

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Einbaudokumentation

Toyota Corolla

Benzin und Diesel

ab Modell 2005

(Model minor change)

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät montieren	11
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	12
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	22
Vorarbeiten	5	Abgas	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	27
Elektrik	6	Schablone Tankentnehmer	28
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	8		
Option Telestart	9		

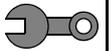
Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Corolla	E12	e11 * 2001 / 116 * 0179 * ...
Toyota	Corolla	E12	e11 * 2001 / 116 * 0180 * ...
Toyota	Corolla	E12	e11 * 2001 / 116 * 0181 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
4ZZ-FE	Benzin	71	1398
3ZZ-FE	Benzin	81	1598
2ZZ-GE	Benzin	141	1796
1ND-TV	Diesel	66	1364
1CD-FTV	Diesel	85	1995

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Heizgerät / Einbaunit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaunit Toyota Corolla 2005 Benzin und Diesel	1303186B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Corolla Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Kühlmittelkreislauf



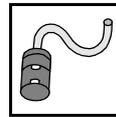
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



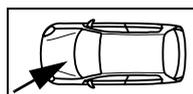
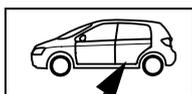
besondere Brand- und Explosionsgefahr



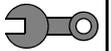
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

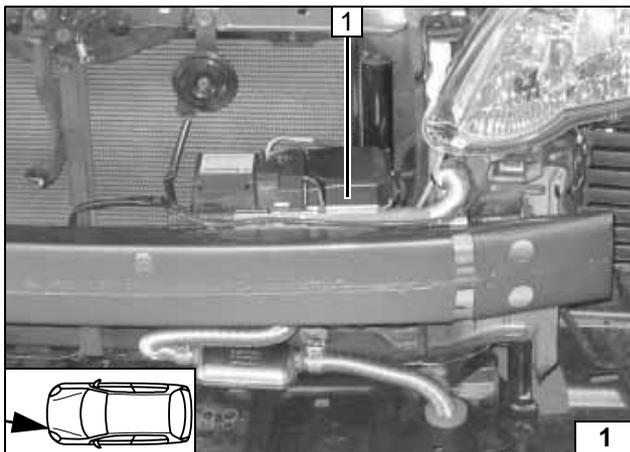


Vorarbeiten

Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Luftfiltergehäuse komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung lösen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfängerverkleidung nach Herstellerangaben abbauen
- Unterfahrschutz abbauen
- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen
- nur bei Klimaautomatik, Klimabedienteil ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Die Seite 29 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

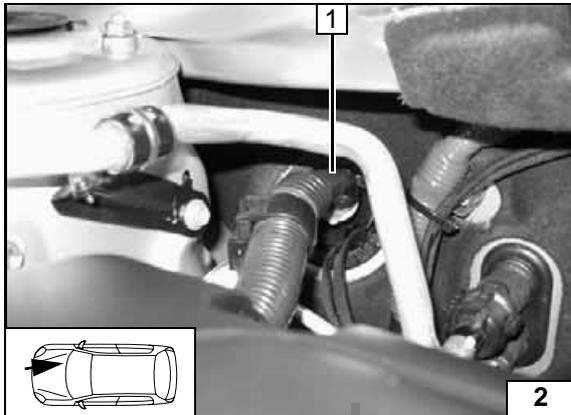
Einbauort



Elektrik

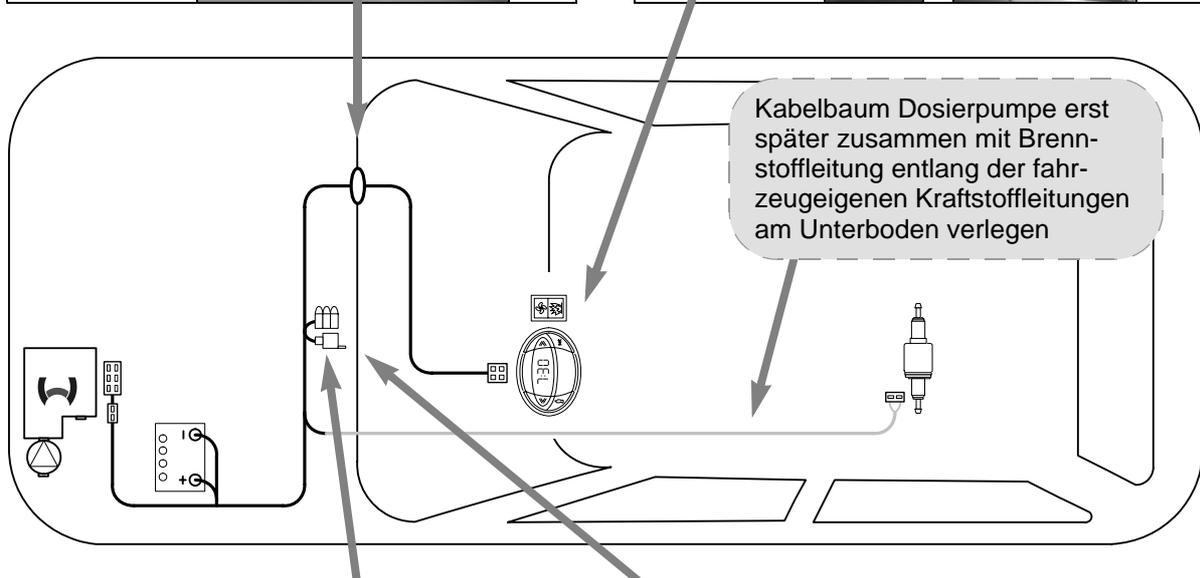
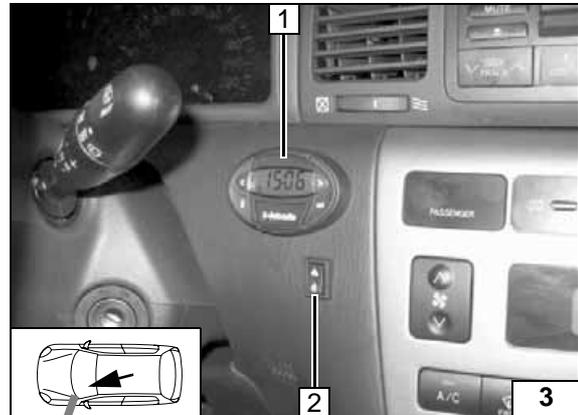
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

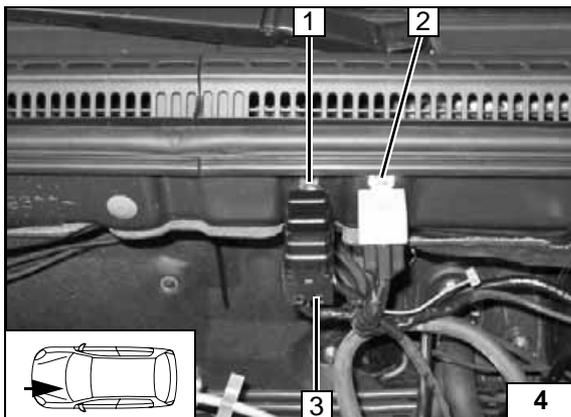


Vorwähluhr, Option Sommer- / Winterschalter

1 Vorwähluhr
2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter

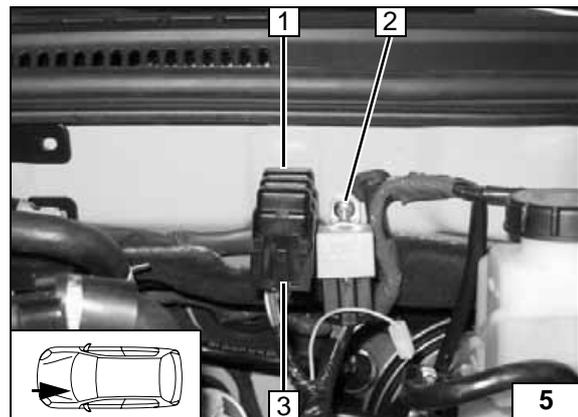


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais Benzin

1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x20, Scheiben, Bundmutter, vorhandene Bohrung
2 K3- Relais, Schraube M5x20, Scheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung
3 Sicherungen F1-3 aufgesteckt

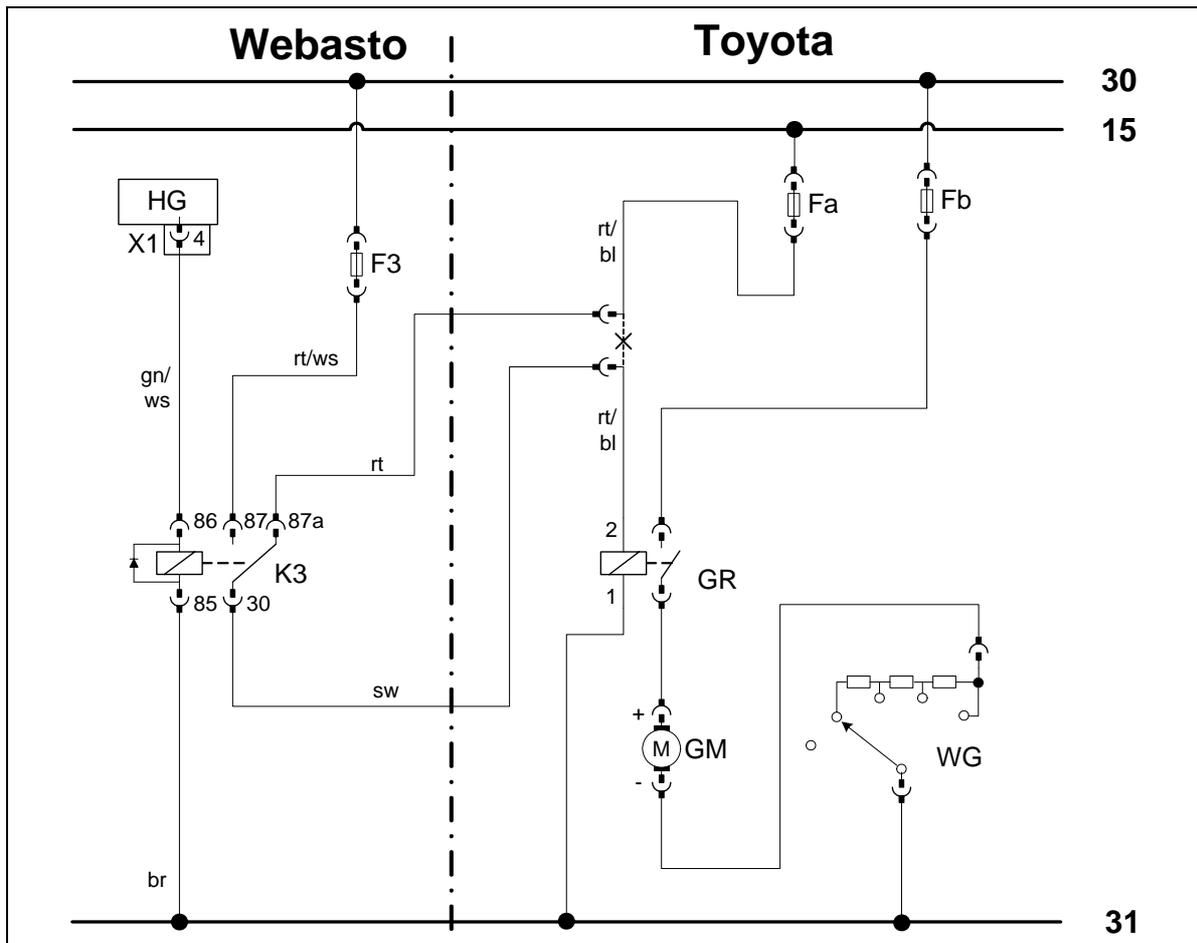


Sicherungshalter, K3-Relais Diesel

1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x20, Scheiben, Bundmutter, vorhandene Bohrung
2 Bohrung Ø 4, K3-Relais, Blechschraube 5,5x13
3 Sicherungen F1-3 aufgesteckt



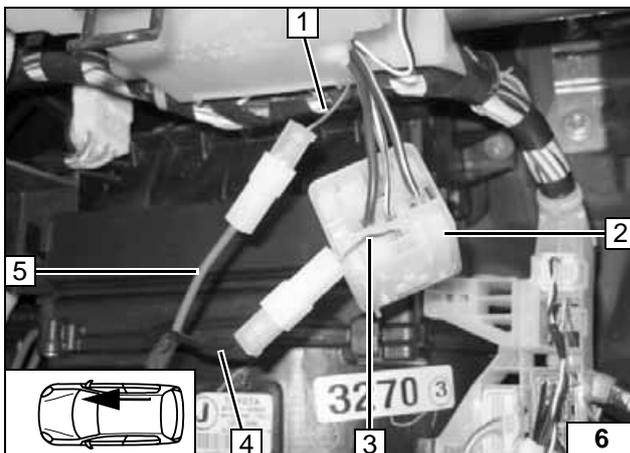
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	Gebläserelais H19	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	Fa	Sicherung 10A	ws	weiß
K3	Gebläserelais	Fb	Gebläsesicherung	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen	WG	Widerstandsgruppe	br	braun
		GM	Gebläsemotor	gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



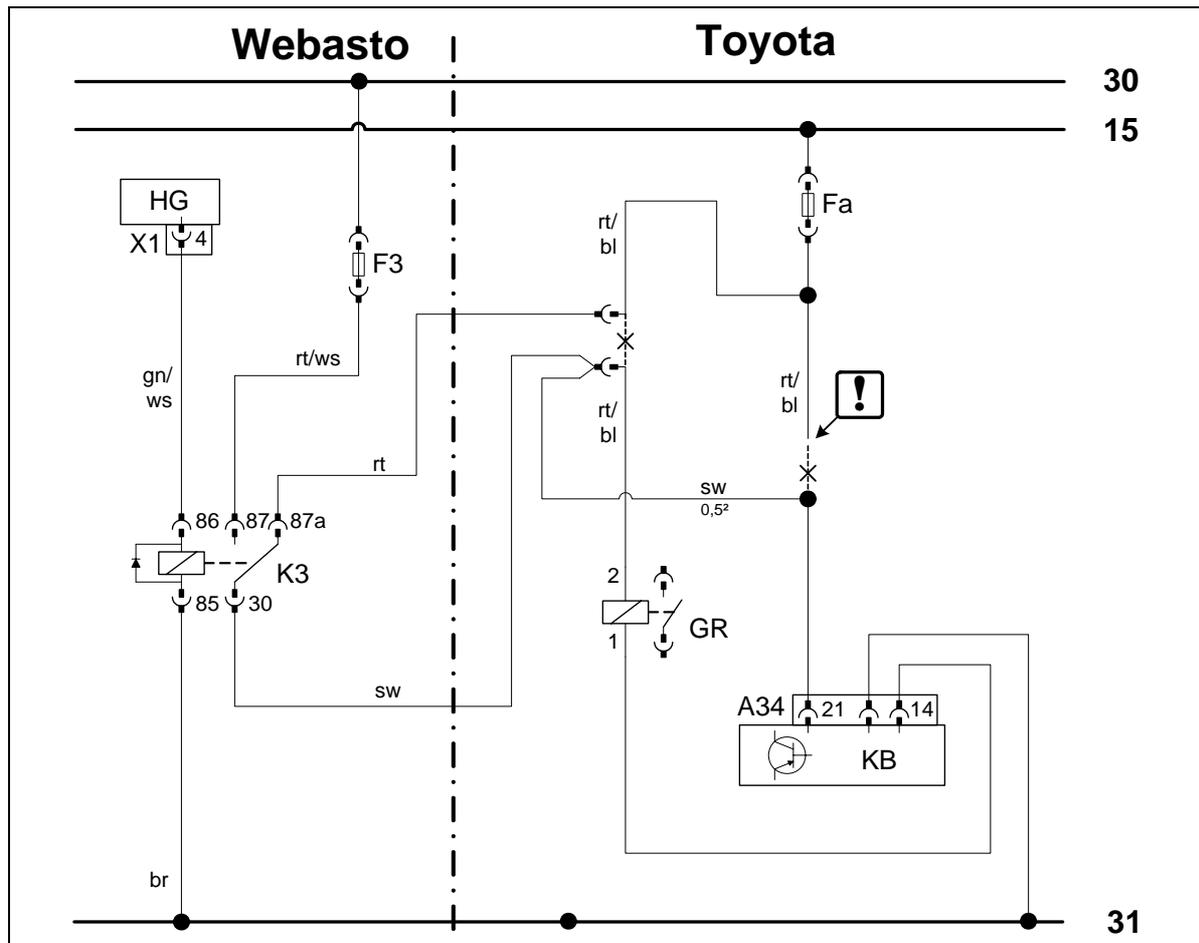
Anschluss am fzg.eigenen Gebläserelais H19 2. Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg.rt/bl Sicherung 10A
- 3 Ltg.rt/bl Gebläserelais Pin 2
- 4 Ltg.sw K3/30
- 5 Ltg.rt K3/87a

Anschluß Gebläse-relais



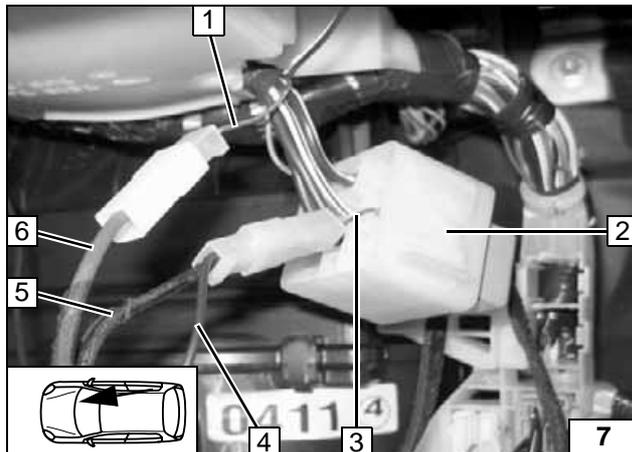
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	Gebläserelais H19	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	Fa	Sicherung 10A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

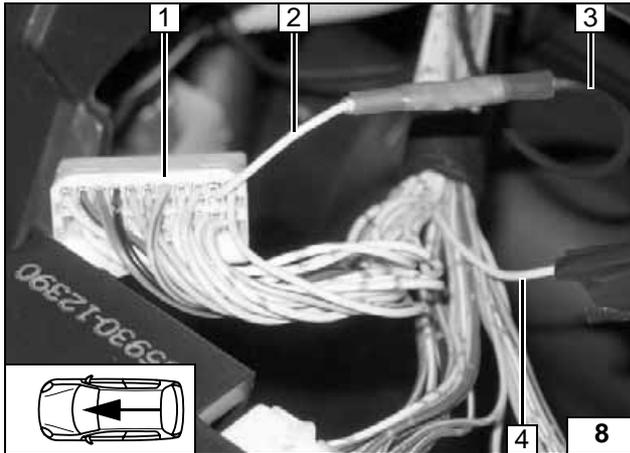
Legende



Anschluss am fzg.eigenen Gebläserelais H19 2. Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg.rt/bl Sicherung 10A
- 3 Ltg.rt/bl Gebläserelais Pin 2
- 4 Zusatzleitung sw Klimabedienteil
- 5 Ltg.sw K3/30
- 6 Ltg.rt K3/87a

Anschluß Gebläse-relais

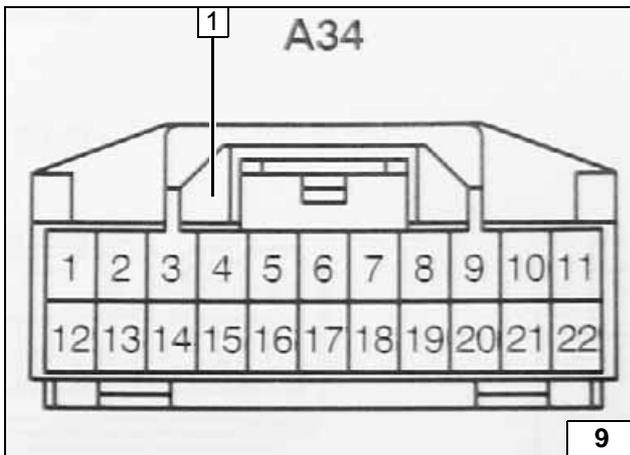


Anschluss am 22-poligen Stecker A34 1 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Ltg. rt/bl 4 Sicherung 10A isolieren und wegbinden!

- 1 Stecker A34 Pin 21
- 2 Ltg. rt/bl Stecker A34 Pin 21
- 3 Zusatzleitung sw



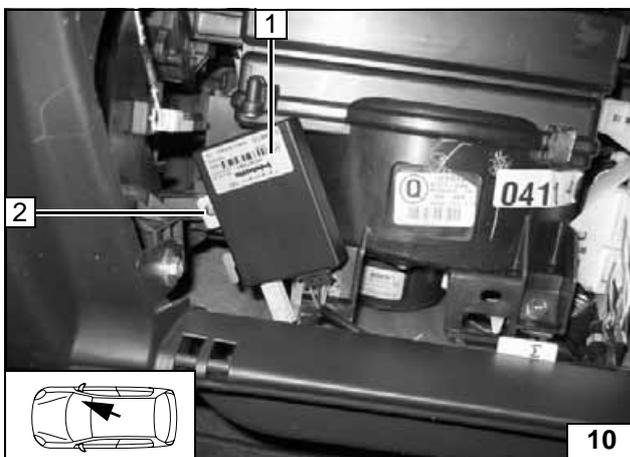
**Gebläse-
ansteuerung**



- 1 Stecker A34, kontaktseitig



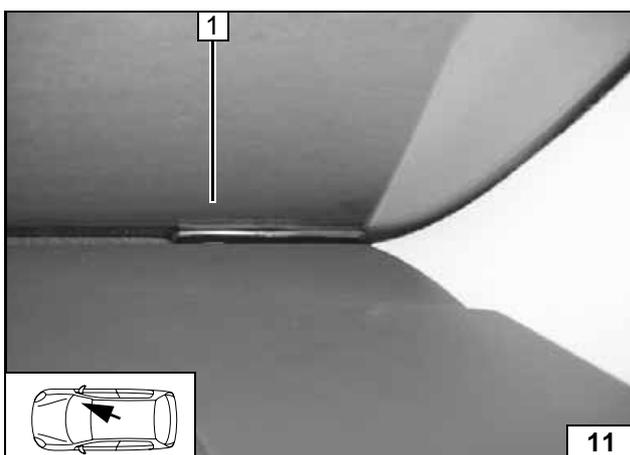
**Stecker
A34**



Option Telestart

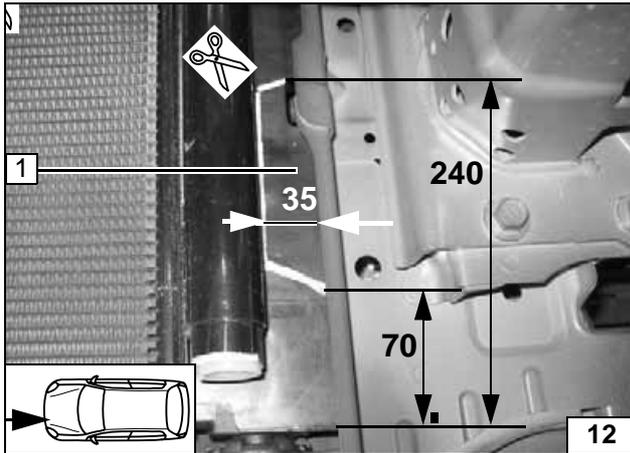
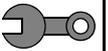
- 1 Empfänger
- 2 Fzg.eigene Schraube, Halter

**Empfänger
mon-
tieren**



- 1 Antenne

**Antenne
montieren**



Einbauort vorbereiten

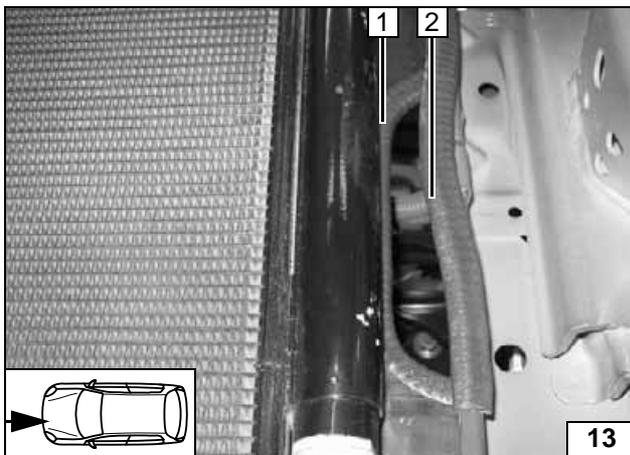
Alle angegebenen Maße in mm!

Beim Ausschneiden der Kühlerverkleidung sorgfältig arbeiten, um den Kühler nicht zu beschädigen!

- (1) Kühlerverkleidung gemäß Bild ausschneiden

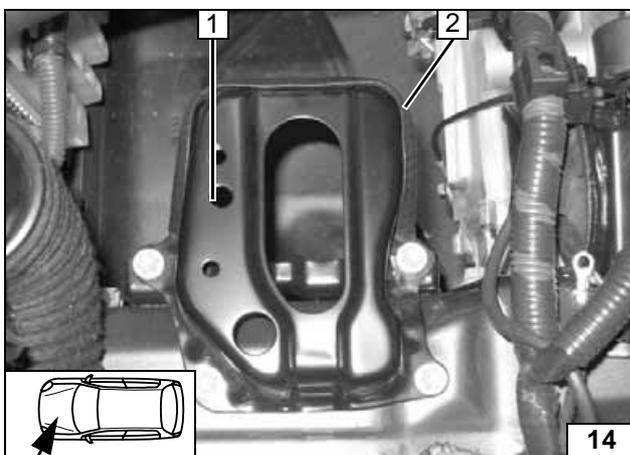


Einbauort vorbereiten



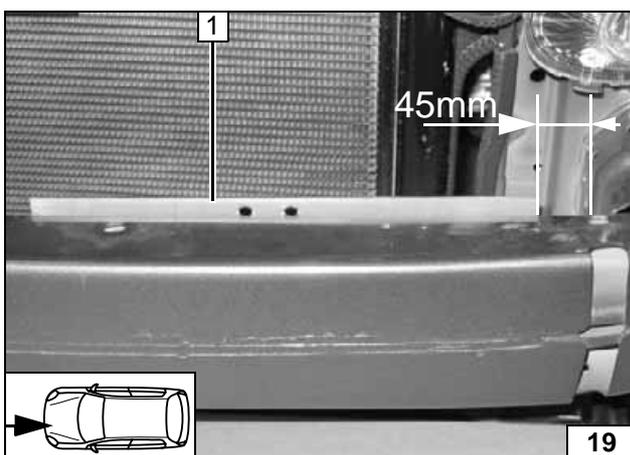
- (1) Kantenschutzprofil 250mm (aus Kantenschutz 500mm lang)
- (2) Kantenschutzprofil 200mm lang

Einbauort vorbereiten



- (1) Batterieträger
- (2) Reststück Kantenschutzprofil 250mm

Einbauort vorbereiten

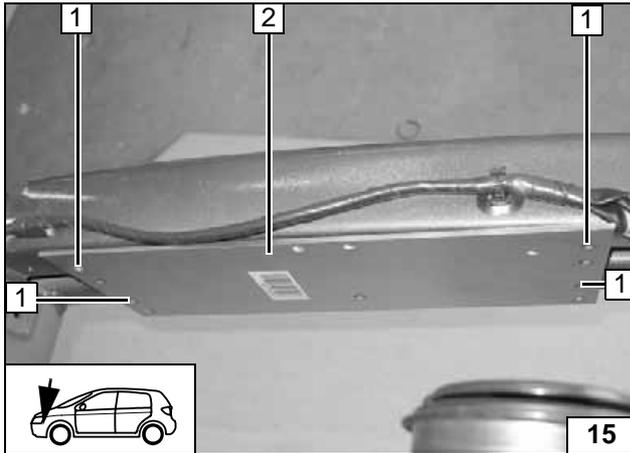
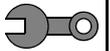


Kühleroberfläche abdecken um Beschädigungen zu vermeiden!

- (1) Halter gemäß Bild anlegen!



Einbauort vorbereiten

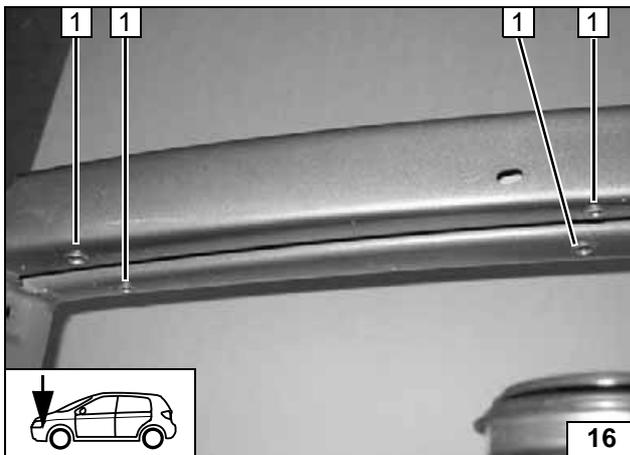


Jeweils die erste und dritte Bohrung von oben verwenden!

- (2) Halter Heizgerät
- (1) Lochbild übertragen [4x]

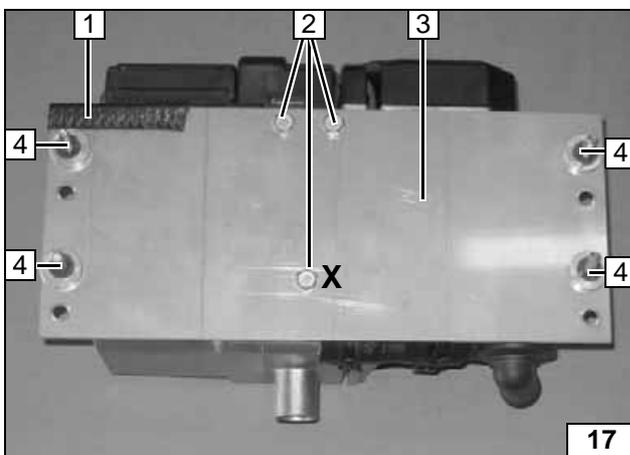


Einbauort vorbereiten



- (1) Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter M6 [4x]

Einbauort vorbereiten



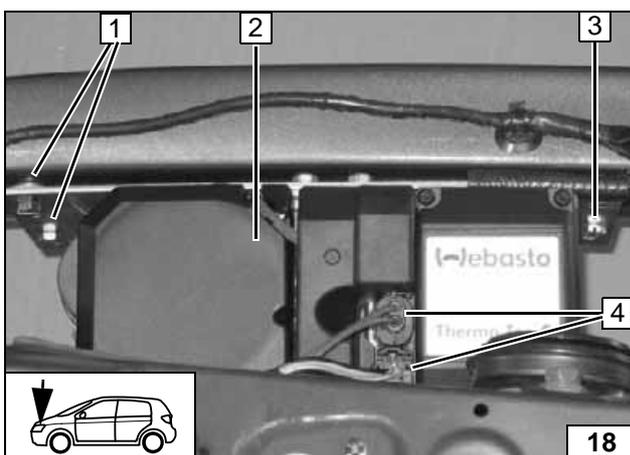
Heizgerät vorbereiten

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position **x** einfügen!

- (3) Halter Heizgerät
- (1) Kantenschutzprofil 50 mm lang
- (2) Ejotschrauben [3x]
- (4) Federring, Schraube M6x30, Distanzscheibe 5mm, Schraubensicherung [4x]



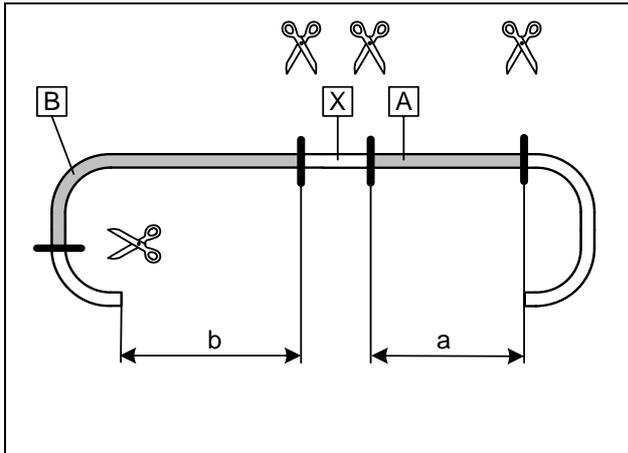
Halter am Heizgerät vormontieren



Heizgerät montieren

- (1) vormontierte Schrauben M6x30 in Einnietmuttern befestigen [2x]
- (2) Heizgerät mit Halter
- (3) vormontierte Schrauben M6x30 in Einnietmuttern befestigen [2x]
- (4) Stecker am Heizgerät anstecken

Heizgerät montieren



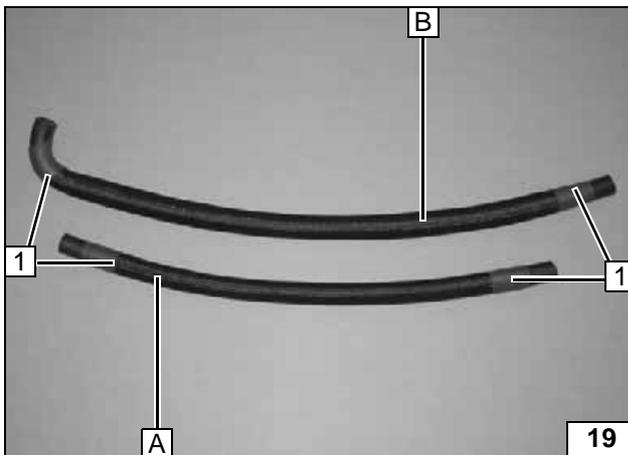
1.4 und 1.6 B

Abschnitt **X** entsorgen.

a = 610 mm
b = 680mm



**Schläuche
ablängen**

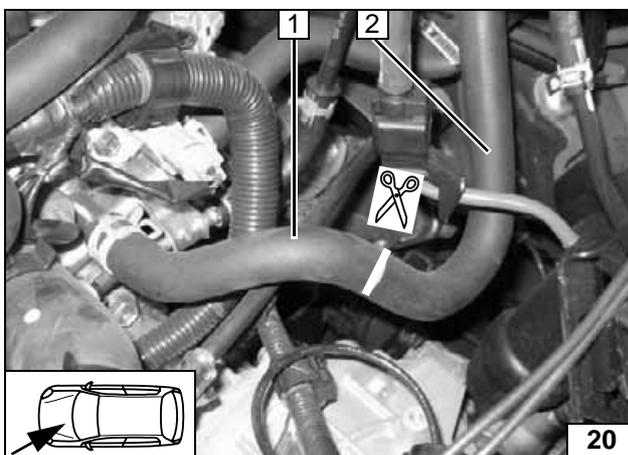


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **A** und **B** aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

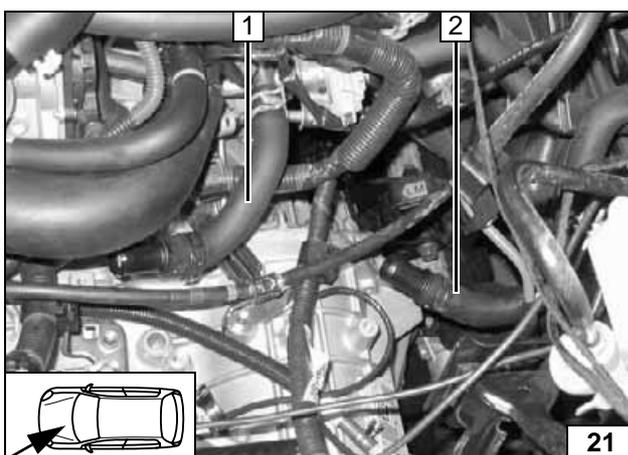


**Schläuche
vorberei-
ten**



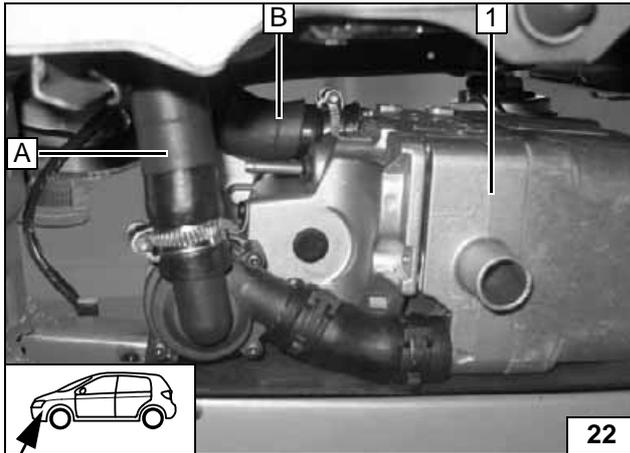
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



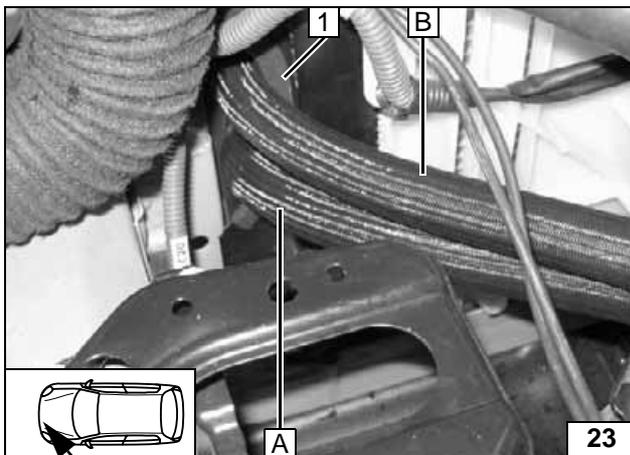
(1) Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom Mo-
torausgang in Fahrtrichtung drehen
(2) Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom
Wärmetauschereingang

**Schläuche
vorberei-
ten**



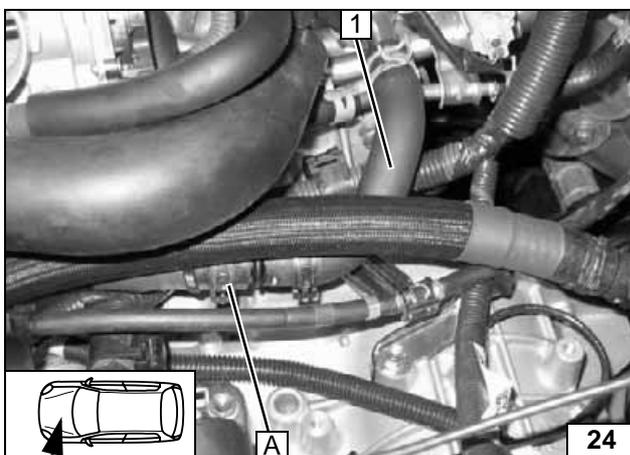
(1) Heizgerät

**Anschluss
Heizgerät**



(1) Durchführung in den Motorraum

**Verlegung
im Motor-
raum**

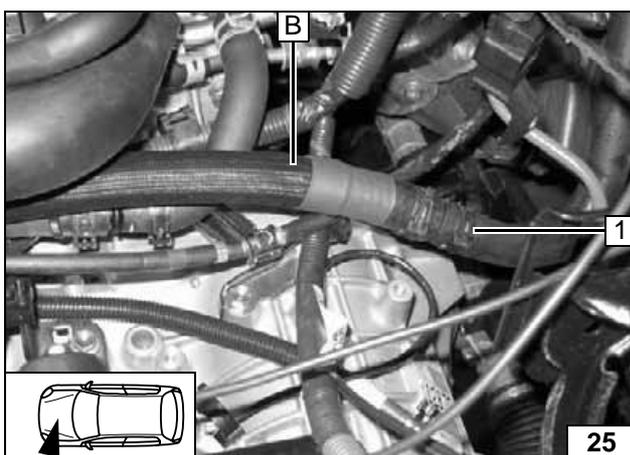


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück Motorausgang



**Anschluß
am Motor-
ausgang**

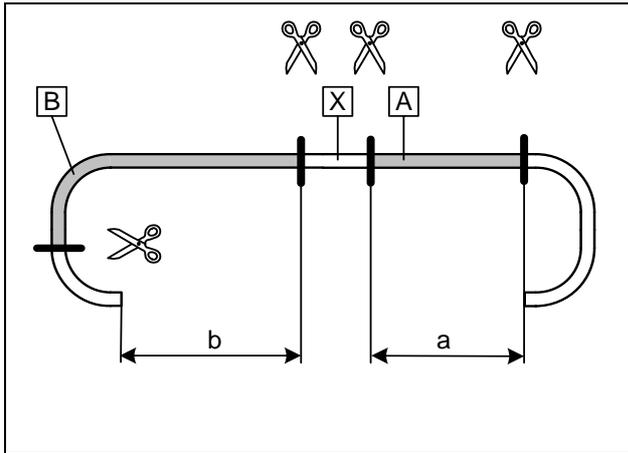


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauch Wärmetauschereingang



**Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang**

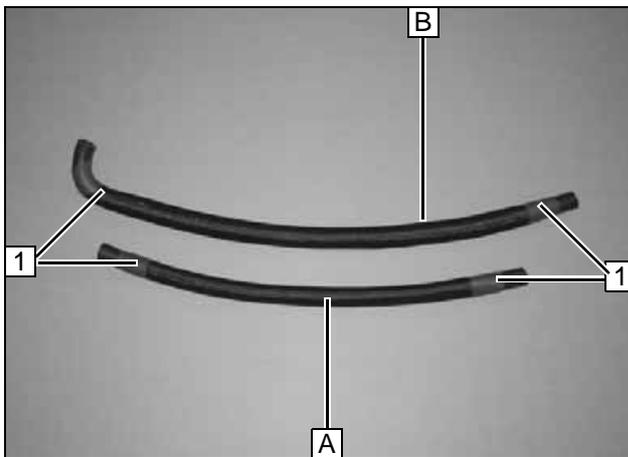


1.8 B

Abschnitt **X** entsorgen.

a = 600mm
b = 640mm

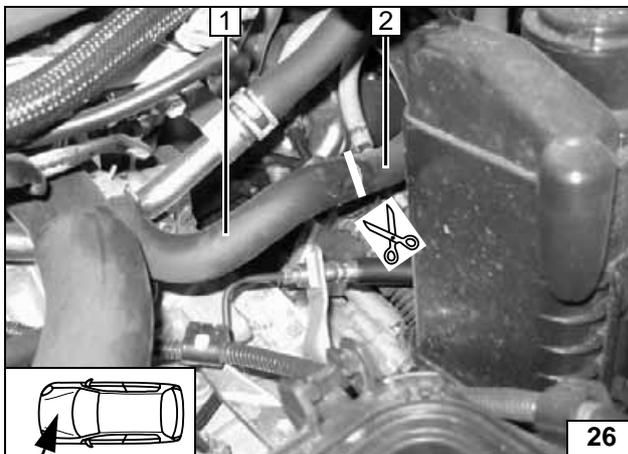
**Schläuche
ablängen**



Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **A** und **B** aufschieben

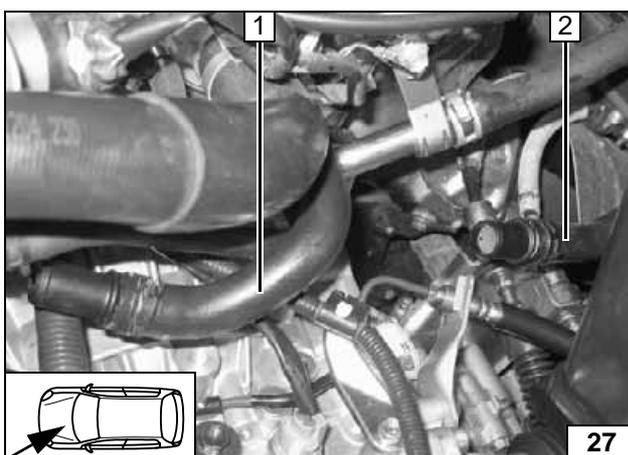
(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen [4x]

**Schläuche
vorberei-
ten**



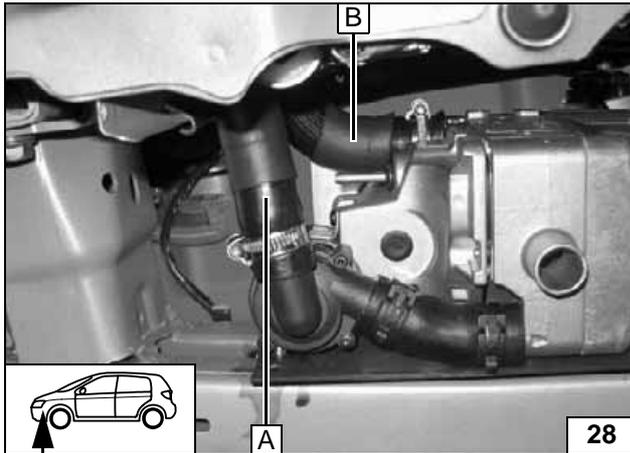
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

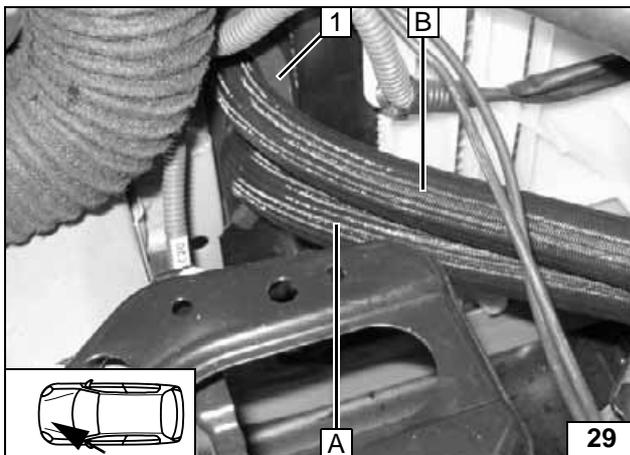


(1) Fahrzeugeigenes Schlauchstück Motor-
ausgang in Fahrtrichtung drehen
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle

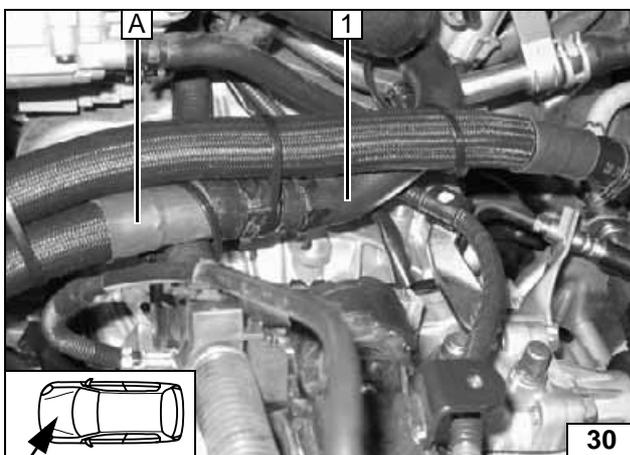


Anschluss Heizgerät



(1) Durchführung in den Motorraum

Verlegung im Motorraum

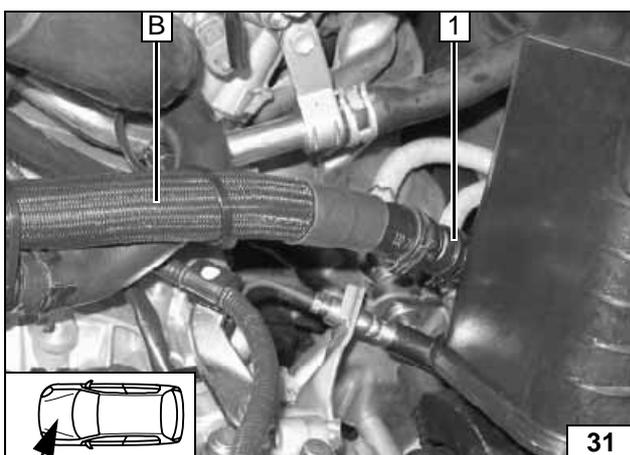


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauchstück Motorausgang

Anschluß am Motorausgang

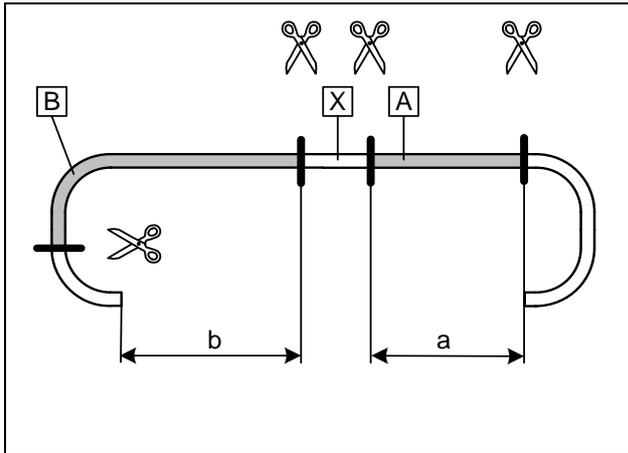


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluß am Wärmetauschereingang

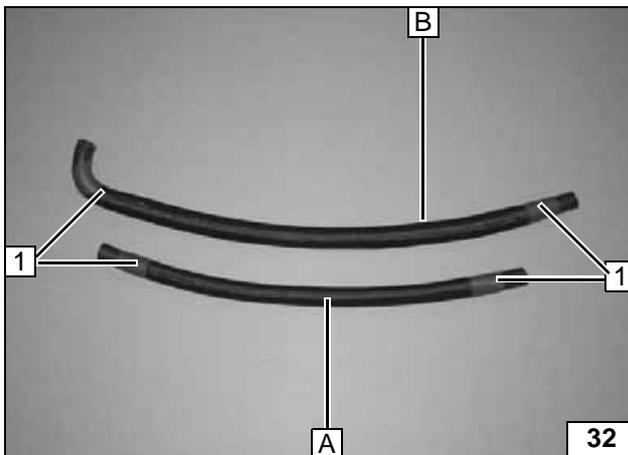


1.4 | D4D

Abschnitt **X** entsorgen.

a = 620mm
b = 680mm

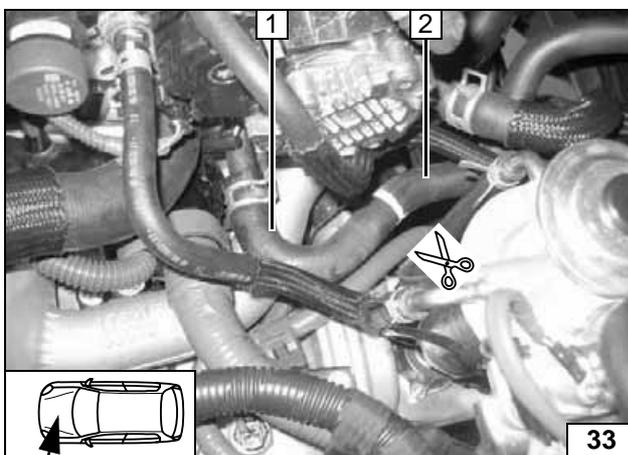
Schläuche
ablängen



Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **A** und **B** aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

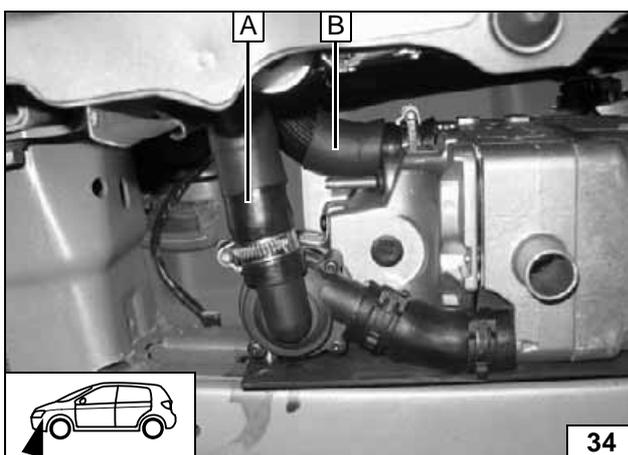
Schläuche
vorberei-
ten



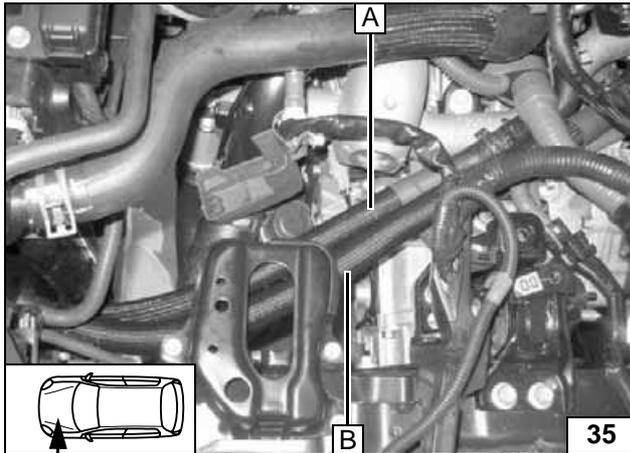
Flechtschutzschlauch vom Schlauch Motor-
ausgang entfernen

(1) Schlauchstück Motorausgang
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang

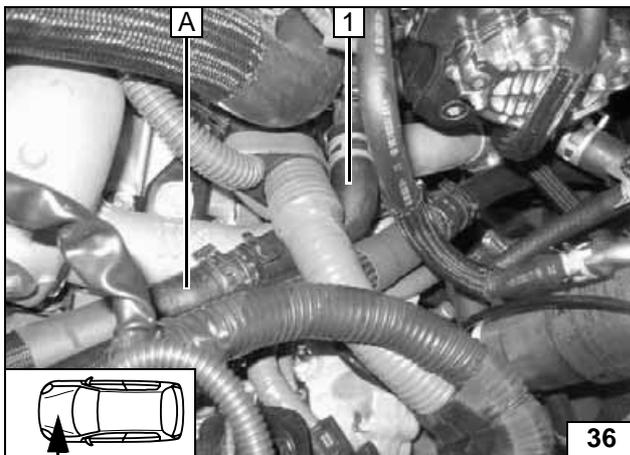
Trennstelle



Anschluss
Heizgerät



Verlegung
im Motor-
raum

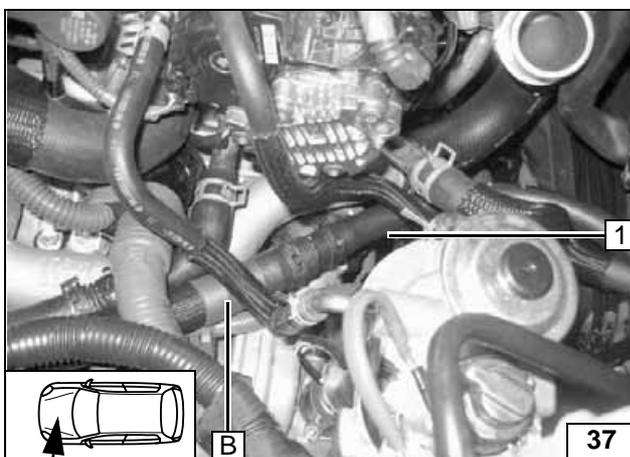


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Motorausgang umgedreht

Anschluss
Motoraus-
gang

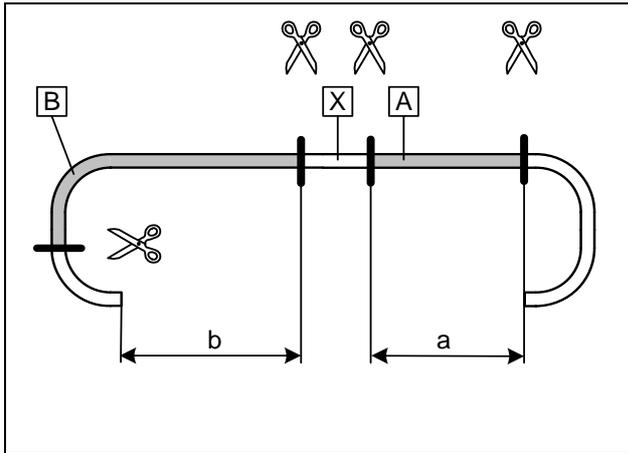


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scher-ein-
gang



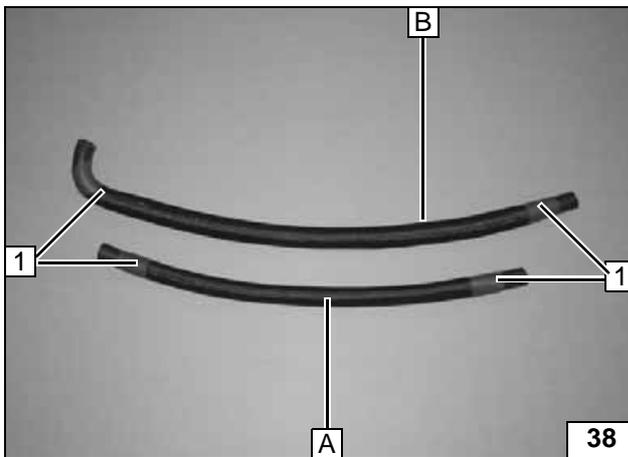
2.0 D4D

Abschnitt **X** entsorgen.

a = 620mm
b = 610mm



**Schläuche
ablängen**

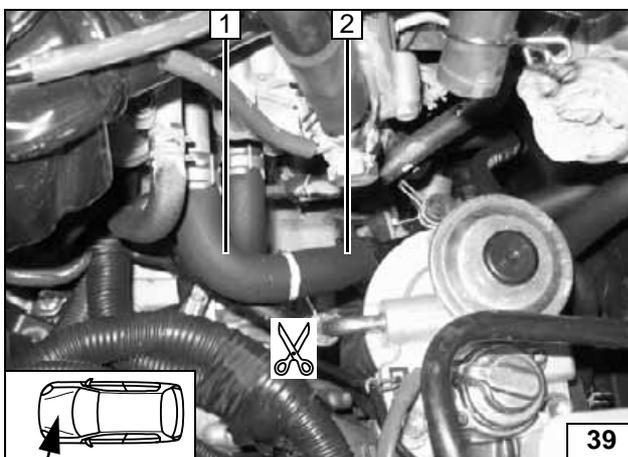


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **A** und **B** aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

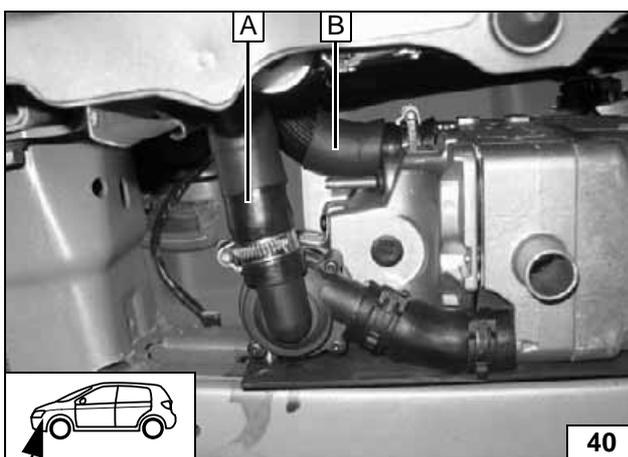


**Schläuche
vorberei-
ten**

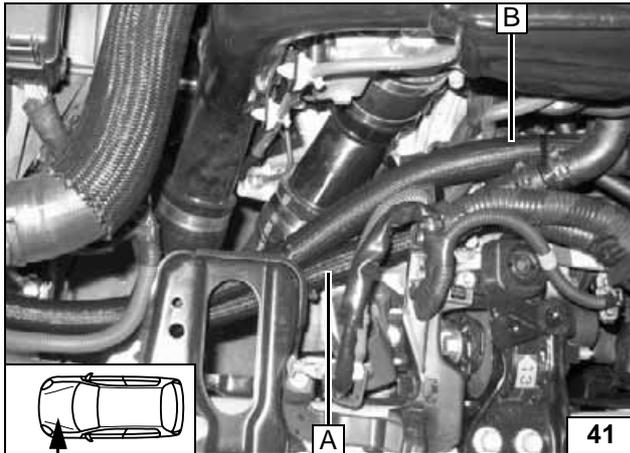


(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

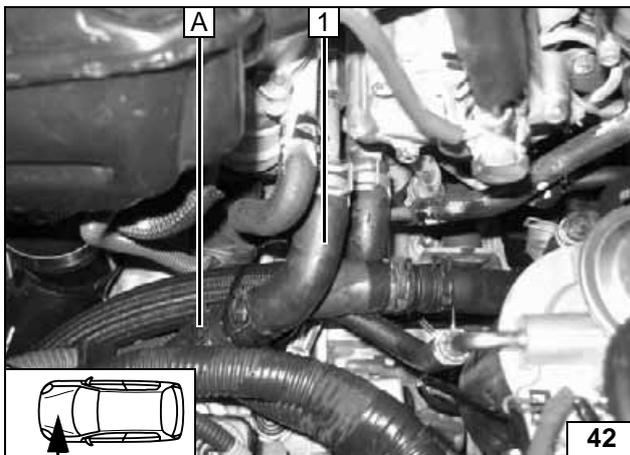
Trennstelle



**Anschluss
Heizgerät**



Verlegung
im Motor-
raum

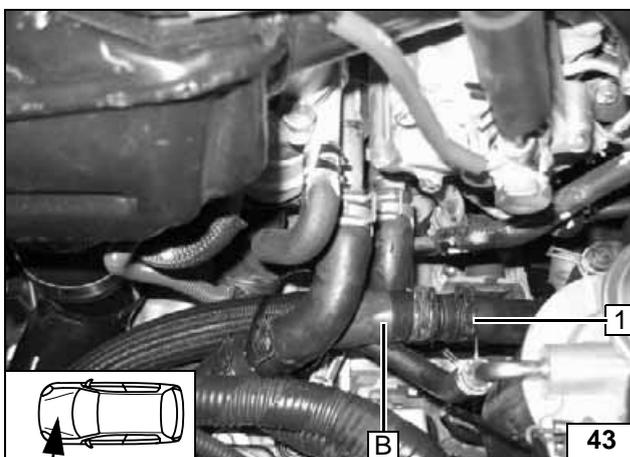


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Motorausgang gedreht

Anschluss
Motoraus-
gang

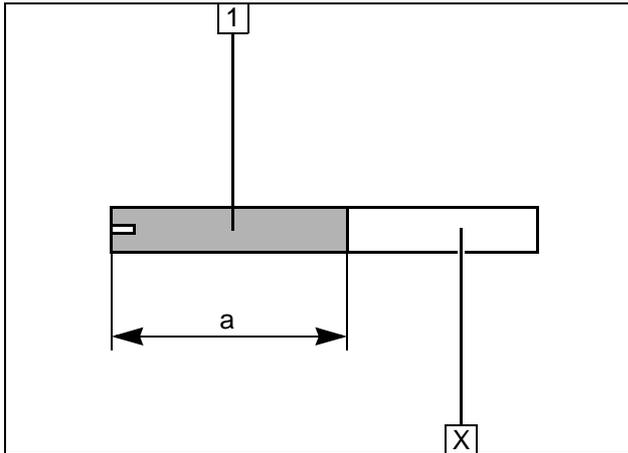
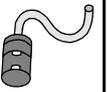


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

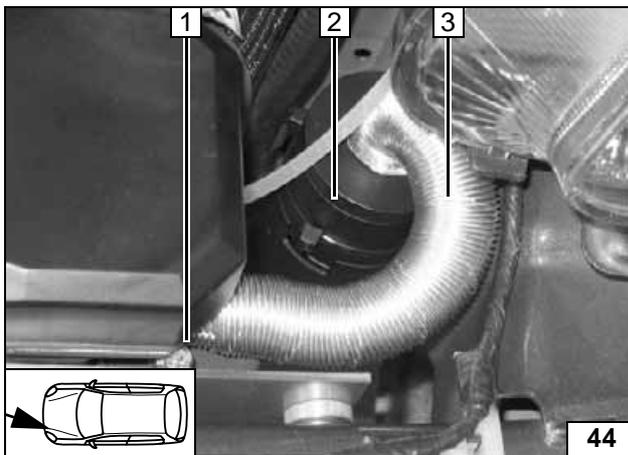


Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 230mm

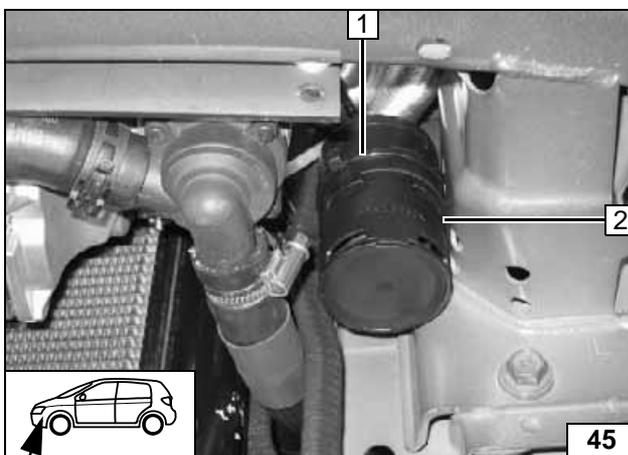
Brennluft-
leitung ab-
längen



- (1) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Schalldämpfer
- (3) Brennluftleitung



Brennluft
leitung
montieren



- (2) Brennluftansaugchalldämpfer
- (1) Kabelbinder in vorhandene Bohrungen



Schall-
dämpfer
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

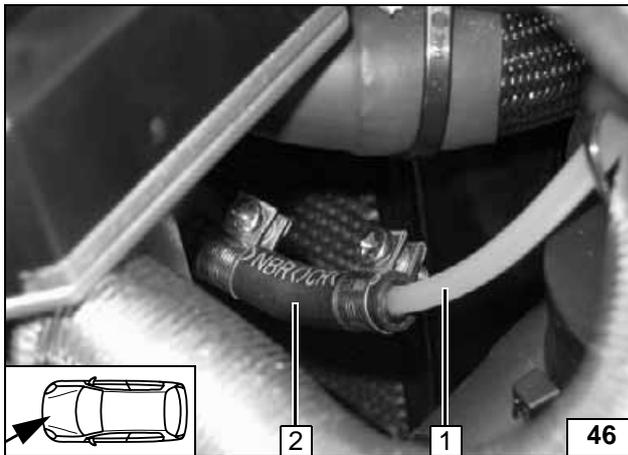
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

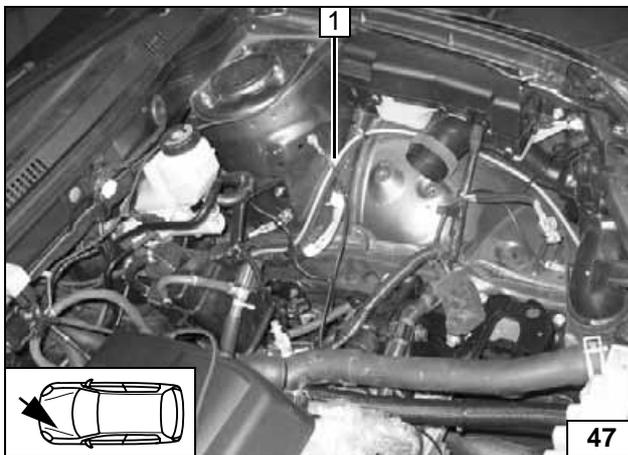
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



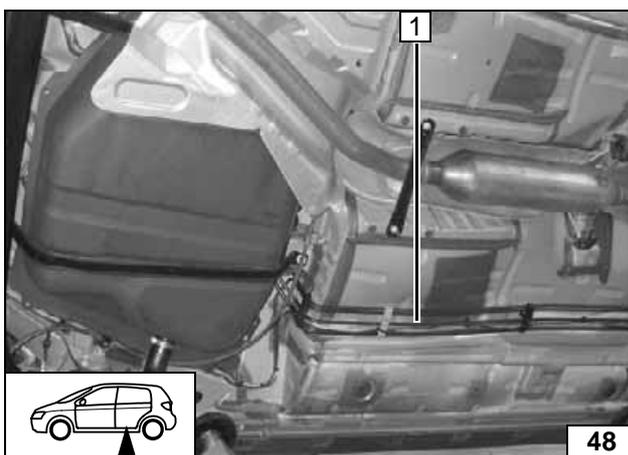
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Anschluss Heizgerät



- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Kabelbaum befestigen

Leitungen verlegen

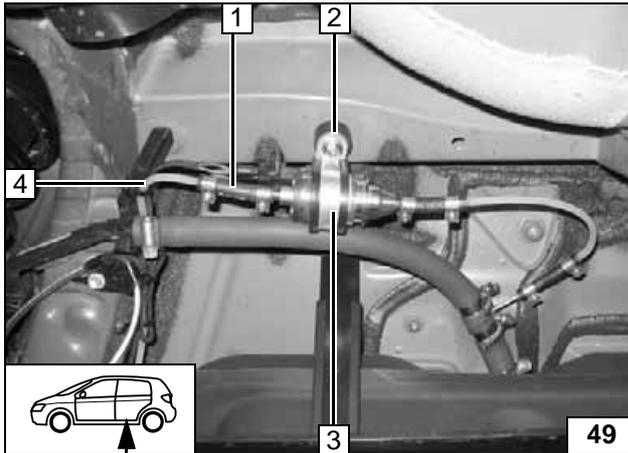


Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung vom Heizgerät



Leitungen verlegen



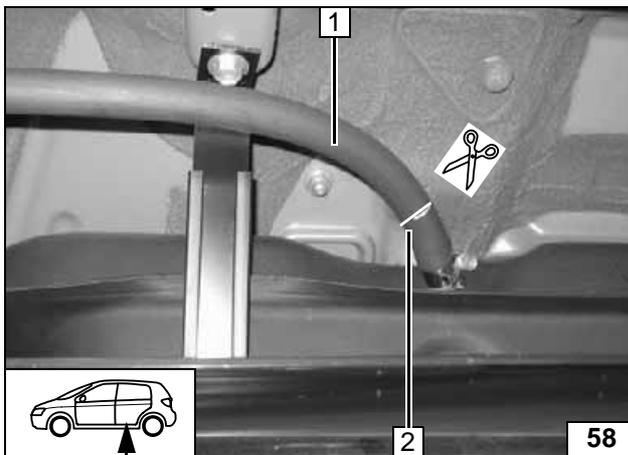
Fahrzeuge mit Metalltank

Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]!
Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (2) vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schwingmetallpuffer
- (3) gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Bundmutter M6
- (4) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Dosierpumpe montieren

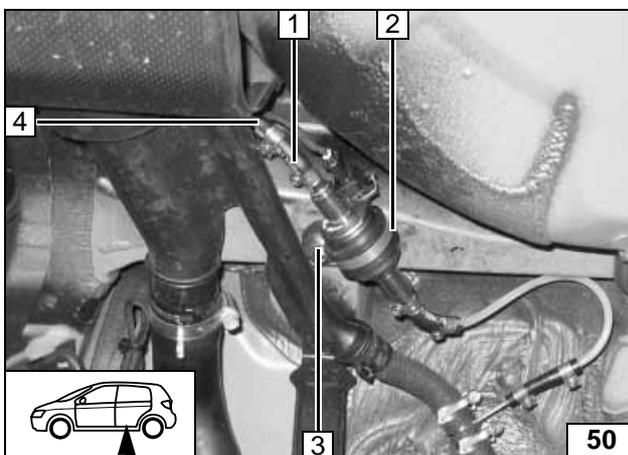


Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Belüftungsleitung, Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Trennstelle



Trennstelle



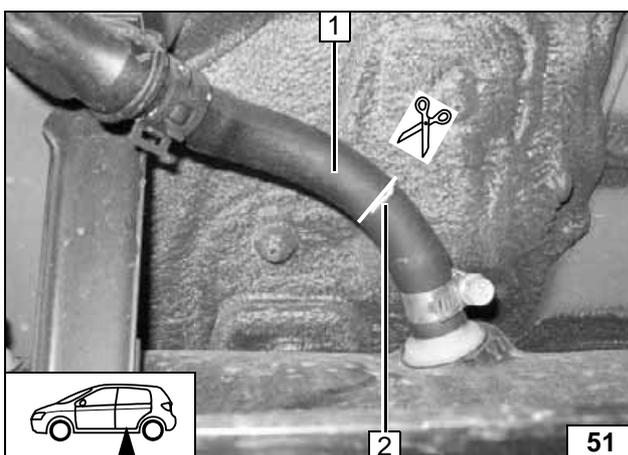
Fahrzeuge mit Kunststofftank

Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]!
Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (3) Vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schwingmetallpuffer
- (2) gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Bundmutter M6
- (4) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Dosierpumpe montieren

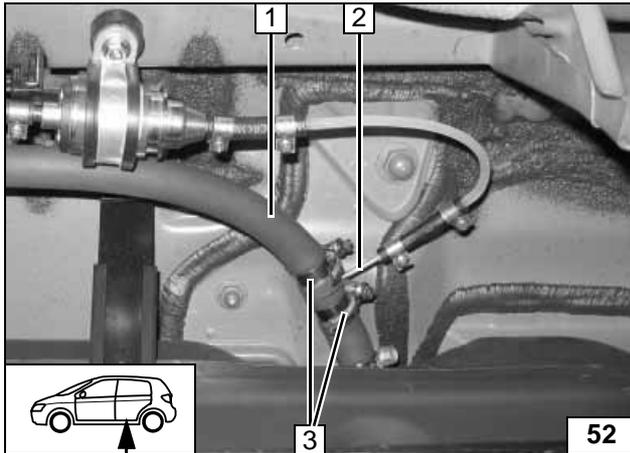


Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Belüftungsleitung, Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Trennstelle



Trennstelle



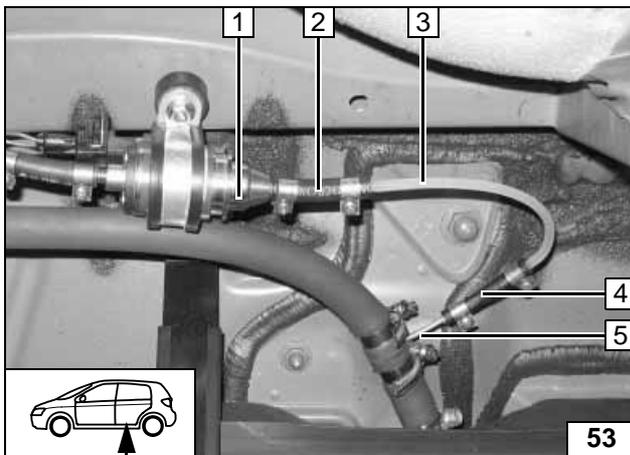
Brennstoffentnahme alle Fahrzeuge!

Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und biegen!
Entnahmerohr des Tankentnehmers zum Tankboden ausrichten!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Tankentnehmer
- (3) Schlauchschelle Ø16-24mm [2x]



Brennstoffentnahme

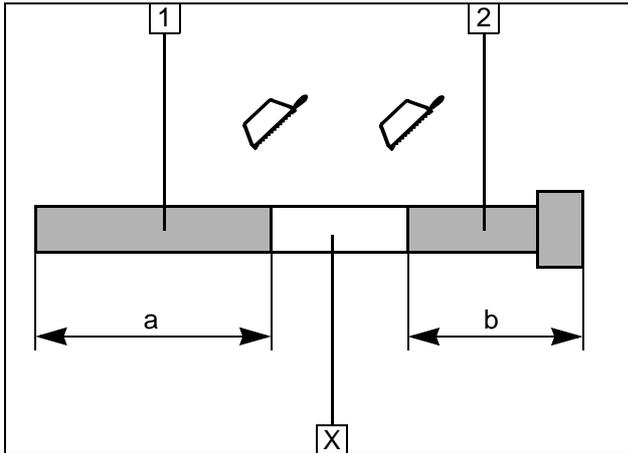
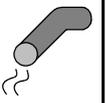


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]!

- (5) Tankentnehmer
- (4) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (3) Reststück Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (1) Dosierpumpe



Anschluss Dosierpumpe

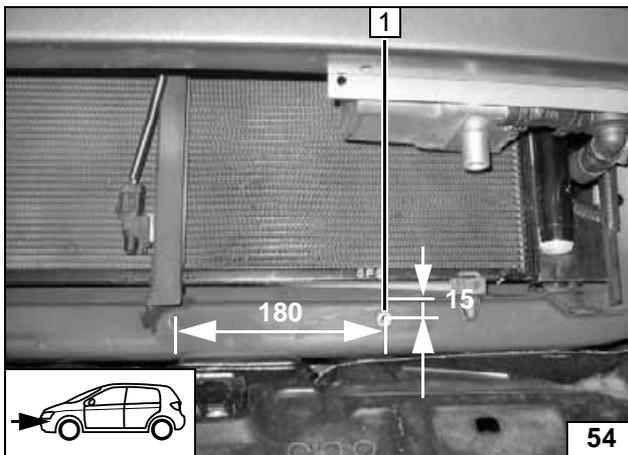


Abgas

- (1) Abgasleitung
a = 310mm
- (2) Abgasendstück
b = 230mm

Abschnitt X entsorgen

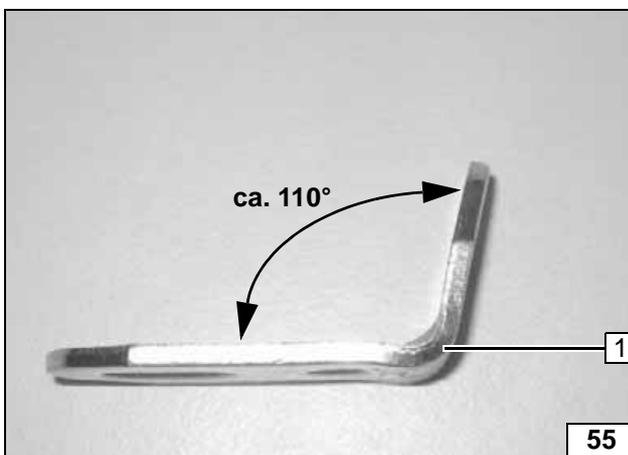
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



- (1) Bohrung \varnothing 9,1mm bohren, Einnietmutter M6



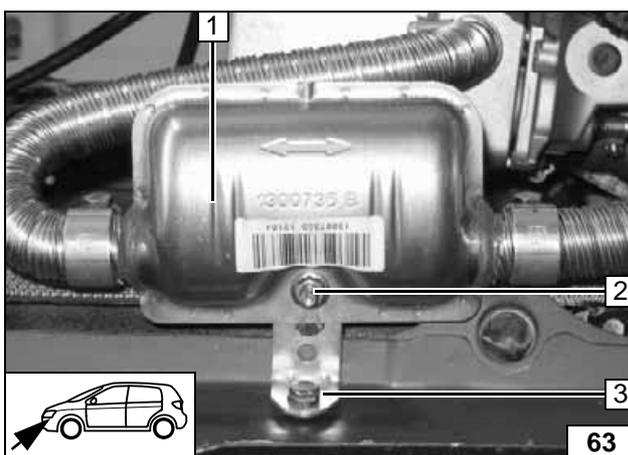
Winkel
montieren



- (1) Winkel gemäß Bild biegen

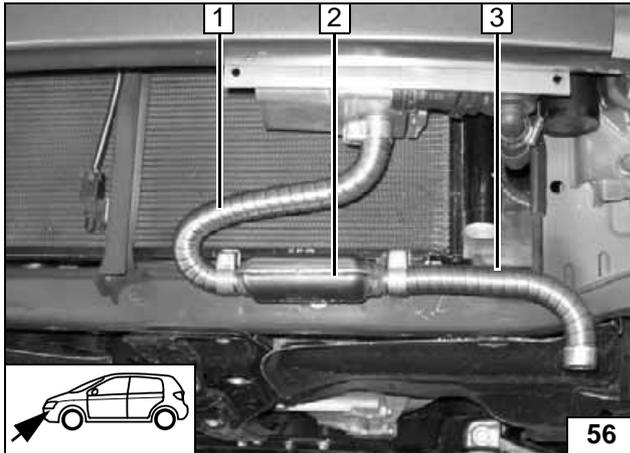
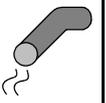


Winkel
vorberei-
ten



- (3) Winkel, Federring, Schraube M6x20
- (1) Abgasschalldämpfer
- (2) Schraube Mx20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Abgas-
schall-
dämpfer
montieren

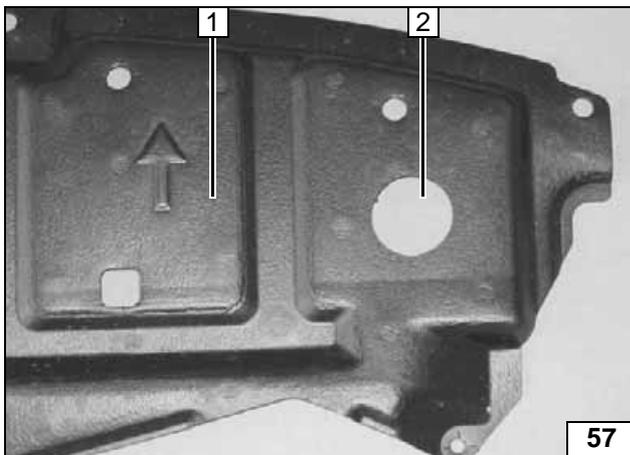


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (2) Abgasschalldämpfer
- (1) Abgasleitung, Schlauchklemme [2x]
- (3) Abgasendstück, Schlauchklemme



**Abgas-
endstück
montieren**

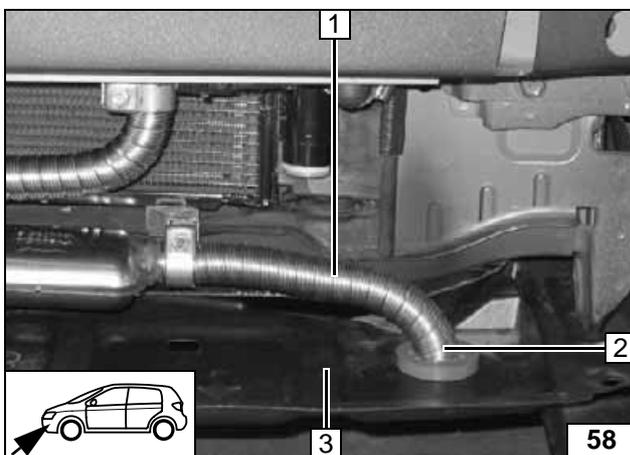


Unterfahrschutz einteilig

- (1) Unterfahrschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**

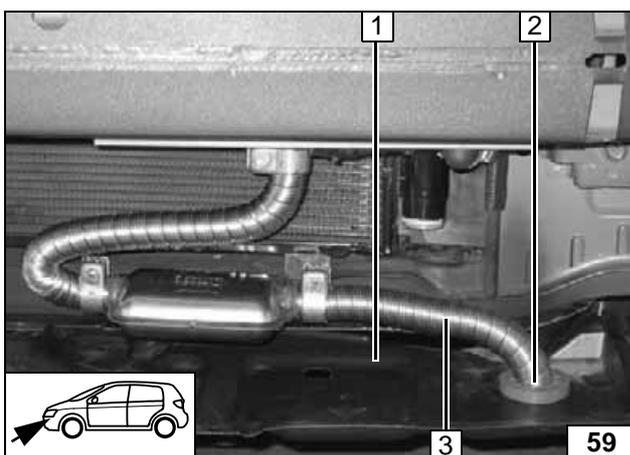


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (3) Unterfahrschutz, montiert
- (2) Profilgummi rt mit Nut
- (1) Abgasendstück



**Profilgum-
mi einset-
zen**



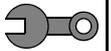
Unterfahrschutz mehrteilig

Unterfahrschutz lose montieren. Profilgummi auf Abgasendstück aufschieben und Lochbild auf Unterfahrschutz an Position 2 übertragen!

- (1) Unterfahrschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm, Profilgummi rt mit Nut
- (3) Abgasendstück



**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den und
Profilgum-
mi einset-
zen**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

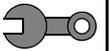
Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



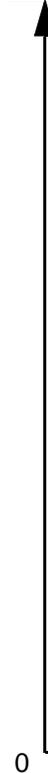
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer

100mm



Maßstab 1:1

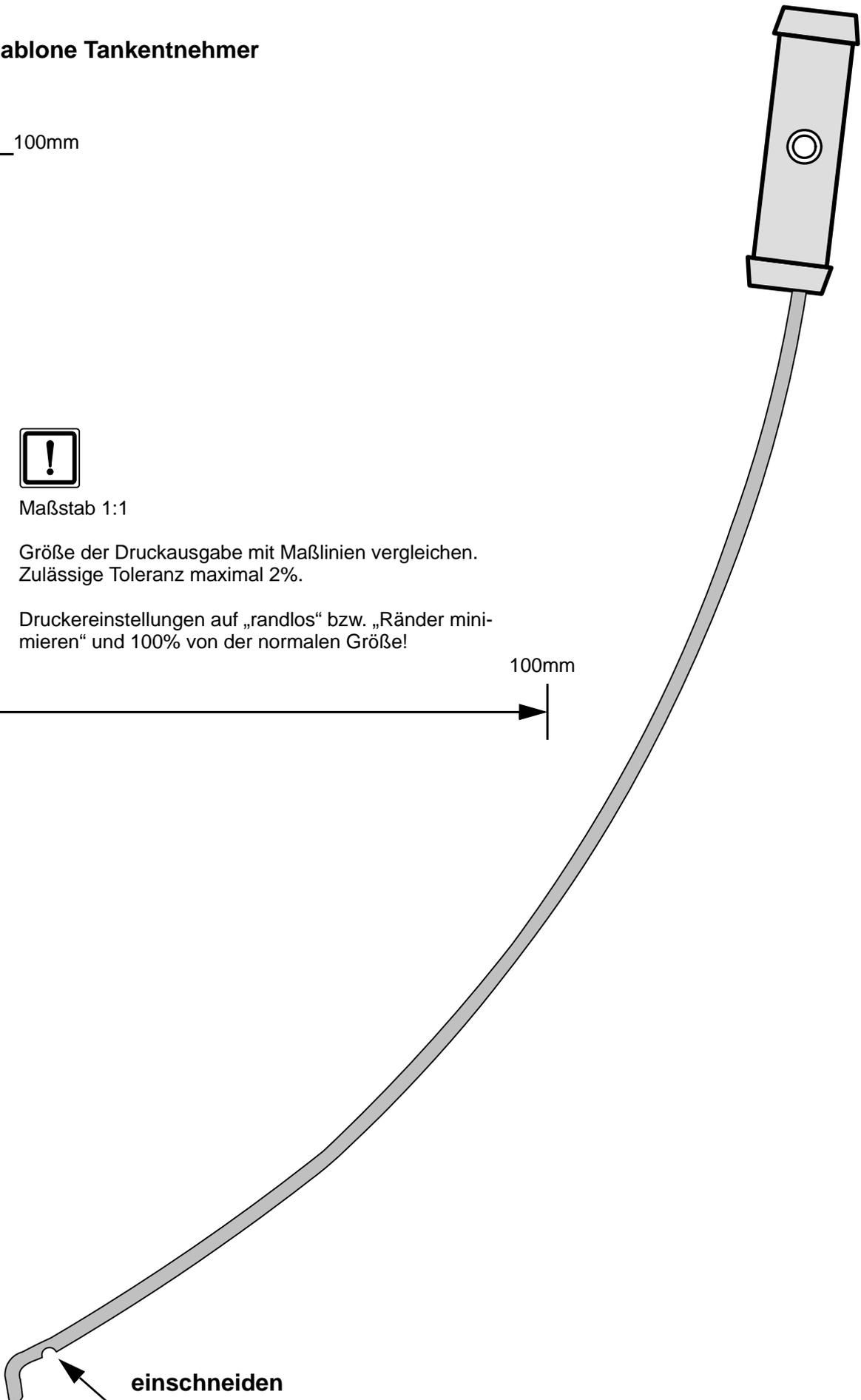
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm



0



einschneiden

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

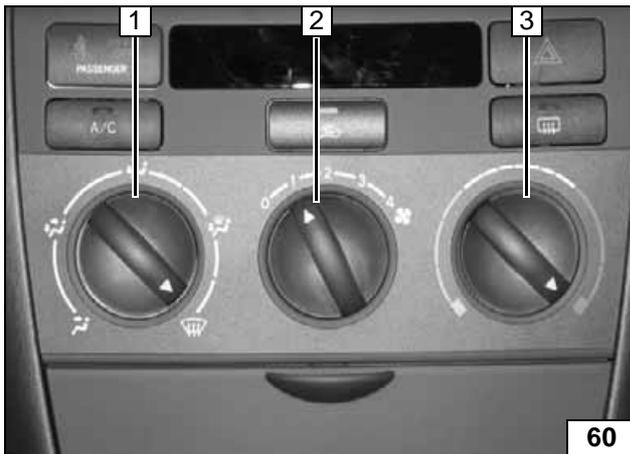
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

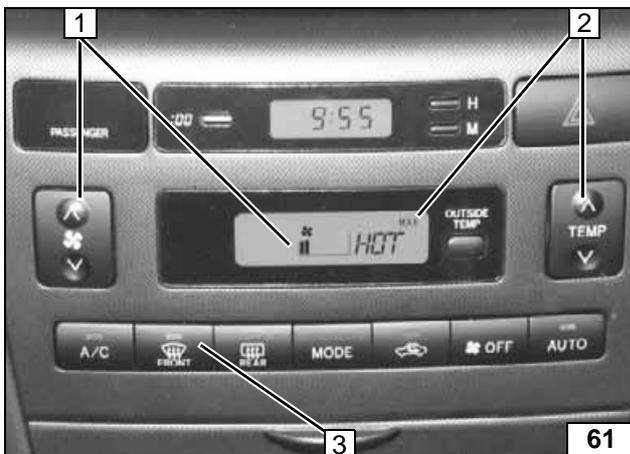
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



- (1) Gebläsedrehzahl Stufe „2“ max. „3“
- (2) Temperatur auf „HOT MAX“
- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle
Klimaanlage



Klimaautomatik