

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



## Einbaudokumentation

### Toyota Yaris

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker

Schaltgetriebe

Multi-Mode-Getriebe



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Gebläseansteuerung Klimaautomatik	12
Vorwort	3	Option Telestart	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	14
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	15
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	17
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	22
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Lochband	23
Einbauort vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	24
Heizgerät vorbereiten	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Heizgerät einbauen	7		
Abgas	9		
Elektrik	10		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Yaris	XP9	e11 * 2001 / 116 * 0248 * ...
Toyota	Yaris	XP9F	e11 * 2001 / 116 * 0249 * ...
Toyota	Yaris	XP9F (a)	e11 * 2001 / 116 * 0249 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1KR-FE	Benzin	51	998
2SZ-FE	Benzin	64	1298
1NR-FE	Benzin	74	1329

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Yaris 2006 Benzin	1310882B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Yaris mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

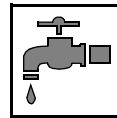
### Mechanik



### Elektrik



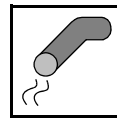
### Kühlmittelkreislauf



### Brennstoff



### Abgas



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



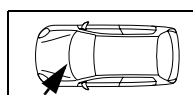
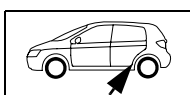
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



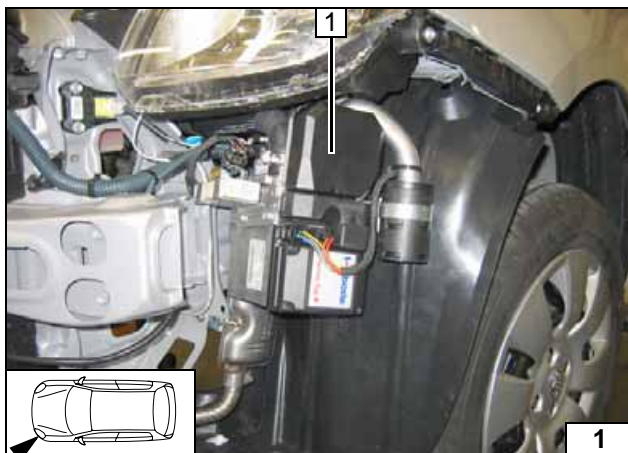
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Radhausverkleidung vorn rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung links abbauen
- Fondsitzbank links hochklappen (3 Schrauben lösen)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite ausbauen
- A/C-Verstärker im Fußraum Fahrerseite lösen (nur bei Klimaautomatik)
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Telestart)
- Mittelkonsole lösen (nur bei Vorwahluhr)
- Ablage auf Armaturenbrett ausbauen (nur bei Telestart T100 HTM)

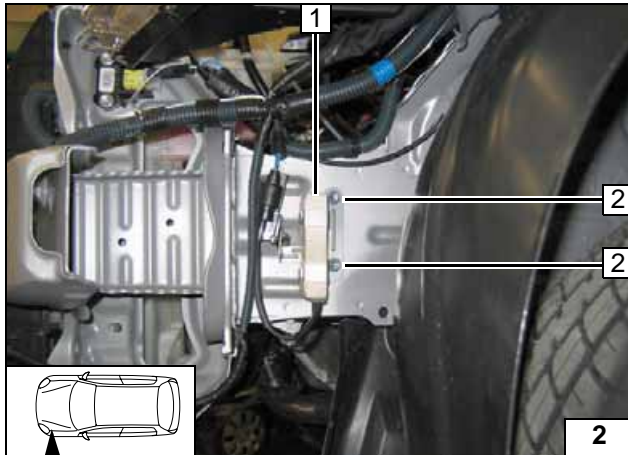
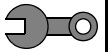
Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

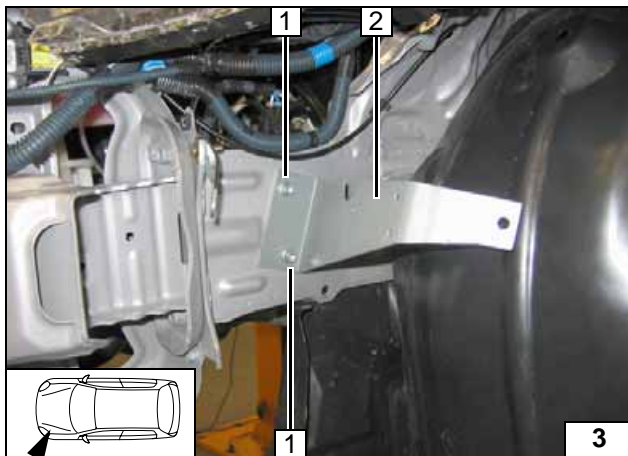
Einbauort



## Einbauort vorbereiten

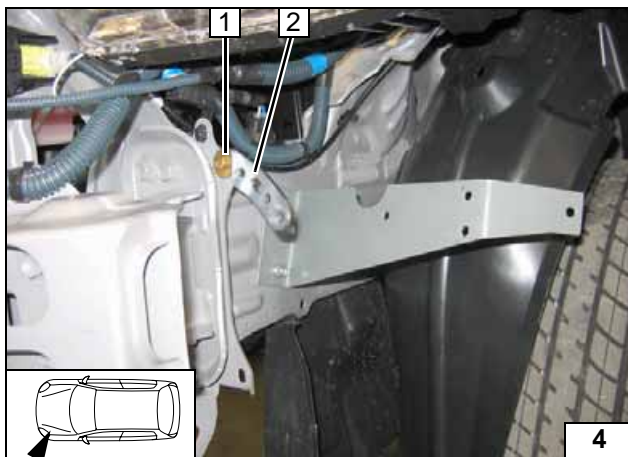
- 1 Widerstand mit Halterung
- 2 Fahrzeugeigene Schrauben [2x] (werden wieder verwendet)

Widerstand demontieren



- 1 Fahrzeugeigene Schrauben [2x]
- 2 Halter

Halter montieren

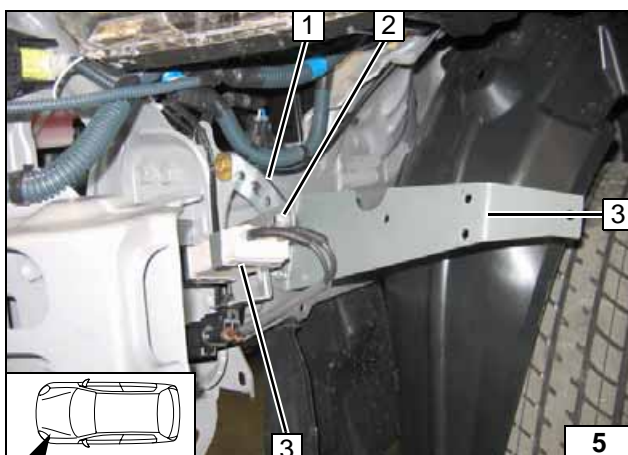


Lochband 2 gemäß Schablone formen.

- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandene Bohrung lose montieren



Lochband lose montieren

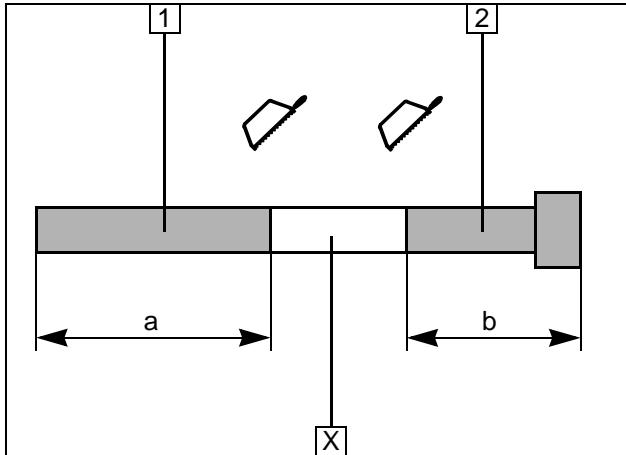
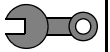


Schraube von hinten durch Lochband 1 montieren

- 2 Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter an Lochband lose montieren
- 3 Widerstand mit Halterung



Widerstand vormontieren

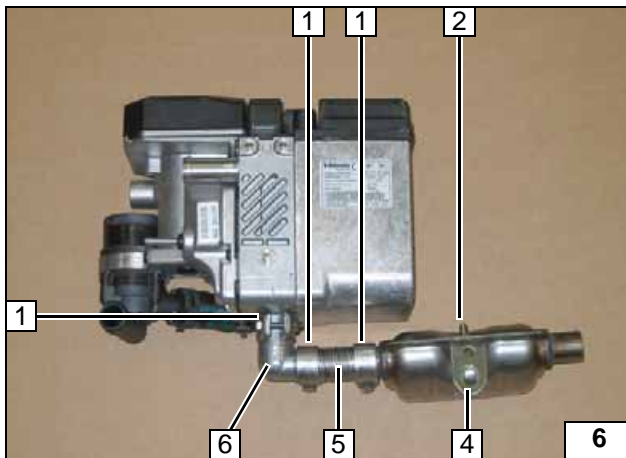


### Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung  
a = 60mm
- 2 Abgasendstück  
b = 200mm

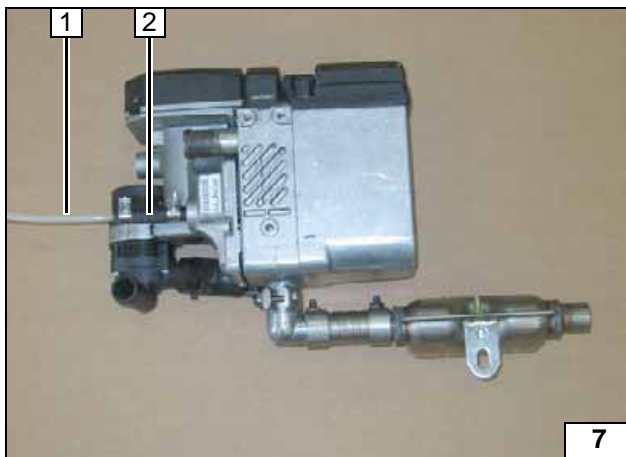
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



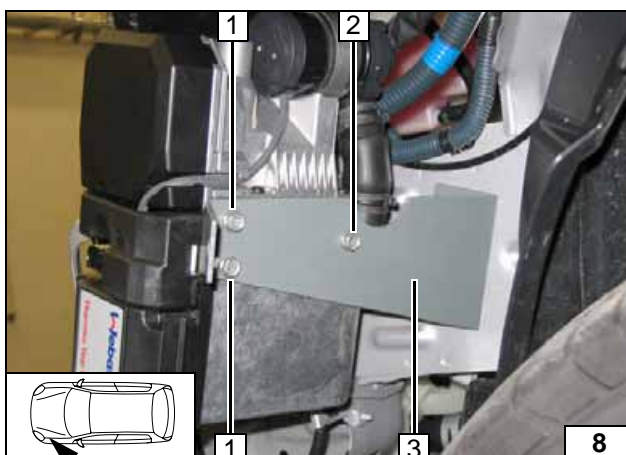
- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Winkel lose montieren
- 5 Abgasleitung
- 6 Abgaskrümmter

Abgasleitung und Schalldämpfer montieren



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Brennstoff am Heizgerät vormontieren



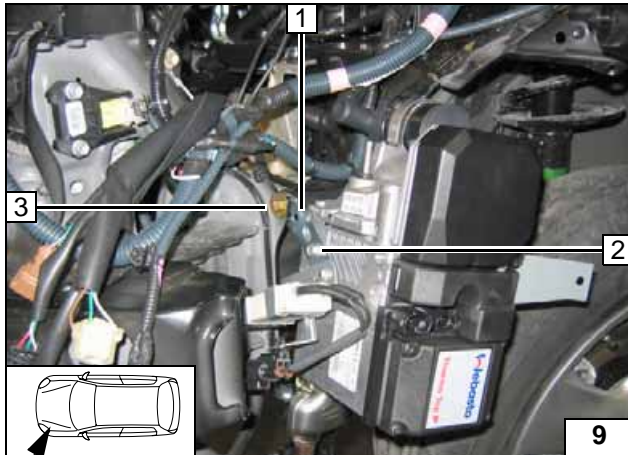
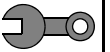
### Heizgerät einbauen

Bei der Montage Mecanyl-Brennstoffleitung in den Motorraum verlegen.  
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter 3 zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

Heizgerät montieren



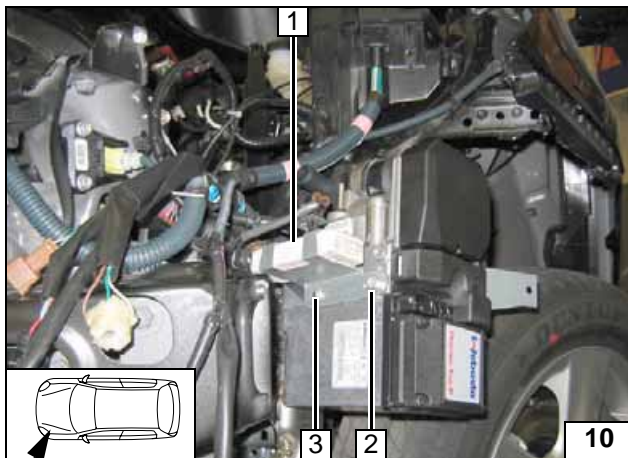


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Schraube an Position **3** festziehen.

- 1 Lochband
- 2 Ejotschraube



**Heizgerät montieren**



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Schraube an Position **3** festziehen.

- 1 Widerstand mit Halterung
- 2 Ejotschraube



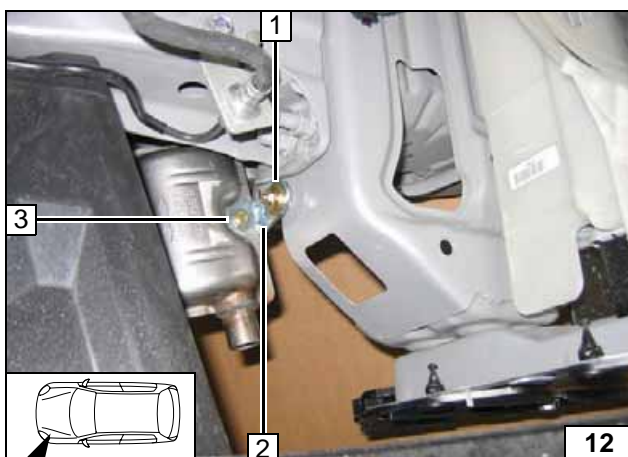
**Widerstand montieren**



Fahrzeugeigene Schraube an Position **1** durch Schraube M6x20 ersetzen. (Fahrzeugeigene Schraube an Position **1** wird zur Montage von K3-Relais benötigt).



**Schraube ausbauen**



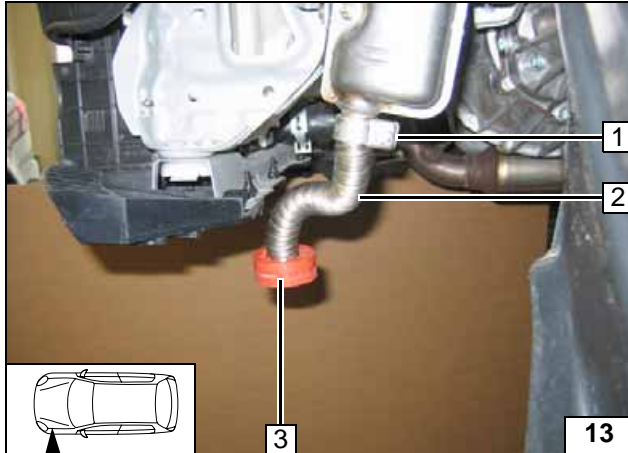
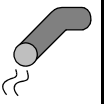
Schraube an Position **3** festziehen.

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter an vormontierter Schraube M6x20
- 2 Vormontierter Winkel



**Schraube ausbauen**





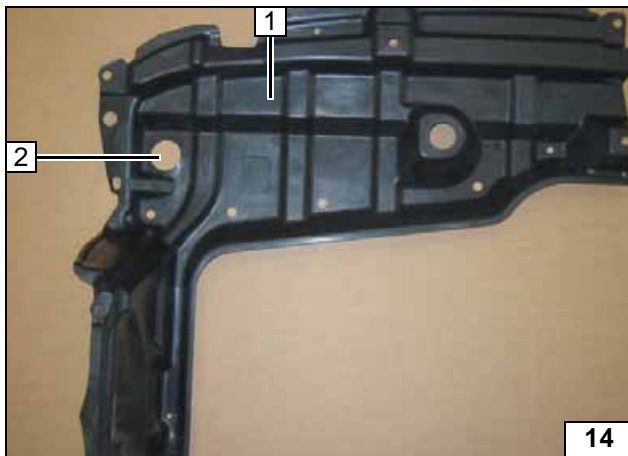
## Abgas

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt mit Nut

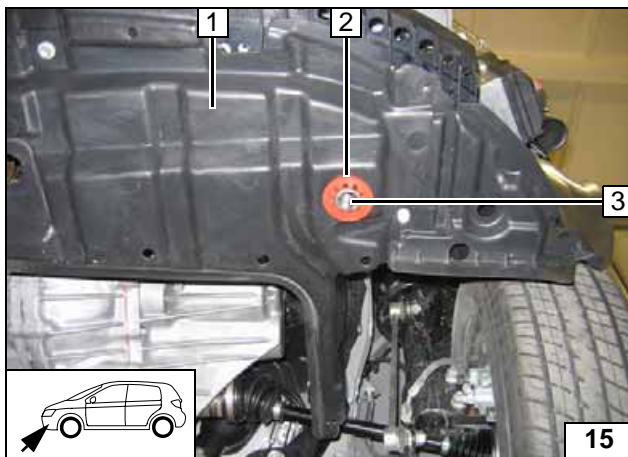


**Abgasendstück montieren**



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42mm

**Unterfahrerschutz ausschneiden**



Unterfahrerschutz 1 montieren. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



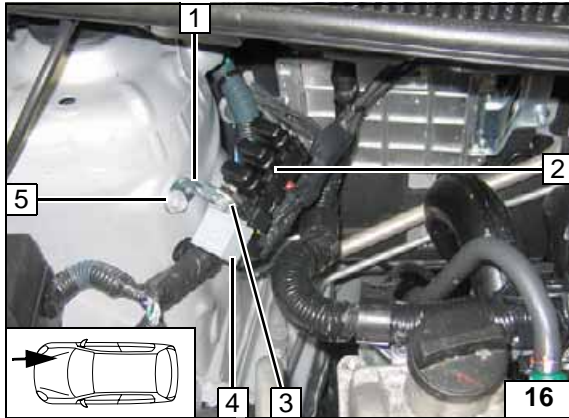
**Profilgummi einsetzen**



## Elektrik

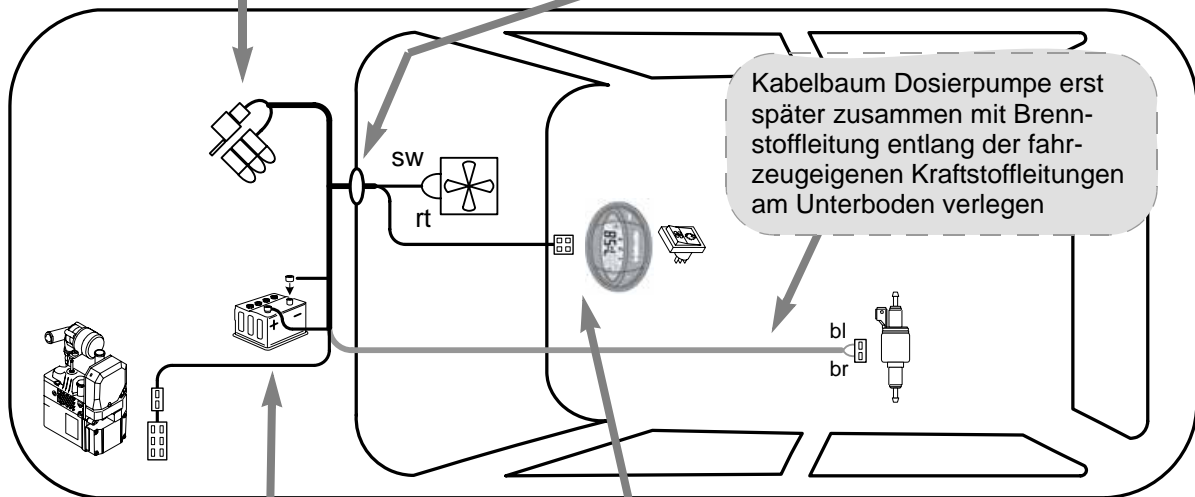
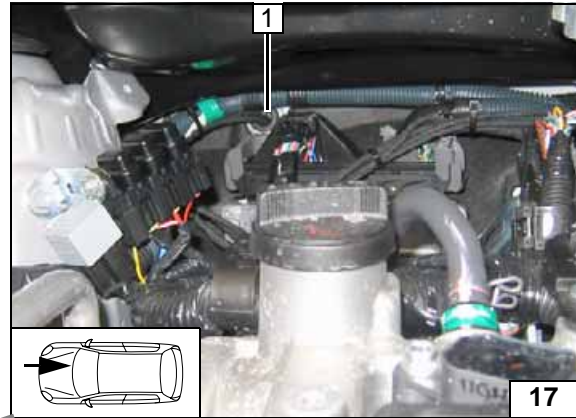
### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel
- 2 Sicherungen F1-3
- 3 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 4 K3- Relais
- 5 Fzg.eigene Schraube an vorhandener Gewindebohrung

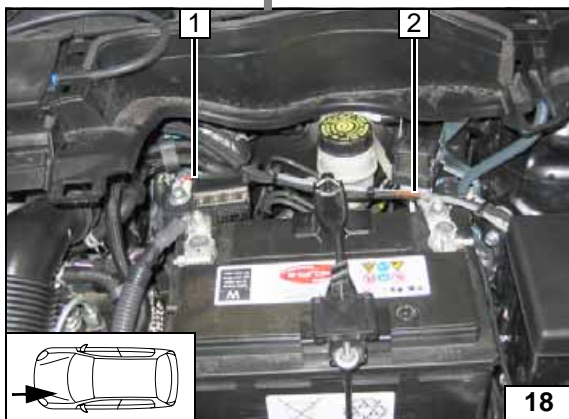


### Kabelbaumdurchführung

- 1 Dichtstopfen ausbauen, durch Gummitülle ersetzen



Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



### Plus- und Masseanschluß

- 1 Plusleitung an Pluspol
- 2 Masseleitung an Minuspol

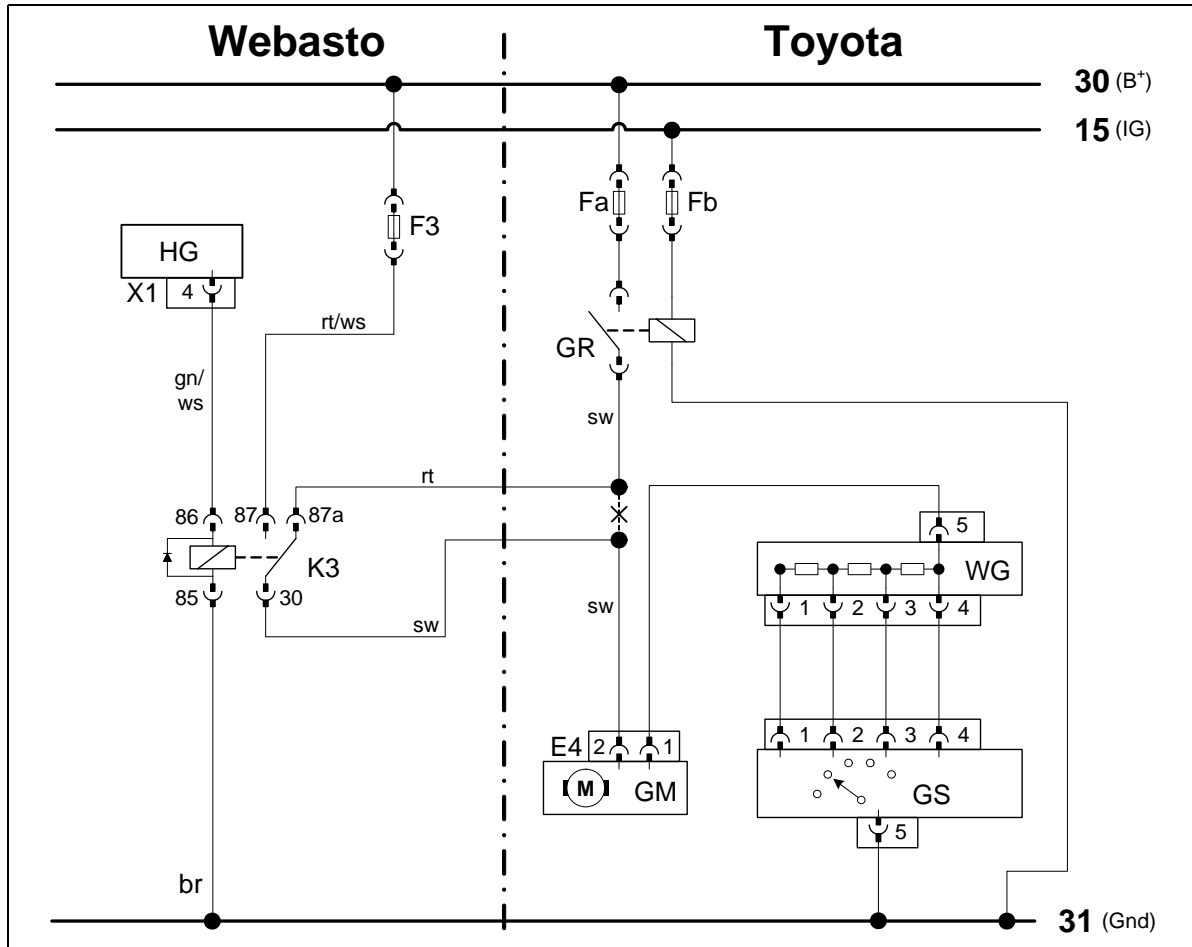


### Vorwahlr und Option Sommer-/Winter- schalter

- 1 Vorwahlr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



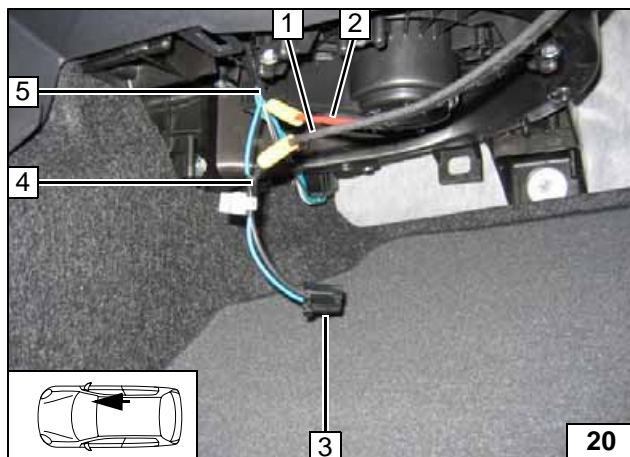
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota Yaris		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	E4	2-poliger Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GW	Gebläsewiderstand	br	braun
		GS	Gebläseschalter	gn	grün
		Fa	Sicherung HTR 40A		
		Fb	Sicherung Gauge 7,5A		
				X	Trennstelle

Legende



Anschluß am 2-poligen Stecker E4 3 Pin 2 vom Gebläsemotor.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbinder herstellen.

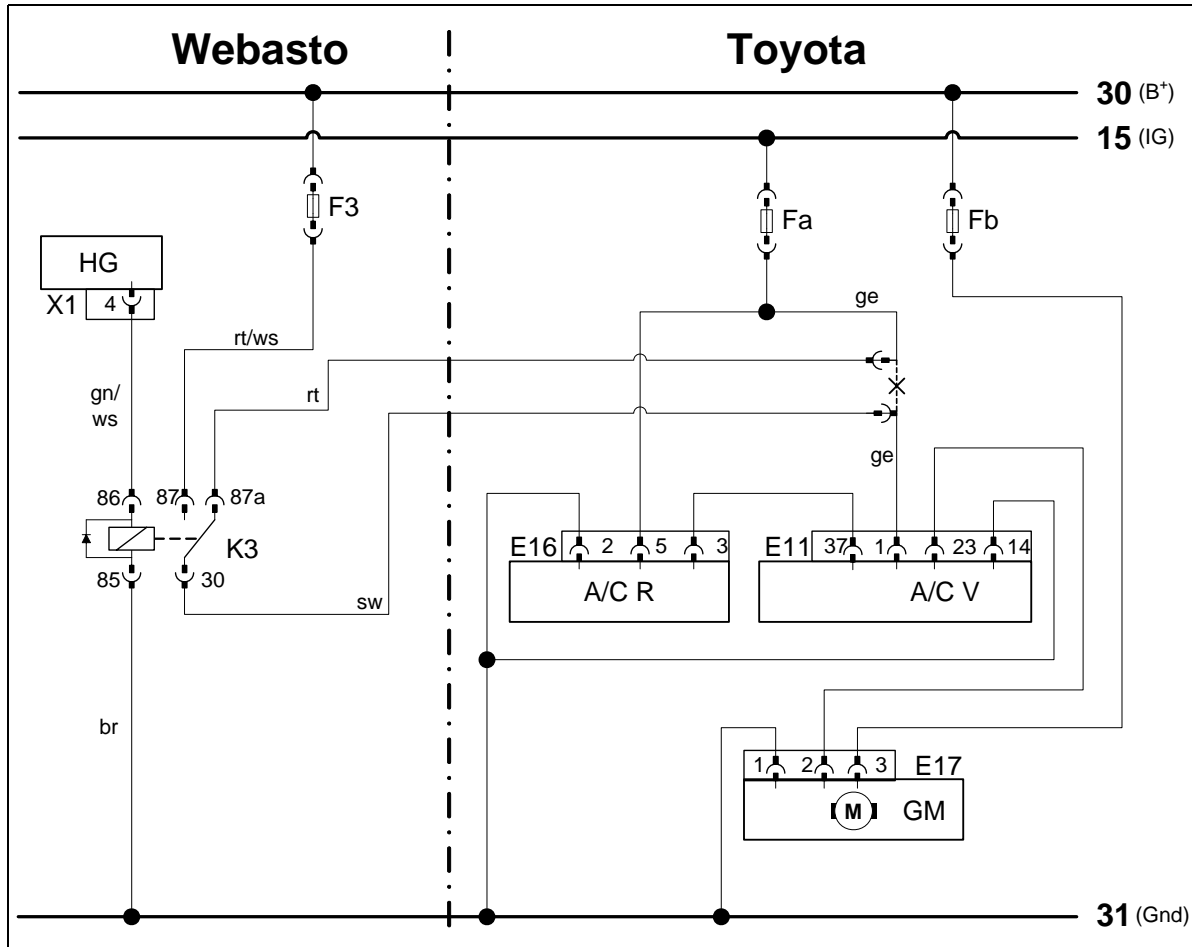
- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw zum Stecker E4 Pin2
- 5 Ltg. sw von fzg.eigenen Gebläserelais



Anschluß Gebläsemotor



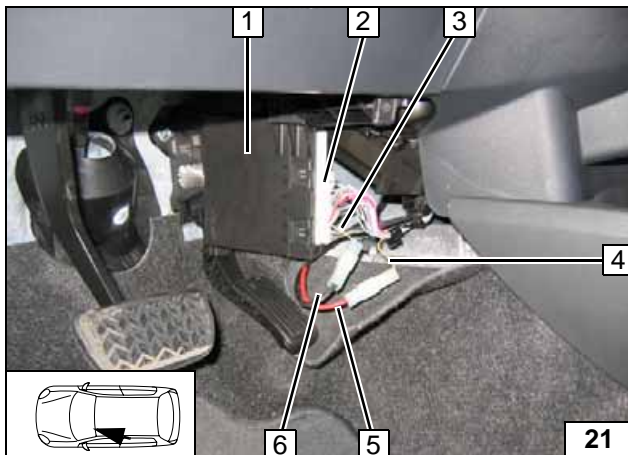
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota Yaris		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	E17	3-poliger Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 7,5A; ersetzen!	A/C-R	A/C-Regler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	E16	5-poliger Stecker A/C R	br	braun
		A/C-V	A/C-Verstärker	gn	grün
		E11	40-poliger Stecker A/C V	ge	gelb
		Fa	Sicherung A/C 7,5A		
		Fb	Sicherung HTR 40A		
				X	Trennstelle

Legende



Anschluß am 40-poligen Stecker E11 2 vom A/C-Verstärker 1.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 3 Ltg. ge zum Stecker E11 Pin 1
- 4 Ltg. ge von Sicherung Fa 7,5A
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. sw von K3/30



Anschluß A/C-Verstärker

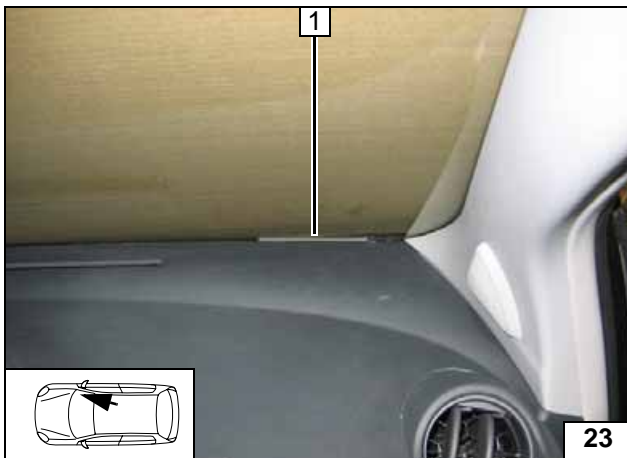


**Option Telestart**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

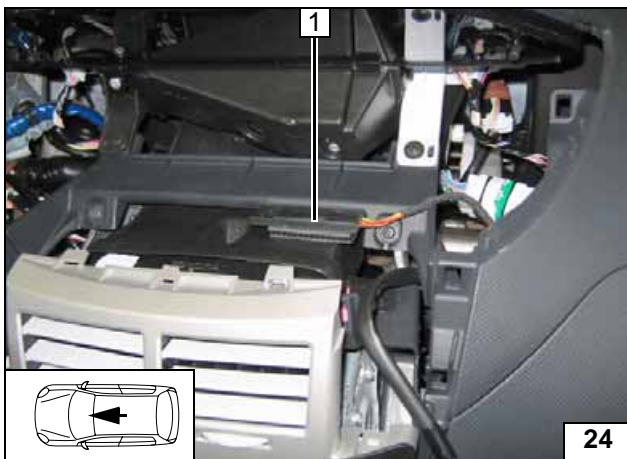


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**

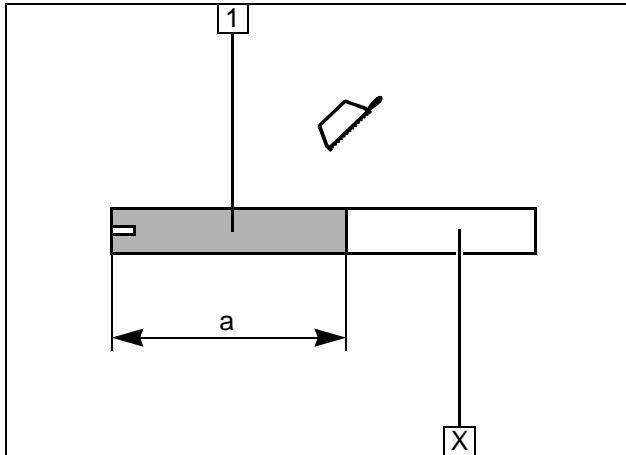
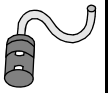


**Temperatursensor nur bei T100 HTM**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Temperatursensor montieren**

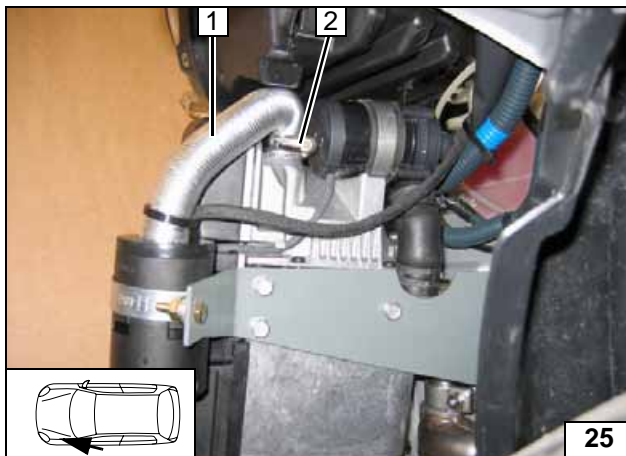


## Brennluft

- 1 Brennluftleitung  
a = 160mm

Abschnitt X entsorgen

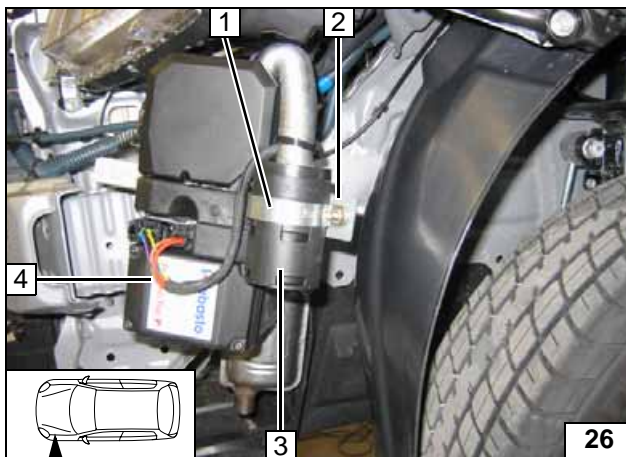
**Brennluft-  
leitung ab-  
längen**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



**Ansauglei-  
tung mon-  
tieren**



Gummierung von Rohrschelle entfernen!  
Kabelbaum Heizgerät 4 aufstecken

- 1 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an Halter
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

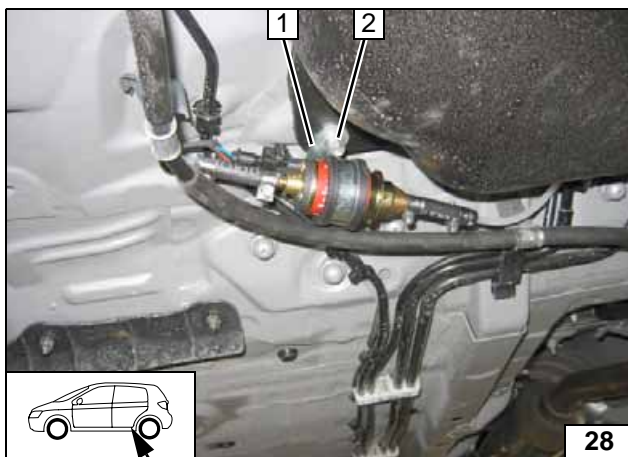
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

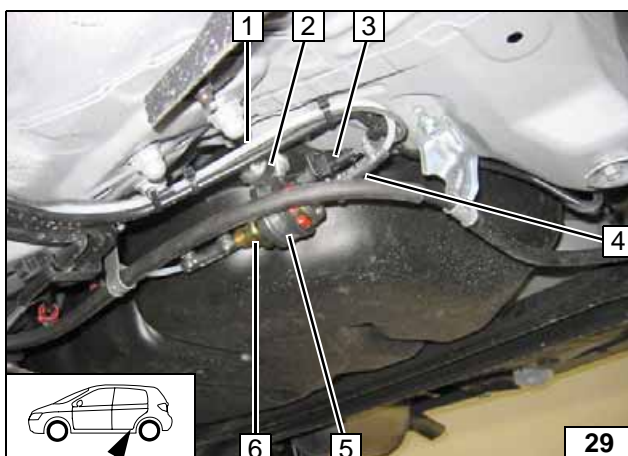


Einbauanleitung Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanleitung“!  
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Winkel  
2 Fzg.eigene Schraube



Einbauort Dosierpumpe

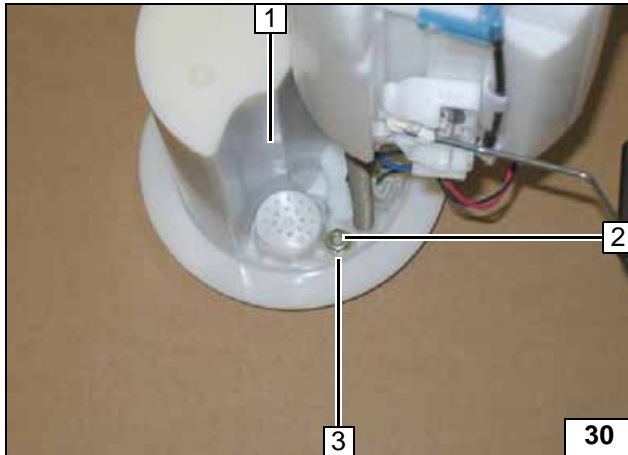


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Brennstoffleitung  
2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x] an Winkel  
3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert  
4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]  
5 Gummierte Rohrschelle  
6 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren

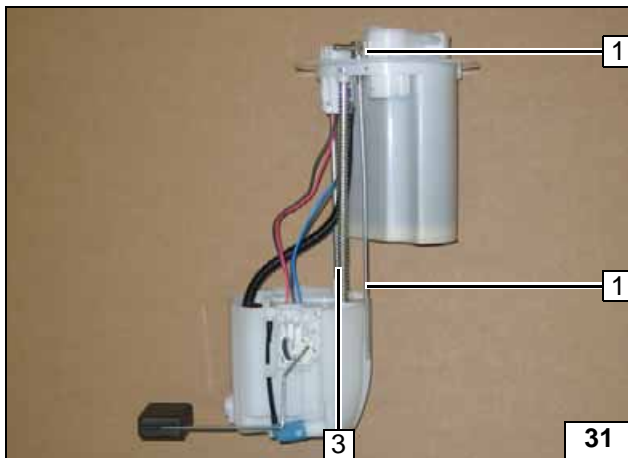


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm
- 3 Bundmutter



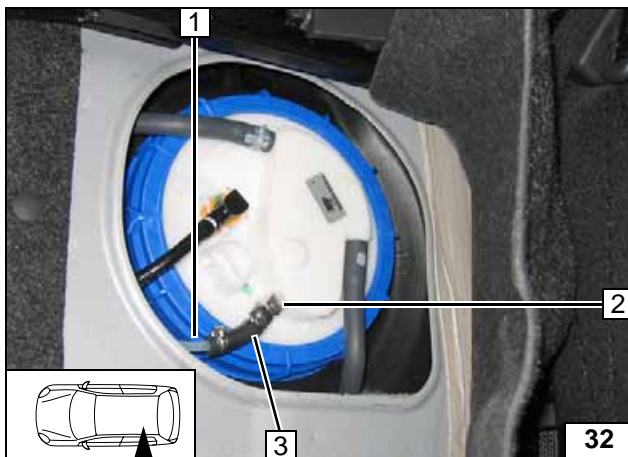
**Brennstoffentnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



**Tankentnehmer einsetzen**

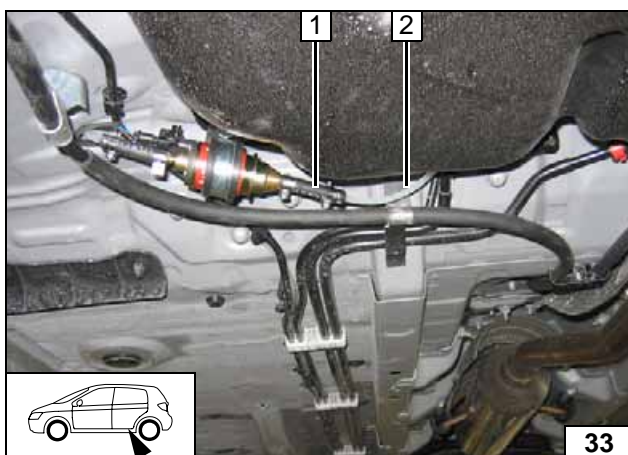


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Tankentnehmer
- 3 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10mm



**Brennstoffleitung anschließen**



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Brennstoffleitung



**Anschluss Dosierpumpe**

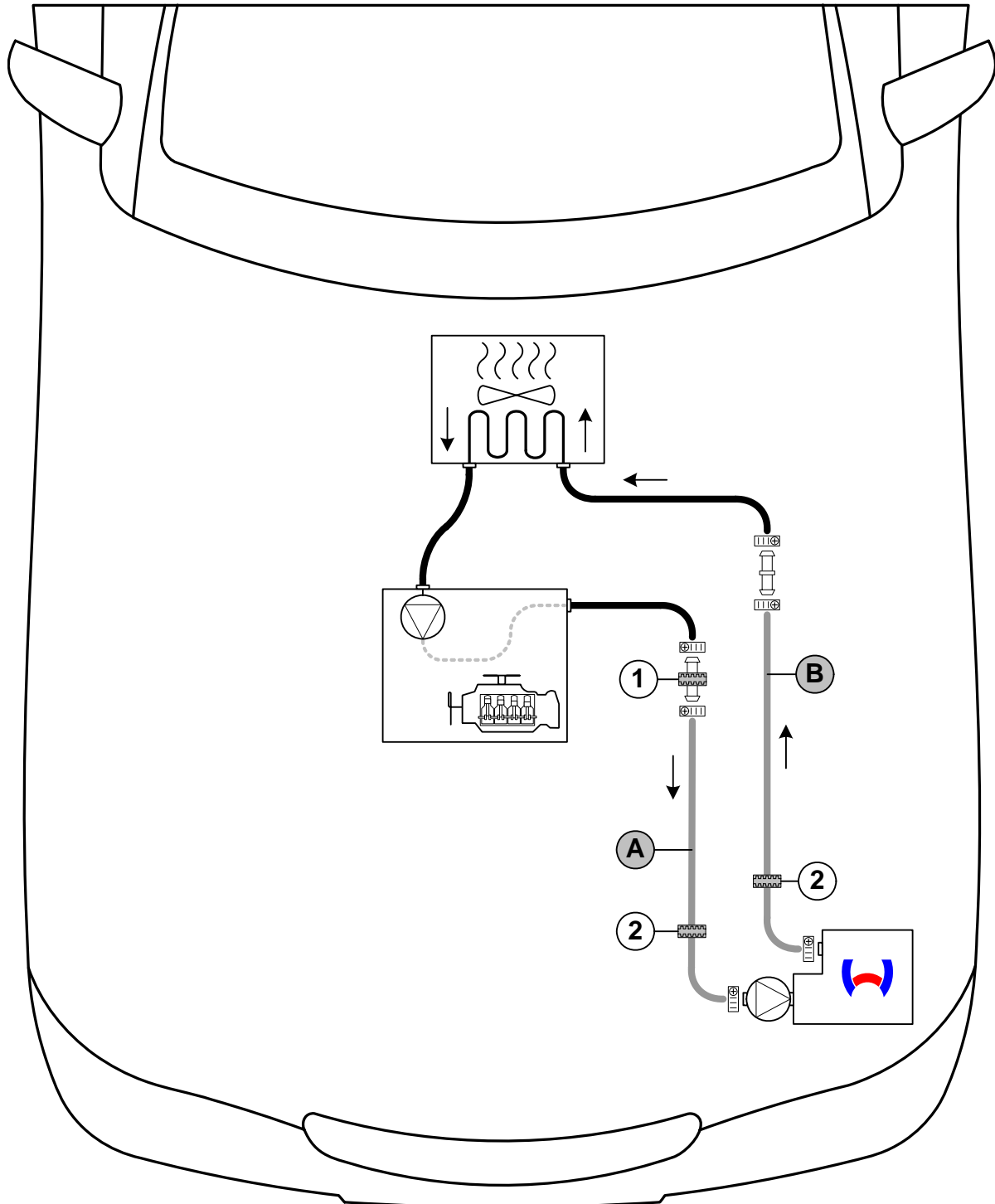




## Kühlmittelkreislauf

### ACHTUNG!

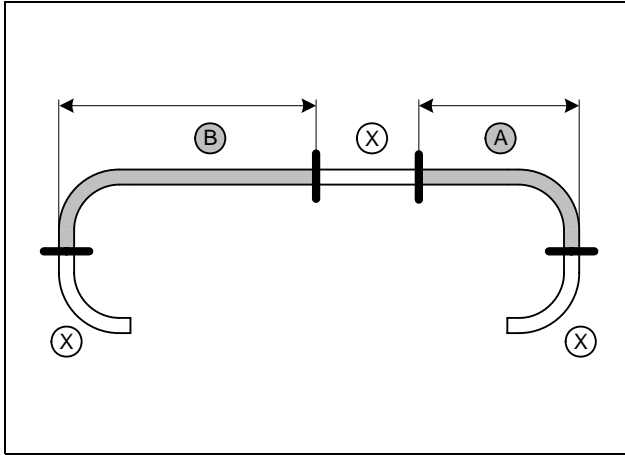
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!  
 Der Anschluss erfolgt „In-line“ gemäß nachfolgendem Schema



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen  $\varnothing$  20-27mm!  
 Alle Verbindungsrohre =  $\varnothing$  17x20!  
 1 = Profilgummi schwarz [1x] nur bei 1.0 und 1.3  
 2 = Profilgummi schwarz [2x] nur bei 1.33



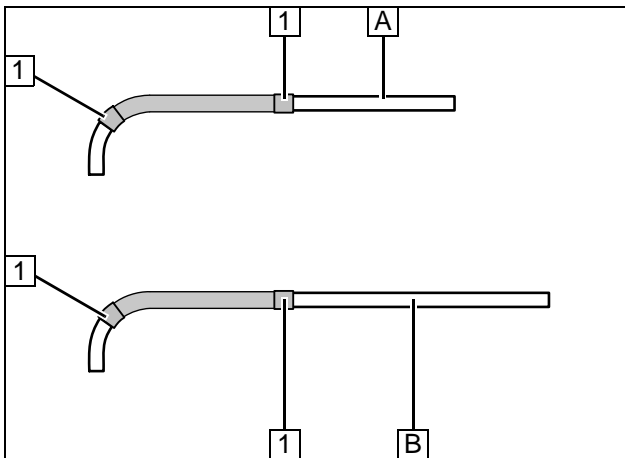


Abschnitt **X** entsorgen!

1.0 B	1.3 B	1.33 B
A = 400mm B = 550mm	A = 330mm B = 560mm	A = 380mm B = 600mm



Schläuche  
ablängen



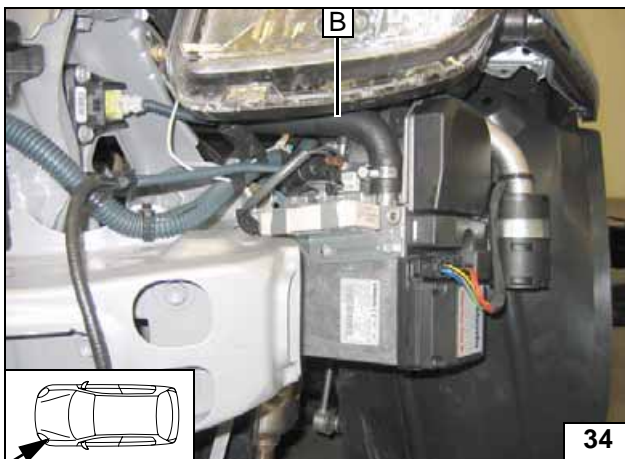
**Alle Fahrzeuge**

Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

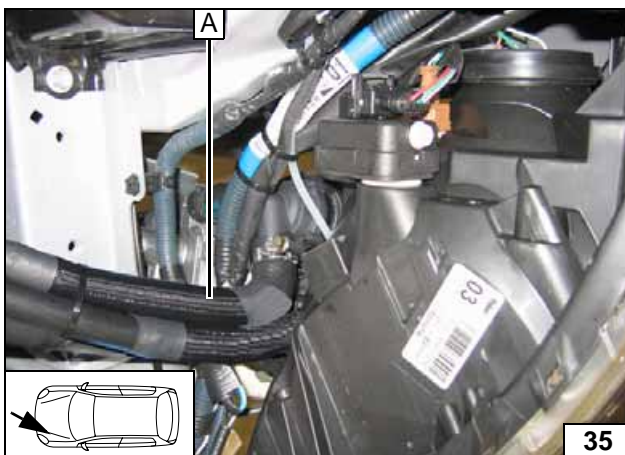
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



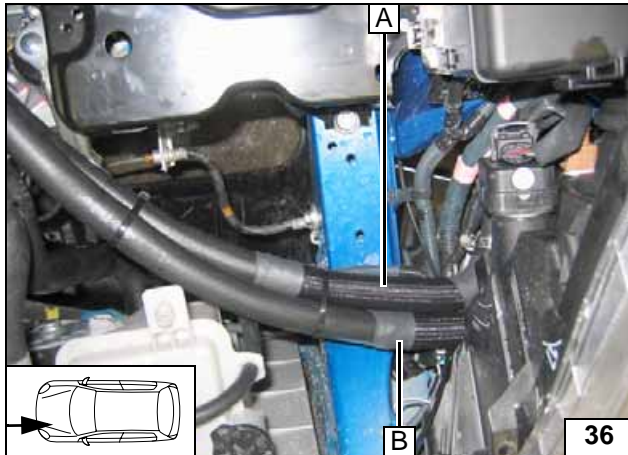
Schläuche  
vorberei-  
ten



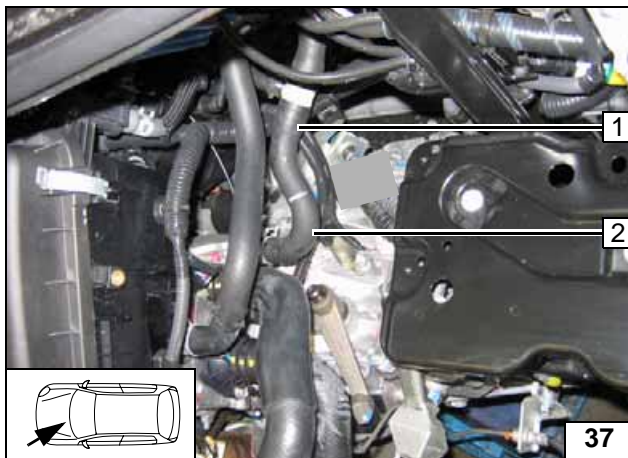
Anschluss  
Heizgerä-  
teausgang



Anschluss  
Heizgerä-  
teeingang



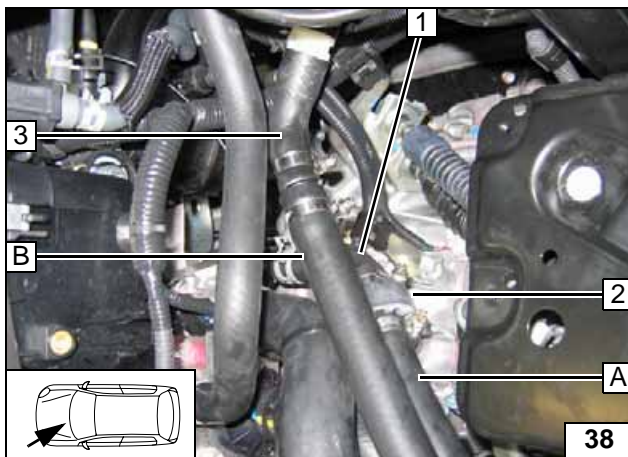
Verlegung  
im Motor-  
raum



1.0 B

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

Trennstelle

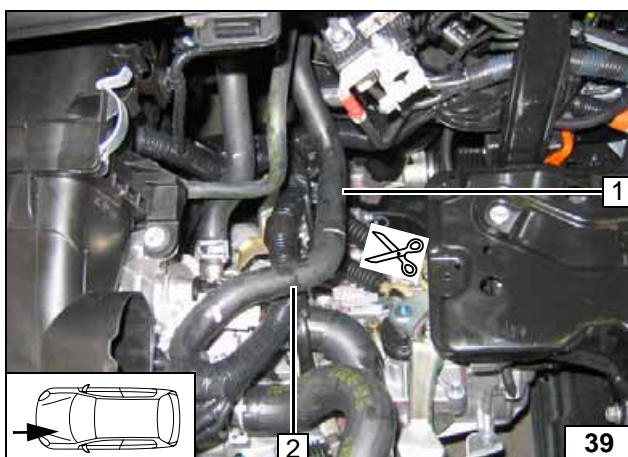


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit  
Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang gedreht
- 2 Profilgummi sw
- 3 Schlauch Wärmetauschereingang



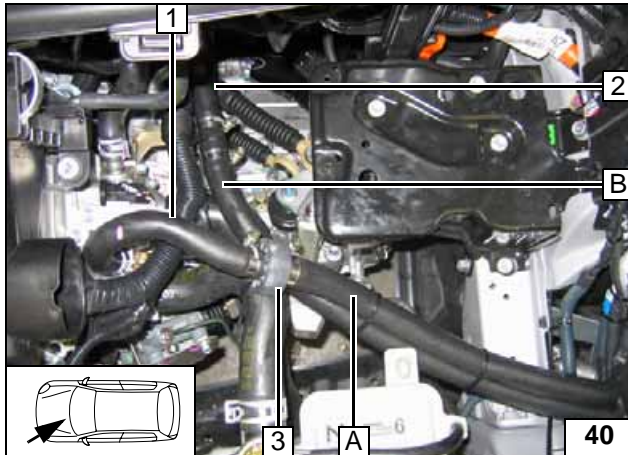
Anschluss  
Motoraus-  
gang und  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



1.3 B

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

Trennstelle

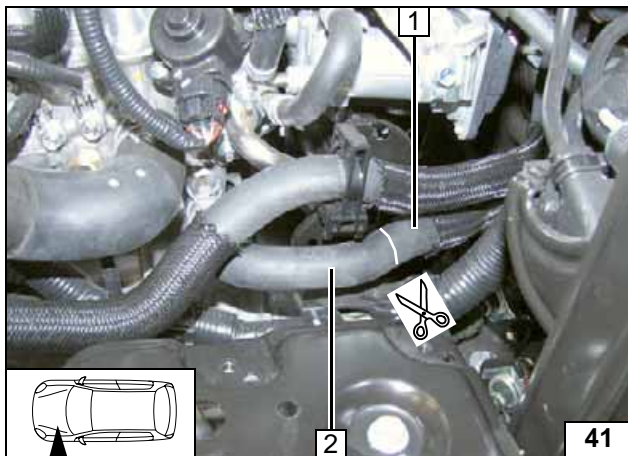


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang gedreht
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Profilgummi sw



**Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang**

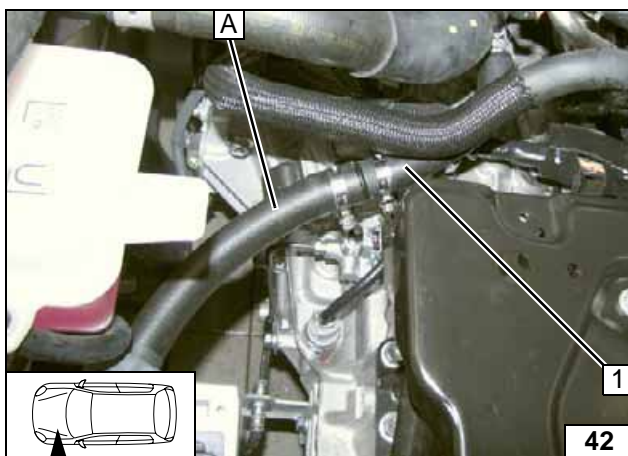


**1.33 B**  
Schlauchhalter an Position 2 ausgebaut (wird wieder verwendet). Flechtenschutzschlauch im Bereich der Trennstelle entfernt!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

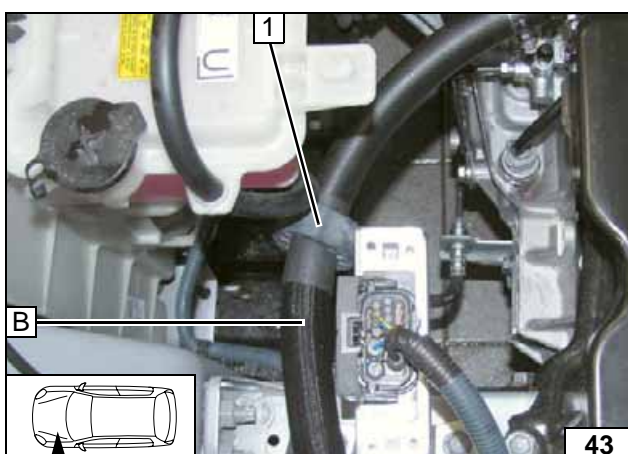


**Trennstelle**



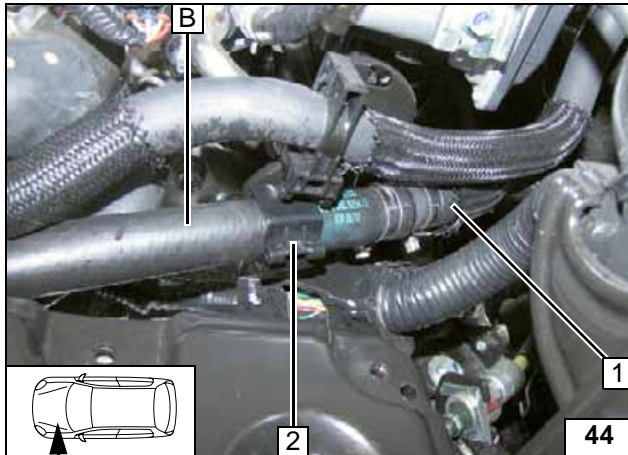
- 1 Schlauch Motorausgang gedreht

**Anschluss Motorausgang**



- 1 Profilgummi sw

**Profilgummi ausrichten**

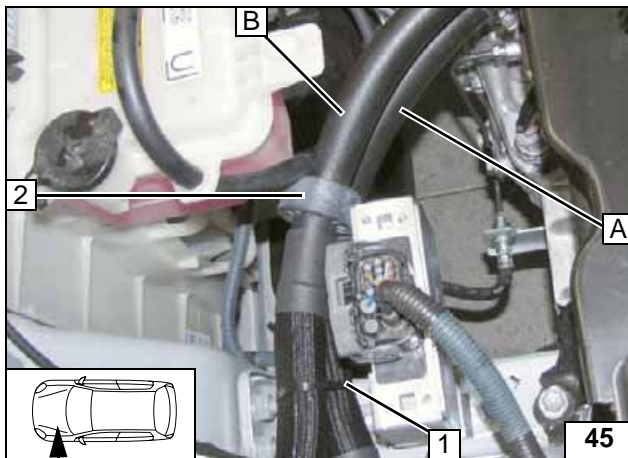


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigener Schlauchhalter montiert

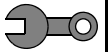


**Anschluss  
Wärmetau-  
scherein-  
gang**



- 1 Kabelbinder
- 2 Profilgummi sw

**Profilgum-  
mi ausrich-  
ten**



## Abschließende Arbeiten

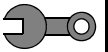
### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

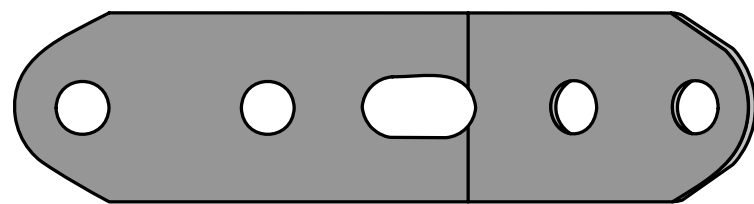
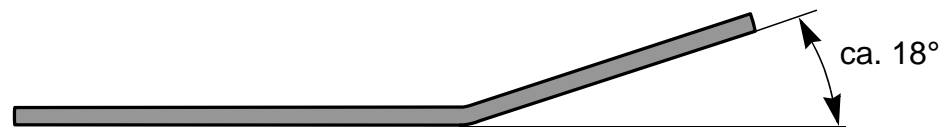
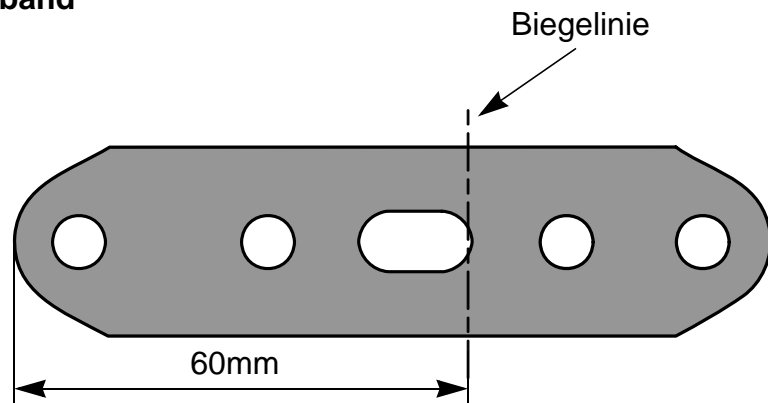
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>



Schablone Lochband



100mm



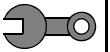
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

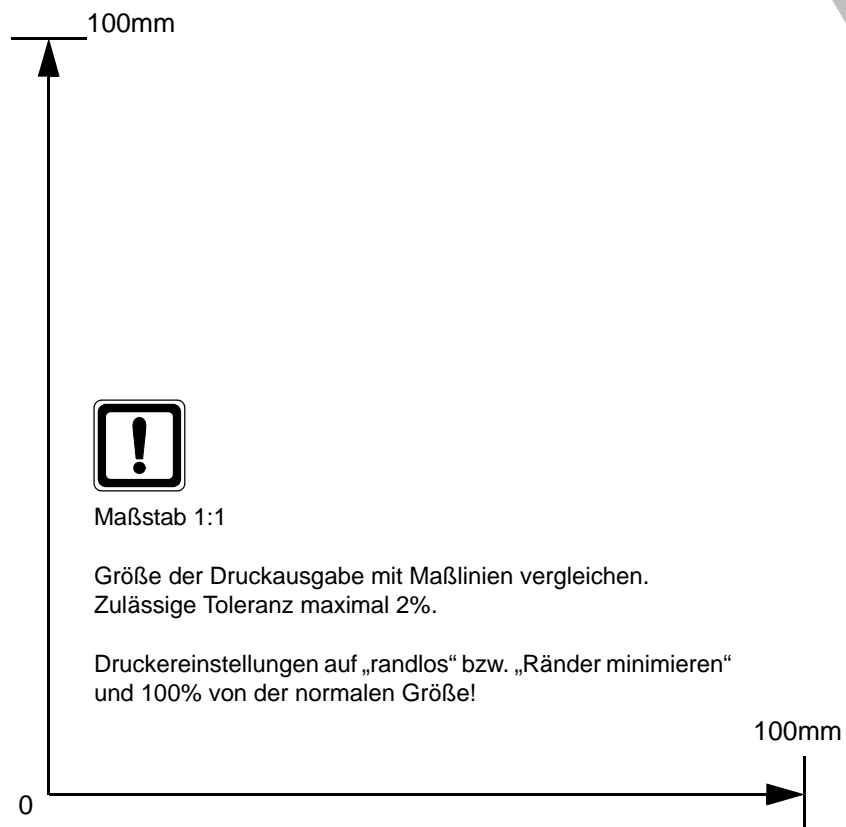
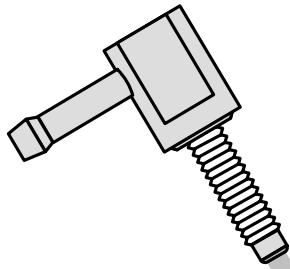
Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“  
und 100% von der normalen Größe!

100mm

0



## Schablone Tankentnehmer





## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.



Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

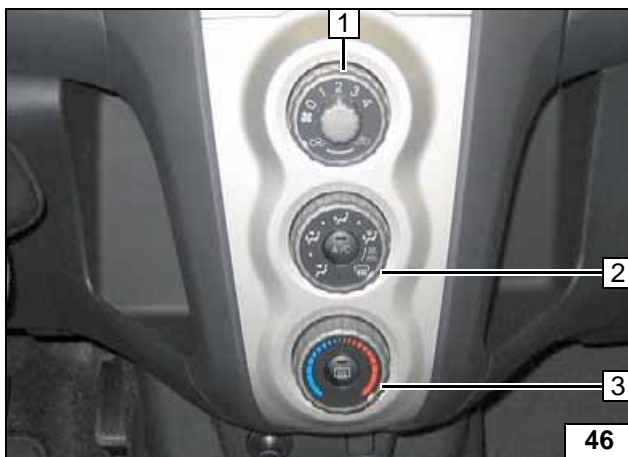
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“
- 1 Temperatur auf „HI.“



Manuelle  
Klimaanlage

Klimaautomatik