

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbaudokumentation

Toyota RAV 4

Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker
Manuelle Klimaanlage, Klimaautomatik
Schaltgetriebe, Automatikgetriebe
2WD, 4WD



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	13
Vorwort	3	Brennstoff	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	17
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Unterdruckrohr montieren	21
Vorarbeiten	5	Abgas	23
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Einbauort vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	
Elektrik	7		
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

25Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	RAV 4	X3A (a)	e6 * 2001 / 116 * 0105 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
2AD-FTV	Diesel	100	2231
2AD-FTV	Diesel	110	2231
2AD-FHV	Diesel	110	2231
2AD-FHV	Diesel	130	2231

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota RAV 4 Diesel	1310908C
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota RAV 4 mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbauanweisung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

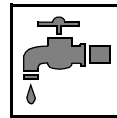
Mechanik



Elektrik



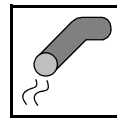
Kühlmittelkreislauf



Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



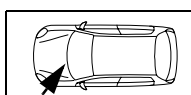
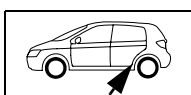
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



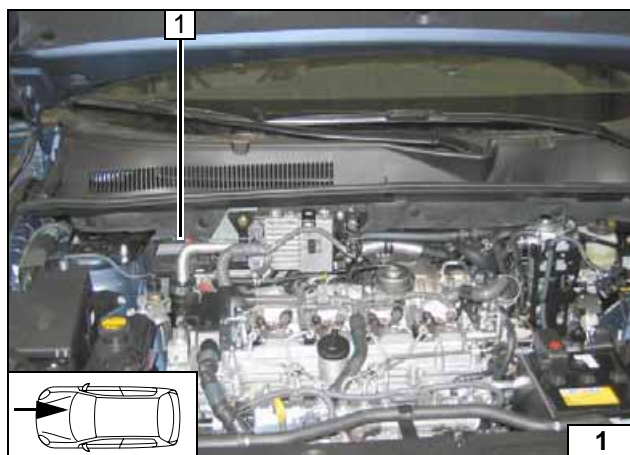
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Wasserkastenabdeckung im Motorraum abbauen
- Federbeinabdeckung links abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Untere Abdeckung Handschuhfach ausbauen (bei Telestart und manuelle Klimaanlage)
- Handschuhfach ausbauen (bei Telestart und manuelle Klimaanlage)
- Seitliche Verkleidung im Fußraum rechts Mittelkonsole abbauen (bei Telestart und manuelle Klimaanlage)
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fahrerseite abbauen (bei Klimaautomatik)
- Seitliche Verkleidung im Fußraum links Mittelkonsole abbauen (bei Klimaautomatik)
- AC Verstärker Mittelkonsole lösen (bei Klimaautomatik)

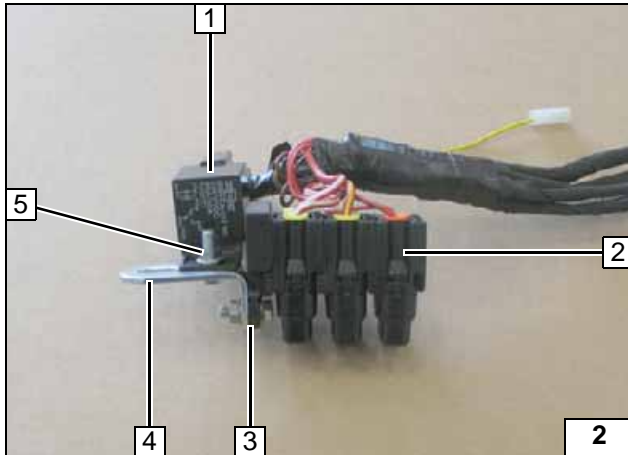
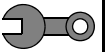
Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



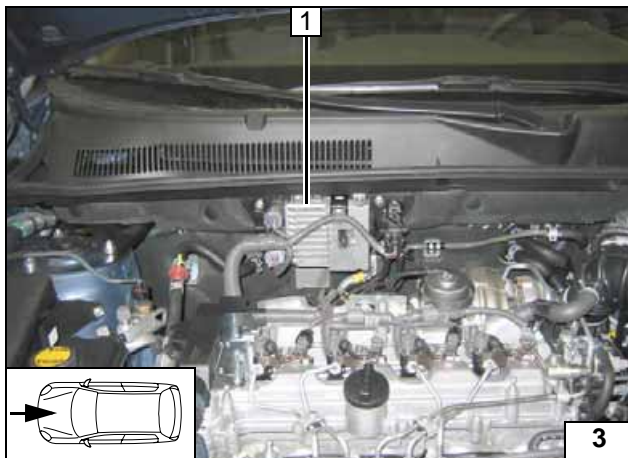
Einbauort vorbereiten

Kabelbaum entsprechend Bild vormontieren. Bei Klimaautomatik F3 25A durch 10A ersetzen!

- 1 Gebläserelais K3
- 2 Sicherungshalter
- 3 Schraube M5x12, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter
- 4 Winkel
- 5 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter

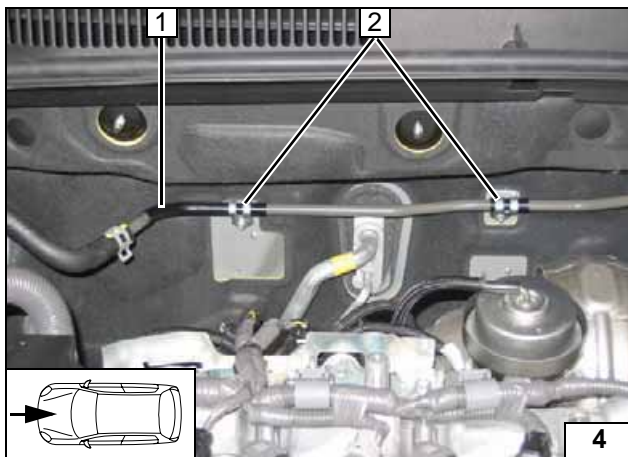


Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



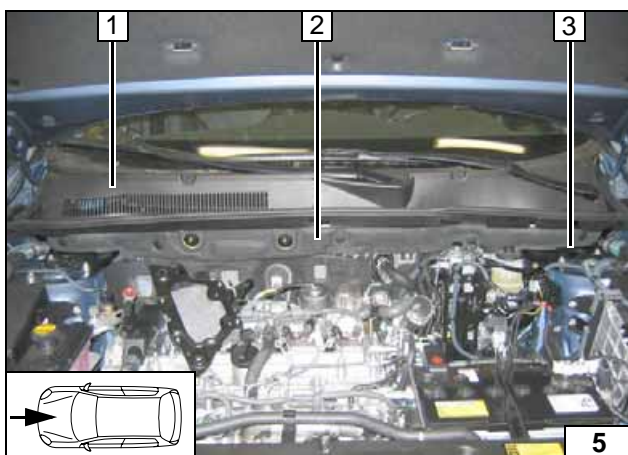
- 1 Steuergerät mit Halter demontieren, die Muttern werden teilweise wieder benötigt

Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



- 1 Underdruckleitung demontieren
- 2 Schellen entfernen

Unterdruckleitung demontieren



- 1 Wasserkastenabdeckung demontieren
- 2 Vorderteil Wasserkasten demontieren
- 3 Blech über Federbeindom links demontieren

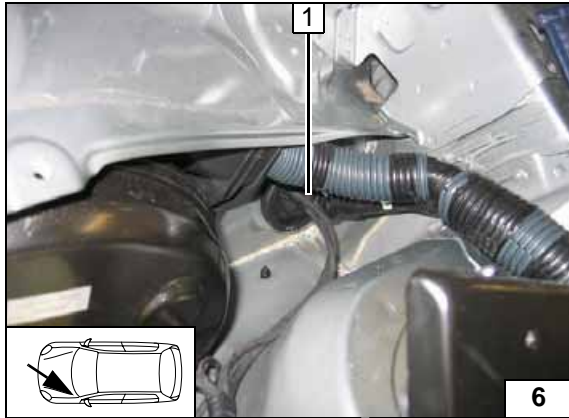
Wasserkasten ausbauen



Elektrik

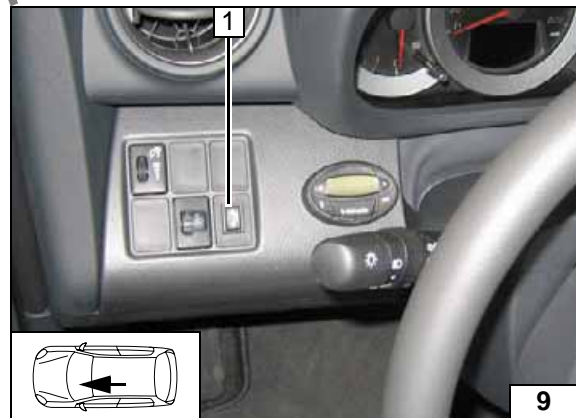
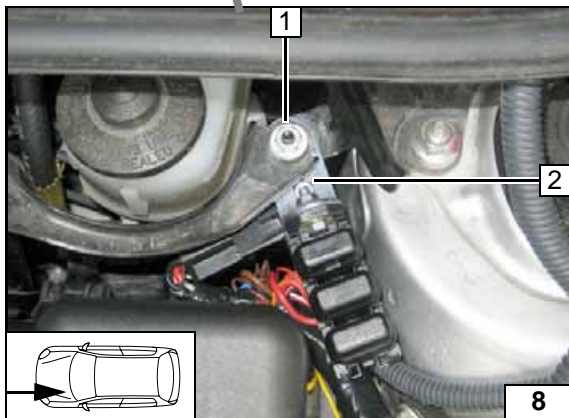
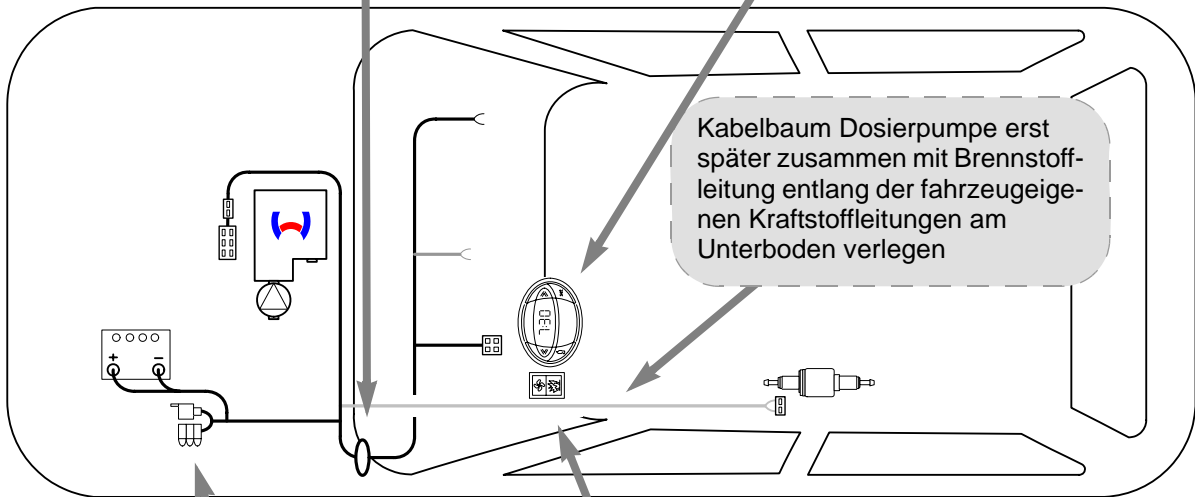
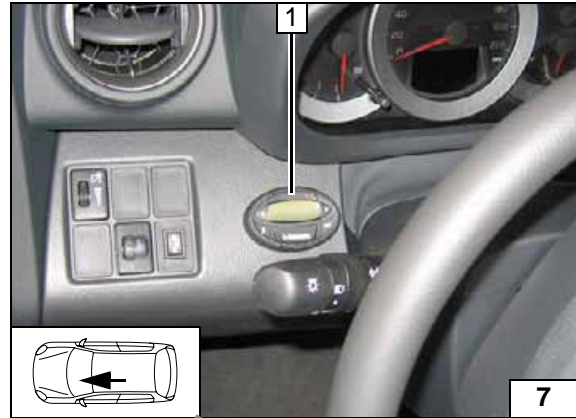
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen
- 2 Vormontierter Winkel, fahrzeugeigene Halterung, Bundmutter M6

Option Sommer-/Winterschalter

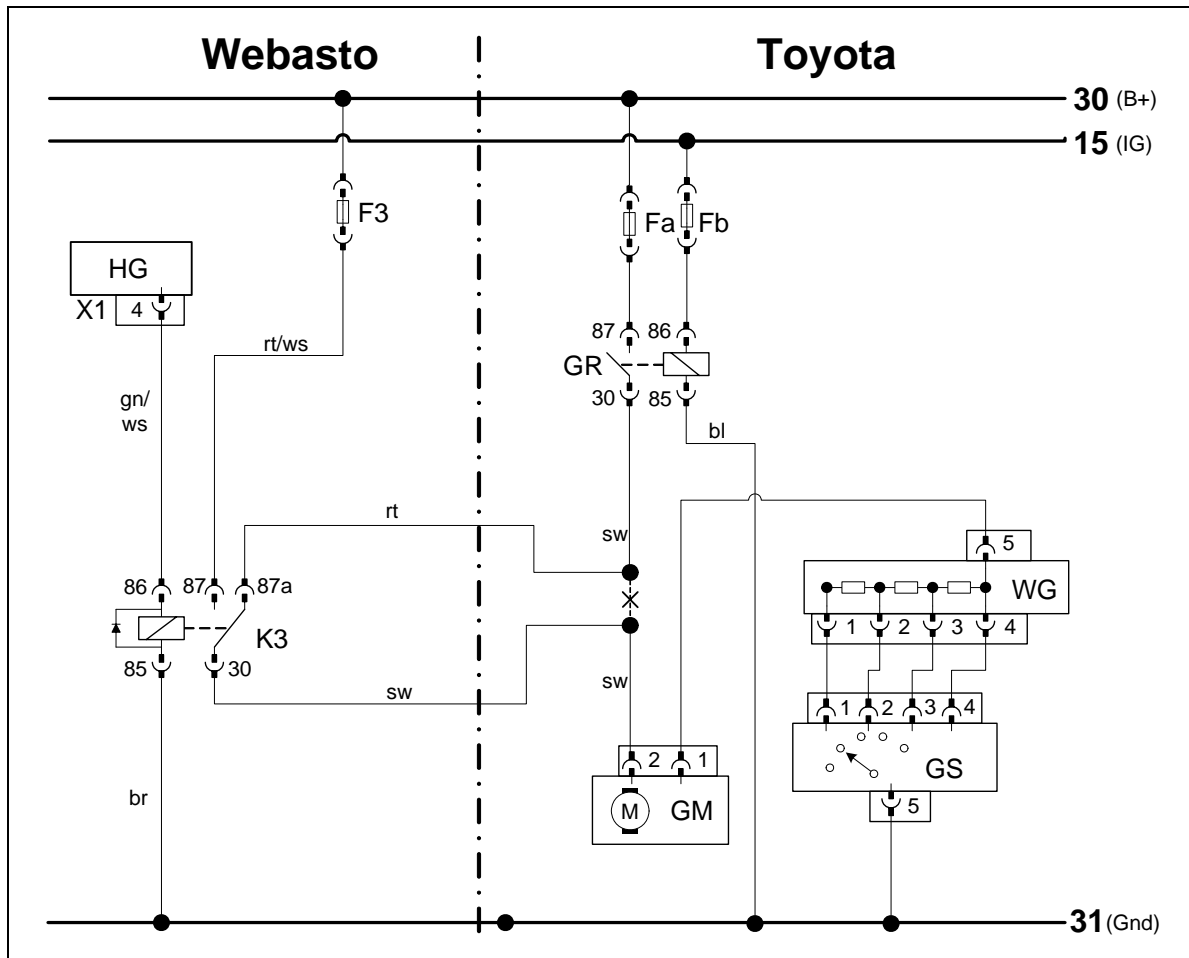
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



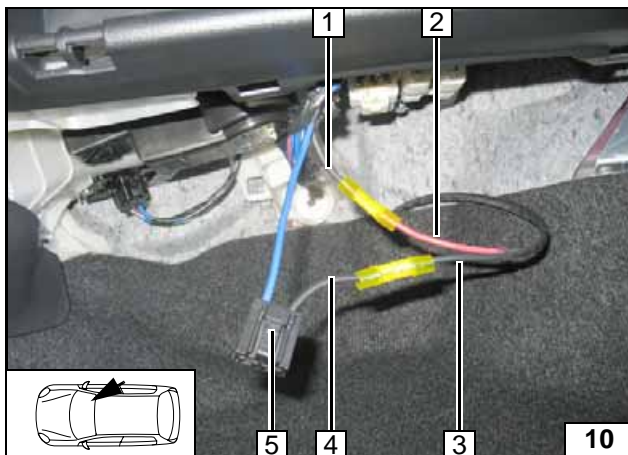
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläseerlais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GW	Gebläsewiderstand	sw	schwarz
K3	Gebläseerlais	GS	Gebläseschalter	br	braun
		Fb	Sicherung Gauge	gn	grün
		Fa	Sicherung HTR	bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



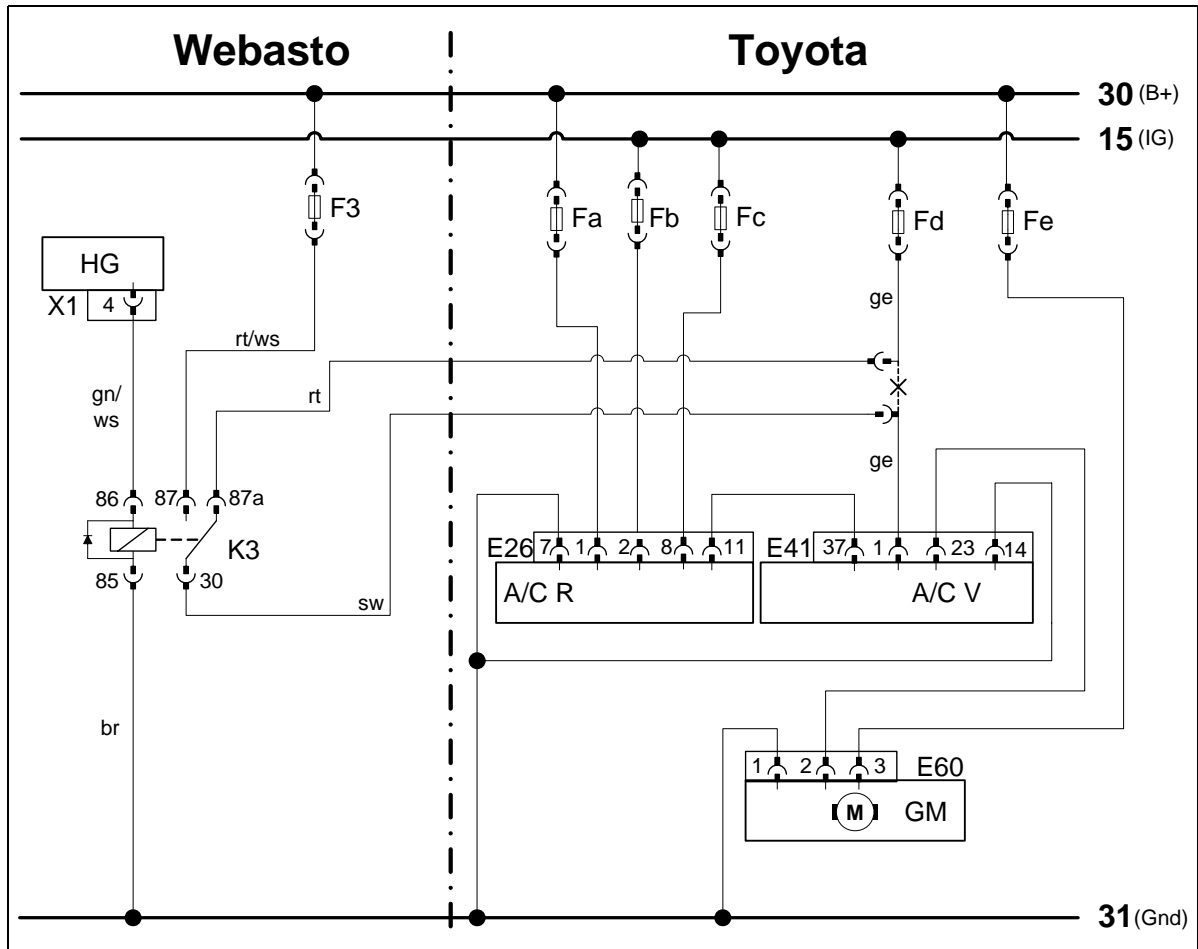
Anschluss am 2-poligen Stecker 5 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw Sicherung Fa
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. sw Stecker

Anschluss Gebläsemotor



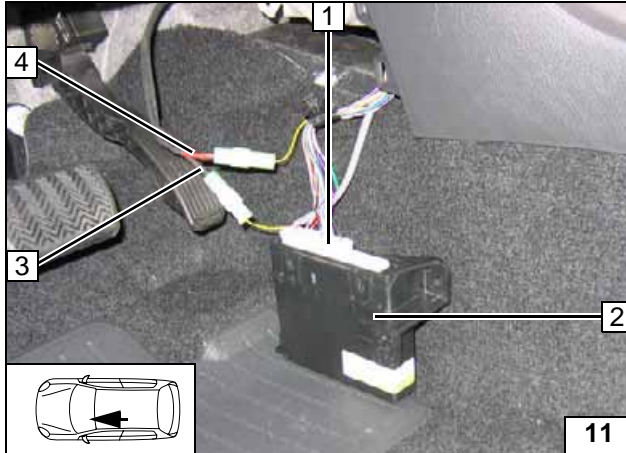
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota RAV 4		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	A/C R	Bedienteil (Integration Control and Panel Assembly)	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen	A/C V	A/C- Verstärker (AC Amplifier)	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	E41	40-poliger Stecker A/C V	br	braun
		E26	Stecker A/C R	ge	gelb
		E60	Stecker GM		
		Fa	Sicherung 10A ECU-B		
		Fb	Sicherung 10A ECU-IG1		
		Fc	Sicherung 7,5A ACC		
		Fd	Sicherung 10A ECU-IG2		
		Fe	Sicherung 50A HTR	X	Trennstelle

Legende

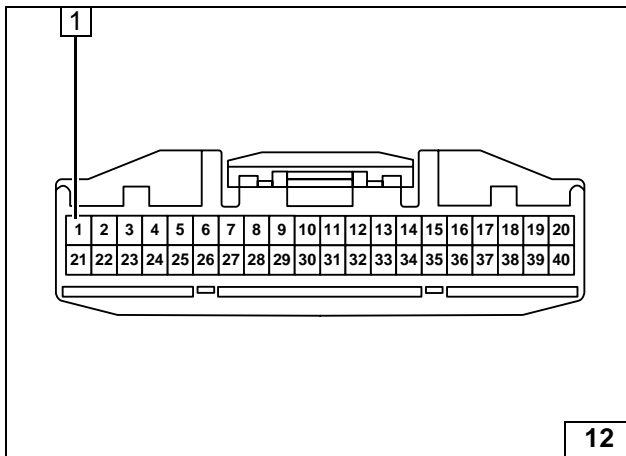


Anschluß am 40-poligen Stecker weiß **E41** vom AC- Verstärker.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Steckern herstellen.

- 1 Stecker E41, Pin 1, Leitung gelb
- 2 AC- Verstärker
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt von K3/87a

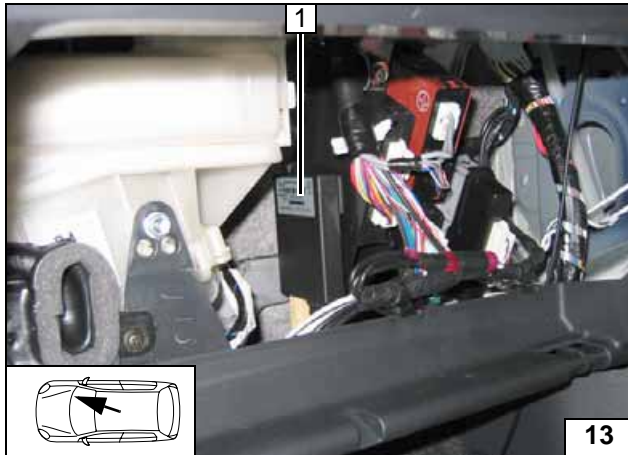


**Anschluß
Gebläse-
motor**



- 1 Stecker E41 Pin 1

**Stecker
E41 kon-
taktseitig
(von vorn)**

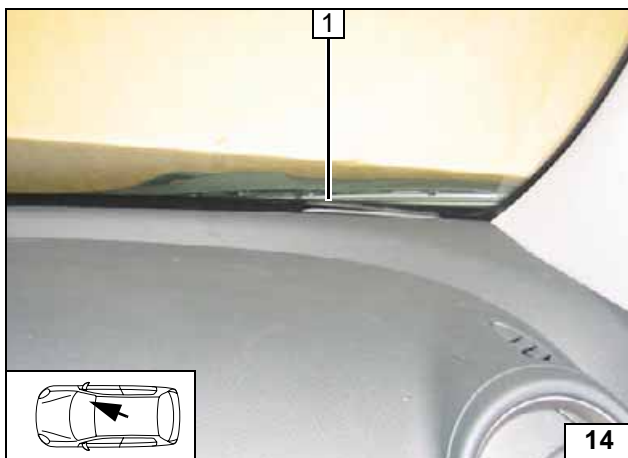


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



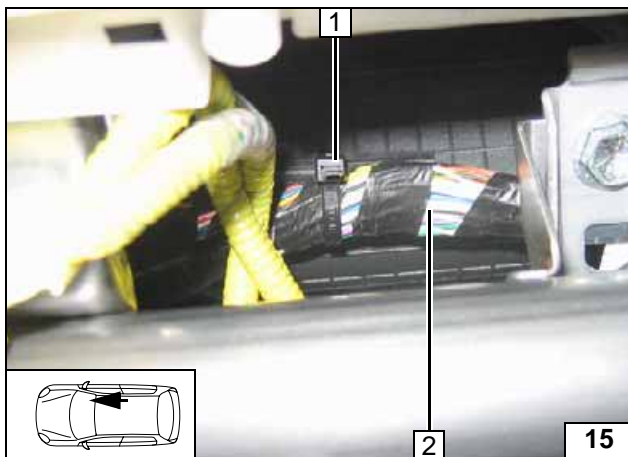
Empfänger montieren



Antenne 1 im Schwarzbereich der Frontscheibe befestigen!



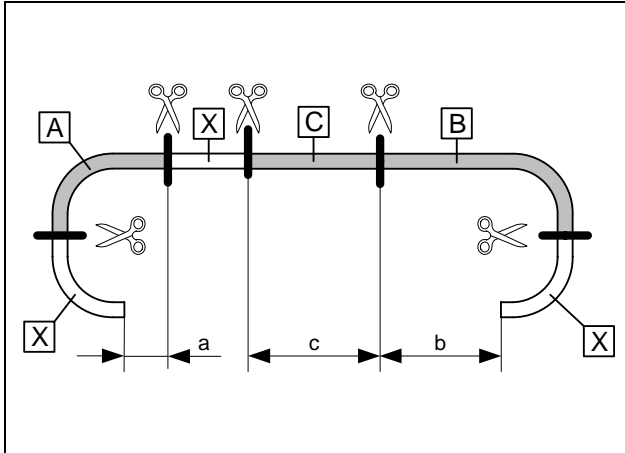
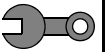
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei T100 HTM

- 1 Temperatursensor, Kabelbinder
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum hinter Handschuhfach unterhalb Luftführungskanal rechts

Temperatursensor montieren

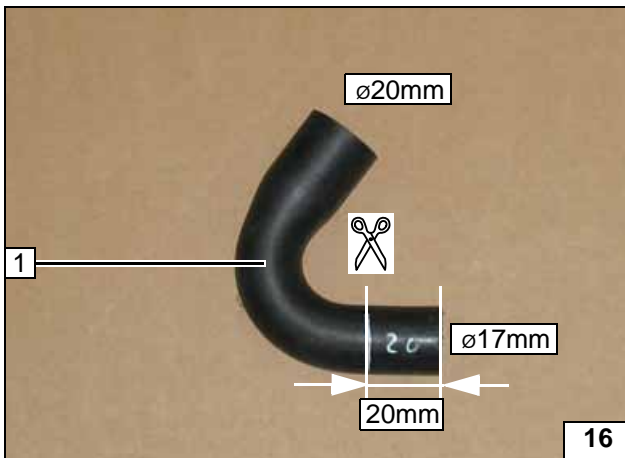


Heizgerät vorbereiten

- a = 20mm
- b = 430mm
- c = 430mm

Abschnitt X entsorgen

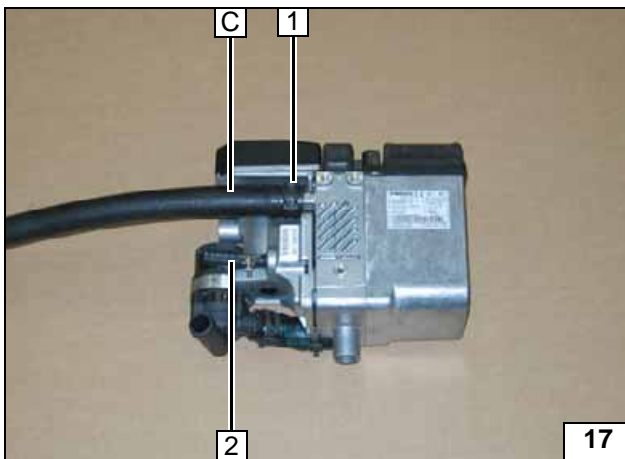
Wasser-
schläuche
ablängen



1 Formschlauch D

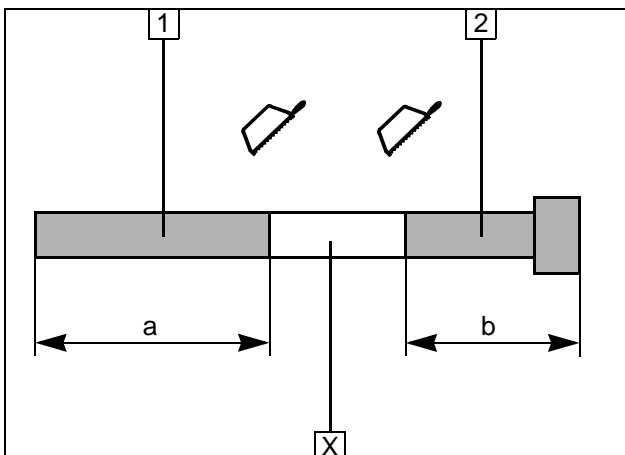


Form-
schlauch
kürzen



- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm

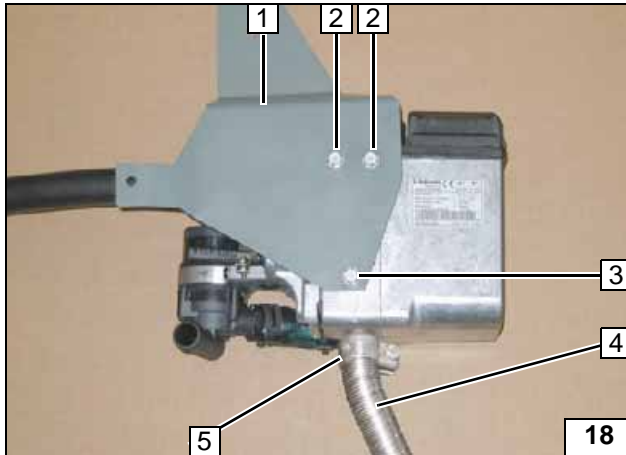
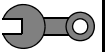
Schlauch C
vormontie-
ren



- 1 Abgasleitung
a = 570mm
- 2 Abgasendstück
b = 310mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

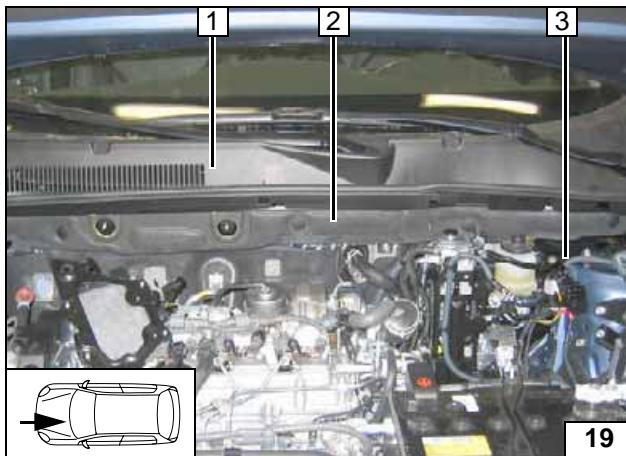


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter **1** drei Scheiben an Position **3** und eine Scheibe jeweils an Position **2** einfügen!

- 2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [3x]
- 4 Abgasleitung
- 5 Schlauchklemme



Halter am Heizgerät vormontieren



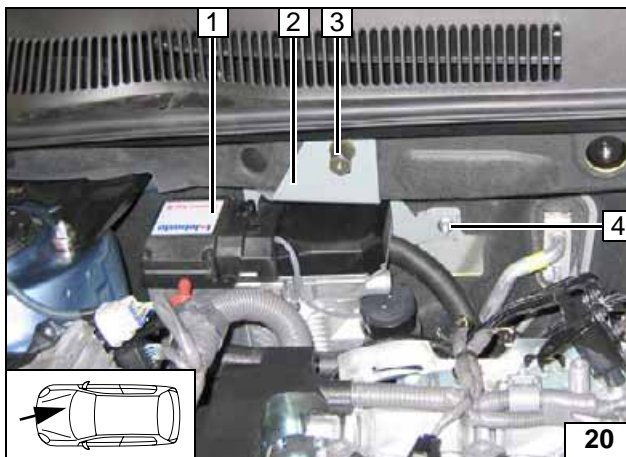
Heizgerät einbauen

Vor Einbau Heizgerät Abdeckung Federbeindom links, vordere und obere Wasserkastenabdeckung (incl. Wischergestänge) wieder montieren!

- 1 Oberteil Wasserkasten
- 2 Vorderteil Wasserkasten
- 3 Blech über Federbeindom links



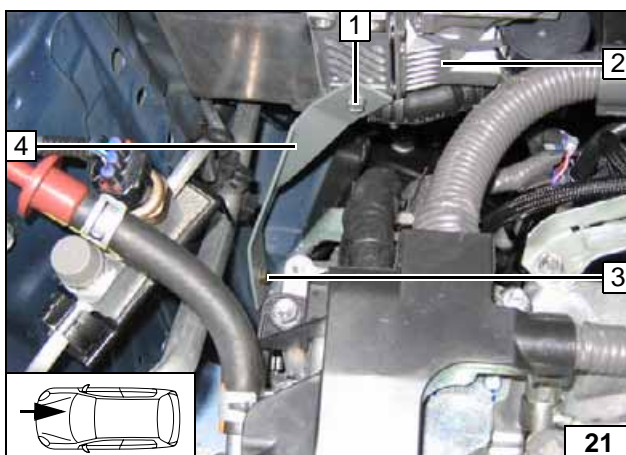
Einbauort vorbereiten



- 1 Heizgerät
- 2 Halter
- 3 Fahrzeugeigener Stehbolzen Karosserie-scheibe, Distanzmutter M6x20
- 4 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Original-bundmutter



Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube
- 2 Heizgerät
- 3 Fahrzeugeigener Gewindeeinsatz, Schraube M6x20, Federring
- 4 Strebe



Strebe montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

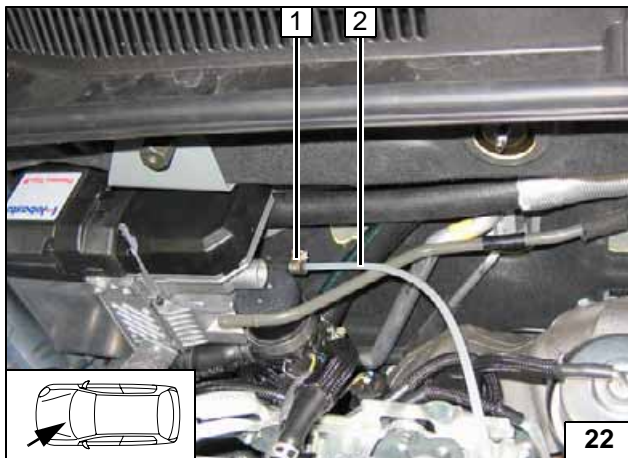
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

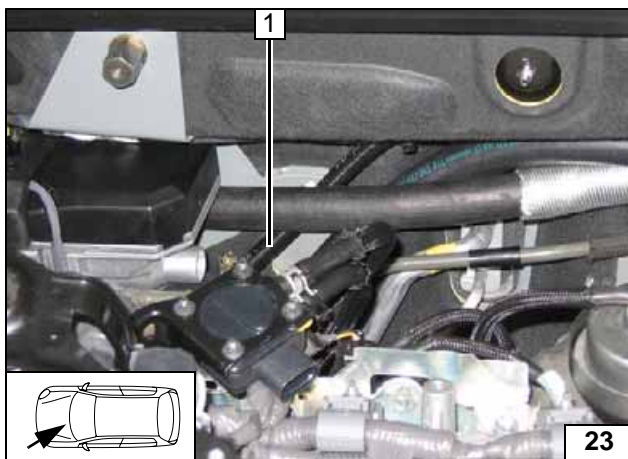
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

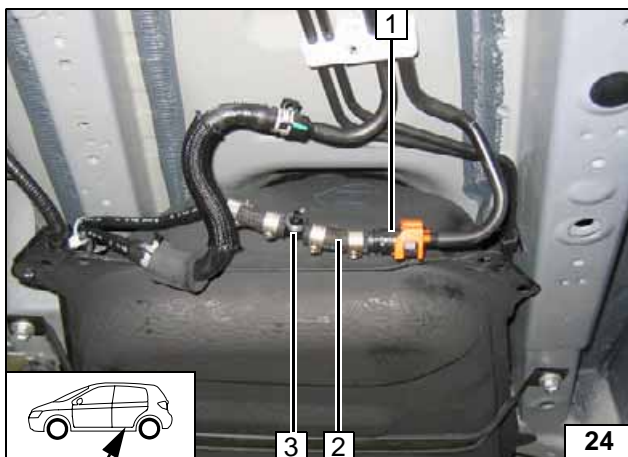
Anschluss Heizgerät



Beiliegendes Wellrohr 1 auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben und mit dem Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

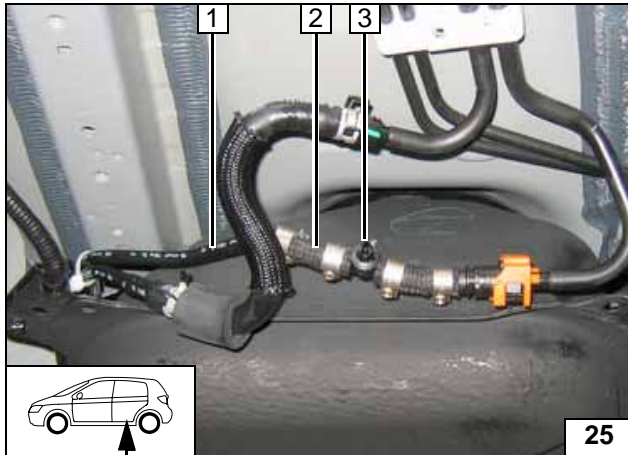


Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Kraftstoffvorlaufleitung des Fahrzeuges. Kupplung 1 abziehen. Kraftstoffvorlaufleitung an Position 3 trennen. Kraftstoffleitung vom Stutzen entfernen und Schlauchstück 2 montieren.

- 2 Schlauchstück 8x12, Schlauchschelle Ø12mm [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 8x5x8



Brennstoffentnehmer einsetzen

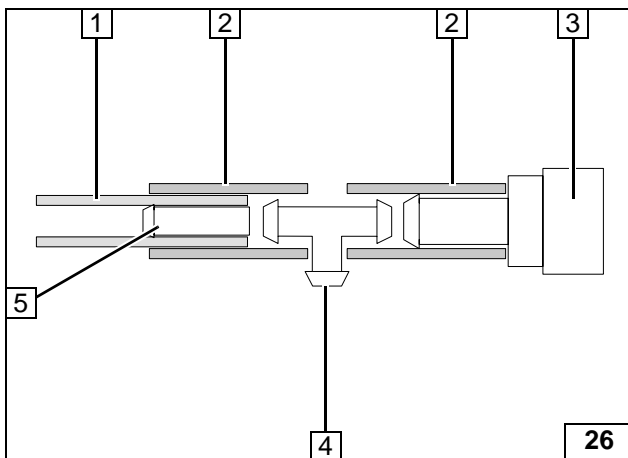


In Kraftstoffleitung 1 des Fahrzeuges beiliegende Stützhülse einsetzen!

- 2 Stützhülse, Schlauchstück, Schlauchschelle Ø12mm [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 8x5x8

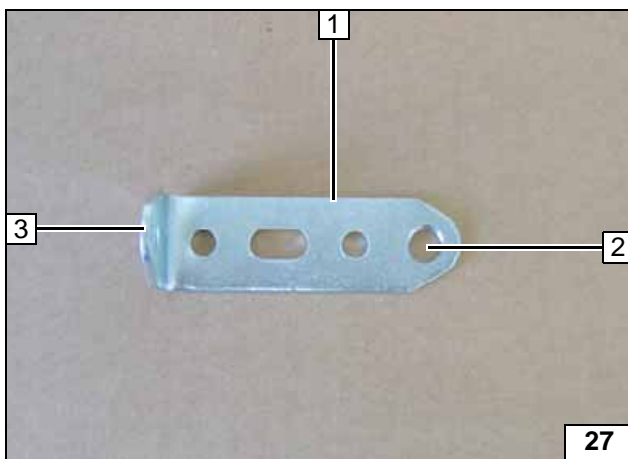


Brennstoffentnehmer einsetzen



- 1 Getrennte Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 Schlauchstück 8x12 [2x]
- 3 Kupplung
- 4 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 5 Stützhülse

Stützhülse einsetzen



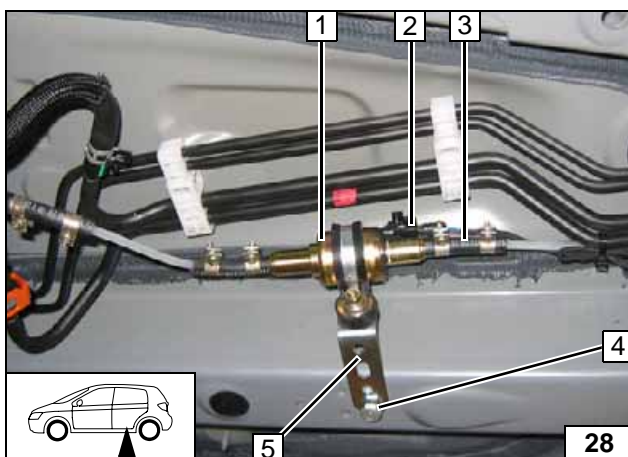
Fahrzeuge ohne Kraftstoffkühler

Lochband 1 gemäß Bild biegen und bohren!

- 2 Bohrung Ø 8,5mm
- 3 90° abwinkeln



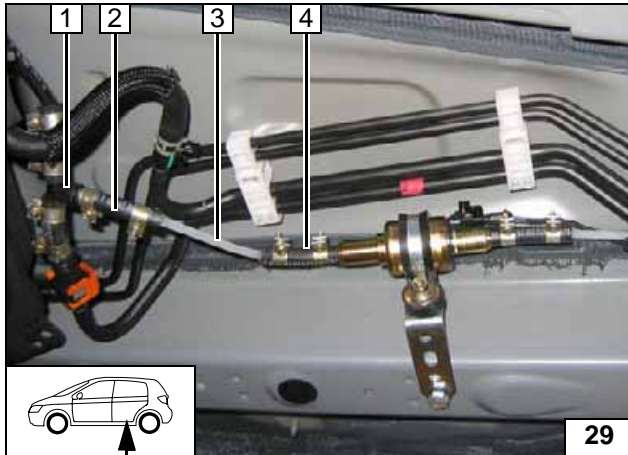
Lochband vorbereiten



- 1 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät, Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Schraube M8x20, Federring, fzg.eigene Gewindebohrung
- 5 Lochband



Dosierpumpe montieren

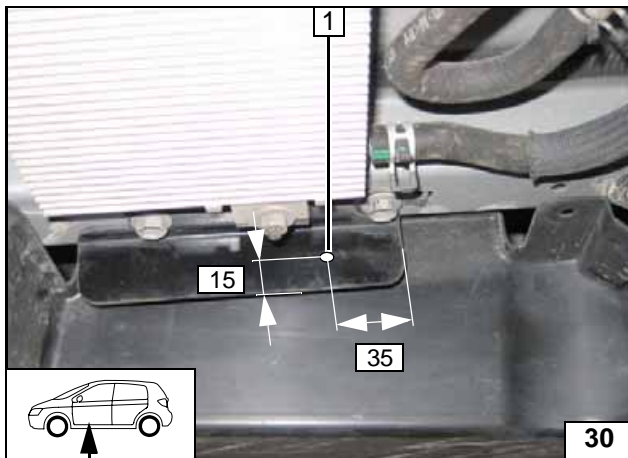


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



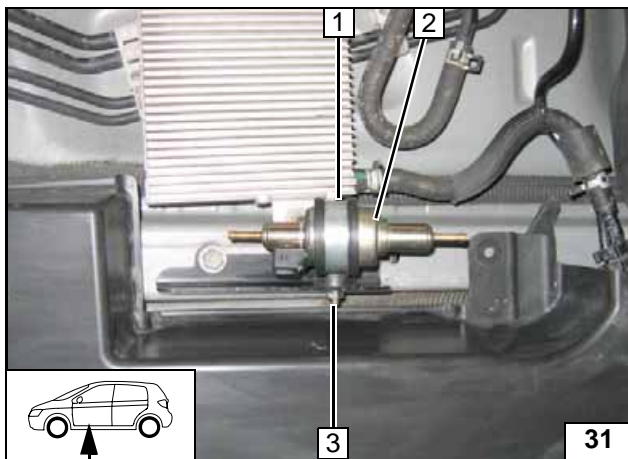
**Anschluß
Dosier-
pumpe**



Fahrzeuge mit Kraftstoffkühler

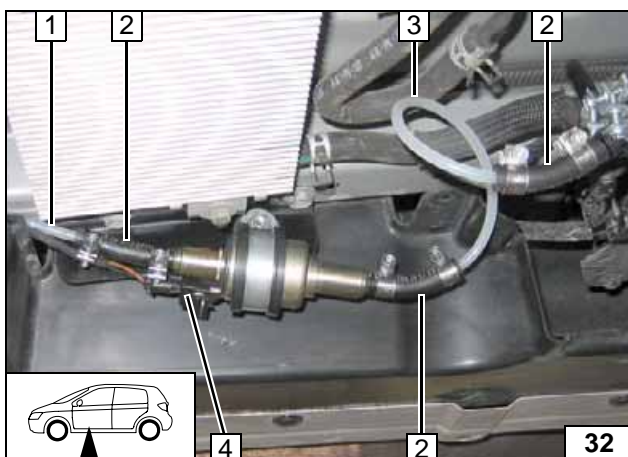
- 1 Bohrung Ø6,5mm

**Bohrung in
Halterung
Kraftstoff-
kühler**



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]

**Dosier-
pumpe
montieren**

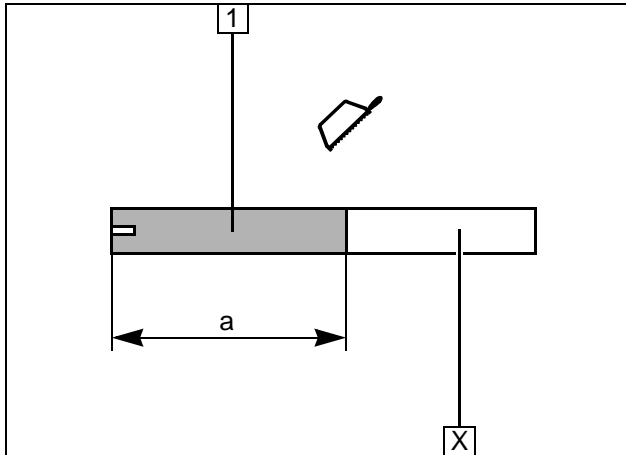
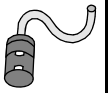


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Schlauchstück [3x], Schlauchschellen Ø10mm [6x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



**Dosier-
pumpe an-
schliessen**

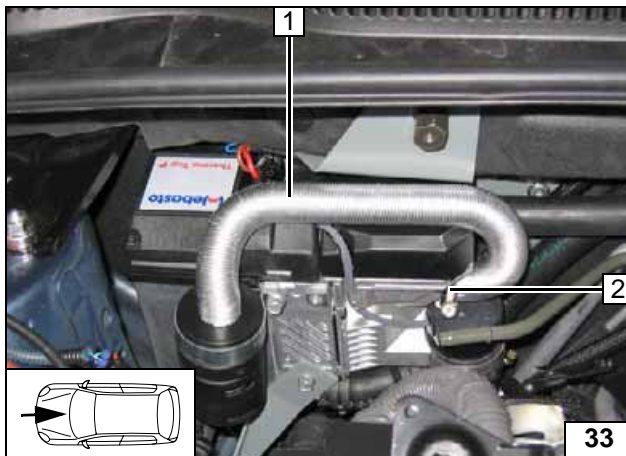


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 350mm

Abschnitt X entsorgen

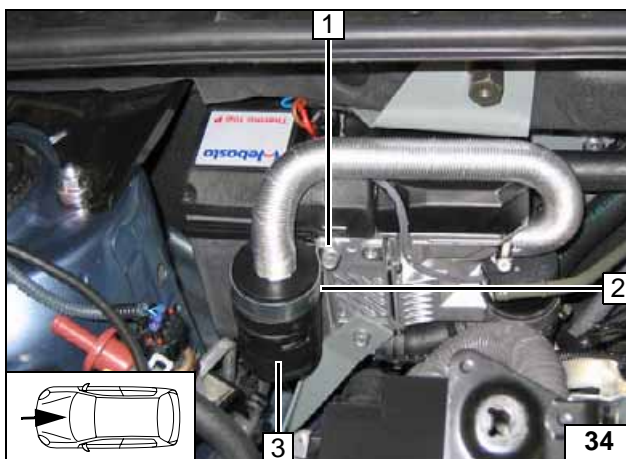
**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft-
leitung
montieren**



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Gummierung von Rohrschelle entfernen.

- 1 Ejotschraube
- 2 Rohrschelle Ø 48mm
- 3 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**

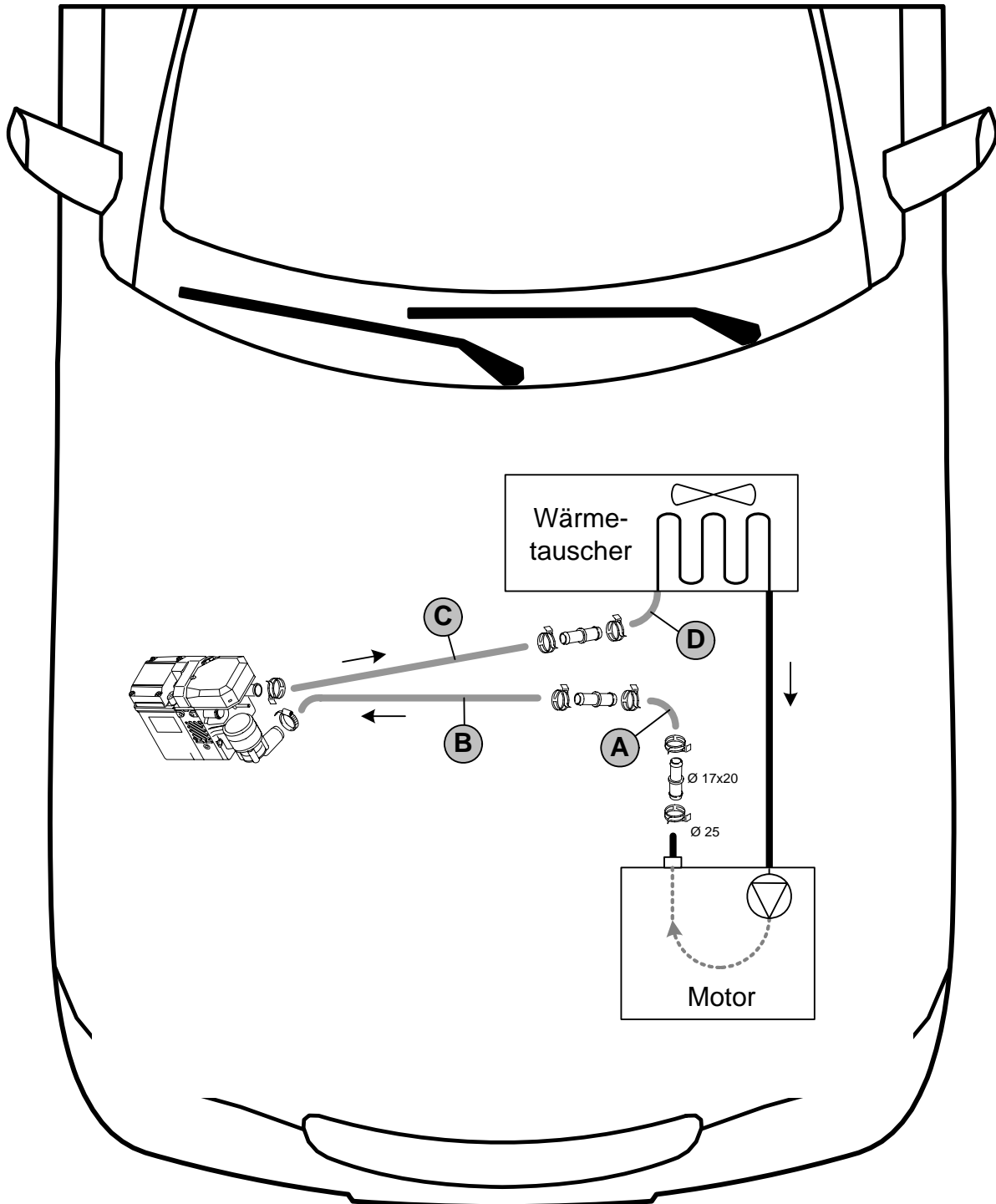


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

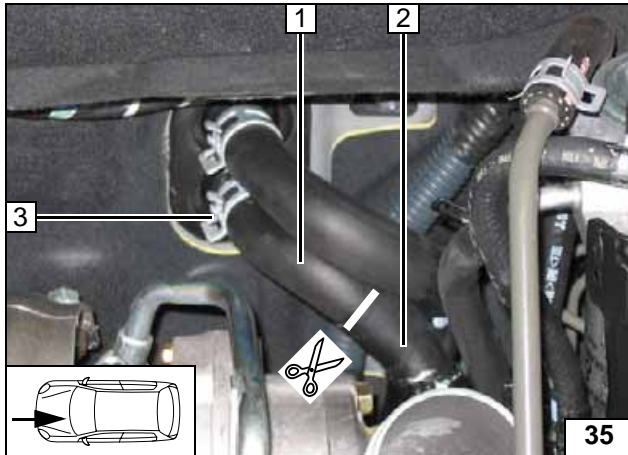
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm! Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!



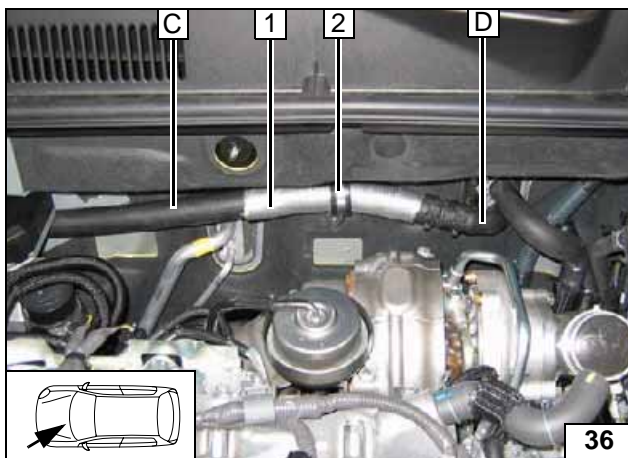


Federbandschelle **3** wird wieder verwendet!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang ausbauen und entsorgen
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

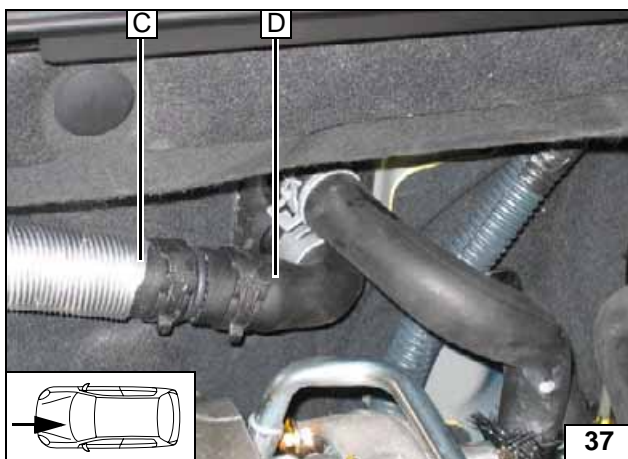


Wärmeschutzschlauch **1** auf Schlauch **C** auf-schieben

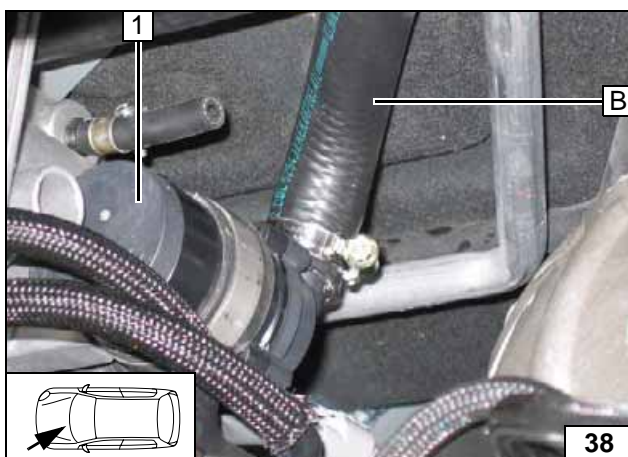
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm, Distanz-mutter M6x20 an fzg.eigenen Stehbolzen



Verlegung Motorraum

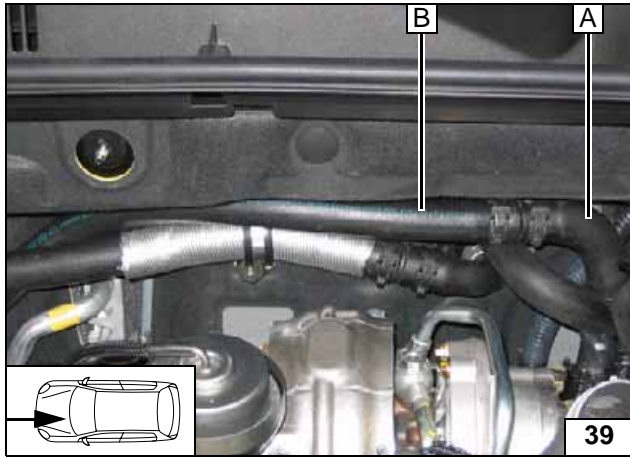


Anschluss Wärmetau-scherein-gang

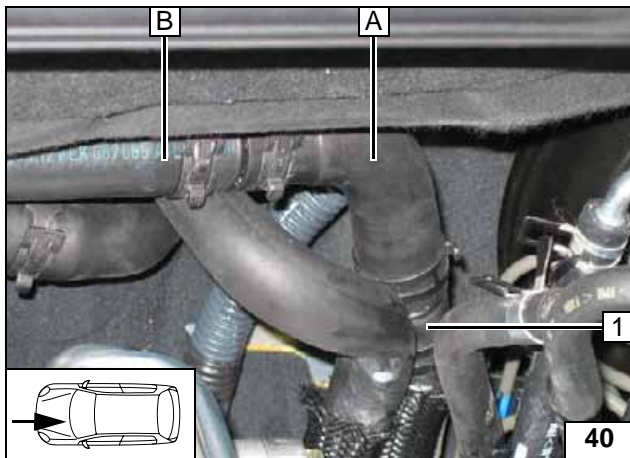


- 1 Heizgerät Umwälzpumpe

Anschluss Heizgerät



Verlegung
Motorraum

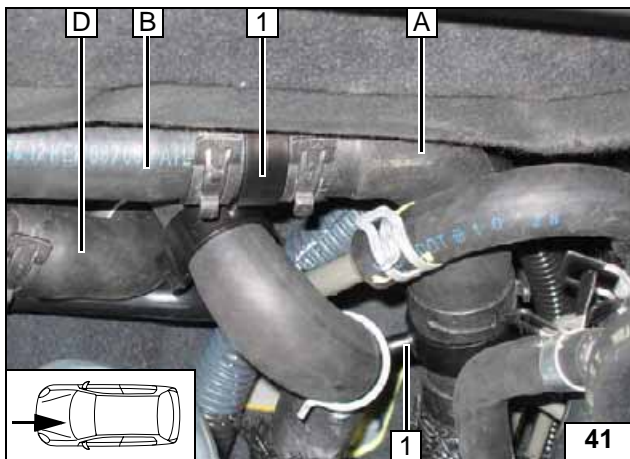


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen



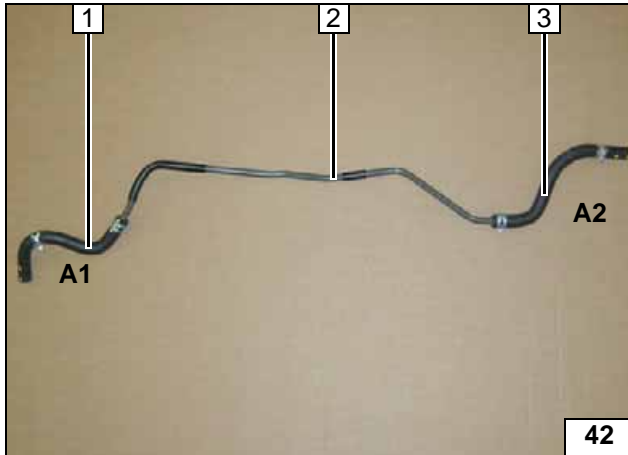
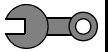
1 Schlauchstück Motoraustritt

Anschluss
Motoraus-
gang



1 Schlauchhalter [2x]

Schlauch-
halter ein-
setzen



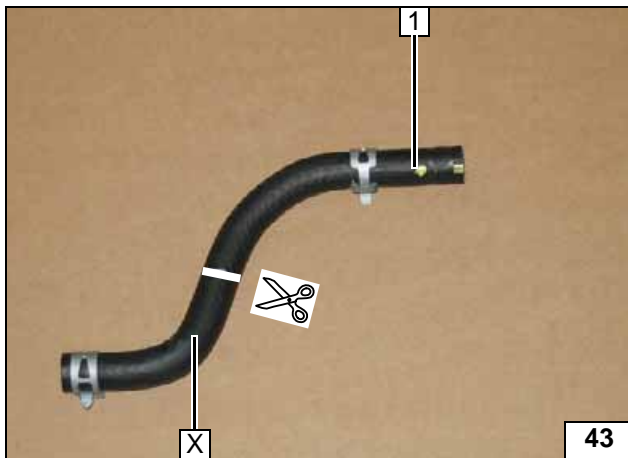
Unterdruckrohr montieren

Unterdruckleitung im ausgebauten Zustand, Lage wie im Fahrzeug!
Formschläuche abbauen, werden wieder verwendet!

- 1 Formschlauch A1
- 2 Unterdruckrohr
- 3 Formschlauch A2



Unterdruckrohr vorbereiten

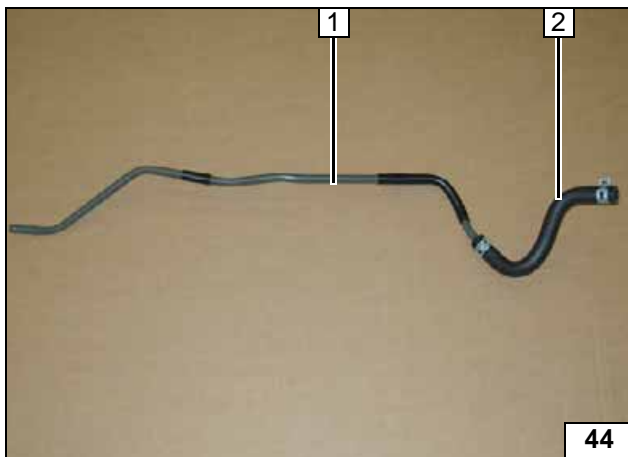


Schlauch A2 gemäß Bild trennen, Abschnitt X entsorgen!

- 1 Formschlauch A2



Formschlauch vorbereiten

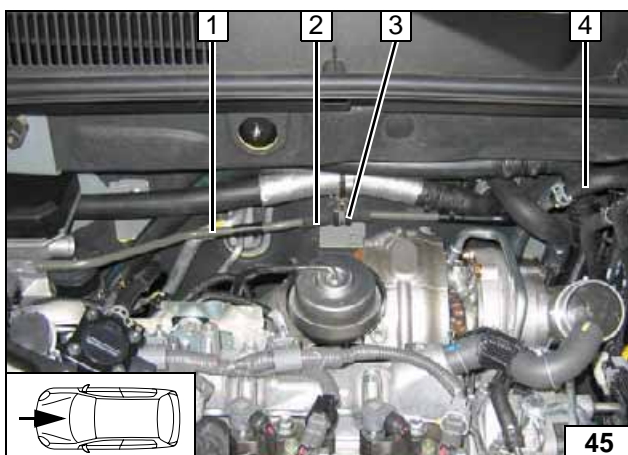


Unterdruckrohr um 180° (horizontal) gedreht, Schlauch A1 gemäß Bild montieren!

- 1 Unterdruckrohr
- 2 Formschlauch A1



Unterdruckrohr vorbereiten



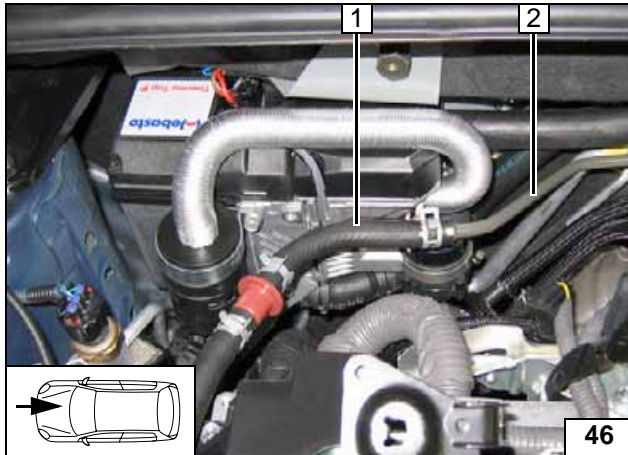
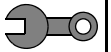
Unterdruckrohr gemäß nachfolgender Abbildung montieren!

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Unterdruckrohr
- 2 Schlauch 8x12
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø15mm, Schraube M6x12, Federring,
- 4 Formschlauch A1



Unterdruckrohr montieren

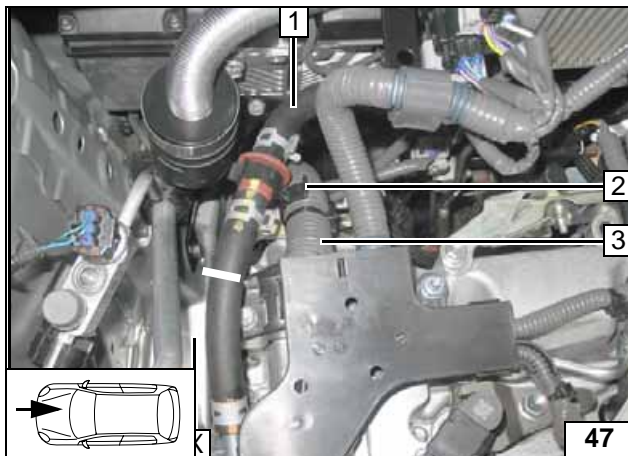


Unterdruckrohr gemäß Bild montieren!
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Formschlauch A2
- 2 Unterdruckrohr



Unterdruckrohr montieren

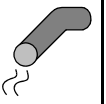


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Formschlauch A2
- 2 Schlauchhalter
- 3 Fahrzeugeigener Kabelbaum



Schlauchhalter einsetzen

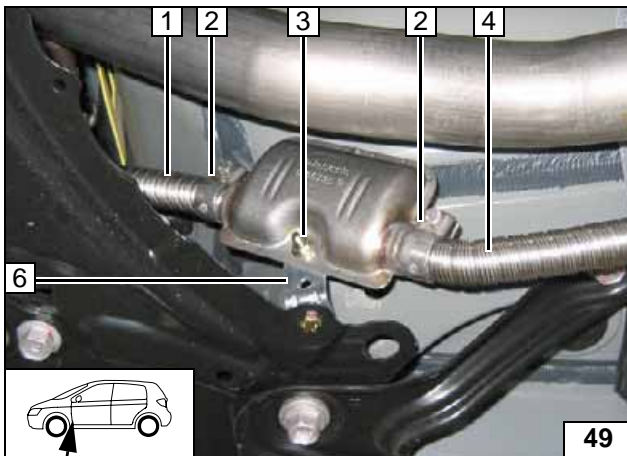


Abgas

- 1 Profilgummi rt [2x]
- 2 Abgasleitung

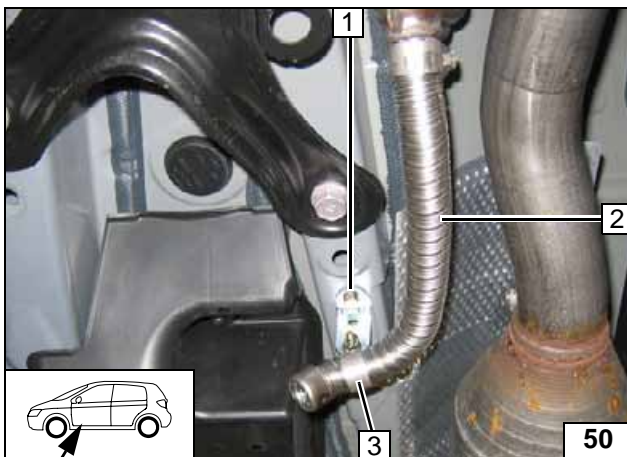


Abgasleitung verlegen



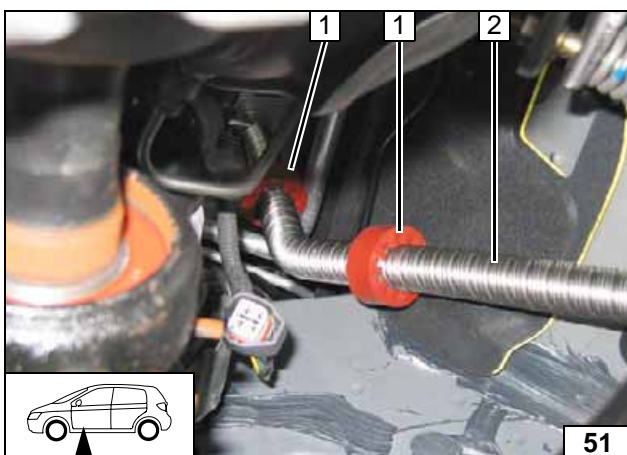
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter M6, Winkel
- 4 Abgasleitungsendstück
- 5 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6, fzg.eigene Bohrung
- 6 Winkel

Schalldämpfer montieren



- 1 Winkel, Schraube M6x20, Federring, fahrzeugeigene Gewindebohrung
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter M6

Abgasleitung und Endstück montieren

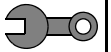


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Profilgummi rot [2x] positionieren
- 2 Abgasleitung



Profilgummi positionieren

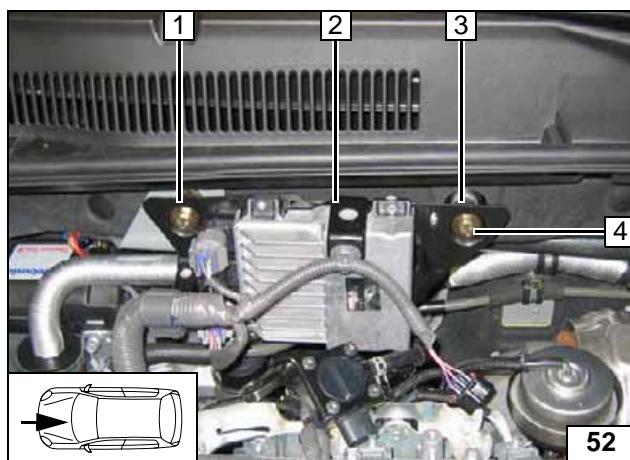


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

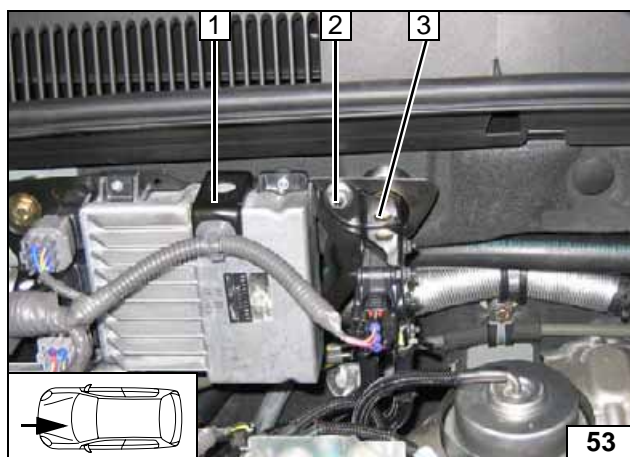


Richtigen Sitz der Stecker beachten!

- 1 Schraube M6x12, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzmutter M6x20
- 2 Halter mit Steuergerät
- 3 Stehbolzen, Distanzscheibe 5mm, Di-stanzmutter M6x20
- 4 Schraube M6x12, Federring, Karosserie-scheibe, Halter Steuergerät



Steuerge-rät montie-ren



Richtigen Sitz der Stecker beachten!

- 1 Halter mit Steuergerät
- 2 Fzg.eigenene Bundmutter, Stehbolzen
- 3 Halter



Steuerge-rät montie-ren

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.



Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Das Display 4 ist während Heizbetrieb nicht aktiv!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe, AC aus
- 3 Gebläse auf Stufe „2“max. „3“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“max. „2“
- 3 Temperatur auf „HI“



Klimaauto-
matik

Manuelle
Klimaanla-
ge