

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



## Einbaudokumentation

### Peugeot 607

2,7 l HDI

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Klimaautomatik



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	Einbauort vorbereiten
Heizgerät / Einbaukit	Heizgerät einbauen
Vorwort	Brennstoff
Allgemeine Hinweise	Kühlmittelkreislauf
Spezialwerkzeug	Brennluft
Erläuterungen zum Dokument	Abgas
Vorarbeiten	Abschließende Arbeiten
Einbauort Heizgerät	Schablone Halter
Elektrik vorbereiten	Schablone Tankarmatur
Elektrik	Schablone Tankentnehmer
Gebläseansteuerung	Bedienungshinweise für den Endkunden

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	607	Z9	e2 * 98 / 14 * 0199 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
UHZ	Diesel	155	2720

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaupaket Peugeot 607 2,7 l HDI	1303794A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Peugeot 607 mit 2,7 l HDI-Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanleitung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.  
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

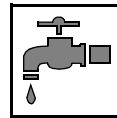
### Mechanik



### Elektrik



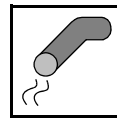
### Kühlmittelkreislauf



### Brennstoff



### Abgas



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



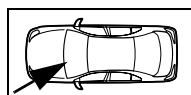
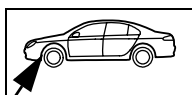
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



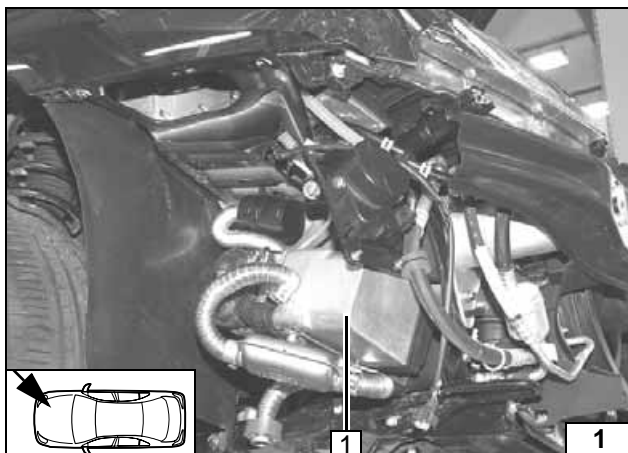
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Kofferraumseitenverkleidung links lösen und Batterie abklemmen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Motorraumverkleidungen ausbauen
- Abdeckung Zentralelektrik ausbauen
- Wischerarme demontieren
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußmatten/Teppich im Bereich der A-Säule links zurückschlagen
- Sitzbank hinten ausbauen

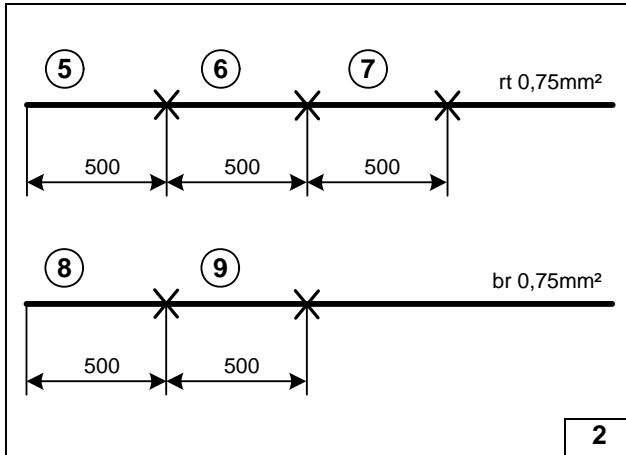
Die Seite 27 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



**Einbauort Heizgerät**

(1) Heizgerät

Einbauort

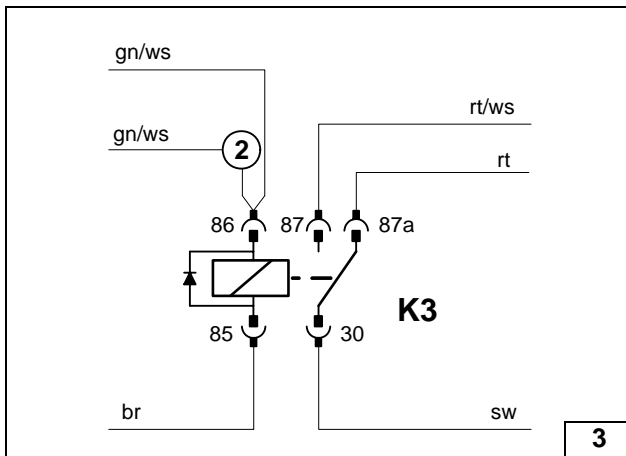


## Elektrik vorbereiten

Von beiliegender Leitung rt drei Enden von je 500mm **5, 6, 7** ablängen.

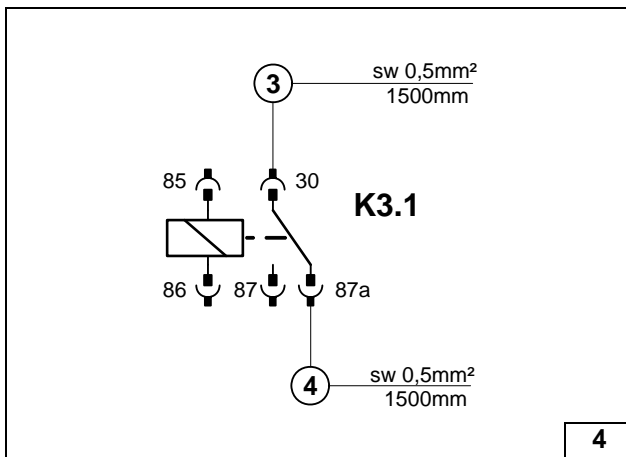
Von beiliegender Leitung br zwei Enden von je 500mm **8, 9** ablängen.

Leitungen  
ablängen



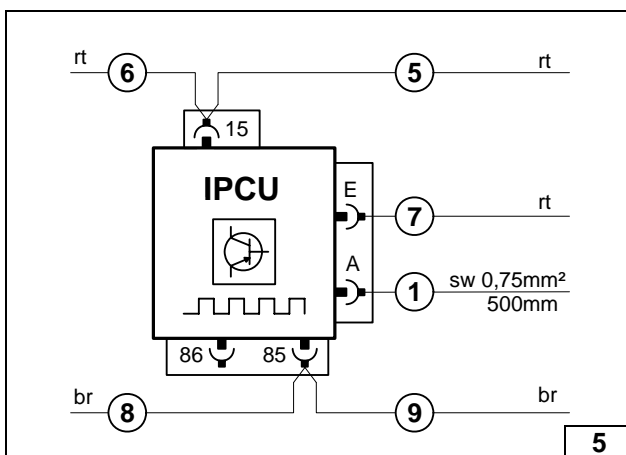
Beiliegende Leitung gn/ws **2** mit an K3/86 anschließen.

K3- Relais  
vorbereiten



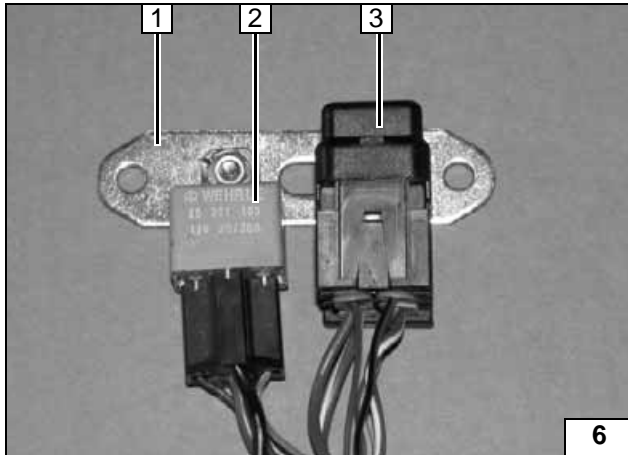
Beiliegende Leitungen sw **3, 4** an K3.1/30 und K3.1/87a anschließen.

K3.1-  
Relais vor-  
bereiten



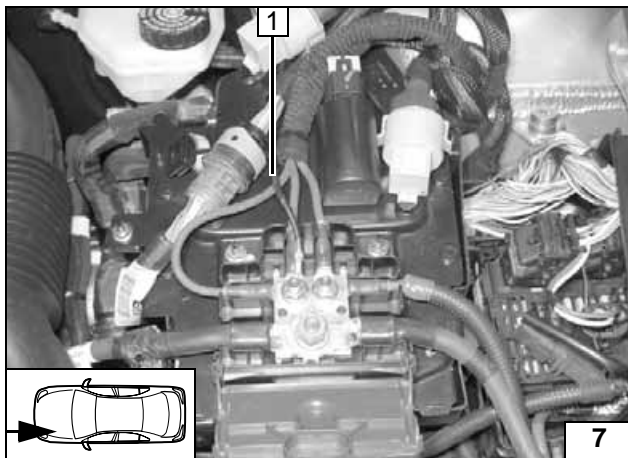
Beiliegende Leitung sw **1** an IPCU - Ausgang anschließen. Abgelängte Leitungen rt **5, 6, 7** und br **8, 9** anschließen.

IPCU vor-  
bereiten



- (1) Lochband
- (2) K3-Relais, Schraube M5x12, Karosserie-scheibe, Bundmutter M5
- (3) Halteplatte Flachsicherungshalter; Schraube M5x12, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter M5

**Kabel-  
baum vor-  
montieren**



- (1) Leitung rt mit Kabelschuh Ø 8mm an Plus-stützpunkt

**Pluslei-  
tung an-  
schließen**



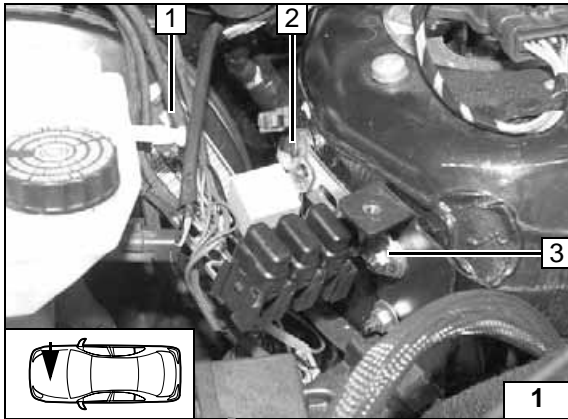
**Elektrik**



**Vormontierter Kabelbaum montieren**

Karoseriescheibe zwischen Lochband und Federbeindom

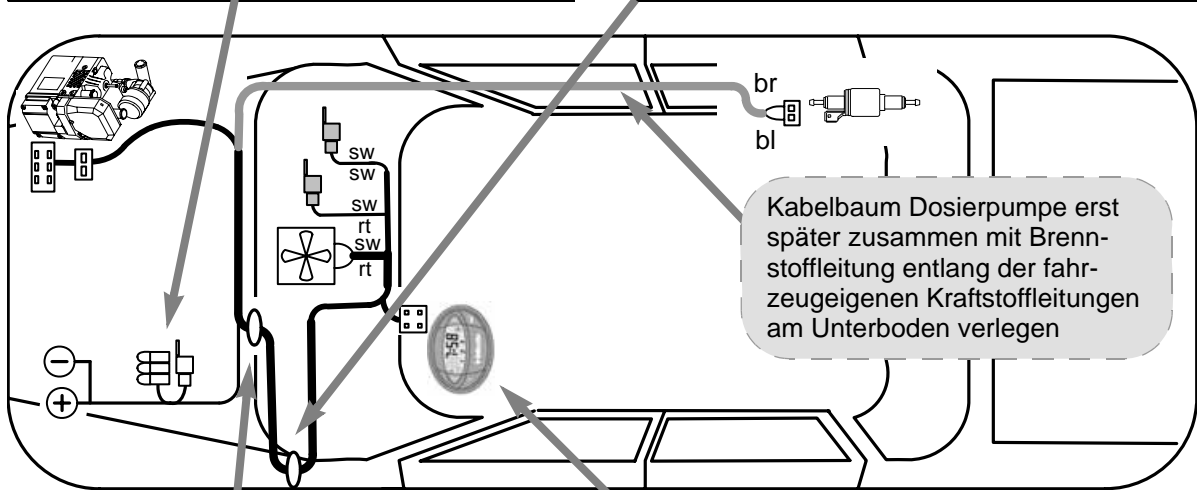
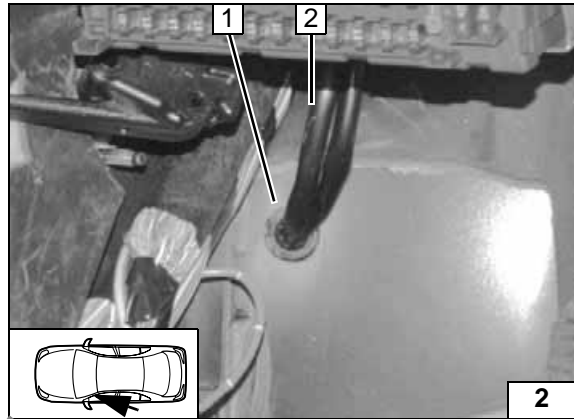
- (1) Vormontierter Kabelbaum
- (2) Bohrung Ø 4,8mm; Karoseriescheibe; Blechschraube 5,5x13
- (3) Bundmutter M6



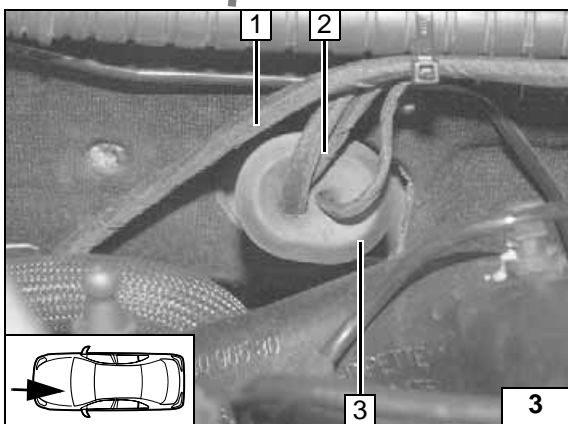
**Kabelbaumdurchführung Innenraum**

Vor dem Bohren im Innenraum Dämmschutzmatte zurücklegen !

- (1) Bohrung Ø 18mm, Gummitülle
- (2) Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwähluhr, Zusatzleitung gn/ws 2 von K3/86

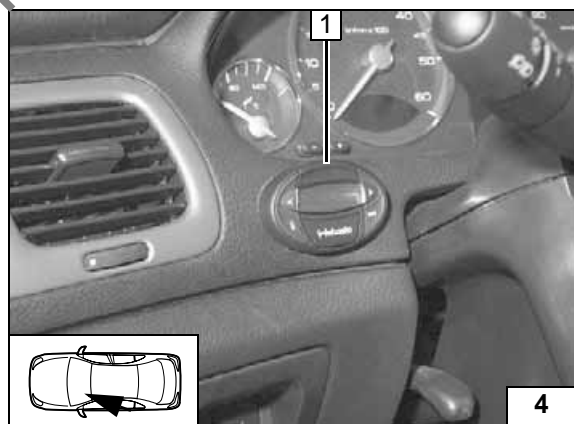


**Schema Kabelbaumverlegung**



**Kabelbaumdurchführung Wasserkasten**

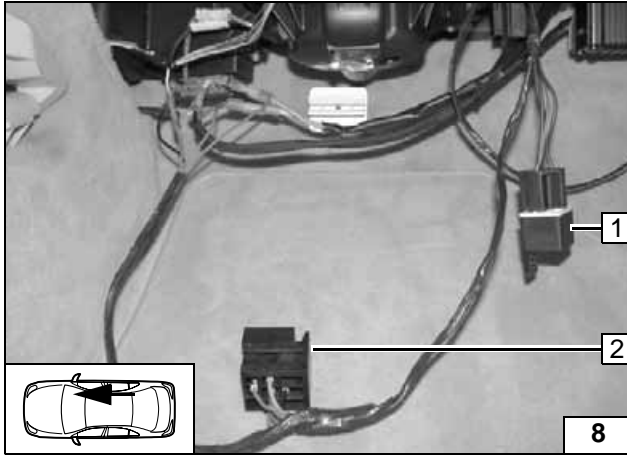
- (3) Gummitülle
- (2) Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwähluhr, Zusatzleitung gn/ws 2 von K3/86
- (1) Heizgerätekabelbaum



**Vorwähluhr**

- 1 Vorwähluhr

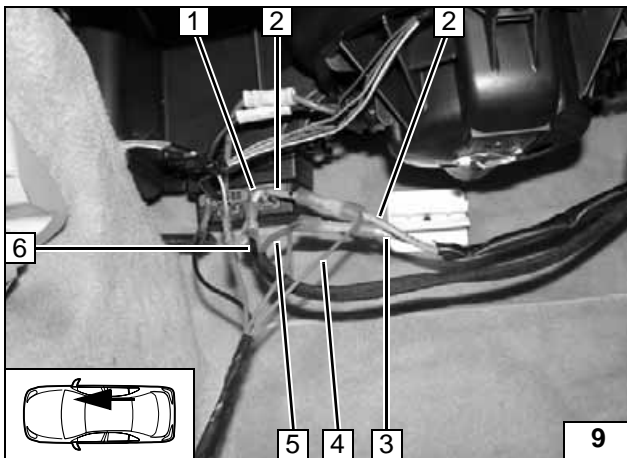




**Gebälseansteuerung**

- (1) Zusatzrelais K 3.1
- (2) IPCU

Kabelbäume verlegen

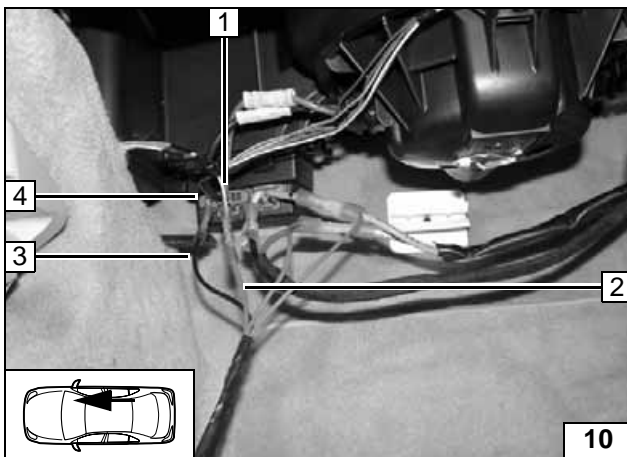


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- (6) Ltg. sw vom Gebläse-Relais K3/30
- (1) Ltg. ws vom fzg.eigenen Gebläse-Relais Pin 5
- (5) Ltg. rt vom Gebläse-Relais K3/87a
- (3) Ltg. ws zum fzg.eigenen Gebläse-Regler Pin 1
- (2) Leitung gn/ge vom Gebläse-Regler (8045) Pin 2
- (4) Ltg. br 9 von IPCU/85



Einbin-  
dung am  
Gebläse-  
regler

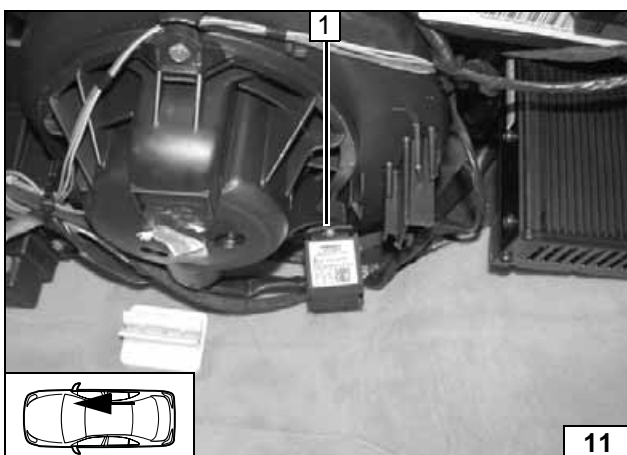


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- (3) Ltg. sw 1 von IPCU/A
- (4) Ltg. ws vom fzg.eigenen Gebläse-Regler Pin 6
- (2) Ltg. rt 7 von IPCU/E
- (1) Ltg. ws zum Klimabedienteil Pin 6



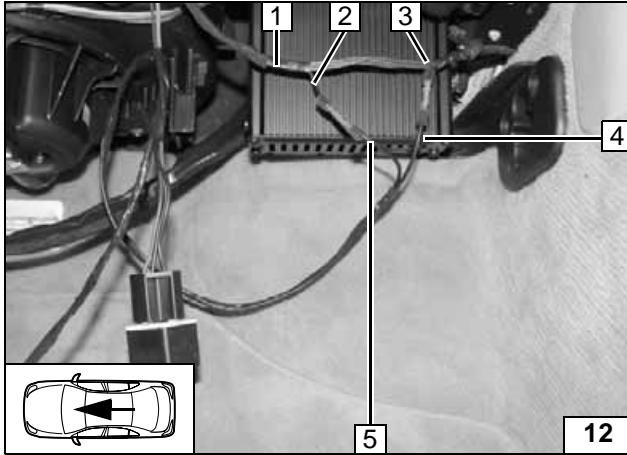
Einbin-  
dung am  
Gebläse-  
regler



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!  
Ltg. gn/ws von K3/86 2 an IPCU/86 anschließen!

- (1) IPCU an vorhandener Schraube Gebläse-motor

Einbin-  
dung IPCU

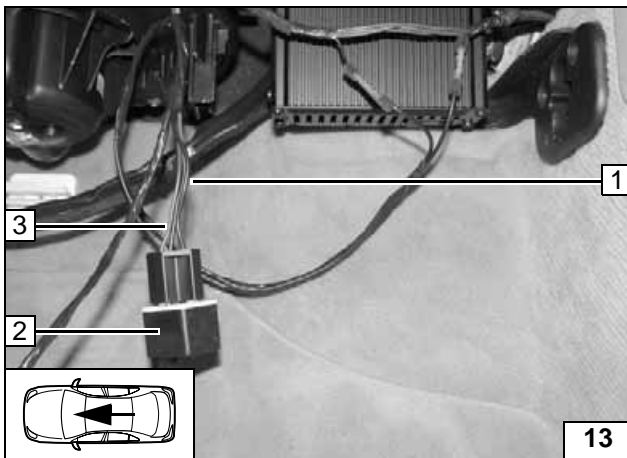


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- (1) Kabelbaum Vorwähluhr
- (2) Ltg. sw zur Vorwähluhr
- (5) Ltg. sw 3 von K3.1/30
- (3) Ltg. sw vom Heizgerät
- (4) Ltg. sw 4 von K3.1/87a



Einbin-  
dung K3.1

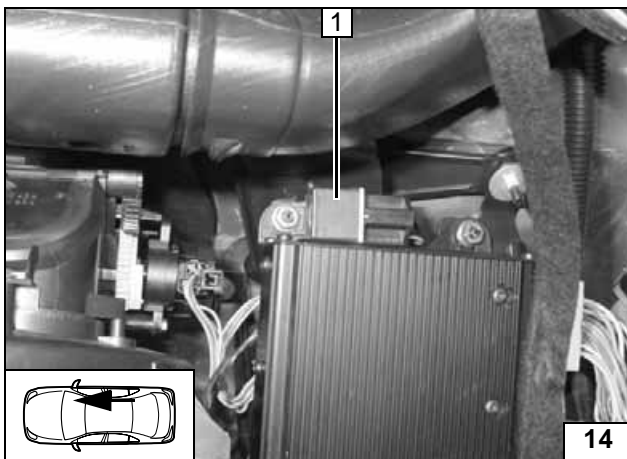


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.  
Haltelasche Relais K3.1 auf 6mm aufbohren.  
Ltg. br 8 von IPCU/85 und Ltg. rt 6 von IP-  
CU/86 zum K3.1 verlegen!

- (2) Zusatzrelais K3.1
- (1) Ltg. br 8 von IPCU/85
- (3) Ltg. rt 6 von IPCU/15

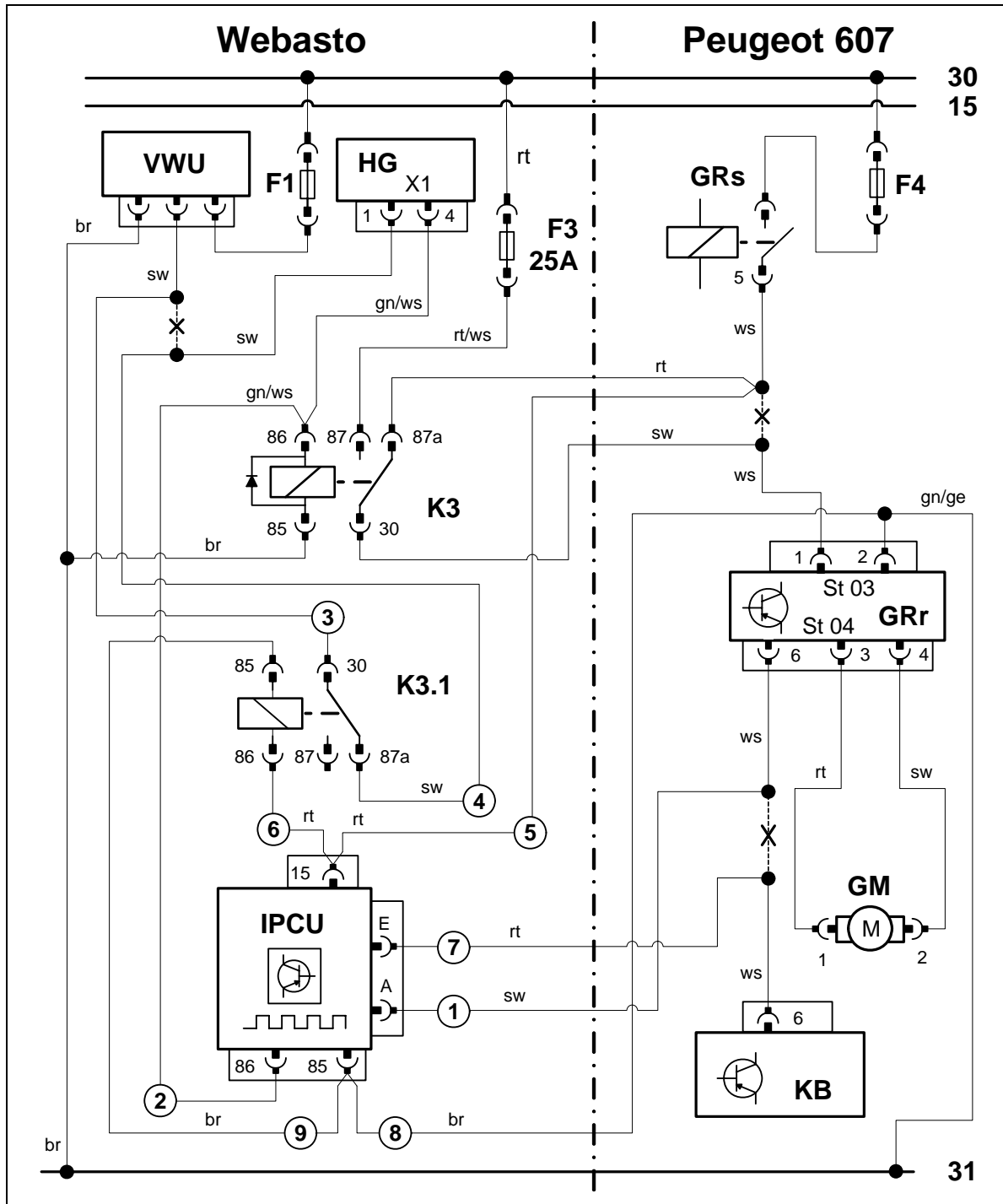


Einbin-  
dung K3.1



- (1) Relais K3.1 an fzg.eigenen Stehbolzen,  
Mutter M6

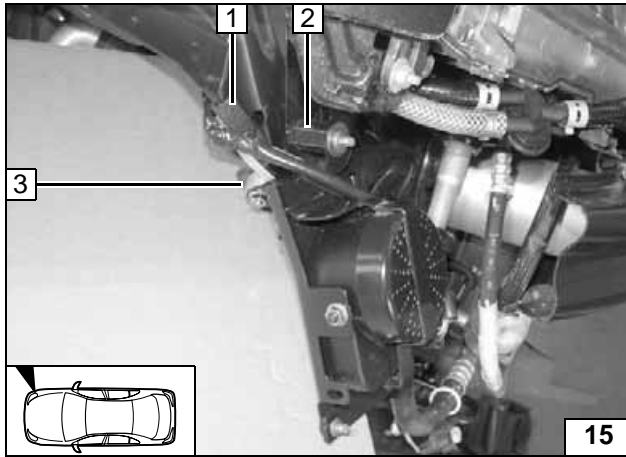
K3.1 mon-  
tieren



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Peugeot		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	F4	Sicherung	gn	grün
F3	Flachsicherung 25A	GRs	Gebläserelais 8048	ws	weiß
K3	Gebläserelais	GRr	Gebläserregler 8045	rt	rot
K3.1	Zusatzrelais	St 03	2-poliger Stecker gn	sw	schwarz
IPCU	Impulsweitenmodulator	St 04	6-poliger Stecker gn	br	braun
F1	Flachsicherung 1A	KB	Klimabedienteil 8080	ws	weiß
VWU	Vorwähluhr	GM	Gebläsemotor 8050	ge	gelb
				X	Trennstelle

Legende



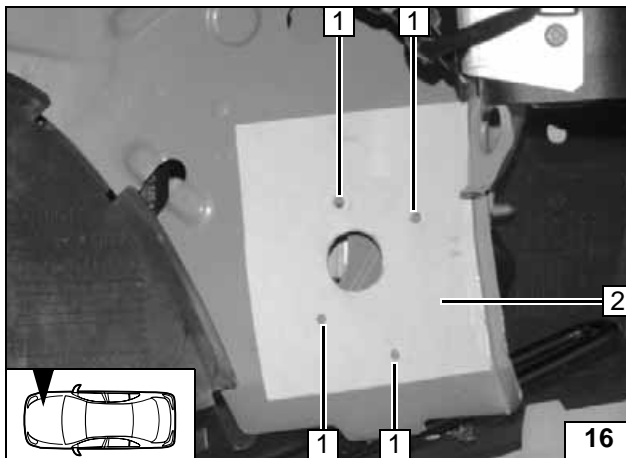
**Einbauort vorbereiten**

Alarmsteuergerät demontieren! Distanzmutter 30mm an fzg.eigenen Stehbolzen befestigen. Alarmsteuergerät mit fzg.eigener Schraube und Karoseriescheibe an Distanzmutter befestigen.

- (1) Kantenschutz 50mm, aus Kraftstoffschlauch herstellen
- (2) Distanzmutter 30mm
- (3) Schraube M6x20, Distanzhülse 10mm, Bundmutter

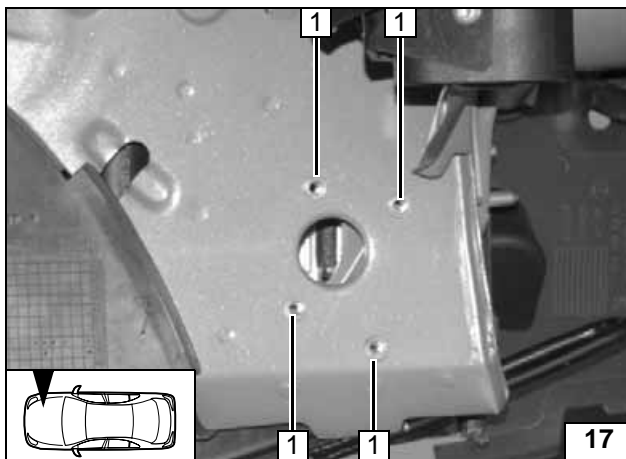


**Alarmsteuergerät versetzen**



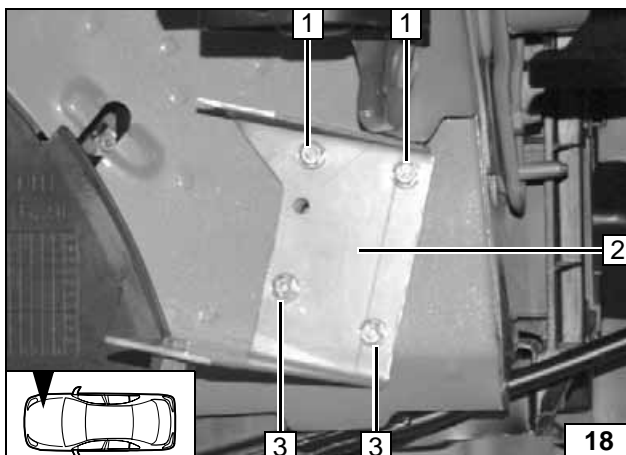
- (2) Schablone
- (1) Lochbild übertragen [4x]

**Einbauort vorbereiten**



- (1) Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmuttern [4x]

**Einnietmuttern einziehen**

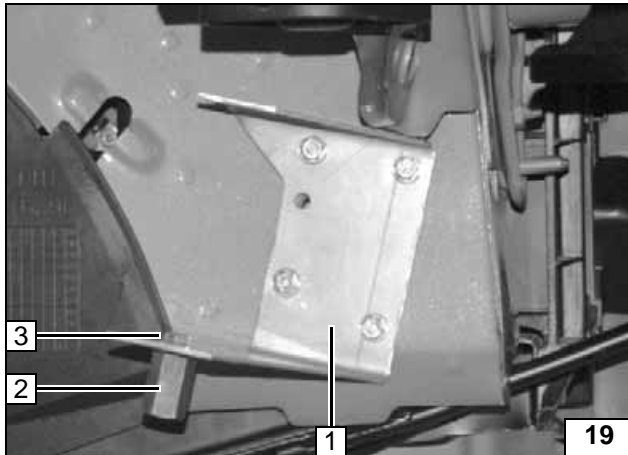
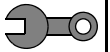


Zwischen Halter und Karosserie an Position 1 je eine Distanzscheibe 10mm und an Position 3 eine Distanzscheibe 8mm einfügen!

- (2) Halter
- (1) Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 10mm [je 2x]
- (3) Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 8mm [je 2x]

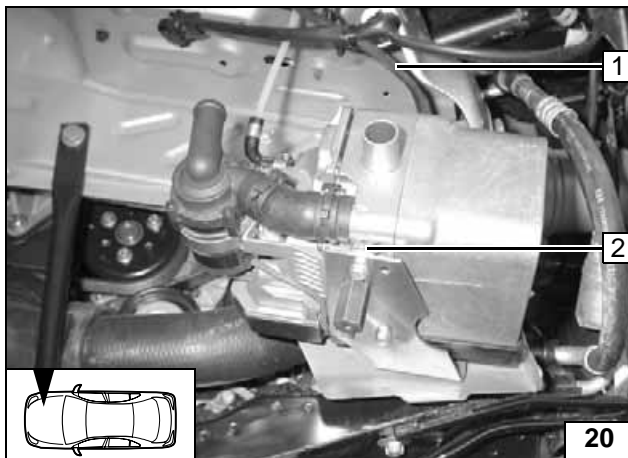


**Halter montieren**



- (1) Halter
- (2) Distanzmutter M6x30
- (3) Schraube M6x16, Federring

Distanz-  
mutter  
montieren



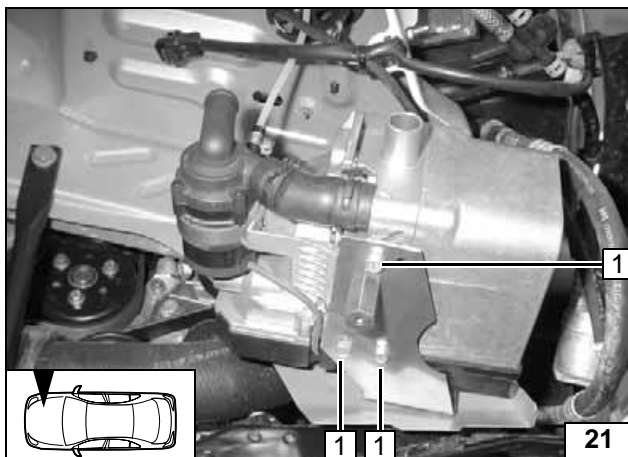
**Heizgerät einbauen**

Vor Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken!  
Zwischen Heizgerät und Halter Distanzhülse 5mm an Position 2 einfügen!

- (1) Kabelbaum Heizgerät
- (2) Distanzhülse 5mm



Heizgerät  
montieren

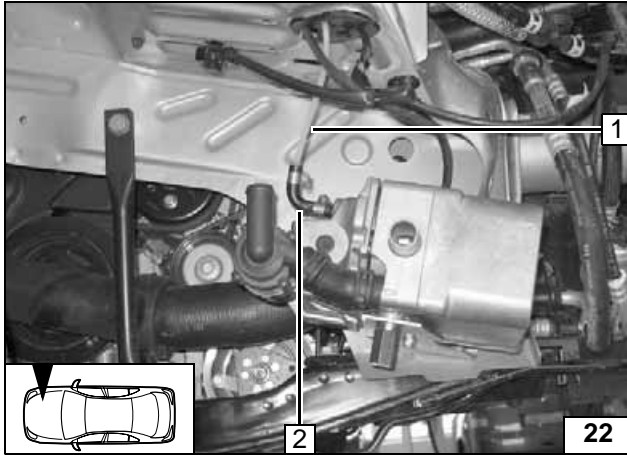
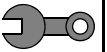


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Die 4. Ejotschraube von oben befestigen  
(hier nicht sichtbar)!

- (1) Ejotschraube [4x]

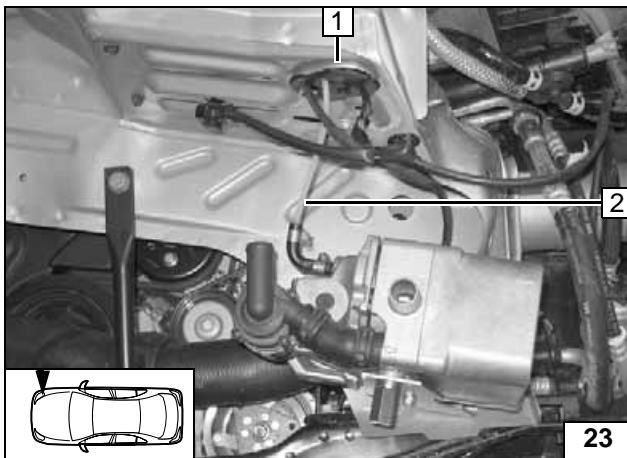


Heizgerät  
montieren



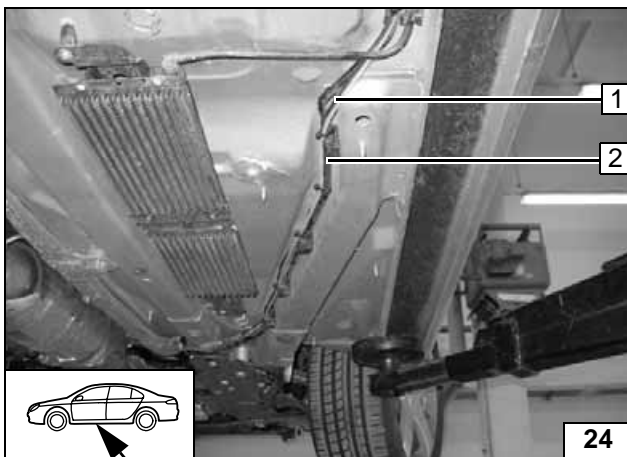
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) 90°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

**Anschluß  
am Heiz-  
gerät**



- (2) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Fzg.eigene Durchführung

**Mecanyl-  
leitung  
verlegen**

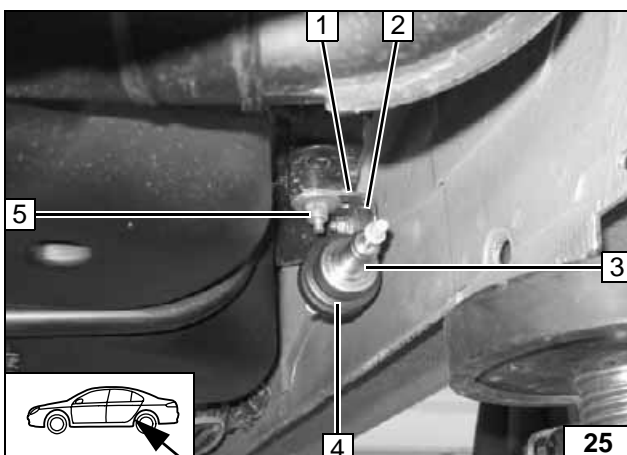


Verlegung an fahrzeugeigenen Kraftstofflei-  
tungen!

- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe



**Leitungs-  
verlegung  
am Unter-  
boden**



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe  
„Einbauanweisung“!  
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!



- (1) Winkel
- (5) Fzg.eigener Stehbolzen, Karosserieschei-  
be, Bundmutter
- (2) Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x] an  
Winkel
- (3) Dosierpumpe
- (4) Gummierte Rohrschelle

**Einbau  
Dosier-  
pumpe**



## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

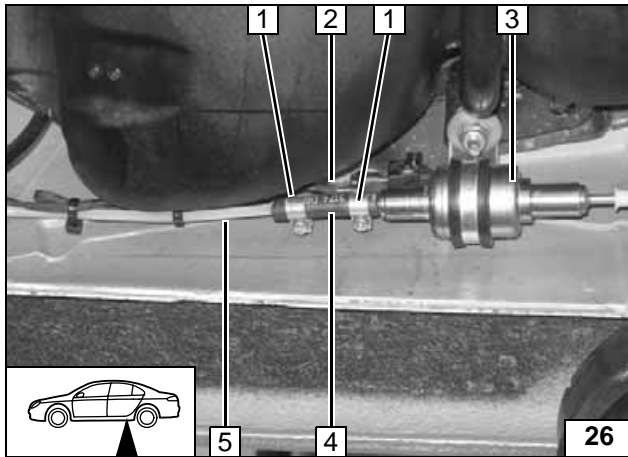
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

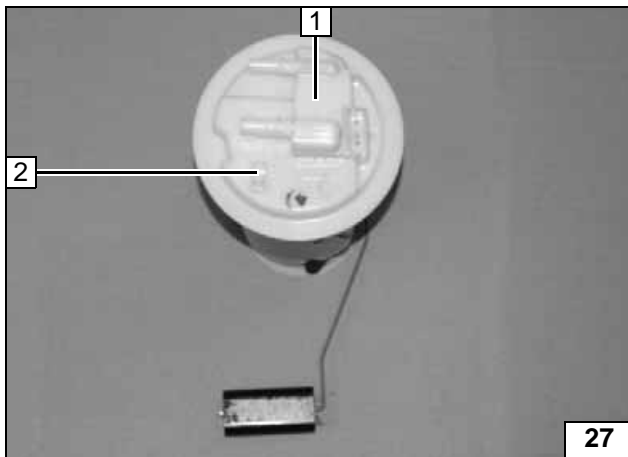


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- (3) Dosierpumpe
- (5) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (4) Schlauchstück
- (1) Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse



**Anschluß an Dosierpumpe**

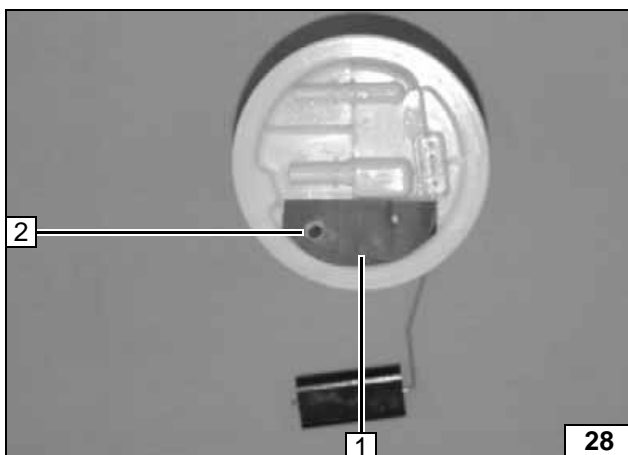


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Lasche entfernen



**Tankarmatur vorbereiten**

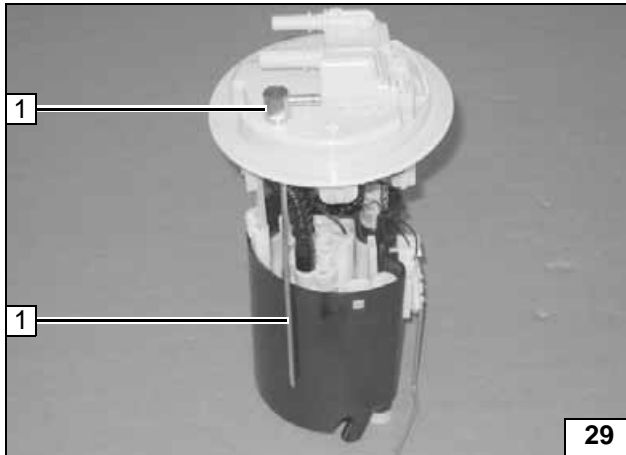


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (1) Schablone
- (2) Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



**Tankarmatur vorbereiten**

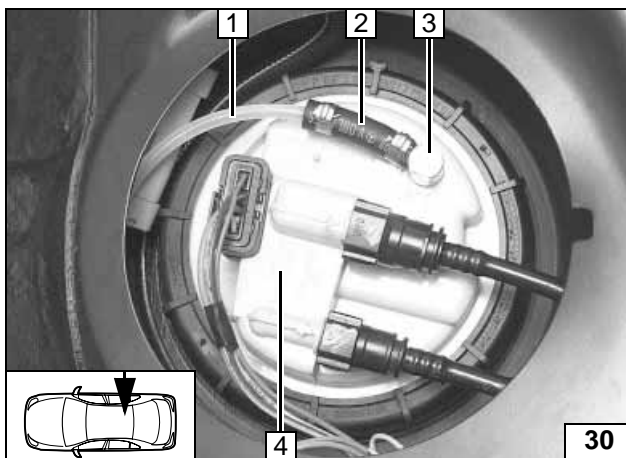


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

(1) Tankentnehmer



**Tankentnehmer einsetzen**

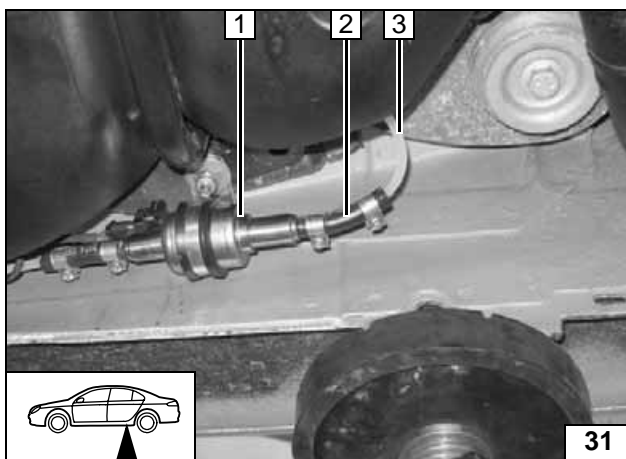


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- (4) Tankarmatur
- (3) Tankentnehmer
- (1) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm [2x]



**Brennstoffleitung anschließen**



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

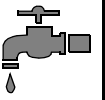
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Dosierpumpe
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



**Anschluß an Dosierpumpe**





## Kühlmittelkreislauf

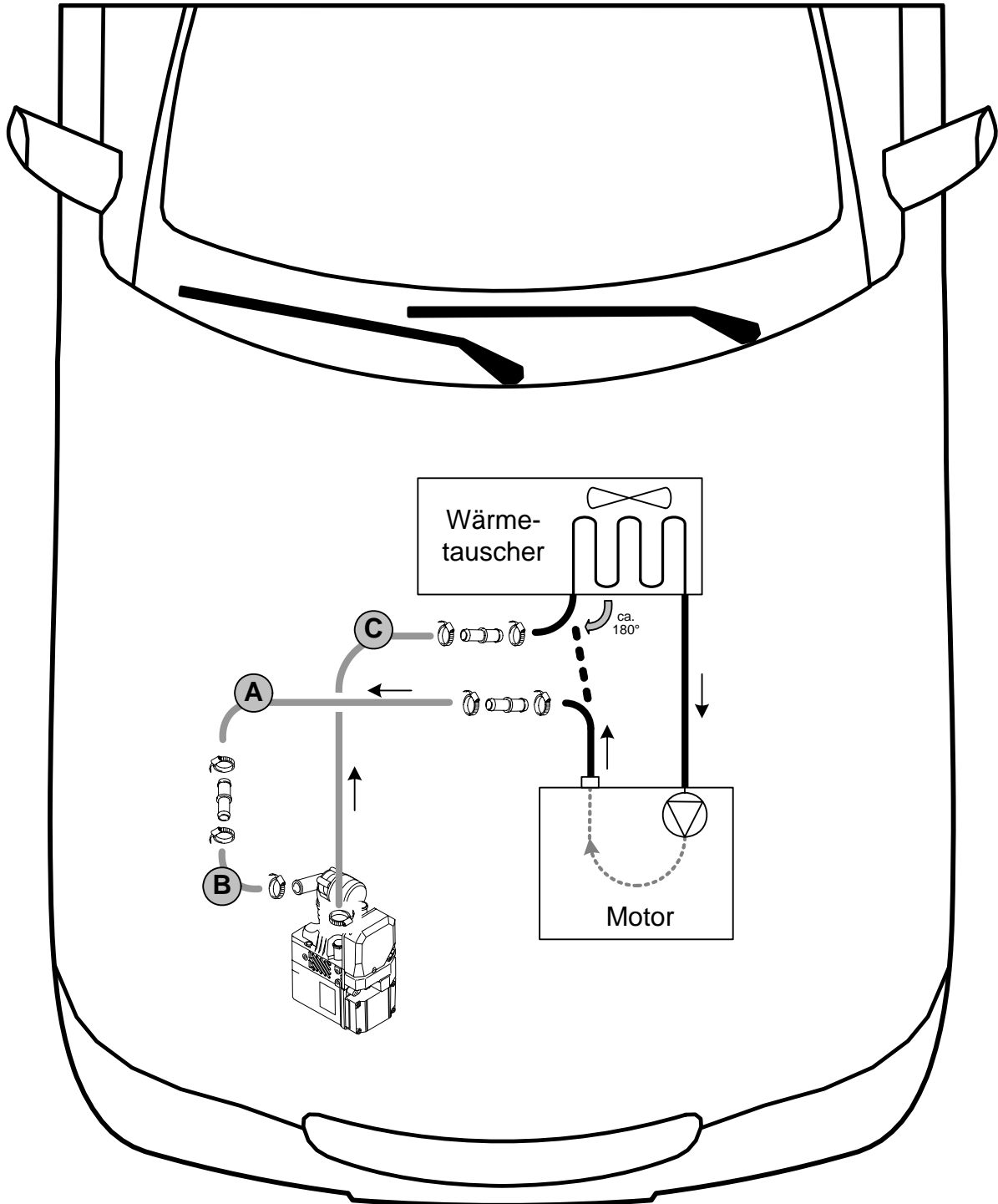
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

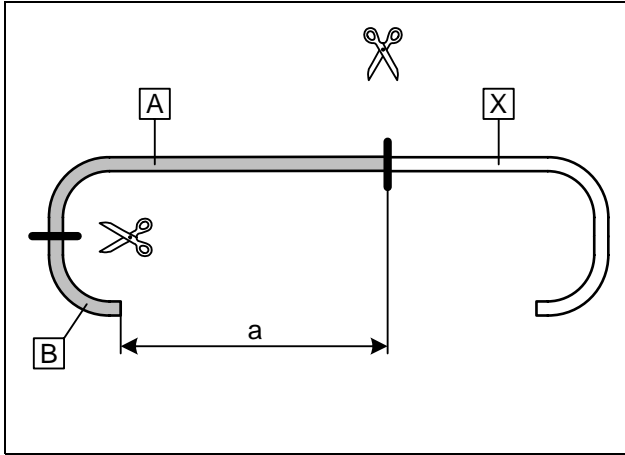
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle Schlauchschellen  $\varnothing$  20 - 27mm!  
Alle Verbindungsrohre sind  $\varnothing$  20x20



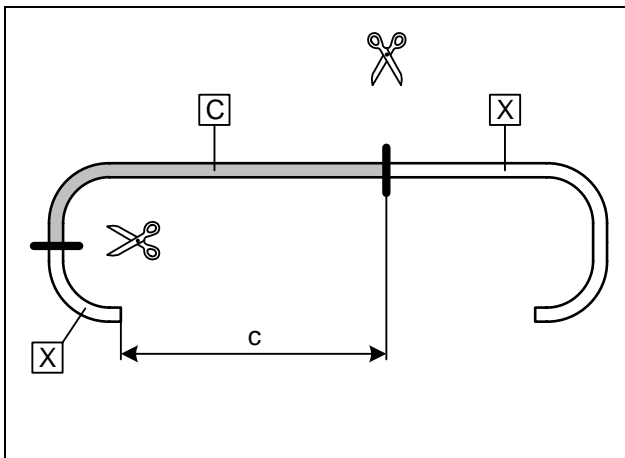


$a = 980 \text{ mm}$

Abschnitt **X** entsorgen

Flechtschutzschlauch auf Schlauch **A** auf-schieben! Schrumpfschlauch mittig teilen, auf die Enden der Flechtschutzschläuche auf-schieben, einschrumpfen!

**Wasser-schläuche ablängen**

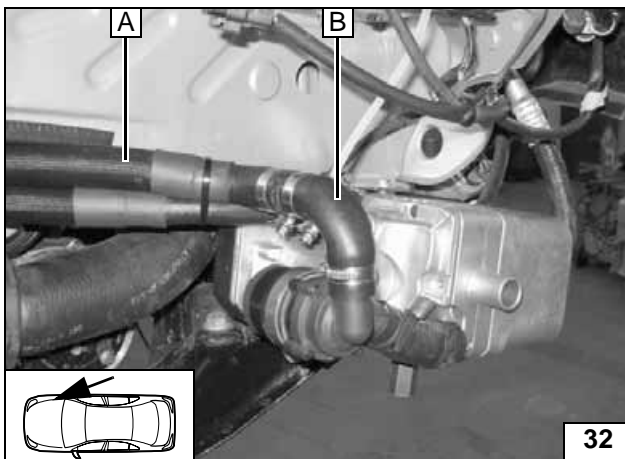


$c = 920 \text{ mm}$

Abschnitte **X** entsorgen

Flechtschutzschlauch auf Schlauch **C** auf-schieben! Schrumpfschlauch mittig teilen, auf die Enden der Flechtschutzschläuche auf-schieben, einschrumpfen!

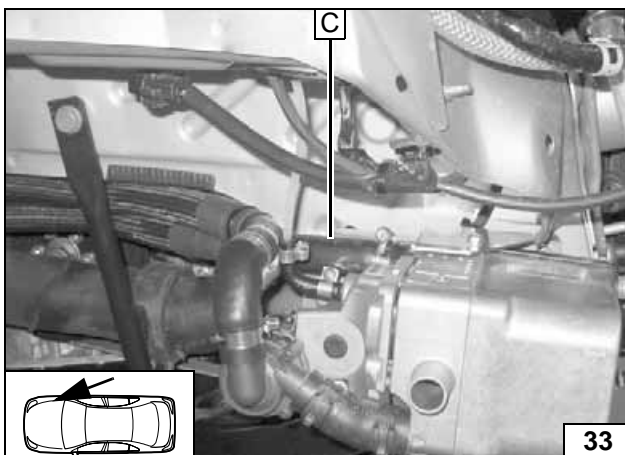
**Wasser-schläuche ablängen**



90°-Bogen von Schlauch **A** und Schlauch **B** verbinden!



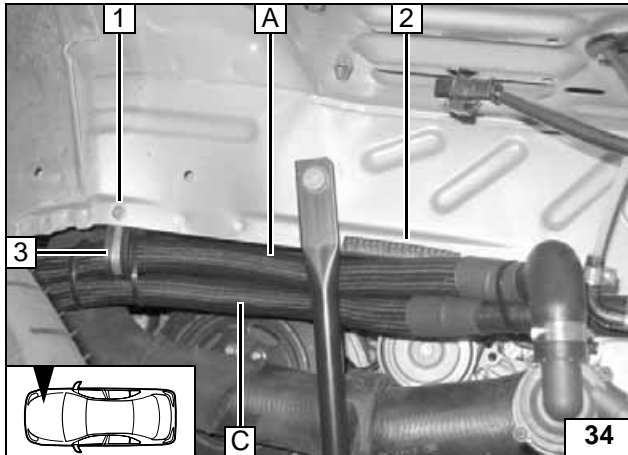
**Anschluß am Heiz-geräteein-gang**



Schlauch **C** mit 90°-Bogen am Heizgeräte-ausgang!



**Anschluß am Heiz-gerätea-usgang**

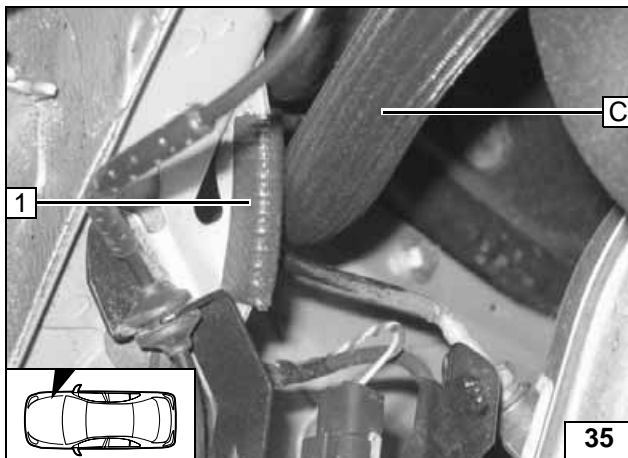


Bohrung an Position 1 Ø 7mm!  
Von beiliegendem Kantenschutz 140mm ab-  
längen!

- (1) Schraube M6x20, Bundmutter
- (3) Gummierte Rohrschelle
- (2) Kantenschutz 140mm

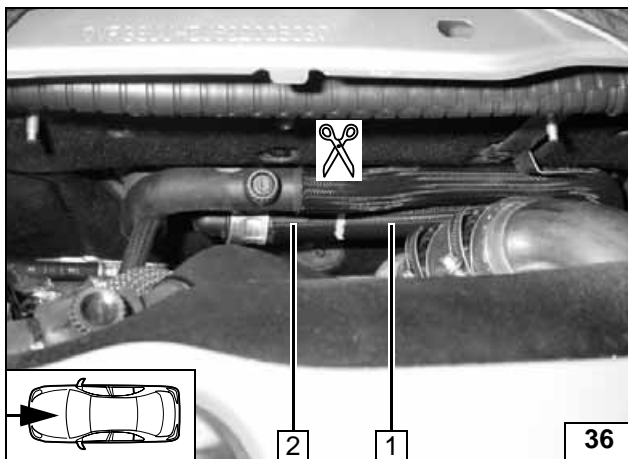


**Verlegung  
in den Mo-  
torraum**



- (1) Restlicher Kantenschutz 60mm

**Kanten-  
schutz  
einsetzen**

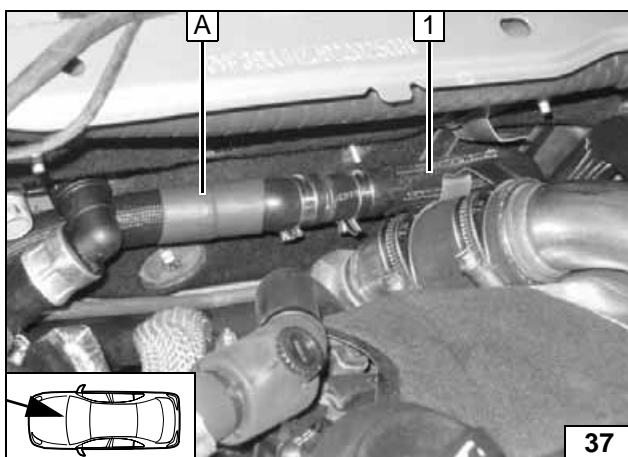


Fahrzeugeigener Schlauch vom Motoraus-  
gang zum Wärmetauschereingang mit Ab-  
klemmzangen abklemmen und an der  
Markierung trennen!  
Schlauchstück Wärmetauschereingang um  
ca. 180° nach rechts drehen!

- (1) Schlauchstück Motorausgang
- (2) Schlauchstück Wärmetauschereingang



**Trennstelle**

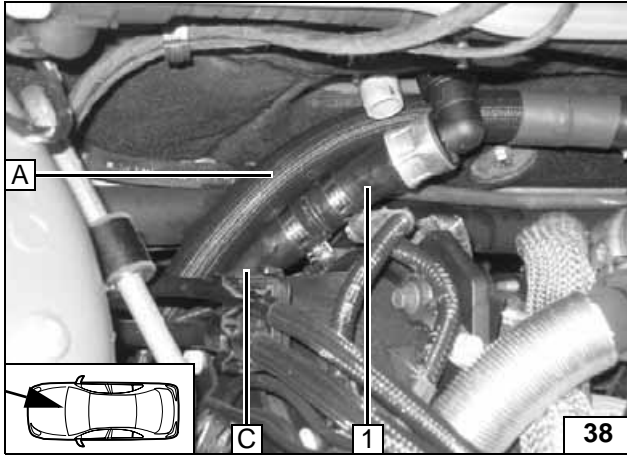


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit  
Kühlmittel befüllen!  
Wasserschlauch Wärmetauscherausgang zu  
Demonstrationszwecken ausgebaut!

- (1) Schlauchstück Motorausgang



**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**

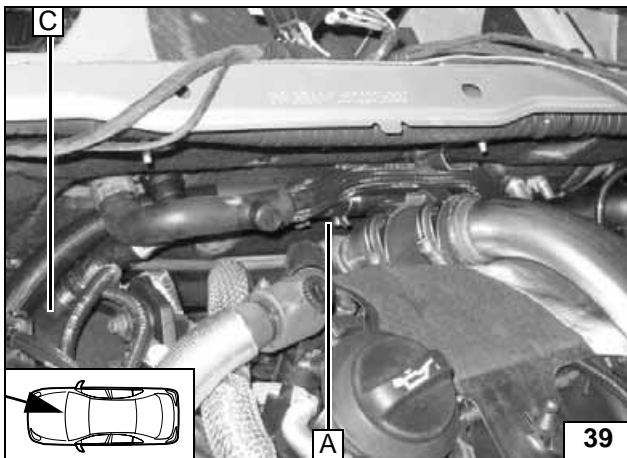


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!  
Wasserschlauch Wärmetauscher-  
ausgang zu Demonstrationszwecken  
ausgebaut!

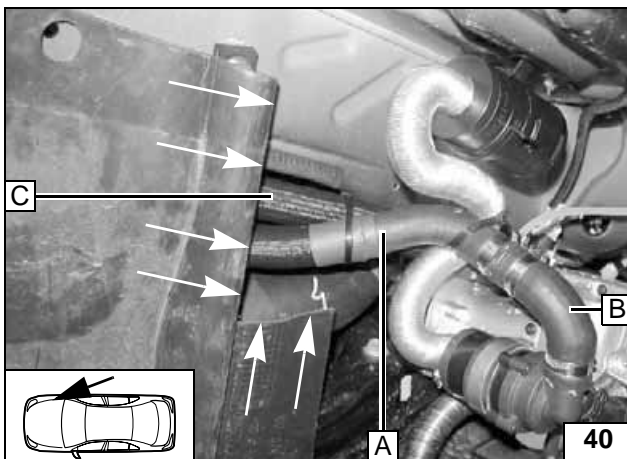
(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang



Anschluß  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang



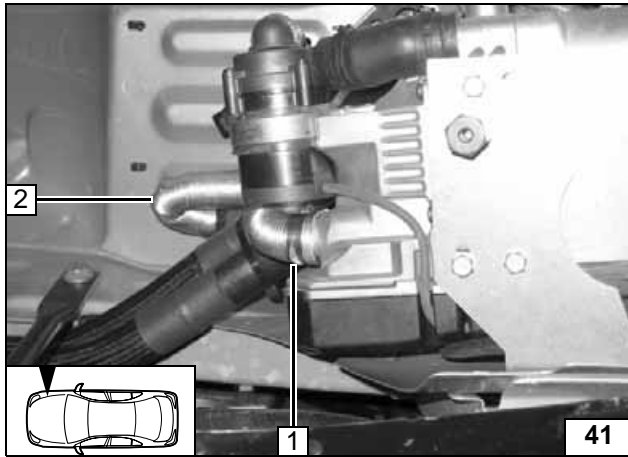
Wasser-  
schläuche  
ausrichten



Radhausverkleidung im Bereich der Markie-  
rungen ausschneiden!

Radhaus-  
verklei-  
dung  
montieren

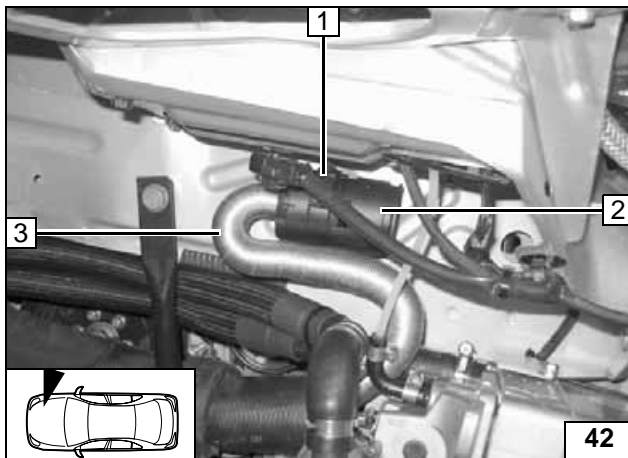




**Brennluft**

- (2) Brennluftansaugleitung
- (1) Schlauchschelle Ø 27mm

**Brennluft-  
leitung  
montieren**

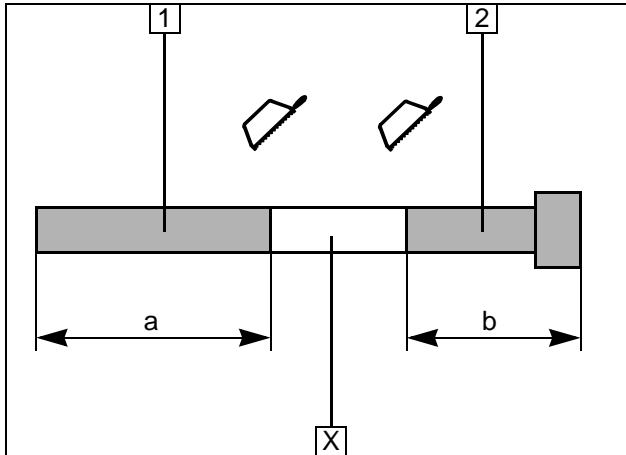


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (3) Brennluftleitung
- (1) Halteclip in vorhandene Bohrung
- (2) Brennluftansaugchalldämpfer



**Schall-  
dämpfer  
montieren**

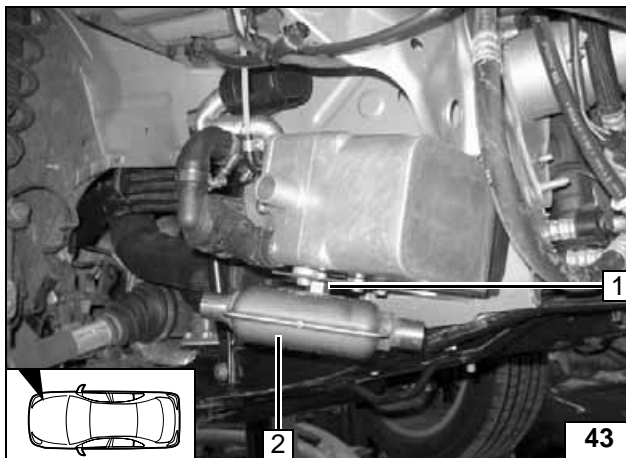


## Abgas

- (1) Abgasleitung  
a = 270 mm
- (2) Abgasendstück  
b = 320 mm

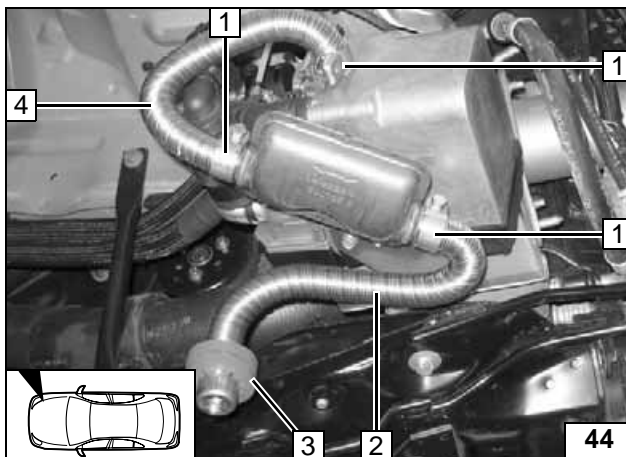
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**



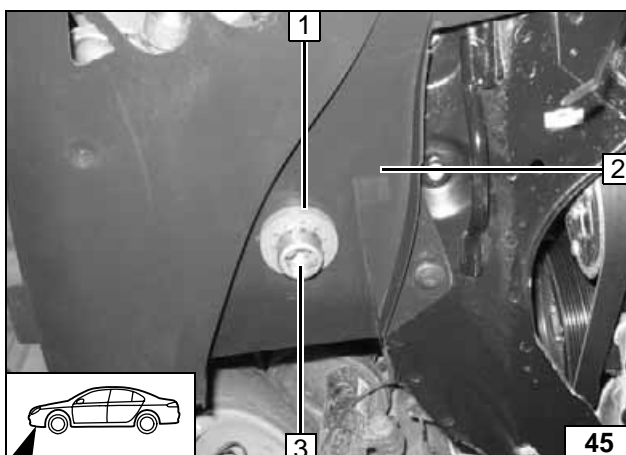
- (2) Schalldämpfer, Schraube M6x16, Feder-  
ring an Distanzmutter
- (1) Vormontierte Distanzmutter

**Schall-  
dämpfer  
montieren**



- (4) Abgasleitung
- (2) Abgasendstück
- (1) Schlauchklemme [3x]
- (3) Profilgummi rt positionieren

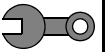
**Abgasan-  
lage mon-  
tieren**



Bohrung  $\varnothing$  42mm in Unterfahr-  
schutz an Po-  
sition 3!  
Profilgummi rot 1 von unten auf Abgasen-  
dstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Un-  
terfahr-  
schutz 2 einsetzen! Endkappe vom  
Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi 1  
ausrichten!  
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig  
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

**Unterfahr-  
schutz  
montieren**

- (2) Unterfahr-  
schutz!
- (3) Abgasendstück
- (1) Profilgummi

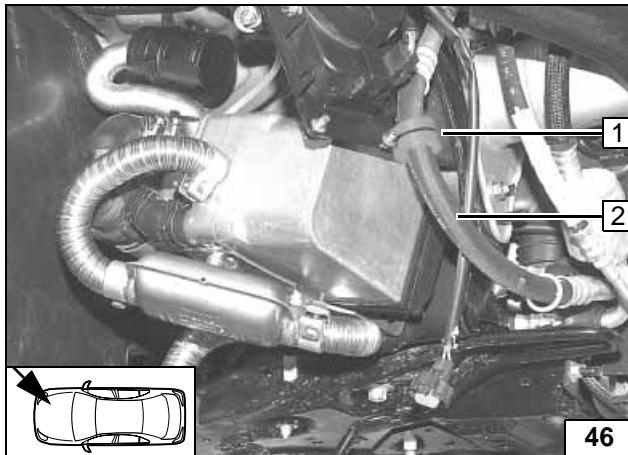


**Abschließende Arbeiten**

**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Bei Fahrzeugen ab 10/2005 Klimabedienteil mit Fahrzeugdiagnose auf **Standheizungsbetrieb** umstellen
- Bei Fahrzeugen vor 10/2005 steht die **Klappe der Luftverteilung auf Fußraum**
- Bei Fahrbetrieb ist **kein** Standheizungsbetrieb möglich! Daher unbedingt am Bedienteil vom Heizgerät die Heizung ausschalten, da möglicherweise die voreingestellte Heizzeit noch nicht abgelaufen ist.
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**



Profilgummi rt aufschneiden, über Klimaleitung aufschieben und mit Kabelbinder in der Nut befestigen!

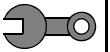
- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Klimaleitung



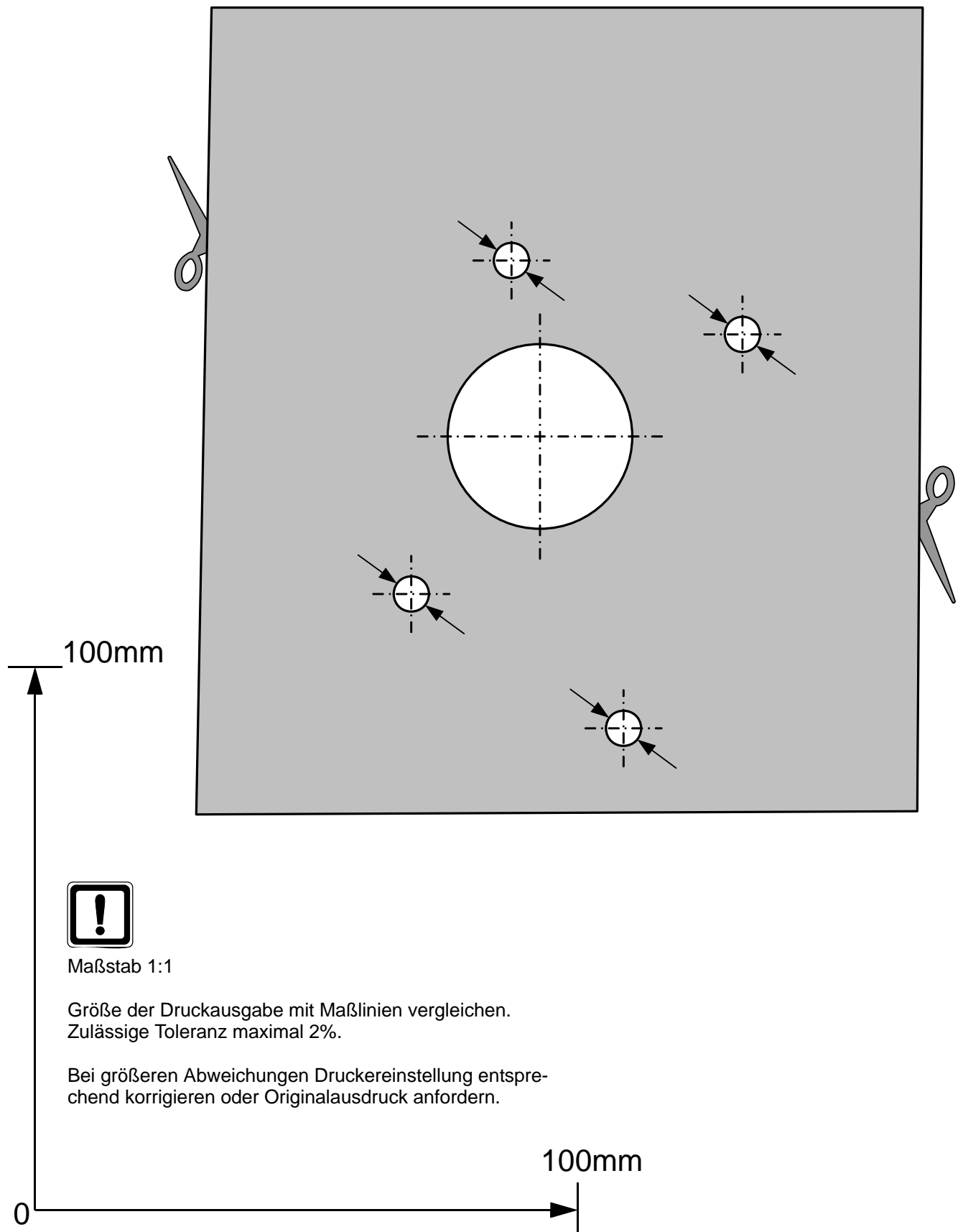
**Profilgummi einsetzen**



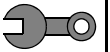
Webasto AG  
 Postfach 80  
 D-82132 Stockdorf / Germany  
 National Hotline: 01805 93 22 78  
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
 Hotfax: 0395 5592 353  
 Hotmail: technikcenter@webasto.com  
 http://www.webasto.com



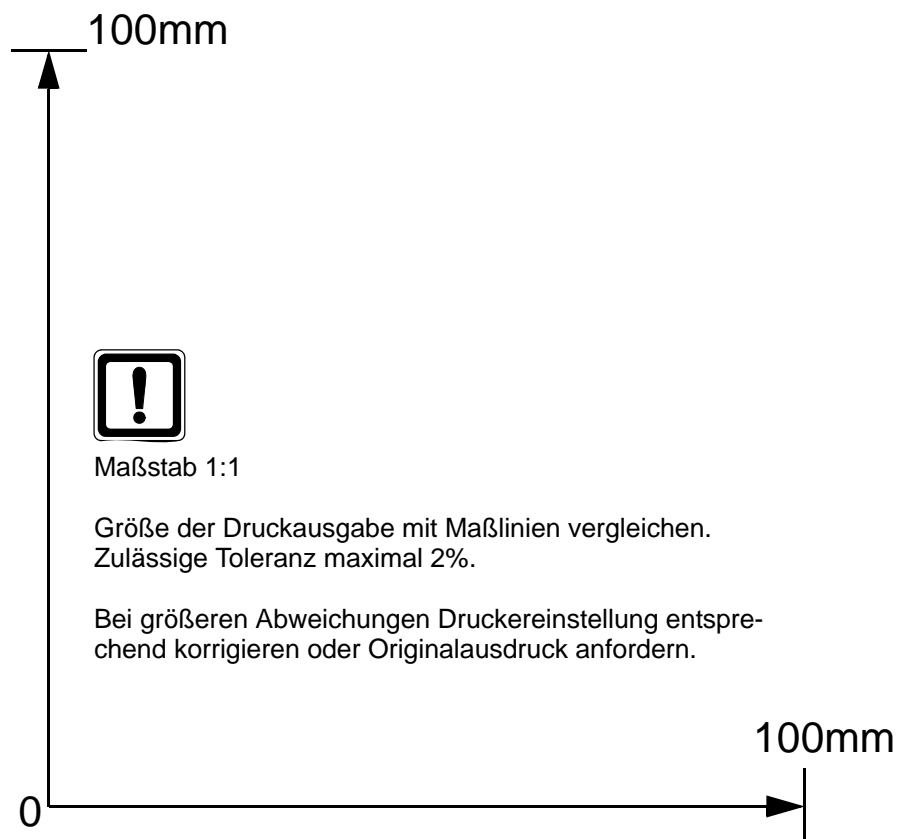
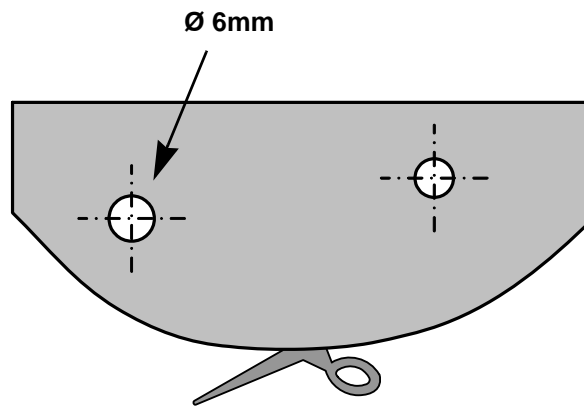
## Schablone Halter

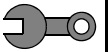






## Schablone Tankarmatur

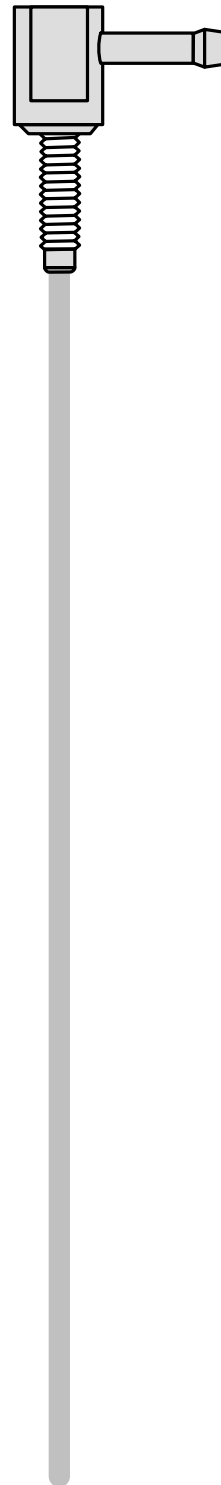




Schablone Tankentnehmer

Vorderansicht

Seitenansicht



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0

**Bedienungshinweise für den Endkunden**

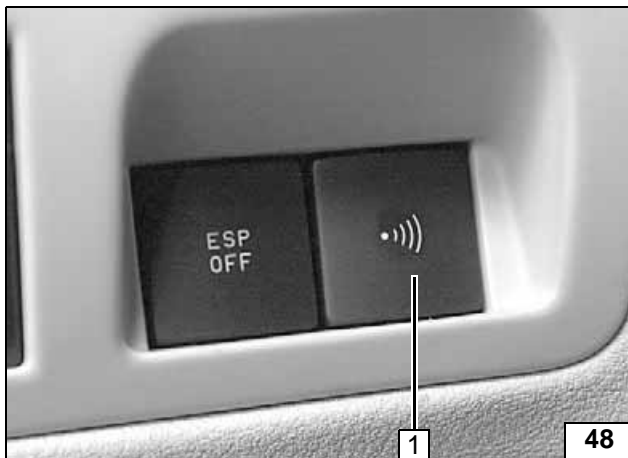
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

**Bei Fahrzeugen vor 10/2005 steht die Klappe der Luftverteilung auf Fußraum.  
Bei Fahrbetrieb ist kein Standheizungsbetrieb möglich! Daher unbedingt am Bedienteil vom Heizgerät die Heizung ausschalten, da möglicherweise die voreingestellte Heizzeit noch nicht abgelaufen ist!**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (2) Luftstrom auf „Defrost“
- (1) Temperatur rechts und links auf 29°C



Während des Heizbetriebes muß die Innenraumüberwachung gemäß Herstellerangaben deaktiviert sein!

- (1) Innenraumüberwachung ausschalten



**Ein-  
stellungen**



**Abschal-  
tung Innen-  
raumüber-  
wachung**