

Zusatzheizung **Thermo Top C** e1
00 0002

Einbauanleitung

Volvo S40 / V50 / C70 Heckeinbau

2.0 und 2.4l Diesel (D5)

ab Modell 2004

Nicht für AWD

Nur für Linkslenker

Auch Powershift- Getriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Volvo S40 / V50 / C70 Heckeinbau

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten S40 / V50	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten C70	16
Vorwort	3	Heizgerät vorbereiten	
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	19
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas S40 / V50	21
Vorarbeiten	5	Abgas C70	22
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf Diesel	23
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	29
Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Gebläseansteuerung	8		
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		
Brennstoff	13		
Brennstoffentnahme	13		
Einbauort Dosierpumpe	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	S40	544	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	V50	545	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	C70	542	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...

Motortyp / Code	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4204T2 / 72	Diesel	98	1997
D4204T / 75	Diesel	100	1997
D5244T9 / 78	Diesel	120	2400
D5244T8 / 77	Diesel	132	2400

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Volvo S40 / V50 / C70 Heckeinbau

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Fahrzeugspezifischer Lieferumfang <i>Thermo Top C</i> Diesel	1310027C

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwähluhr	siehe Preisliste
1	Telestart T91	siehe Preisliste
1	Telestart T100 HTM	siehe Preisliste
1	Thermo- Call TC Comfort, Connect oder Locate	siehe Preisliste

Zusätzlich bei Volvo zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Volvo-Bestell-Nr.:
1	Original-Tankentnehmer mit Volvo- Nummer:	30742055

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Volvo S40 / V50 / C70 Heckeinbau mit 2,0 l und 2,4 l Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Der Einbau beim C70 ist mit geschlossenem Dach durchzuführen!

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

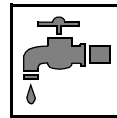
Mechanik



Elektrik



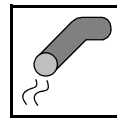
Kühlmittelkreislauf



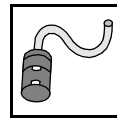
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



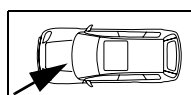
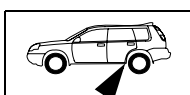
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

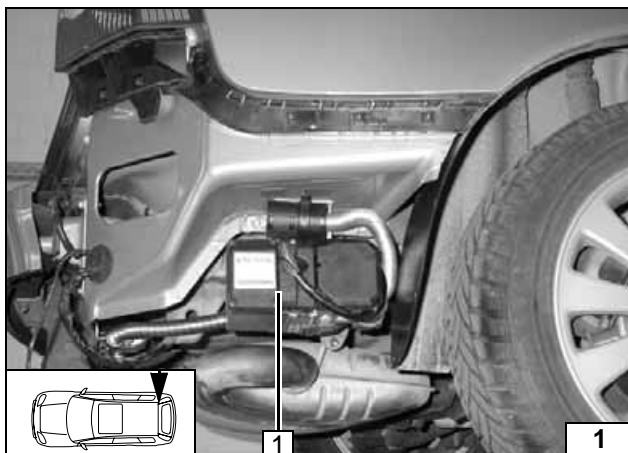


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- C-Säulenverkleidung ausbauen (nur bei Kombifahrzeugen)
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Rechte Seite Bodenverkleidung Kofferraum zurückschlagen / demontieren
- Radhausverkleidung vorn und hinten rechts lösen
- Stoßfänger hinten abbauen
- Tank entleeren und gemäß Herstellerangaben ausbauen

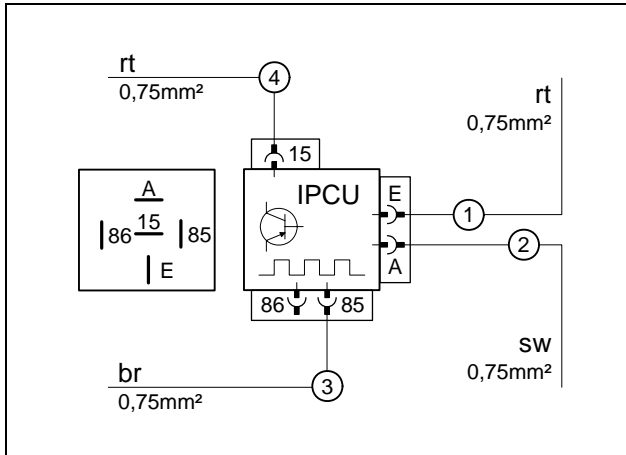


Einbauort Heizgerät

Abb. zeigt Benzinfahrzeug Limousine/Kombi!

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!
 Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 anschließen!



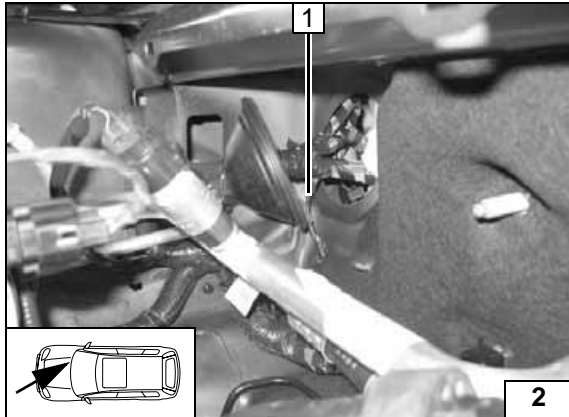
**IPCU vor-
montieren**



Elektrik

Kabelbaumdurchführung

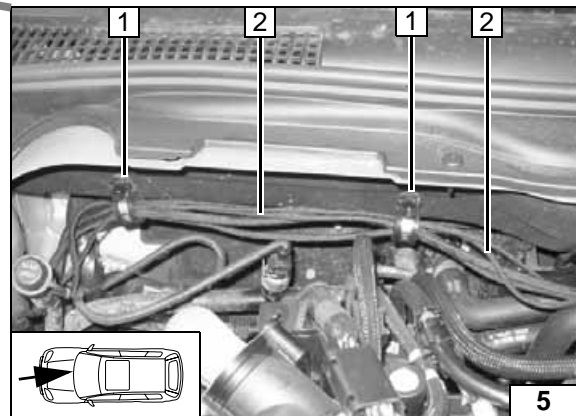
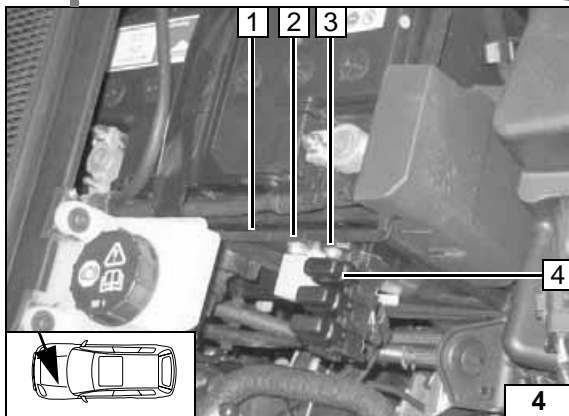
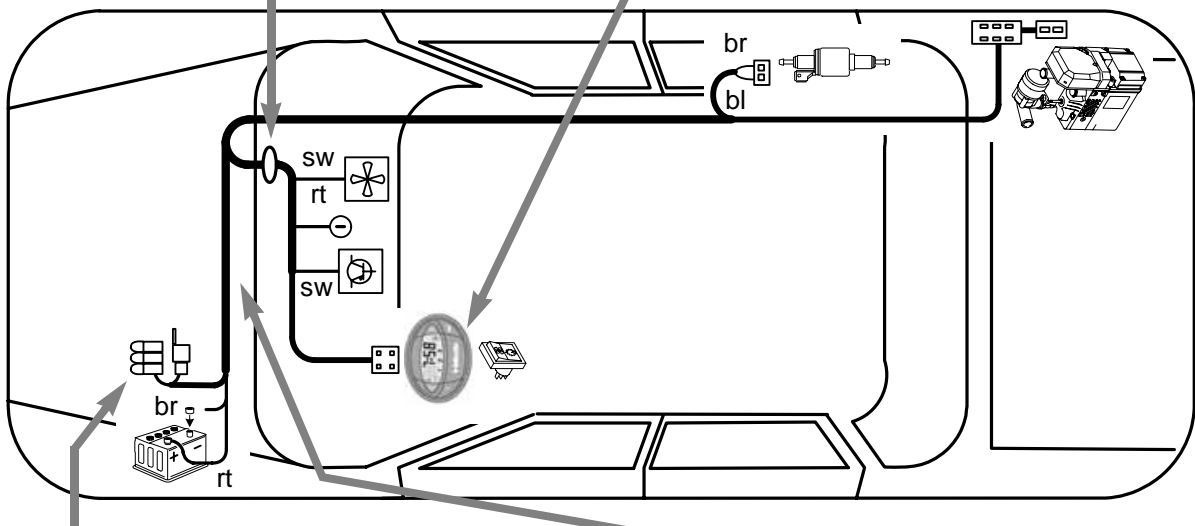
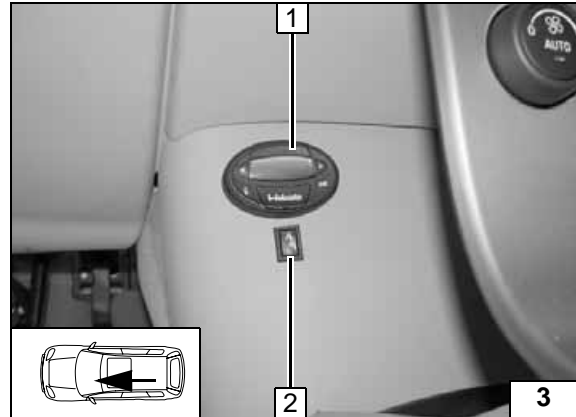
1 Gummitülle gelöst



Vorwähluhr, Option Sommer-/Winterschalter

1 Vorwähluhr

2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Verkleidung zum Bohren ausbauen, Bohrungen von innen für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Batterieverkleidung
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 4 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

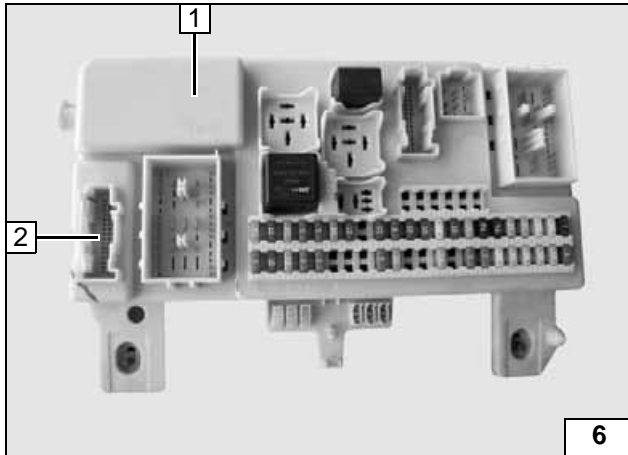
Kabelbaumverlegung

Abb. zeigt Limousine/Kombi!

- 1 Gummierter Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter [je 2x]
- 2 Kabelbaum



Schema
Kabel-
baumver-
legung

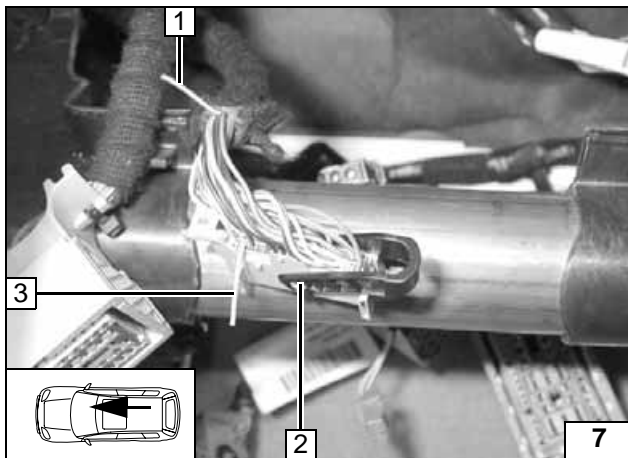


Gebälseansteuerung

CEM unter Handschuhfach lösen. 32-poligen Stecker B demontieren!

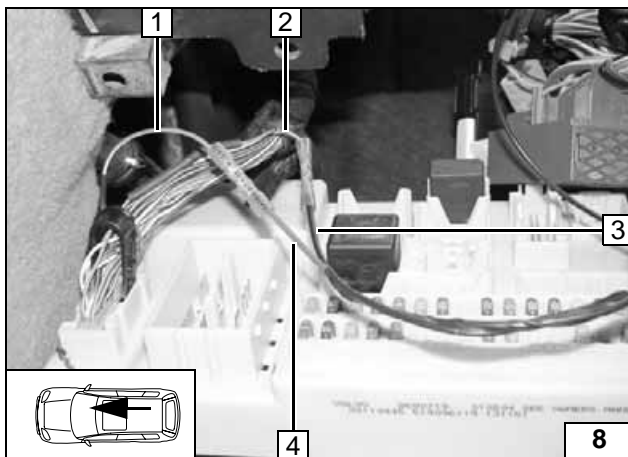
- 1 CEM-Modul
- 2 Steckplatz für Stecker B / Cockpit -2

Ansicht CEM



- 2 Stecker B vom CEM
- 1 Ltg. bl/ws zur Gebläseeinheit
- 3 Ltg. bl/ws von 32-poligen Stecker Pin 18

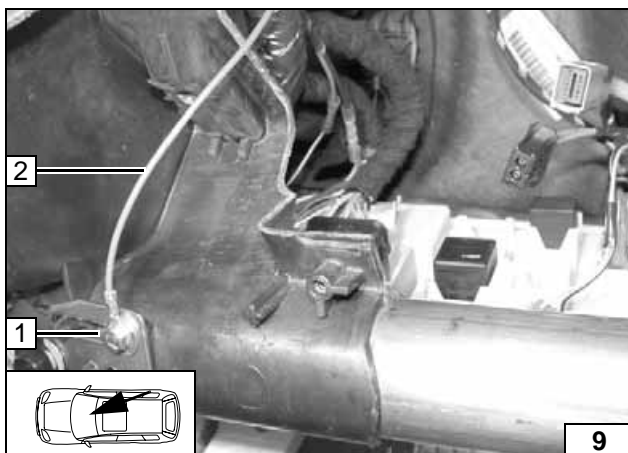
Ltg. bl/ws trennen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- 1 Ltg. bl/ws von Stecker B Pin 18
- 4 Ltg. rt zu IPCU/E
- 2 Ltg. bl/ws zur Gebläseeinheit
- 3 Ltg. sw von IPCU/A

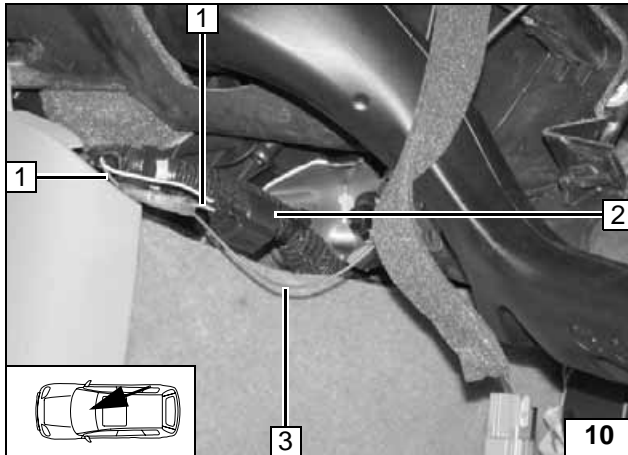
Anschluß CEM



Kabelschuh Ø 6mm an Masseleitung ancrimpen!

- 2 Masseleitung von IPCU/85
- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung

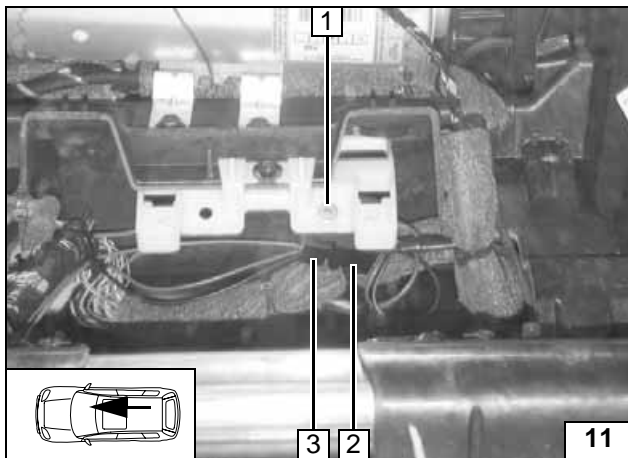
Masseleitung anschließen



Leitung rt von IPCU/15 auf Leitung gn/or von Sicherung F51 zum PTC Stecker B Pin 1 aufschleifen!
 PTC ist fahrzeugabhängig (Option)!
 Stecker B bei allen Fahrzeugen vorhanden!

- 2 Stecker B vom PTC
- 1 Ltg. gn/or zum 2-poligen Stecker B Pin 1
- 3 Ltg. rt vom IPCU/15

Klemme 15 anschließen

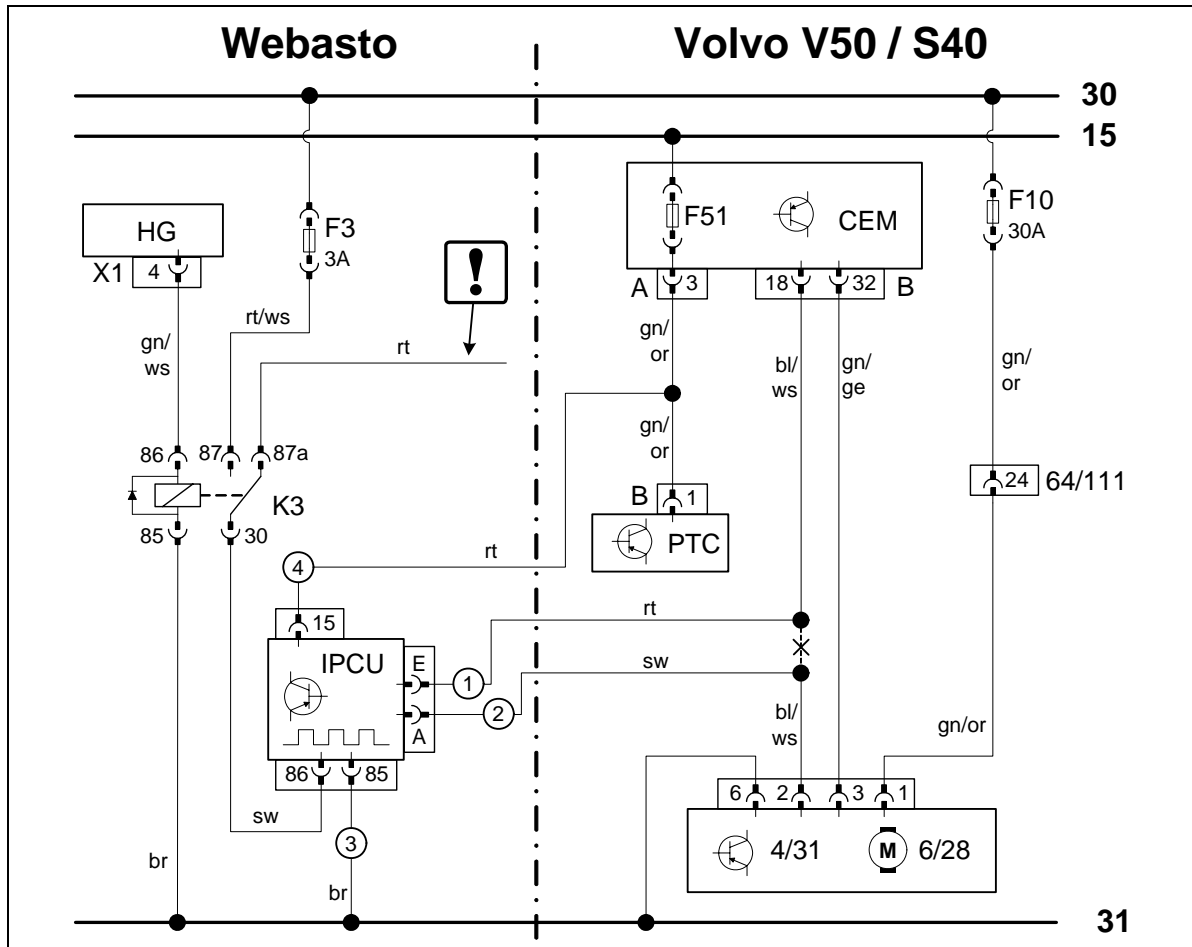


Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen.
 Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Sockel IPCU
- 3 IPCU aufgesteckt

IPCU montieren

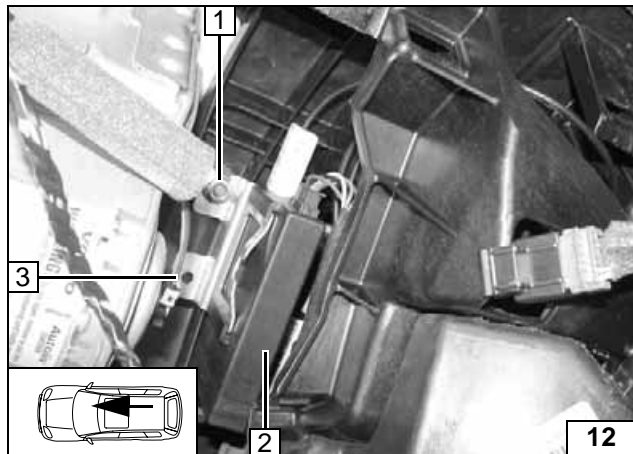




Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	4/31	Gebläse regler	rt	rot
F3	Sicherung 3A gegen Sicherung 25A ersetzt	6/28	Gebläse motor	ws	weiß
K3	Gebläse relais	F10	Gebläse sicherung 30A	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse- Control-Unit	64/111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
X1	6-poliger Stecker HG	CEM	Zentral- Elektrik-Modul	gn	grün
		A	Stecker am CEM	or	orange
		B	Stecker am CEM	bl	blau
		PTC	Heizelement * (nicht bei allen Fzg. vorhanden)	ge	gelb
		B	Stecker am PTC	!	Leitungsenden isolie- ren und wegbinden
		F51	Sicherung	X	Trennstelle

Legende



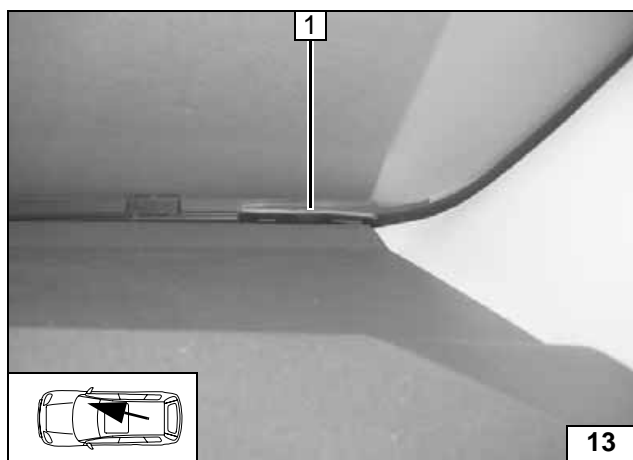
Option Telestart

Halter an Position 1 auf \varnothing 6mm aufbohren und um 90° abwinkeln!

- 2 Empfänger
- 3 Halter
- 1 Bundmutter M6

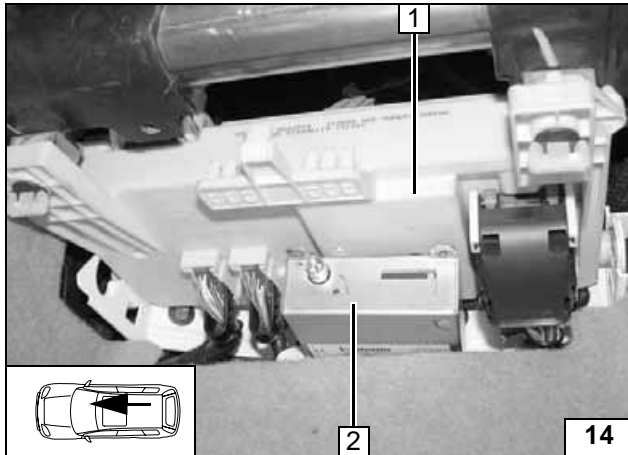


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



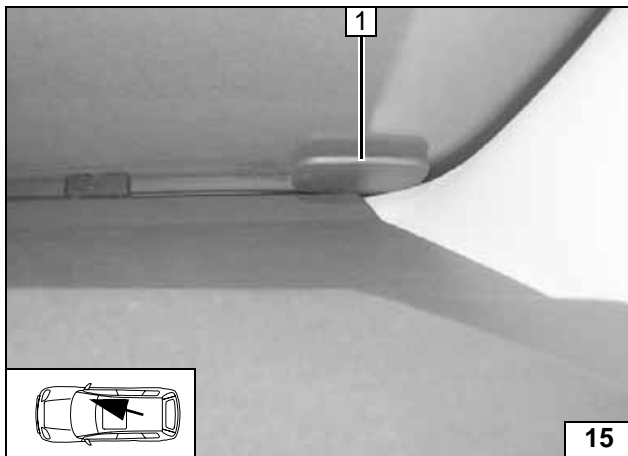
Option Thermo Call

Empfänger mit doppelseitigen Klettband unter dem CEM befestigen!

- 1 CEM
- 2 Empfänger

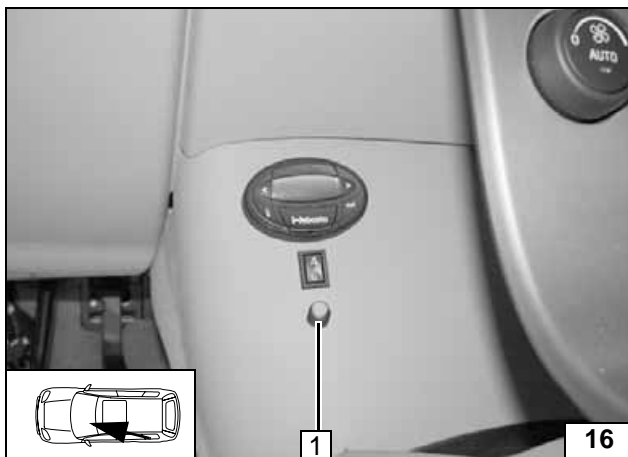


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

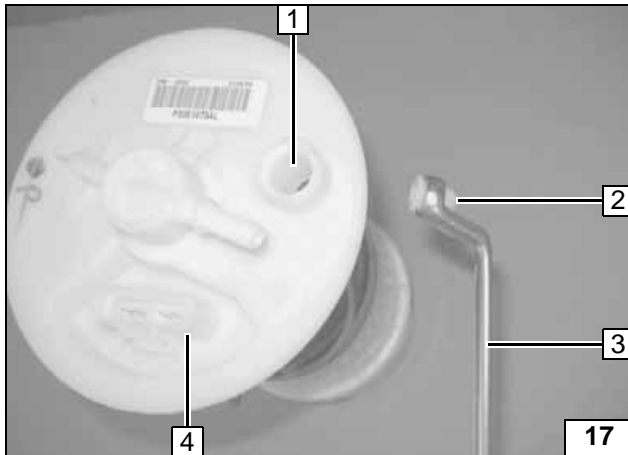
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

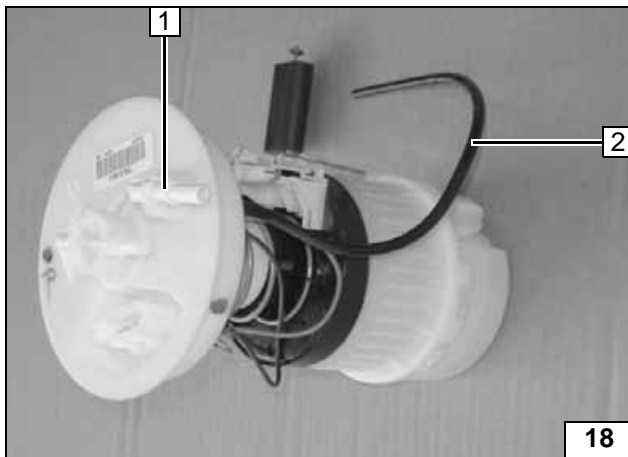
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

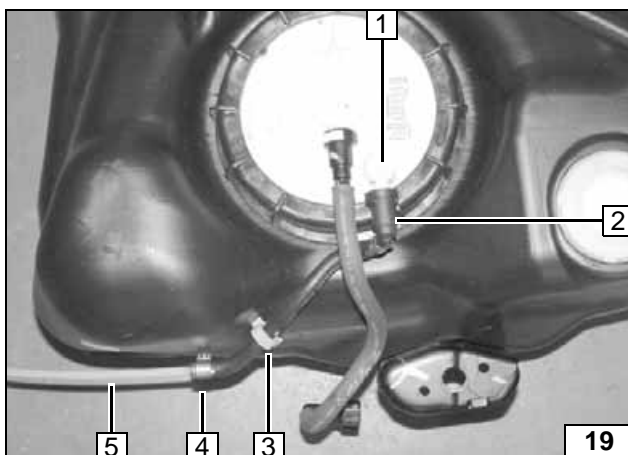


Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Anschlußstutzen **2** an Sollbruchstelle **1** mit geeignetem Werkzeug **3** nach Herstellerangaben ausbrechen!



Tankentnehmer (Volvo- Bestellnummer 30742055) nach Herstellerangaben einsetzen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!

Abb. zeigt Benzinfahrzeug!
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position **3** entfernen!

- 1 Tankentnehmer
 - 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
 - 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
 - 4 Schlauchschelle Ø 10mm
 - 3 Clip
- Mecanyl-Brennstoffleitung an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!
Tank wieder einbauen!



Brennstoffentnahme

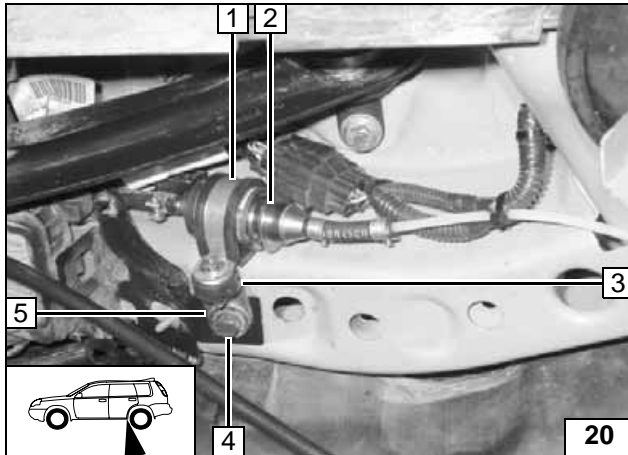


Tankentnehmer einsetzen



Brennstoffleitung anschließen





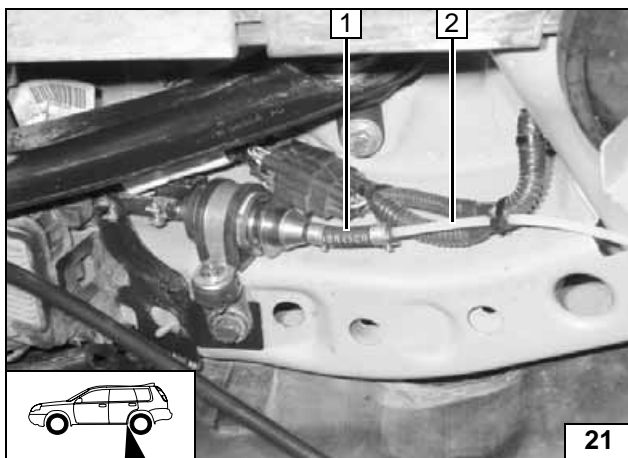
Für Fahrzeuge ohne Xenon-Licht

Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Fahrzeugeigene Schraube M8
- 5 Winkel



Dosierpumpe montieren

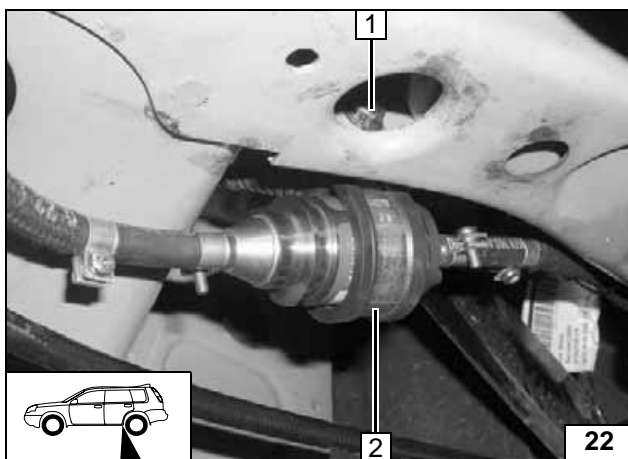


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Mecanyl-Brennstoffleitung



Anschluß an Dosierpumpe



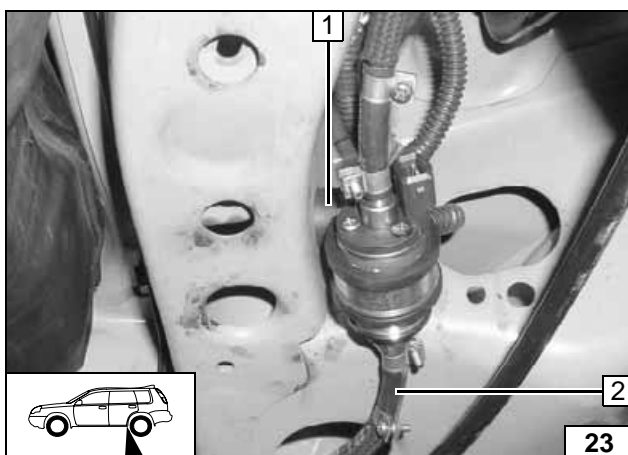
Für Fahrzeuge mit Xenon-Licht

Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank durch Öffnung im Längsträger.

- 1 Bundmutter M6
- 2 Gummierte Rohrschelle



Dosierpumpe montieren

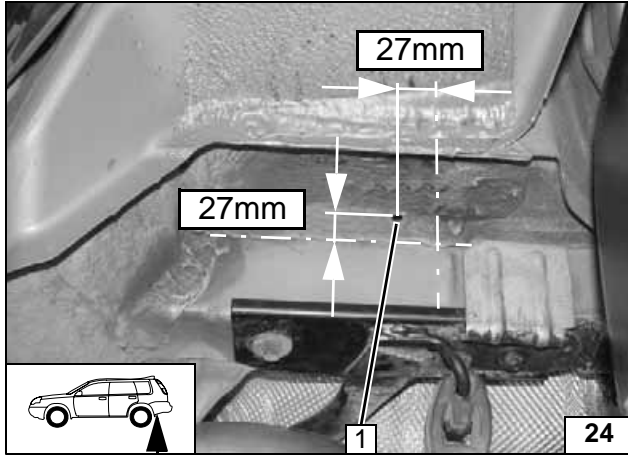
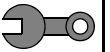


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe



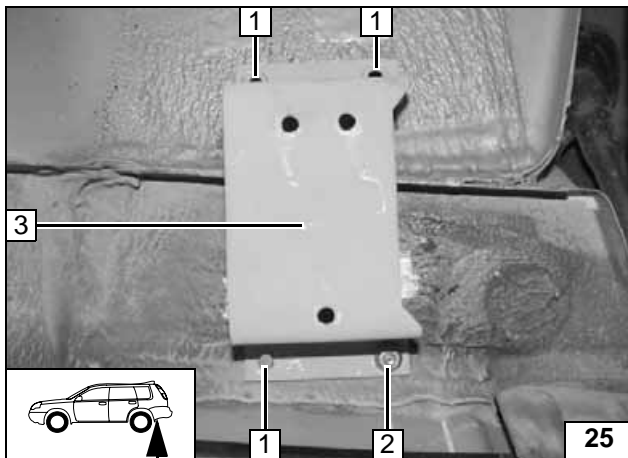
Einbauort vorbereiten S40 / V50

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Bohrung Ø 7mm



Bohrung in hinteres rechtes Radhaus

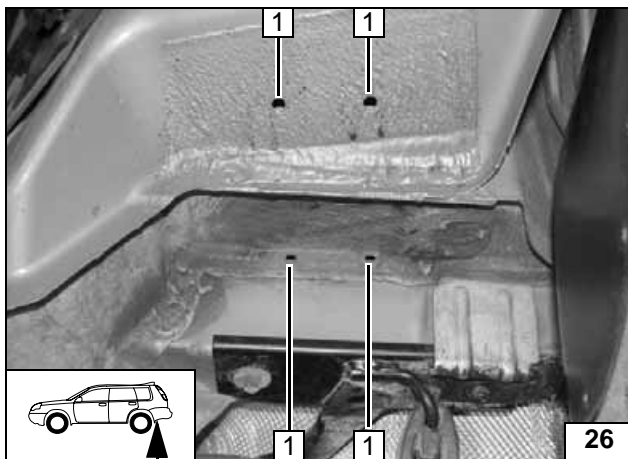


Lochbild vom Halter [3x] an Position 1 auf Radhaus übertragen!
Halter demontieren!

- 3 Halter
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6

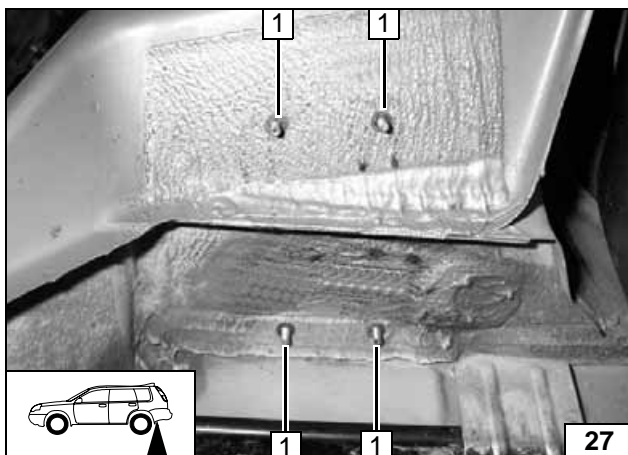


Halter lose montieren



- 1 Bohrung Ø 7mm [4x]

Bohrung in hintere rechte Radhaus

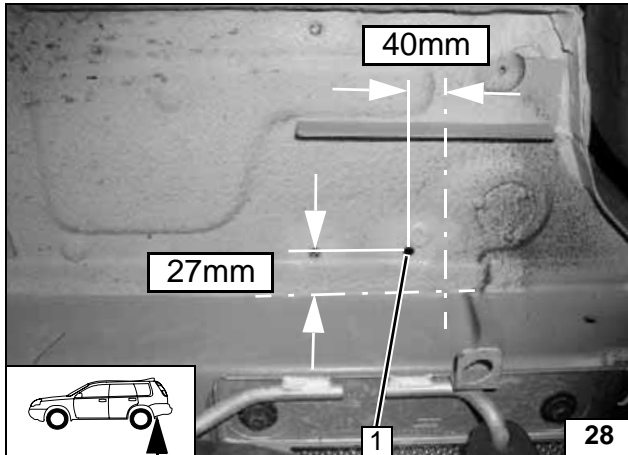
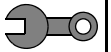


Schraube M6x20 und Karosseriescheibe [je 4x] von oben in die Bohrungen einsetzen und mit Bolzensicherung sichern!

- 1 Bolzensicherung auf Schraube M6x20 [4x]



Schrauben sichern



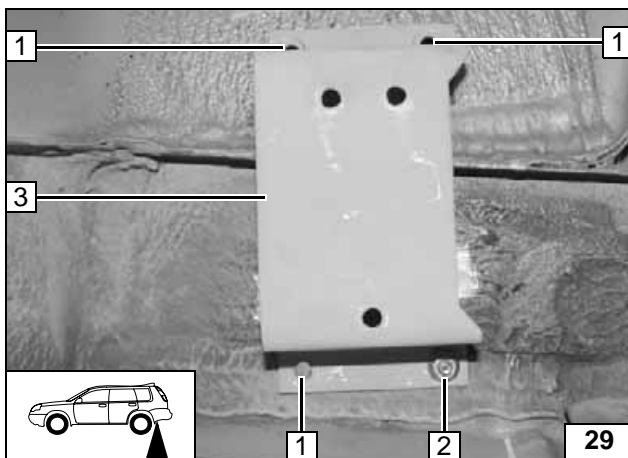
Einbauort vorbereiten C70

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Bohrung \varnothing 7mm



Bohrung in hinteres rechtes Radhaus

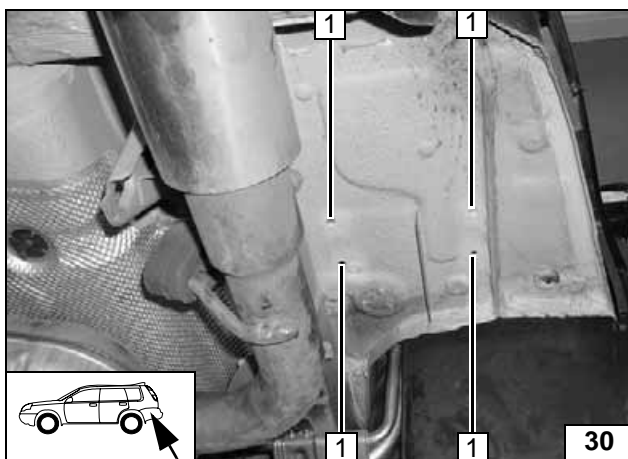


Lochbild vom Halter [3x] an Position 1 auf Radhaus übertragen!
Halter demontieren!

- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Halter

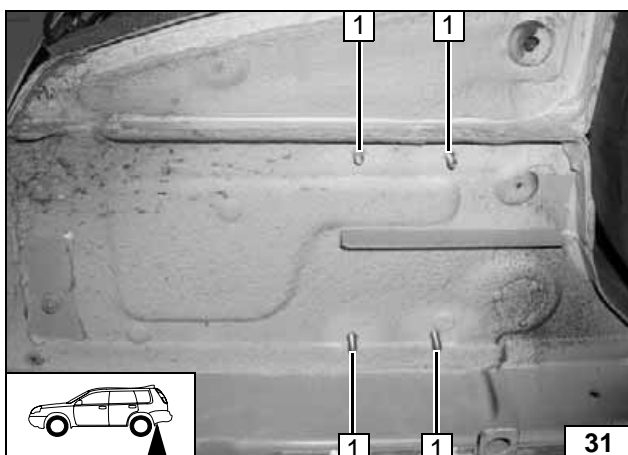


Halter lose montieren



- 1 Bohrung \varnothing 7mm [4x]

Bohrung in hintere rechte Radhaus

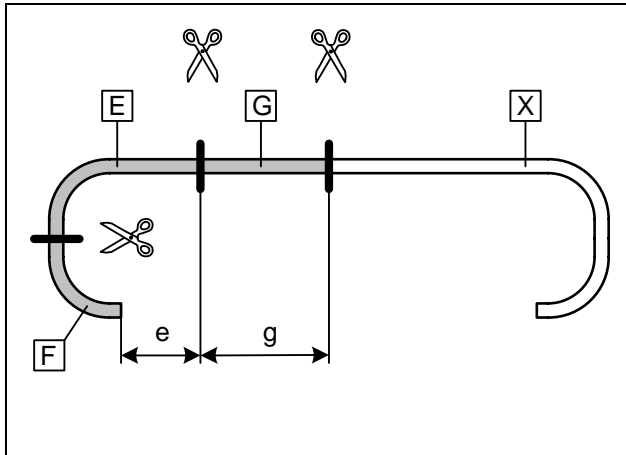
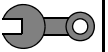


Schraube M6x20 und Karosseriescheibe [je 4x] von oben in die Bohrungen einsetzen und mit Bolzensicherung sichern!

- 1 Bolzensicherung auf Schraube M6x20 [4x]



Schrauben sichern

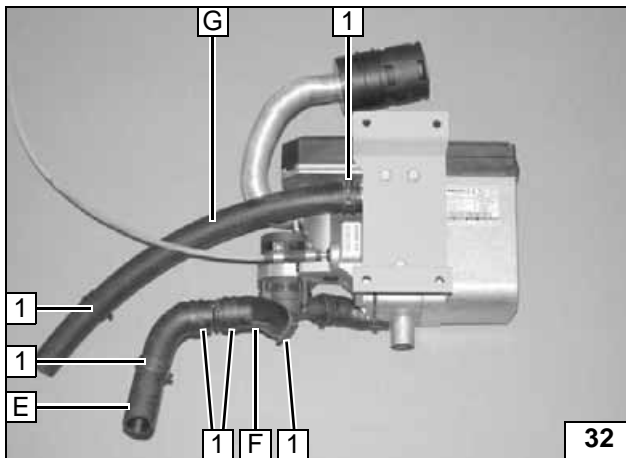


Heizgerät vorbereiten

e = 50mm
g = 350mm

Abschnitt X entsorgen

20" Wasser-
schlauch
ablängen

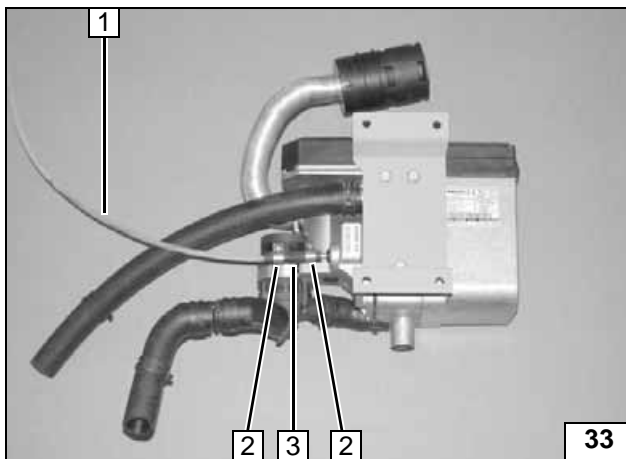


Schlauch E und F mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen gemäß Bild verbinden!

1 Federbandschelle Ø 27mm [6x]

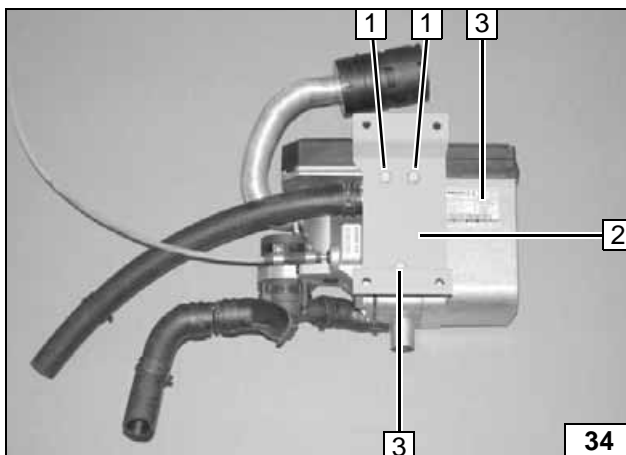


Wasser-
schläuche
am Heiz-
gerät vor-
montieren



1 Restende Mecanyl- Brennstoffleitung
3 Schlauchstück
2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Brenn-
stoff am
Heizgerät
vormon-
tieren

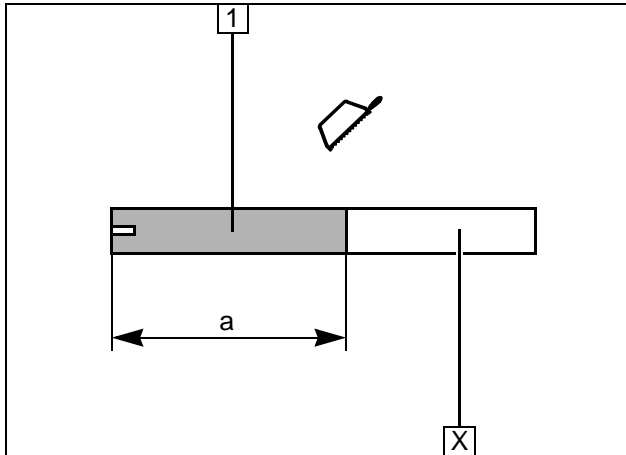
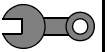


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Schei-
ben an Position 3 einfügen!

2 Halter
1 Ejotschraube [2x]
3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



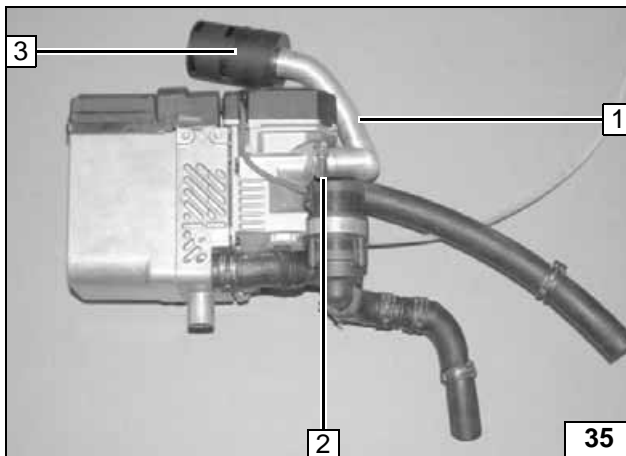
Halter am
Heizgerät
vormon-
tieren



- 1 Brennluftleitung
a = 250mm (S40 / V50)
a = 280mm (C70)

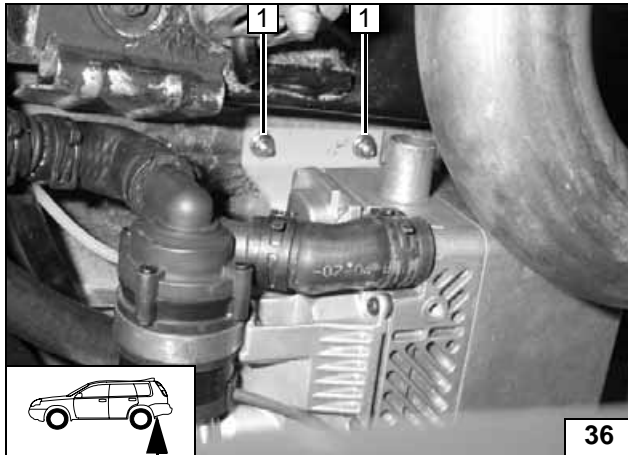
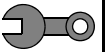
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer

**Brennluft
vormon-
tieren**



Heizgerät einbauen

Vormontiertes Heizgerät mit 4 Bundmuttern an vorbereiteten Schrauben befestigen!

- 1 Bundmutter [2x]



Heizgerät montieren

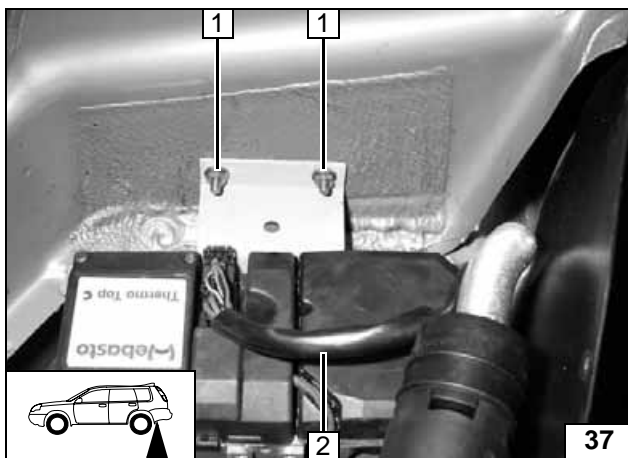
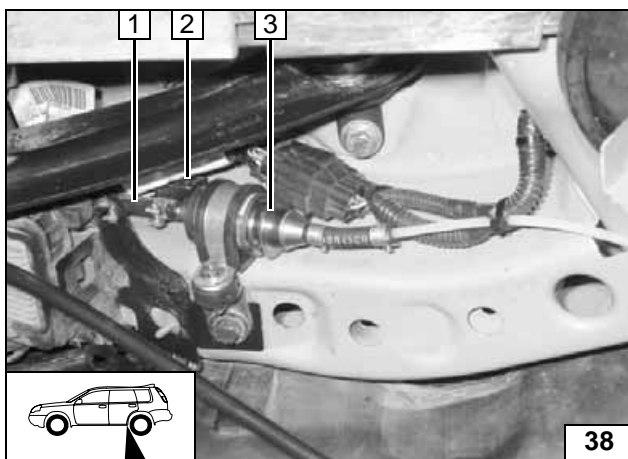


Bild zeigt S40 / V50!

- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Kabelbaum Heizgerät aufgesteckt



Heizgerät montieren



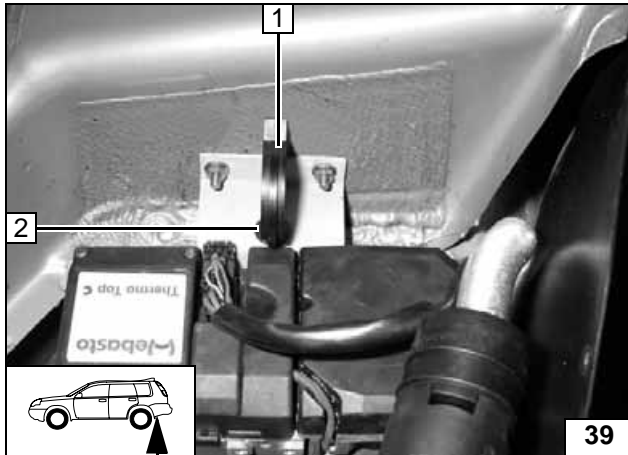
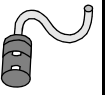
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!

- 1 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse
- 3 Dosierpumpe



Anschluß an Dosierpumpe



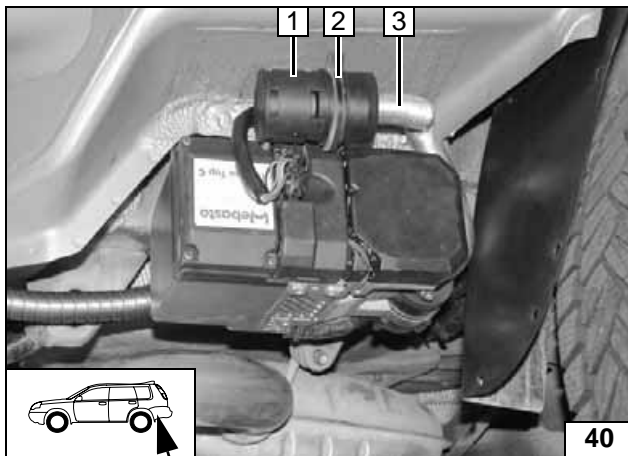


Brennluft S40 / V50

Halteclip **1** in vorhandene Bohrung im Halter an Position **2** einsetzen!



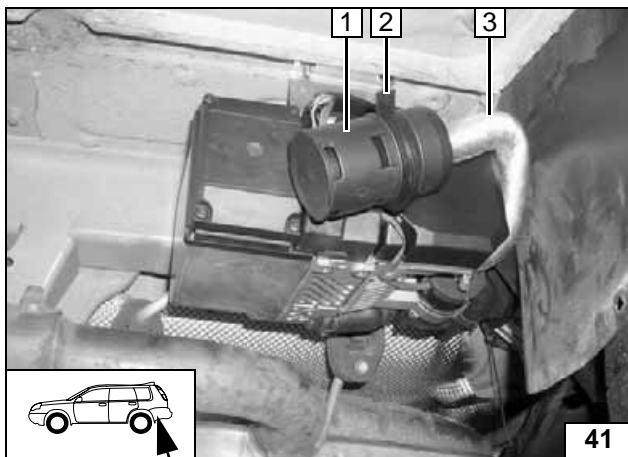
Halteclip einsetzen



- 1** Brennluftansaugchalldämpfer
- 2** Halteclip
- 3** Brennluftansaugleitung ausrichten



Brennluft montieren



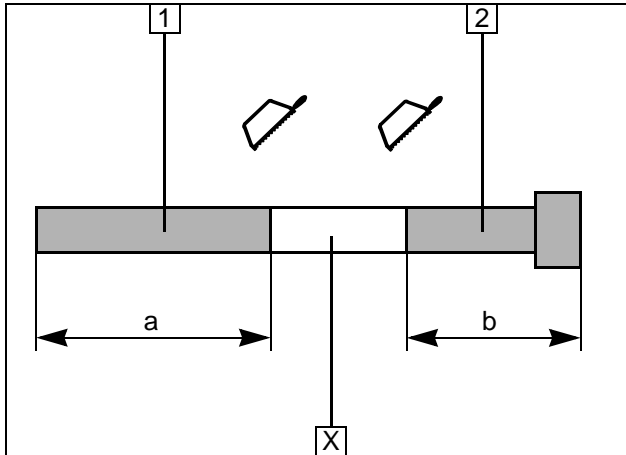
Brennluft C70

Vorgestanzte Öffnung Steckerdeckel durchstechen, Halteclip **2** einstecken. Brennluftansaugleitung **3** ausrichten.



Brennluft montieren

- 1** Brennluftansaugchalldämpfer

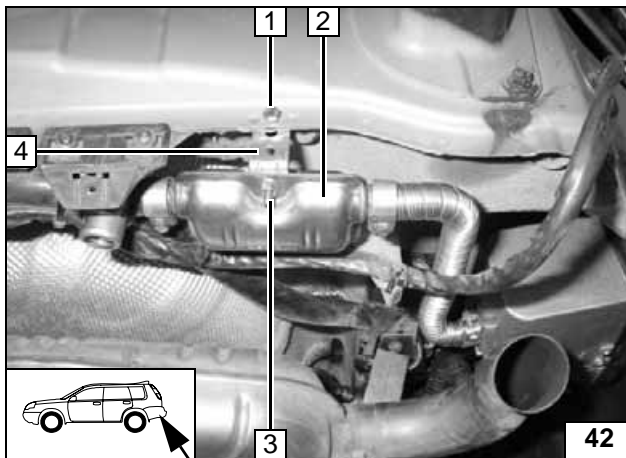


Abgas S40 / V50

- 1 Abgasleitung
a = 350mm
- 2 Abgasendstück
b = 80mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

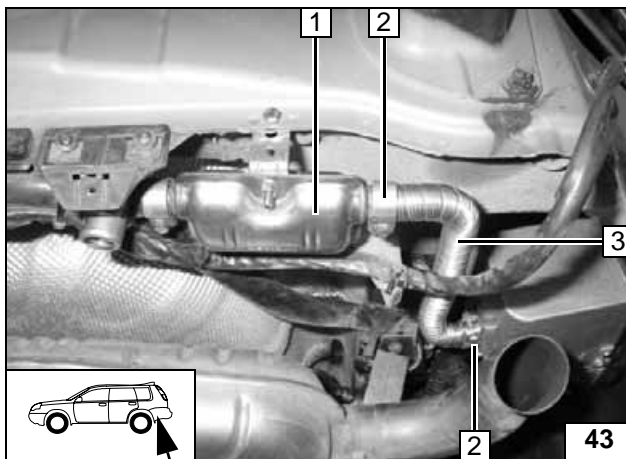


Bilder 43 - 45 zeigen 2,5 l Benzinfahrzeug!
Bohrung \varnothing 7mm an Position 1 gemäß Bild bohren!

- 4 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6 an Bohrung
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter M6 an Winkel

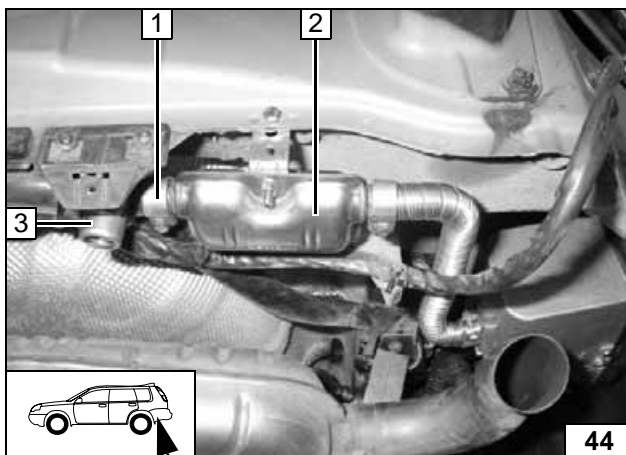


Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren

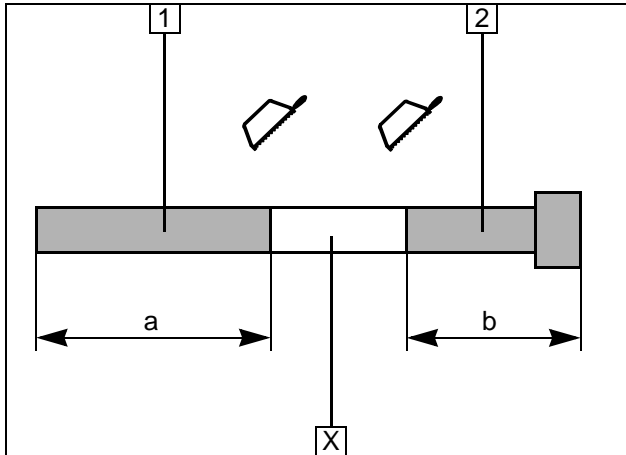


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme



Endstück
montieren

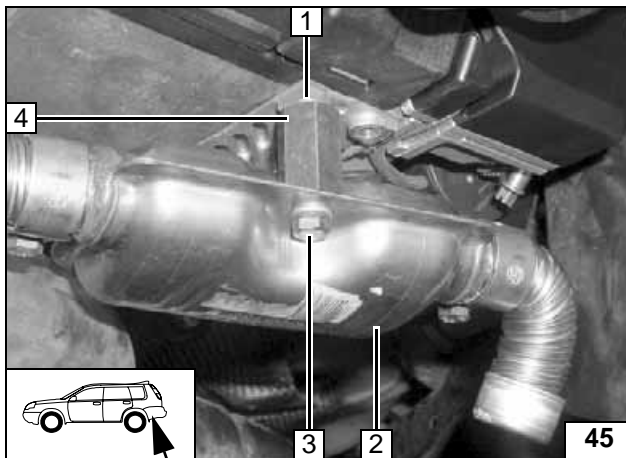


Abgas C70

- 1 Abgasleitung
a = 400mm
- 2 Abgasendstück
b = 80mm

Abschnitt X entsorgen

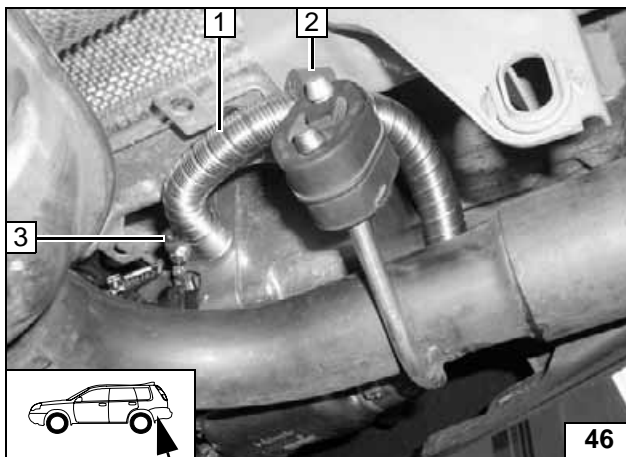
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Ejot-Stehbolzen 1 in hintere Bohrung am Heizgerät eindrehen. Distanzmutter 4 auf Stehbolzen aufschrauben.

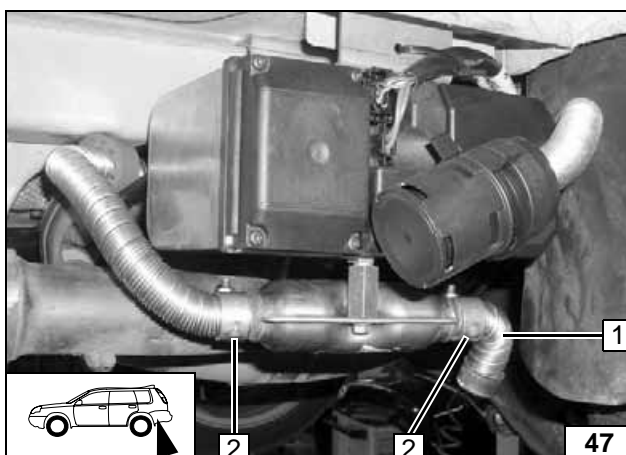
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x12, Federring

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rot
- 3 Schlauchklemme

Abgaslei-
tung mon-
tieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Profilgummi positionieren.

- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]

Endstück
montieren

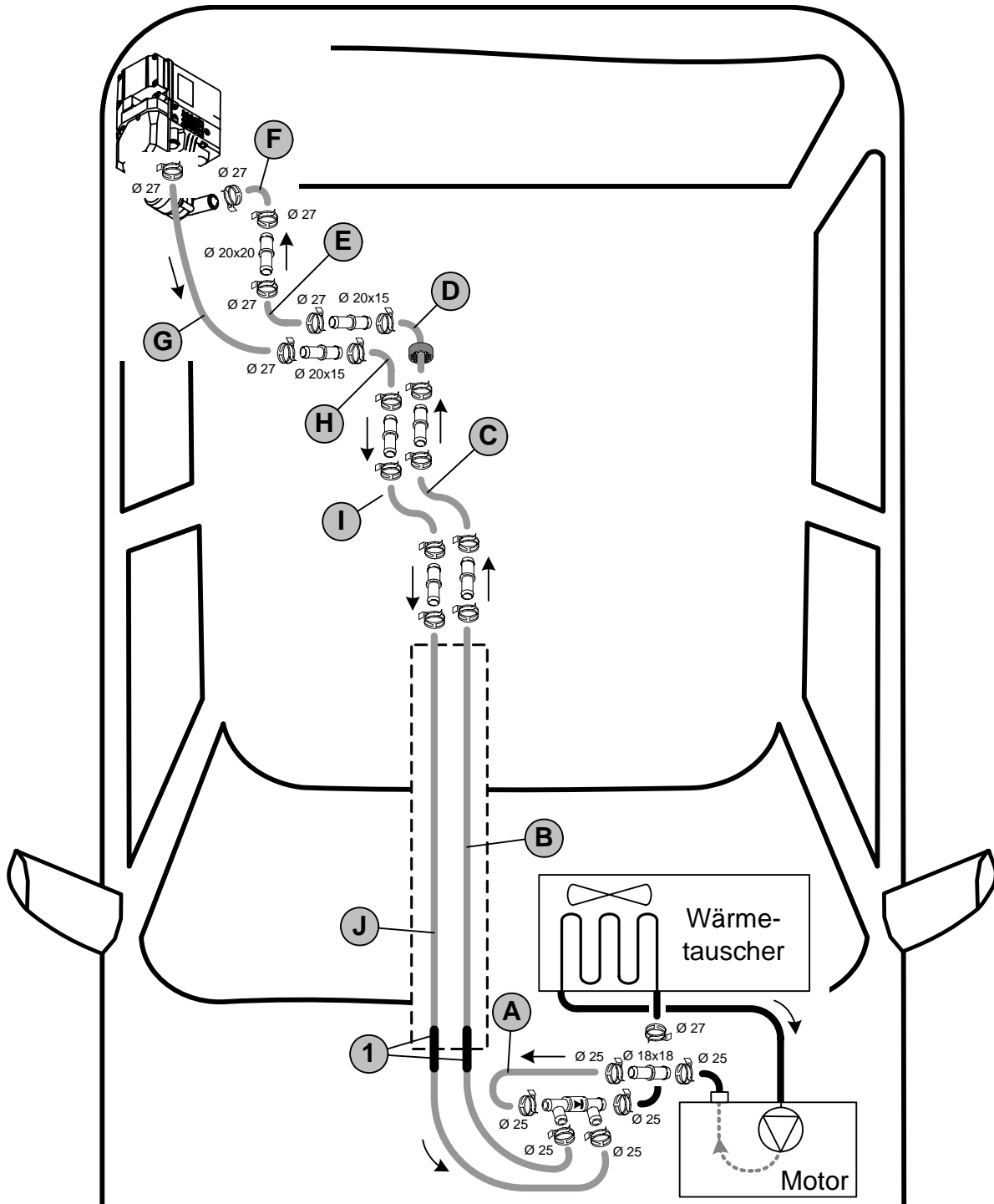


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

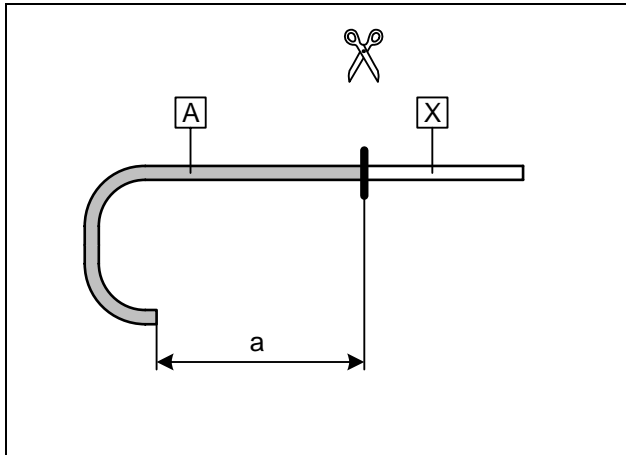
Der Anschluss erfolgt „Parallel“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Federbandschellen Ø 22mm! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x15! Position 1 = Schrumpfschläuche!

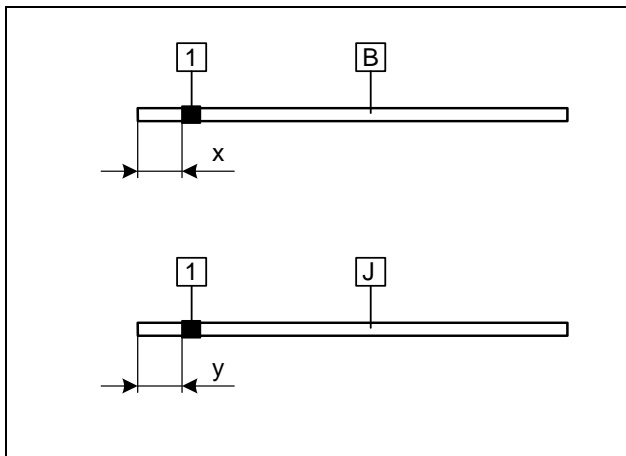




$a = 210\text{mm}$

Abschnitt **X** entsorgen

18“ Wasser-
schlauch
ablängen



Schrumpfschläuche **1** auf Schläuche **B** und **J** (gerade, Länge 2750mm) aufschieben und einschrumpfen.

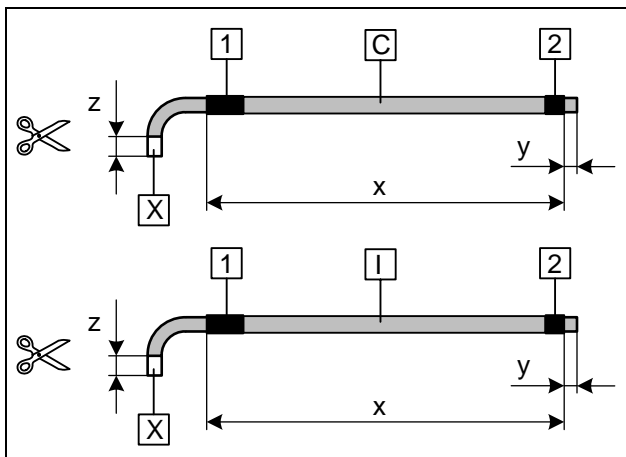
$x = 660\text{mm}$

$y = 640\text{mm}$

1 Schrumpfschläuche 100mm [2x]



15“ Wasser-
schläu-
che vor-
bereiten



Beide Schläuche **C** und **I** am 90°-Bogen um 20mm einkürzen, Abschnitt **X** entsorgen! Flechtschutzschläuche auf Schlauch **C** und **I** aufschieben! Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

$x = 1400\text{mm}$, gesamtter Flechtschutzschlauch

$y = 25\text{mm}$

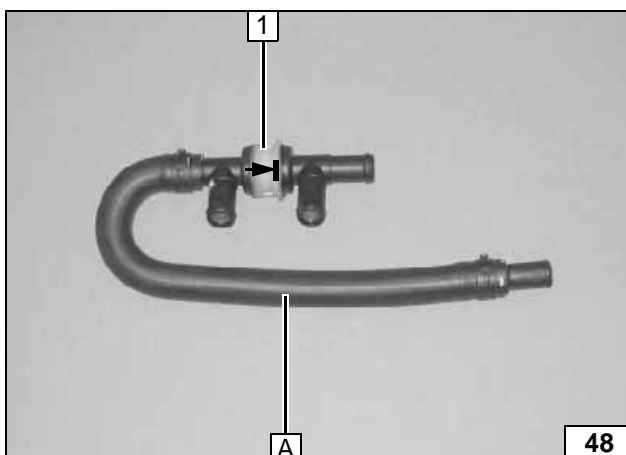
$z = 20\text{mm}$

1 Schrumpfschlauch 100mm [2x]

2 Schrumpfschlauch 50mm [2x]



15“ Wasser-
schläu-
che vorbe-
reiten

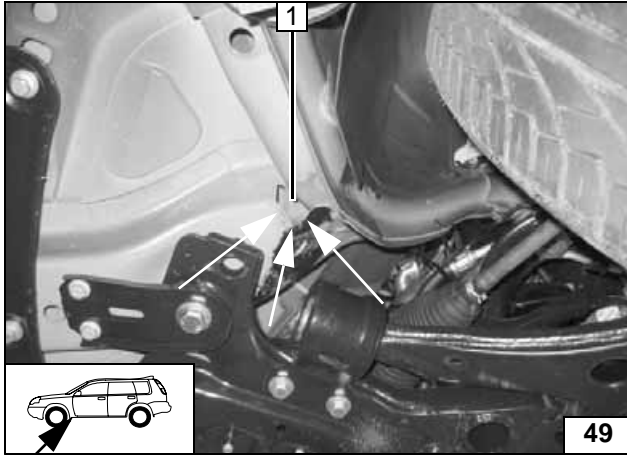


Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils achten!

1 Rückschlagventil



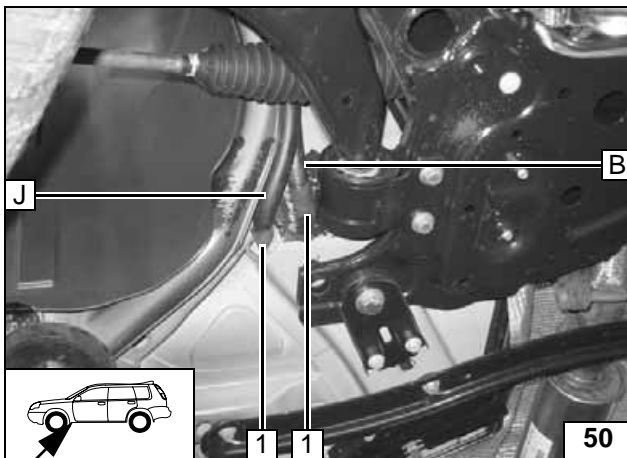
Rück-
schlag-
ventil
vorberei-
ten



Durchführung an Position **1** im Längsträger erweitern!
(an der Markierung nach unten biegen)



Durchführung erweitern

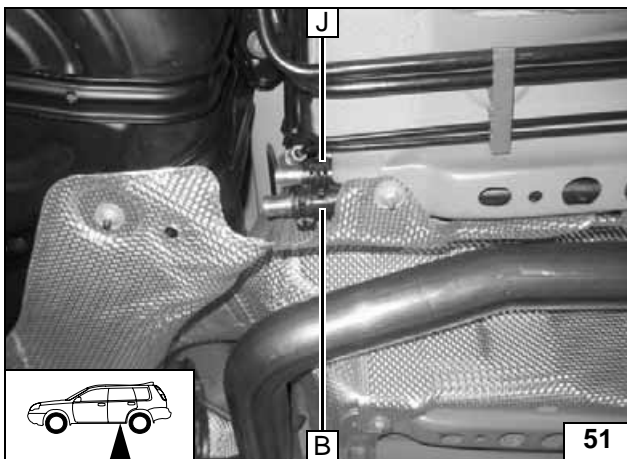


Vorbereitete Schläuche **B** und **J** mit den längeren Enden in den rechten Längsträger einziehen. Dabei die Schrumpfschläuche **1** mit in den Längsträger einschieben und im Bereich der Kante des Längsträgereneingangs positionieren!



1 Schrumpfschläuche

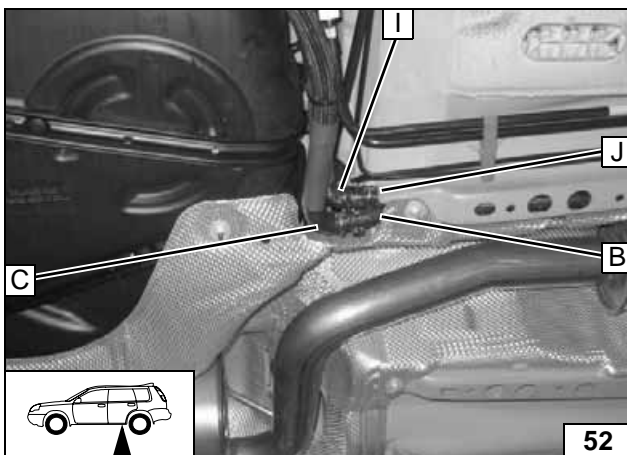
Anschluß am Heizgerät



Schläuche **B** und **J** am Längsträgerausgang positionieren und gemäß Bild ablängen!



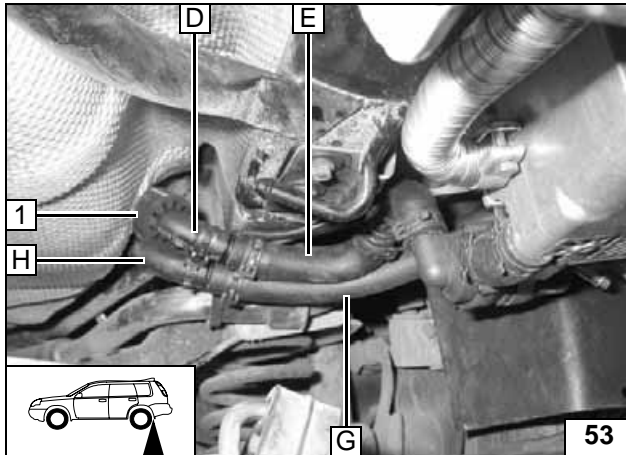
Schlauch **C** und **K** verlegen



90°-Bögen der Schläuche **C** und **I** mit den Schläuchen **B** und **J** verbinden und neben dem Tank zum Heizgerät verlegen!



Verlegung zum Heizgerät

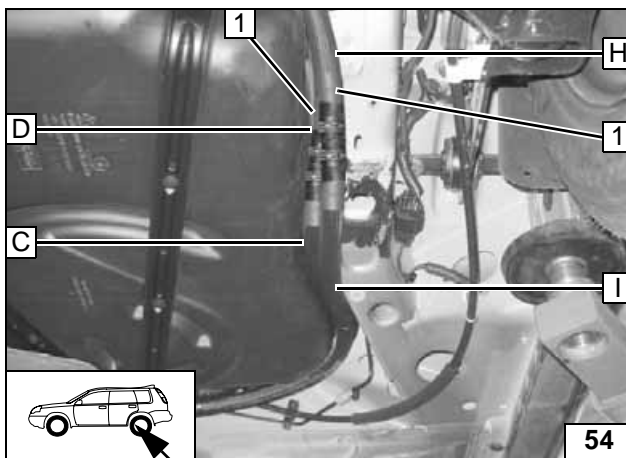


Vor der Montage Profilgummi sw auf Schlauch **D** aufschieben!
90°-Bögen der Schläuche **D** und **H** mit den Schläuchen **E** und **G** verbinden!

1 Gummiprofil schwarz



**Anschluß
am Heiz-
gerät**

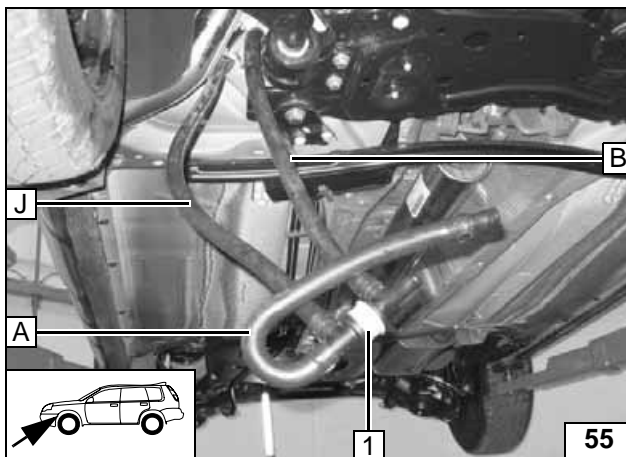


Schlauch **D** und **H** an der Verbindungsstelle ablängen!
Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **H** entsprechend ablängen und aufschieben!
Schrumpfschläuche **1** aufschieben und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche 50mm [2x]



**Verlegung
zum Heiz-
gerät**

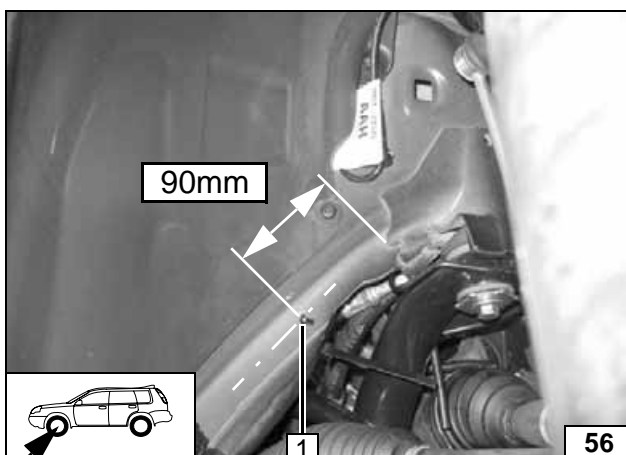


Vorbereitete Baugruppe mit Schlauch **B** und **J** verbinden!

1 Rückschlagventil

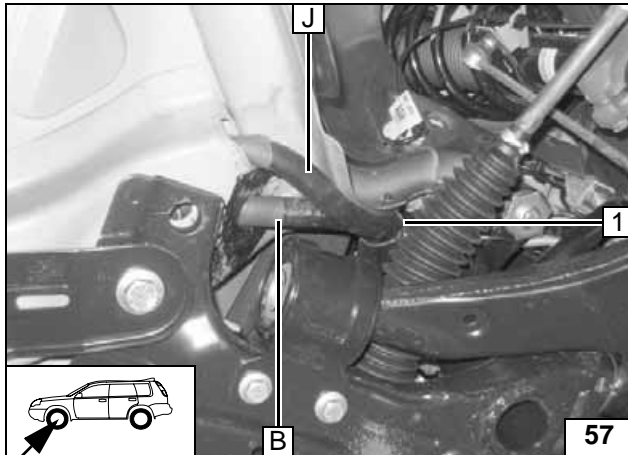


**Rück-
schlag-
ventil
einbinden**



1 Bohrung Ø 6,2mm

**Bohrung
für Kabel-
binderclip**

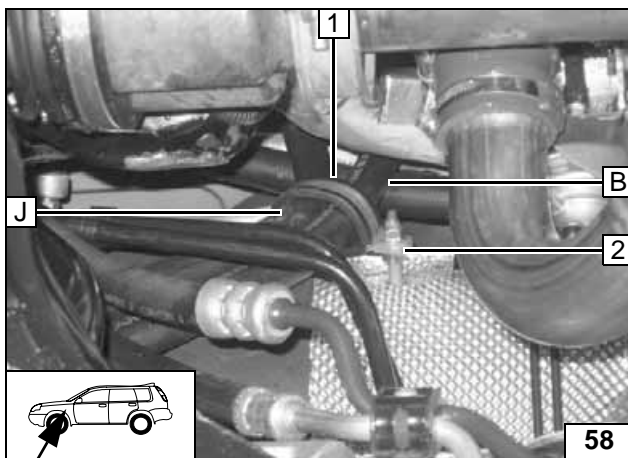


Kabelbinderclip in Bohrung an Position 1 einsetzen.
Vorbereitete Baugruppe mit Rückschlagventil an der Spritzwand nach oben zur Trennstelle verlegen!
Schlauch **B** und **J** zusammen mit Kabelbinderclip befestigen!

1 Kabelbinderclip in vorbereiteter Bohrung



Verlegung im Motorraum

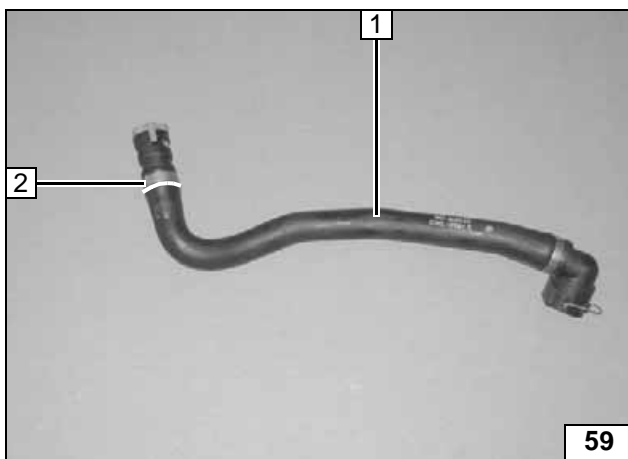


Schlauch **B** und **J** zusammen mit gummierter Rohrschelle am fzg.eigenen Stehbolzen befestigen!

1 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm
2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter [2x]



Verlegung an der Spritzwand



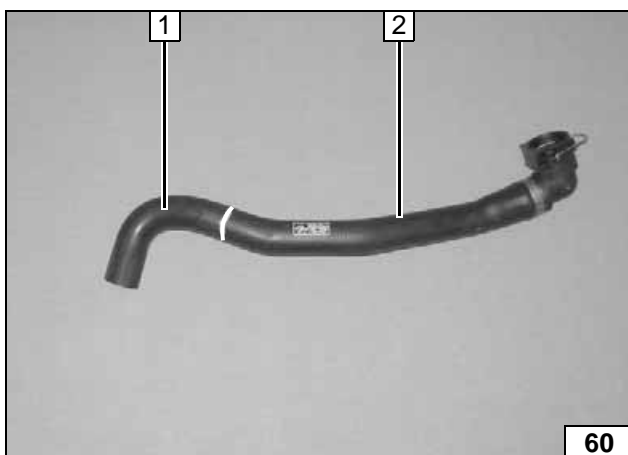
Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 ausbauen und an der Markierung trennen.
Schelle an Position 2 aufschneiden!

Achtung:

Kupplung vom Wärmetauschereingang nicht beschädigen!
Schlauchreste von Kupplung entfernen.



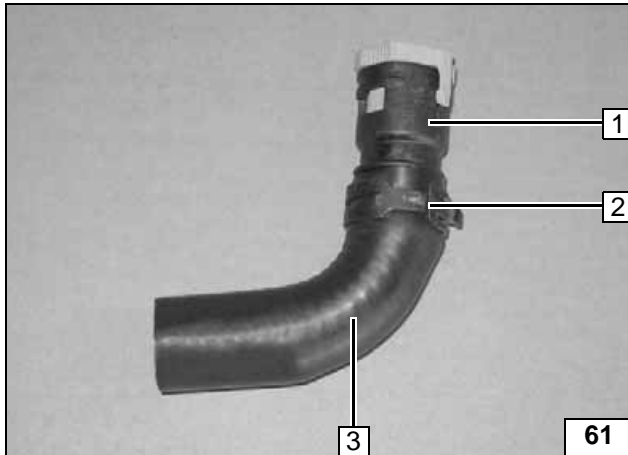
Fzg. eigenen Schlauch ausbauen



Schlauchstück an der Markierung trennen. Schlauchstück 1 wird wieder verwendet (siehe Bild 78). Schlauchstück Motorausgang 2 am Stutzen Motorausgang wieder montieren!



Fzg. eigenen Schlauch trennen



Kupplung vom Wärmetauschereingang 1 auf Trennstelle von Schlauchstück 3 aufstecken und mit Federbandschelle \varnothing 27mm 2 befestigen!

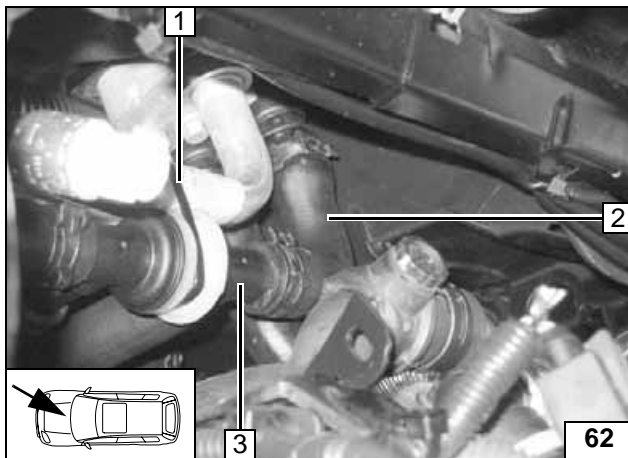
Achtung:

Codierung der Kupplung muß nach unten zeigen!

Kupplung am Wärmetauschereingang wieder aufstecken! (Schlauchstück 3 zeigt nach rechts)



Kupplung Wärmetauscher vormontieren

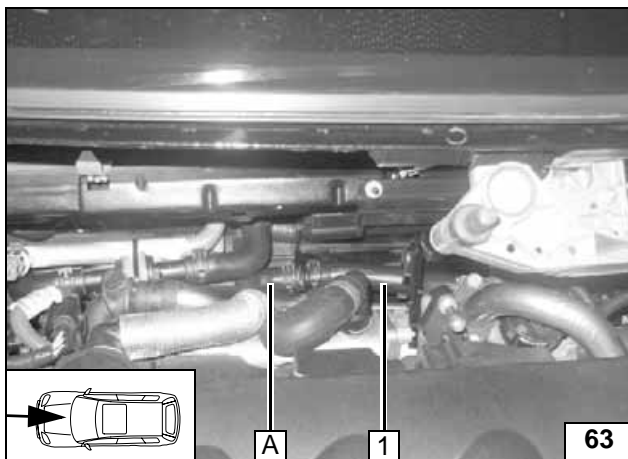


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Rückschlagventil
- 1 Kabelbinder



Anschluß am Wärmetauschereingang

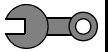


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!
Schlauch A mit vorbereitetem Schlauchstück Motorausgang verbinden!

- 1 Schlauchstück Motorausgang



Anschluß am Motorausgang



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 AC-Taste auf „OFF“

Für alle
Fahrzeuge