

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Einbaudokumentation

Ford Focus / Focus C-MAX / Focus CC

Benzin

ab Modell 2004

Linkslenker

Manuelle Klimaanlage / Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	17
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	18
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	20
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Unterfahrschutz montieren	25
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik Focus	7		
Elektrik Focus / Focus CC ab 2008	8		
Elektrik Focus C-Max	9		
Gebälseansteuerung	10		
Manuelle Klimaanlage	10		
Klimaautomatik bis 12/05	11		
Klimaautomatik ab 01/06	12		
Option Telestart	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Focus	DA3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus	DB3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus C-MAX	DM2	e13 * 2001 / 116 * 0109 * ...
Ford	Focus CC	DB3	e13 * 2001 / 116 * 0157 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
ASDA	Benzin	59	1388
ASDB	Benzin	59	1388
HWDB	Benzin	74	1596
HXDA	Benzin	85	1596
Q7DA	Benzin / Flexifuel	92	1798
QQDB	Benzin	92	1798
AODA	Benzin	107	1999
AODB	Benzin	107	1999

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Hinweis:

Um die Arbeiten zu erleichtern, sollte das Fahrzeug mit nur ca. 1/4 vollem Tank angeliefert werden!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Ford Lieferumfang Focus/ Focus C-MAX Benzin ohne Bedienelement	1303858C
1	Original-Tankentnehmer mit Ford Finis Code	1369508

Zusätzlich erforderliches Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwahluhr	siehe Preisliste
1	Telestart	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik bis Modelljahr 2005:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus/Focus C-MAX	9012822A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik ab Modelljahr 2006:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus/Focus C-MAX	9015495A

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Ford Focus / Focus C-MAX / Focus CC Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanleitung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

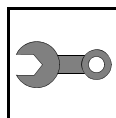
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

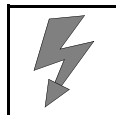
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

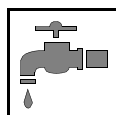
Mechanik



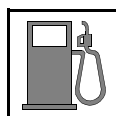
Elektrik



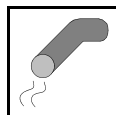
Kühlmittelkreislauf



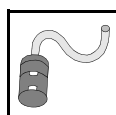
Brennstoff



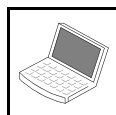
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



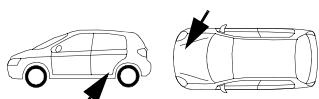
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

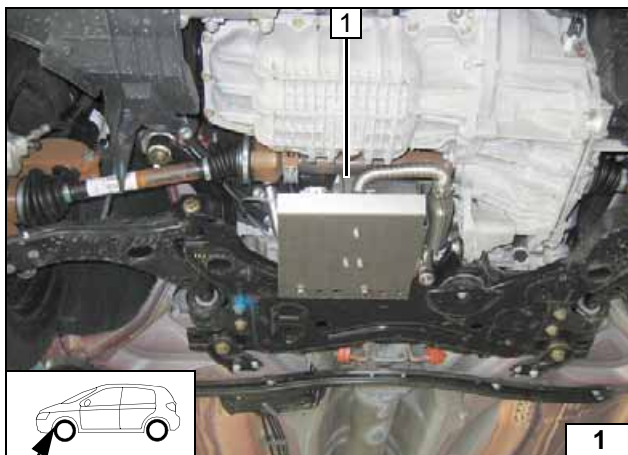
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Nur C-MAX: Wasserkastenverkleidung oben und unten komplett ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen (keine weitere Verwendung)
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Nur bei Klimaautomatik: Klimabedienteil nach Herstellerangabe ausbauen

Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



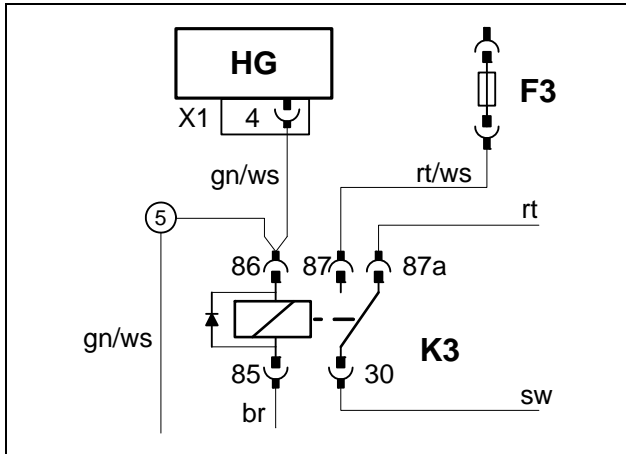
Einbauort Heizgerät

Abb. zeigt 1.8l

1 Heizgerät



Einbauort

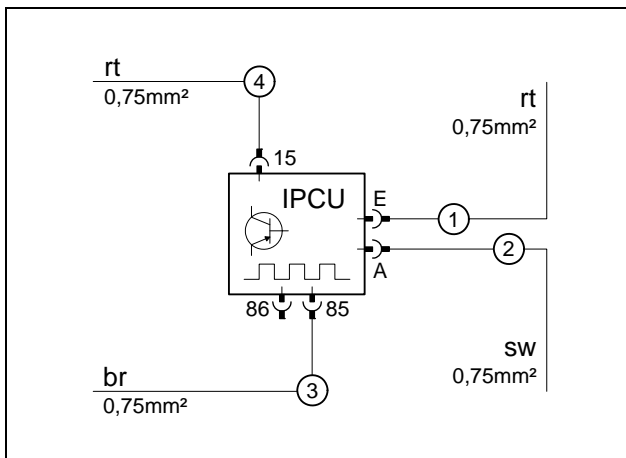


Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung gn/ws 5 an K3/86 anschließen und in Isolierschlauch einziehen!



Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen. Kabelschuh Ø 6 an Leitungsende br IPCU/85 3 anschließen!



Schaltplan Zusatzleitung



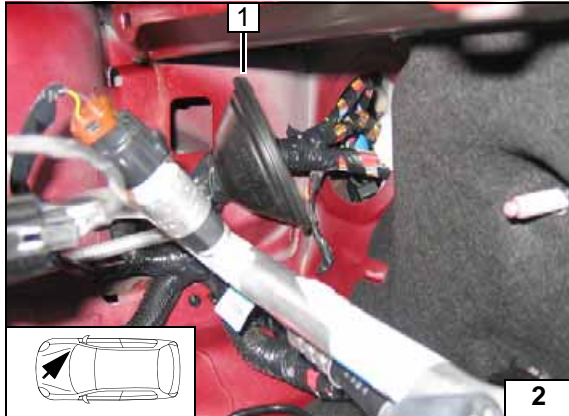
IPCU vormontieren



Elektrik Focus

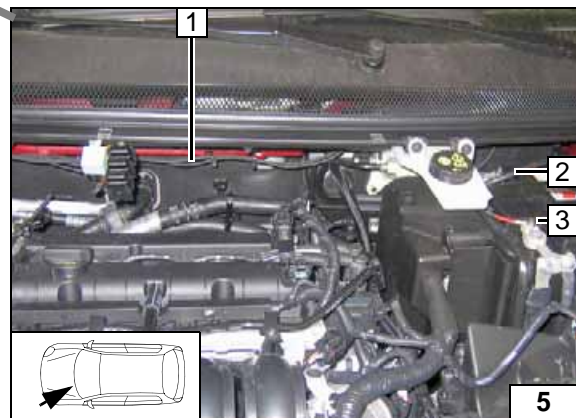
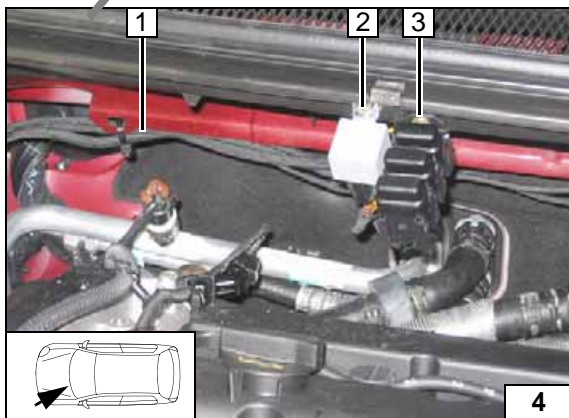
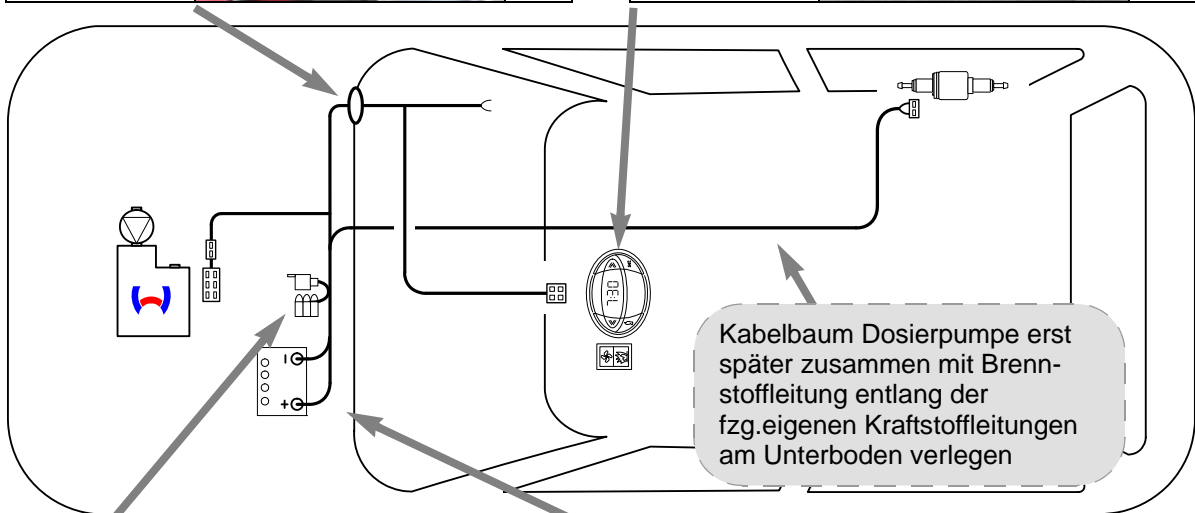
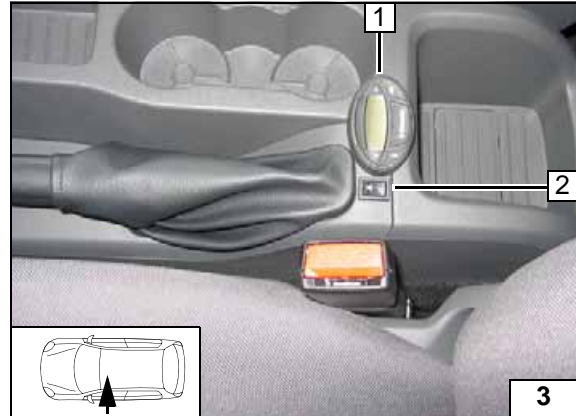
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Kabelbäume nach rechts verlegt und mit Kabelbindern befestigt
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13

Plusleitung

Leitungen 1 nach links verlegen und mit Kabelbindern befestigen!

- 2 Masseleitung an Batterie-Minus
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus



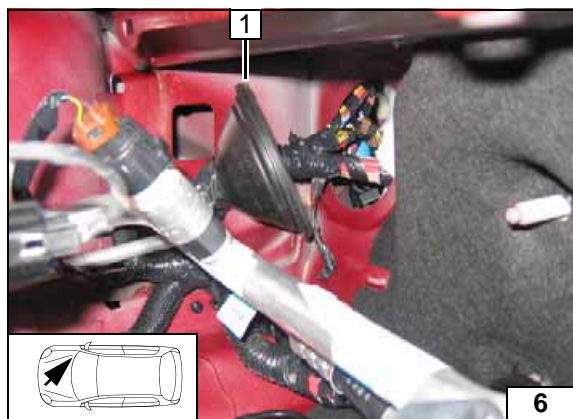
Schema
Kabel-
baumver-
legung
Focus



Elektrik Focus / Focus CC ab 2008

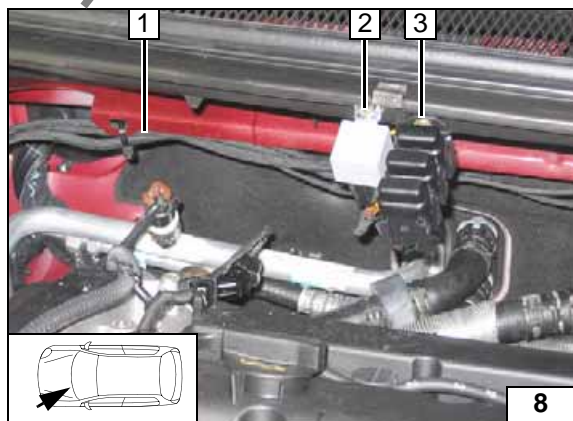
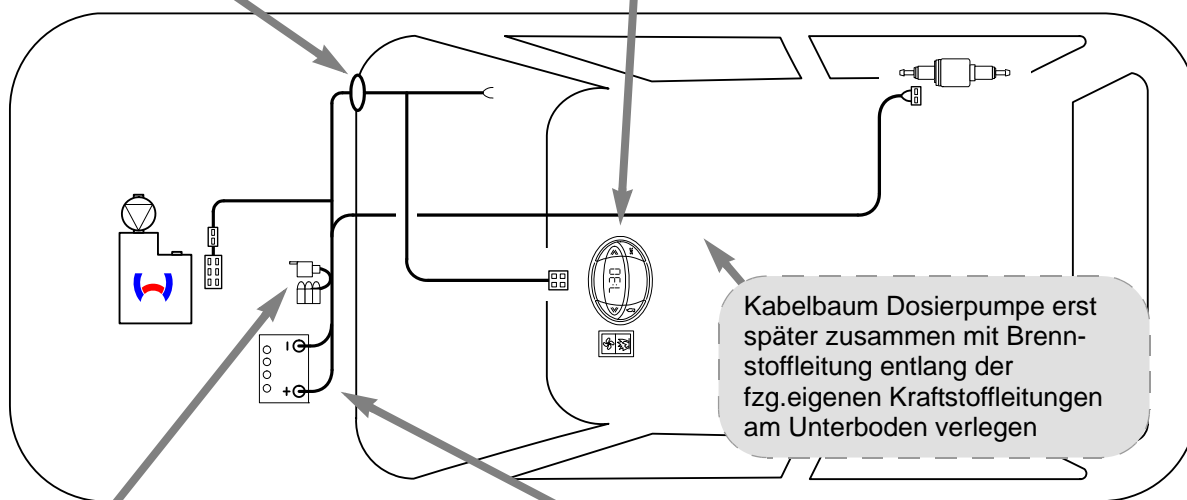
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

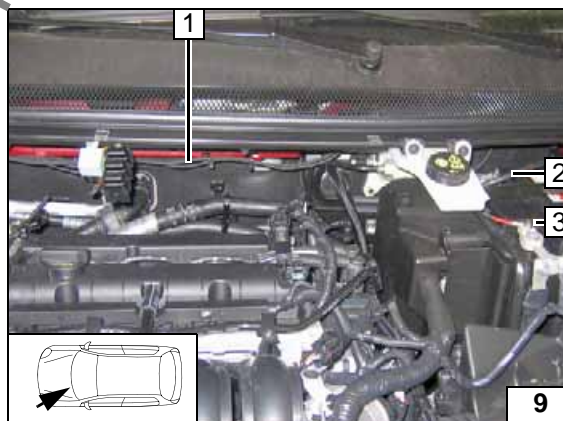
1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Kabelbäume nach rechts verlegt und mit Kabelbindern befestigt
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13



Plusleitung

Leitungen 1 nach links verlegen und mit Kabelbindern befestigen!

- 2 Masseleitung an Batterie-Minus
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus



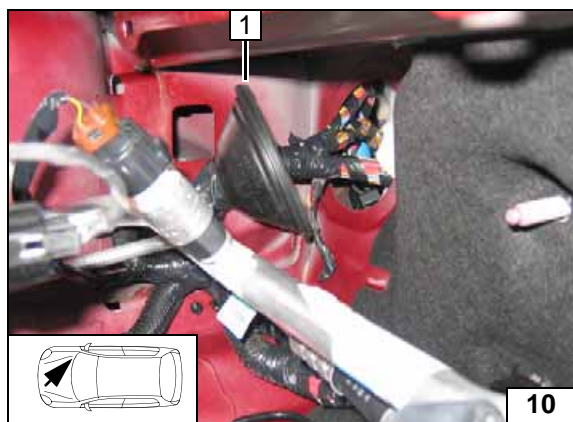
Schema
Kabel-
baumver-
legung
Focus



Elektrik Focus C-Max

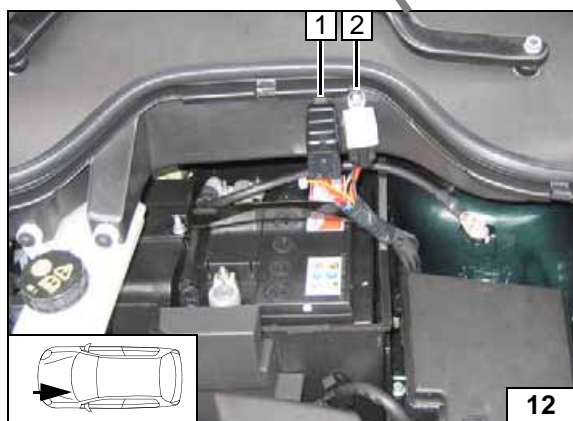
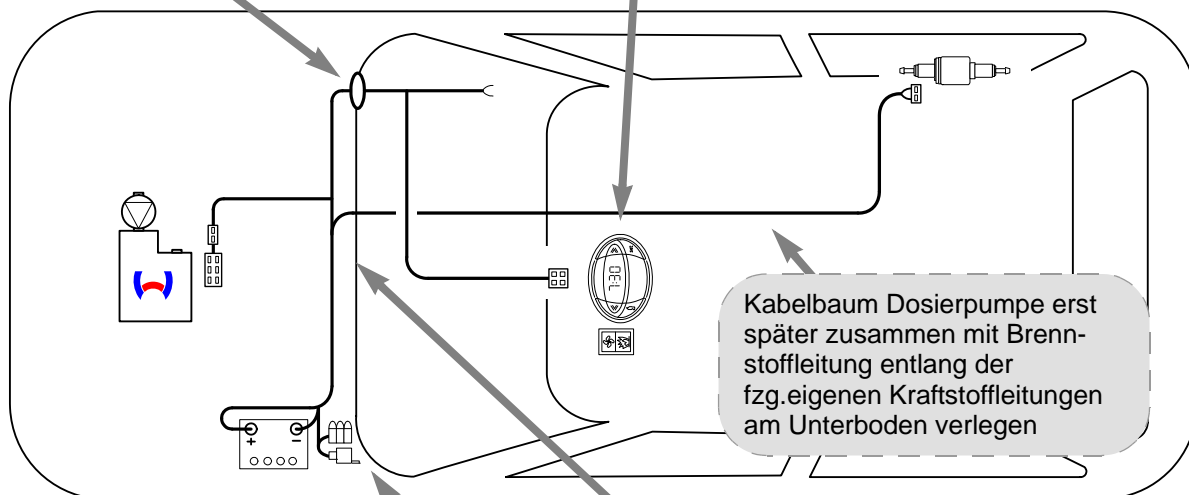
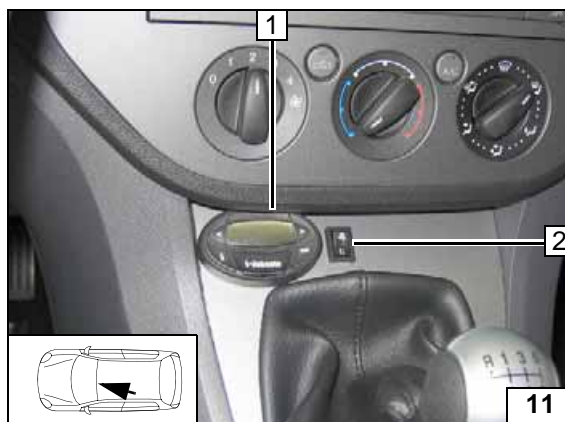
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwähluhr

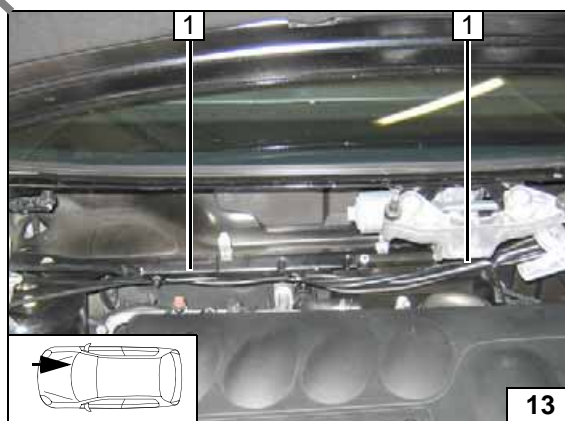
- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Die Befestigung erfolgt erst später nach Wiedereinbau der Wasserkastenabdeckung! Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13



Kabelbaumverlegung

Masseleitung an Batterie-Minus, Plusleitung an Batterie-Plus anschließen!

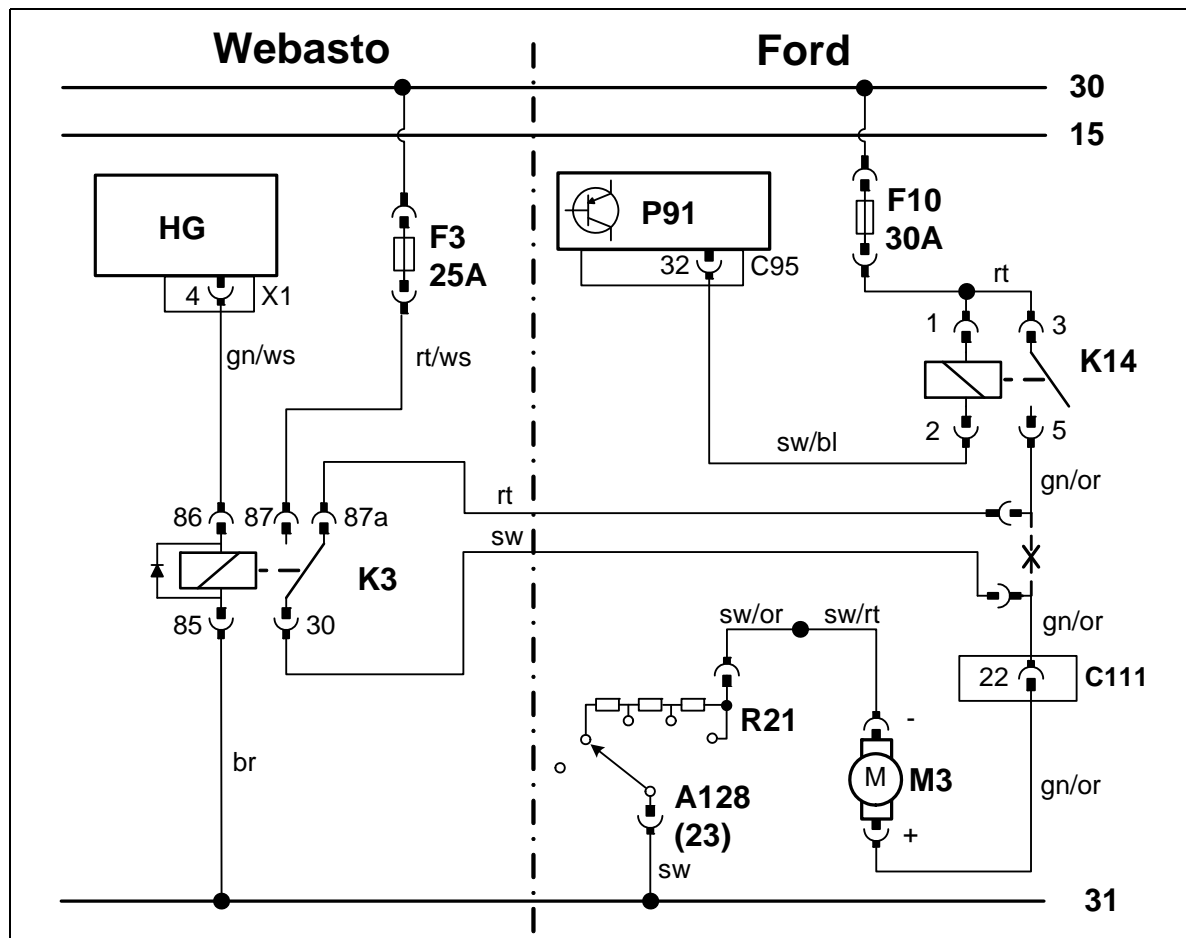
Kabelbaum 1 gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Schema
Kabel-
baumver-
legung
Focus



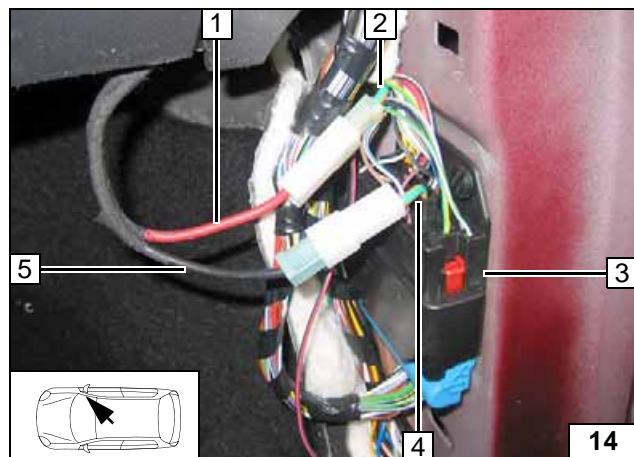
**Gebälseansteuerung
Manuelle Klimaanlage**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	P91	Zentral-Elektrik-Box	rt	rot
F3	Gebälse-Sicherung	F10	Gebälse-Sicherung	ws	weiß
K3	Gebälserelais	K14	Gebälserelais	sw	schwarz
		C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
				gn	grün
		R21	Widerstandsgruppe	bl	blau
		M3	Gebälsemotor	or	orange
		A128	Heizungsregelmodul		
		23	Gebälgeschalter	X	Trennstelle

Legende



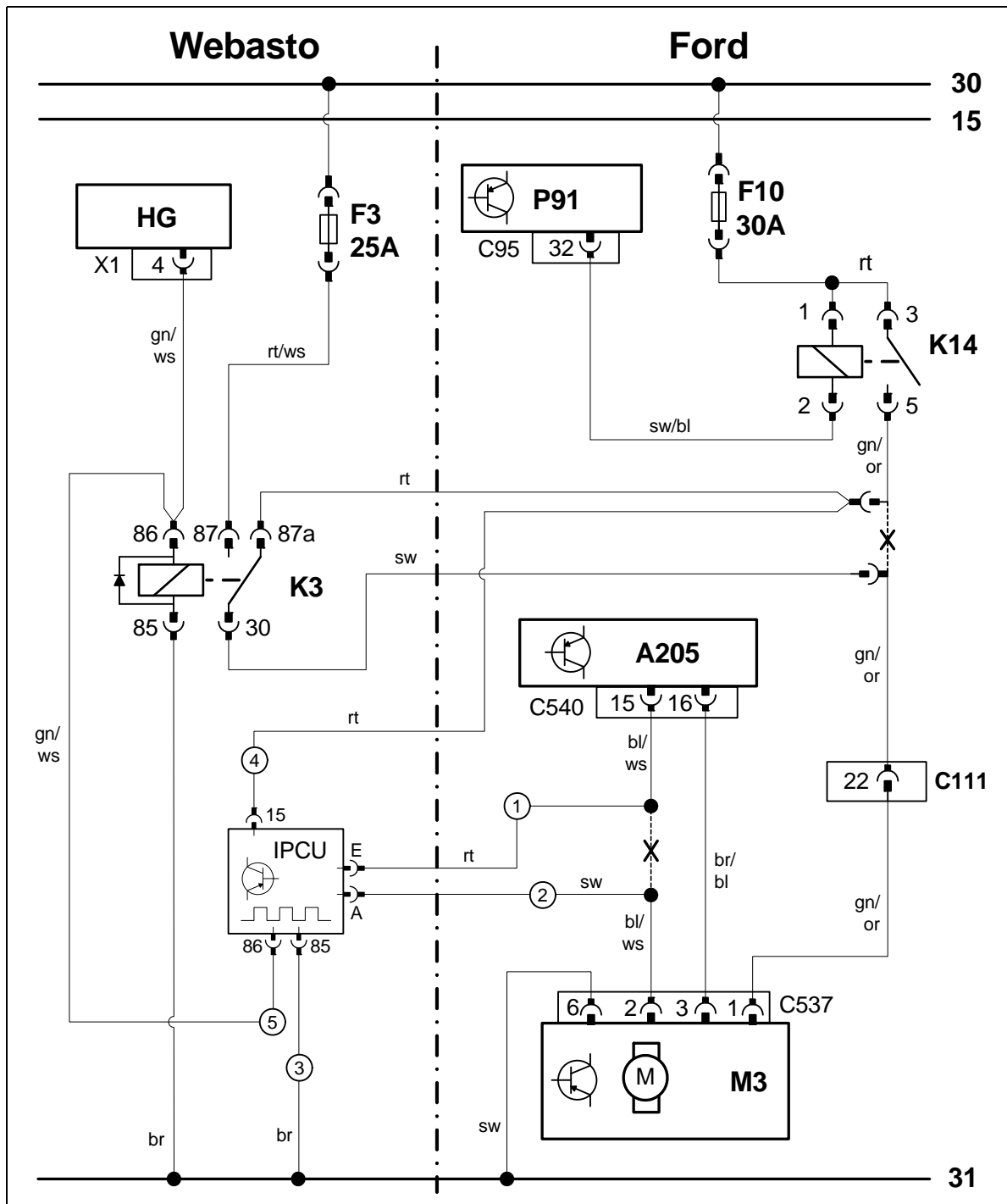
Einbindung erfolgt am Stecker C111 3 Pin 22, unten an der rechten A-Säule. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung rt K3/87a
- 2 Leitung gn/or Gebälserelais K14
- 4 Leitung Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw K3/30

**Anschluss
Gebälse-
motor**



Klimaautomatik bis 12/05



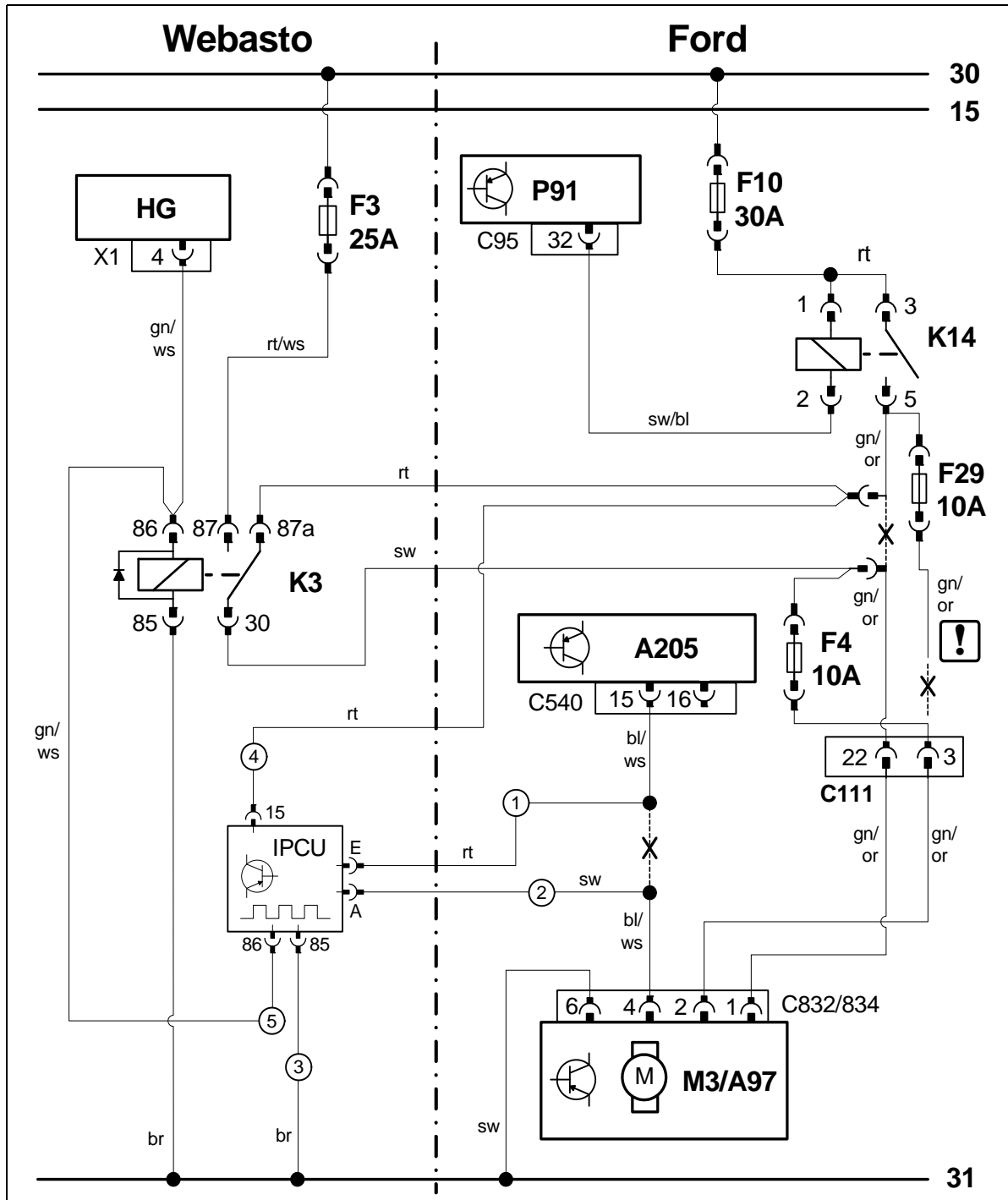
Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	P91	Zentral-Elektrik-Box	rt	rot
X1	Stecker am HG	F10	Gebälse-Sicherung	ws	weiß
F3	Gebälse-Sicherung	K14	Gebälserelais	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	A205	Klimaregelmodul (EATC)	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	C540	Stecker an A205	gn	grün
Einstellwerte IPCU:		C95	Stecker an P91	bl	blau
Duty-Cycle: 60%		C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	or	orange
Frequenz: 400Hz		C537	Stecker an M3	X	Trennstelle
Spannung: 10V		M3	Gebälseeinheit	Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side					

Legende



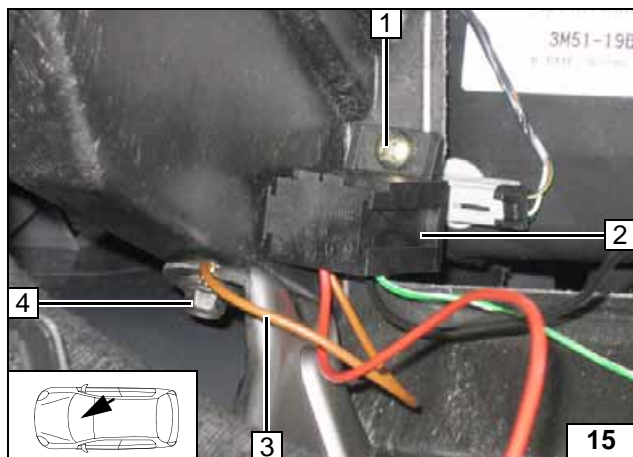
Klimaautomatik ab 01/06



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	P91	Zentral-Elektrik-Box	rt	rot
X1	Stecker am HG	C95	Stecker an P91	ws	weiß
F3	Gebläse-Sicherung	F10	Gebläse-Sicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	K14	Gebläserelais	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	A205	Klimaregelmodul (EATC)	gn	grün
Einstellwerte IPCU:		C540	Stecker an A205	bl	blau
Duty-Cycle: 27%		C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	or	orange
Frequenz: 400Hz		C832	Stecker an M3	X	Trennstelle
Spannung: 10V		M3	Gebläseeinheit	Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side					

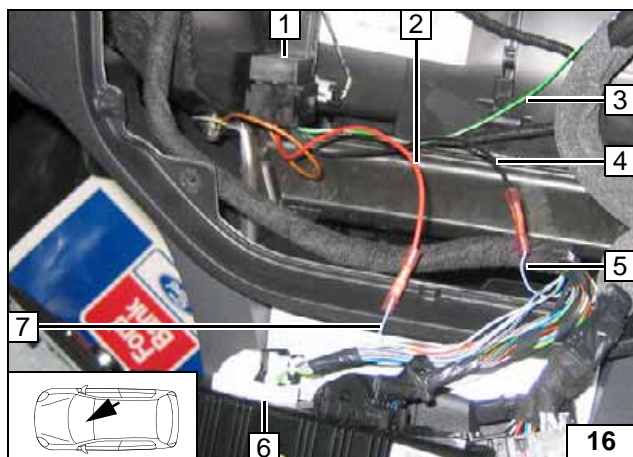
Legende



Klimaautomatik alle Fahrzeuge

- 1 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13
- 2 Sockel IPCU
- 3 Leitung br IPCU/85
- 4 Kabelschuh Ø 6, fzg.eigene Schraube

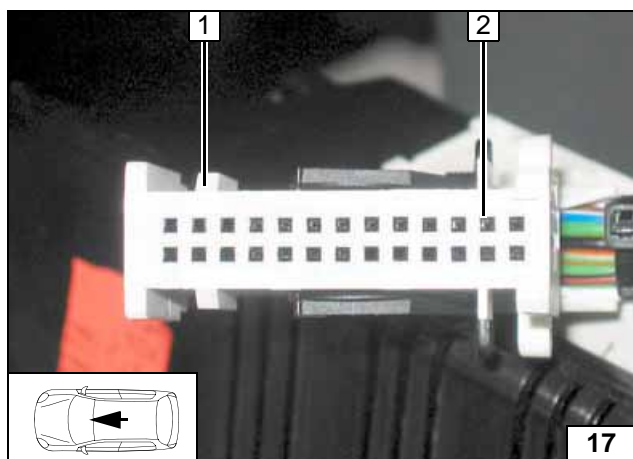
Befestigung IPCU



Einbindung erfolgt am 26-poligen Stecker C540 6 Pin 15. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

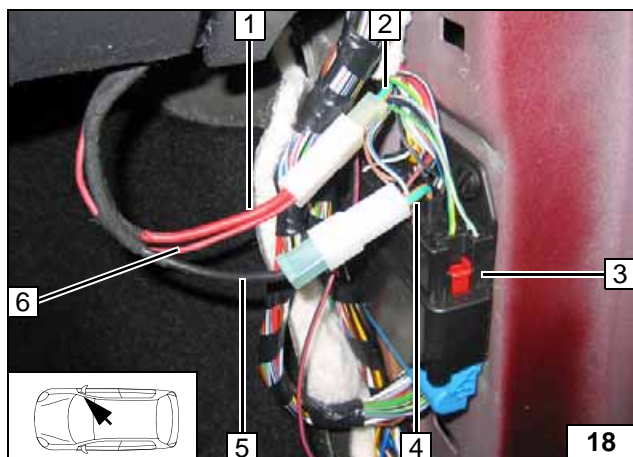
- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Leitung rt IPCU/E
- 3 Leitung gn/ws K3/86
- 4 Leitung sw IPCU/A
- 5 Leitung bl/ws Gebläseeinheit
- 7 Leitung bl/ws Klimaregelmodul

Anschluss Klimabe-dienteil



- 1 Stecker C540
- 2 Pin 15

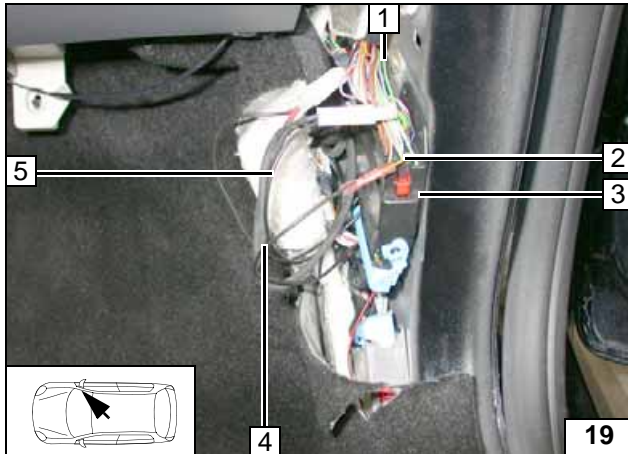
Steckeran-sicht



Einbindung erfolgt am Stecker C111 3 Pin 22, unten an der rechten A-Säule. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt K3/87a
- 2 Leitung gn/or Gebläserelais K14
- 4 Leitung gn/or Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw K3/30
- 6 Leitung rot IPCU/15

Anschluss Gebläse-einheit



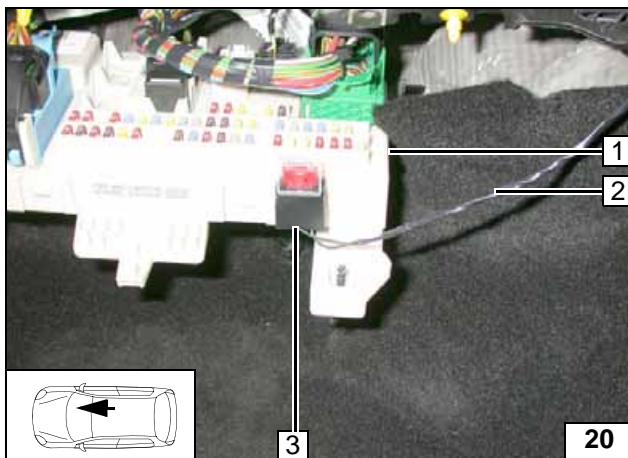
Zusätzlich für Klimaautomatik ab 01/06

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung gn/or C111/3 trennen und isolieren
- 2 Leitung gn/or C111/3
- 3 Stecker C111
- 4 Leitung sw F4
- 5 Leitung sw F4



**Gebälse-
steuerung**

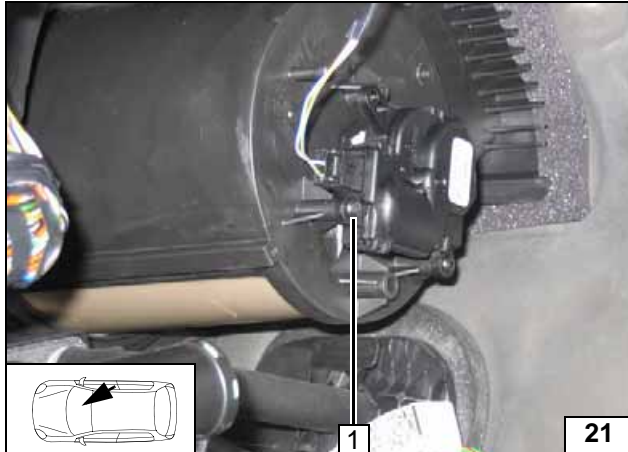


Sicherungshalter mit beiliegendem Material komplettieren und Klebeband befestigen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Zentralelektrik Fußraum rechts
- 2 Leitungen sw 500mm
- 3 Sicherungshalter, Sicherung 10A



**Sicherung
F4**



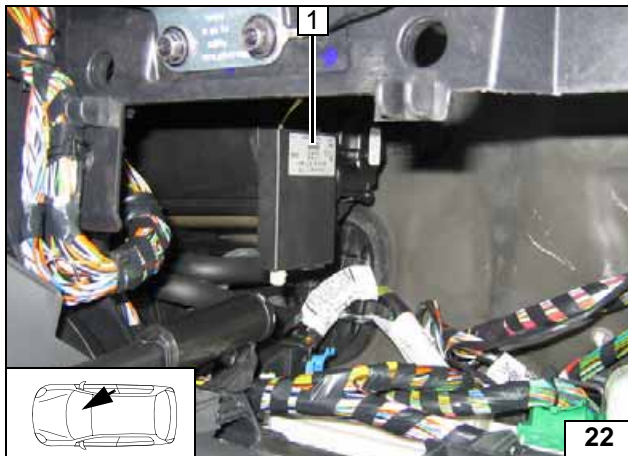
Option Telestart

Der Empfänger wird an vorhandener Schraube am Stellmotor montiert.

- 1 Fzg.eigene Schraube



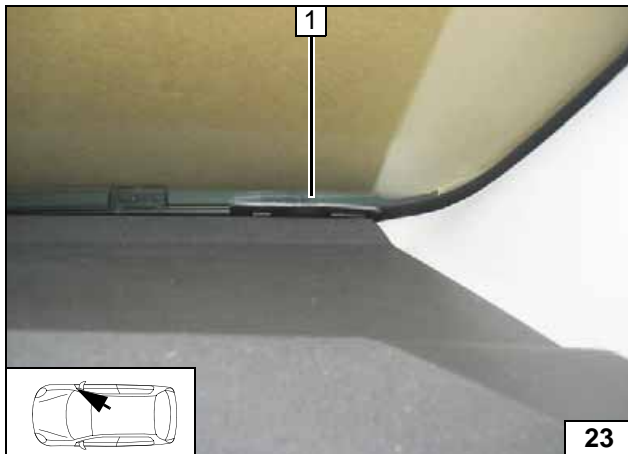
Vorwahluhr montieren



Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

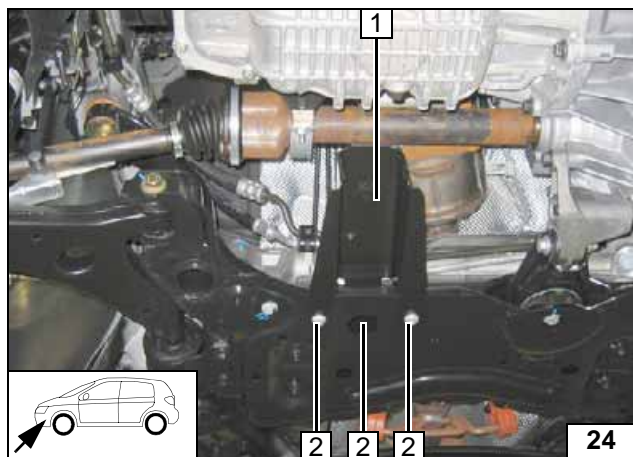


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

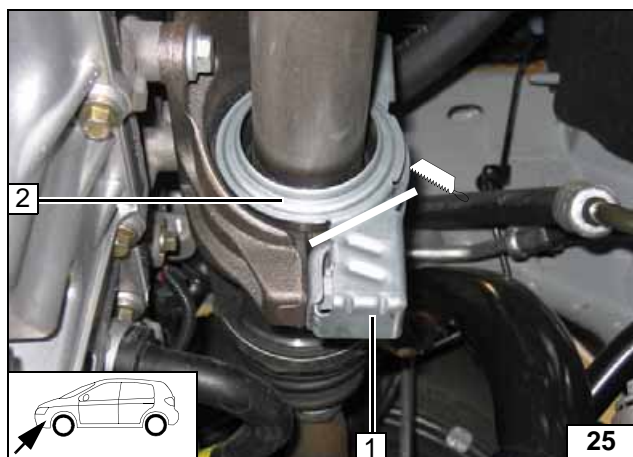


Einbauort vorbereiten

Traverse ist abhängig von der Fzg.-Ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

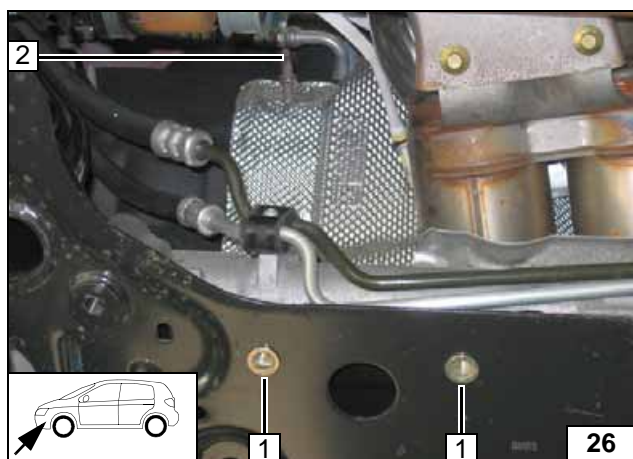
Traverse ausbauen



Ausführung des Schutzblechs 2 ist abhängig von der Fzg.-Ausstattung!

- 1 Abschnitt demontieren und entsorgen

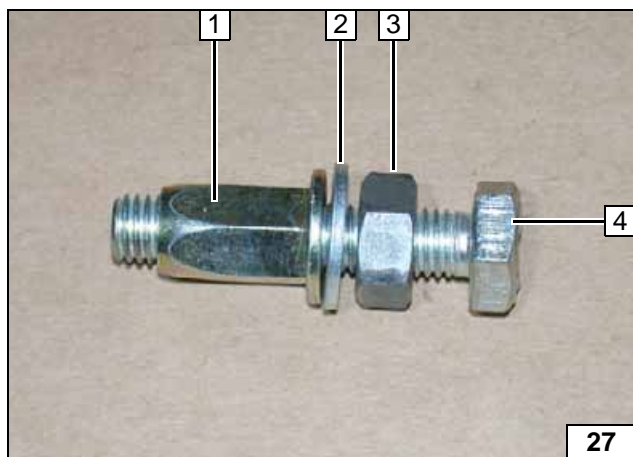
Schutzblech anpassen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen (1) nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug verwenden. Alternative siehe nachfolgende Abbildung!

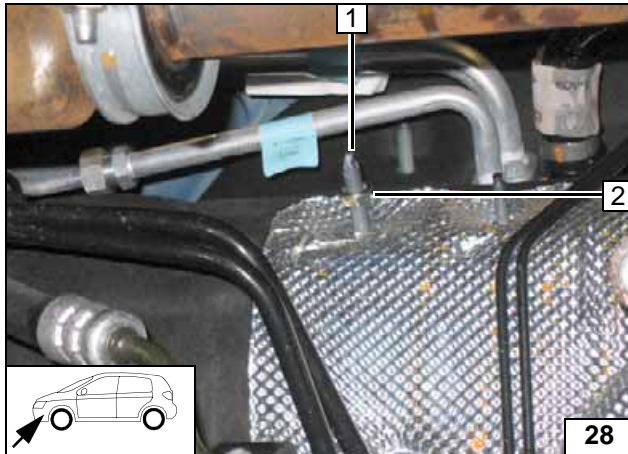
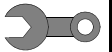
- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen

Einnietmuttern einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

Einnietwerkzeug alternativ

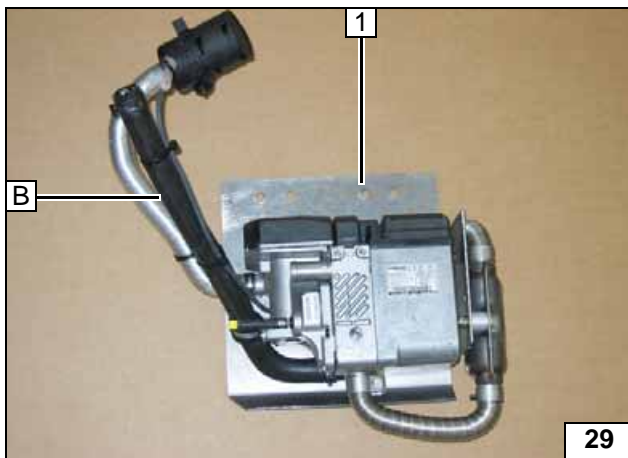


Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Bundmutter M8



Einbauort vorbereiten

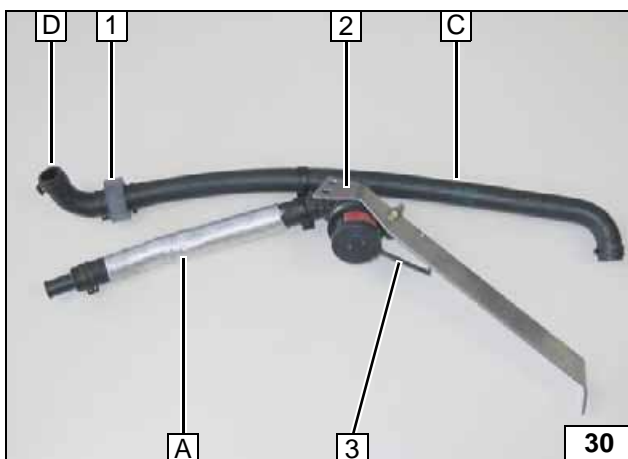


Heizgerät vormontieren

- 1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

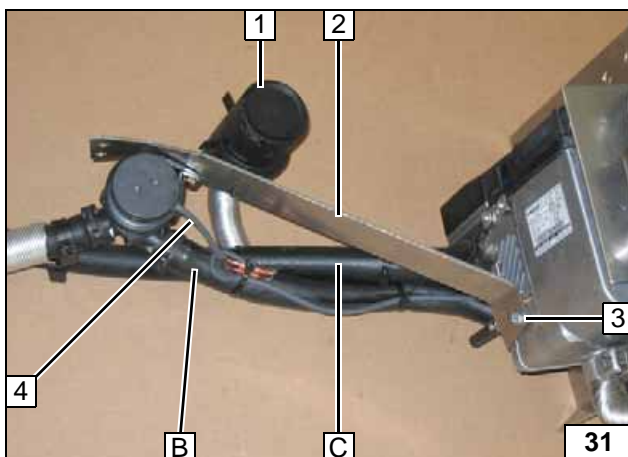


Baugruppe Heizgerät



- 1 Gummiprofil schwarz mittig zwischen den Federbandschellen positioniert
- 2 Angelieferte Baugruppe Wasser
- 3 Anschlusskabel Umwälzpumpe abbauen und entsorgen

Baugruppe Wasser

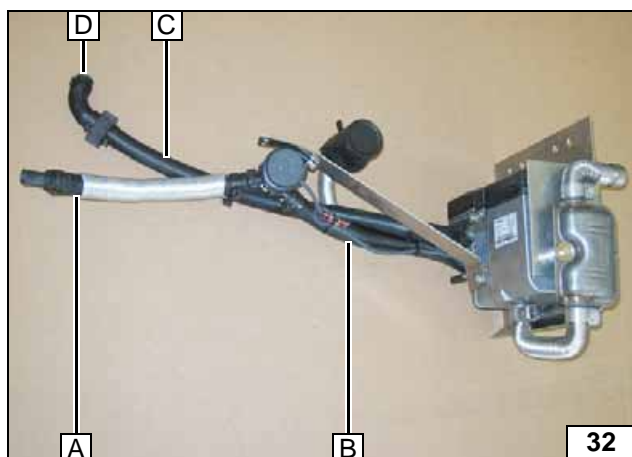


An Position 3 wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet. Ejotschraube 3 nur lose montieren, so dass Strebe 2 beim Einbau noch ausgerichtet werden kann. Kabelbaum 4 an Umwälzpumpe montieren!

- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet



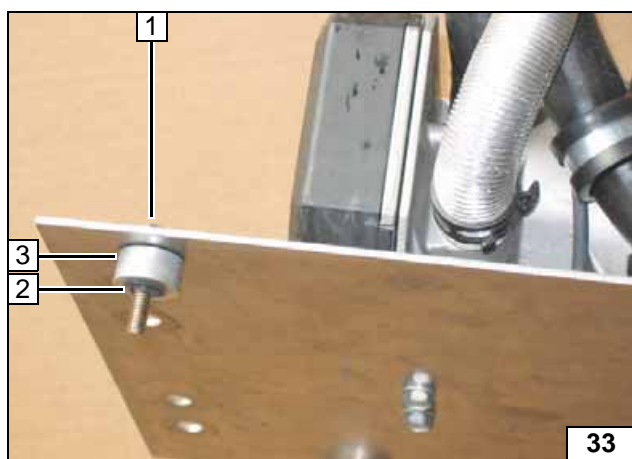
Baugruppen verbinden



Gesamtansicht!
Schläuche **B** und **C** sowie Kabelbaum
Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden



Befestigung für Unterfahrschutz

Fzg.-abhängig, wenn vorhanden!

- 1 Schraube M6x25 in vorhandener Bohrung $\varnothing 7$
- 2 Bolzensicherung
- 3 Distanzscheibe 10



Heizgerät vormontieren



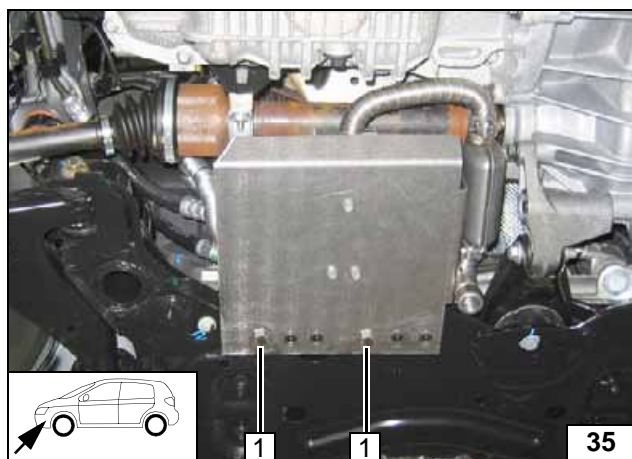
Heizgerät einbauen

Nur für 1.4, 1.6 und 1.8

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum montieren!



Heizgerät montieren

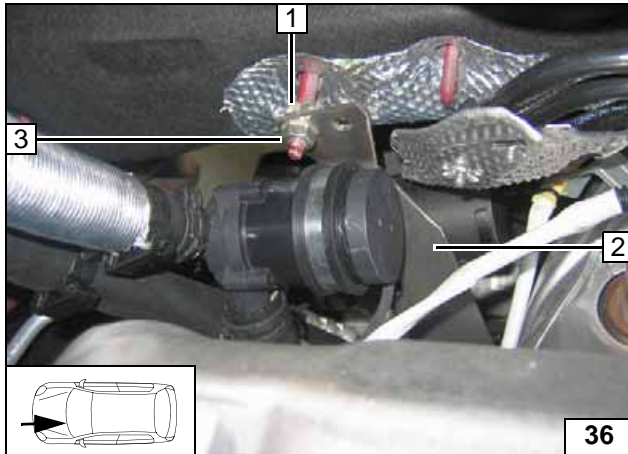
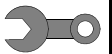


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 mit Sperrverzahnung [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden. Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 2 Strebe
- 3 Bundmutter



Heizgerät montieren

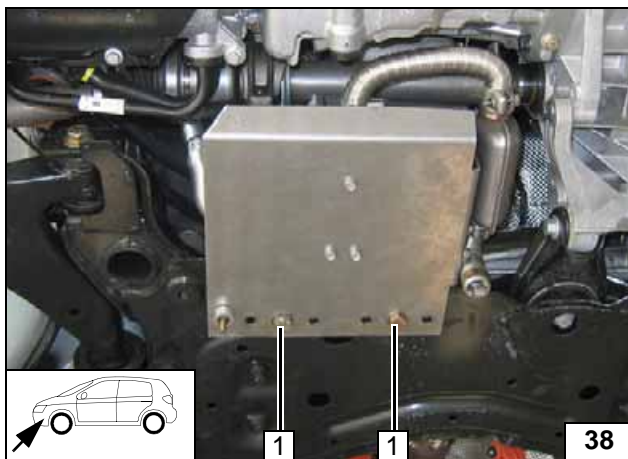


Nur für 2.0l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum montieren!



Heizgerät montieren

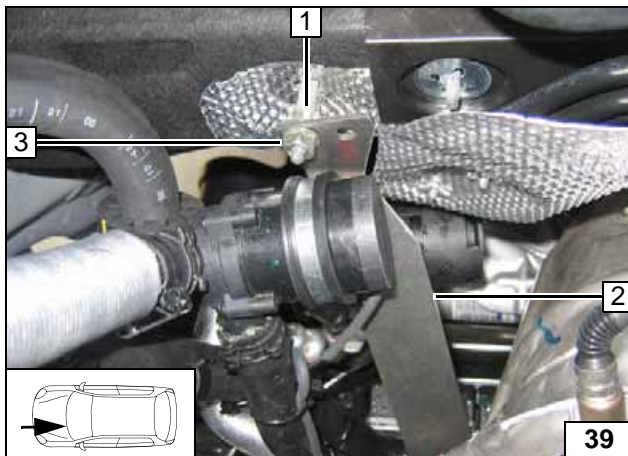


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30, Federring [2x]



Heizgerät montieren

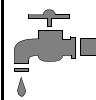


Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden! Ejschraube festziehen (10Nm)! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 2 Strebe
- 3 Bundmutter



Heizgerät montieren

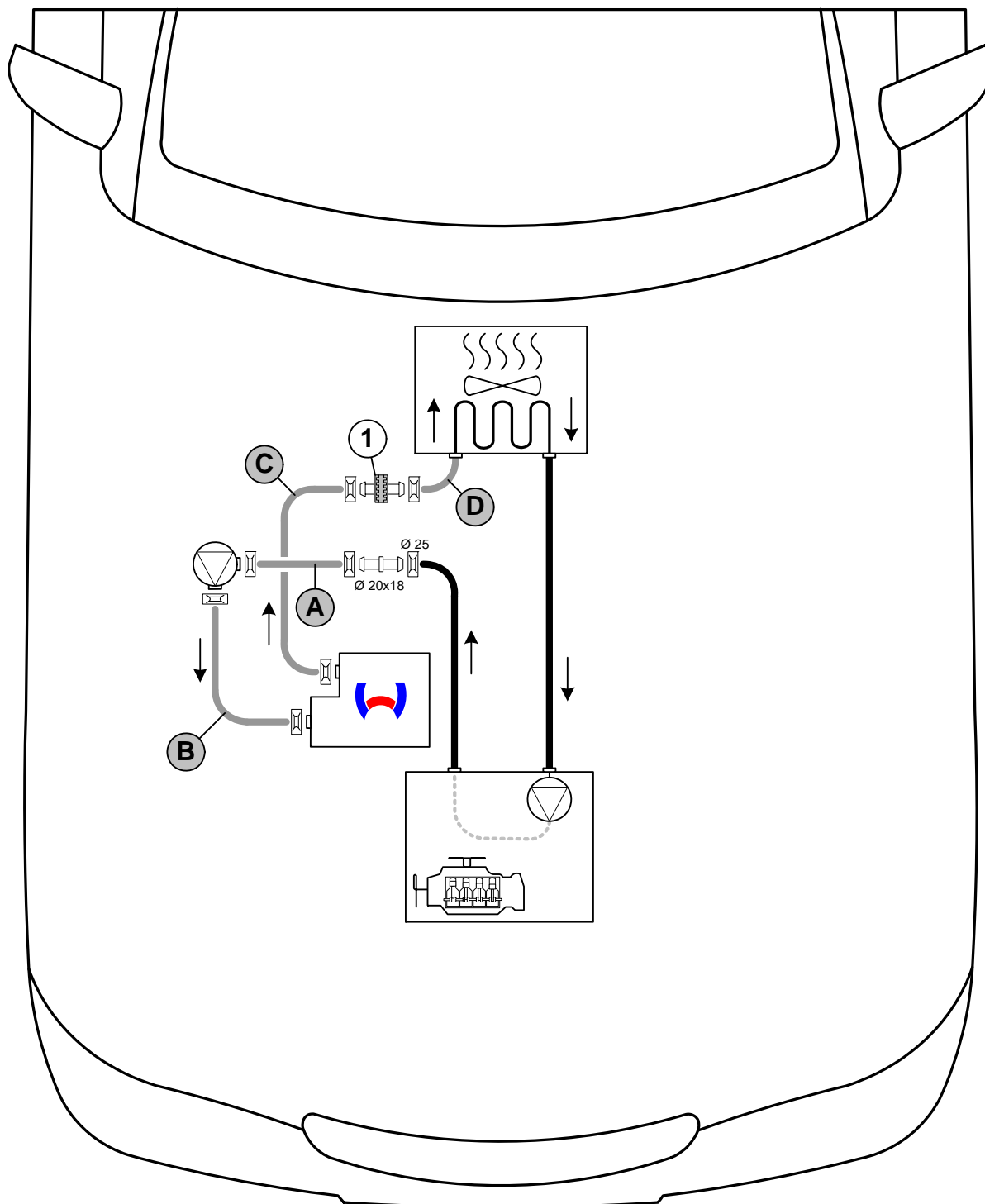


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!



Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

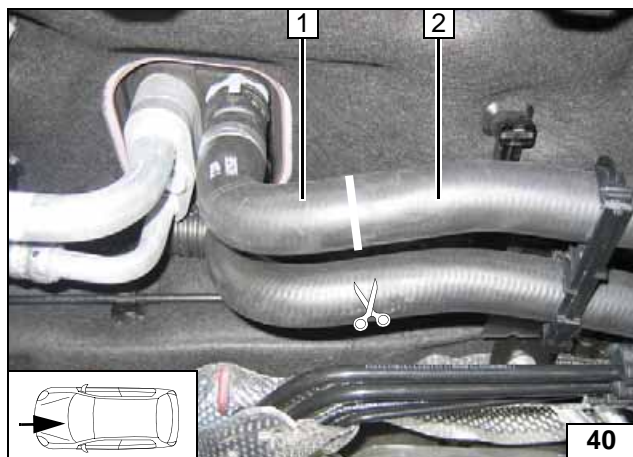
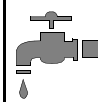


Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27!

Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 20x20! 1 = Profilgummi  sw!





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

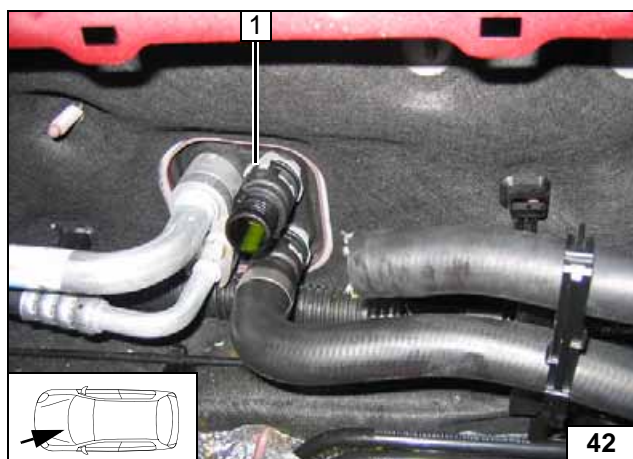
Trennstelle



Kupplungsstück Wärmetauschereingang gemäß Herstellerangaben ausbauen. Verriegelung 3 muß dazu entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden!

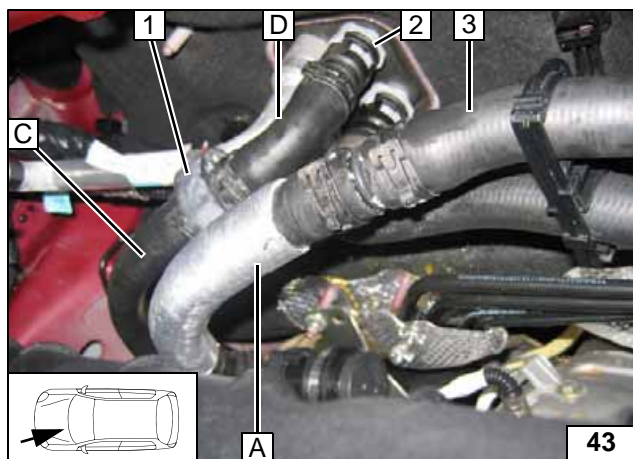
- 1 Schlauch entsorgen
- 2 Schelle vorsichtig aufsägen

Schlauch vorbereiten



- 1 Kupplungsstück Wärmetauschereingang aufgesteckt und verriegelt

Schlauch vorbereiten



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Profilgummi sw zwischen Schlauch C und D
- 2 Stutzen Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

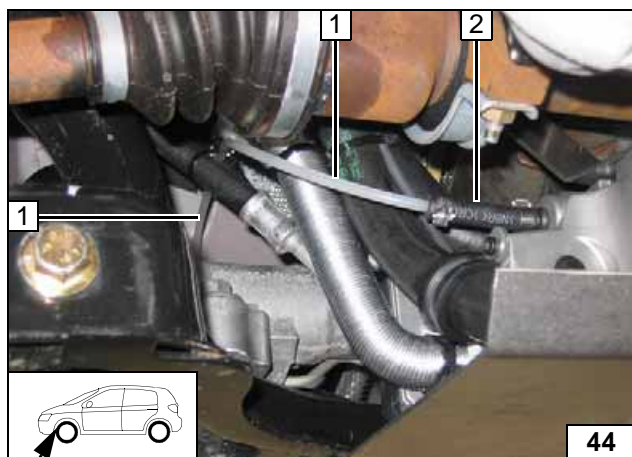
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

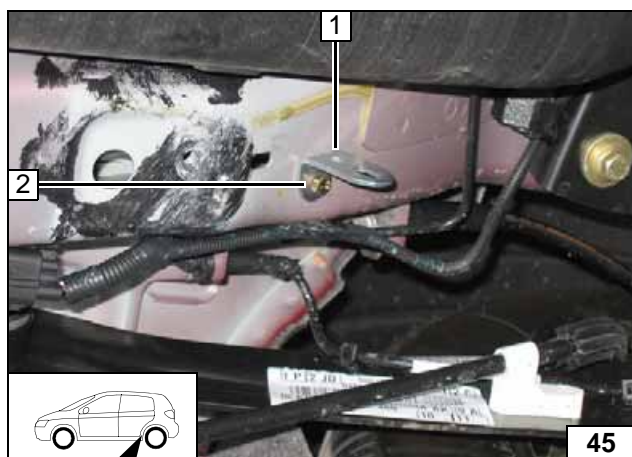
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung 1 gemäß Bild zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Gelenkwelle achten!

2 Caillauschelle Ø 10

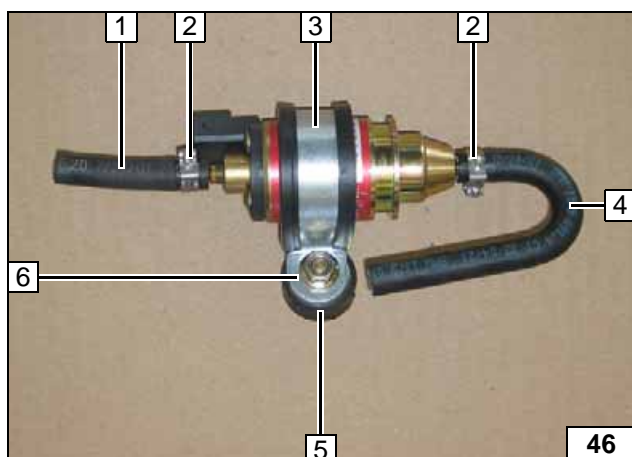
Anschluss Heizgerät



Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

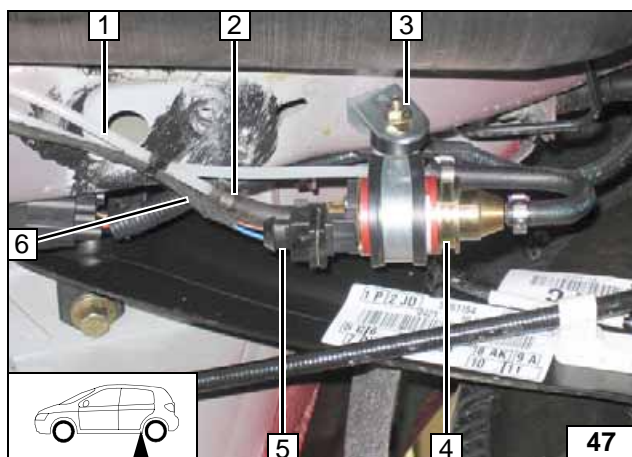
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz

Einbauort Dosierpumpe



- 1 Schlauchstück
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Formschlauch 180°
- 5 Schwingmetallpuffer
- 6 Bundmutter

Dosierpumpe vormontieren

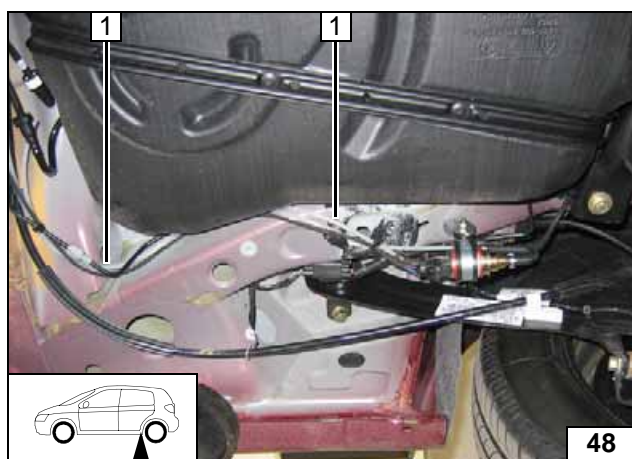


Dosierpumpe im Langloch maximal nach oben schieben. Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß nachfolgender Abb. verlegen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Bundmutter
- 4 Dosierpumpe vormontiert
- 5 Steckergehäuse komplettiert
- 6 Kabelbaum Dosierpumpe

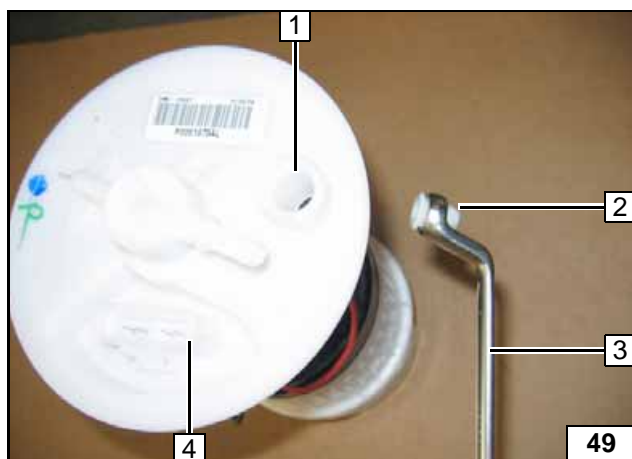


Dosierpumpe montieren



- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

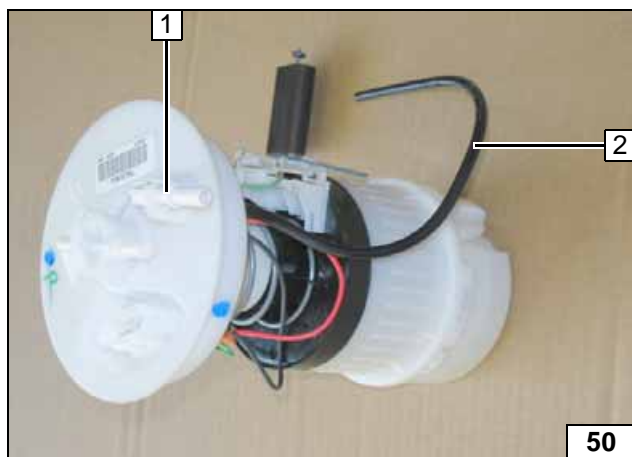
Leitungsverlegung



Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Anschlußstutzen **2** an Sollbruchstelle **1** mit geeignetem Werkzeug **3** nach Herstellerangabe ausbrechen!



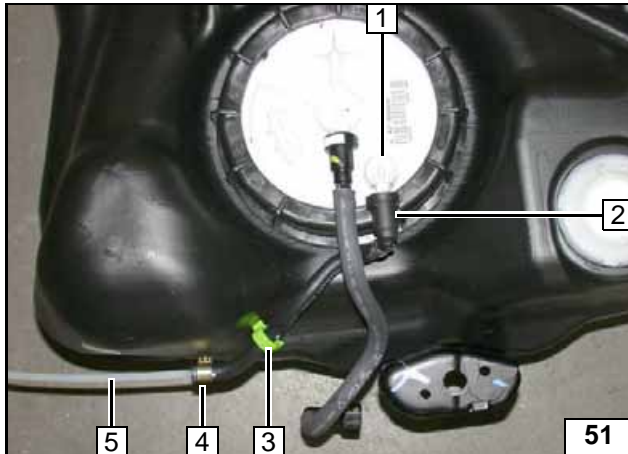
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** (Ford-Bestellnummer Finis Code 1369508) gemäß Herstellerangabe einsetzen. Entnahmeschlauch **2** bis zum Tankboden ausrichten. Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!

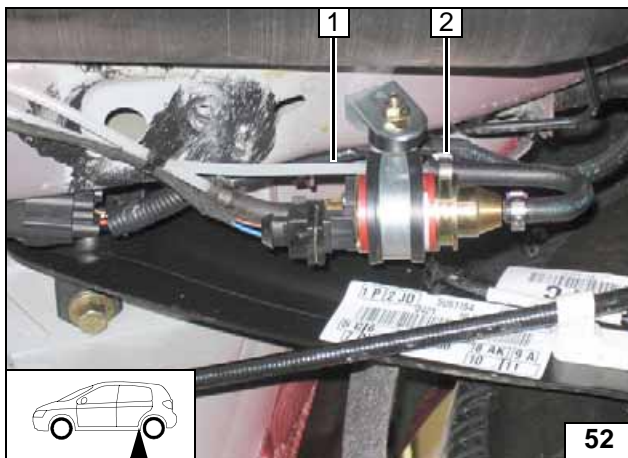


Tankentnehmer montieren



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen. Kupplung montieren und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen. Tank wieder einbauen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer montiert
- 3 Clip
- 4 Caillauschelle Ø 10
- 5 Brennstoffleitung



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10



**Brennstoff-
leitung an-
schliessen**



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



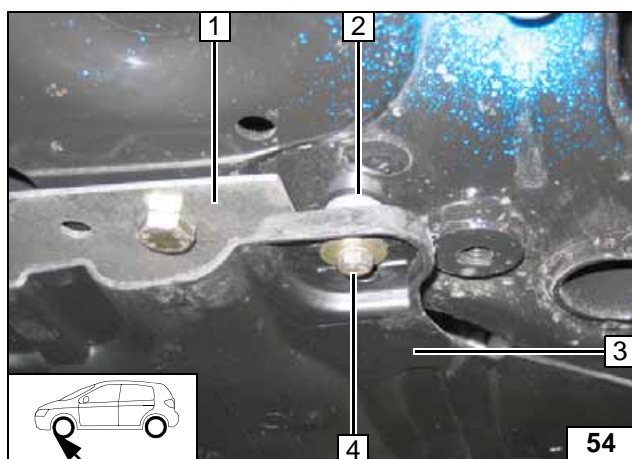
53

Unterfahrschutz montieren

Alle Fahrzeuge!

Unterfahrschutz ist abhängig von Fzg.ausstattung. Unterfahrschutz gemäß Abb. ausschneiden!

Unterfahrschutz ausschneiden



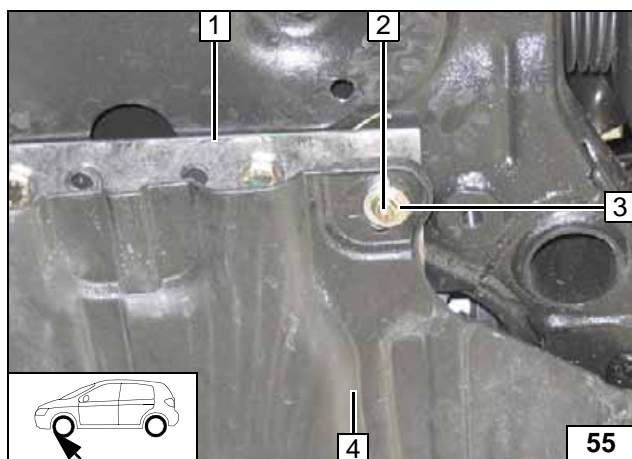
54

Nur für 1.4, 1.6 und 1.8

Kunststoff-Gewindeeinsatz entfernen!
Bohrung auf \varnothing 9mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Einnietmutter M6, Distanzscheibe 10mm
- 3 Unterfahrschutz
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karoseriescheibe

Unterfahrschutz montieren

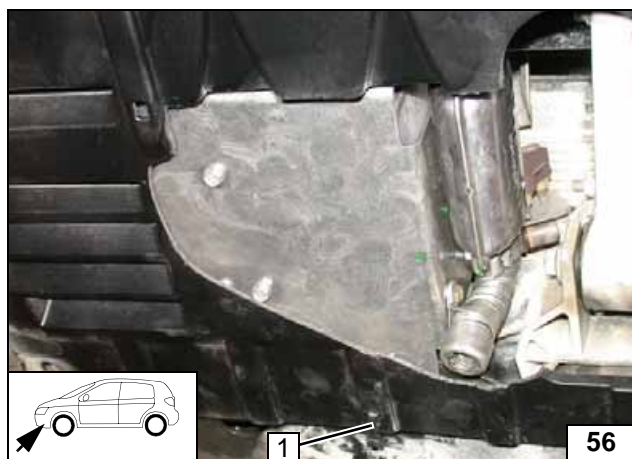


55

Nur für 2.0

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Vormontierte Schraube
- 4 Unterfahrschutz
- 3 Bundmutter M6, Karoseriescheibe

Unterfahrschutz montieren

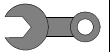


56

Alle Fahrzeuge!

Abb. zeigt 1.8!
Positionierung des Unterfahrschutzes prüfen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten. Wenn erforderlich, Ausschnitt nacharbeiten!
Unterfahrschutz zur Stabilisierung an Position 1 zusätzlich mit Kabelbinder befestigen!

Unterfahrschutz montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
E-mail: technikcenter@webasto.com

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

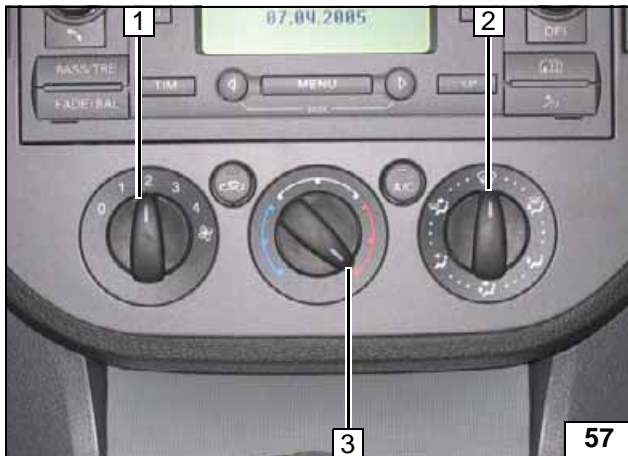
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Fahrzeuge
ohne
Klima-
automatik

Fahrzeuge
mit Klima-
automatik

Fahrzeuge
mit Klima-
automatik