

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1

00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1

00 0104

Einbaudokumentation

Mitsubishi Colt / Colt CZ3 / Colt CZC

Diesel

ab Modell 2005

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	9
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät vormontieren	10
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät montieren	11
Heizgerät / Einbaupaket	3	Kühlmittelkreislauf	12
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	18
Vorarbeiten	5	Abgas	20
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Option Telestart	7		
Gebläseansteuerung	7		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mitsubishi	Colt	Z30	e1*2001 / 116*0271...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M639	Diesel	70	1493
M639	Diesel	50	1493

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mitsubishi Colt 2005 Diesel	1303406B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mitsubishi Colt mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E/C/P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

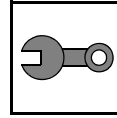
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

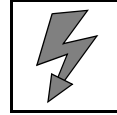
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

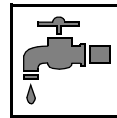
Mechanik



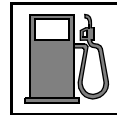
Elektrik



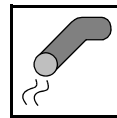
Kühlmittelkreislauf



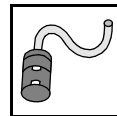
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



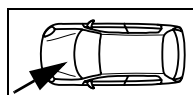
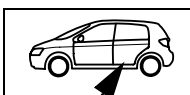
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

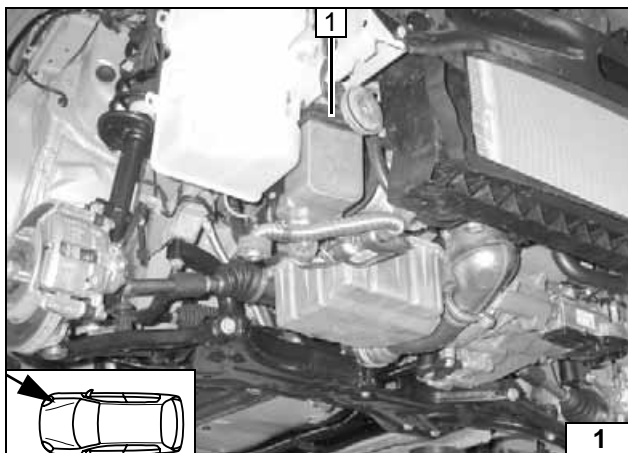


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Räder vorn abbauen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links ausbauen
- Stoßfänger vorn abbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Scheibenwaschbehälter ausbauen
- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen



Einbauort Heizgerät

(1) Heizgerät

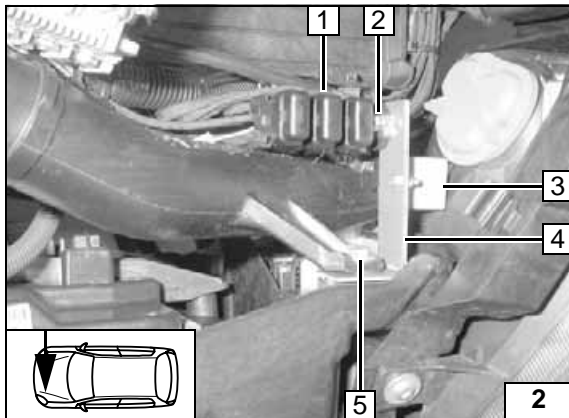
Einbauort



Elektrik

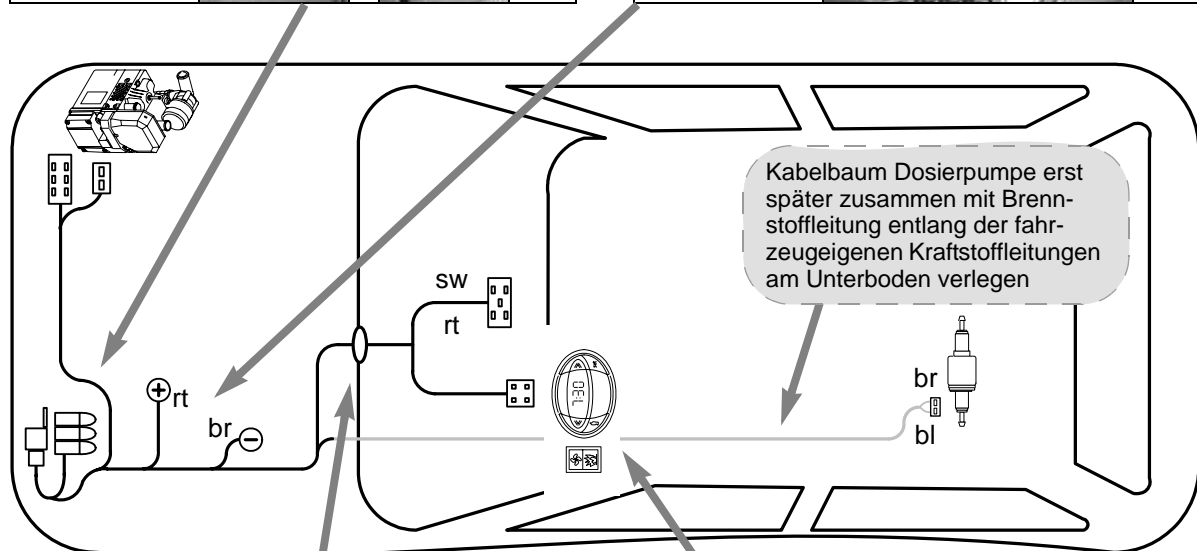
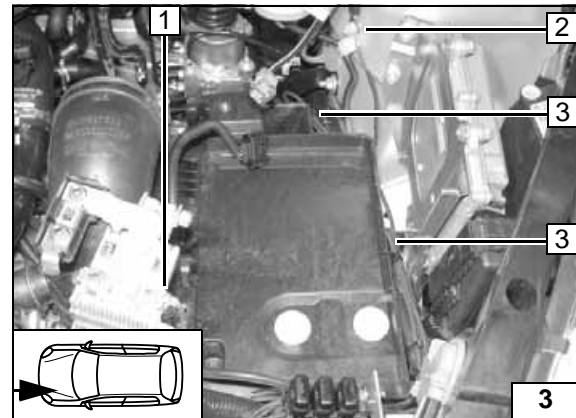
Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) Sicherungshalter
- (2) Halteplatte, Schraube M5x12, Bundmutter
- (3) K3-Relais, Schraube M4x12, Scheibe, Mutter
- (4) Winkel
- (5) fzg.eigenen Schraube

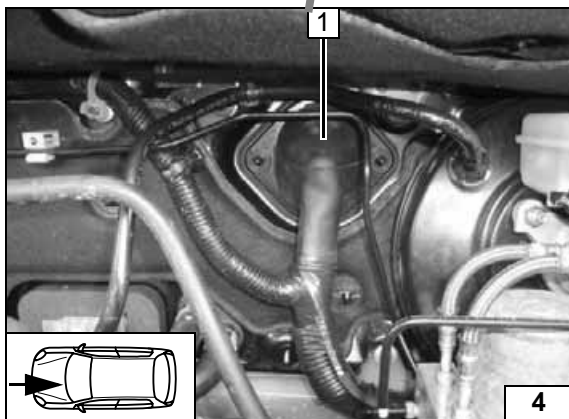


Leitungsverlegung, Plus-, Masseanschluß

- (1) Leitung rot an Plusstützpunkt
- (2) Leitung braun an Massestützpunkt
- (3) Kabelbaum Dosierpumpe zur Spritzwand verlegen und an fzg.eigenen Leitungen zum Unterboden führen

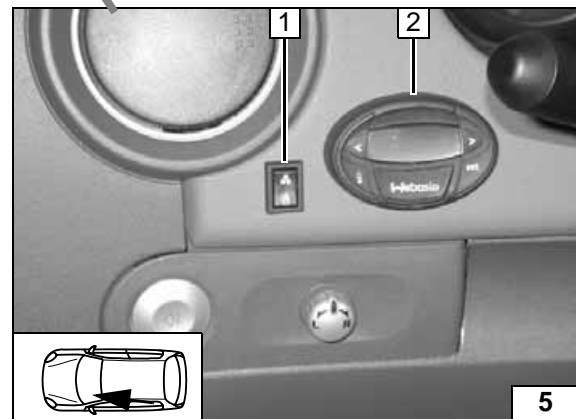


Schema Elektrik



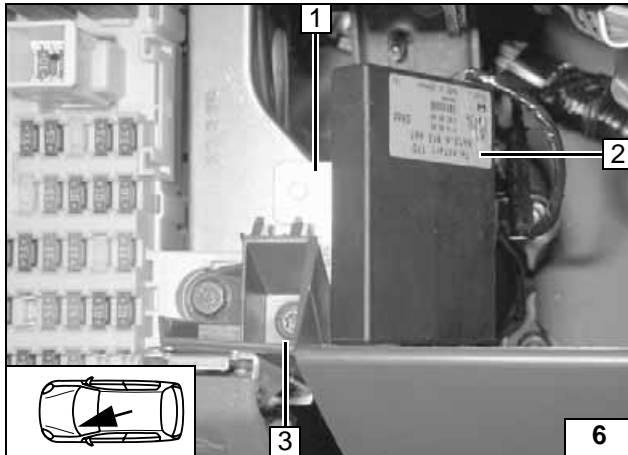
Kabelbaumdurchführung

- (1) vorhandene Gummitülle



Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter

- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- (2) Vorwahluhr, Bohrschablone

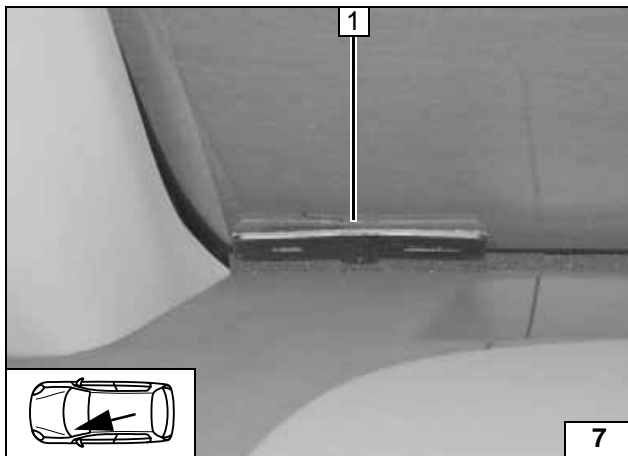


Option Telestart

- 1 Halter, gemäß Bild gebogen
- 2 Empfänger
- 3 Fzg.eigene Schraube

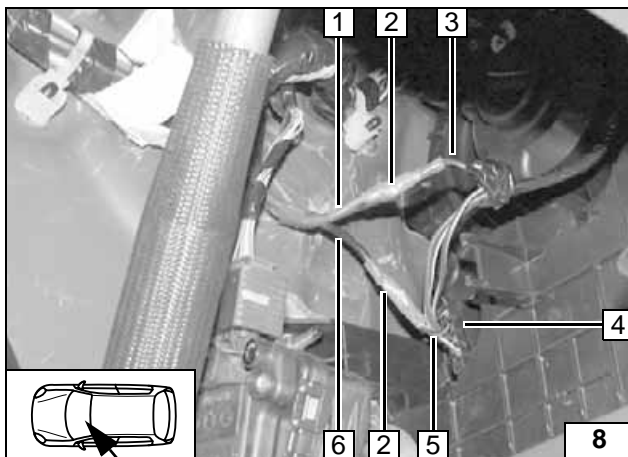


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne aufkleben und Leitungen verbinden



Gebälseansteuerung

Die Einbindung erfolgt am Stecker B103 (4) der Widerstandsgruppe im Fußraum der Fahrerseite, rechts.

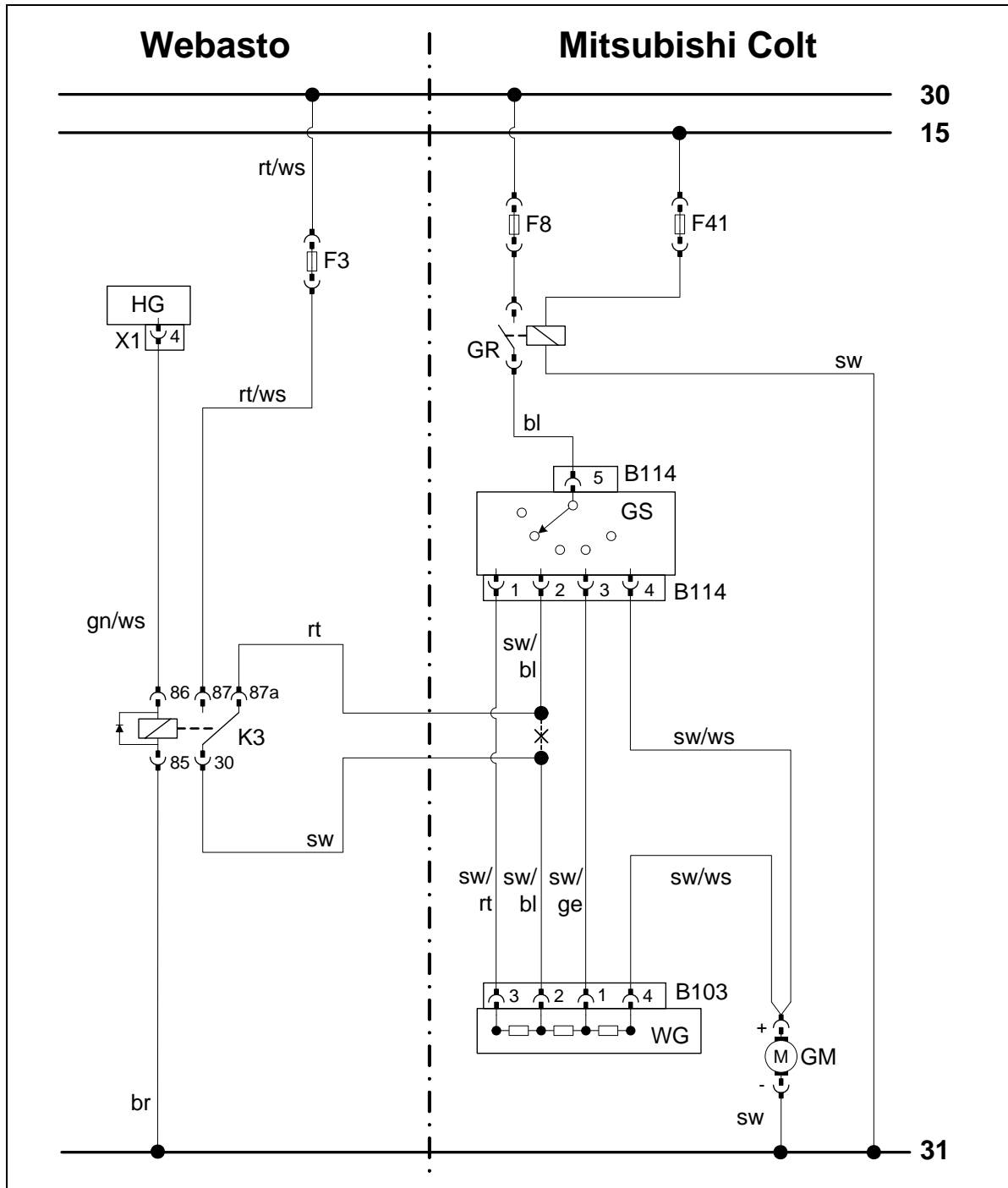
Leitung sw/bl (3, 5) vor Stecker B103 Pin 2 trennen!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit Stoßverbindern gelb herstellen!

- (4) Stecker B103 an der Widerstandsgruppe
- (5) Leitung sw/bl zu Stecker B103/2
- (6) Leitung sw von K3/30
- (2) Stoßverbinder gelb [2x]
- (1) Leitung rt von K3/87a
- (3) Leitung sw/bl vom Gebläseschalter



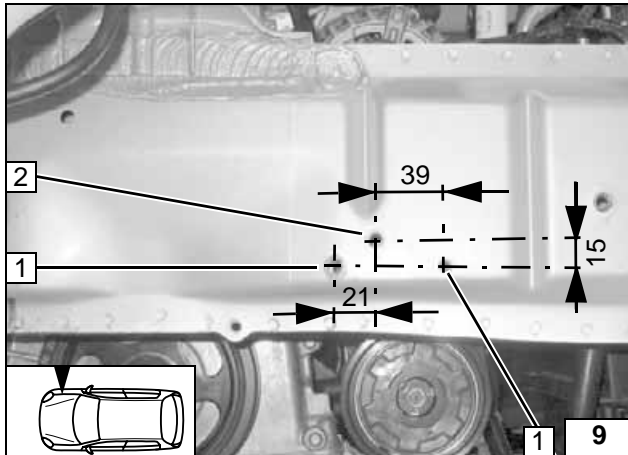
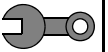
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Mitsubishi		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F8	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	F41	Sicherung 7,5A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GS	Gebläseschalter	br	braun
		B114	Stecker GS	gn	grün
		WG	Widerstandsgruppe	bl	blau
		B103	Stecker WG	ge	gelb
		GM	Gebläsemotor		
				X	Trennstelle

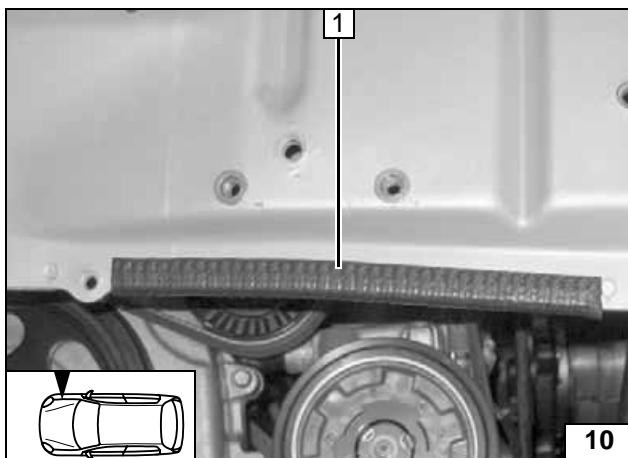
Legende



Einbauort vorbereiten

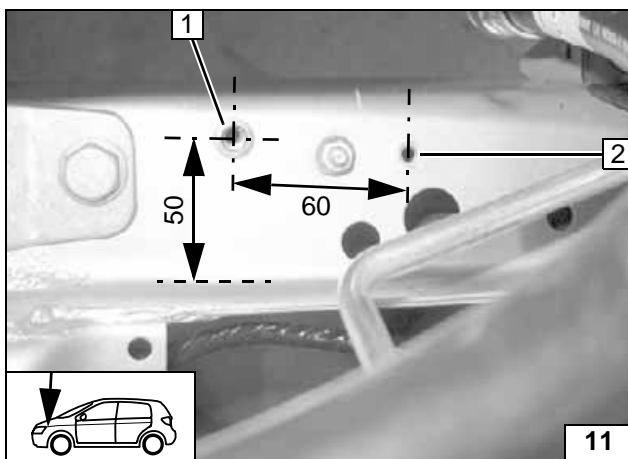
- 2 Vorhandene Bohrung
- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm, Einnietmutter [2x]

**Einniet-
mutter
einziehen**



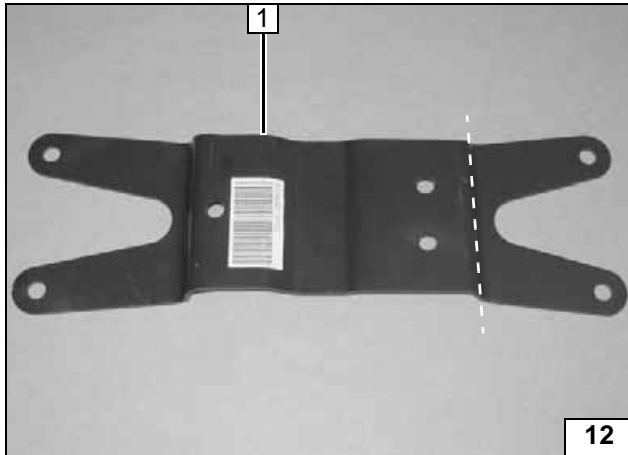
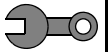
- 1 Kantenschutz

**Kanten-
schutz
montieren**



- 2 Vorhandene Bohrung
- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm; Einnietmutter

**Einniet-
mutter ein-
ziehen**



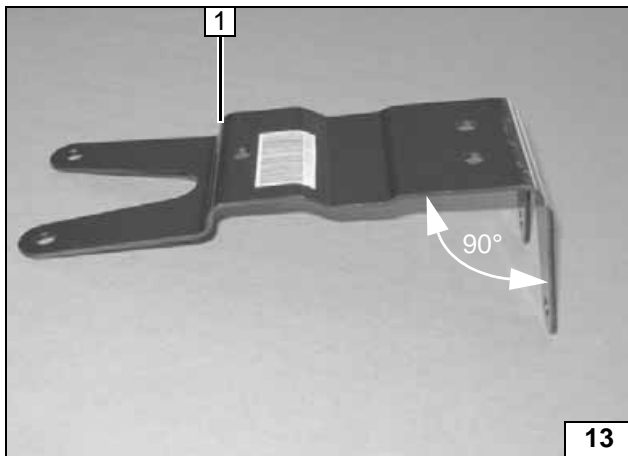
Heizgerät vormontieren

Halter gemäß nachfolgende Abbildungen biegen!

(1) Halter

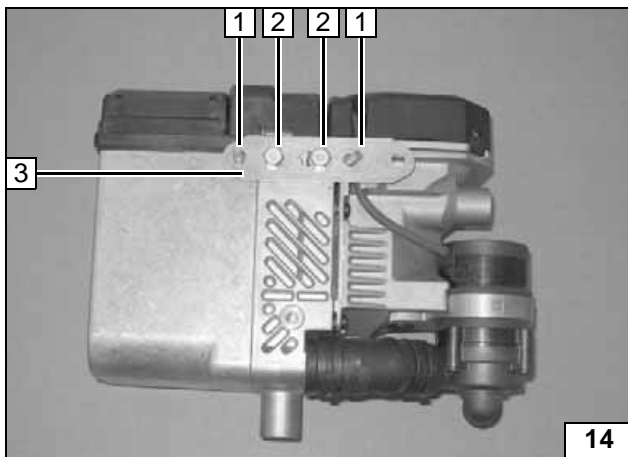


Halter vorbereiten



(1) Halter

Halter vorbereiten

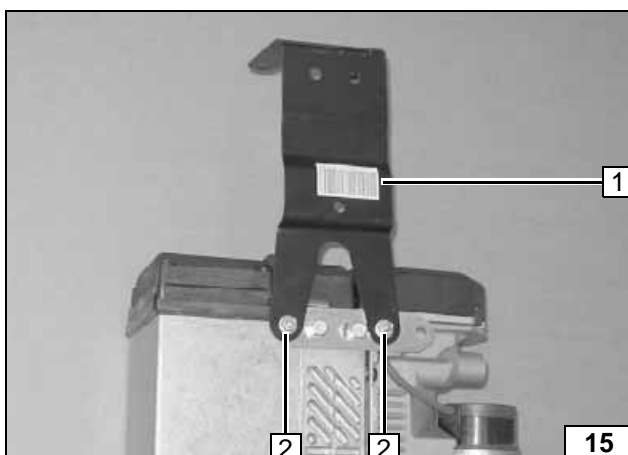


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zuerst Schrauben (1) von unten durch Lochband führen!
Langer Lochabstand zeigt nach rechts!

(3) Lochband
(1) Schraube M5x12 [2x]
(2) Ejotschraube [2x]



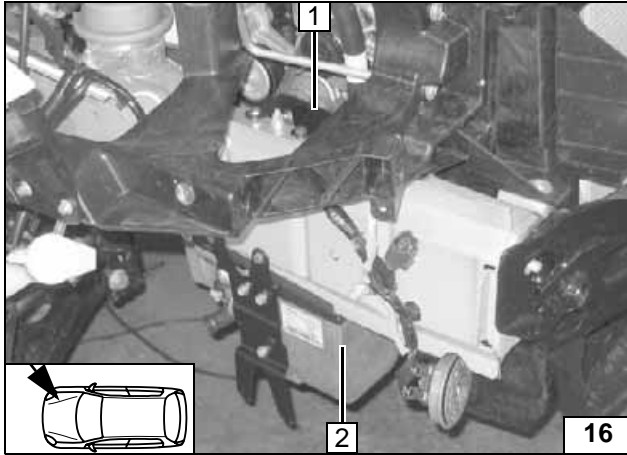
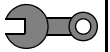
Lochband montieren



(1) Halter
(2) Schraube M5x12 (vormontiert), Bundmutter [je 2x]



Halter montieren



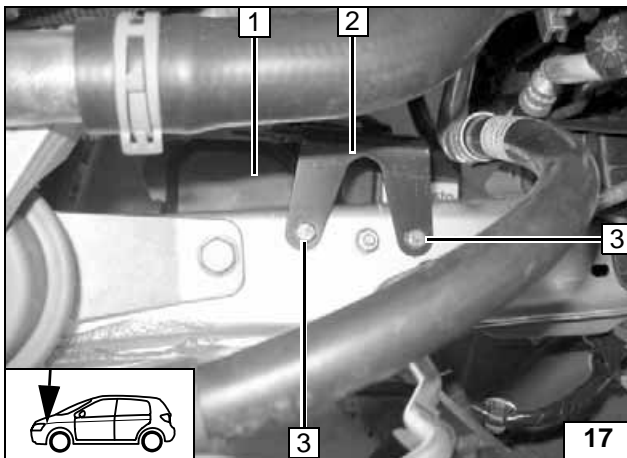
Heizgerät montieren

Heizgerät gemäß zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!

- (2) Heizgerät
- (1) Halter (vormontiert)

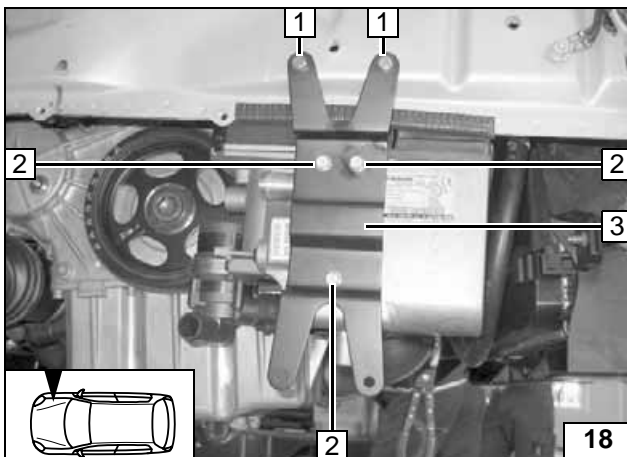


Heizgerät montieren



- (1) Heizgerät
- (2) Halter (vormontiert)
- (3) Schraube M6x20, Federring [2x]

Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Auf Mindestabstand des Heizgerätes zum Motor von 20mm achten!

- (2) Ejotschraube [3x]
- (3) Halter
- (1) Schraube M6x20, Federring [2x]



Heizgerät montieren

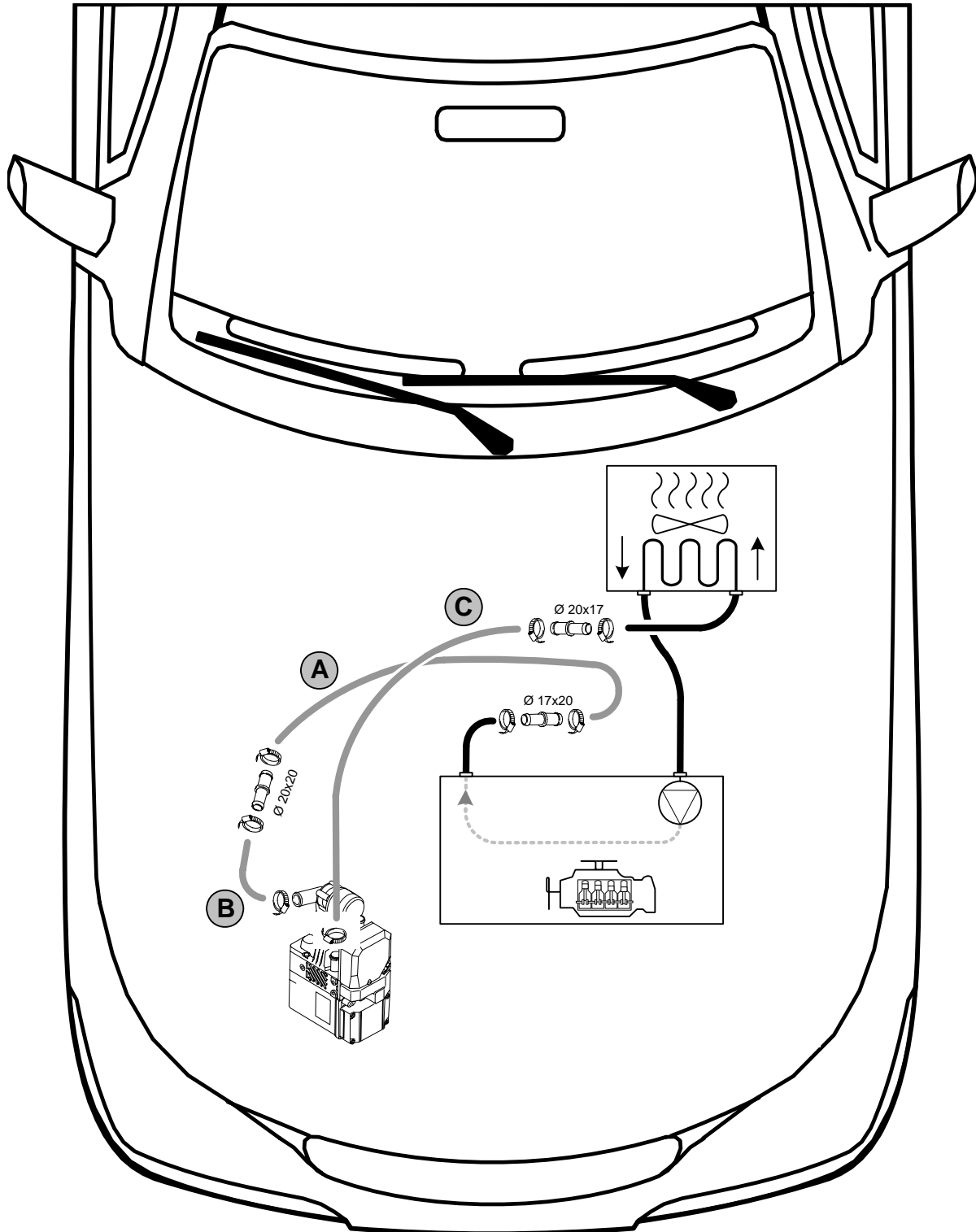


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

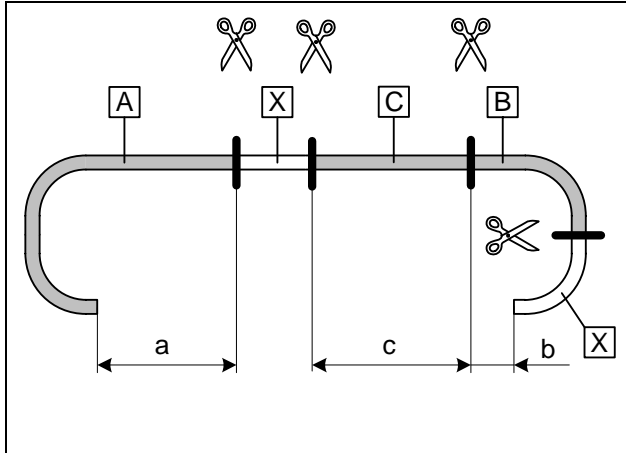
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27 mm!

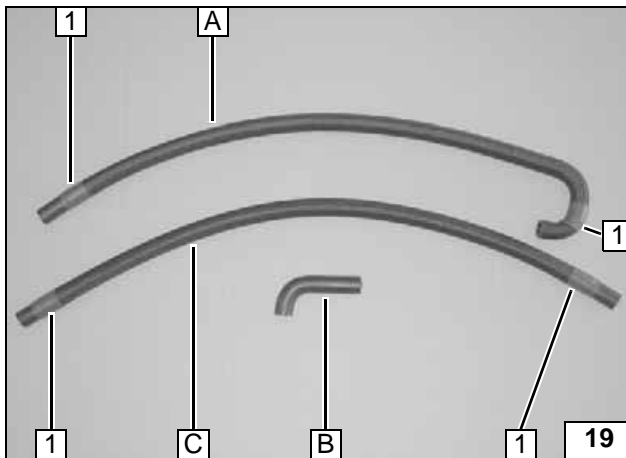




a = 800mm
b = 60mm
c = 950mm

Abschnitt X entsorgen

**Schläuche
ablängen**

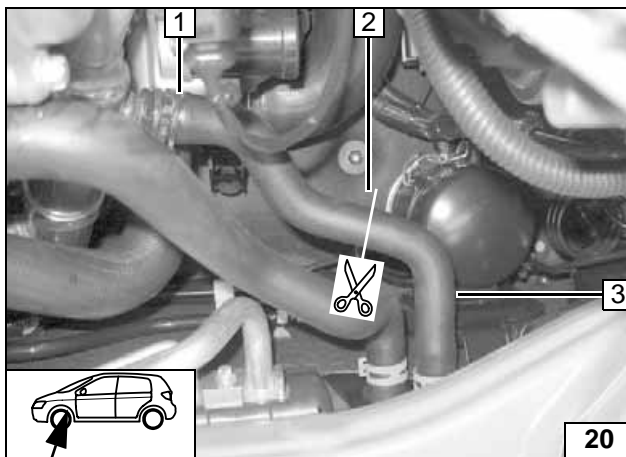


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben!

(1) Schrumpfschlauch in aufschieben, einschrumpfen [4x]

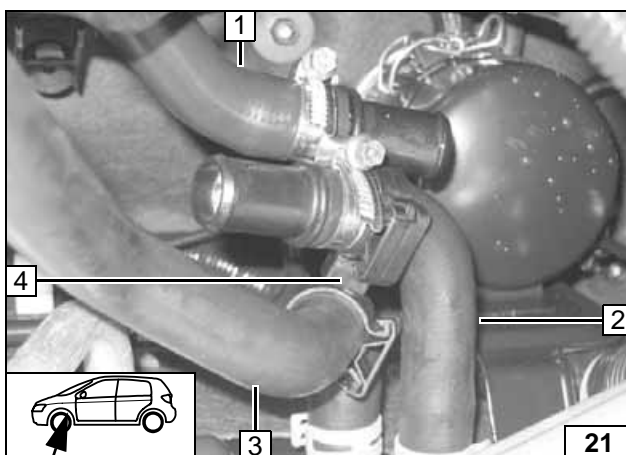


**Schläuche
vormontie-
ren**



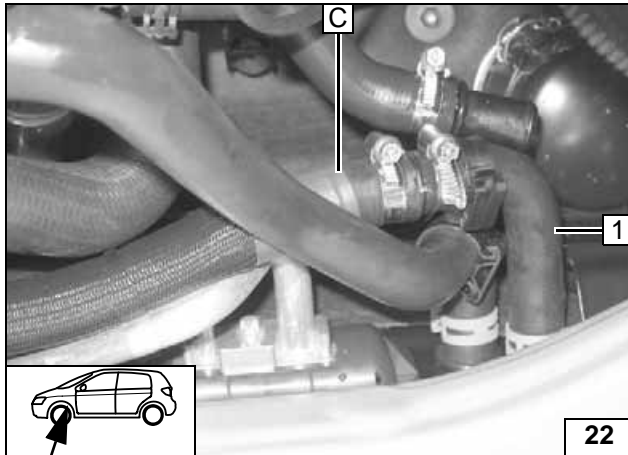
(1) Schlauchstück Motorausgang
(3) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(2) Trennstelle

Trennstelle



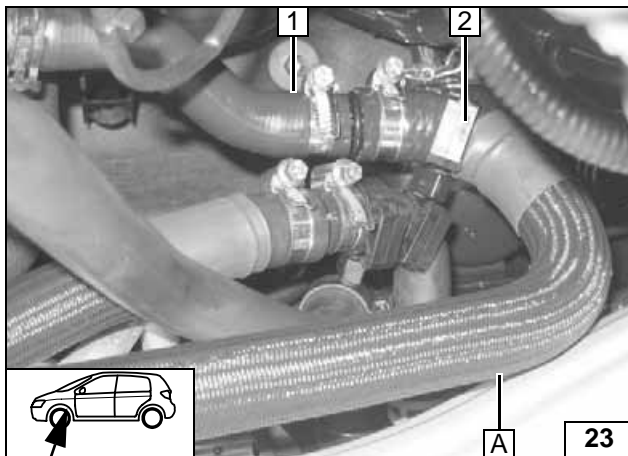
(1) Schlauchstück Motorausgang
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(3) Schlauchstück Wärmetauscherausgang
(4) Doppelclip 27x27

**Verbin-
dungs-
rohre
montieren**



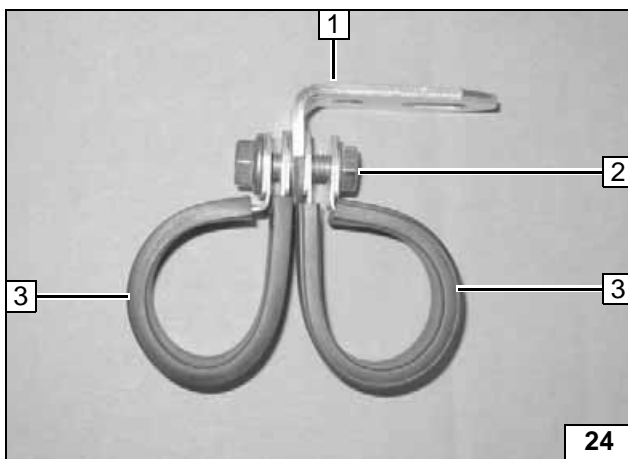
(1) Schlauch Wärmetauschereingang

**Anschluß
Wärme-
tauschere-
ingang**



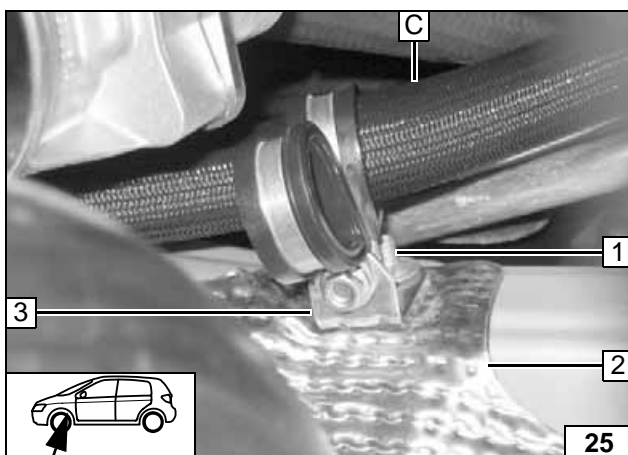
(1) Schlauch Motorausgang
(2) Doppelclip 27x27

**Anschluß
Motoraus-
gang**



(1) Winkel
(3) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
(2) Schraube M6x20, Bundmutter (lose mon-
tieren)

**Halterung
vormon-
tieren**

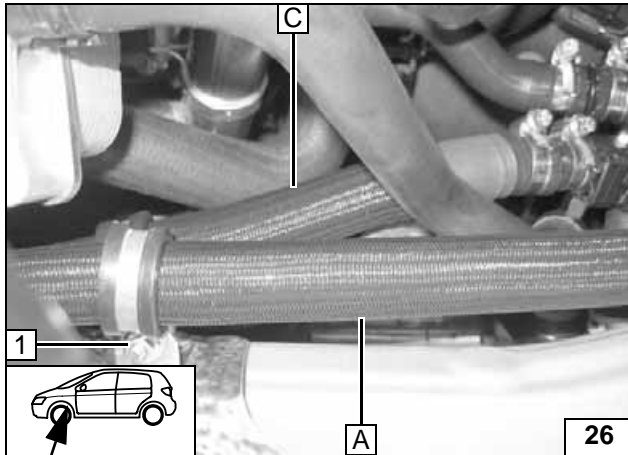


Winkel mit Langloch an vorhandenem Steh-
bolzen zusammen mit Wärmeleitblech befe-
stigen!
Der Montageort befindet sich in der Mitte der
Spritzwand!

(3) Winkel (vormontiert)
(1) Fzg.eigener Stehbolzen
(2) Wärmeleitblech

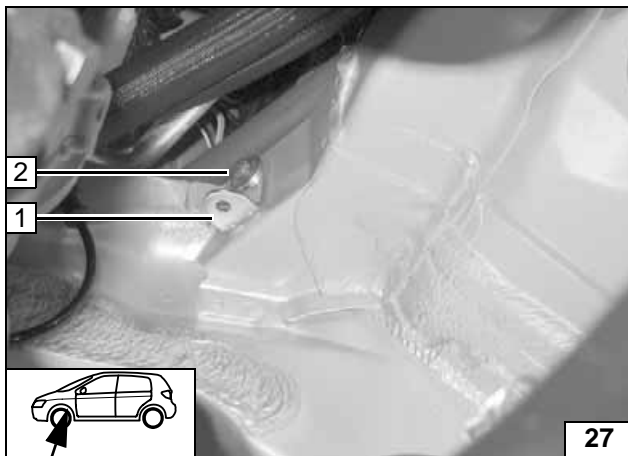
**Wasser-
schläuche
verlegen**





(1) Schraube festziehen

Schläuche
verlegen

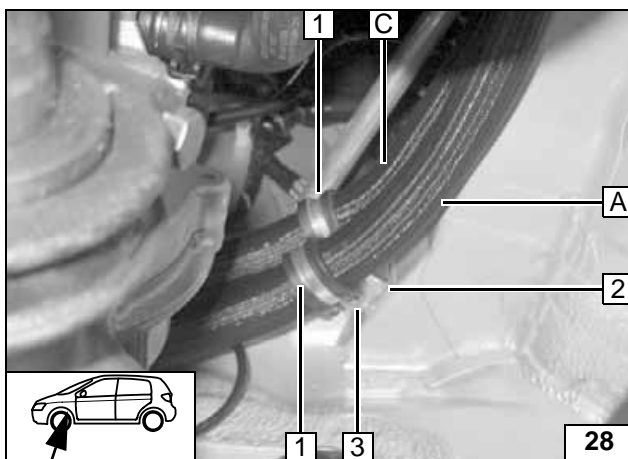


Winkel mit Langloch an vorhandener Gewindebohrung befestigen!
Der Montageort befindet sich rechts an der Spritzwand!



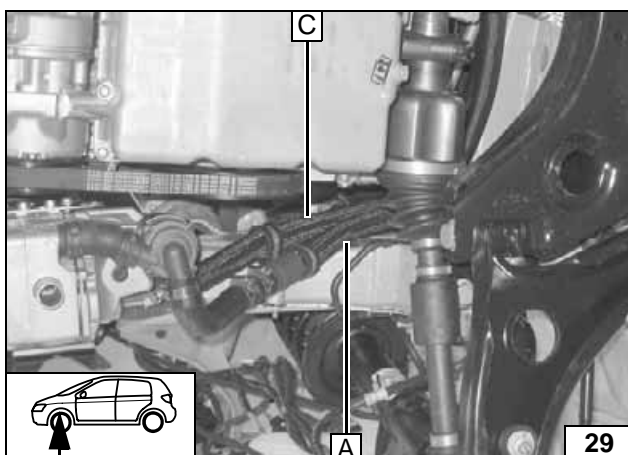
(1) Winkel
(2) Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe

Halterung
vormon-
tieren

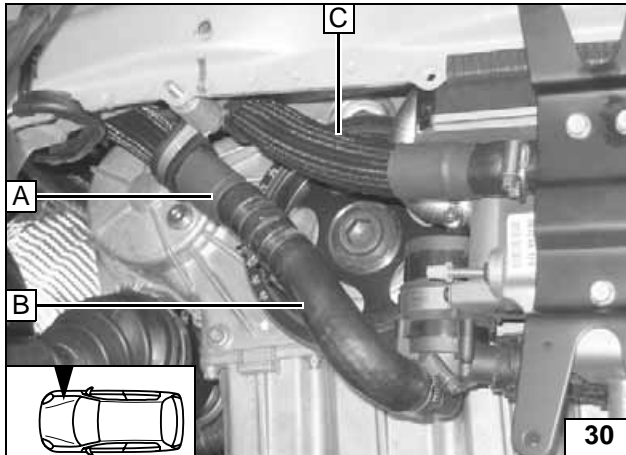


(2) Winkel (vormontiert)
(1) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
(3) Schraube M6x20, Bundmutter

Schläuche
verlegen



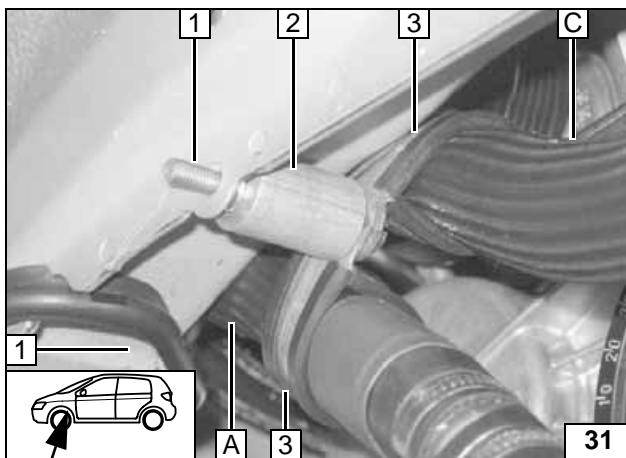
Wasser-
schläuche
verlegen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



Anschluß Heizgerät



Schraube von innen nach aussen an vorhandener Gewindebohrung befestigen!

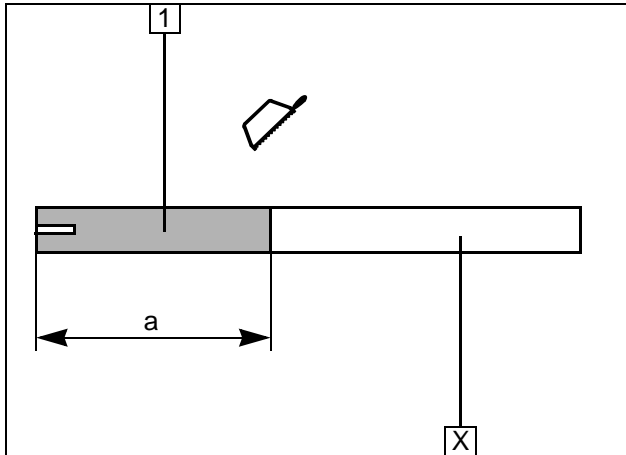
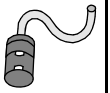


- (3) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- (1) Schraube M6x60
- (2) Distanzhülse 40mm

Schläuche befestigen

Schläuche A, B, C auf gesamte Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



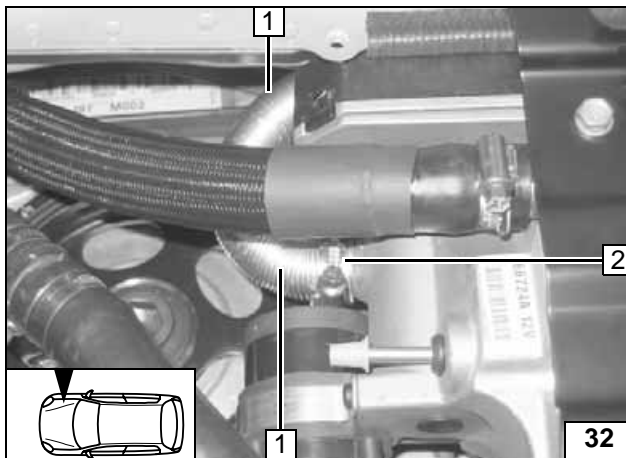


Brennluft

- (1) Brennluftleitung
a = 200mm

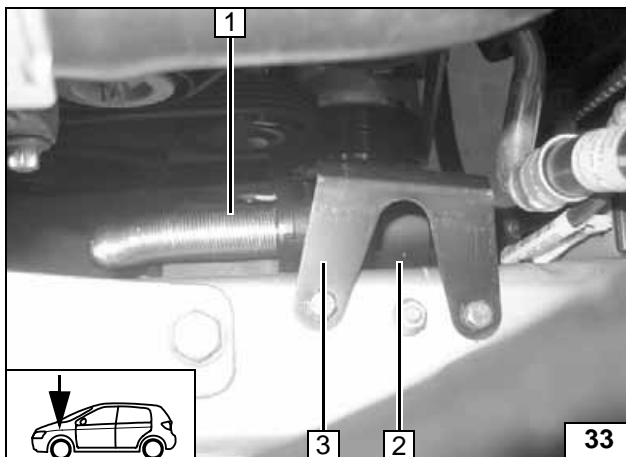
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- (1) Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Heizgerät)
(2) Schlauchschelle Ø 27mm

**Brennluft-
leitung
montieren**



Einbau- und Montageanleitung Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Ansaugschalldämpfer mit Kabelbindern am Halter befestigen!

- (1) Brennluftleitung
(2) Schalldämpfer
(3) Halter



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

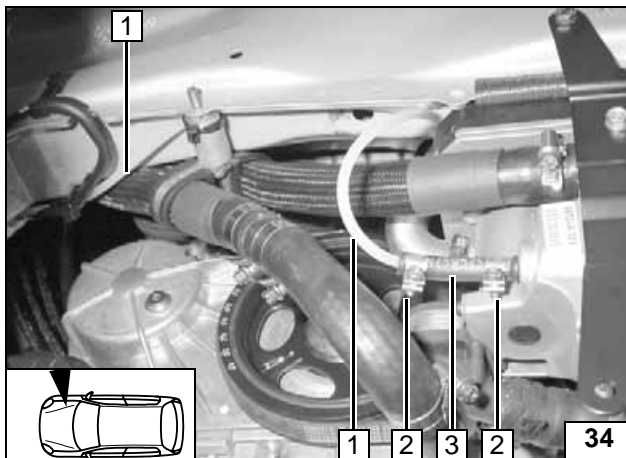
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

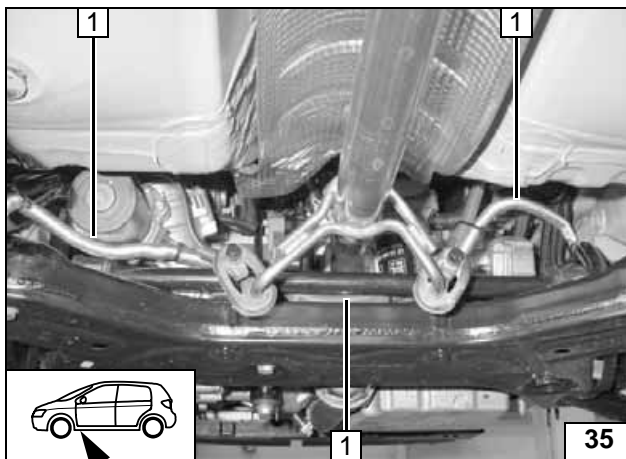
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



- (1) Mecanyleitung
- (3) Schlauchstück
- (2) Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Anschluß
Heizgerät

Mecanyleitung an Wasserschläuchen zur Spritzwand verlegen!

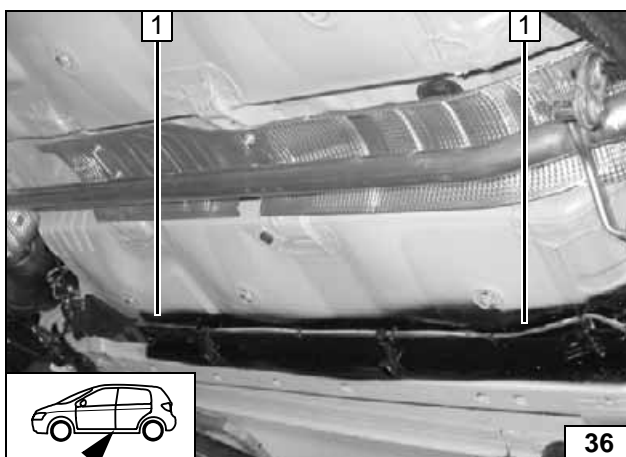


Mecanyleitung in beiliegenden Schutzschlauch einführen und gemäß Bild nach links verlegen!
Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur fzg.eigenen Abgasanlage und zu beweglichen Teilen achten!

- (1) Schutzschlauch mit Mecanyleitung



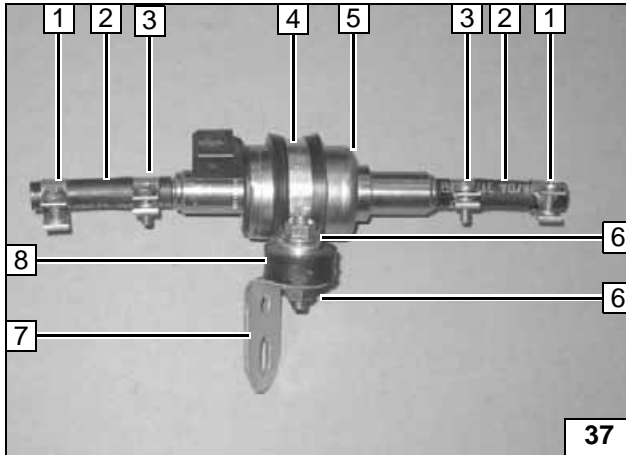
Mecanyleitung
verlegen



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Tank verlegen

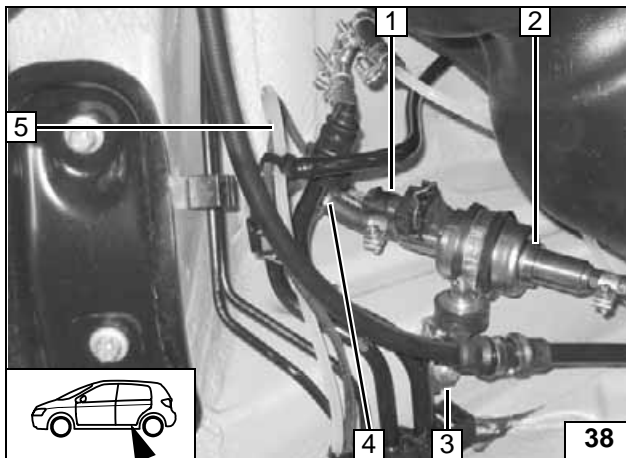
- (1) Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

Mecanyleitung
und Kabelbaum
Dosierpumpe
verlegen



- (5) Dosierpumpe
- (4) Gummierte Rohrschelle
- (8) Schwingmetallpuffer
- (6) Bundmutter M6 [2x]
- (7) Winkel
- (2) Schlauchstück [2x]
- (1) Schlauchschelle Ø10mm [2x] lose montiert
- (3) Schlauchschelle Ø10mm [4x] [2x]

Dosierpumpe vormontieren

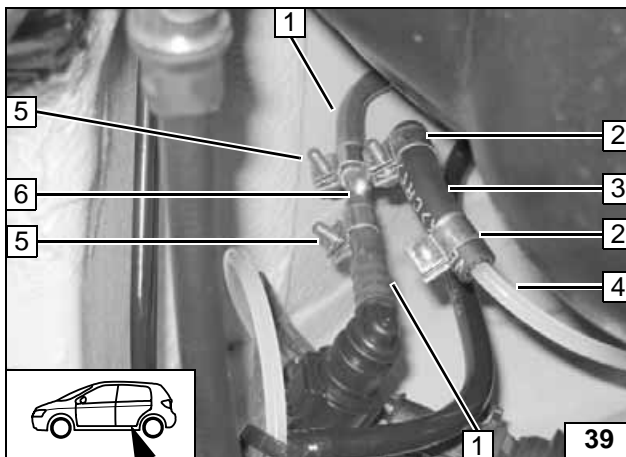


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].



- (2) Vormontierte Dosierpumpe
- (3) Fahrzeugeigene Schraube
- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse, Steckkontakte, Einzelerabdichtungen
- (5) Mecanyleitung
- (4) Schlauchschelle Ø10mm festgezogen

Dosierpumpe montieren

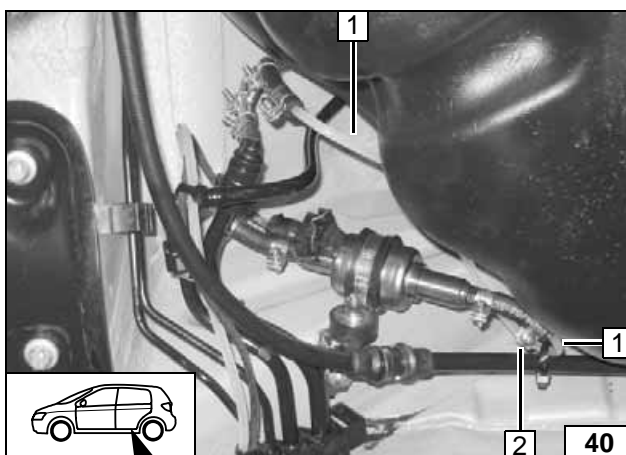


Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Rücklaufleitung!
Rücklaufleitung gemäß Bild trennen!



- (1) Rücklaufleitung zum Fzg.tank
- (6) T-Stück Metall 6x5x6
- (5) Schlauchschelle Ø 8mm [2x]
- (3) Schlauchstück
- (4) Reststück Mecanyleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Brennstoffentnahme

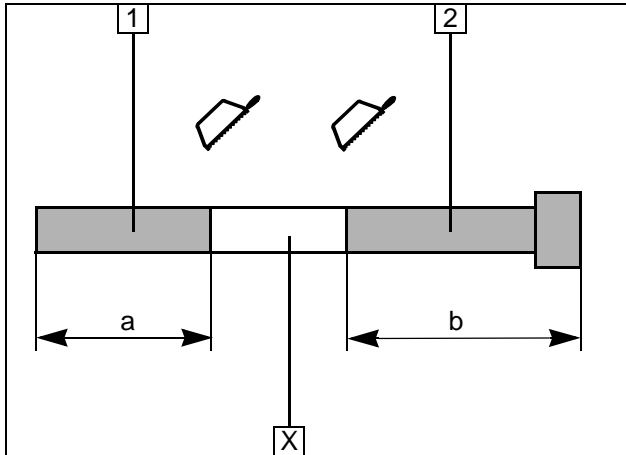
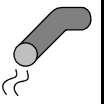


Brennstoffleitung vom T-Stück an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamte Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- (1) Mecanyleitung vom T-Stück
- (2) Schlauchschelle Ø10mm festgezogen

Anschluß Dosierpumpe

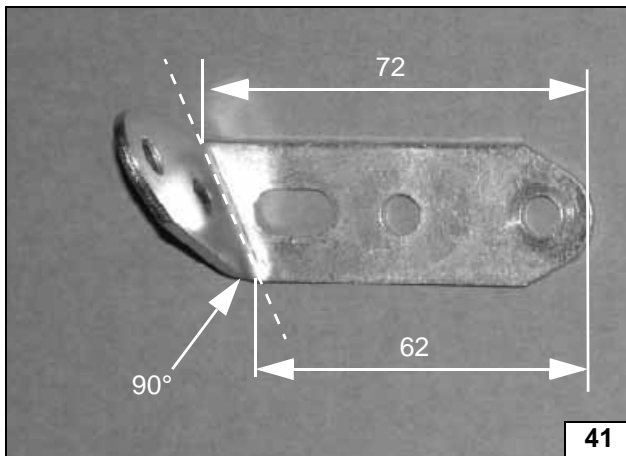


Abgas

- (1) Abgasleitung
a = 160mm
- (2) Abgasendstück
b = 300mm

Abschnitt X entsorgen

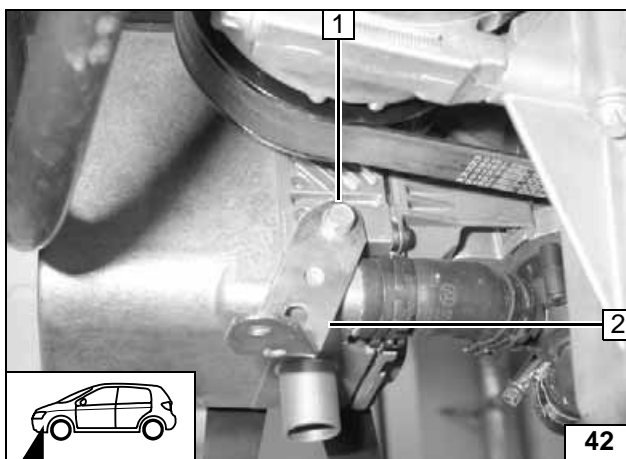
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Lochband gemäß Bild biegen!



Lochband
biegen

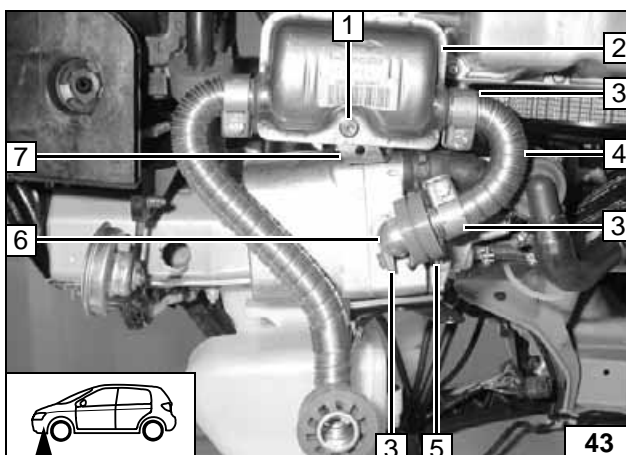


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Lochband gemäß Bild ausrichten!

- (1) Ejotschraube
- (2) Lochband



Lochband
montieren

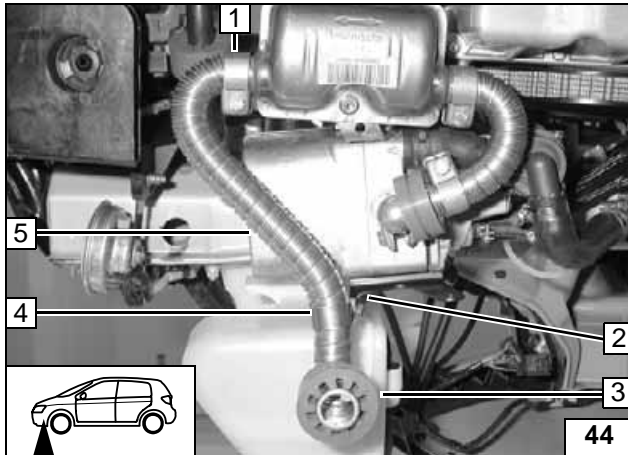
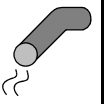


Abgasleitung gemäß Bild formen!

- (2) Schalldämpfer
- (1) Schraube M6x20, Bundmutter
- (7) Lochband, vormontiert
- (4) Abgasleitung
- (5) Profilgummi rt
- (3) Schlauchklemme [3x]
- (6) Abgaswinkel



Abgaslei-
tung und
Schall-
dämpfer
montieren

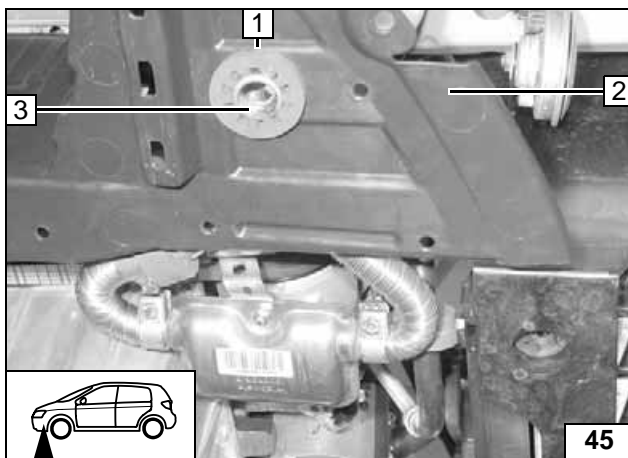


Abgasendstück gemäß Bild formen!
Halter an Position **(2)** gemäß Bild formen!

- (1) Schlauchklemme
- (5) Abgasendstück
- (4) Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter
- (2) Halter
- (3) Profilgummi rt



**Abgas-
endstück
montieren**

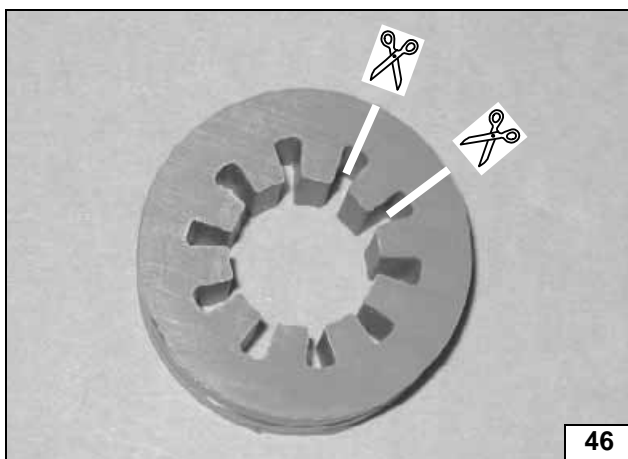


Bohrung 42mm gemäß Bild in Radhausverkleidung bohren!
Profilgummi rt mit Nut in Verkleidung einsetzen!

- (1) Profilgummi rt
- (2) Radhausverkleidung
- (3) Abgasendstück



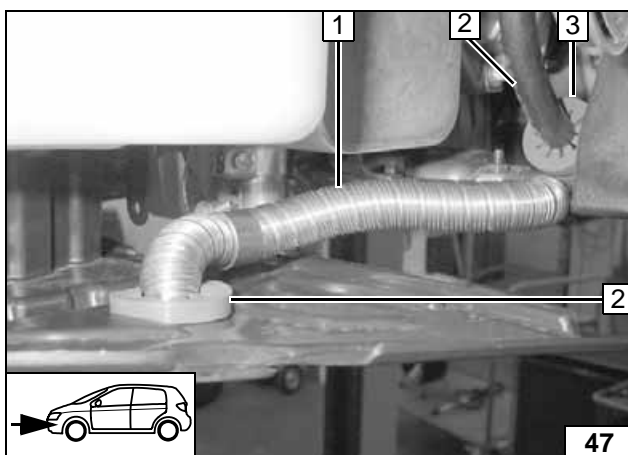
**Radhaus-
verklei-
dung
montieren**



Ein Segment aus Gummiprofil rt ausschneiden



**Gummi-
profil zu-
schneiden**



Aufgeschnittenes Profilgummi rt **(3)** auf Klimaleitung aufschieben, im Bereich des Abgasendstückes positionieren. Kabelbinder schmal in Nut einlegen und befestigen!
Lage von Abgasleitung, Schalldämpfer und Abgasendstück kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten.

- (1) Abgasendstück
- (2) Klimaleitung



**Abgas-
endstück
montieren**

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

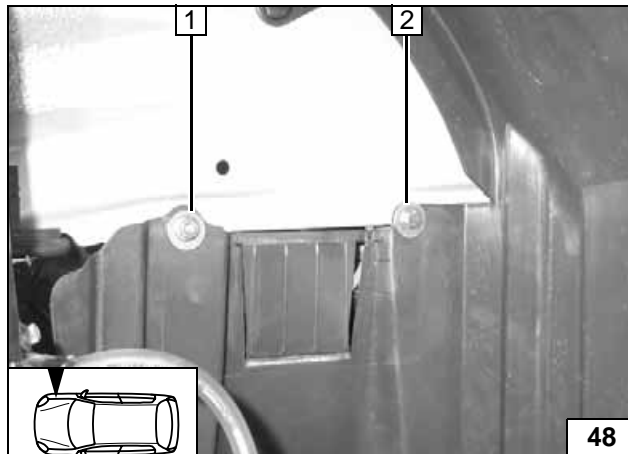
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



An Position **(2)** wird eine Karoseriescheibe zwischen Radhausverkleidung und Längsträger eingefügt! Auf ausreichenden Abstand der Schraube **(2)** zum Heizgerät achten!

- 1** Schraube M6x60 (vormontiert), Karoseriescheibe, Bundmutter
- 2** Schraube M6x16, Federring, 2 Karoseriescheiben



Radhausverkleidung einbauen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.



Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

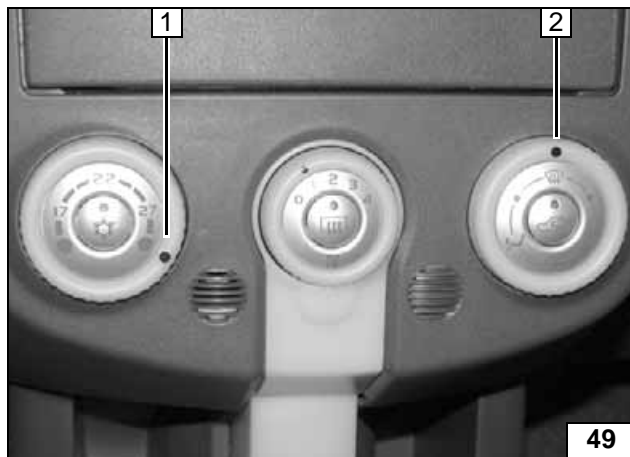
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Temperatur auf „max.“
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe



Einstellungen