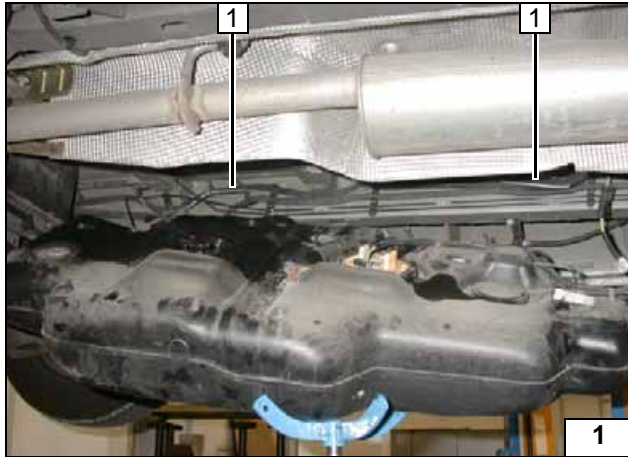


Fiat Scudo

mit und ohne Klimaanlage
ab Modell 2003

Nachrüstung Gebläseansteuerung und Brennstoffentnahme

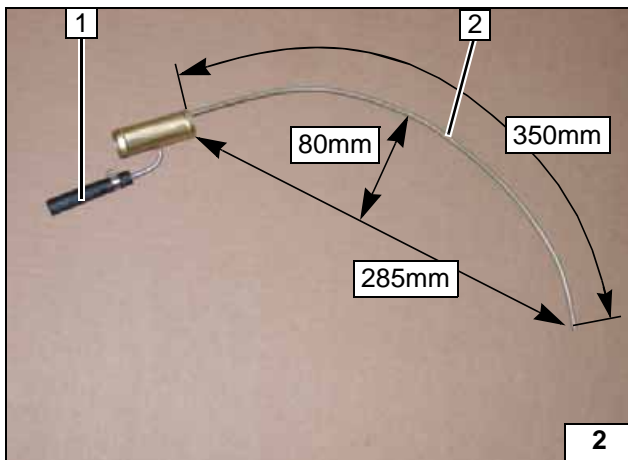
Zusätzlich erforderlich: Brennstoffentnehmer **1315204A** (Bestellung über Großhandel)



Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Vorförderpumpe und Rückschlagventil

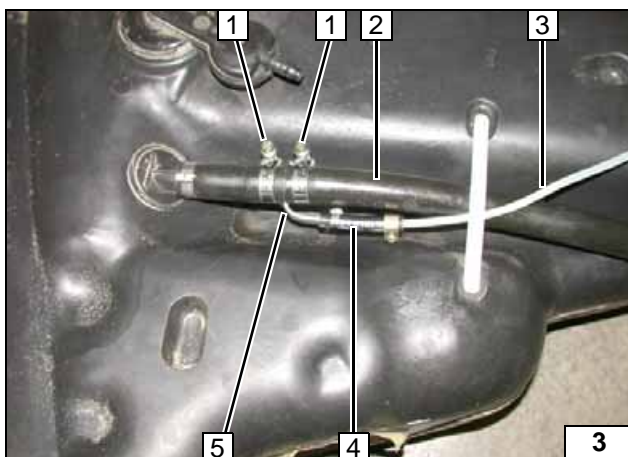
Tank gemäß Herstellerangaben absenken. Brennstoffentnahme erfolgt aus der Tankbelüftungsleitung

1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



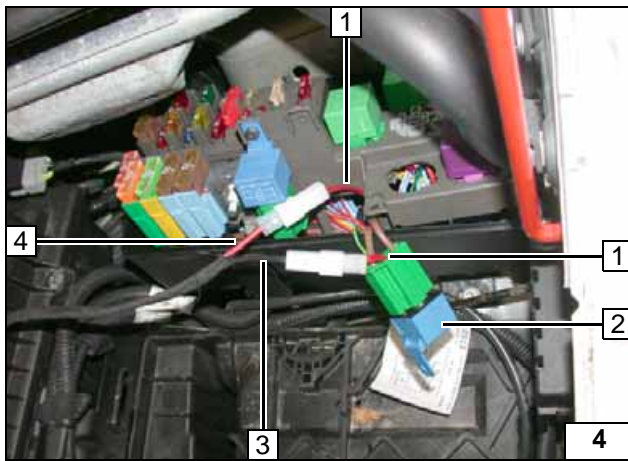
Brennstoffentnehmer 2 gemäß Bild formen und ablängen.

1 Entnahmerohr mit Schlauchstück



Tankbelüftungsleitung 2 ca. 70mm vor dem Tankstutzen trennen! Brennstoffentnehmer 5 einsetzen, dabei Entnahmerohr zum Tankboden ausrichten!

1 Schlauchschellen \varnothing 24mm [2x]
3 Brennstoffleitung
4 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10mm [2x]

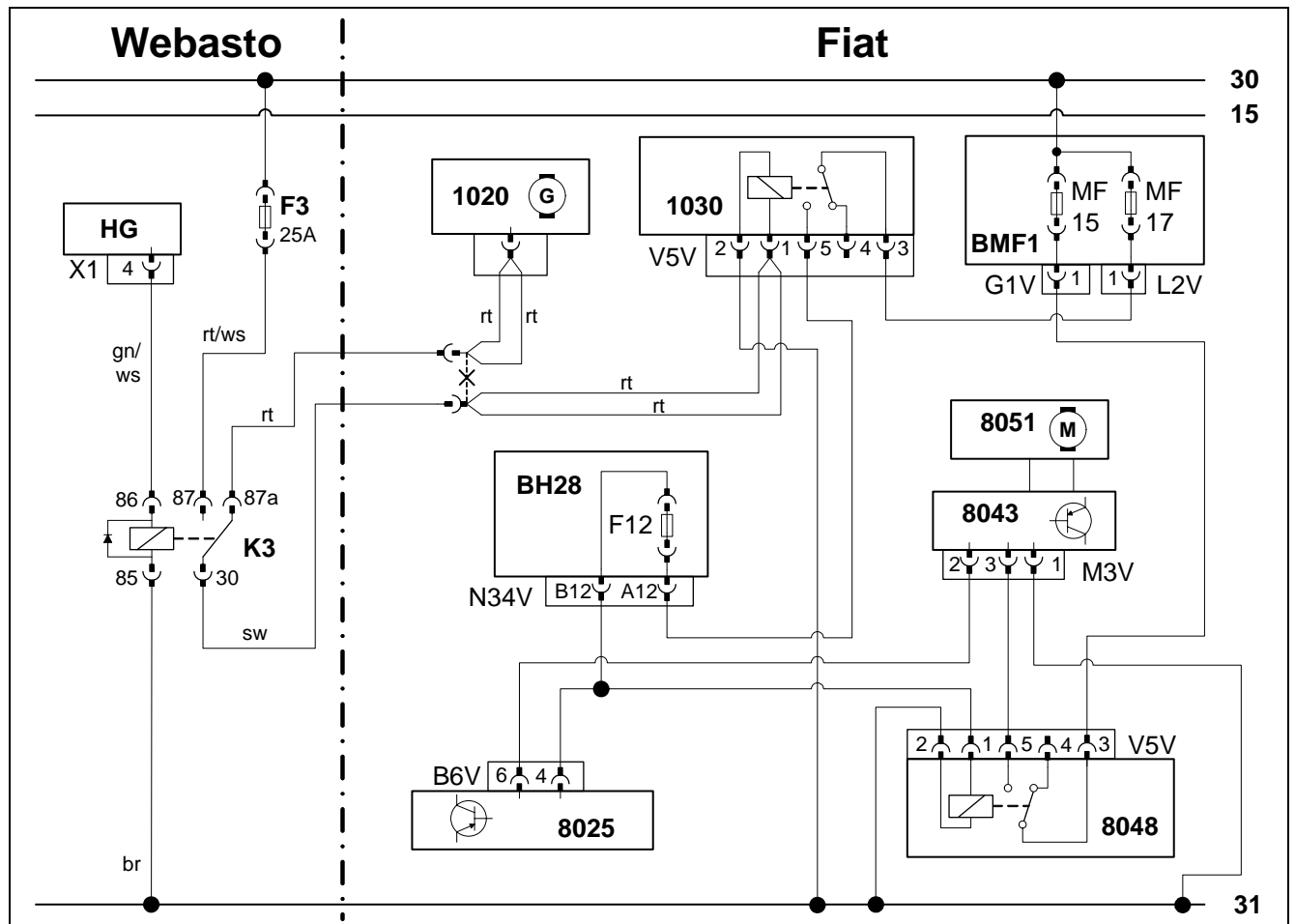


Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen ohne und mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Relais 1030 Zentral-elektrik im Motorraum. Leitung rt 1 [2x] von Relais 1030 2 Pin1 ca. 50mm vor dem Relais 1030 2 trennen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Leitung sw K3/30
- 4 Leitung rt K3/87a

Schaltplan ohne und mit manueller Klimaanlage:



Legende:

Bauteile Webasto		Bauteile Fiat		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	8051	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	8048	Bedienrelais	ws	weiß
F3	Sicherung	8043	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	8025	Bediengruppe Heizung	br	braun
		BMF1	Hauptstromversorgung	gn	grün
		BH28	Gebläsesicherungen		
		1030	Gebläserelais		
		1020	Lichtmaschine	X	Trennstelle