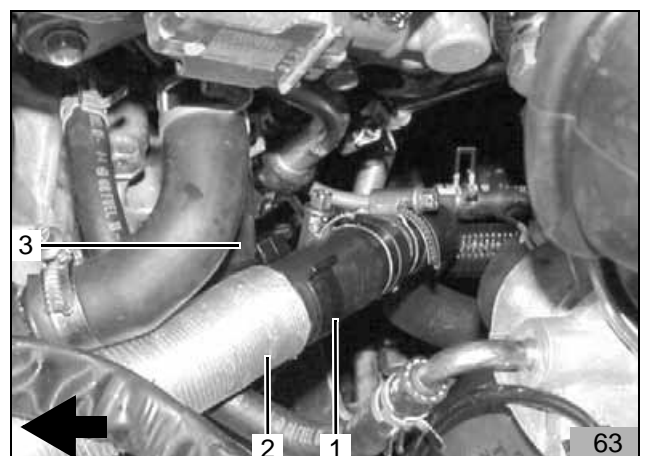
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (61/2; 60/2) gemäß Bild 61 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (61/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (61/2) einsetzen und gemäß Bild 61 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (61/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (61/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 61 mit Schlauchschelle befestigen



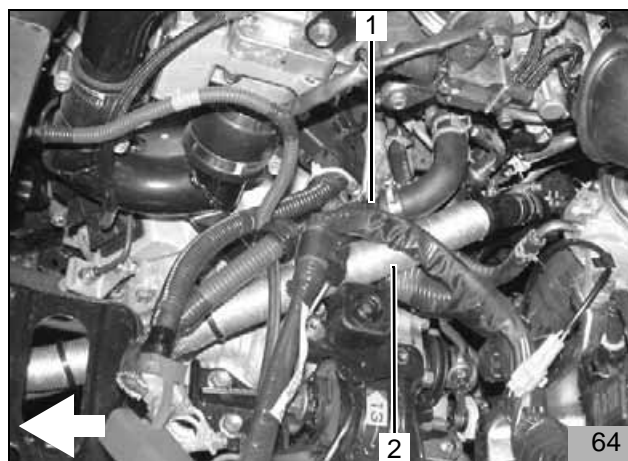
- Wasserschlauch 580mm lang (62/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (61/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (66/2) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 830mm lang (62/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (61/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (62/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Beiliegenden Abstandshalter (63/1) gemäß Bild 63 zwischen Wasserschlauch 830mm lang (63/2) und fahrzeugeigenen Schlauch (63/3) einsetzen



- Wasserschlauch 580mm lang (64/1) und Wasserschlauch 830mm lang (64/2) gemäß Bild 64 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

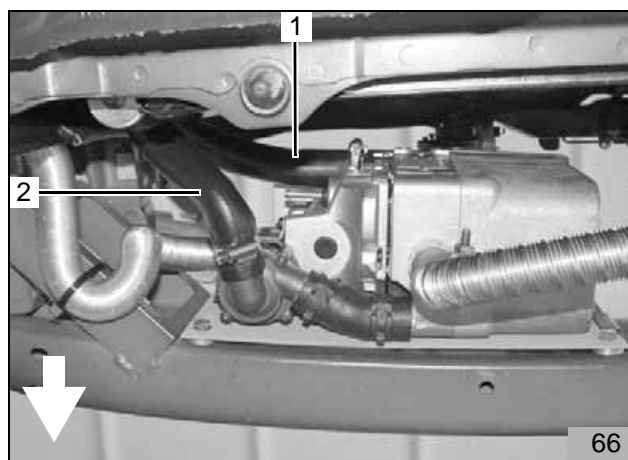


81 kW Diesel

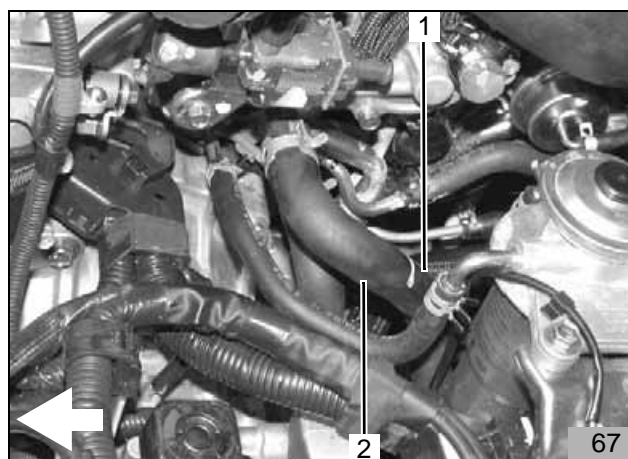
- Wasserschlauch 610mm lang (65/2; 66/2) und Wasserschlauch 800mm lang (65/1; 66/1) vom Motorraum gemäß Bild 65 und Bild 66 durch den Kühlerausschnitt verlegen
- Wasserschlauch 610mm lang (65/2; 66/2) mit kurzem Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und gemäß Bild 65 und Bild 66 mit Schlauchschelle befestigen



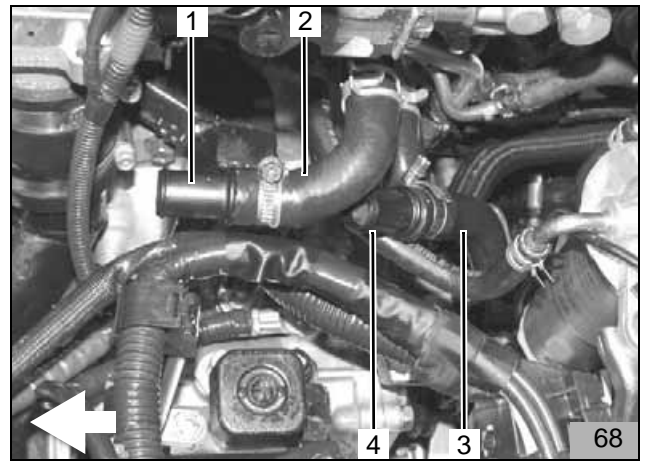
- Wasserschlauch 800mm lang (65/1; 66/1) auf Heizgerät-Wasserausritt aufstecken und gemäß Bild 65 und Bild 66 mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 610mm lang (65/2; 66/2) und Wasserschlauch 800mm lang (65/1; 66/1) im Motorraum zur Trennstelle verlegen



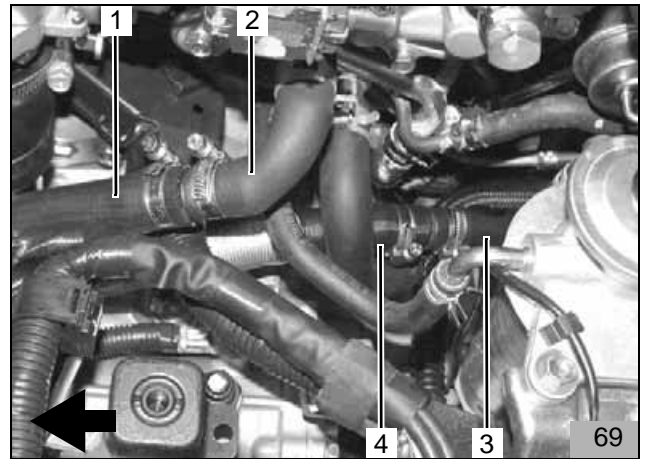
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (67/1,2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (67/1,2) gemäß Bild 67 an der Markierung trennen



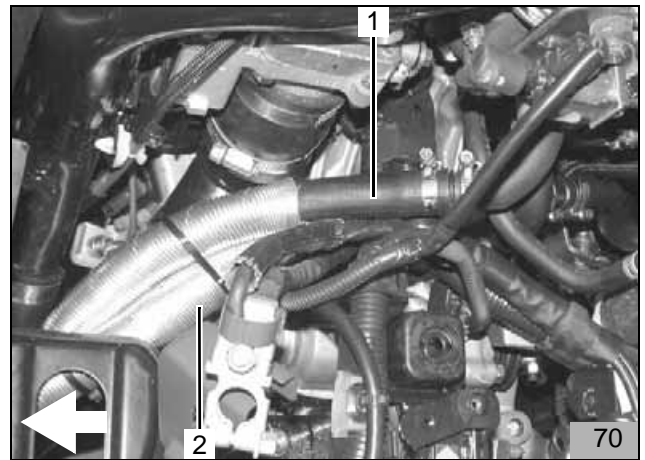
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (68/2; 67/2) gemäß Bild 68 in Fahrtrichtung drehen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (68/1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (68/2) einsetzen und gemäß Bild 68 mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Verbindungsrohr 17x20 (68/4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (68/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und gemäß Bild 68 mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 610mm lang (69/1) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr (68/1) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (69/2) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 800mm lang (69/4) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr (68/4) im fahrzeugeigenen Schlauchstück (69/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 610mm lang (70/1) und Wasserschlauch 800mm lang (70/2) gemäß Bild 70 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

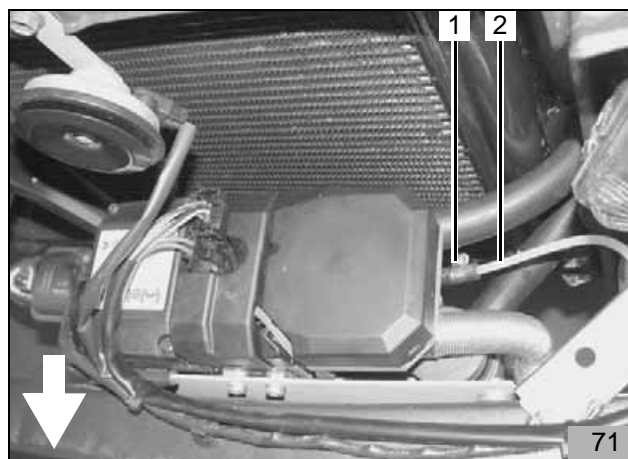


Brennstoff**ACHTUNG:**

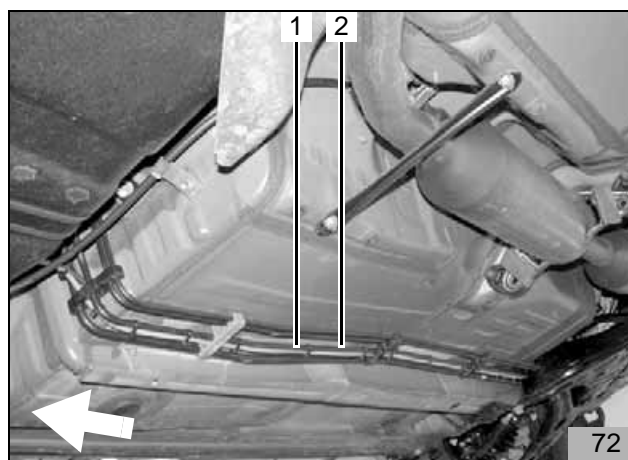
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (71/2) gemäß Bild 71 mit Schlauchstück (71/1) und Schlauchschellen 10mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung auf dem Radhaus am Kabelbaum Heizgerät entlang zur Spritzwand verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand zum Unterboden verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (72/1) und Kabelbaum Dosierpumpe (72/2) gemäß Bild 72 am Unterboden entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen



Dosierpumpe

HINWEIS:

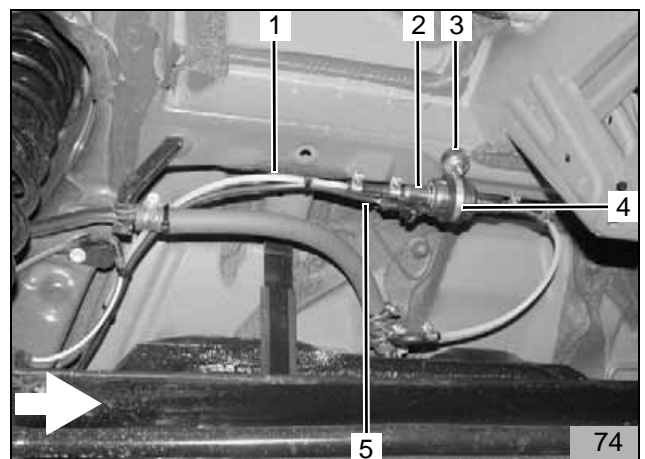
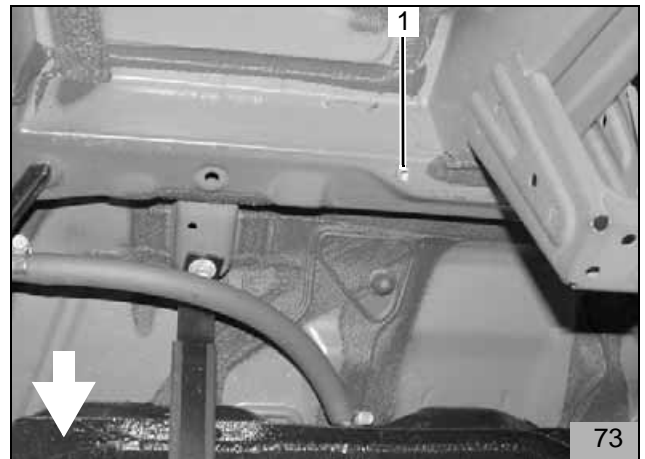
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Nur Kombi

HINWEIS:

Bild 73 und Bild 74 zeigt Dieselfahrzeug mit Metalltank

- Einnietmutter (73/1) gemäß Bild 73 in fahrzeugeigene Bohrung einsetzen
- Schwingmetallpuffer (74/3) mit Bundmutter M6 an Einnietmutter (73/1) befestigen
- Dosierpumpe (74/2) mit gummierter Rohrschelle (74/4) und Bundmutter M6 gemäß Bild 74 am Schwingmetallpuffer (74/3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (74/1) vom Heizgerät an Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum Dosierpumpe (74/5) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

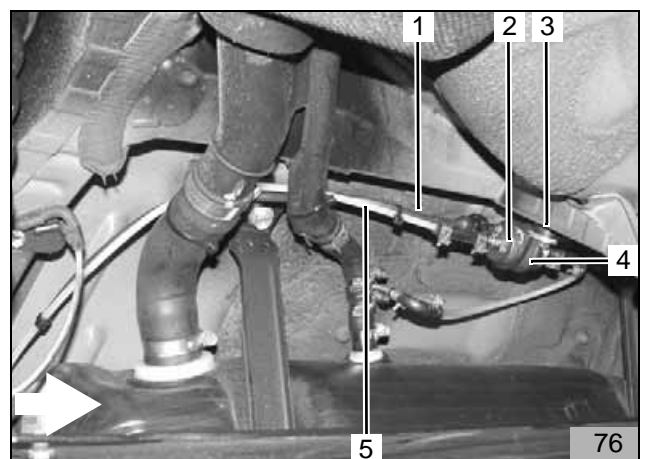
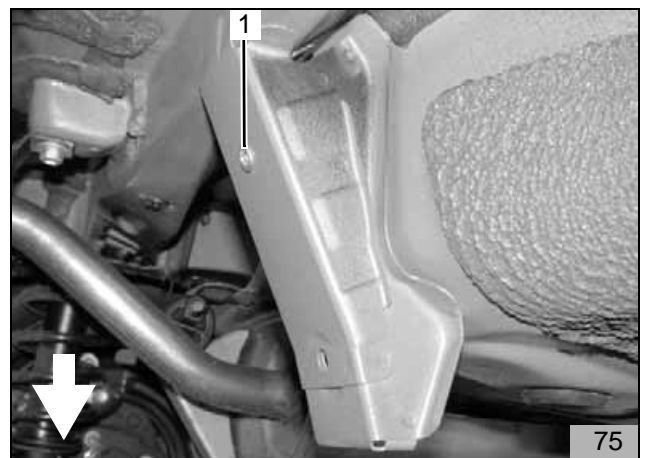


Alle Fahrzeuge außer Kombi

HINWEIS:

Bild 75 und Bild 76 zeigt Benzinfahrzeug mit Kunststofftank

- Einnietmutter (75/1) gemäß Bild 75 in fahrzeugeigene Bohrung einsetzen
- Schwingmetallpuffer (76/3) mit Bundmutter M6 an Einnietmutter (75/1) befestigen
- Dosierpumpe (76/2) mit gummierter Rohrschelle (76/4) und Bundmutter M6 gemäß Bild 76 am Schwingmetallpuffer (76/3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (776/5) vom Heizgerät an Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum Dosierpumpe (76/1) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffentnahme

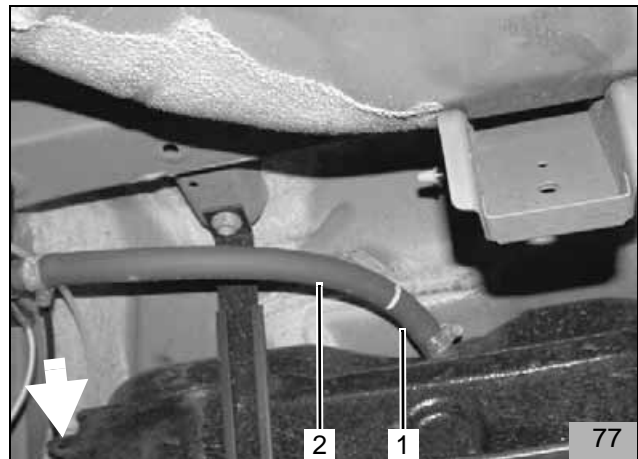
Nur bei Metalltank

Die Brennstoffentnahme erfolgt für alle Modelle aus der Belüftungsleitung

HINWEIS:

Bild 77 zeigt Limousine mit Metalltank

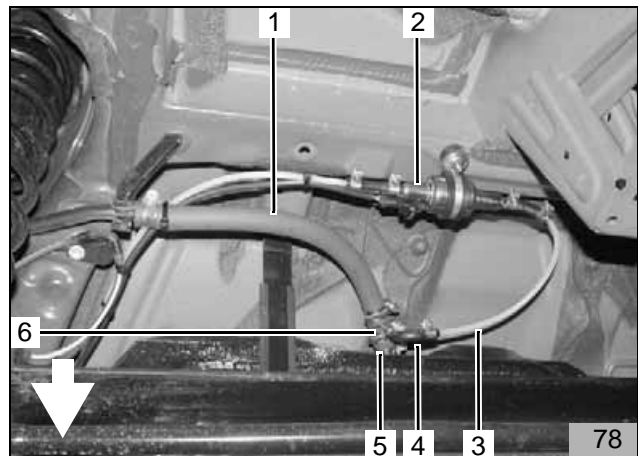
- Belüftungsleitung (77/1,2) gemäß Bild 77 an der Markierung trennen
- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone ablängen und formen



HINWEIS:

Bild 78 zeigt Dieselfahrzeug mit Metalltank

- Tankentnehmer (78/6) in getrennten Schlauch (78/1,5) der Belüftungsleitung einsetzen und gemäß Bild 78 mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegenden 90°- Formschlauch (78/4) auf Stutzen Tankentnehmer (78/6) aufstecken und mit beiliegender Schlauchschelle 10mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (78/3) in 90°- Formschlauch (78/4) einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (78/3) zur Dosierpumpe (78/2) verlegen, an der Dosierpumpe ablängen und gemäß Bild 78 mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm anschließen



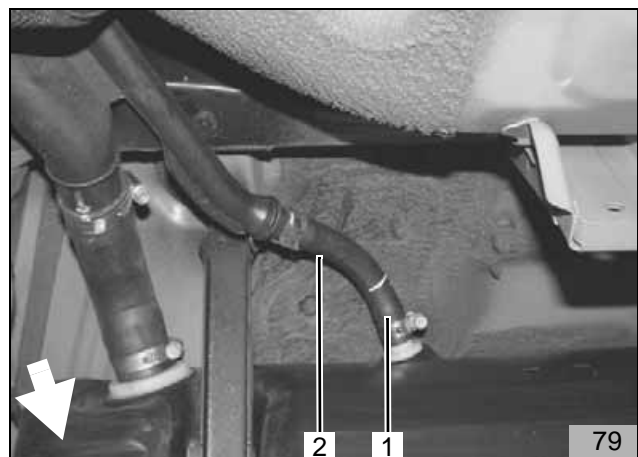
Nur bei Kunststofftank

Die Brennstoffentnahme erfolgt für alle Modelle aus der Belüftungsleitung

HINWEIS:

Bild 79 zeigt Limousine mit Kunststofftank

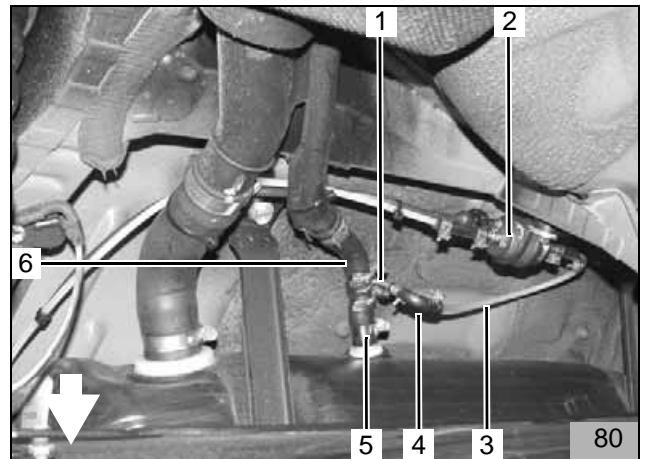
- Belüftungsleitung (79/1,2) gemäß Bild 79 an der Markierung trennen
- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone ablängen und formen



HINWEIS:

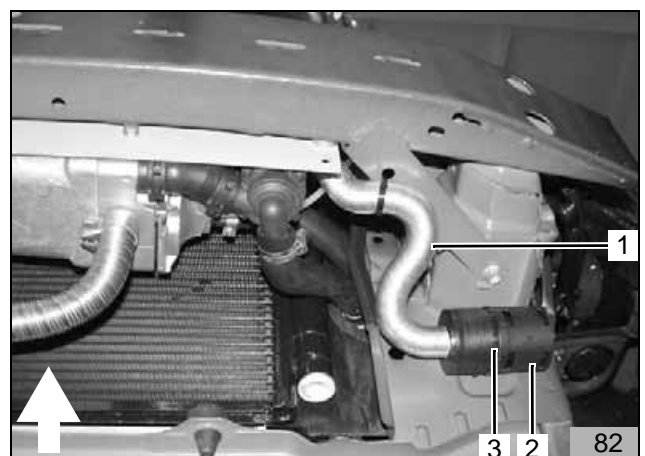
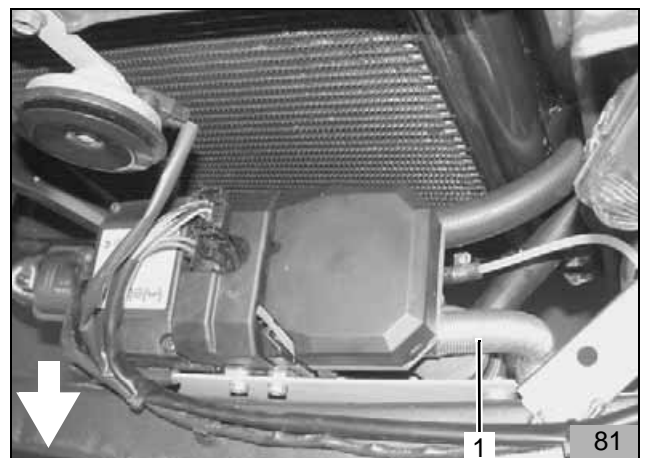
Bild 80 zeigt Dieselfahrzeug mit Metalltank

- Tankentnehmer (80/1) in getrennten Schlauch (80/5,6) der Belüftungsleitung einsetzen und gemäß Bild 80 mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegenden 90°- Formschlauch (80/4) auf Stutzen Tankentnehmer (80/1) aufstecken und mit beiliegender Schlauchschelle 10mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (80/3) in 90°-Formschlauch (80/4) einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (80/3) zur Dosierpumpe (80/2) verlegen, an der Dosierpumpe ablängen und gemäß Bild 80 mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm anschließen

**Brennluft****HINWEIS:**

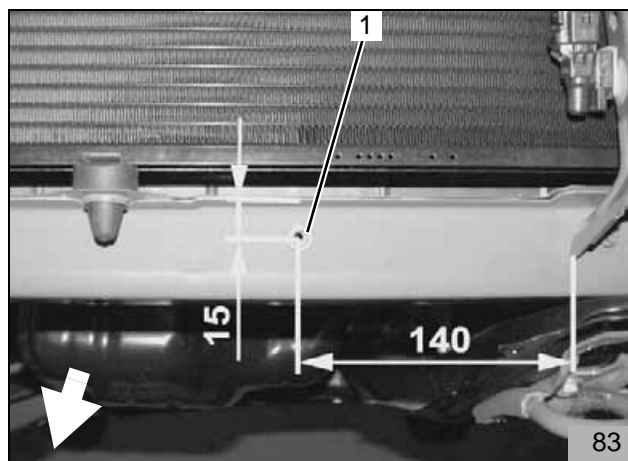
Einbaulage des Schalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftleitung (81/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schalldämpfer (82/2) bis zum Anschlag in Brennluftleitung (82/1) eindrehen
- Schalldämpfer gemäß Bild 82 mit Kabelbinder (82/3) an fahrzeugeigenen Bohrungen befestigen
- Brennluftleitung (82/1) gemäß Bild 82 und Bild 81 verlegen
- Brennluftleitung gemäß Bild 82 mit Kabelbinder befestigen

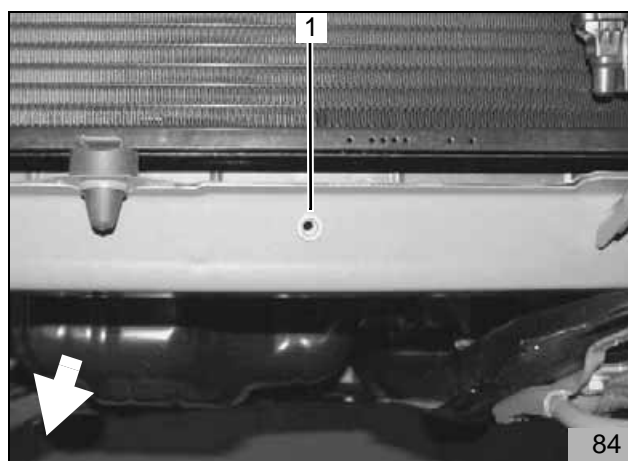


Abgas

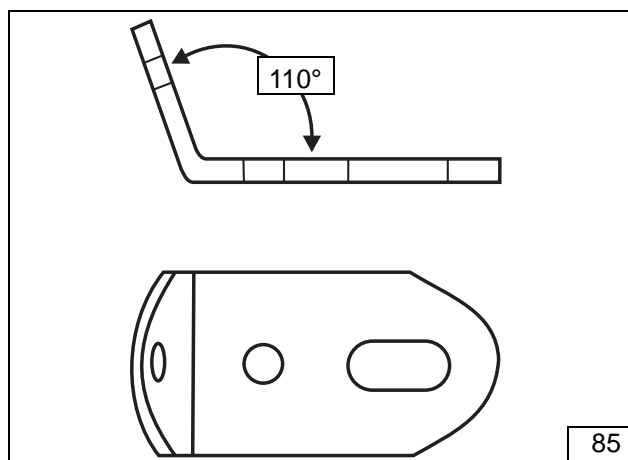
- Bohrung \varnothing 9,0 mm (83/1) gemäß Bild 83 in Kühlertraverse bohren



- Einnietmutter (84/1) in Bohrung (83/1) einsetzen



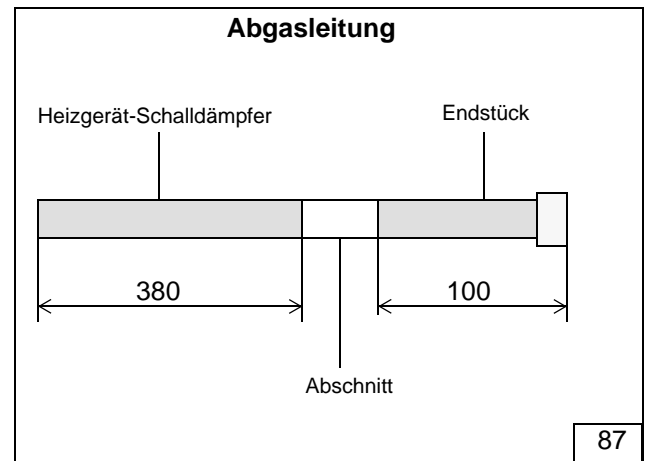
- Beiliegenden Winkel gemäß Bild 85 auf ca. 110° aufbiegen



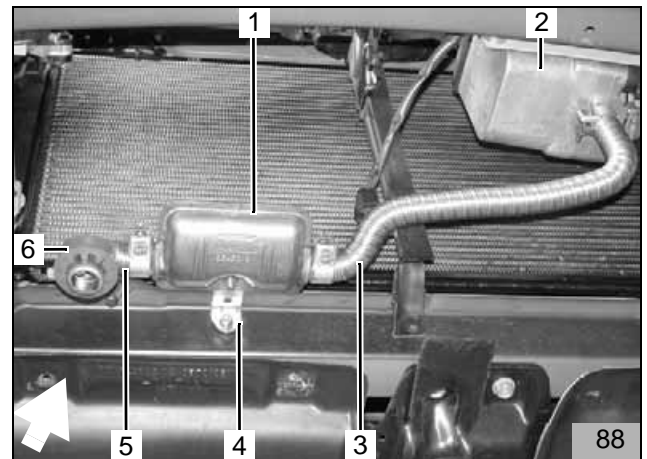
- Aufgebogenen Winkel (86/2) mit Schraube M6x30 (86/2) und Federring A6 an Einnietmutter befestigen



- Abgasleitung 380mm lang und Abgasleitung-Endstück 100mm lang gemäß Skizze Bild 87 ablängen



- Abgas-Schalldämpfer (88/1) gemäß Bild 88 mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 am Winkel (88/4) befestigen
- Abgasleitung 380mm lang (88/3) am Heizgerät (88/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 380mm lang gemäß Bild 88 formen, am Abgas-Schalldämpfer (88/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (88/5) am Abgas-Schalldämpfer (88/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (88/6) auf Abgasleitung-Endstück aufschieben
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 88 formen und ausrichten



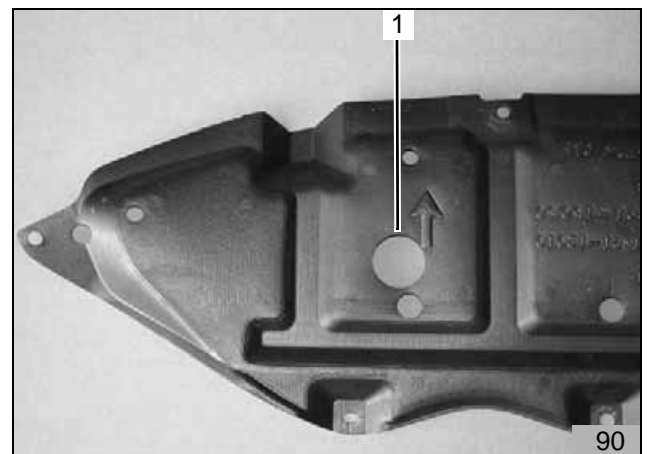
Unterfahrschutz bearbeiten

bei einteiligem Unterfahrschutz

- Unterfahrschutz lose befestigen
- Lochbild von Abgasleitung-Endstück (89/1) auf Unterfahrschutz übertragen



- Unterfahrschutz abbauen und Bohrung \varnothing 43 mm (90/1) gemäß Bild 90 bohren

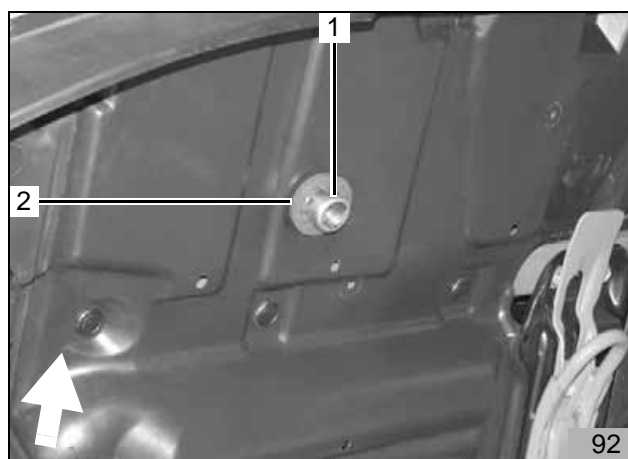


- Unterfahrschutz anbauen
- Profilgummi (91/1) mit der Nut zwischen Abgasleitung-Endstück und Unterfahrschutz positionieren



bei geteiltem Unterfahrschutz

- Unterfahrschutz lose befestigen
- Lochbild von Abgasleitung-Endstück (92/1) auf Unterfahrschutz übertragen
- Unterfahrschutz abbauen und Bohrung \varnothing 43 mm bohren
- Unterfahrschutz wieder anbauen
- Profilgummi (92/2) mit der Nut zwischen Abgasleitung-Endstück und Unterfahrschutz positionieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

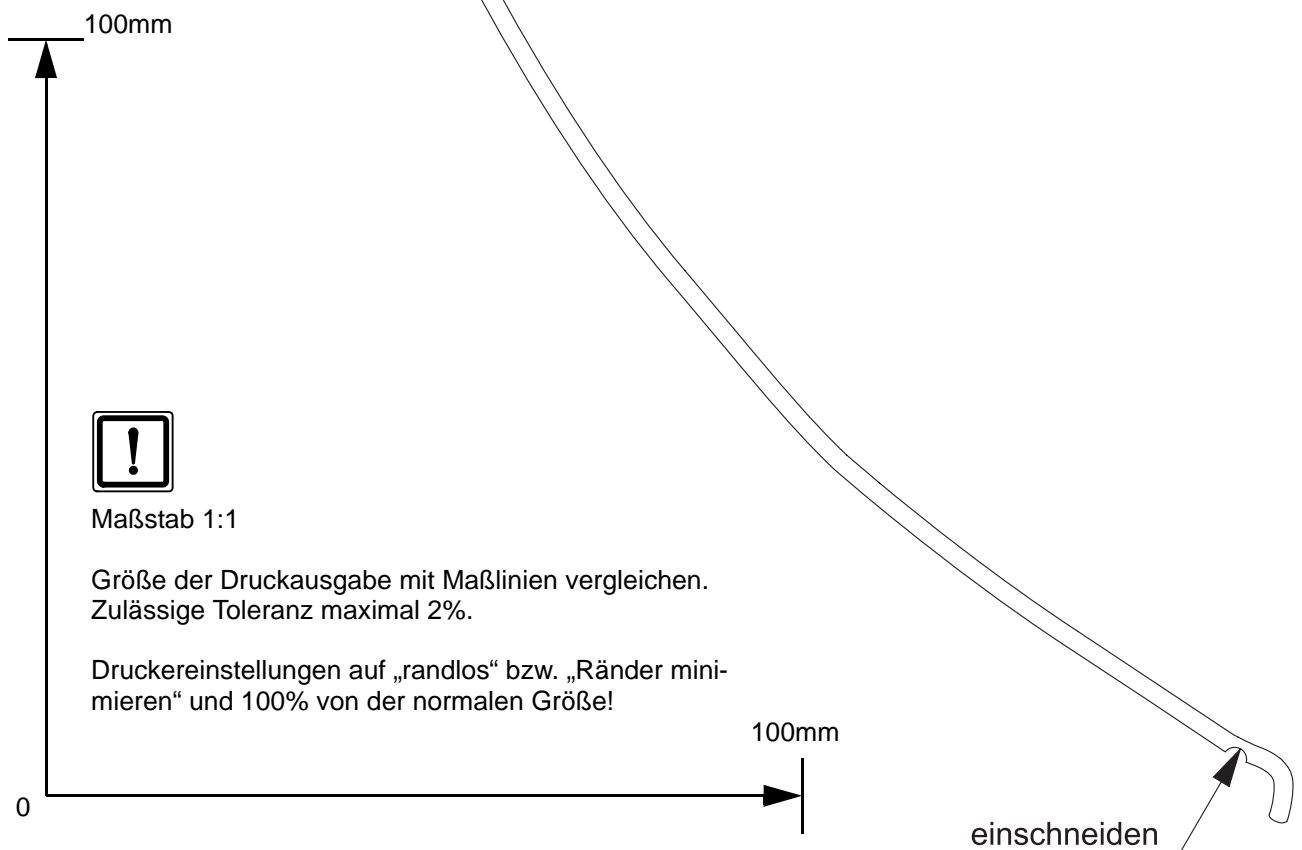
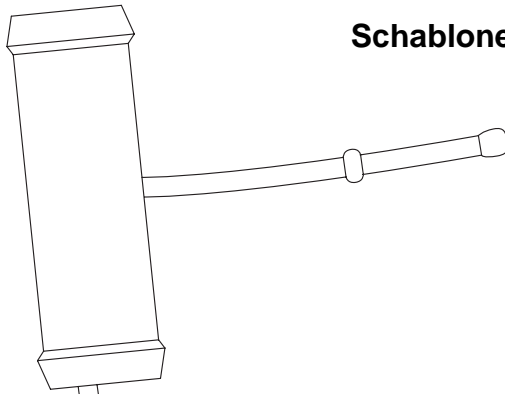
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

TOYOTA COROLLA

Schablone Tankentnehmer



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen

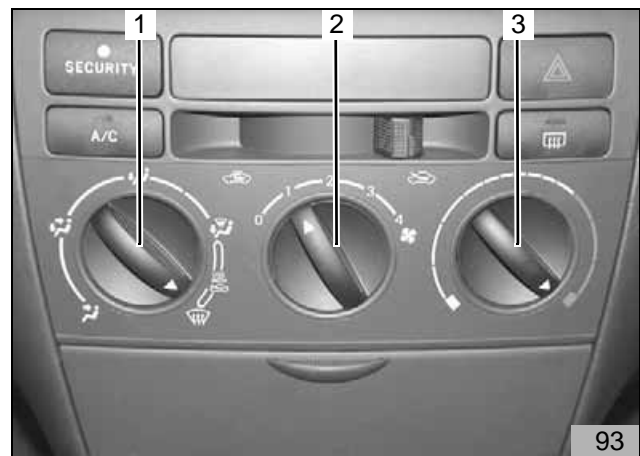
Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

Vor dem Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen:

- Temperatur (93/3) auf max. einstellen
- Luftaustritt (93/1) auf Frontscheibe einstellen
- Gebläse (93/2) auf Stufe 1 einstellen

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Außentemperaturanzeige kann im Heizungsbetrieb ein falscher Wert angezeigt werden!



93

Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

Vor dem Abstellen des Fahrzeuges (Zündung) bitte folgende Einstellungen vornehmen:

- Temperatur (94/2,3) auf „HOT“ einstellen
- Luftaustritt (94/5) auf Frontscheibe einstellen
- Gebläse (94/1,4) auf Stufe 2 einstellen

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Außentemperaturanzeige kann im Heizungsbetrieb ein falscher Wert angezeigt werden!



94