

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0002

Einbaudokumentation

Ford Focus/ Focus C-MAX

1,6l Diesel
ab Modell 2004
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	17
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	18
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Abschließende Arbeiten	23
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Einbauort Heizgerät	5		
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik Focus	7		
Elektrik C-Max	8		
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	9		
Gebläseansteuerung mit Klimaautomatik	10		
Zusätzlich für Klimaautomatik ab 01/06	12		
Option Telestart	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Focus	DA3	e13*2001 / 116*0144
Ford	Focus	DB3	e13*2001 / 116*0144
Ford	Focus C-MAX	DM2	e13*2001 / 116*0109

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G8DA	Diesel	80	1560
G8DB	Diesel	80	1560

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Ford Focus/ Focus C-MAX

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Ford Lieferumfang Focus/ Focus C-MAX 1,6l Diesel ohne Bedienelement	1303859C
1	Original-Tankentnehmer mit Ford Finis Code	1233999

Zusätzlich erforderliches Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwähluhr	siehe Preisliste
1	Telestart	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik bis Modelljahr 2005:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus/Focus C-MAX	9012822A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik ab Modelljahr 2006:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus/Focus C-MAX	9015495A

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Ford Focus/ Focus C-MAX mit 1,6l Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

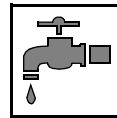
Mechanik



Elektrik



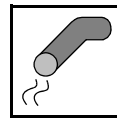
Kühlmittelkreislauf



Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



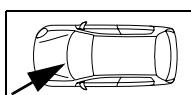
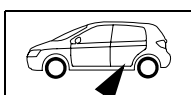
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

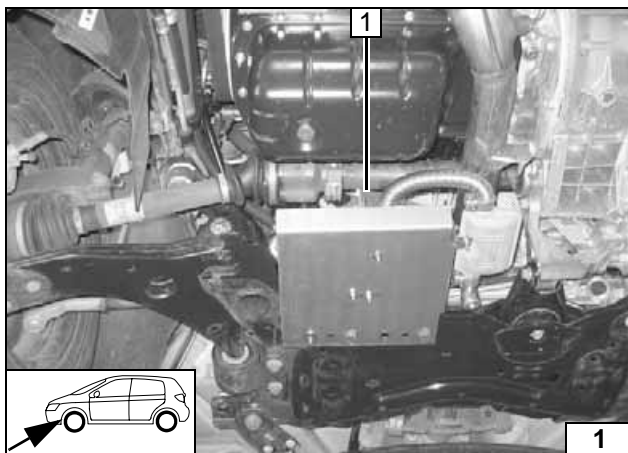


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

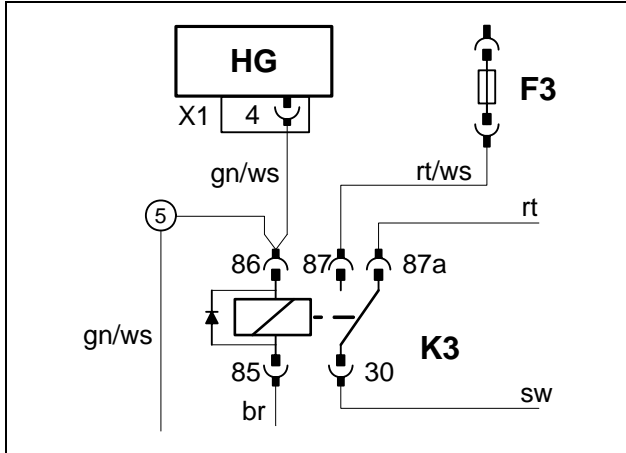
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Nur C-MAX: Wasserkastenverkleidung oben und unten komplett ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Nur bei Klimaautomatik: Klimabedienteil nach Herstellerangabe ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



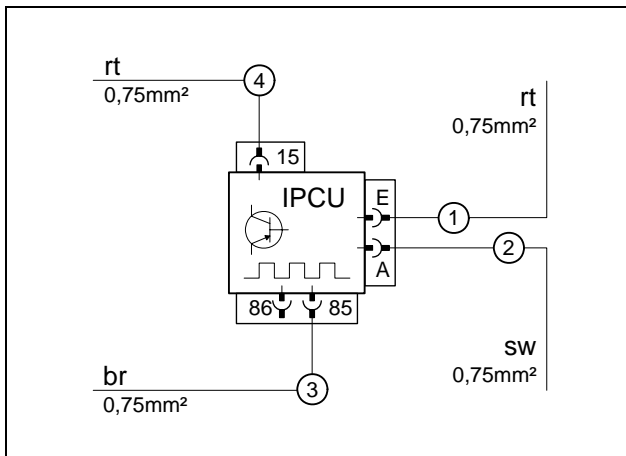
Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung grün/weiß 5 an K3/86 anschließen und in Isolierschlauch einziehen!



Schaltplan
Zusatzlei-
tung



Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!

Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 3 anschließen!



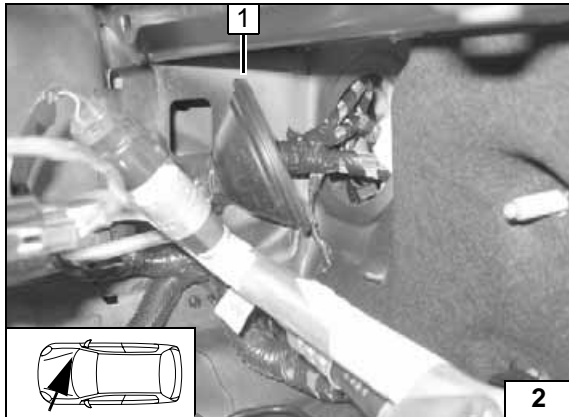
Anschluß
IPCU vor-
montieren



Elektrik Focus

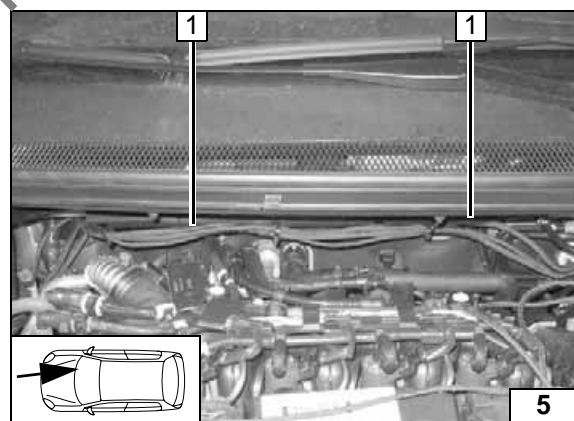
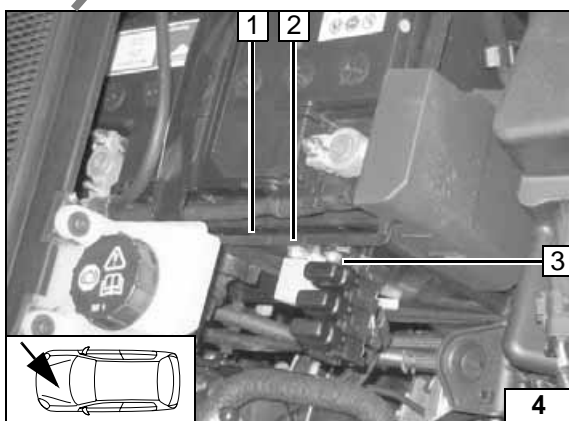
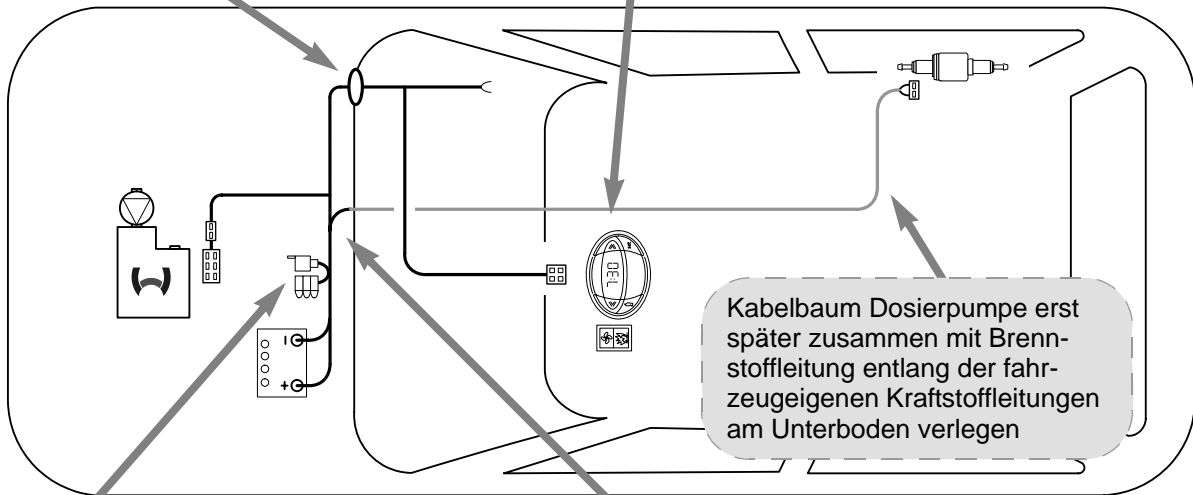
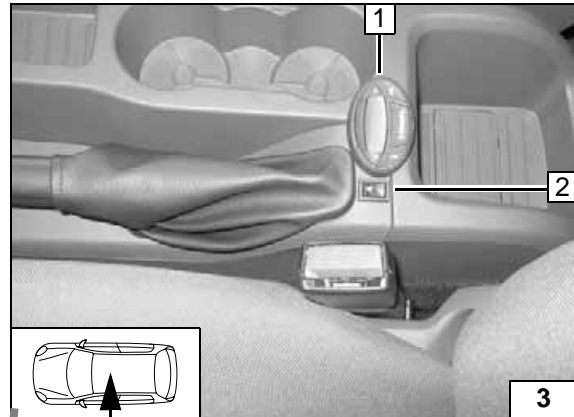
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Verkleidung zum Bohren ausbauen, Bohrungen von innen für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Batterieverkleidung
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter

Kabelbaumverlegung

Masseleitung an Batterie-Minus, Plusleitung an Batterie-Plus anschließen!

Kabelbaum (1) gemäß Bild nach rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Schema
Kabel-
baumver-
legung
Focus

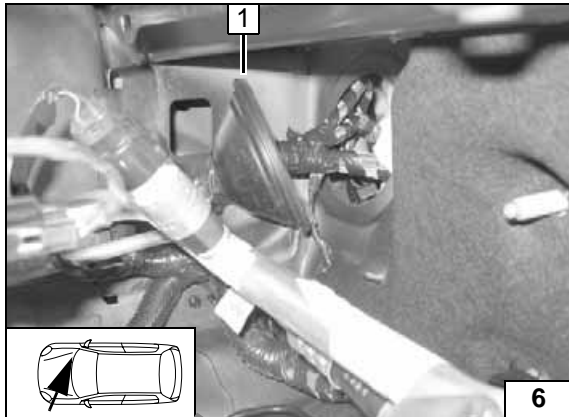




Elektrik C-Max

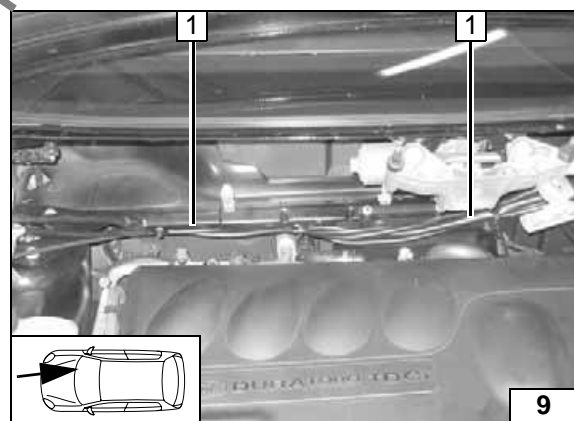
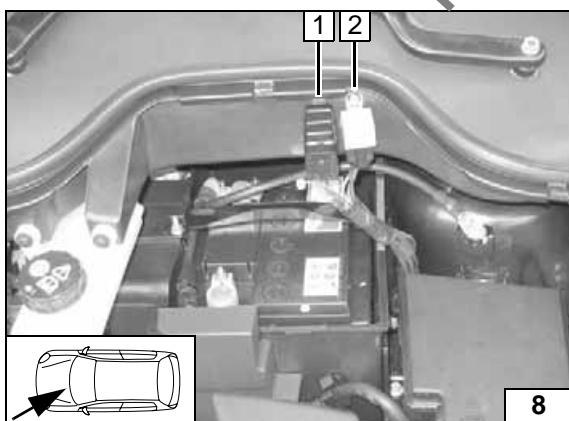
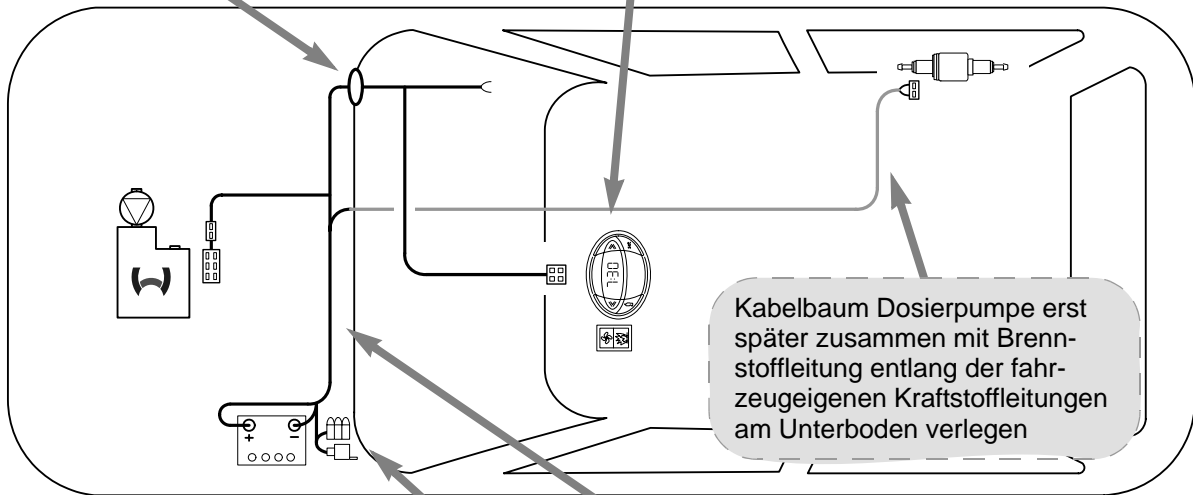
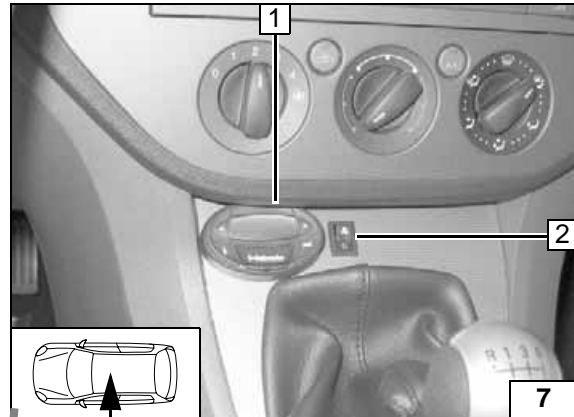
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Die Befestigung erfolgt erst später nach Wiedereinbau der Wasserkastenabdeckung! Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13

Kabelbaumverlegung

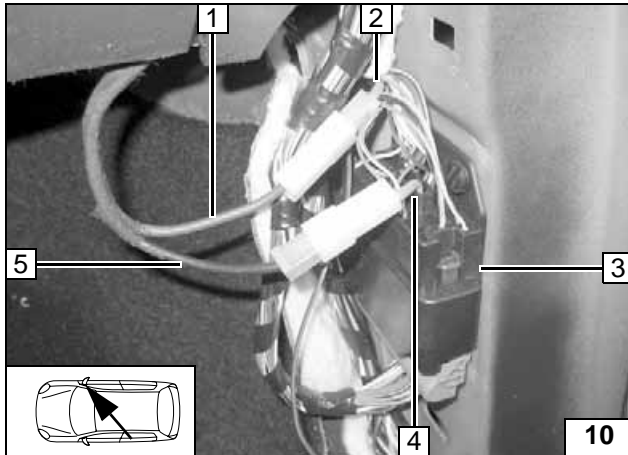
Masseleitung an Batterie-Minus, Plusleitung an Batterie-Plus anschließen!

Kabelbaum (1) gemäß Bild nach rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Schema
Kabel-
baumver-
legung
C-Max





Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

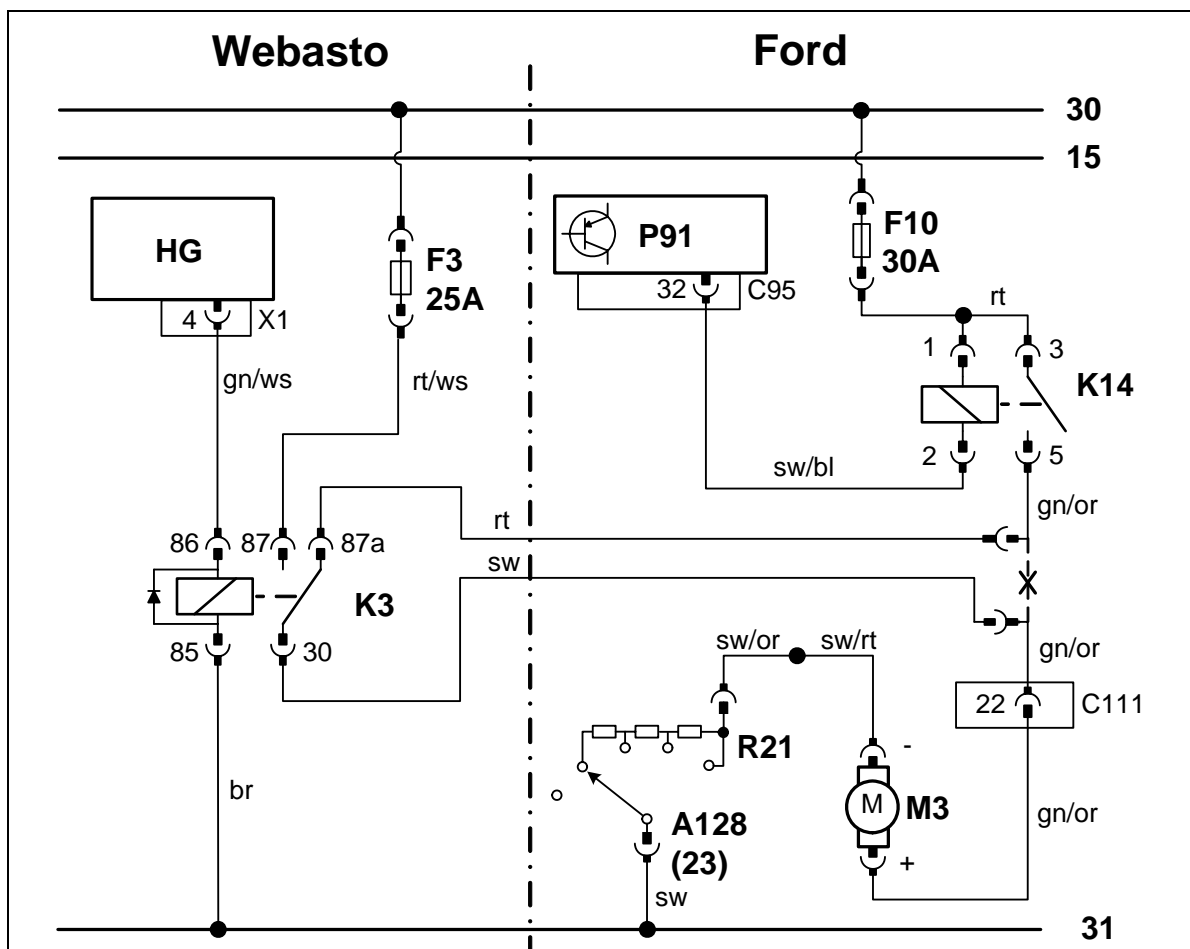
- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot zu K3/87a
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelais K14
- 4 Leitung zu Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30



**Anschluß
Gebläse-
motor**

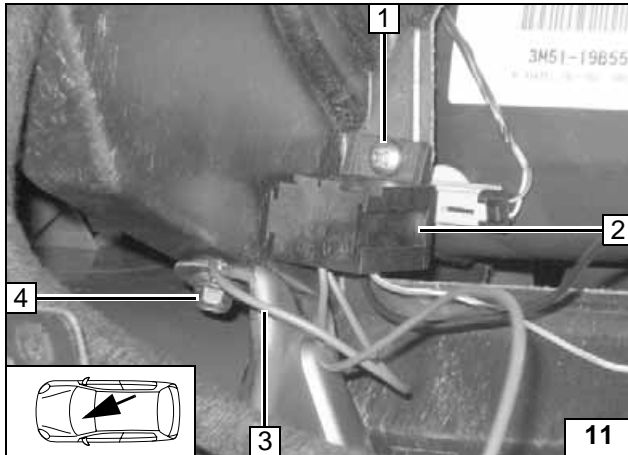


**Schalt-
plan ohne
Klima-
automatik**



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	F10	Gebläse-Sicherung	rt	rot
X1	Stecker am HG	K14	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Gebläse-Sicherung	P91	Zentral-Elektrik-Box	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
		M3	Gebläsemotor	gn	grün
		R21	Widerstandsgruppe	bl	blau
		A128	Heizungsregelmodul	or	orange
		23	Gebläseschalter		
				X	Trennstelle

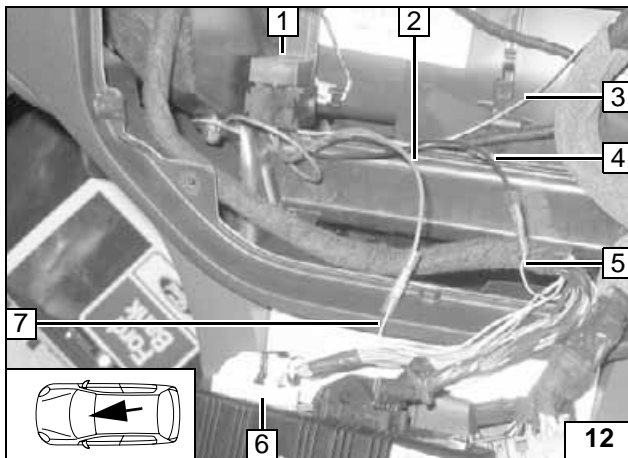
Legende



Gebläseansteuerung mit Klimaautomatik

- 2 Sockel IPCU
- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Leitung braun von IPCU/85
- 4 Kabelschuh Ø 6mm, fzg.eigenen Schraube

Befestigung IPCU

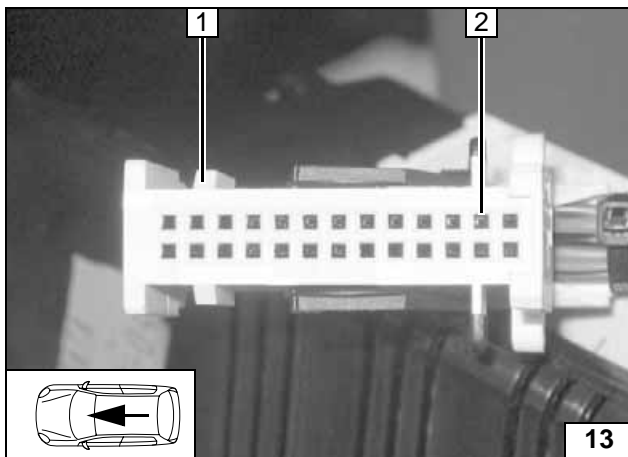


Einbindung erfolgt am 26-poligen Stecker C540 Pin 15.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



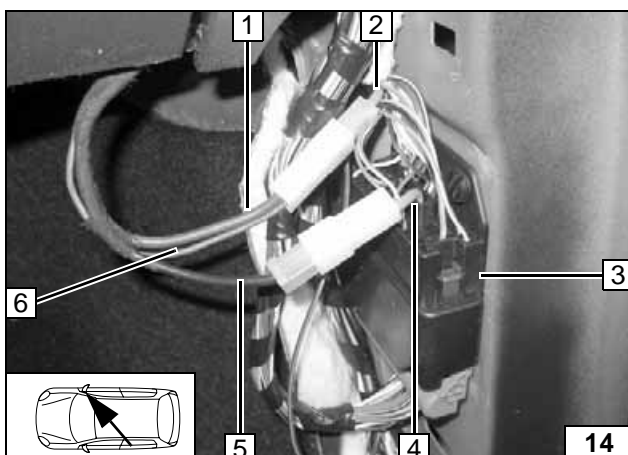
- 6 Stecker C540
- 1 IPCU aufgesteckt
- 3 Leitung grün/weiß von K3/86
- 4 Leitung sw von IPCU/A
- 5 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 7 Leitung blau/weiß vom Klimaregelmodul
- 2 Leitung rot zu IPCU/E

Anschluß Klimabedienteil



- 1 Stecker C540
- 2 Pin 15

Steckeransicht

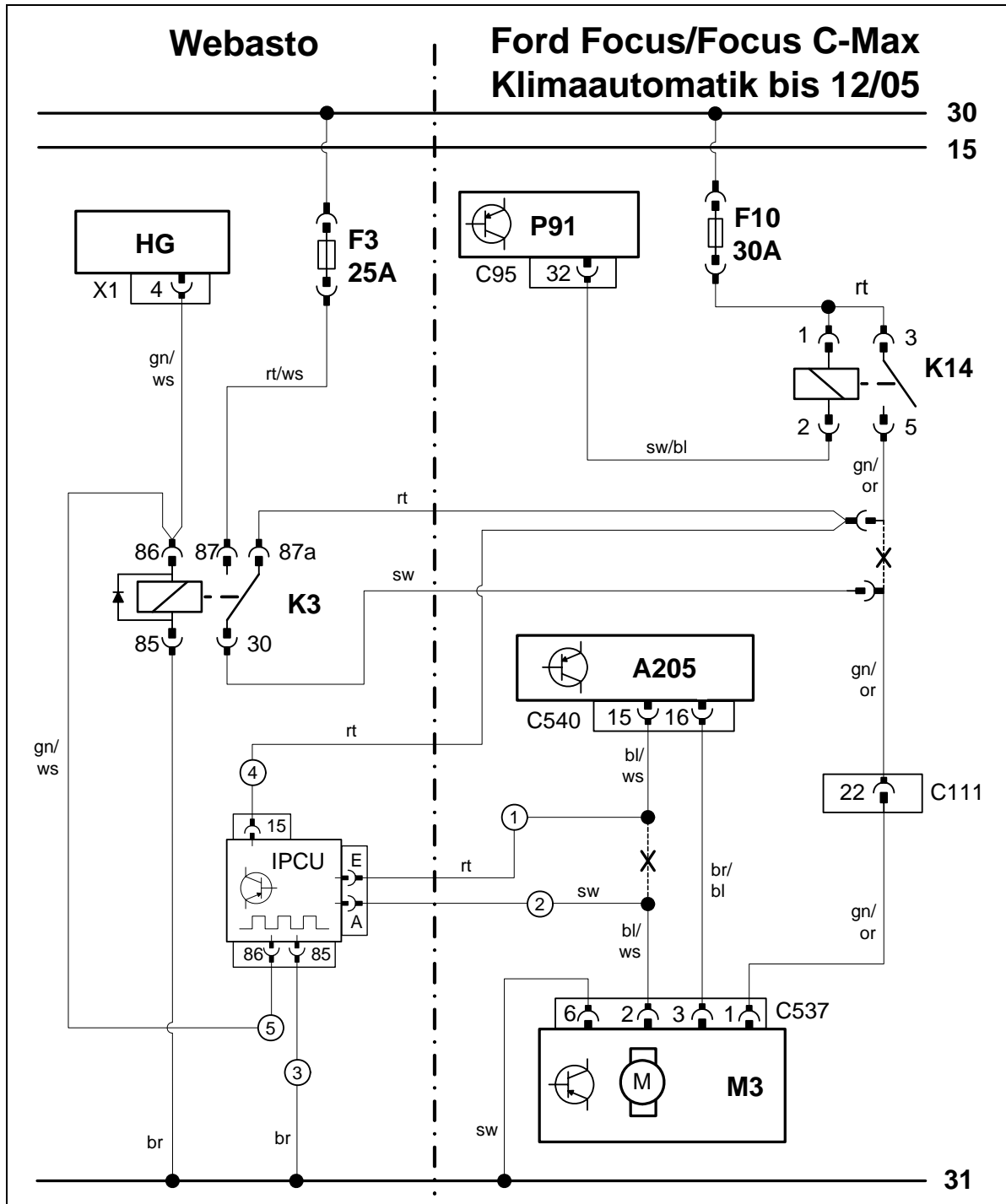


Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Ab 12/05 Seite 12 beachten!



- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot von K3/87a
- 6 Leitung rot von IPCU/15
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelais K14
- 4 Leitung gn/or zum Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30 (bei Fzg. ab 12/05 siehe S.12)

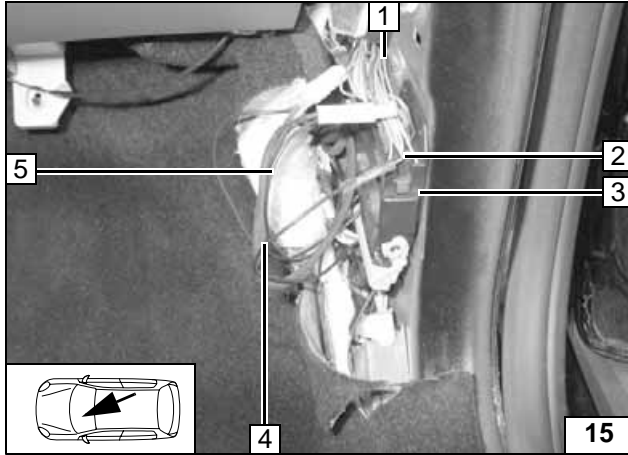
Anschluß Gebläseeinheit



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
X1	Stecker am HG	K14	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Gebälse-Sicherung	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	sw	schwarz
K3	Gebälserelais			br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	P91	Zentral-Elektrik-Box	gn	grün
Einstellwerte IPCU:		C95	Stecker an P91	bl	blau
Duty-Cycle: 60%		M3	Gebälseeinheit	or	orange
Frequenz: 400Hz		C537	Stecker an M3		
Spannung: 10V		A205	Klimaregelmodul (EATC)	X	Trennstelle
Funktion: Low-side		C540	Stecker an A205	Kabelfarben können variieren!	

Legende

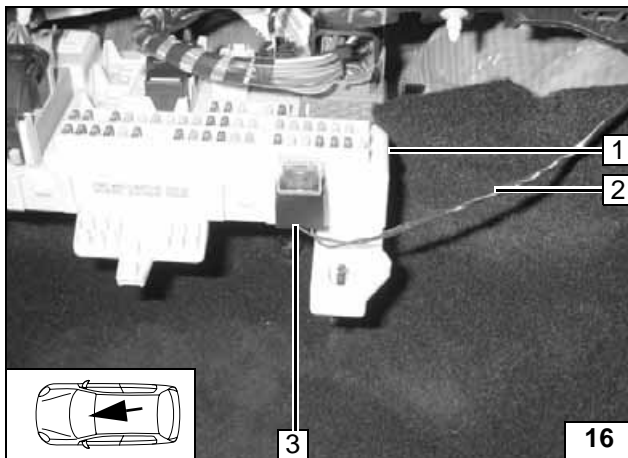


Zusätzlich für Klimaautomatik ab 01/06

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung gn/or C111/3 trennen und isolieren
- 2 Leitung gn/or C111/3
- 3 Stecker C111
- 4 Leitung sw F4
- 5 Leitung sw F4

**Befesti-
gung IPCU**

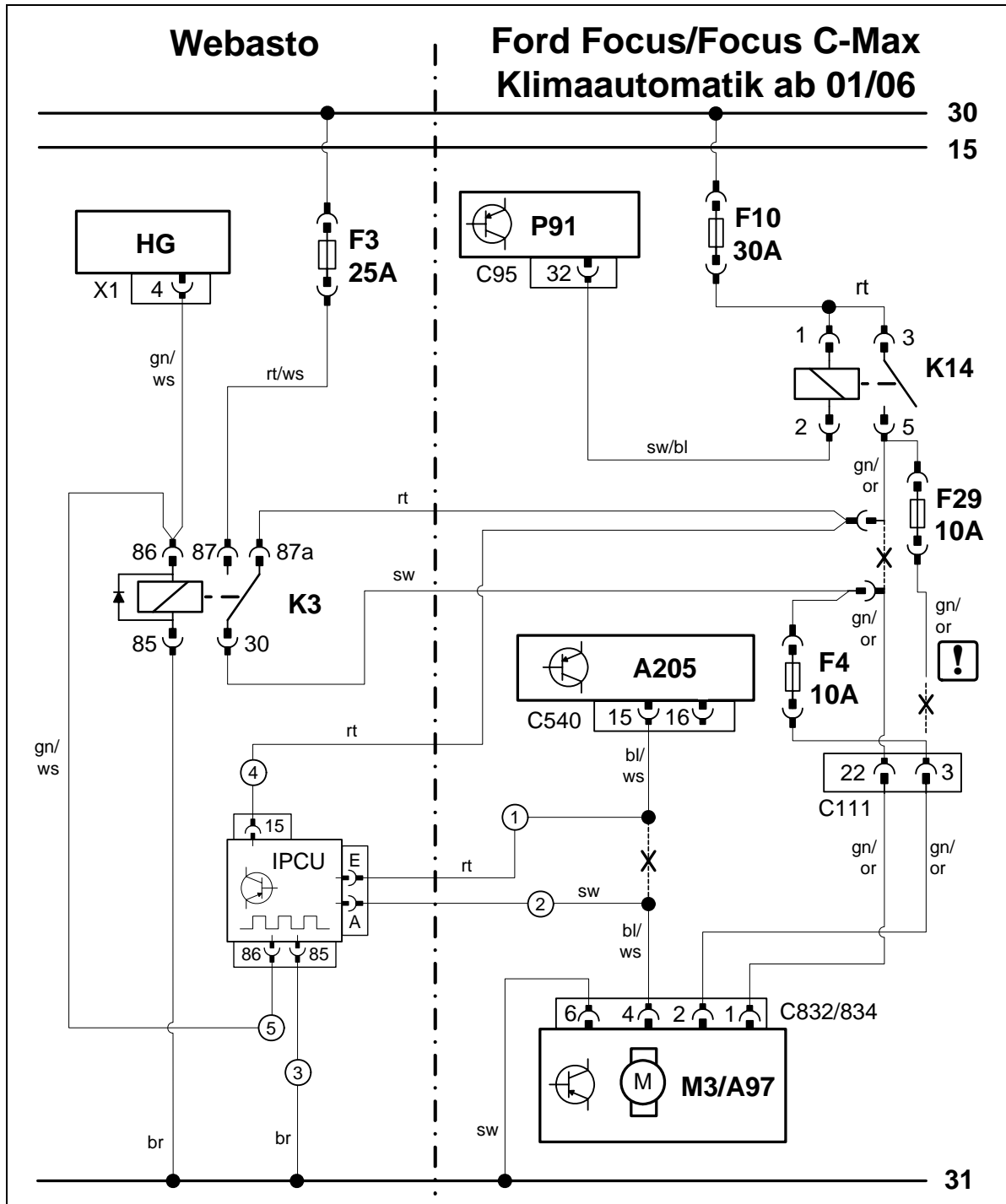


Sicherungshalter mit beiliegendem Material komplettieren und mit doppelseitigem Klebeband befestigen.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Zentralelektrik Fußraum rechts
- 2 Leitungen sw 500mm
- 3 Sicherungshalter, Sicherung 10A

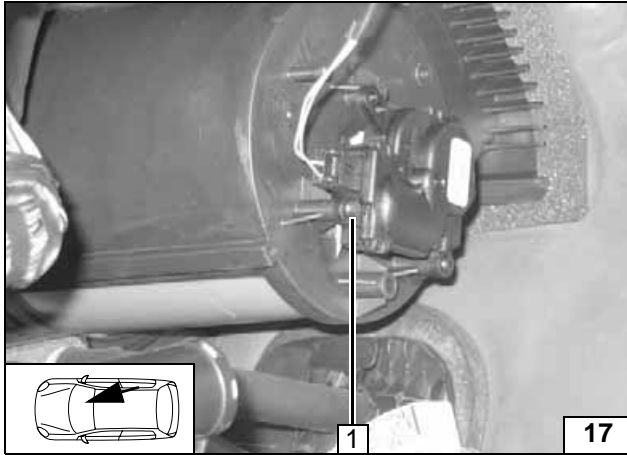
**Sicherung
F4**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
X1	Stecker am HG	K14	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Gebälse-Sicherung	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	sw	schwarz
K3	Gebälserelais			br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	P91	Zentral-Elektrik-Box	gn	grün
Einstellwerte IPCU:		C95	Stecker an P91	bl	blau
Duty-Cycle: 27%		M3	Gebälseeinheit	or	orange
Frequenz: 400Hz		C537	Stecker an M3		
Spannung: 10V		A205	Klimaregelmodul (EATC)	X	Trennstelle
Funktion: Low-side		C540	Stecker an A205	Kabelfarben können variieren!	

Legende



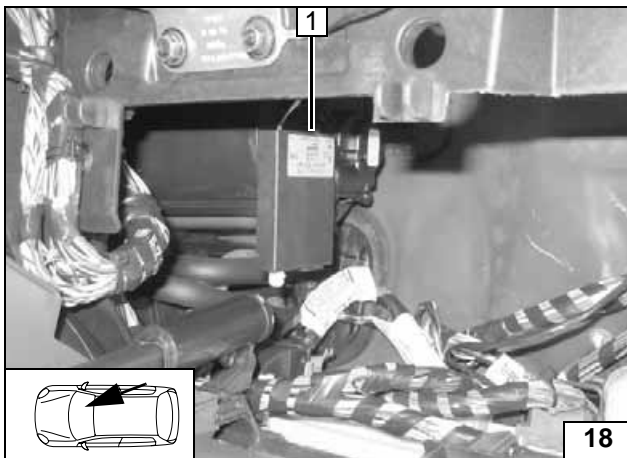
Option Telestart

Der Empfänger wird an vorhandener Schraube am Stellmotor montiert.

1 Fzg.eigene Schraube

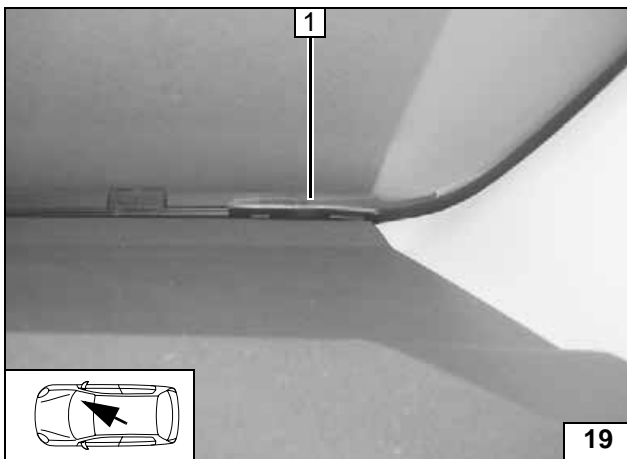


Empfänger montieren



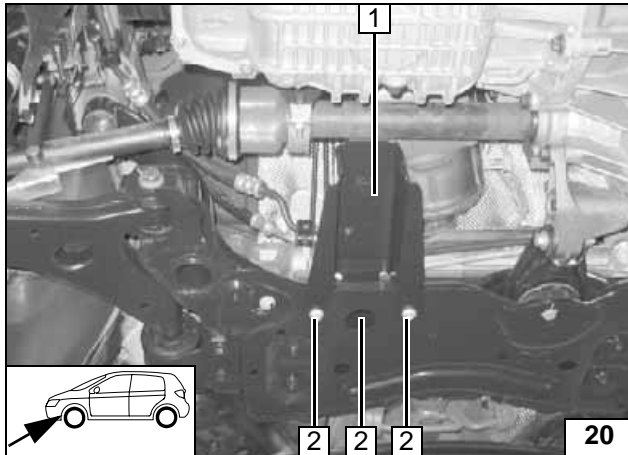
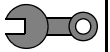
1 Empfänger

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

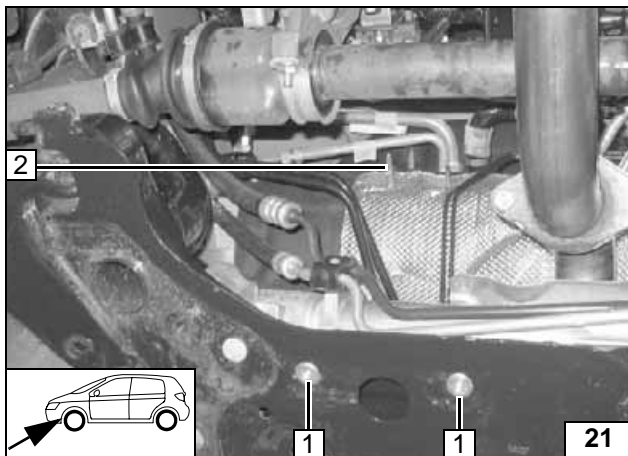


Einbauort vorbereiten

Traverse ist abhängig von der Fzg- Ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

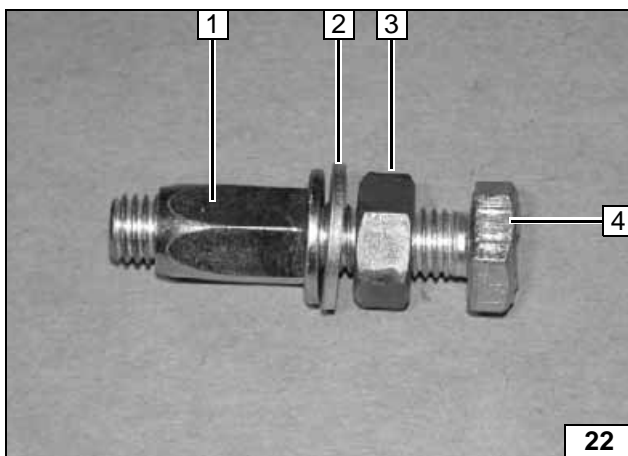
Traverse ausbauen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen (1) nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden! Alternative siehe nächstes Bild!

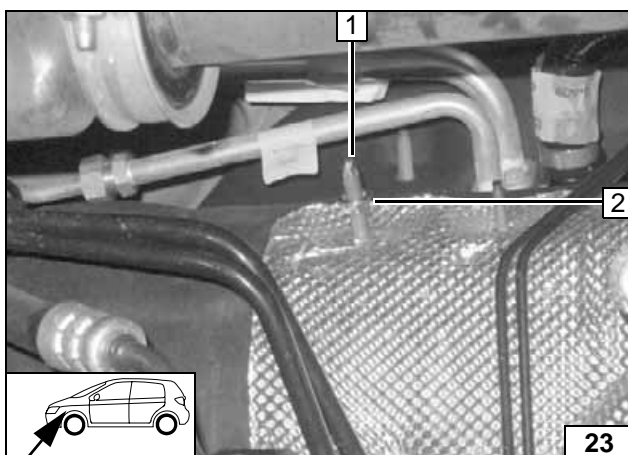
- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen

Einnietmutter einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

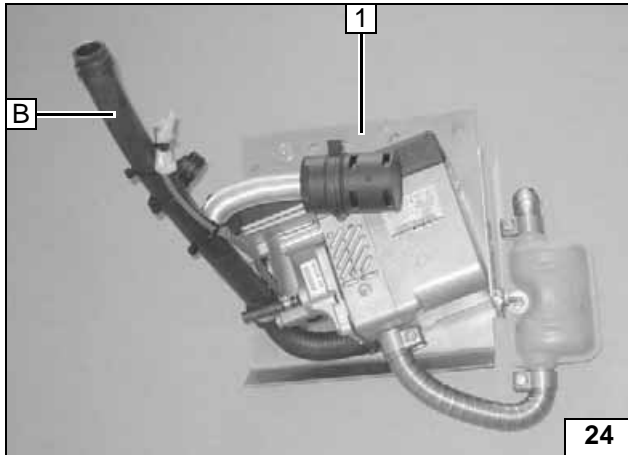
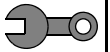
Einnietwerkzeug alternativ



Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Bundmutter M8

Einbauort vorbereiten

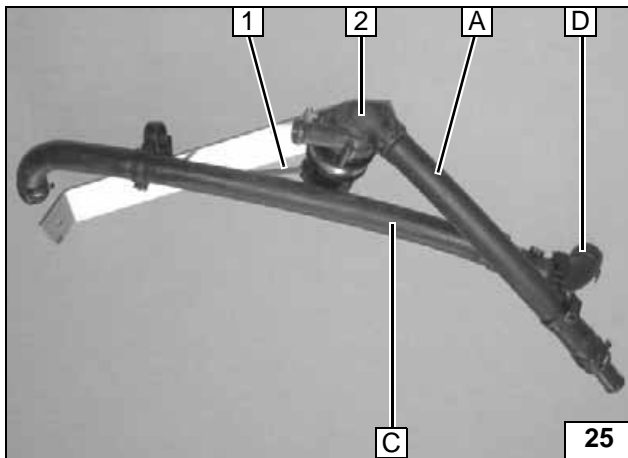


Heizgerät vormontieren

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

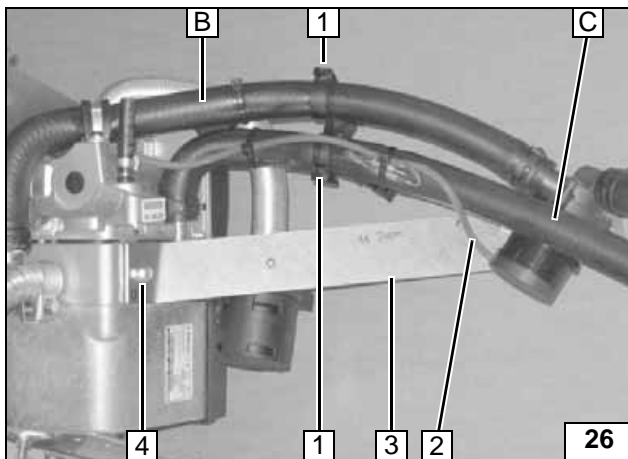


Baugruppe Heizgerät



2 Angelieferte Baugruppe Wasser
1 Anschlusskabel Umwälzpumpe abbauen und entsorgen

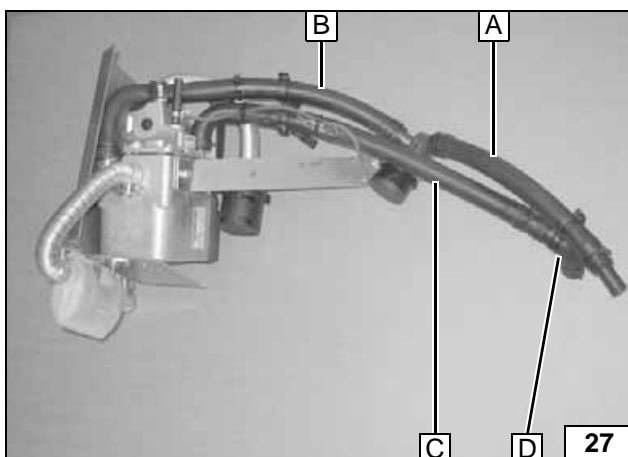
Baugruppe Wasser



An Position 4 wird die Bohrung in der Mitte der Strebe 3 verwendet. Ejotschraube 4 nur lose montieren, so daß Strebe 3 beim Einbau noch ausgerichtet werden kann. Doppelclip 27x27 1 [2x] werden später zur Befestigung an fzg.eigener Leitung verwendet. Kabelbaum 2 an Umwälzpumpe anschließen!



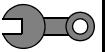
Baugruppen verbinden



Gesamtansicht!
Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden



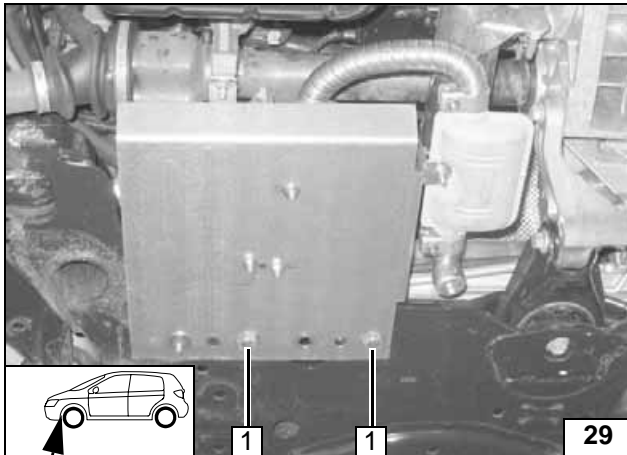
28

Heizgerät einbauen

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren



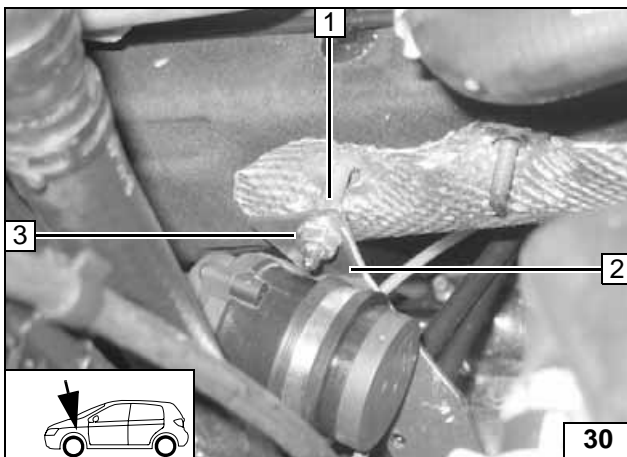
29

Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 mit Sperrverzahnung [2x]



Heizgerät montieren



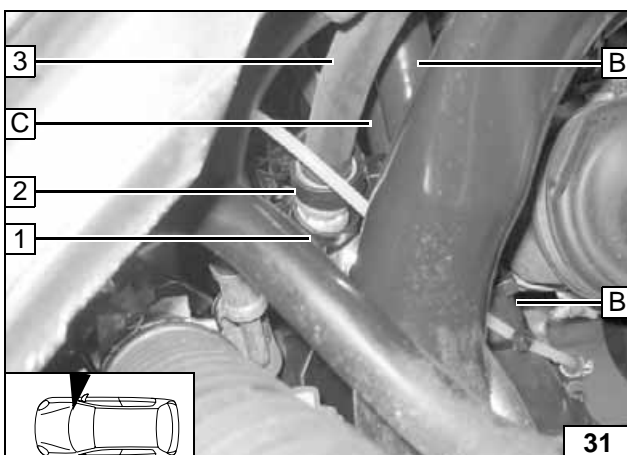
30

Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren



31

Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch C und fzg.eigener Leitung (3)
- 2 Doppelclip 27x27 auf Schlauch B und fzg.eigener Leitung (3)



Heizgerät montieren

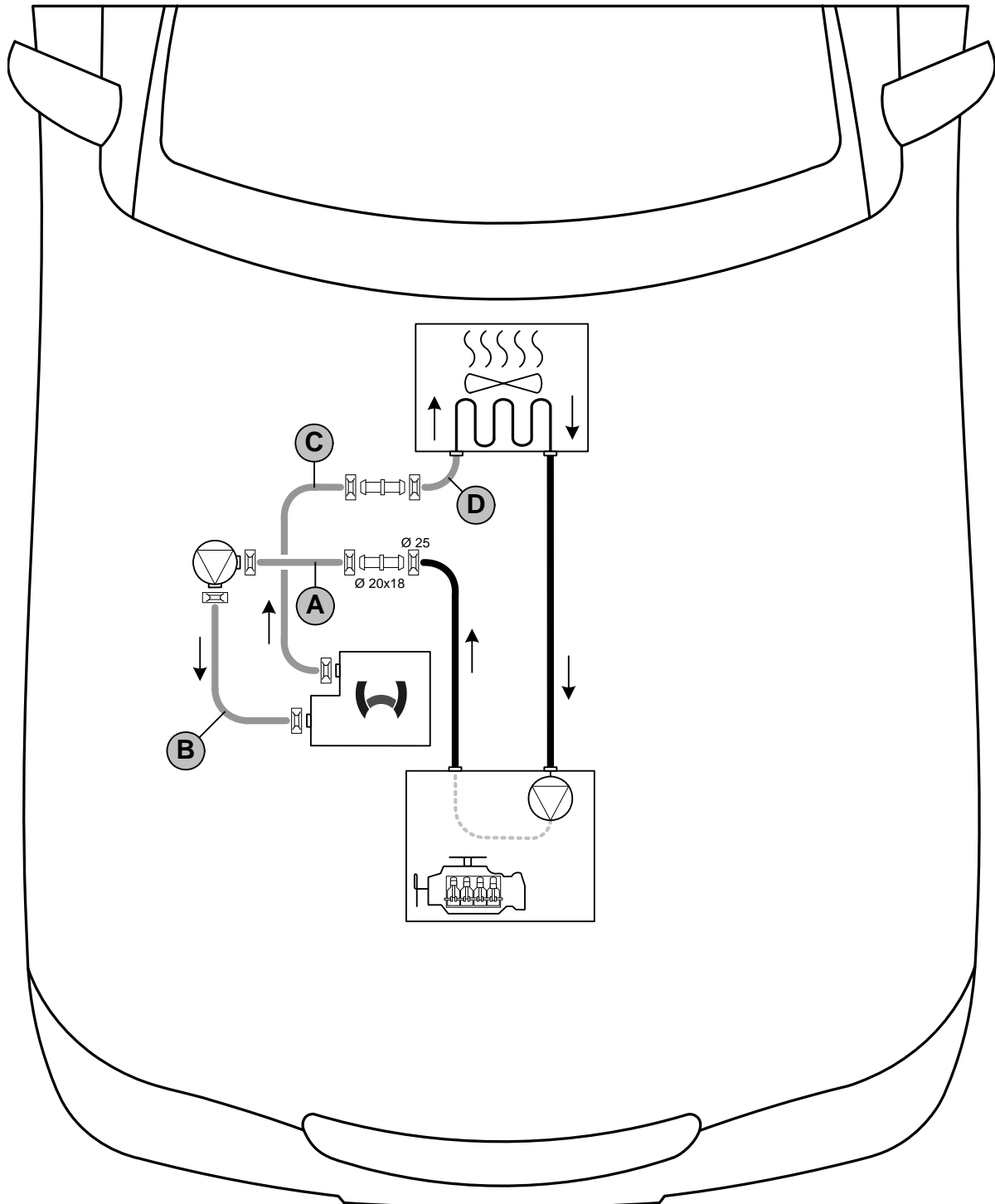


Kühlmittelkreislauf



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

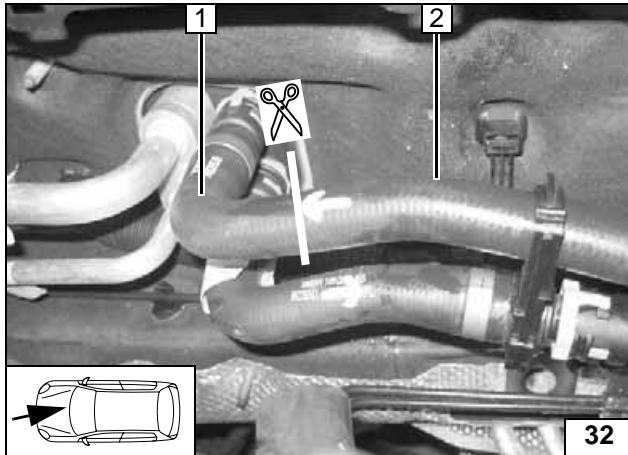
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27!
Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 20x20





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

**Trenn-
stelle**

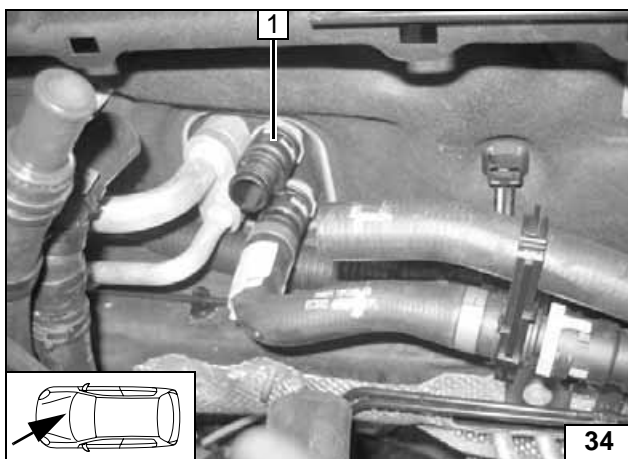


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen.
Verriegelung **(3)** muß dazu entgegen dem
Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

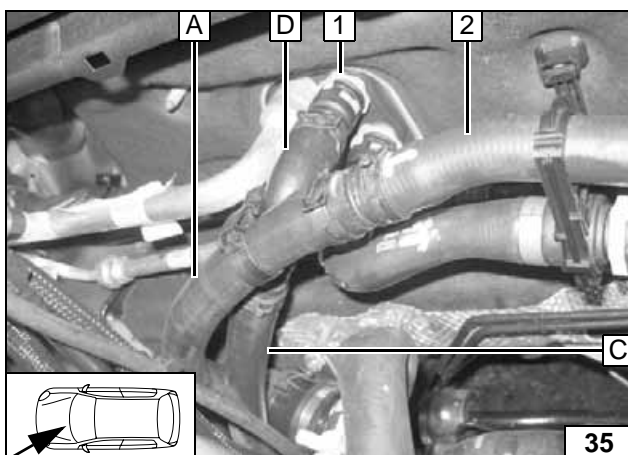


**Wasser
vorberei-
ten**



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang aufge-
steckt und verriegelt

**Wasser
vorberei-
ten**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!

- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



**Schläu-
che ver-
binden**

Verlegung der Schläuche kontrollieren und
wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät
an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern
befestigen!





Brennstoff

VORSICHT!

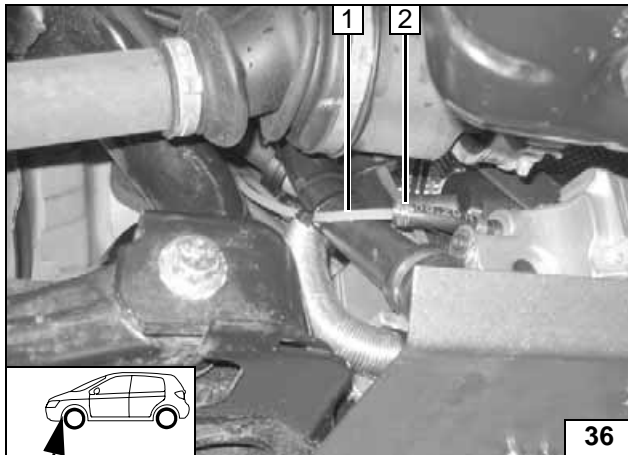
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

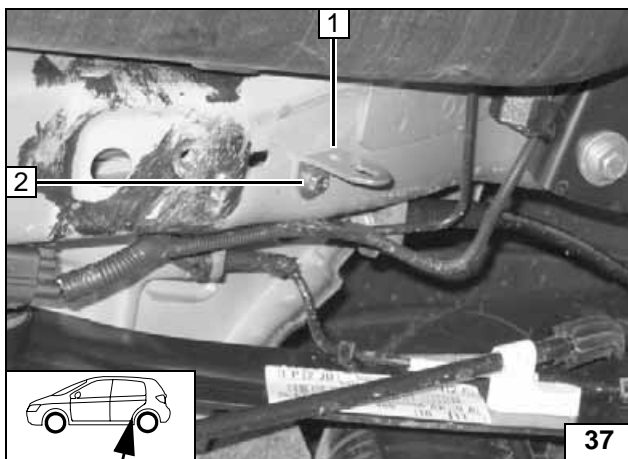
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm

Mecanyl- Brennstoffleitung gemäß Bild zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Gelenkwelle achten!

Anschluß
am Heiz-
gerät

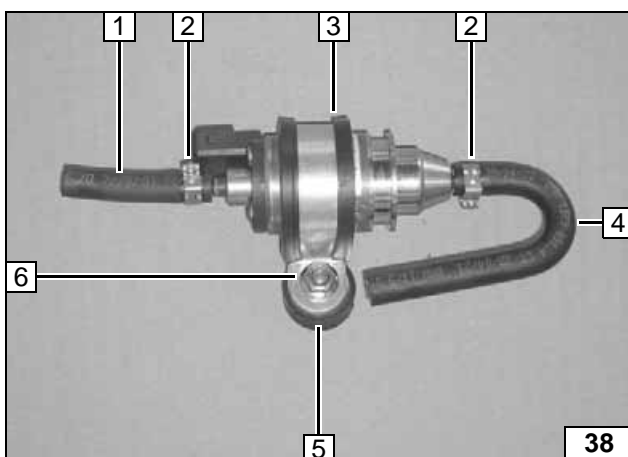


Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz

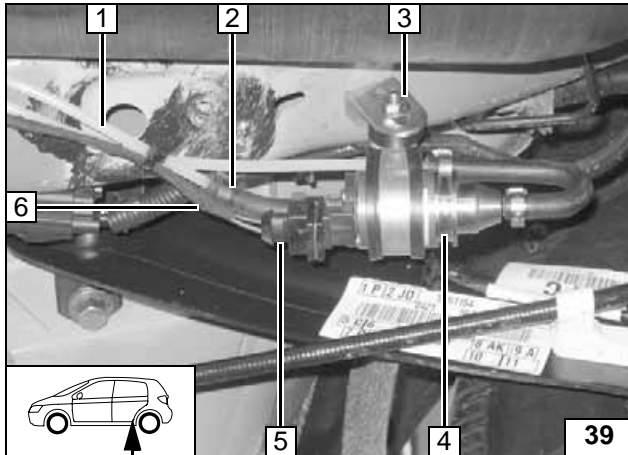


Einbauort
Dosier-
pumpe



- 1 Schlauchstück
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Formschlauch 180°
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 5 Schwingmetallpuffer
- 6 Bundmutter

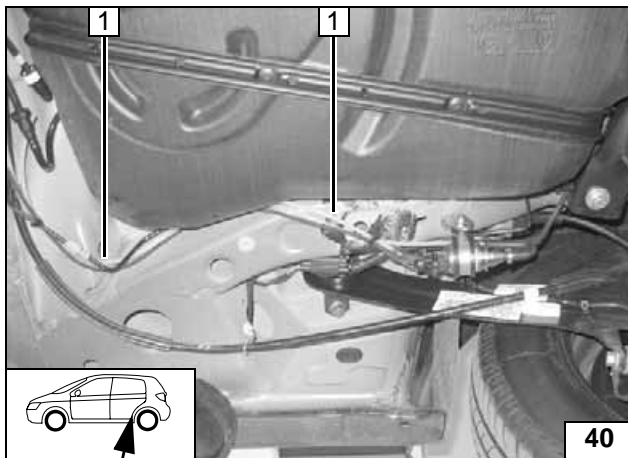
Dosier-
pumpe
vorman-
tieren



Dosierpumpe im Langloch maximal nach oben schieben!
 Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen!
 Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

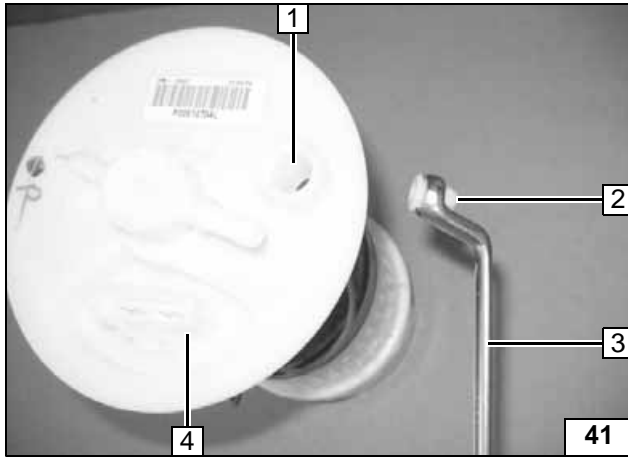
- 4 Dosierpumpe vormontiert
- 3 Bundmutter
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm
- 6 Kabelbaum Dosierpumpe
- 5 Steckergehäuse komplettiert

Dosierpumpe montieren



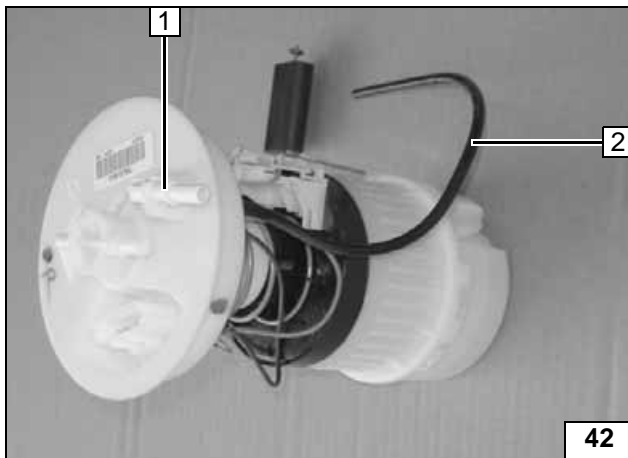
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungsverlegung



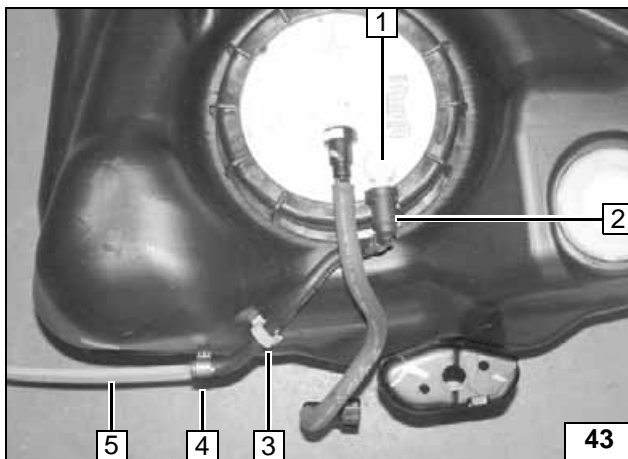
Brennstoffentnahme

Tankarmatur (4) gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Anschlußstutzen (2) an Sollbruchstelle (1) mit geeignetem Werkzeug (3) nach Herstellerangabe ausbrechen!



Tankentnehmer (Ford-Bestellnummer Finis Code 1233999) einsetzen, gemäß Herstellerangabe!

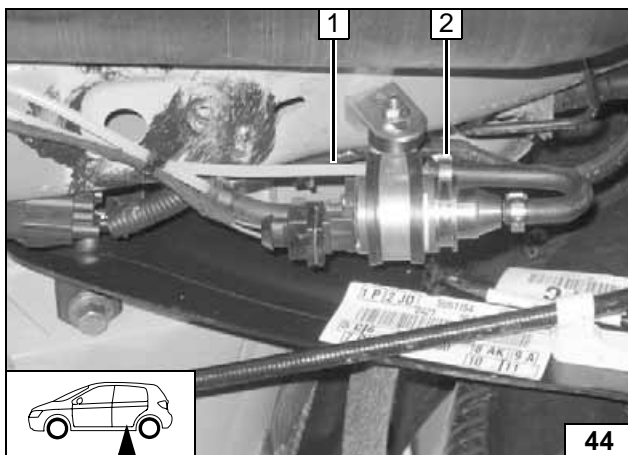
- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Clip



Tank wieder einbauen!

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm

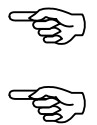
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!
Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!



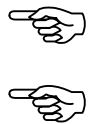
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer einsetzen

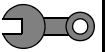


Brennstoffleitung anschließen



Anschluß an Dosierpumpe



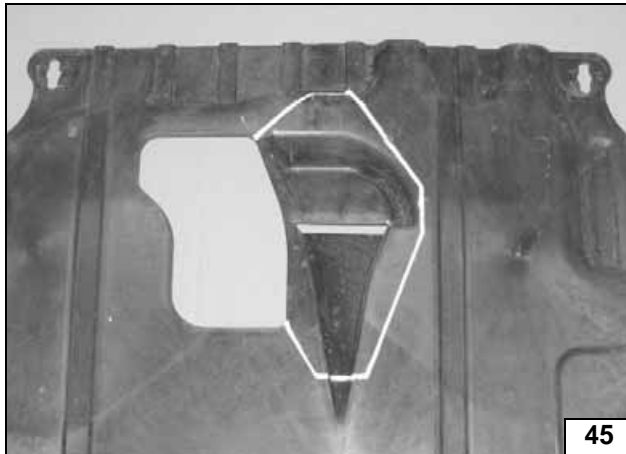


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

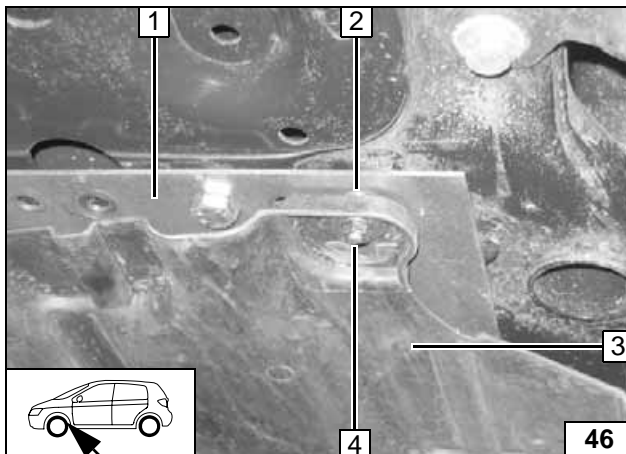
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Unterfahrerschutz gemäß Markierung ausschneiden!



Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden



- 1 Halter Heizgerät
- 2 Schraube M6x20 (vormontiert)
- 3 Unterfahrerschutz
- 4 Bundmutter, Karosseriescheibe

Positionierung des Unterfahrerschutzes prüfen! Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten!

Unterfahr-
schutz
montieren



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen mit „Flexyfuel“ Motor, ist der Betrieb der Standheizung nur mit Benzin zulässig!

Hinweis:

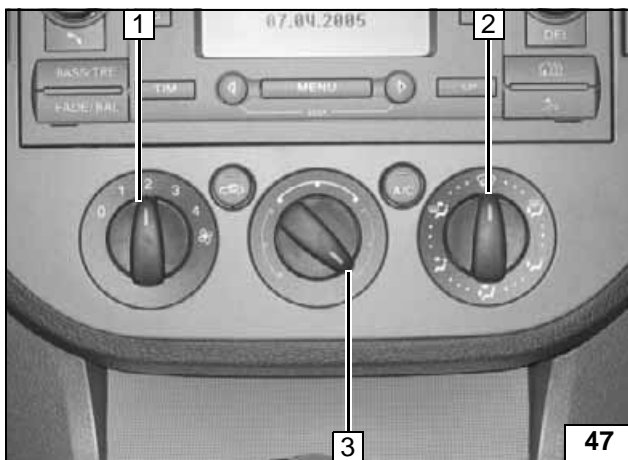
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

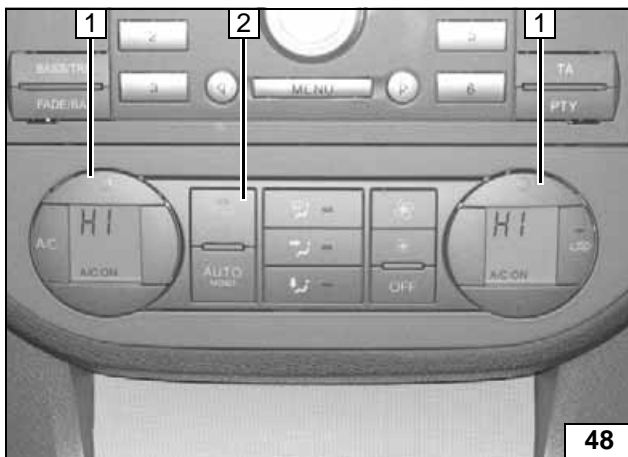
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik

Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik