

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

## Einbaudokumentation

### Volvo S40 / V50 / C70 / C30

1,6l; 1,8l; 2,0l; 2,4l Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	19
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	22
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	25
Erläuterungen zum Dokument	4	Unterfahrschutz montieren	28
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	29
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik nur für 1,6l; 1,8l und 2,0l	7		
Elektrik nur für 2,4l	8		
Gebälseansteuerung	9		
Option Telestart	12		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	S40	544	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	V50	545	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	C70	542	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	C30	533	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...

Motortyp / Code	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
B4164S3 / 20	Benzin	74	1596
B4184S11 / 21	Benzin	92	1798
B4204S3 / 43	Benzin	107	1999
B5244S5 / 66	Benzin	103	2435
B5244S4 / 38	Benzin	125	2435

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Fahrzeugspezifischer Lieferumfang <i>Thermo Top C</i> Benzin	1310028C

### Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwähluhr	siehe Preisliste
1	Telestart T91	siehe Preisliste
1	Telestart T100 HTM	siehe Preisliste

### Zusätzlich bei Volvo zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Volvo-Bestell-Nr.:
1	Original-Tankentnehmer mit Volvo- Nummer:	30742055

## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Volvo S40 / V50 / C70 / C30 mit 1,6l; 1,8l; 2,0l; 2,4l Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.  
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

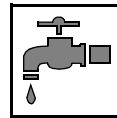
### Mechanik



### Elektrik



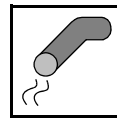
### Kühlmittelkreislauf



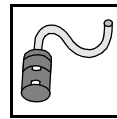
### Brennstoff



### Abgas



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



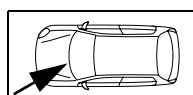
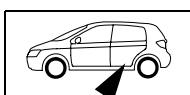
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

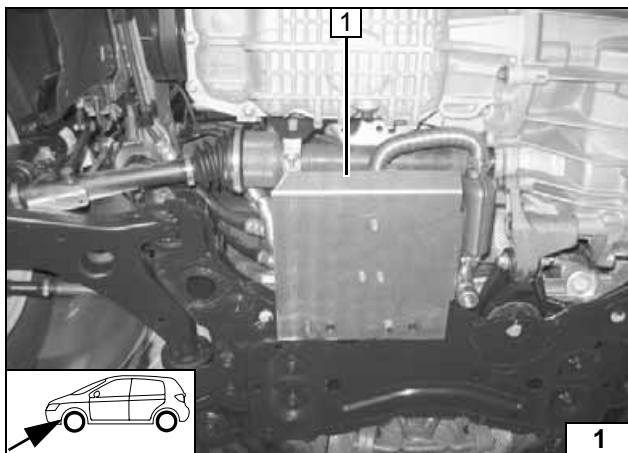


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen



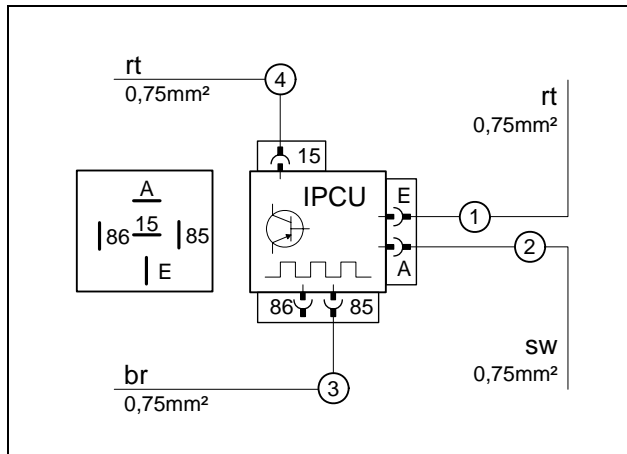
### Einbauort Heizgerät

Bild zeigt Fahrzeug 1,6!

1 Heizgerät



Einbauort



### Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!

Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 anschließen!



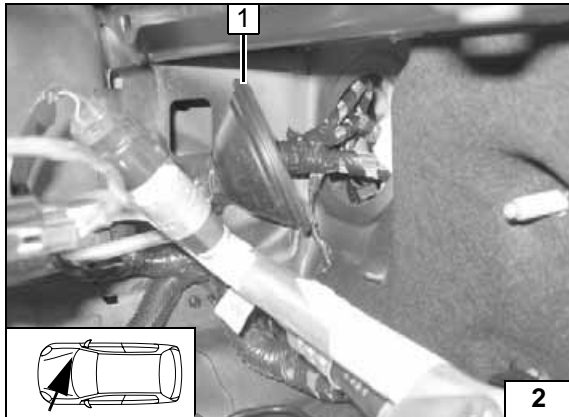
**IPCU vor-**  
**montieren**



Elektrik nur für 1,6l; 1,8l und 2,0l

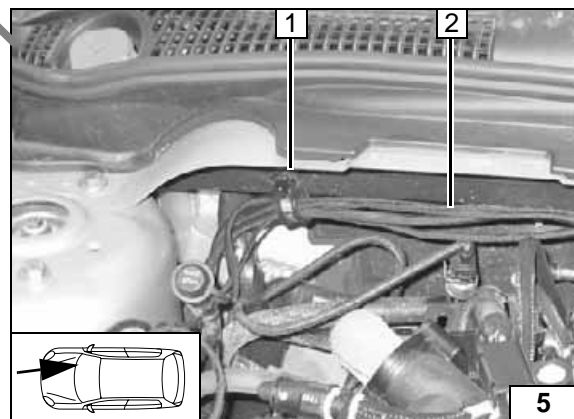
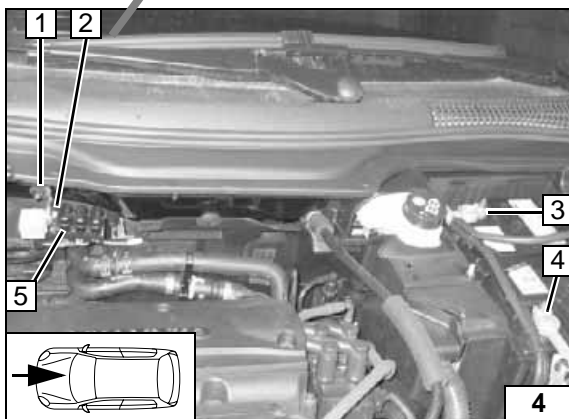
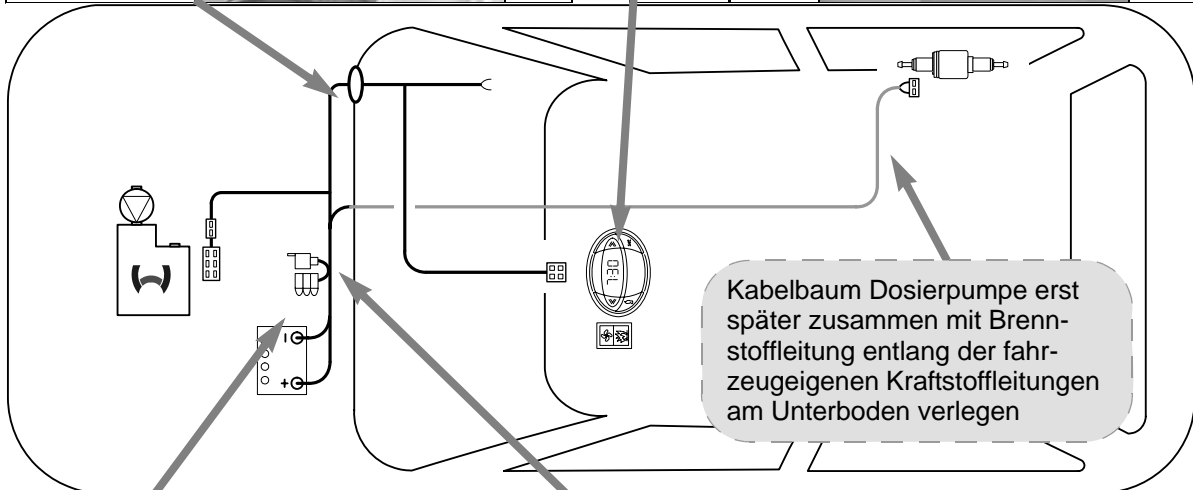
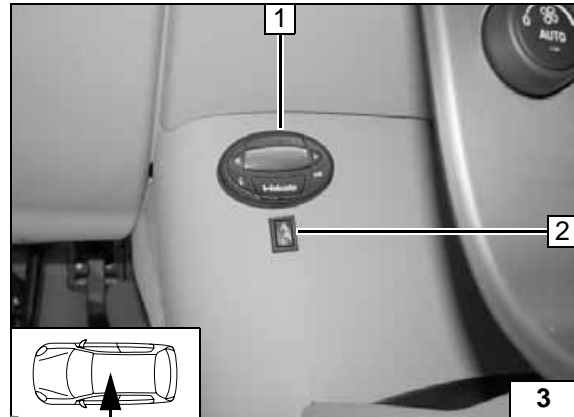
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel mit Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 K3- Relais, Sicherungshalter, Schraube M5x12, Bundmutter
- 3 Masseleitung an Batterie-Minus
- 4 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Kabelbaum



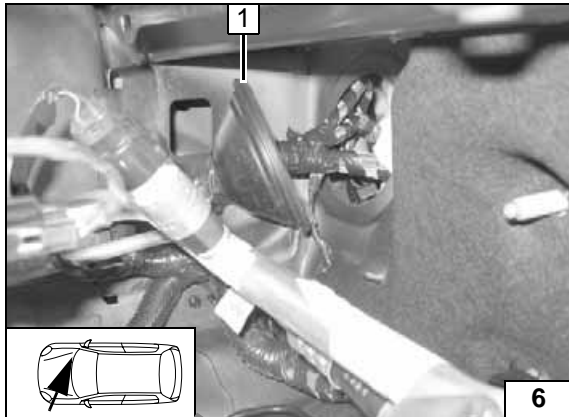
Schema Kabelbaumverlegung 1,6l; 1,8l



**Elektrik nur für 2,4l**

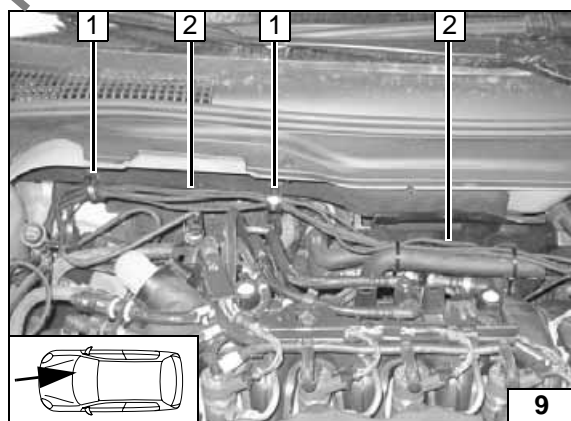
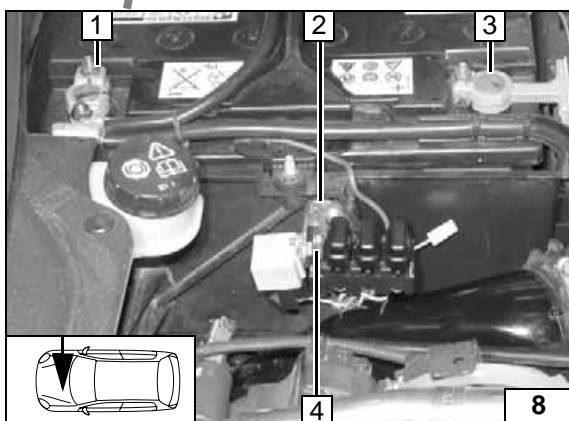
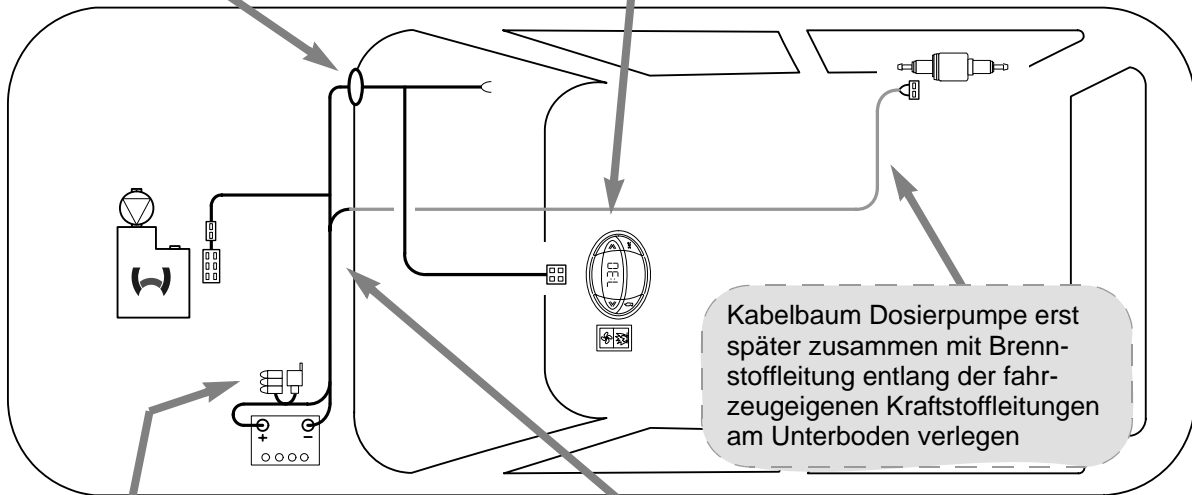
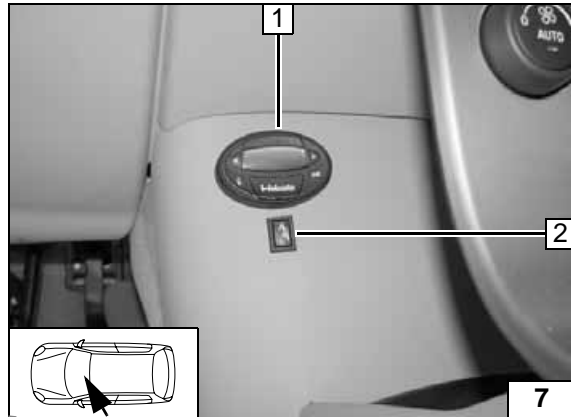
**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle gelöst



**Vorwahluhr**

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



**Sicherungshalter, K3-Relais**

- 1 Masseleitung an Batterie-Minus
- 2 Winkel, mit Bundmutter an fzg.eigenem Stehbolzen oder mit Blechschraube 6,3x13 befestigen
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus
- 4 Schraube M5x12, Bundmutter, K3- Relais, Sicherungshalter, Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

**Kabelbaumverlegung**

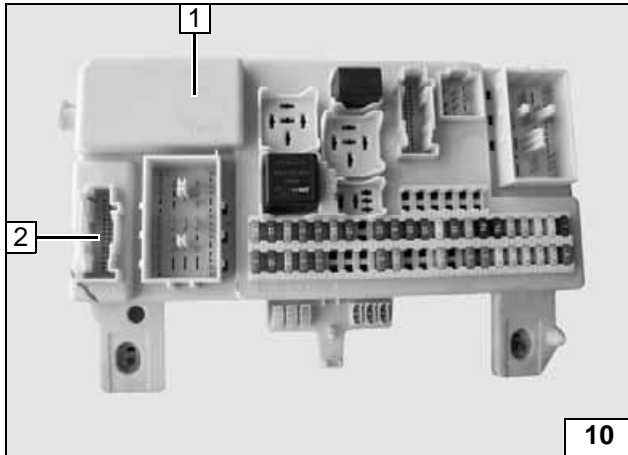
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen [2x]
- 2 Kabelbaum



**Schema Kabelbaumverlegung 2,4l**





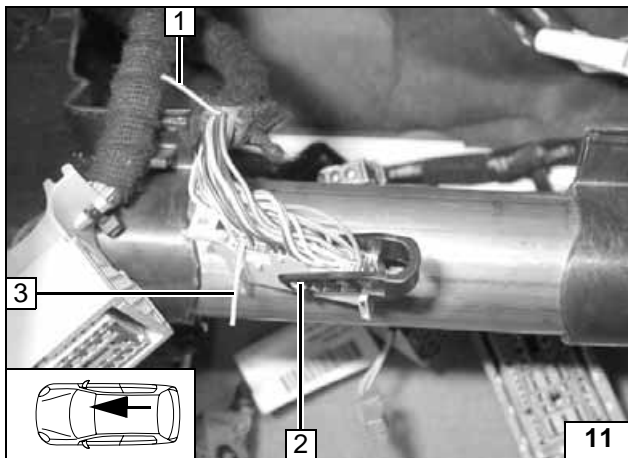


**Gebälseansteuerung**

CEM unter Handschuhfach lösen. 32-poligen Stecker B demontieren!

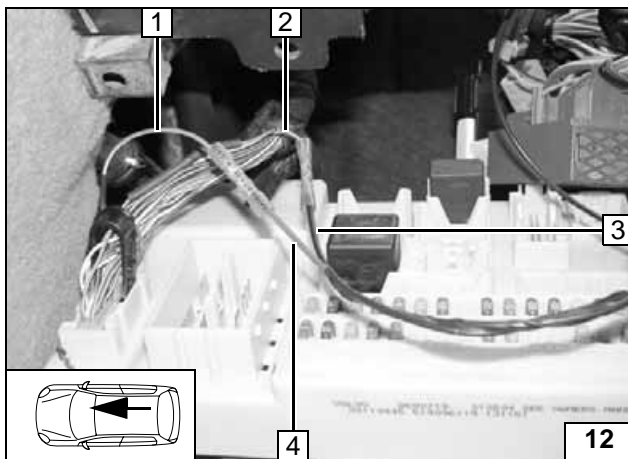
- 1 CEM-Modul
- 2 Steckplatz für Stecker B

**Ansicht CEM**



- 2 Stecker B vom CEM
- 1 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung blau/weiß von Stecker B Pin 18

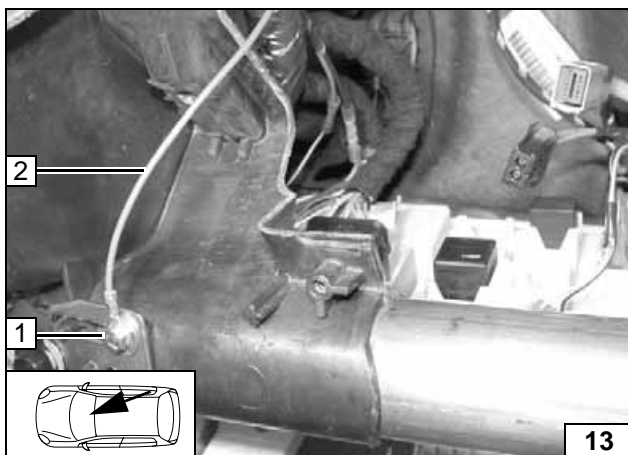
**Leitung trennen**



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

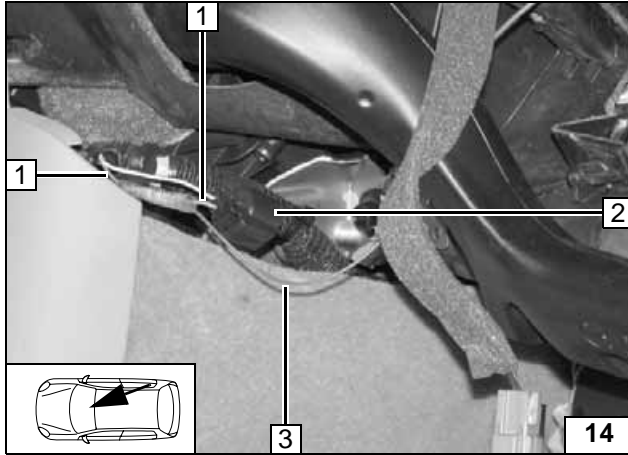
- 1 Leitung blau/weiß von Stecker B Pin 18
- 4 Leitung rot zu IPCU/E
- 2 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung schwarz von IPCU/A

**Anschluß CEM**



- 2 Masseleitung von IPCU/85
- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung

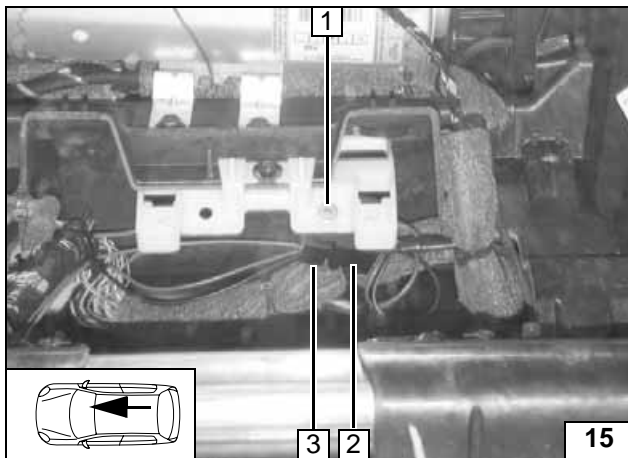
**Masseleitung anschließen**



Leitung rt von IPCU/15 auf Leitung gn/or von Sicherung F51 zum PTC Stecker B Pin 1 aufschleifen!  
 PTC ist fahrzeugabhängig (Option)!  
 Stecker B bei allen Fahrzeugen vorhanden!

- 2 Stecker B vom PTC
- 1 Ltg. gn/or zum 2-poligen Stecker B Pin 1
- 3 Ltg. rt vom IPCU/15

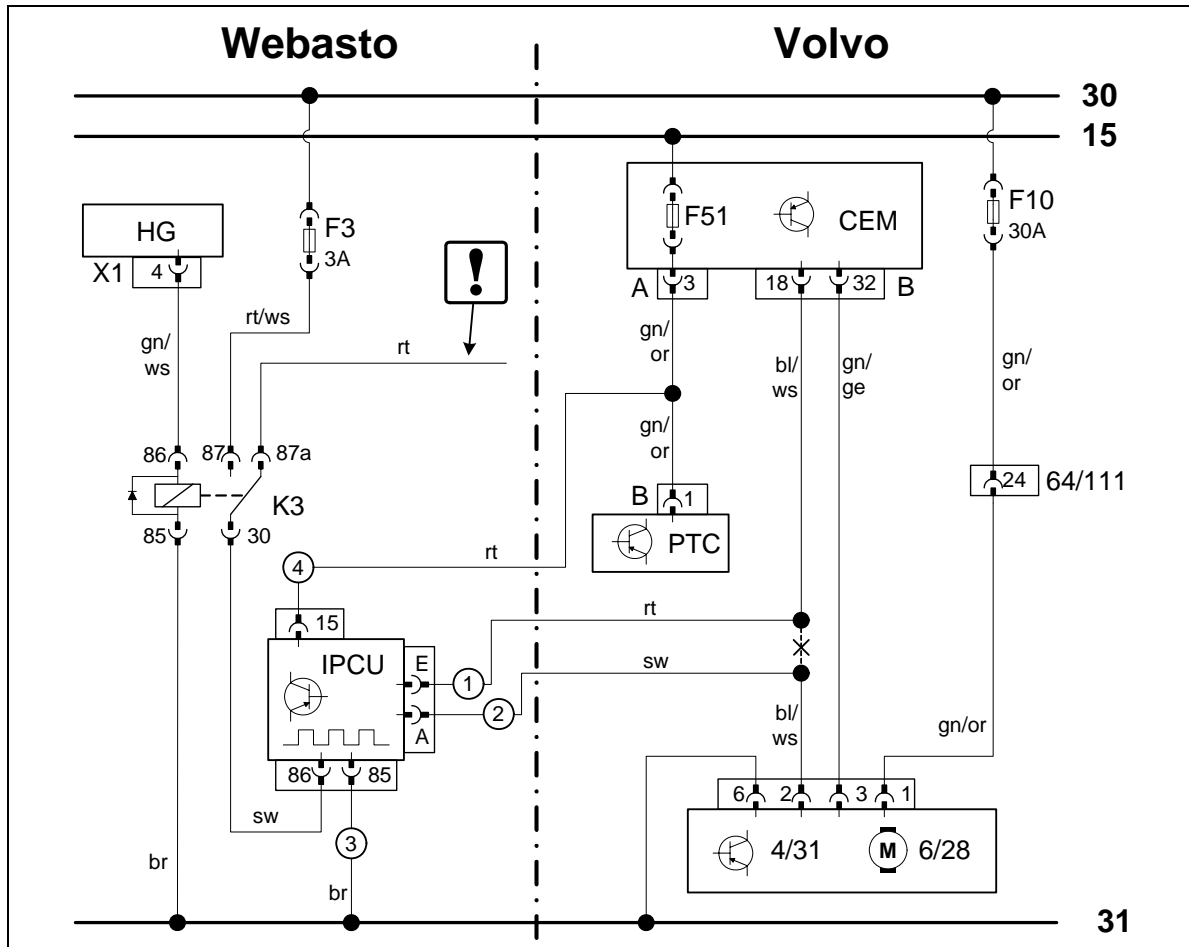
**Klemme 15 anschließen**



Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen.  
 Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Sockel IPCU
- 3 IPCU aufgesteckt

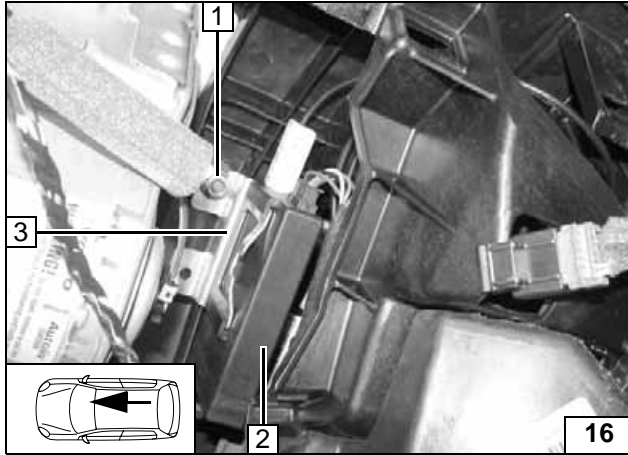
**IPCU montieren**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	4/31	Gebläseregler	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	6/28	Gebläsemotor	ws	weiß
F3	Sicherung 3A	F10	Gebläsesicherung 30A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	64/111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	CEM	Zentral- Elektrik-Modul	gn	grün
		A	Stecker am CEM	or	orange
		B	Stecker am CEM	bl	blau
<b>Einstellwerte IPCU:</b>		PTC	Heizelement * (nicht bei allen Fzg. vorhanden)	ge	gelb
Duty-Cycle: 60%		B	Stecker am PTC	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz		F51	Sicherung	X	Trennstelle
Spannung: 10V					Kabelfarben können variieren!
Funktion: Low-side					

Legende



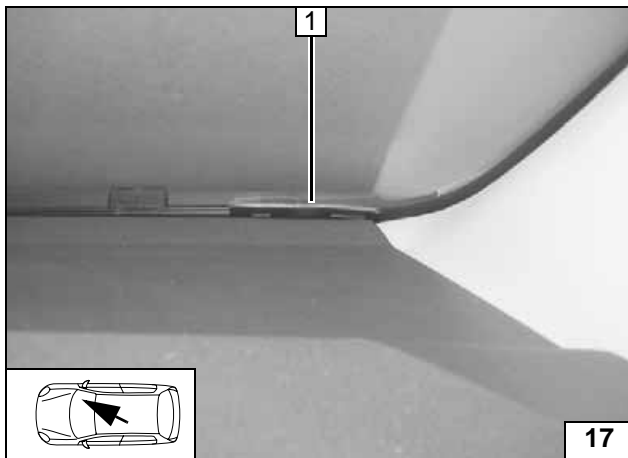
### Option Telestart

Halter um 90° abwinkeln und an Position 1 auf Ø 6mm aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Halter
- 1 Bundmutter M6

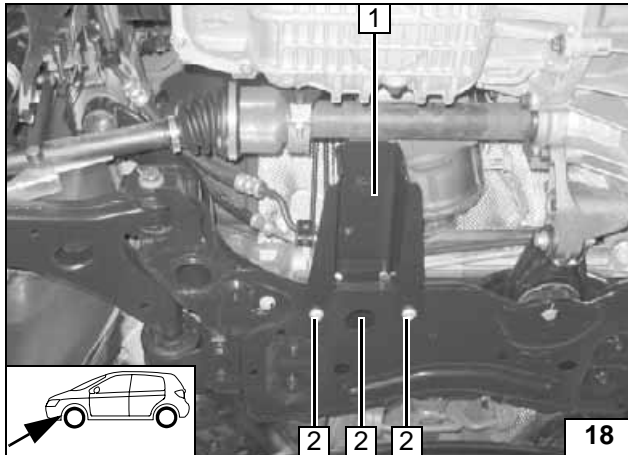
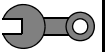


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

**Antenne montieren**



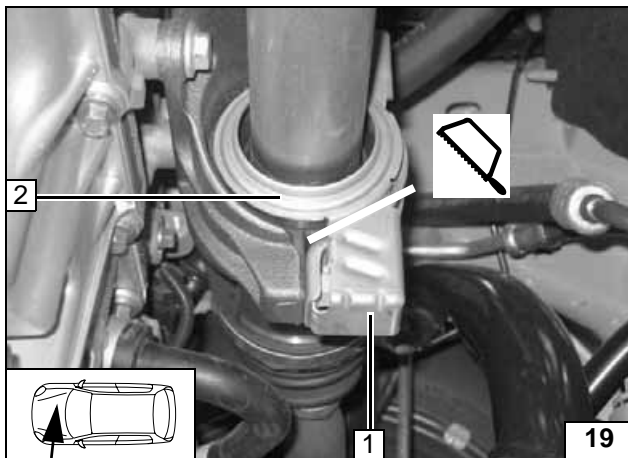
**Einbauort vorbereiten**

**Alle Fahrzeuge**

Traverse ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

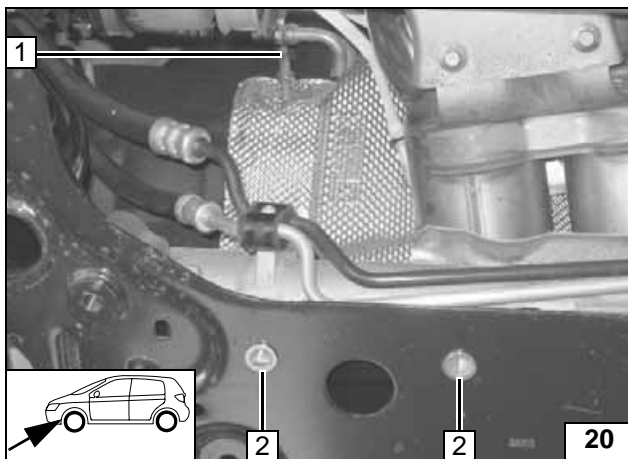
**Traverse ausbauen**



Ausführung des Schutzblechs 2 ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Abschnitt demontieren und entsorgen
- 2 Schutzblech

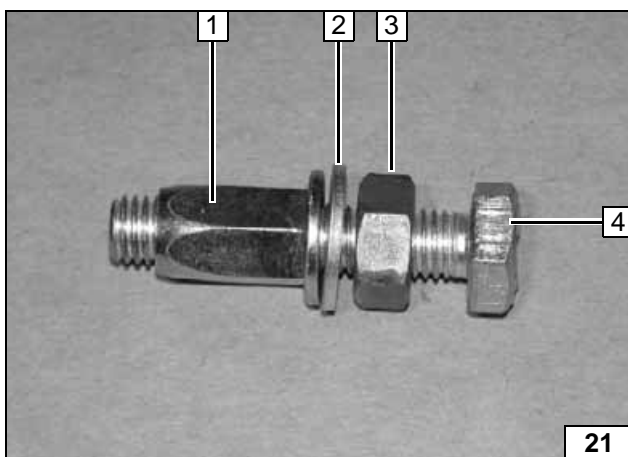
**Schutzblech anpassen**



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen 1 nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen!  
Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden!  
Alternative siehe nächstes Bild!

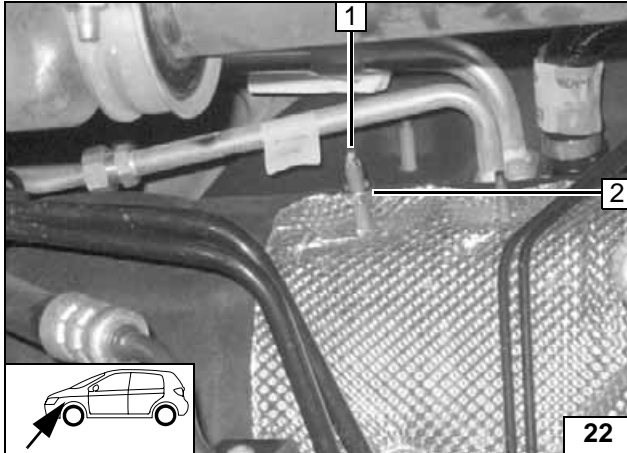
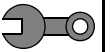
- 1 Fzg.eigener Stehbolzen M8
- 2 Einnietmutter M10-Stahl [2x]

**Einnietmutter einziehen**



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

**Einnietwerkzeug alternativ**

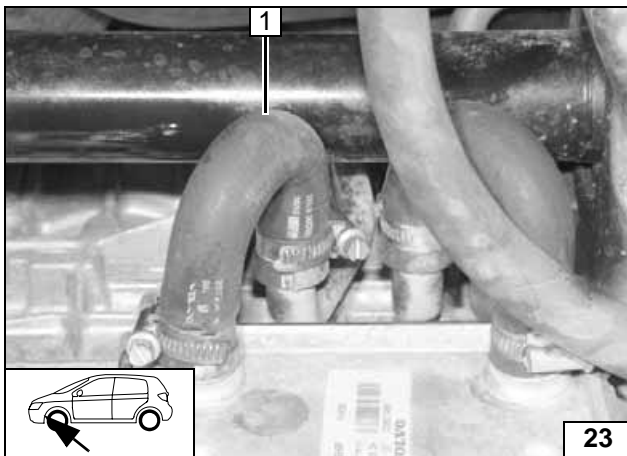


Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen (23/1)
- 2 Bundmutter M8



Einbauort vorbereiten

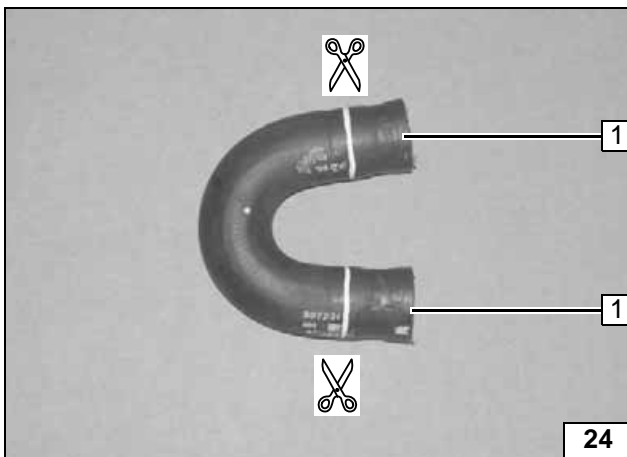


Nur 2,4l bei S40, V50, C70

- 1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne

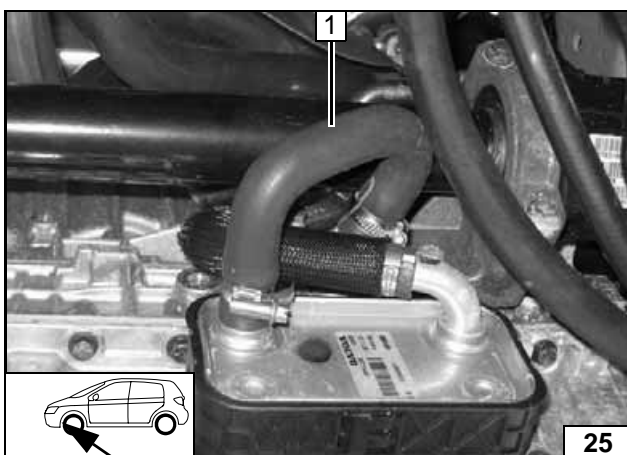


Schlauch ausbauen



- 1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch kürzen

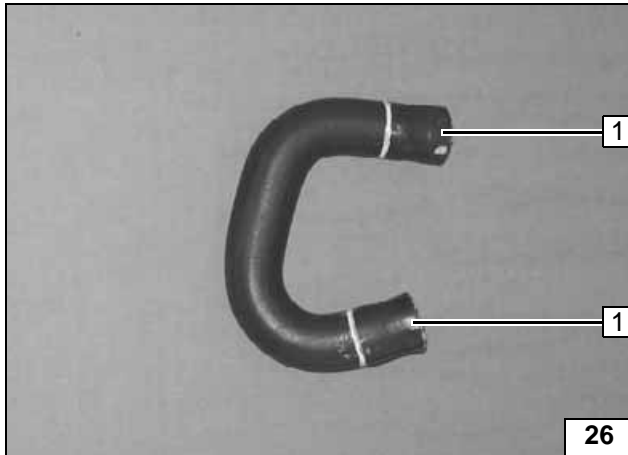
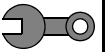


Nur 2,4l bei C30

- 1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne

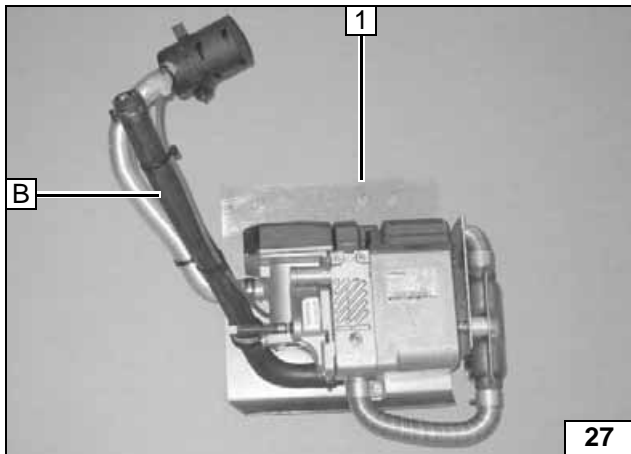


Schlauch ausbauen



1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch  
kürzen



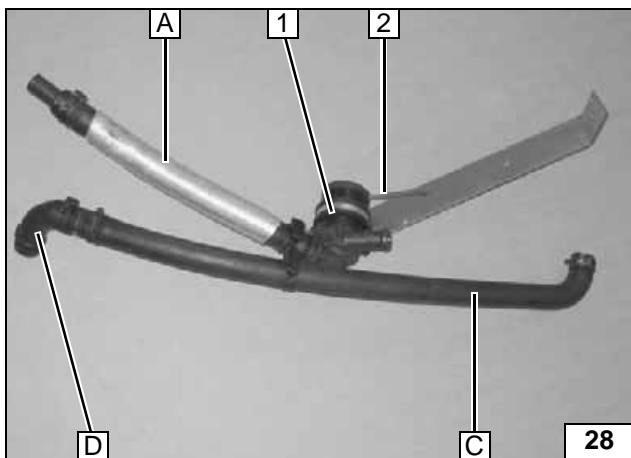
**Heizgerät vormontieren**

Nur 1,6l; 1,8l und 2,0l

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

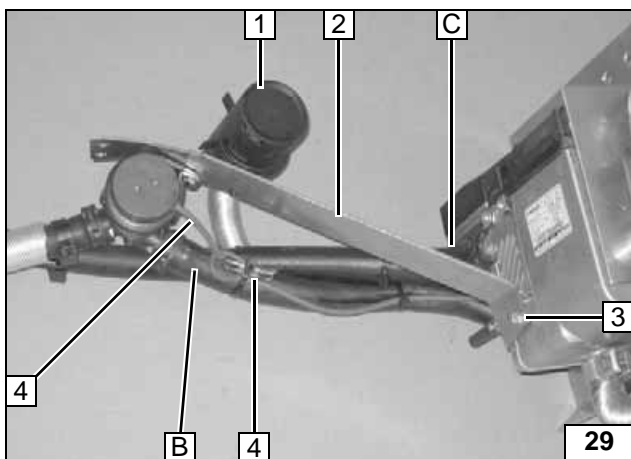


**Baugrup-  
pe  
Heizgerät**



1 Angelieferte Baugruppe Wasser  
2 Anschlusskabel Umwälzpumpe abbauen und entsorgen

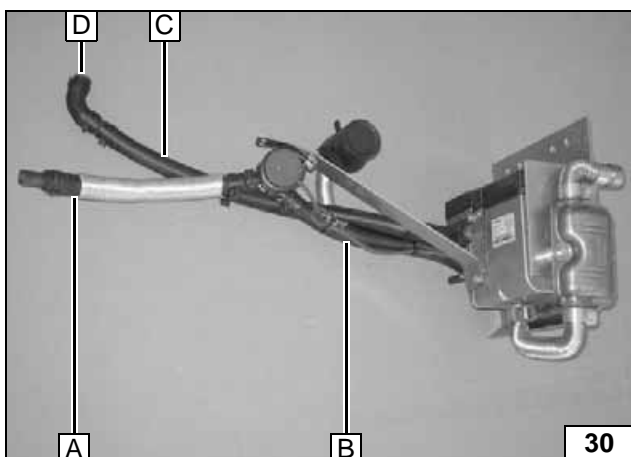
**Baugrup-  
pe Wasser**



An Position 3 wird die Bohrung in der Ecke der Strebe 2 verwendet. Ejotschraube 3 nur lose montieren, so daß Strebe 2 beim Einbau noch ausgerichtet werden kann. Kabelbaum 4 an Umwälzpumpe anschließen!

1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet  
4 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)

**Baugrup-  
pen ver-  
binden**

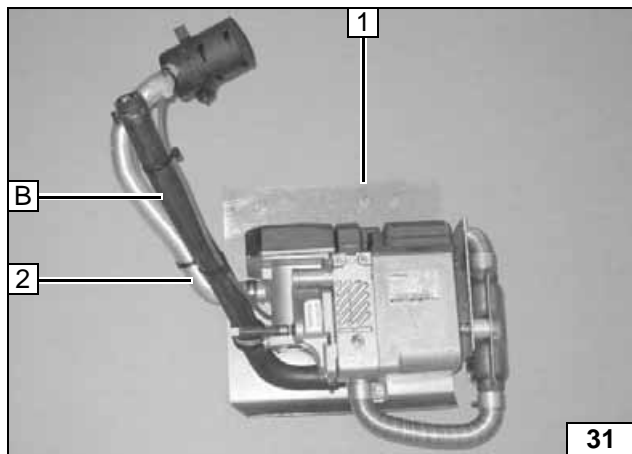
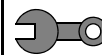


Gesamtansicht!  
Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!

**Baugrup-  
pen ver-  
binden**







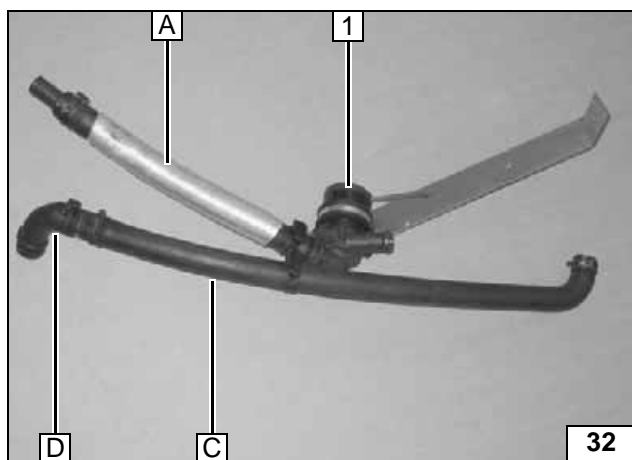
Nur 2,4l

Brennluftleitung 2 vom Heizgerät demontieren!  
Federbandschelle wird wieder verwendet!

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

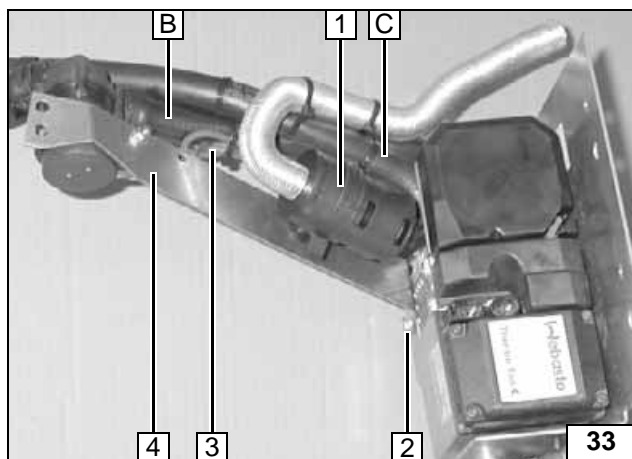


Brennluft demontieren



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

Baugruppe Wasser

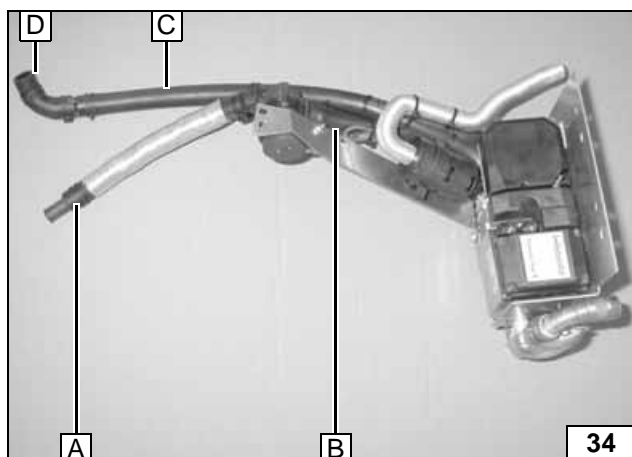


An Position 2 wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!  
Ejotschraube 2 nur lose montieren, so daß Strebe 4 beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!  
Brennluftleitung wird erst später am Heizgerät befestigt!

- 4 Strebe
- 2 Ejotschraube
- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet
- 3 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)



Baugruppen verbinden

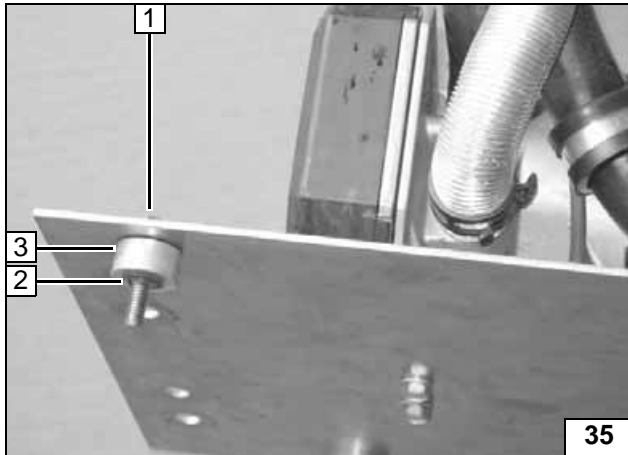
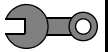


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe und Brennluftleitung mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden

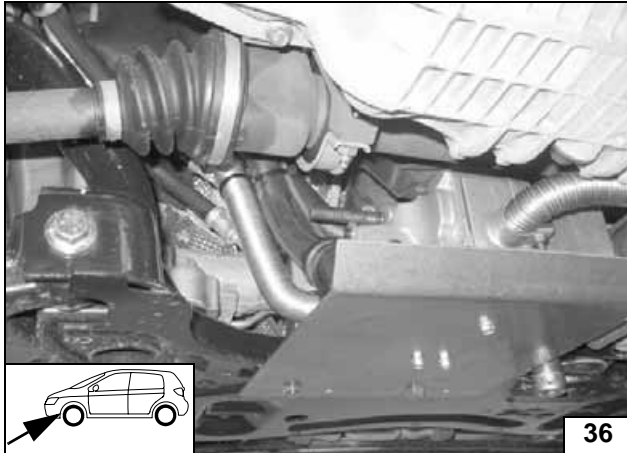
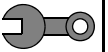


**Befestigung für Unterfahrschutz vormontieren, nur für 1,8l und 2,0l**

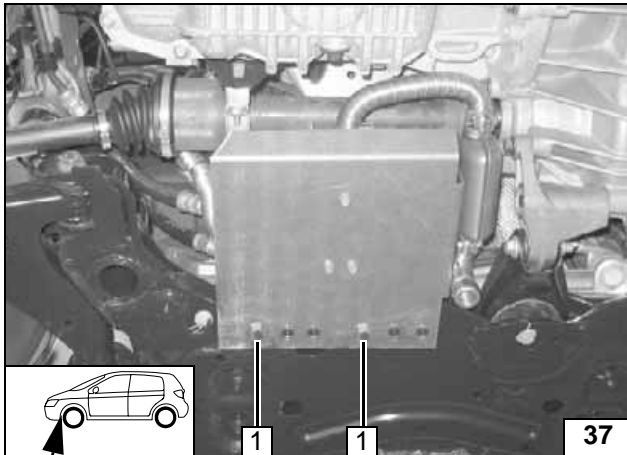


- 1 Schraube M6x25 in vorhandener Bohrung  
Ø 7mm
- 3 Distanzscheibe 10mm
- 2 Bolzensicherung

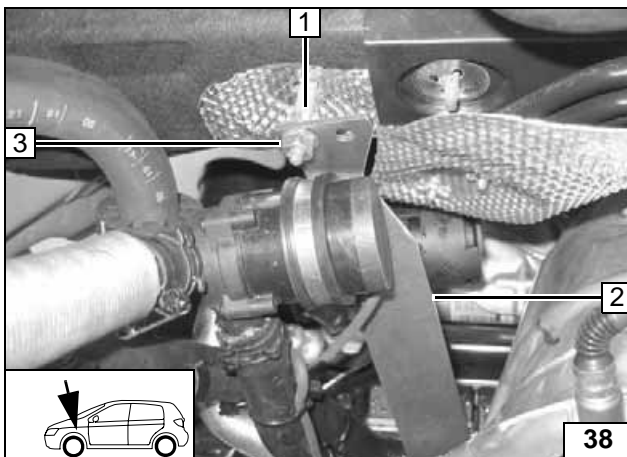
**Heizgerät vormontieren**

**Heizgerät einbauen****Nur 1,6l**

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!

**Heizgerät montieren**Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

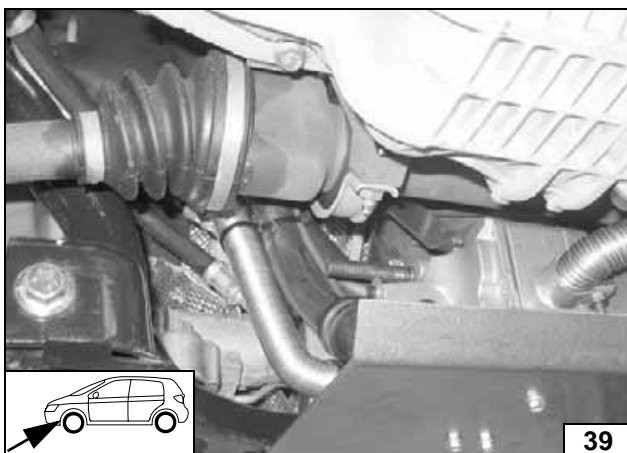
1 Schraube M10x30 [2x]

**Heizgerät montieren**Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!1 Bundmutter M8 (vormontiert)  
3 Bundmutter  
2 Strebe**Heizgerät montieren**

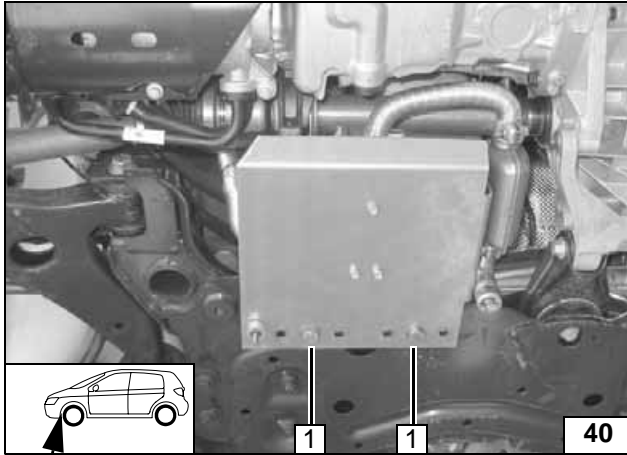
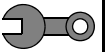
Ejotschraube (29/3) festziehen (10Nm)!

**Nur 1,8l und 2,0l**

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!

**Heizgerät montieren**

39

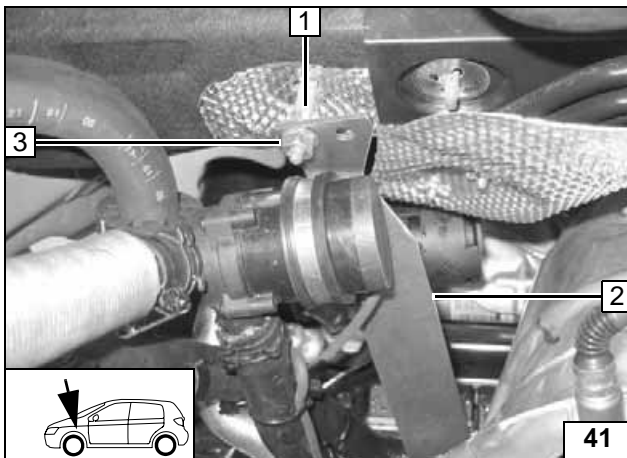


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren

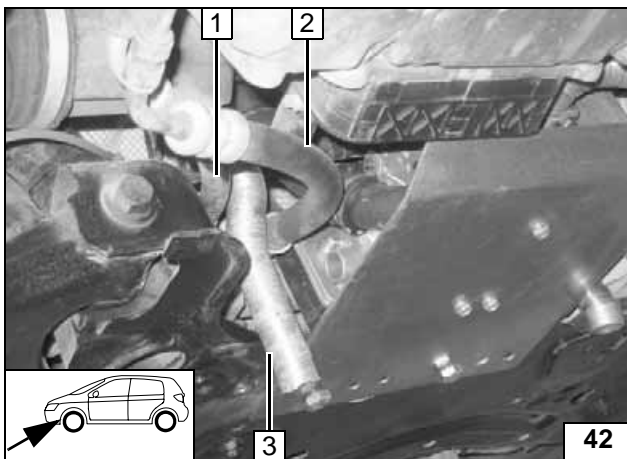
Eijotschraube (29/3) festziehen (10Nm)!



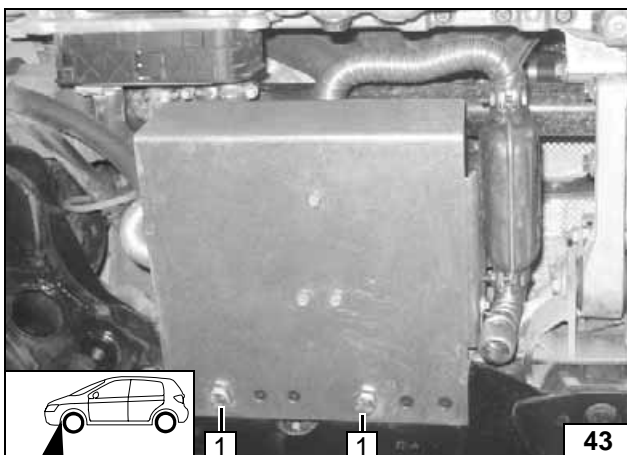
Nur 2,4l



Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!  
Brennluftleitung (3) gemäß Bild zwischen fzg.eigenen Leitungen (1, 2) verlegen!



Heizgerät montieren

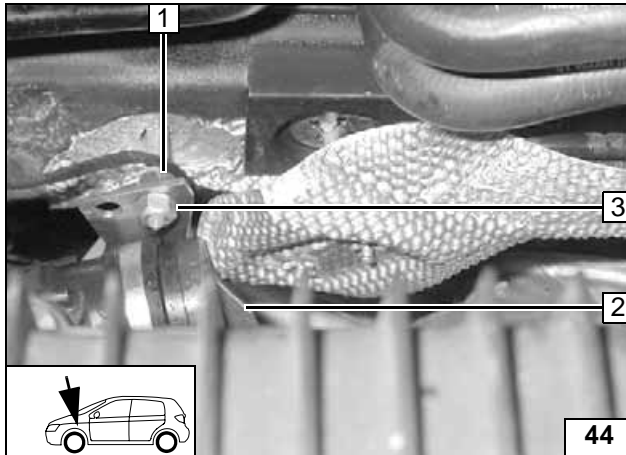
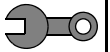


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



44

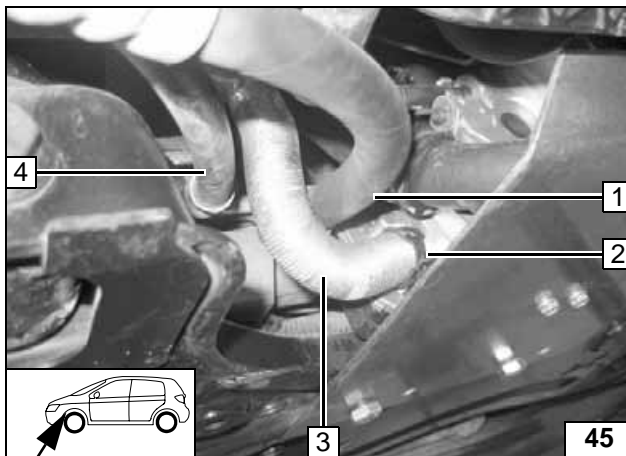
Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (36/2) festziehen (10Nm)!



45

Brennluftleitung gemäß Bild mittig zwischen den Leitungen 4, 1 ausrichten!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3 Brennluftleitung
- 2 Federbandschelle Ø 25mm
- 1 Fzg.eigenen Leitung
- 4 Fzg.eigenen Leitung



Brennluftleitung anschließen

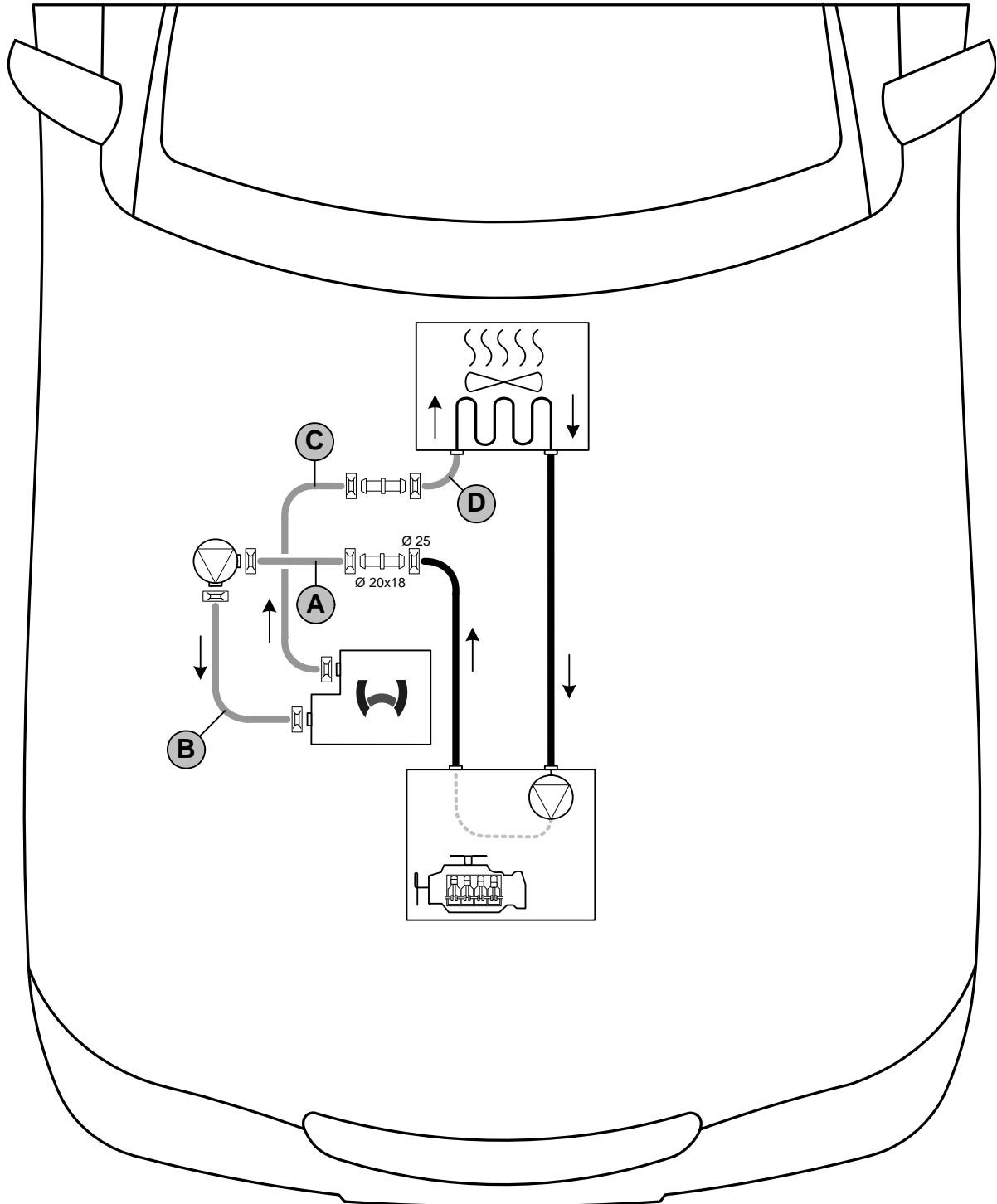


## Kühlmittelkreislauf



### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

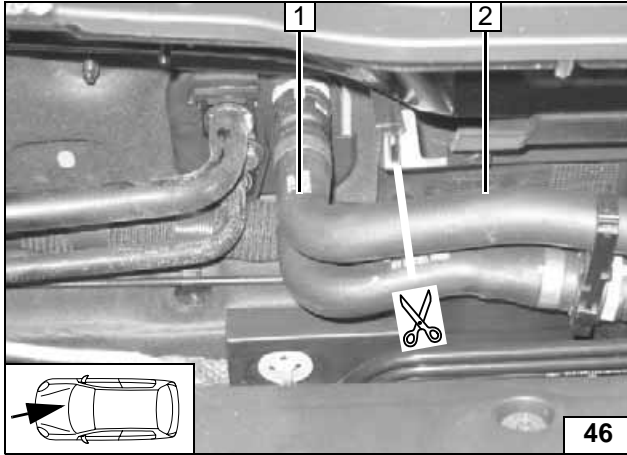
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27!  
Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 20x20





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

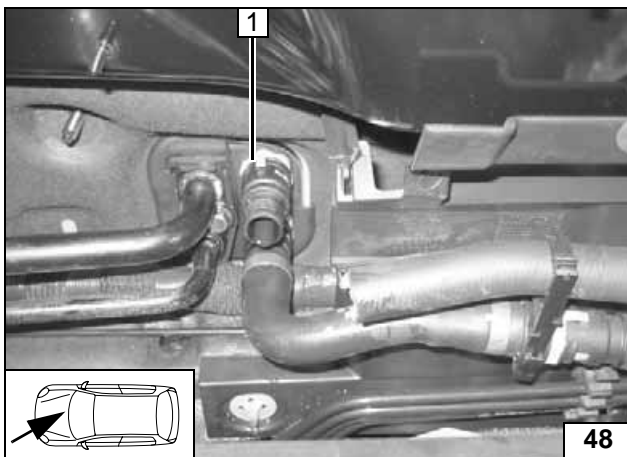


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen. Verriegelung 3 muß dazu entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

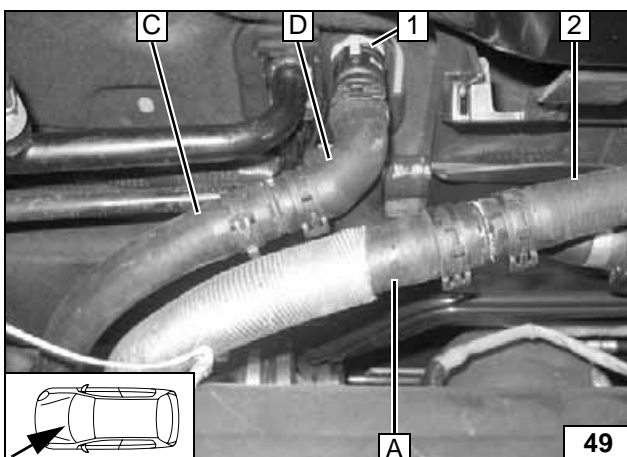


Wasser vorbereiten



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang aufgesteckt und verriegelt

Wasser vorbereiten



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

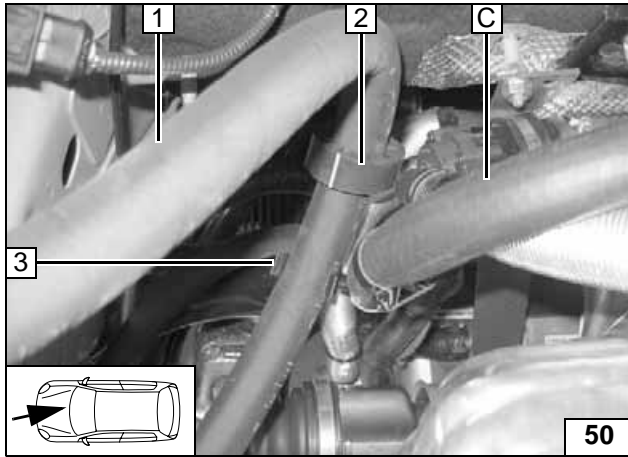
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Schläuche verbinden

Verlegung der Schläuche kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern befestigen!





Klimaleitung ist abhängig von der Fzg.ausstattung!

- 1 Fzg.eigene Klimaleitung
- 2 Fzg.eigenes Gummiprofil an Umwälzpumpe positioniert
- 3 Abstandhalter 27x27 auf Klimaleitung und Schlauch C



**Befestigung an Klimaleitung**





## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

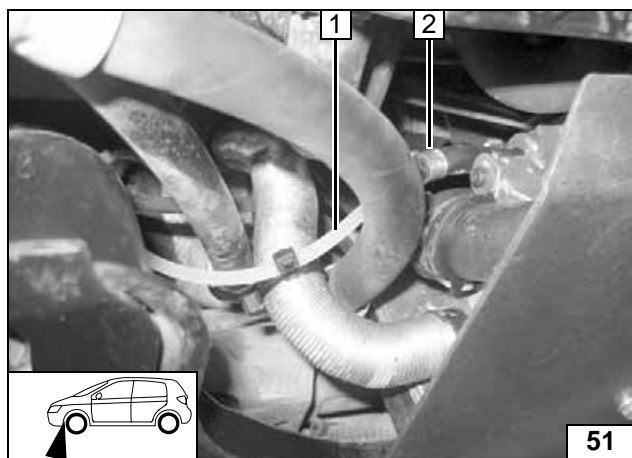


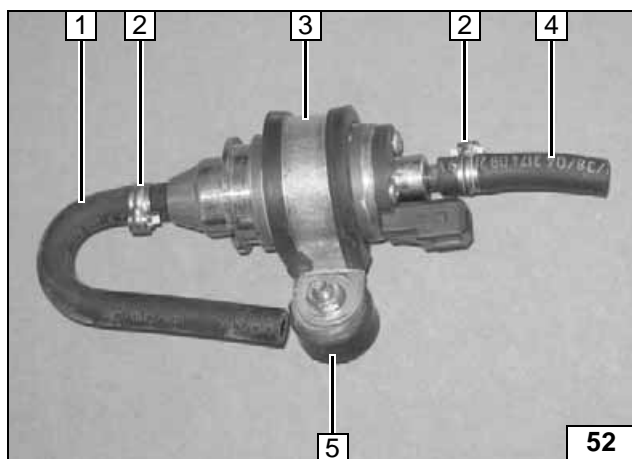
Bild zeigt 2,4!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauskelle Ø 10mm



Anschluß  
am Heiz-  
gerät

Mecanyl- Brennstoffleitung gemäß Bild zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Gelenkwelle achten!



- 1 Formschlauch 180°
- 2 Caillauskelle Ø 10mm [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Schlauchstück
- 5 Schwingmetallpuffer, Bundmutter

Dosier-  
pumpe  
vormon-  
tieren

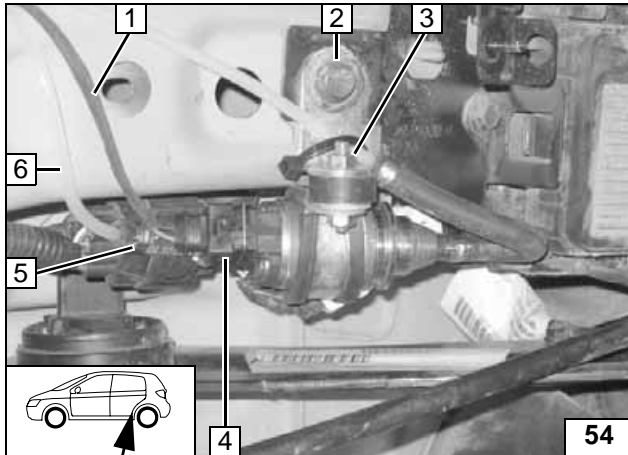


Einbauort rechts neben Fahrzeugtank! Bild zeigt 2,4!

- 1 Steckverbindung ausgerastet



Einbauort  
Dosier-  
pumpe

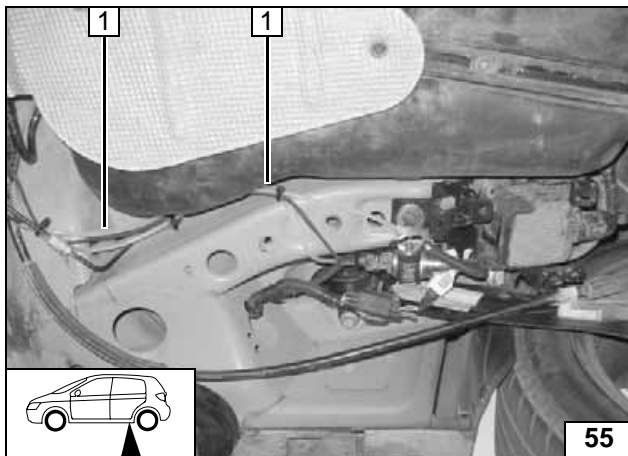


Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen! Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Schraube 2 abhängig von Fahrzeugausstattung!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Winkel, Schraube M8x20, Federring, Scheibe oder vorhandene Schraube
- 3 Bundmutter
- 4 Steckergehäuse komplettiert
- 5 Caillauschelle Ø 10mm
- 6 Mecanyl-Brennstoffleitung

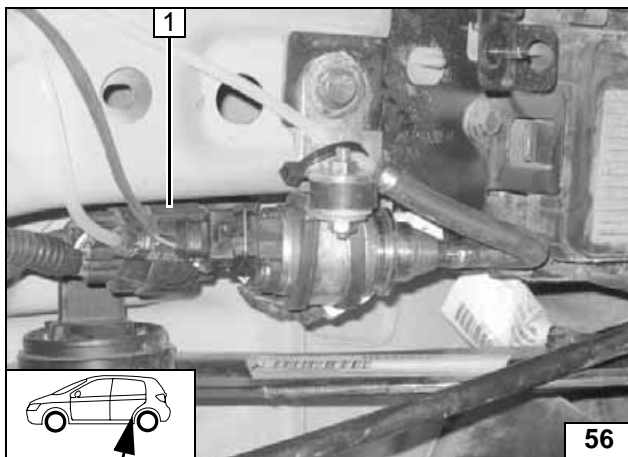


**Dosierpumpe montieren**



- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

**Leitungsverlegung**

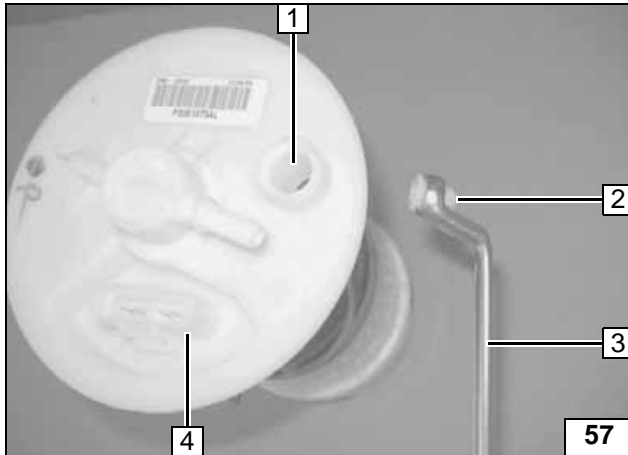


Steckverbindung 1, 56/1 mit Kabelbindern befestigen

- 1 Steckverbindung



**Steckverbindung befestigen**

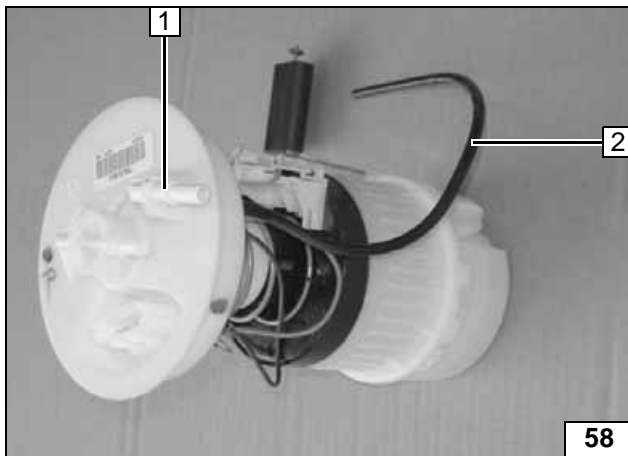


## Brennstoffentnahme

Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
Anschlußstutzen **2** an Sollbruchstelle **1** mit geeignetem Werkzeug **3** nach Herstellerangabe ausbrechen!



**Brennstoffentnahme**



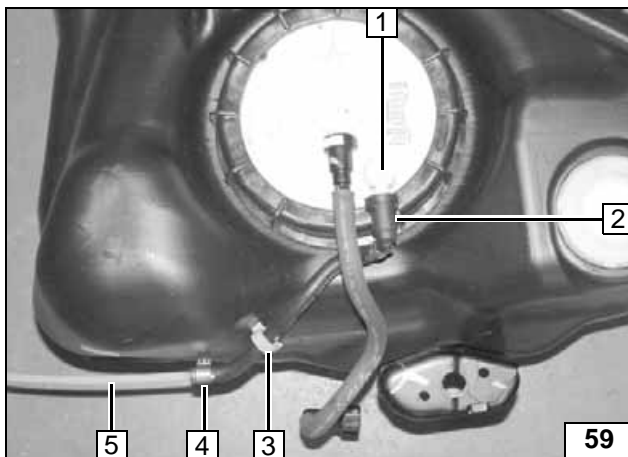
Tankentnehmer (Volvo-Bestellnummer 30742055) einsetzen, gemäß Herstellerangabe!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



**Tankentnehmer einsetzen**

Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!  
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!

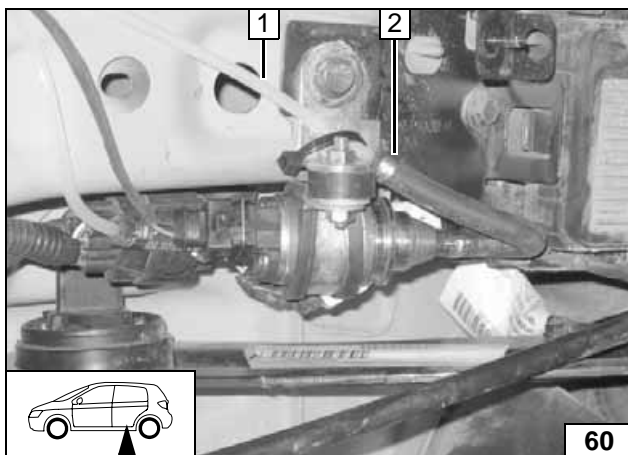


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!  
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position **3** entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Clip

**Brennstoffleitung anschließen**

Tank wieder einbauen!



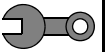
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm

**Anschluß an Dosierpumpe**

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!  
Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!





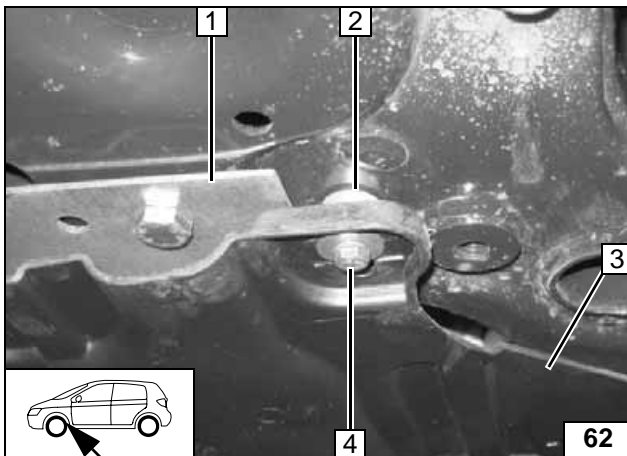
61

## Unterfahrschutz montieren

Unterfahrschutz ist abhängig von Fahrzeugausstattung! Unterfahrschutz gemäß Bild ausschneiden!



**Unterfahrschutz ausschneiden**



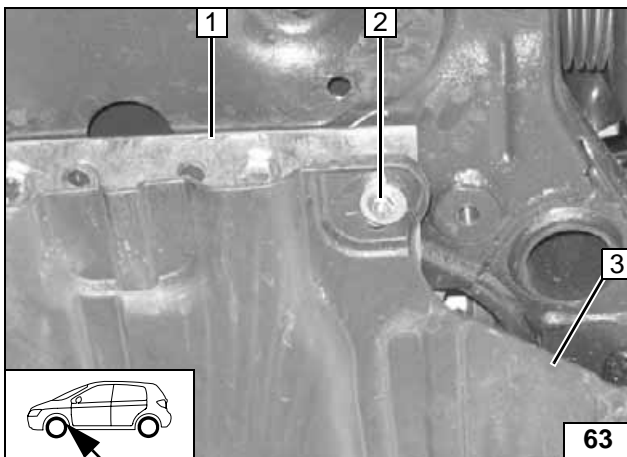
62

Kunststoff-Gewindeeinsatz an Pos. 2 entfernen! Bohrung auf  $\varnothing$  9mm aufbohren und Einrietmutter M6 einsetzen!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Einrietmutter M6, Distanzscheibe 10mm
- 3 Unterfahrschutz
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karosseriescheibe



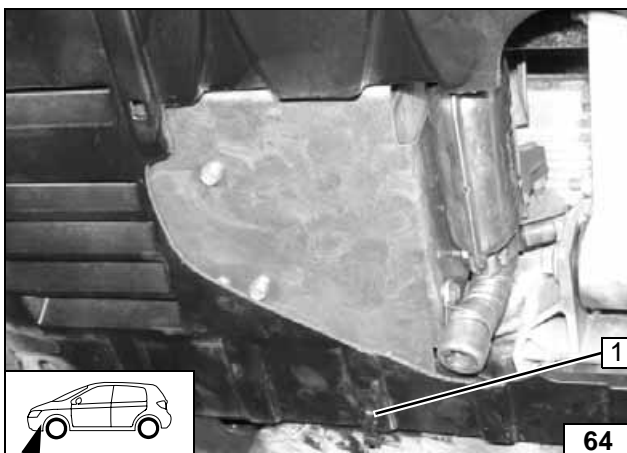
**Unterfahrschutz montieren 1,6I und 2,4I**



63

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Vormontierte Schraube, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 3 Unterfahrschutz

**Unterfahrschutz montieren 1.8I, 2.0I**



64

Auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten! Unterfahrschutz an Position 1 mit Kabelbinder befestigen!



Bild zeigt 2,4I

**Unterfahrschutz montieren alle Fzg.**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)  
<http://www.webasto.com>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 AC-Taste auf „OFF“

Alle Fahrzeuge