

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Einbaudokumentation



Subaru Legacy / Outback

Benzin

ab Modell 2004

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Abgas Schaltgetriebe	16
Allgemeine Hinweise	3	Abgas Automatikgetriebe	17
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät einbauen	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	19
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	23
Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	27
Gebläseansteuerung Variante A	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Gebläseansteuerung Variante B	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Subaru	Legacy / Outback	BL / BP	e1 * 2001/116 * 0228 * ...
Subaru	Legacy / Outback	BL / BPS	e1 * 2001/116 * 0256 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
EJ20	Benzin	101	1994
EJ20	Benzin	110	1994
EJ20	Benzin	121	1994
EJ25	Benzin	121	2457
EJ25	Benzin	127	2457
EZ30	Benzin	180	3000

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Subaru Legacy / Outback Benzin ab Mj.04	1302625C
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Subaru Legacy / Outback Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bitte sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst geringen Tankinhalt anzuliefern. (max 1/4 voll)!

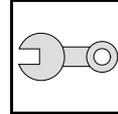
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

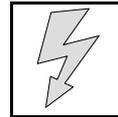
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

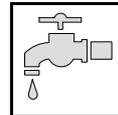
Mechanik



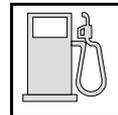
Elektrik



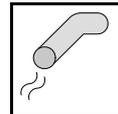
Kühlmittelkreislauf



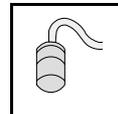
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

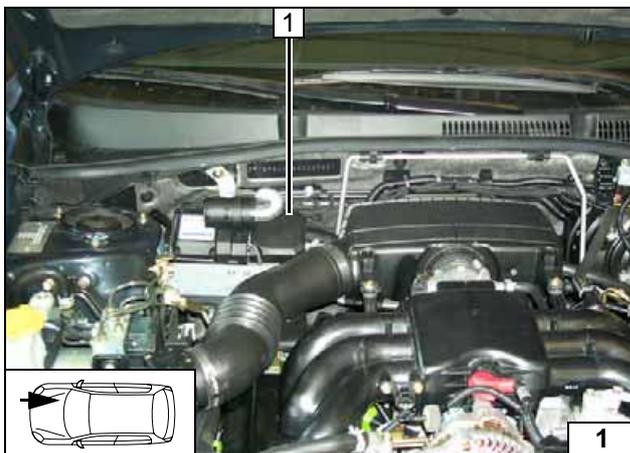


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tank entleeren
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Untere B-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Schwellerabdeckung Beifahrerseite ausbauen
- Tankverkleidung rechts ausbauen

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

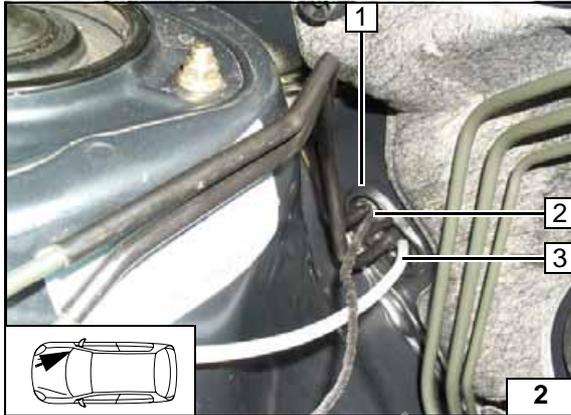


Elektrik

Durchführung Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Brennstoffleitung ca. 50cm im Motorraum belassen!

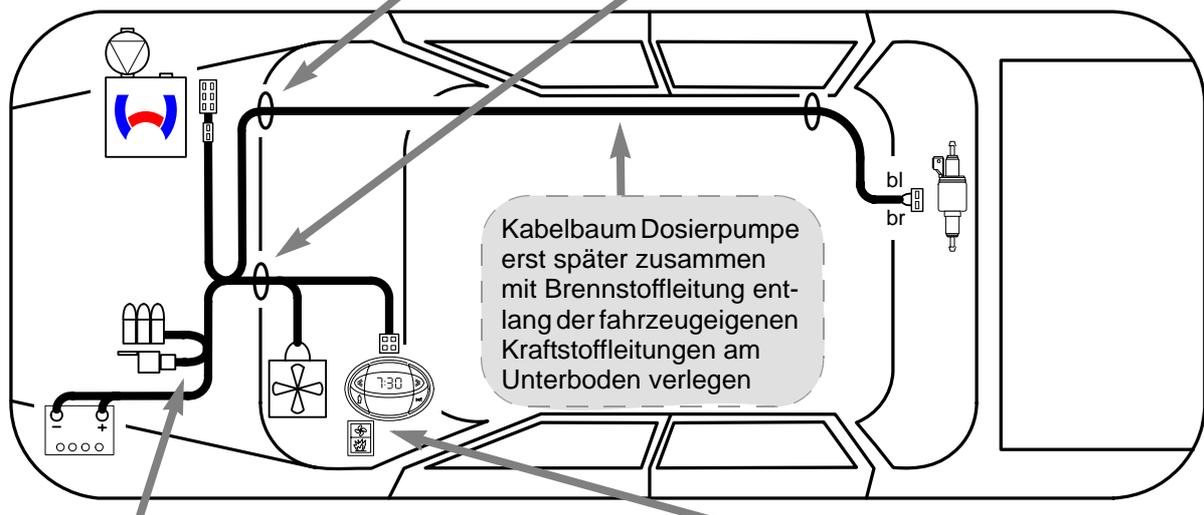
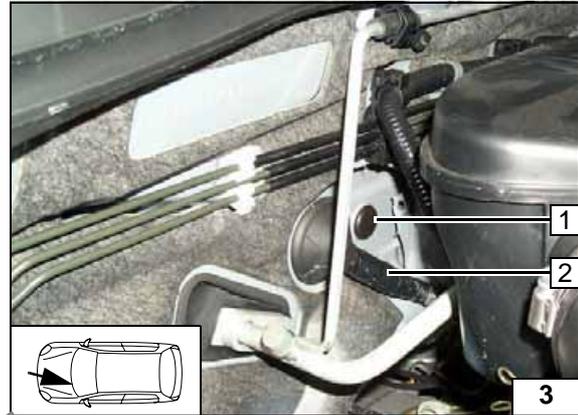
- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Mecanyl-Brennstoffleitung



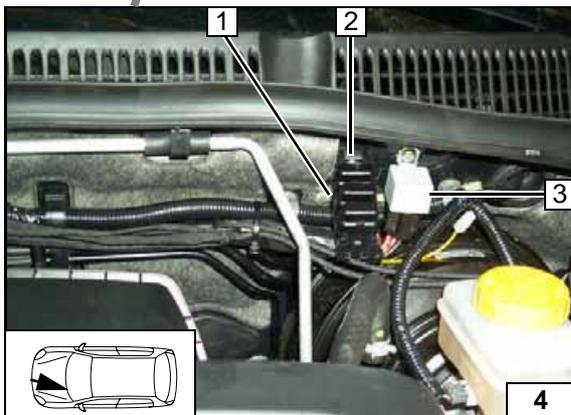
Kabelbaumdurchführung

Bei Automatikgetriebe Gummitülle in Spritzwand auf Fahrerseite verwenden!

- 1 Gummitülle
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum



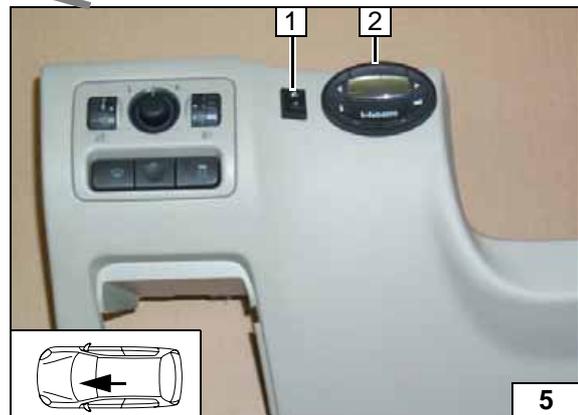
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

Dämmmatte ausschneiden.

- 1 Sicherungshalter (F25A durch 7,5A ersetzen)
- 2 Halteplatte Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 3 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5

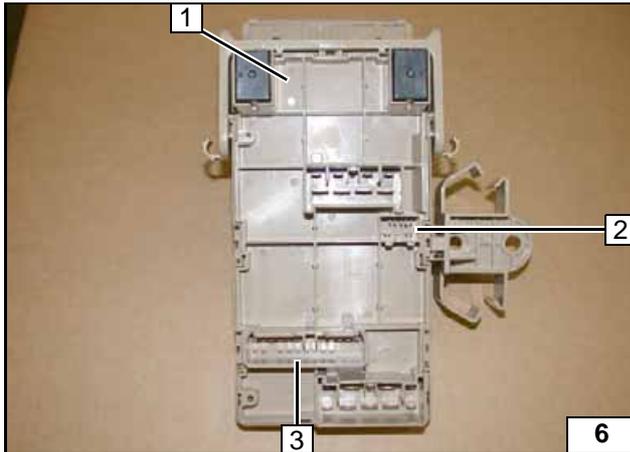


Vorwahluhr / Opt. Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- 2 Vorwahluhr

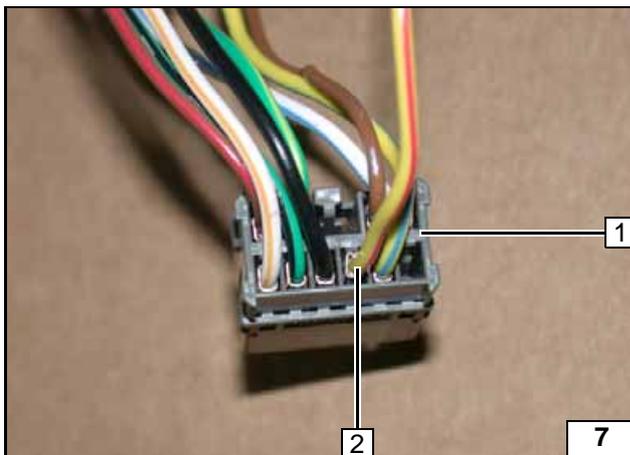


Gebälseansteuerung Variante A



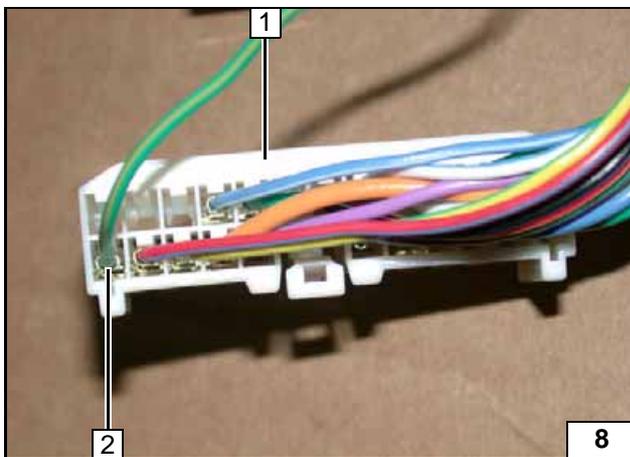
- 1 Zentralelektrik demontiert, Rückseite
- 2 Steckplatz 10-poliger Stecker
- 3 Steckplatz 24-poliger Stecker

Stecker an Zentralelektrik abziehen



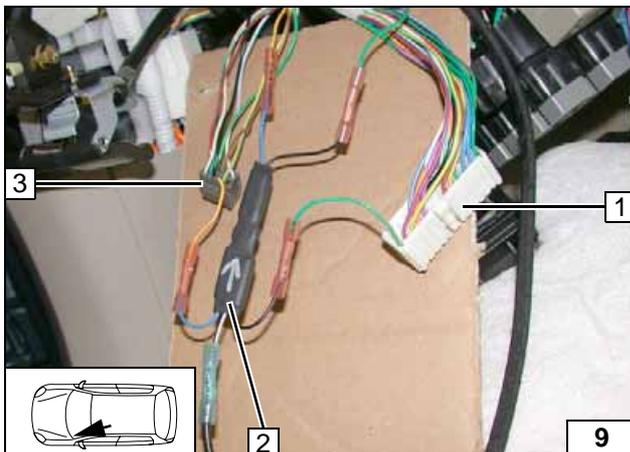
- 1 10- poliger Stecker grau D (B152) abgezogen
- 2 Ltg. ge/rt von PIN 7

10-poliger Stecker



- 1 24- poliger Stecker weiß C (B52) abgezogen
- 2 Ltg. gn/ge bzw. gn/or von PIN 1

24-poliger Stecker

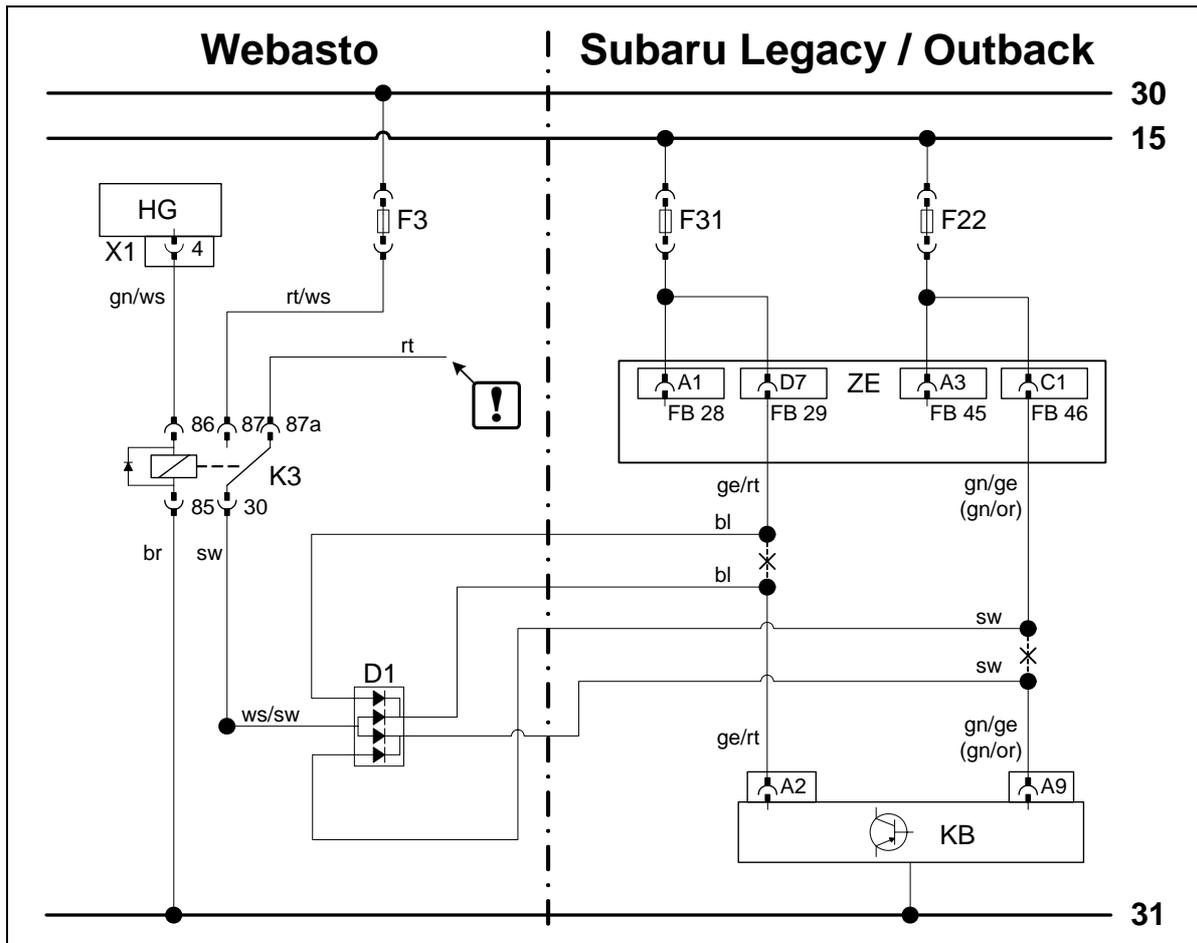


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- 1 24- poliger Stecker weiß C (B52)
- 2 Diodengruppe D1
- 3 10- poliger Stecker grau D (B152)



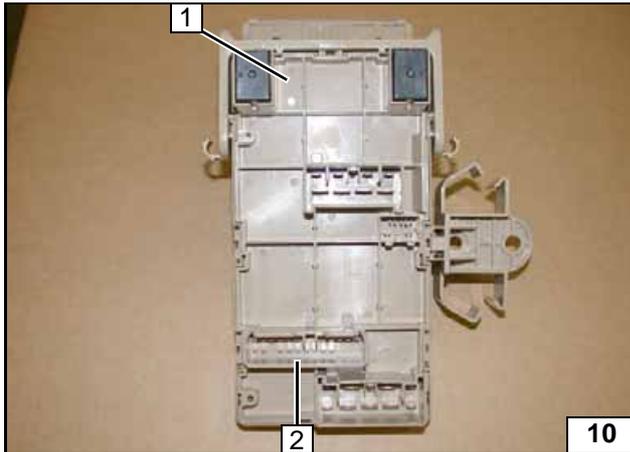
Diodengruppe anschließen



Schaltplan Variante A

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F31	Sicherung 7,5A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	F22	Sicherung 15A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 7,5A ersetzen	ZE	Zentralelektrik	sw	schwarz
K3	Geblüserelais	A1	Stecker A (i5) PIN 1	br	braun
D1	Diodengruppe 1	D7	Stecker D (B152) PIN 7	gn	grün
		A3	Stecker A (i5) PIN 3	bl	blau
		C1	Stecker C (B52) PIN 1	ge	gelb
		KB	Klimabedienteil	or	orange
		A2	Stecker A (B282) PIN 2	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		A9	Stecker A (B282) PIN 9		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

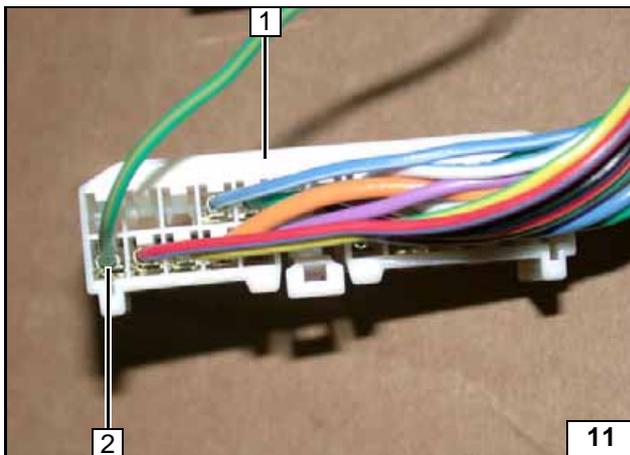
Legende



Gebälseansteuerung Variante B

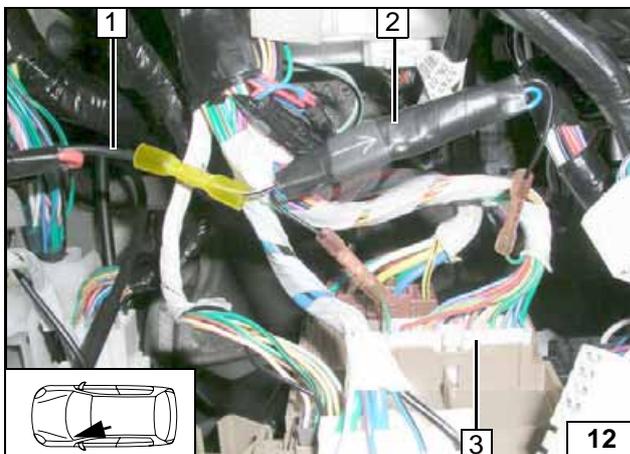
- 1 Zentralelektrik demontiert, Rückseite
- 2 Steckplatz 24-poliger Stecker

**Stecker an Zentral-
elektrik ab-
ziehen**



- 1 24- poliger Stecker weiß C (B52) abgezogen
- 2 Ltg. gn/ge bzw. gn/or von PIN 1

**24-poliger
Stecker**

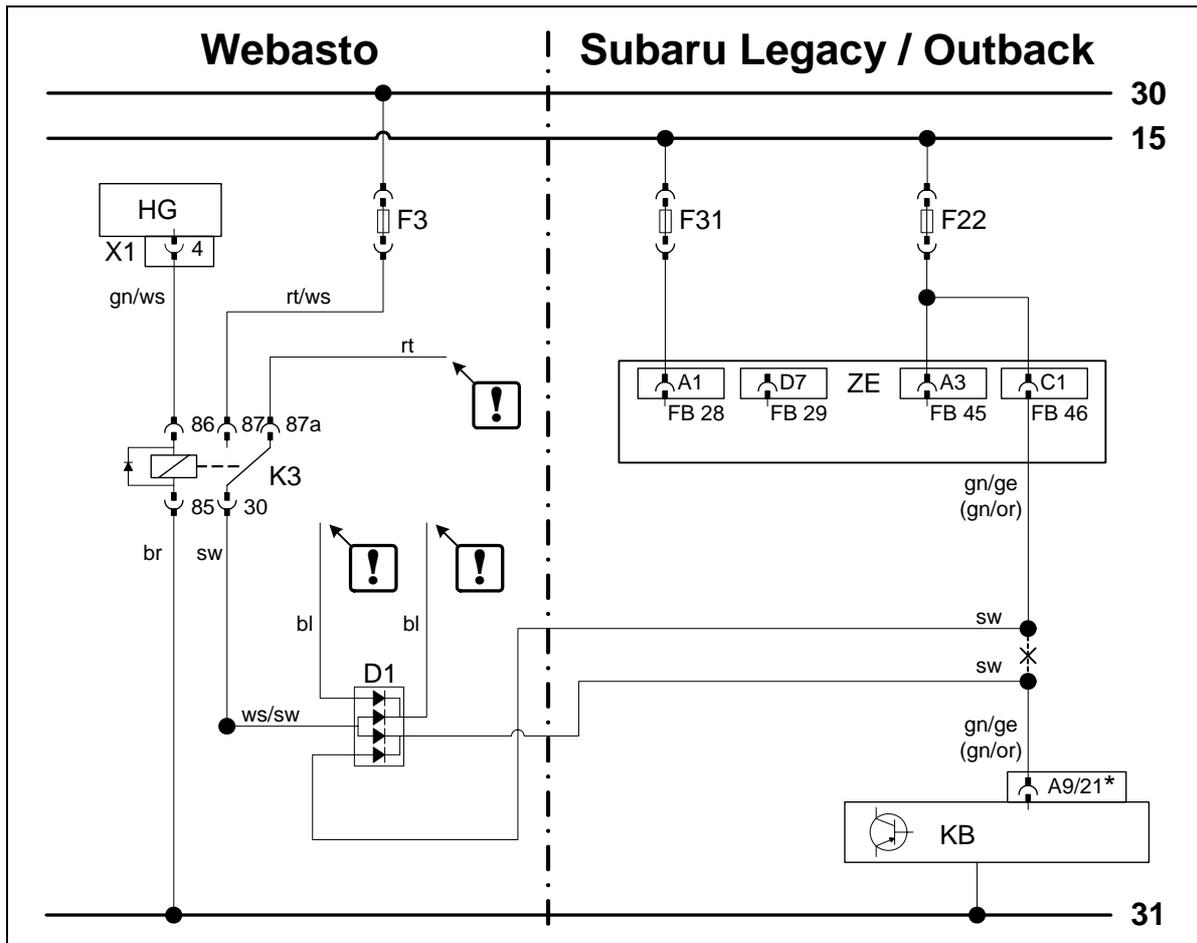


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Diodengruppe D1
- 3 24- poliger Stecker weiß C (B52)



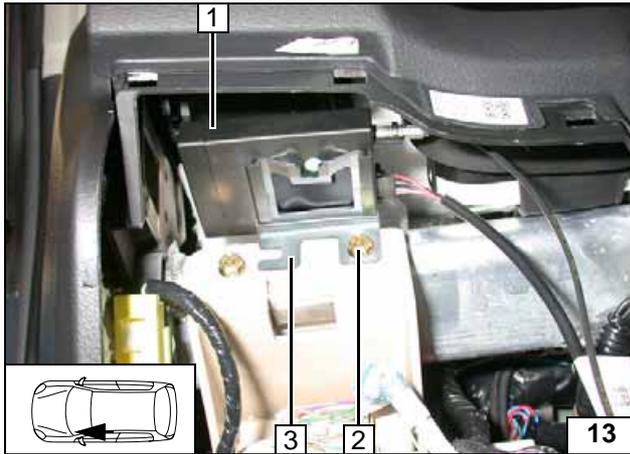
**Dioden-
gruppe an-
schließen**



Schaltplan Variante B

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F31	Sicherung 7,5A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	F22	Sicherung 15A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 7,5A ersetzen	ZE	Zentralelektrik	sw	schwarz
K3	Gebäuserelais	A1	Stecker A (I5) PIN 1	br	braun
D1	Diodengruppe 1	D7	Stecker D (B152) PIN 7	gn	grün
		A3	Stecker A (I5) PIN 3	bl	blau
		C1	Stecker C (B52) PIN 1	ge	gelb
		KB	Klimabedienteil	or	orange
		A9/21*	fahrzeugabhängig Stecker B282 (16-polig) PIN 9 oder Stecker B282 (40-polig) PIN 21		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

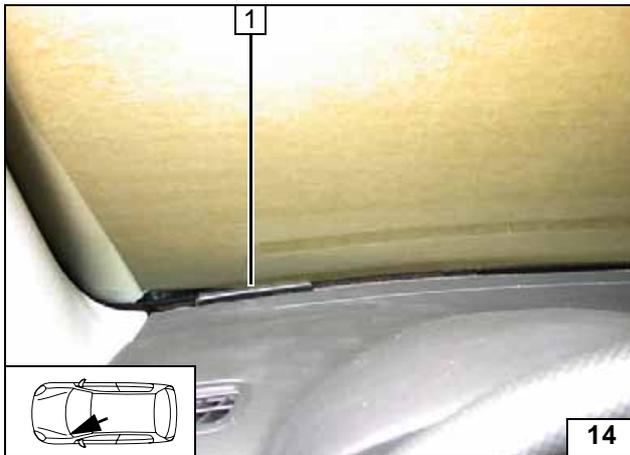


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Halter, 90° abgewinkelt

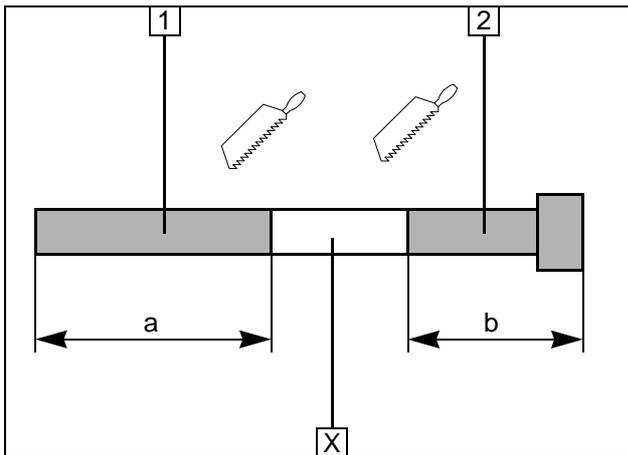
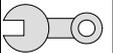


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 150mm
- 2 Abgasendstück
b = 450mm

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

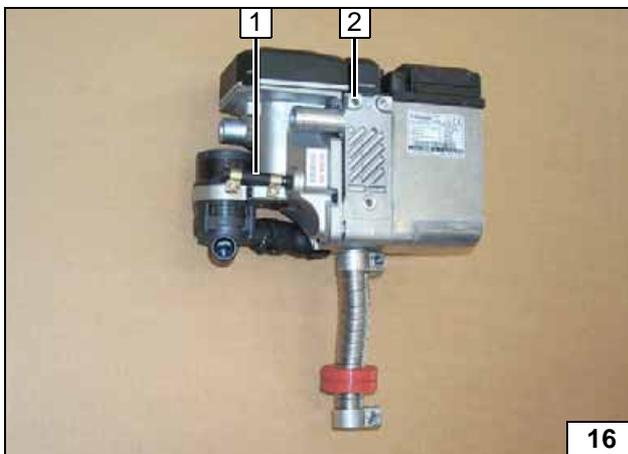


Untere Schlauchklemme lose montieren!

- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rt mit Nut



Abgasleitung vormontieren

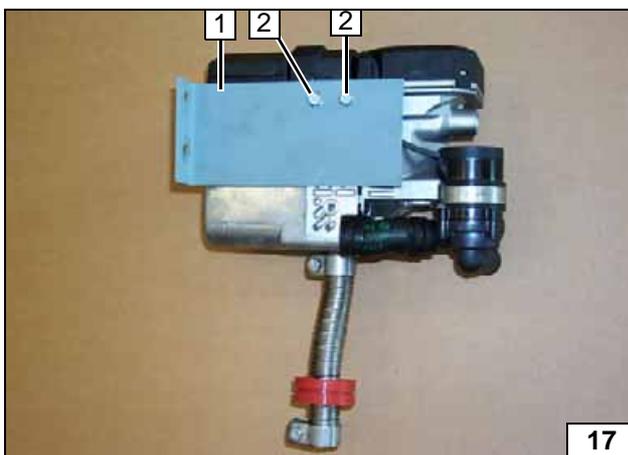


Äußere Schlauchschelle lose montieren!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 2 Gewinde mit Ejot-Schraube vorschneiden.



Brennstoffanschluß am Heizgerät vormontieren

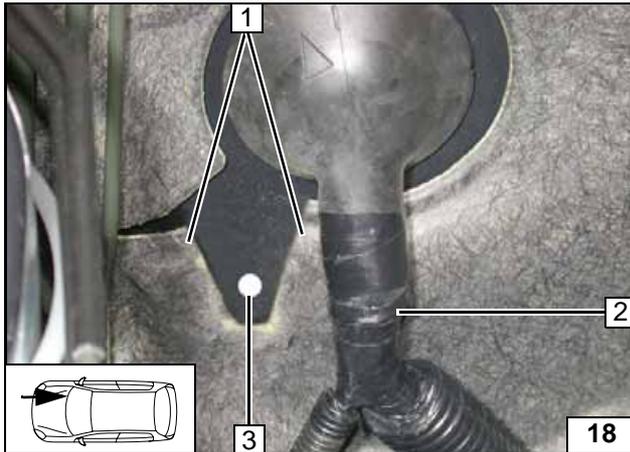
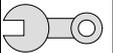


Ejotschrauben lose montieren!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]



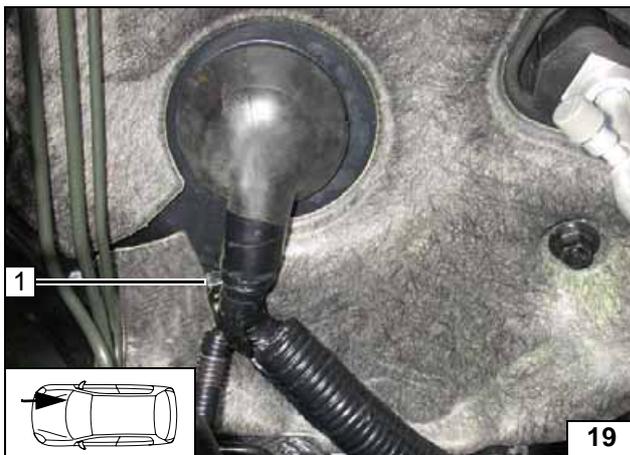
Halter am Heizgerät vormontieren



Einbauort vorbereiten

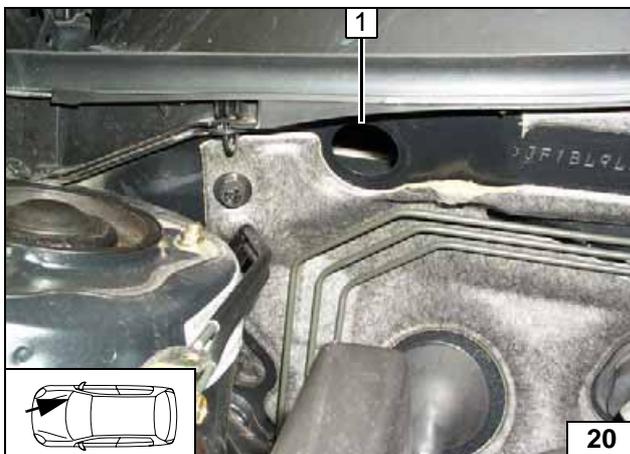
- 1 Dämmmatte ausgeschnitten
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum
- 3 Bohrung Ø 6mm

Bohrung
Spritzwand



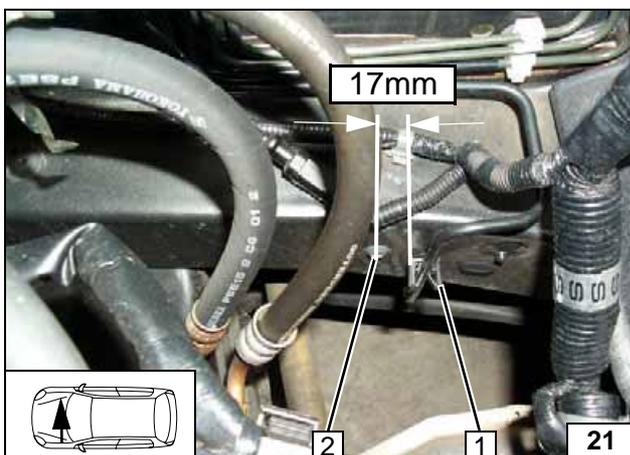
- 1 Kabelclip

Kabel-
baum weg-
binden



- 1 Bohrung Gummitülle

Gummi-
tülle
entfernen

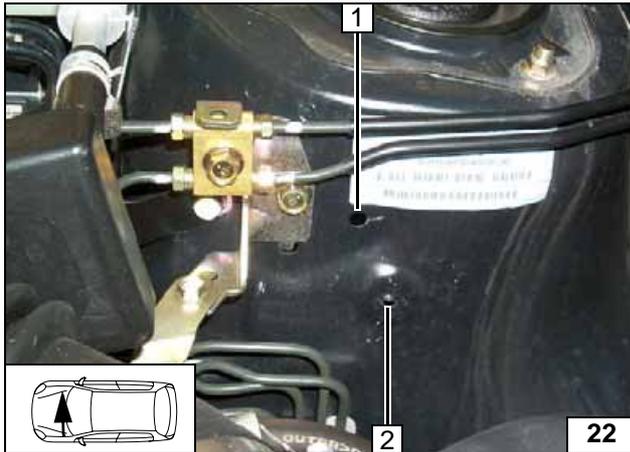
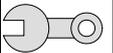


Gummitülle aus Bohrung 2 entfernen. Falls Bohrung nicht vorhanden, neben Halteclip Bremsleitung 1 neue Bohrung erstellen.

- 2 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter

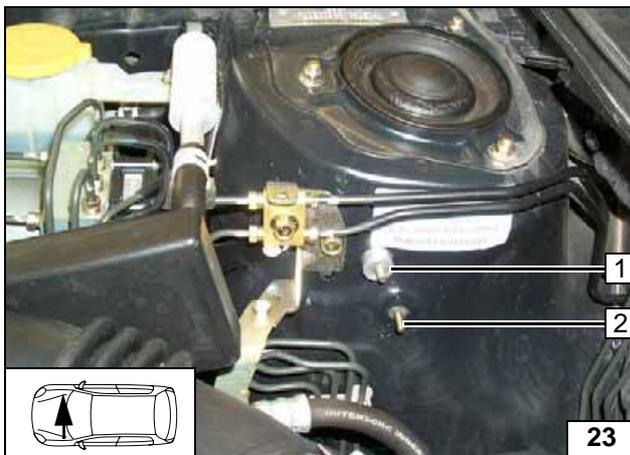


Einniet-
mutter
einziehen



- 1 Fahrzeugeigene Bohrung
- 2 Bohrung Ø 7mm

**Bohrung
Radhaus**



- 1 Schraube M6x30, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 10mm, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bolzensicherung

**Schrauben
einsetzen**



Heizgerät und Strebe lose montieren und ausrichten. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

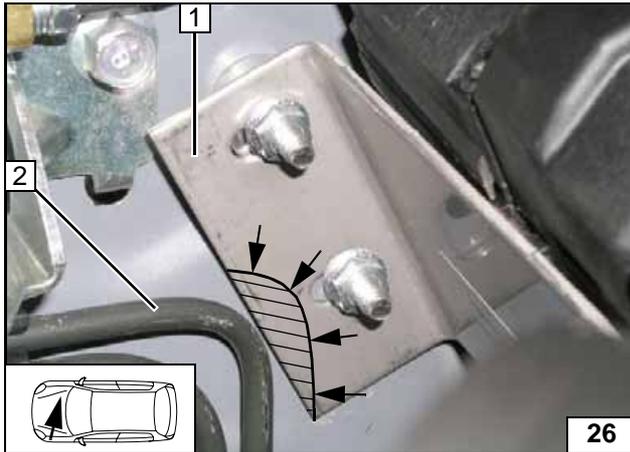
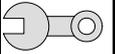
- 1 Lochbild übertragen
- 2 Strebe
- 3 Bundmutter M6 [2x]

**Lochbild
Strebe
übertragen**



Leitungsverlegung prüfen und wenn nötig korrigieren. Auf ausreichenden Abstand (mind. 20mm) zwischen Heizgerät und Lenkungsleitung 1 achten!

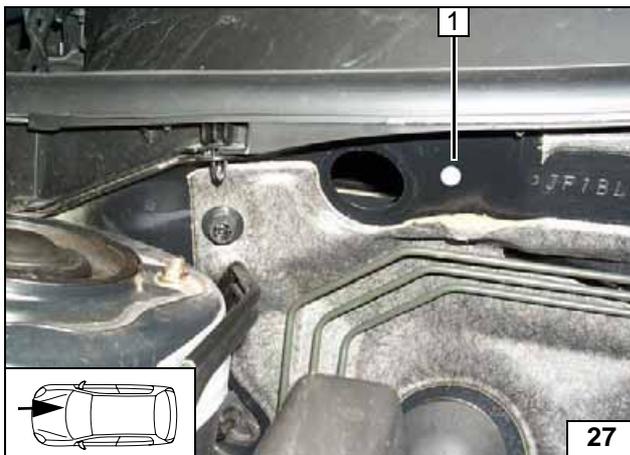
**Leitungs-
verlegung
prüfen**



Auf ausreichenden Abstand (mind. 5mm) zwischen Halter **1** und Bremsleitung **2** achten! Halter **1** wenn nötig an der Markierung ausschneiden!
Heizgerät ausbauen.

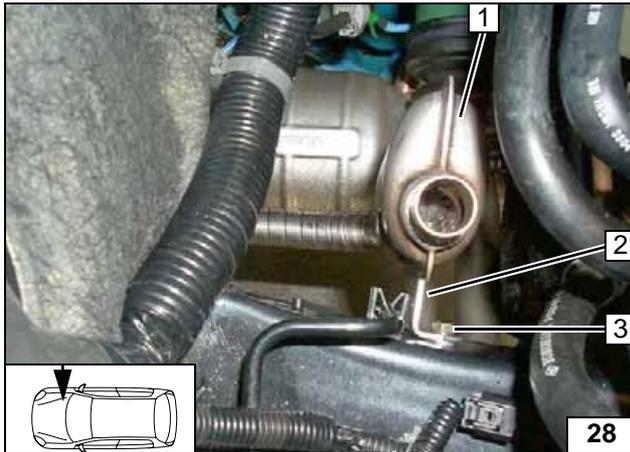


Halter ausschneiden



1 Bohrung Ø 7mm

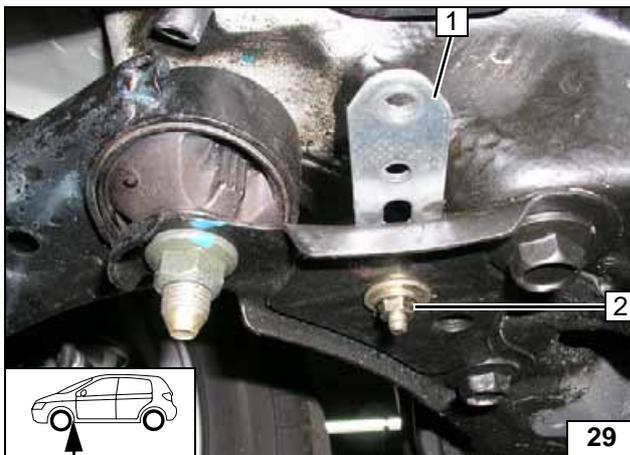
Bohrung Wasserkasten



Abgas Schaltgetriebe

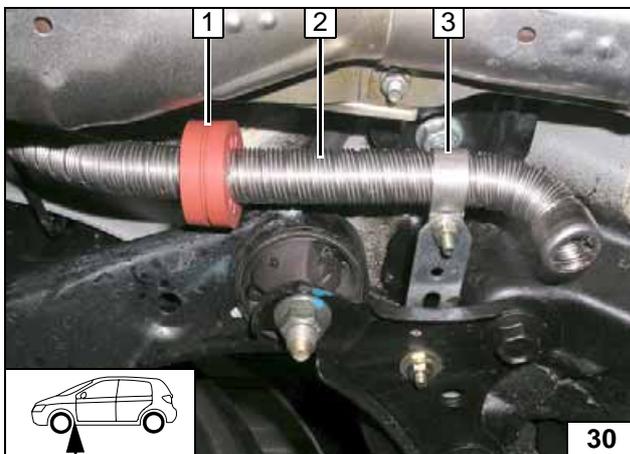
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schraube M6x20, Federring

Abgas-schall-dämpfer montieren



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Lochband montieren



- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle Ø 25mm, Schraube M6x20, Bundmutter

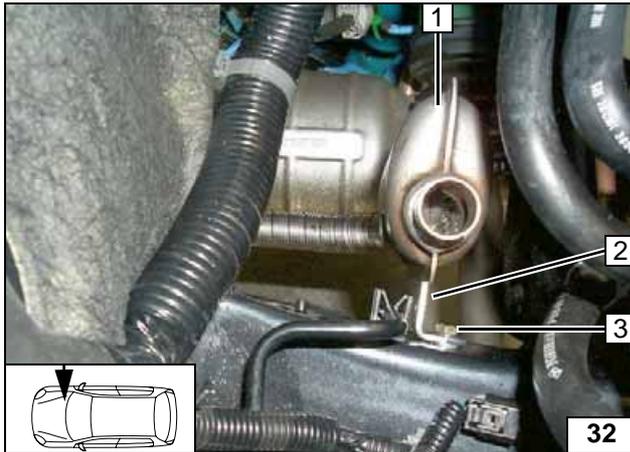
Abgasend-stück montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Profilgummi positionieren.



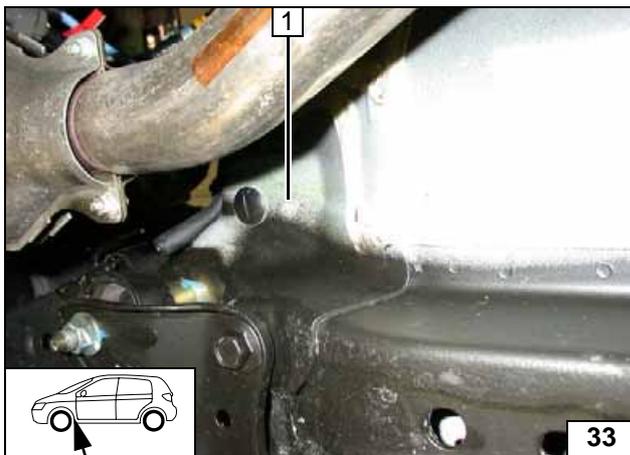
Abgaslei-tung ausrichten



Abgas Automatikgetriebe

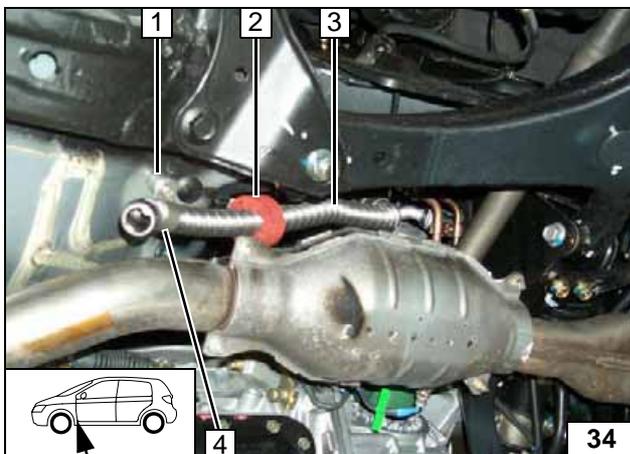
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schraube M6x20, Federring

Abgas-schall-dämpfer montieren



- 1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter

Einniet-mutter einziehen



- 1 Distanzstück 20mm
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Abgasendstück
- 4 Rohrschelle Ø 25mm, Schraube M6x40, Federring

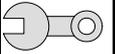
Abgasend-stück mon-tieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Profilgummi positionieren.



Abgaslei-tung aus-richten

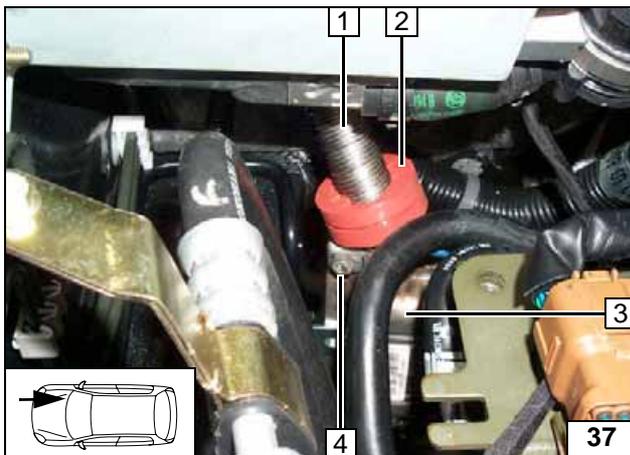


Heizgerät einbauen

Abgasleitung vor Montage Heizgerät am Schalldämpfer aufstecken!
Heizgerät ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten.
Ejotschrauben festziehen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

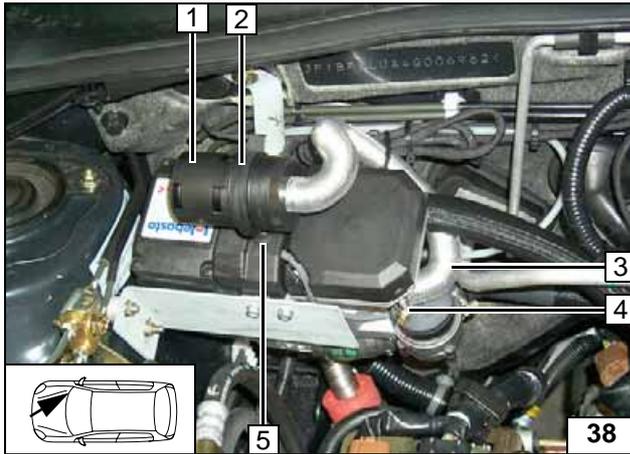
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Bundmutter M6 [2x]

Heizgerät montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Schlauchklemme

Abgasleitung am Heizgerät montieren



Brennluft

- 1 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 2 Halteclip in Bohrung
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 5 Bohrung

**Brennluft-
leitung
montieren**

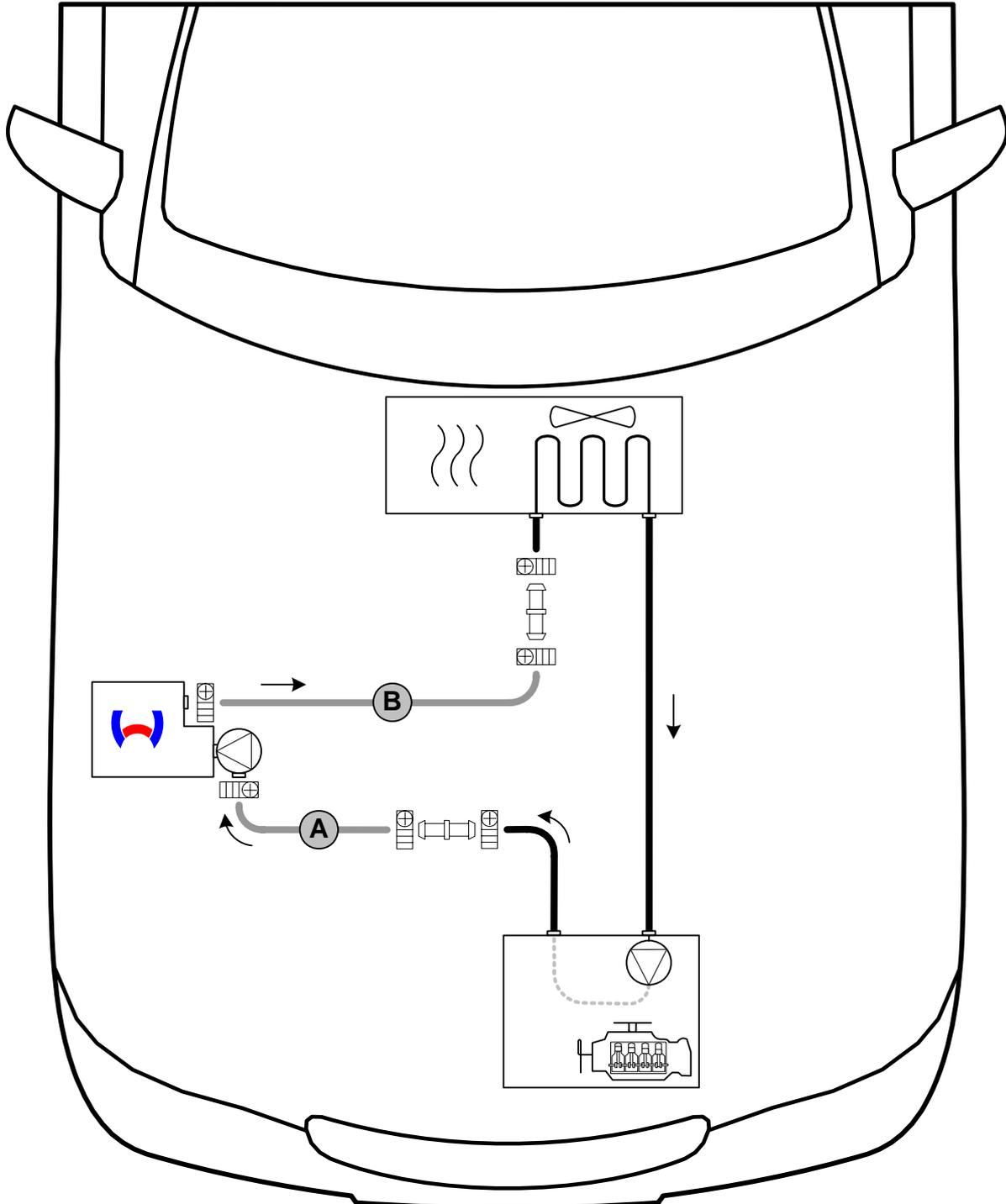


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

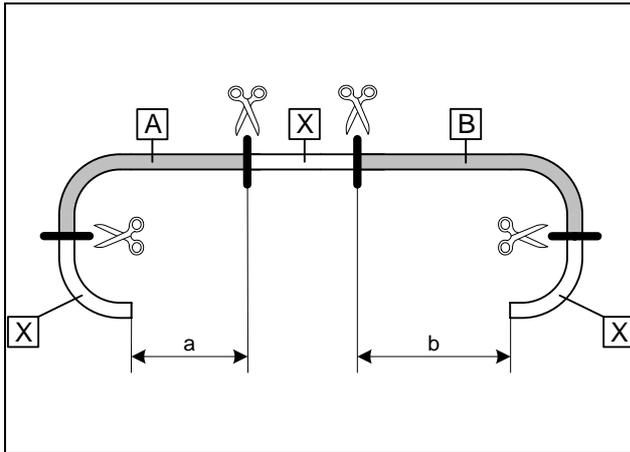
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

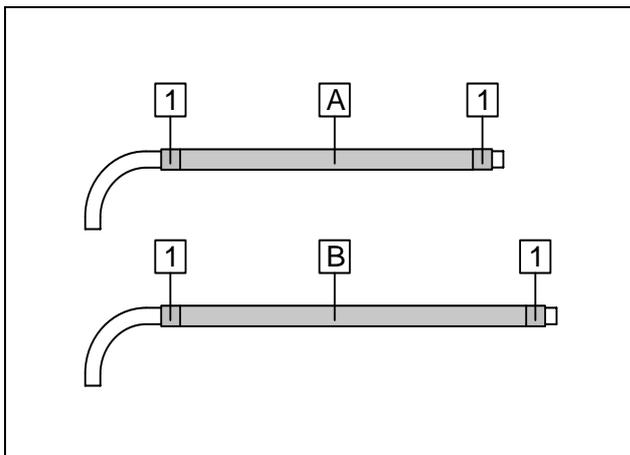
Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre = \varnothing 15x20!





a = 330mm
b = 430mm

Abschnitt X entsorgen



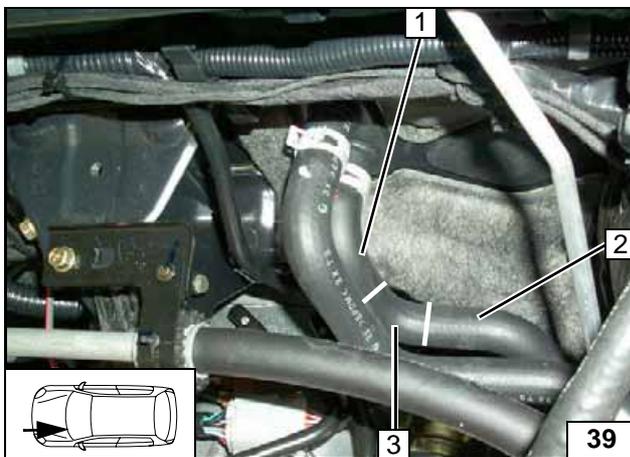
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



Wasser-
schläuche
ablängen

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

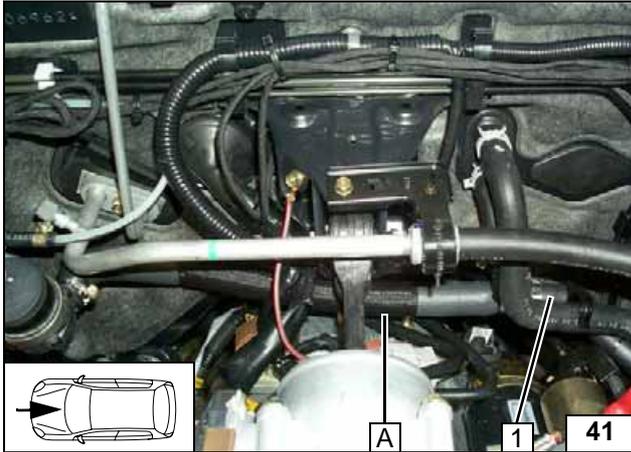


- 1 Fahrzeugeigener Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang
- 3 Schlauchstück entsorgen

Trennstelle

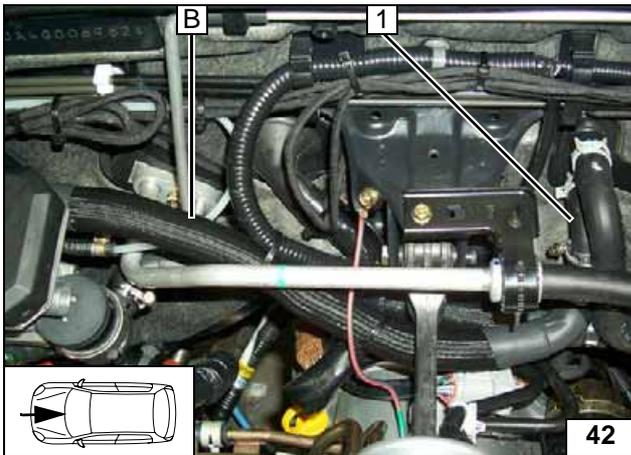


Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen



1 Fahrzeugeigener Schlauch Motor-Ausgang

**Anschluß
Heizgerä-
teeingang**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



1 Fahrzeugeigener Schlauch Wärme-tauschereingang

**Anschluß
Heizgerä-
teausgang**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

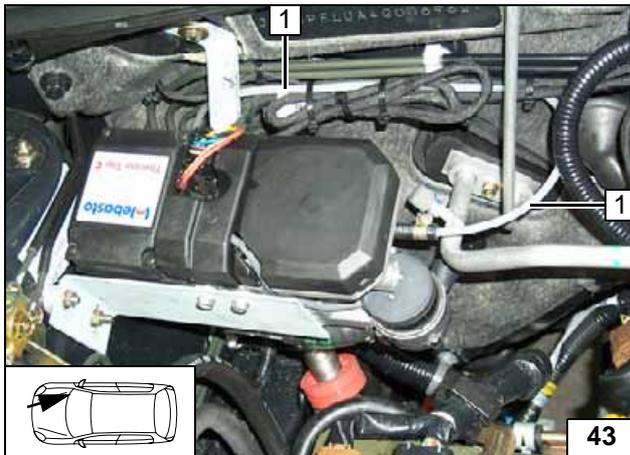
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Mecanyl- Brennstoffleitung

Brennstoffleitung am Heizgerät anschließen

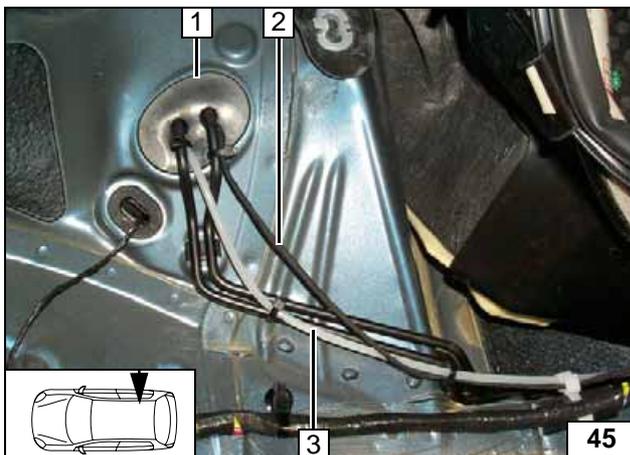


Unter Schwellerabdeckung nach hinten verlegen!

1 Kabelbaum Dosierpumpe
2 Mecanyl- Brennstoffleitung

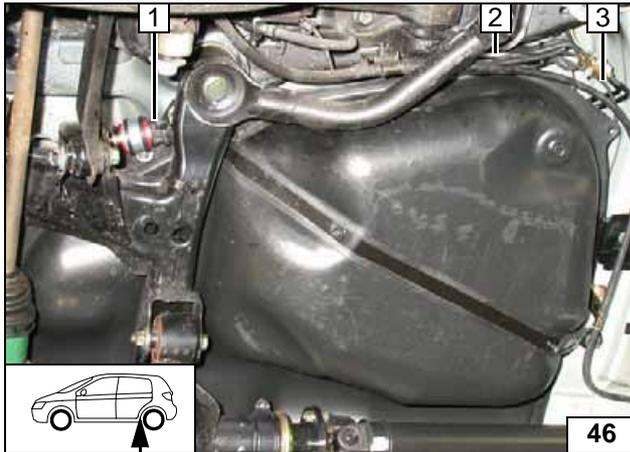


Leitungen im Innenraum verlegen



1 Gummitülle
2 Kabelbaum Dosierpumpe
3 Mecanyl- Brennstoffleitung

Leitungen zum Unterboden verlegen

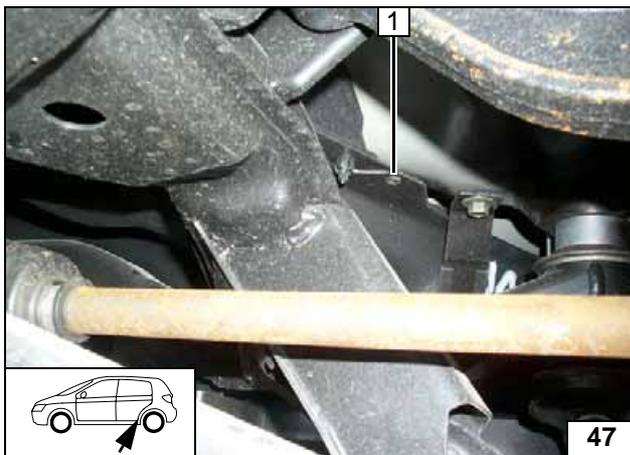


Einbauort hinter Fahrzeugtank!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe

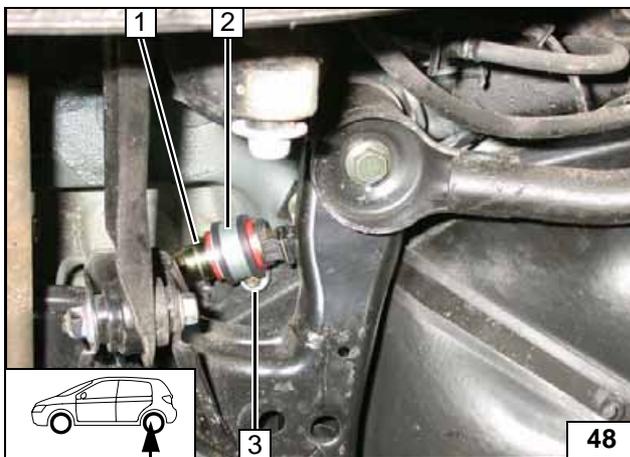


**Einbauort
Dosier-
pumpe**



1 Vorhandene Bohrung

**Befesti-
gung Do-
sierpumpe**

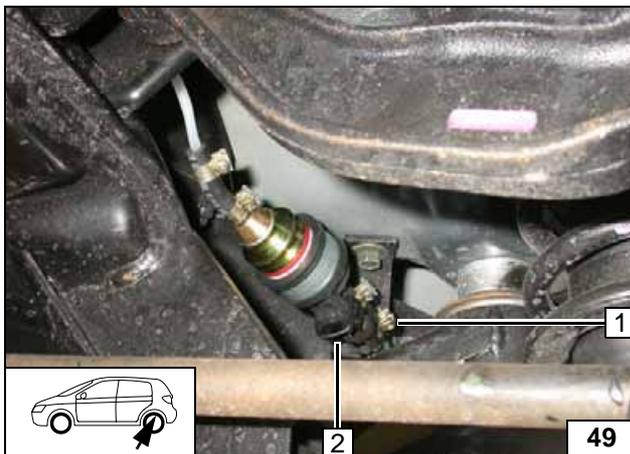


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



**Dosier-
pumpe
montieren**

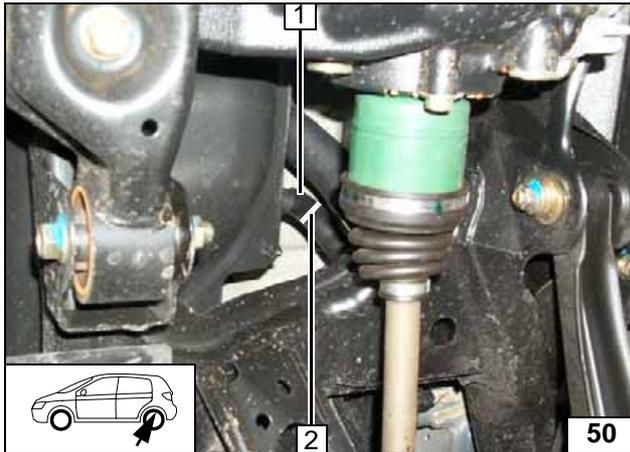


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



**Dosier-
pumpe an-
schließen**

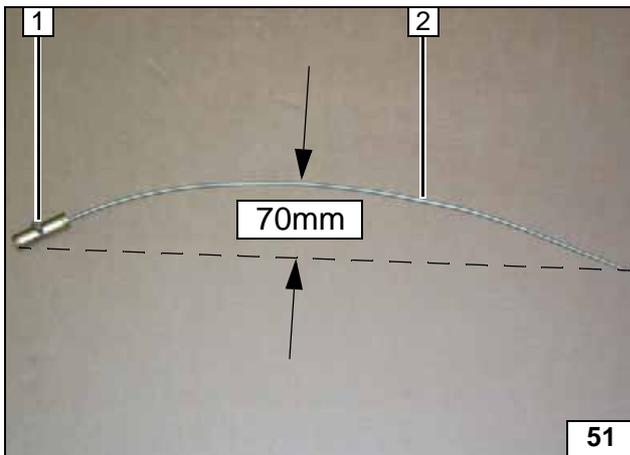


Tankbelüftungsleitung 1 an der Markierung gemäß Abbildung trennen!

2 Trennstelle



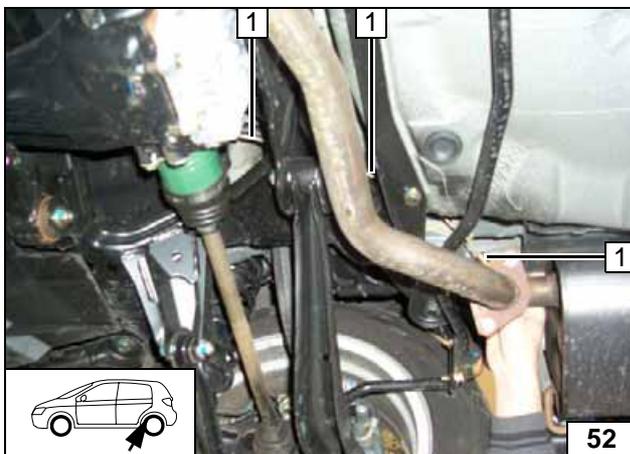
Trennstelle



Tankentnehmer 2 biegen, nicht kürzen! Auf Stellung des Entnahmerohres 1 achten!



Tankentnehmer biegen

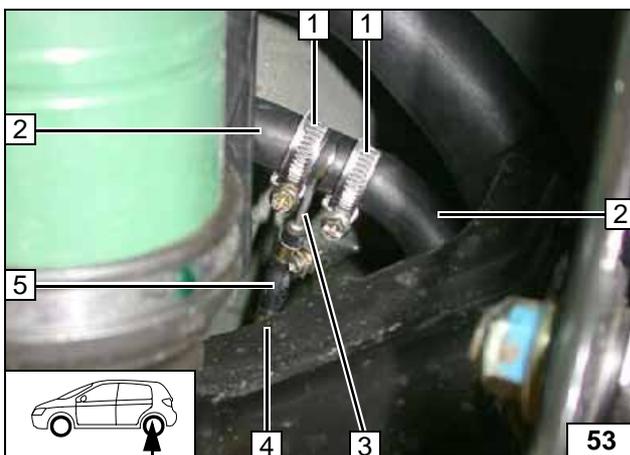


Tankentnehmer über die Hinterachse in die Entlüftungsleitung einführen!

1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

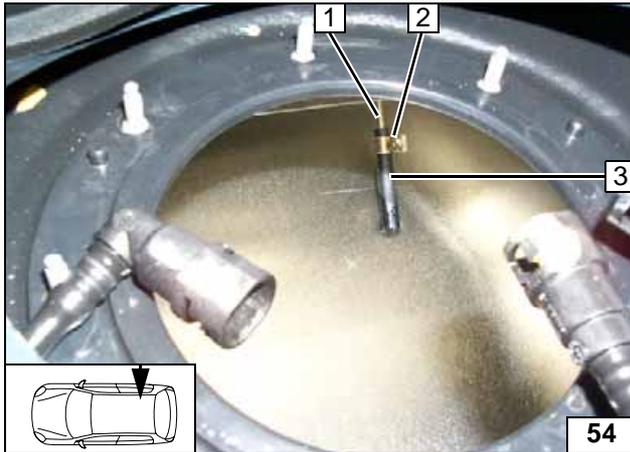


Tankentnehmer zum Tankboden ausrichten!

- 1 Schlauchschelle Ø 24mm [2x]
- 2 Tankbelüftungsleitung getrennt
- 3 Entnahmerohr
- 4 Brennstoffleitung (verdeckt)
- 5 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Tankentnehmer montieren

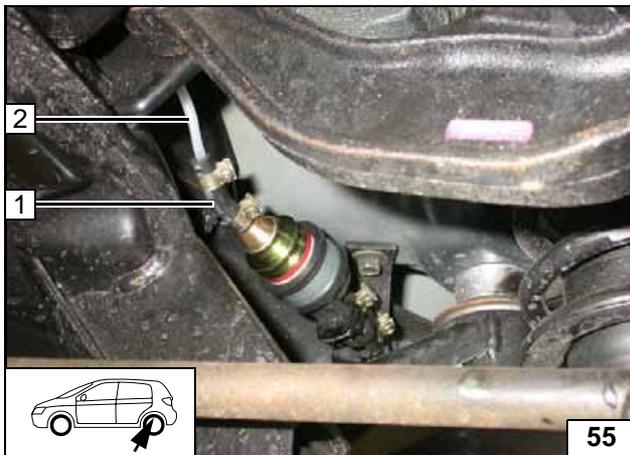


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Entnahmerohrende 5-7mm zum Tankboden ausrichten!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Schlauchschelle Ø 8mm
- 3 Schlauchstück



Schlauchstück montieren



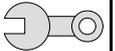
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer



Anschluß an Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen der Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“ (32°C.)
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur rechts u. links auf „max.“ (29°C.)
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Ein-Zonen
Klimaauto-
matik

Zwei-Zo-
nen Klima-
automatik