

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Nissan Note

Diesel

ab Modell 2006 bis Modell 2013

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|---|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Einbauort vorbereiten | 15 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Heizgerät vorbereiten | 17 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät einbauen | 18 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Kühlmittelkreislauf 50 und 63kW | 19 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Kühlmittelkreislauf 76kW mit FAP | 22 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennluft | 25 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennstoff | 26 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abgas | 29 |
| Einbindung Elektrik | 6 | Abschließende Arbeiten | 32 |
| Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage | 7 | Schablone Halter | 33 |
| Gebläseansteuerung Klimaautomatik | 8 | Schablone Tankentnehmer | 34 |
| Vorwahuhr | 13 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 35 |
| Option Sommer-/Winterschalter | 13 | | |
| Option Telestart | 13 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|-------------------------------|
| Nissan | Note | E11 | e11 * 2001 / 116 * 0268 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------------|----------------|----------------------------|
| K9K | Diesel | 50 | 1461 |
| K9K | Diesel | 63 | 1461 |
| K9K | Diesel mit FAP | 76 | 1461 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Nissan spezifischer Lieferumfang | siehe Nissan Preisliste |
| 1 | Einbaukit Nissan Note / NV200 Diesel | 1311200C |
| 1 | Bedienelement | siehe Nissan Preisliste |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|---------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Note mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 bis Modell 2013 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbaudokumentation“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

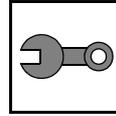
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

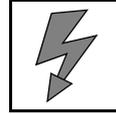
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Kühlmittelkreislauf



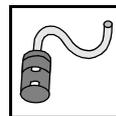
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

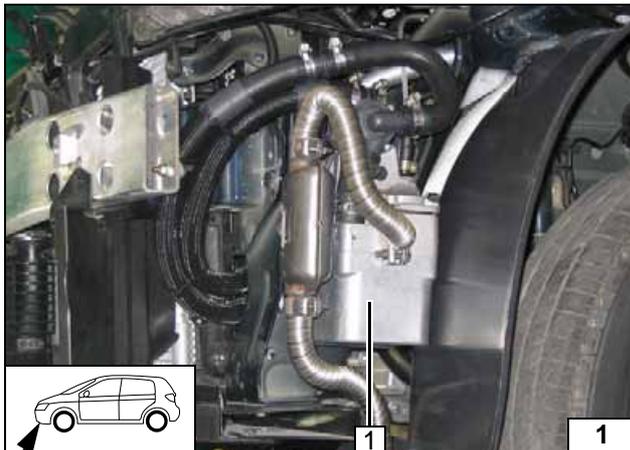
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und mit Kasten kpl. ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vorderrad links abbauen
- Radhausverkleidung links und rechts lösen
- Stoßfängerabdeckung vorn abbauen
- Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungs- und Relaissträger Fahrerseite ausbauen
- Radio und Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Handschuhfach ausbauen (nur bei T100 HTM)

Die Seite 35 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

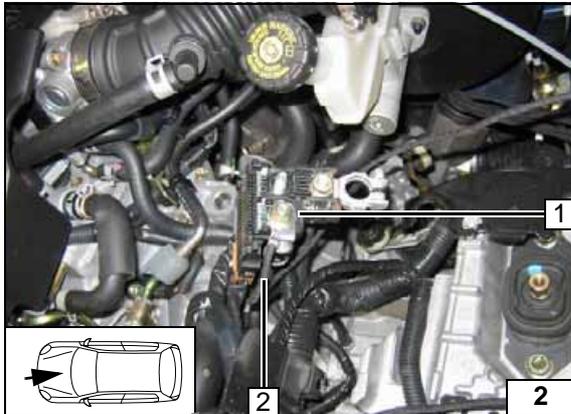
Einbauort



Einbindung Elektrik

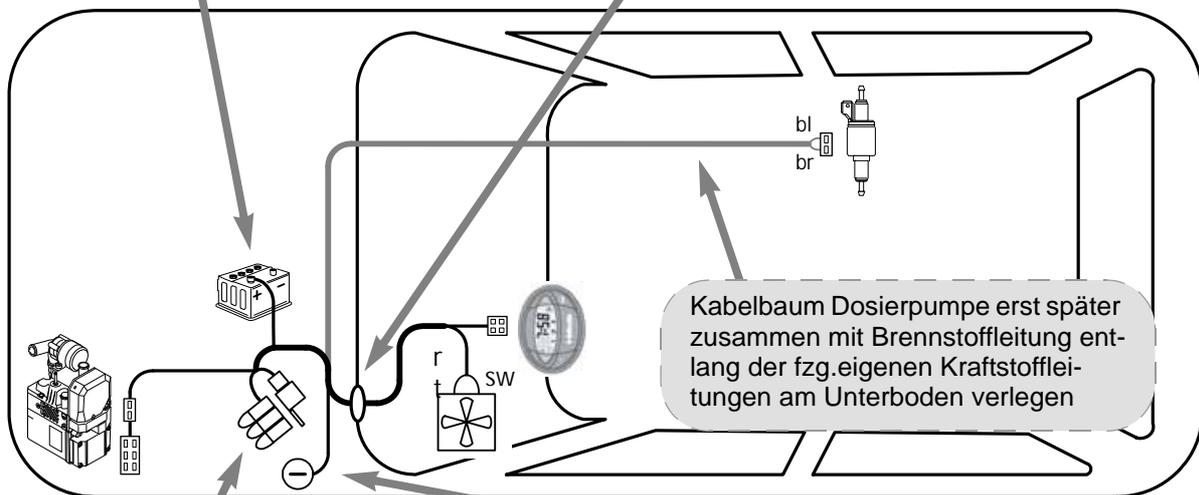
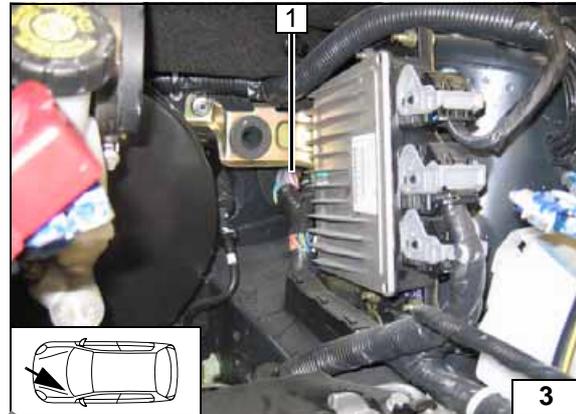
Plusleitung

- 1 Plusverteilung Batterie-Pluspol
- 2 Plusleitung

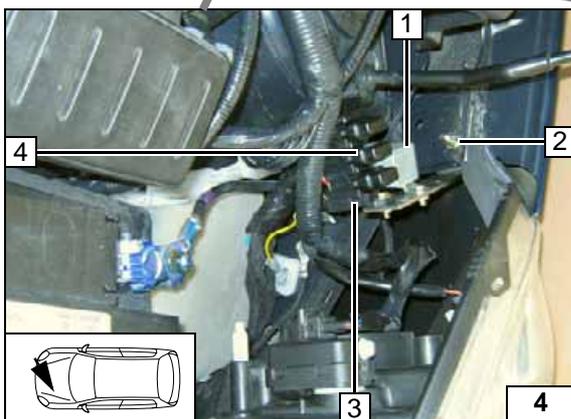


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



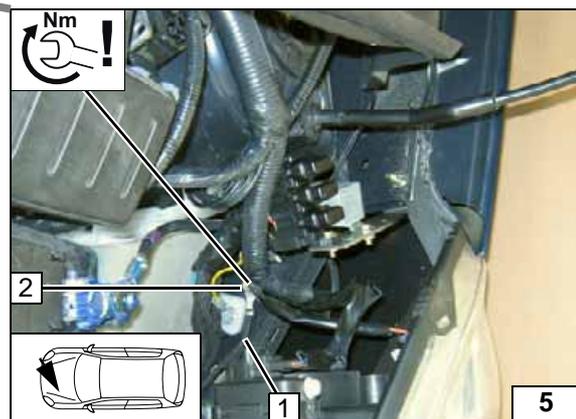
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

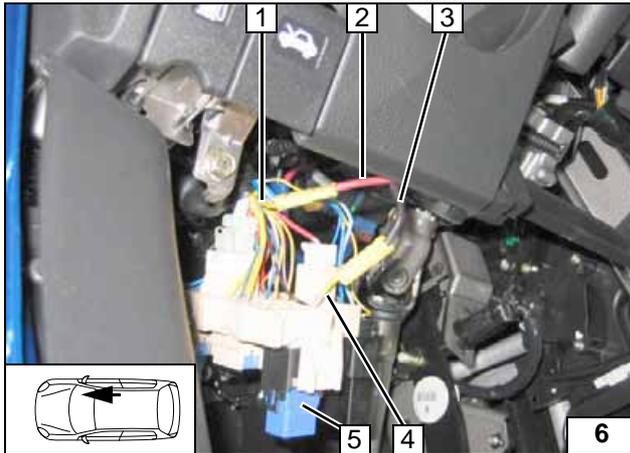
- 1 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheibe, Mutter
- 2 Schraube M6x20, Winkel, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 4 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M4x16, Scheibe, Mutter
- 3 Sicherungen F1-3 aufgesteckt



Masseleitung

- 1 Masseleitung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt





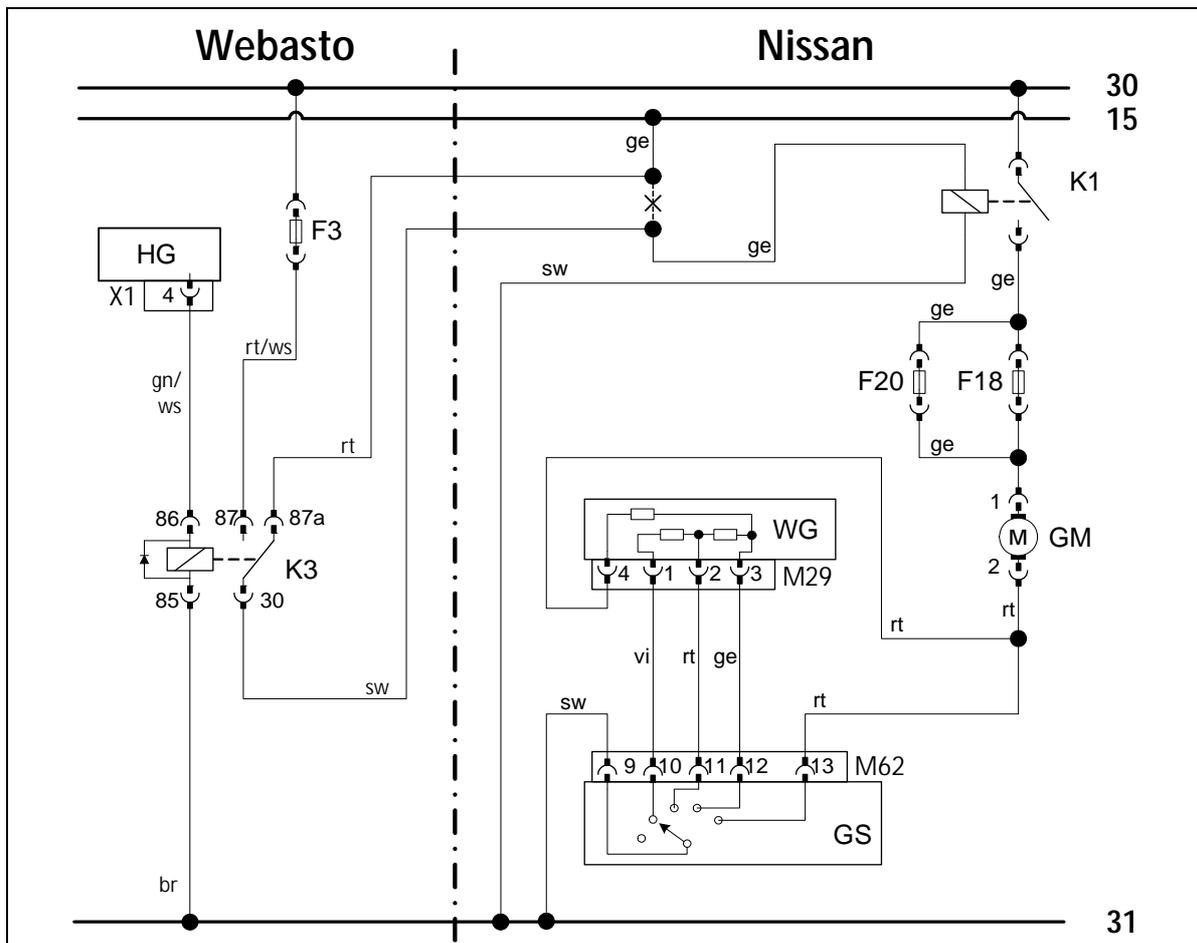
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Anschluss am Gebläse-Relais K1 5 hinter dem Sicherungs- und Relais-Träger.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge (Klemme 15)
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. ge Gebläse-Relais K1



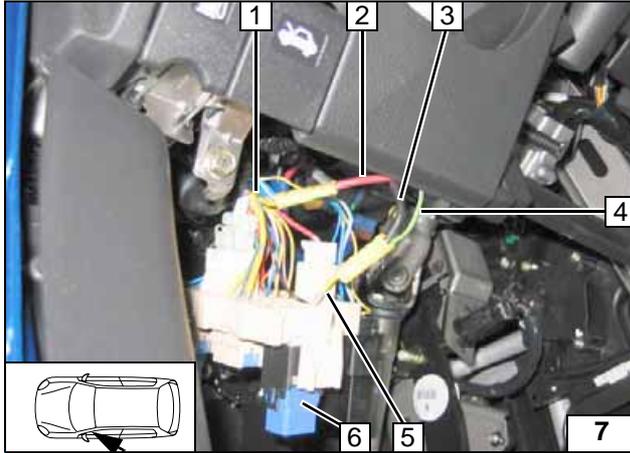
Anschluss Gebläse-Relais



Schaltplan manuelle Klimaanlage

| Bauteile Webasto | | Bauteile Nissan Note | | Farben und Symbole | |
|------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebläsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | K1 | Gebläse-Relais | ws | weiß |
| K3 | Gebläse-Relais | GS | Gebläse-Schalter | sw | schwarz |
| F3 | Sicherung 25A gegen 10A ersetzen! | M62 | 15-poliger Stecker GS | br | braun |
| | | WG | Widerstandsgruppe | gn | grün |
| | | M29 | 4-poliger Stecker WG | ge | gelb |
| | | F18 | Sicherung 15A | vi | violett |
| | | F20 | Sicherung 15A | | |
| | | | | X | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende



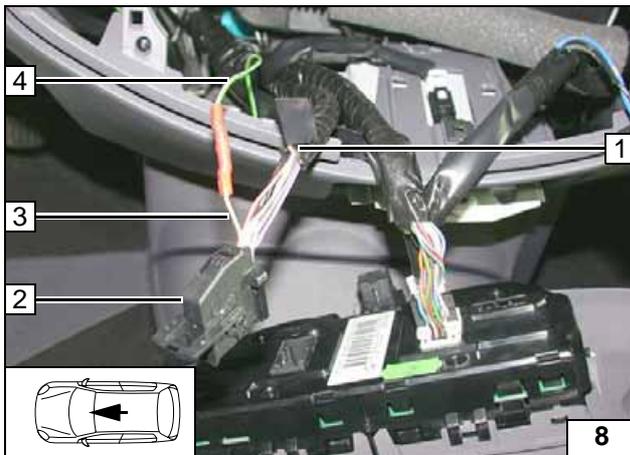
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Variante 1

Anschluss am Gebläserelay K1 6 hinter dem Sicherungs- und Relaisträger.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge (Klemme 15)
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws K1/1
- 5 Ltg. ge Gebläserelay K1

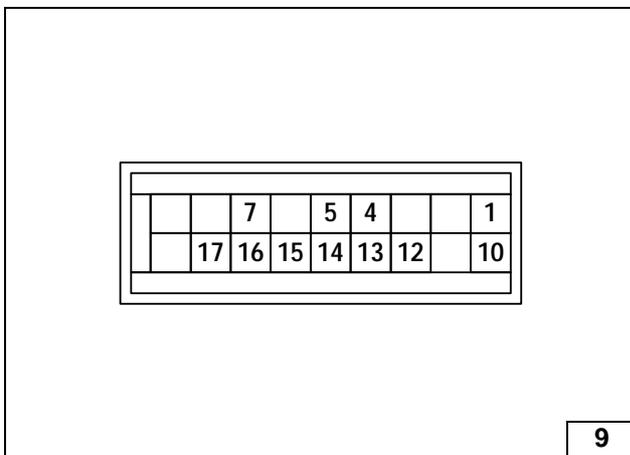
Anschluss Gebläse-relais



Anschluss am 18-poligen Stecker M64 2 vom Klimabedienteil.
Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or Sicherung F5 isolieren und wegbinden
- 3 Ltg. or Stecker M64/17
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws

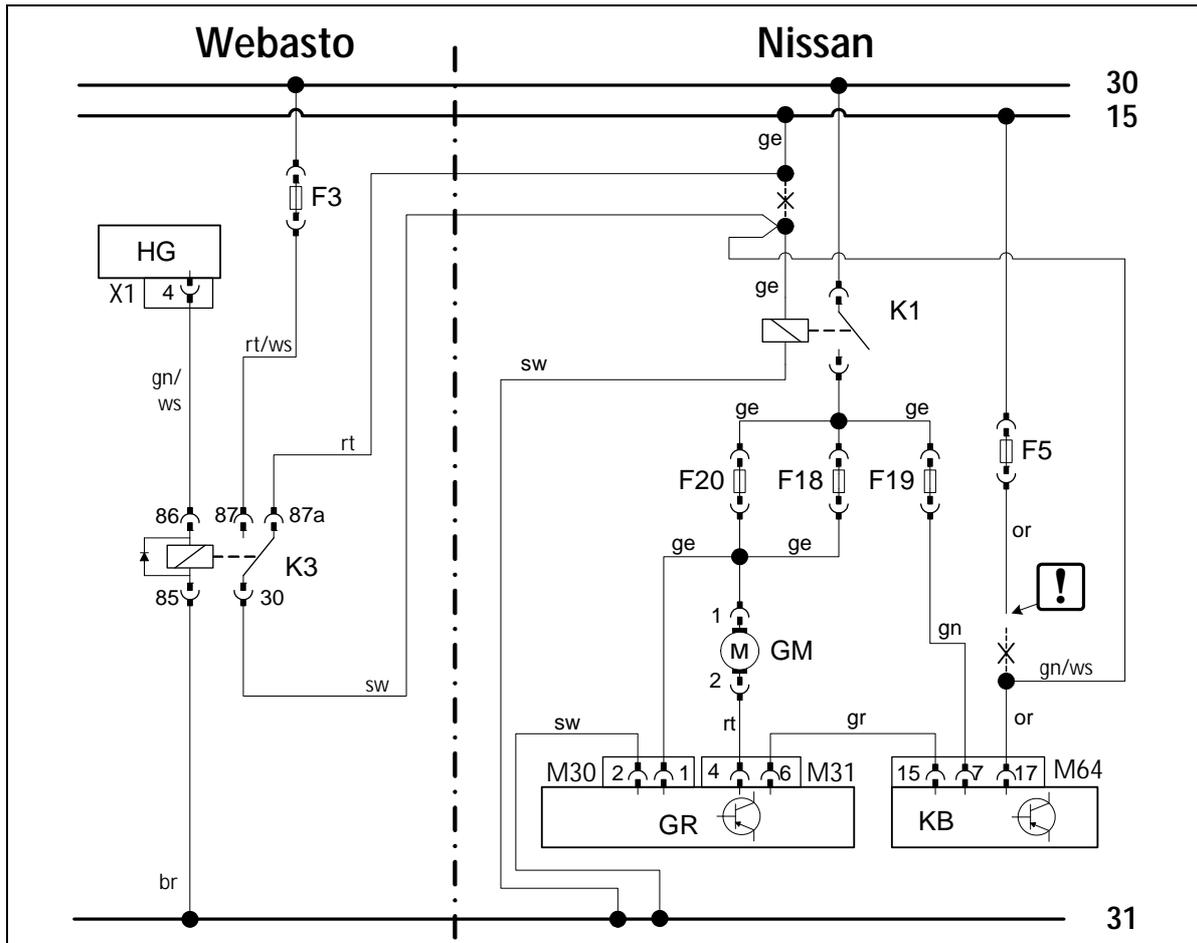
Anschluss Klima-bedienteil



Ansicht Stecker M64 leitungsseitig.

Stecker M64

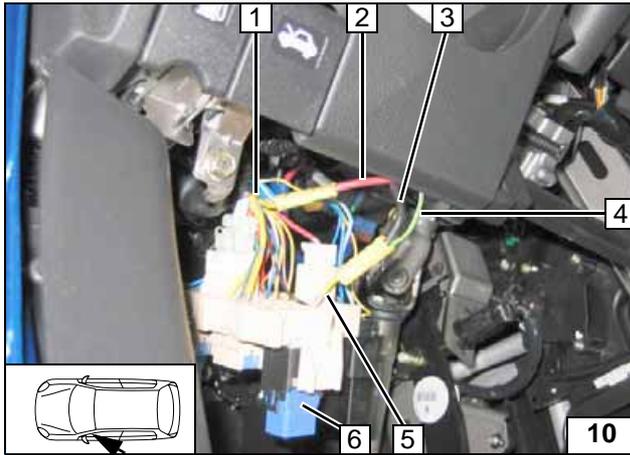




Schaltplan Klima-automatik Variante 1

| Bauteile Webasto | | Bauteile Nissan Note | | Farben und Symbole | |
|------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebälsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | K1 | Gebälserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebälserelais | GR | Gebälserегler | sw | schwarz |
| F3 | Sicherung 25A gegen 10A ersetzen! | M30 | 2-poliger Stecker GR | br | braun |
| | | M31 | 6-poliger Stecker GR | gn | grün |
| | | KB | Klimabedienteil | ge | gelb |
| | | M64 | 18-poliger Stecker KB | or | orange |
| | | F5 | Sicherung 10A | | |
| | | F18 | Sicherung 15A | X | Trennstelle |
| | | F19 | Sicherung 10A | ! | Leitungsenden isolieren und wegbinden |
| | | F20 | Sicherung 15A | | |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende

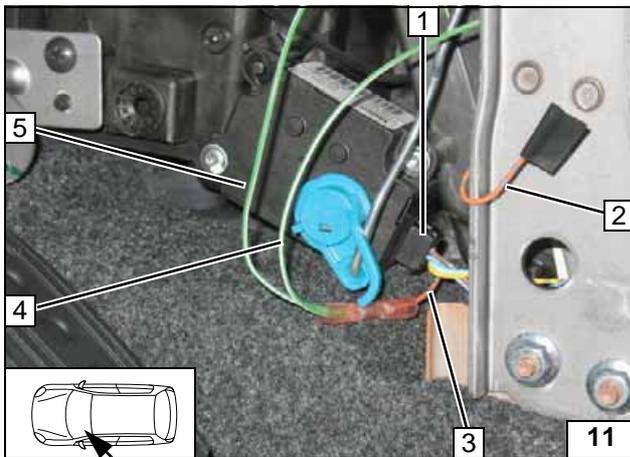


Variante 2

Anschluss am Gebläserelais K1 6 hinter dem Sicherungs- und Relaisräger.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge (Klemme 15)
- 2 Ltg. rt von K3/87a
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws ① von K1/1
- 5 Ltg. ge zum Gebläserelais K1

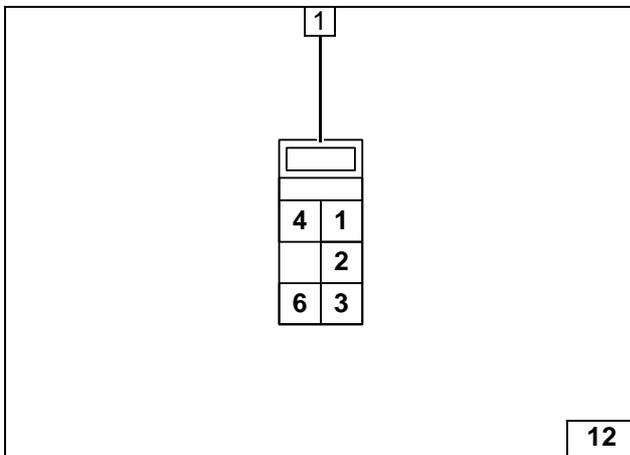
Anschluss Gebläse-relais



Anschluss am 6-poligen Stecker M51 1 vom Klappenmotor Temperatur. Leitung or 2 Sicherung F2 isolieren und wegbinden.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

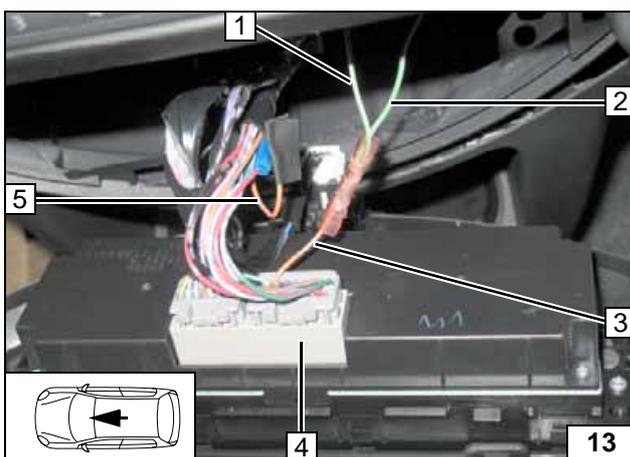
- 3 Ltg. or Stecker M51 Pin 2
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws ②
- 5 Zusatz-Ltg. gn/ws ①

Anschluss Klappenmotor Temperatur



1 Stecker M51 leitungsseitig

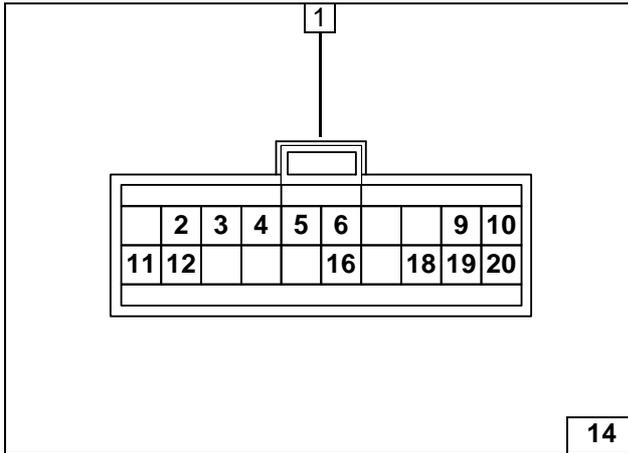
Stecker M51



Anschluss am 20-poligen Stecker M90 4 vom Klimabedienteil. Leitung or 5 zur Sicherung F2 isolieren und wegbinden.
Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.

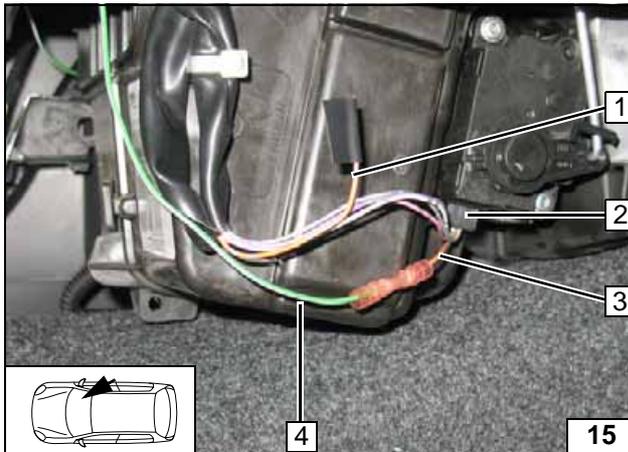
- 1 Zusatz-Ltg. gn/ws ②
- 2 Zusatz-Ltg. gn/ws ③
- 3 Ltg. or zum Stecker M90/18

Anschluss Klimabedienteil



1 Stecker M90 leitungsseitig

Stecker M90/91

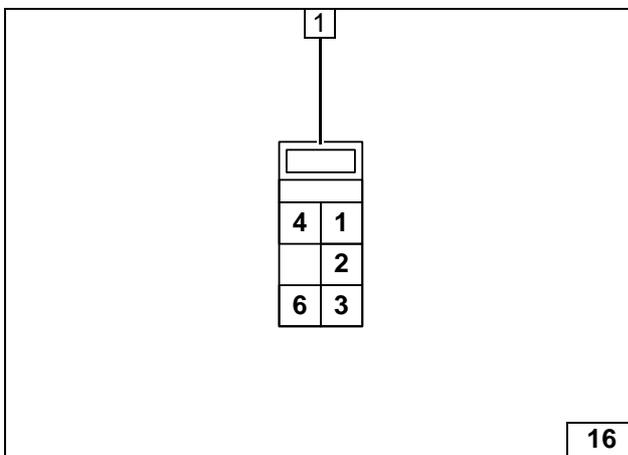


Anschluss am 6-poligen Stecker M50 2 vom Klappenmotor Luftverteilung. Leitung or 1 Sicherung F2 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



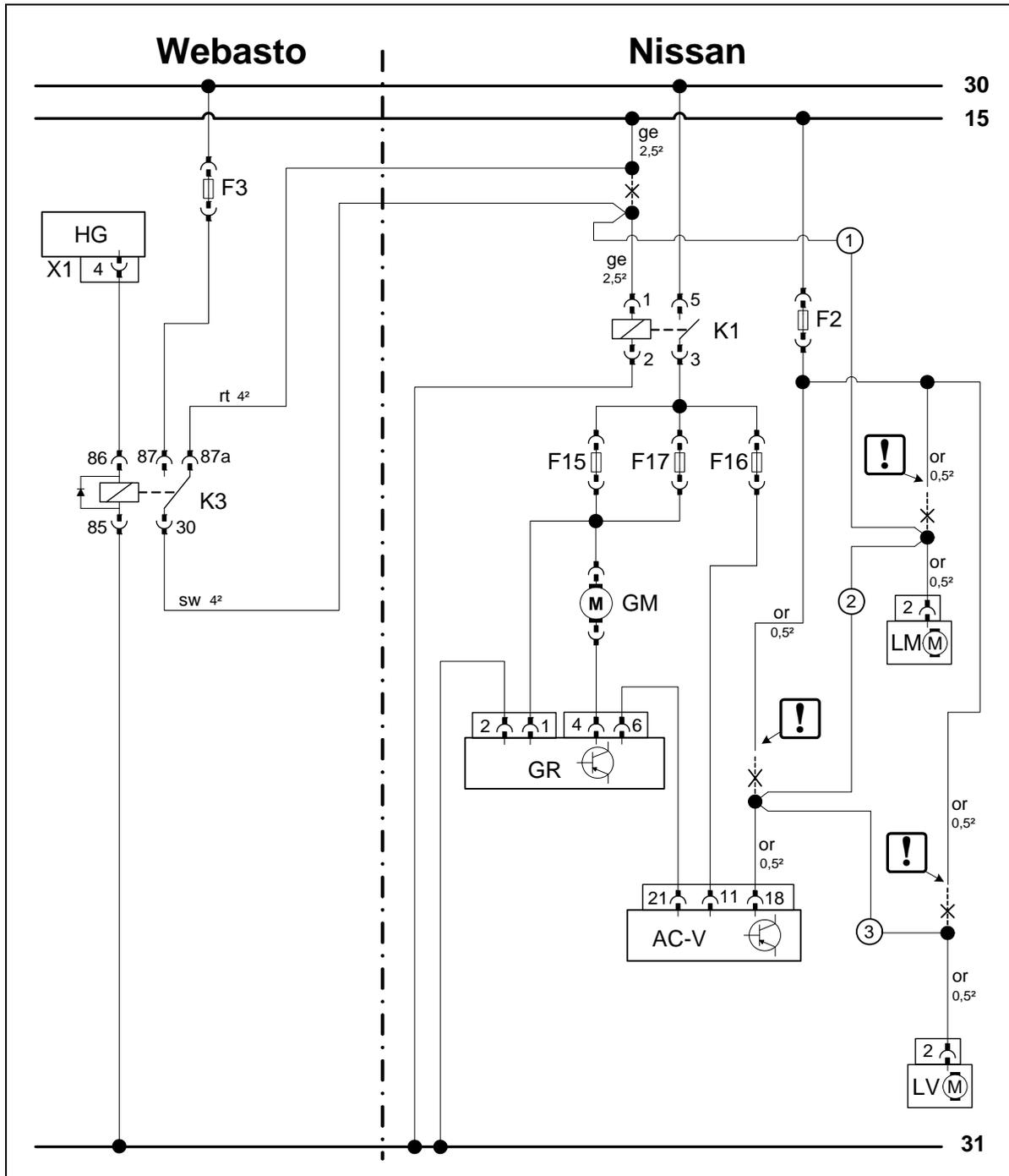
3 Ltg. or Stecker M50 Pin 2
4 Zusatz-Ltg. gn/ws ③

Anschluss Klappenmotor Luftverteilung



1 Stecker M50 leitungsseitig

Stecker M50



Schaltplan
Klimaau-
tomatik
Variante 2

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebälsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | J1 | Gebälserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebälserelais | GR | Gebälseregler | sw | schwarz |
| F3 | Sicherung 25A gegen 10A ersetzen | AC-V | AC-Verstärker | or | orange |
| | | F2 | Sicherung 10A | ge | gelb |
| | | F15 | Sicherung 15A | gn | grün |
| | | F16 | Sicherung 10A | | |
| | | F17 | Sicherung 15A | | |
| | | LM | Klappenmotor Temperatur | ! | Leitungsende isolieren und wegbinden |
| | | LV | Klappenmotor Luftverteilung | X | Trennstelle |
| | | | | | Kabelfarben können variieren! |

Legende



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Vorwahluhr montieren

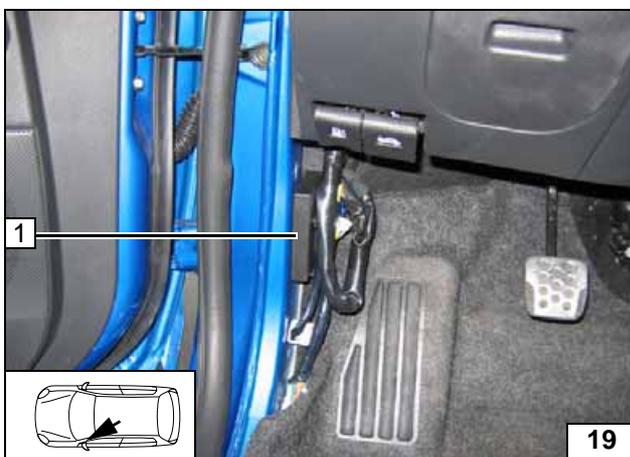


Option Sommer-/Winterschalter

1 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter



Sommer/Winterschalter montieren

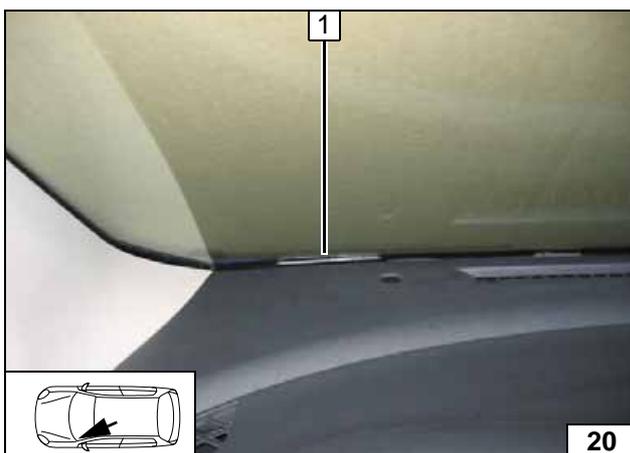


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln an linker A-Säule befestigen

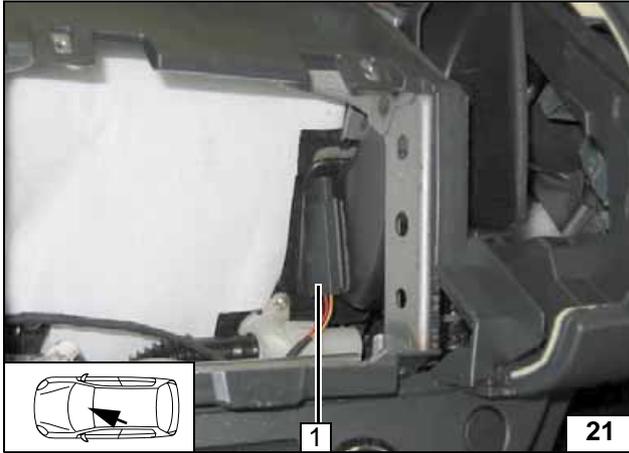


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

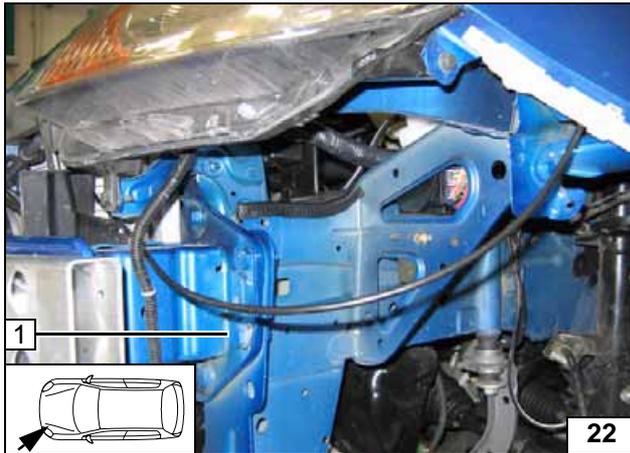
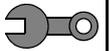


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit geeigneten Mitteln hinterm Handschuhfach befestigen



**Tempe-
ratur-
sensor
montieren**

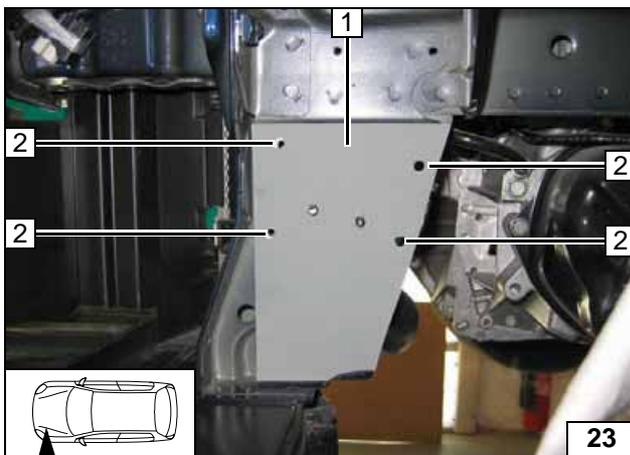


Einbauort vorbereiten

Drei Scheiben an Position 1 an fzg.eigener Schraube unterlegen!



Scheiben einsetzen

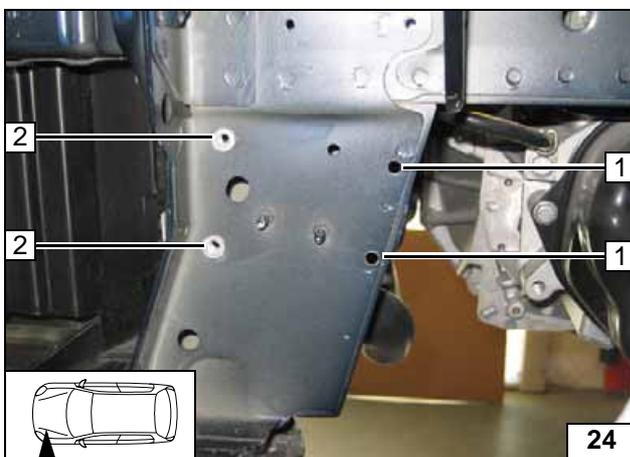


50 und 63kW

- 1 Schablone (siehe Anlage)
- 2 Lochbild übertragen [4x]

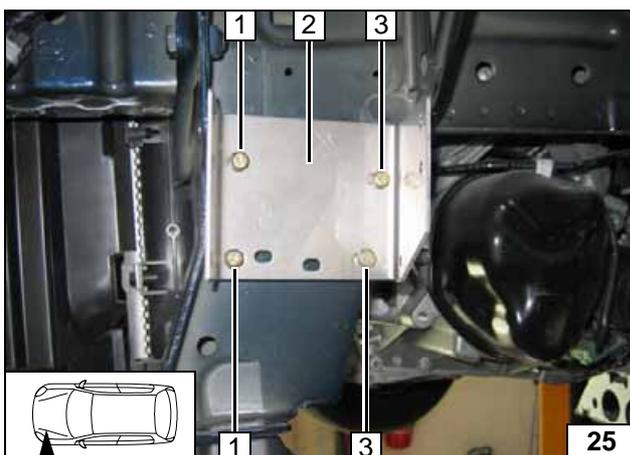


Lochbild übertragen



- 1 Bohrung \varnothing 7 [2x]
- 2 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter [je 2x]

Einnietmutter einziehen

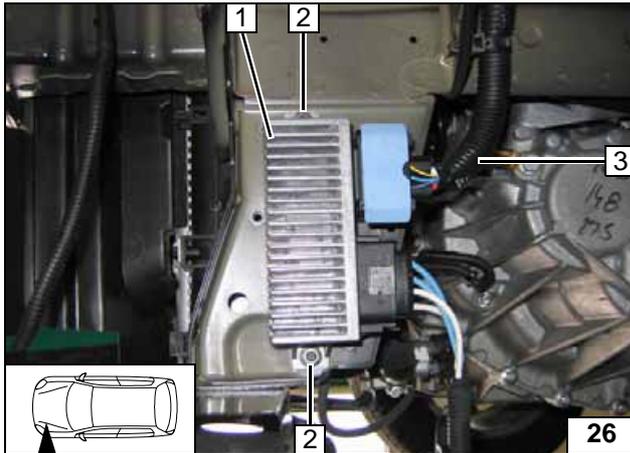
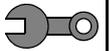


Zwischen Karosserie und Halter 2 je eine Karosseriescheibe und Distanzscheibe 15 an Position 3 sowie eine Distanzscheibe 15 an Position 1 einfügen!

- 1 Schraube M6x40, Federring, Scheibe, Distanzscheibe 15 an vorbereiteter Einnietmutter [je 2x]
- 3 Schraube M6x40, Federring, Scheibe, Distanzscheibe 15, Karosseriescheibe, Bundmutter [je 2x] an vorbereiteter Bohrung



Halter montieren



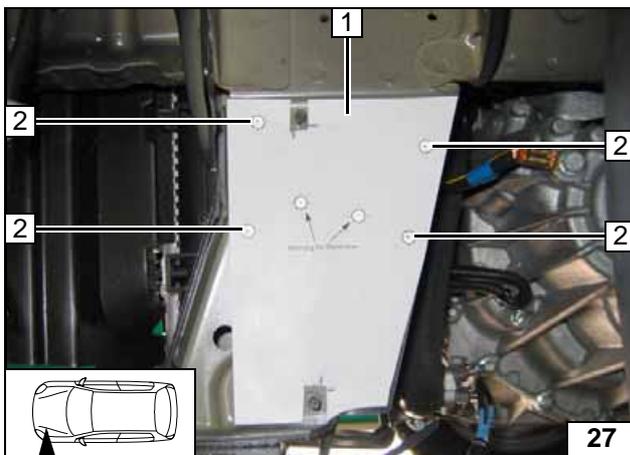
76kW mit FAP

Steuergerät 1 demontieren und Kabelbaum 3 in den Motorraum vor das Getriebe verlegen.

2 Fzg.eigene Mutter [2x], werden wieder benötigt



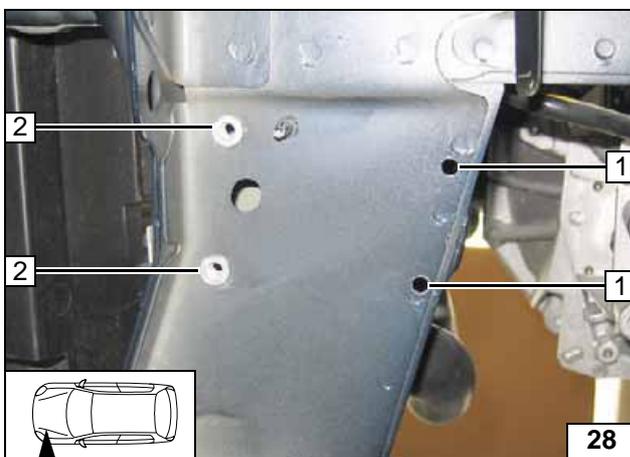
Steuergerät demontieren



1 Schablone (siehe Anlage)

2 Lochbild übertragen [4x]

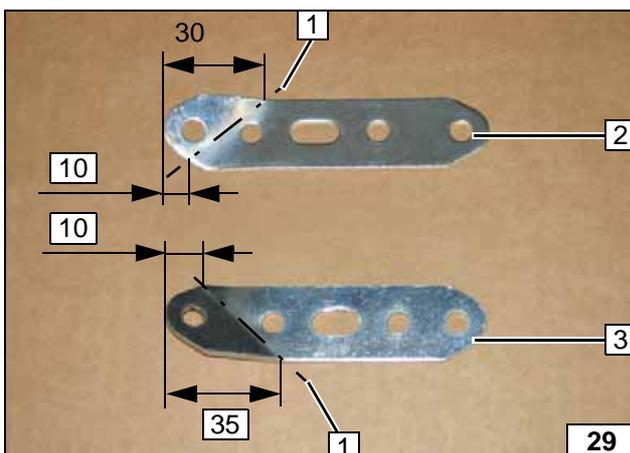
Lochbild übertragen



1 Bohrung Ø 7 [2x]

2 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 2x]

Einnietmutter einziehen



Lochbänder A und B um ca.15° biegen.

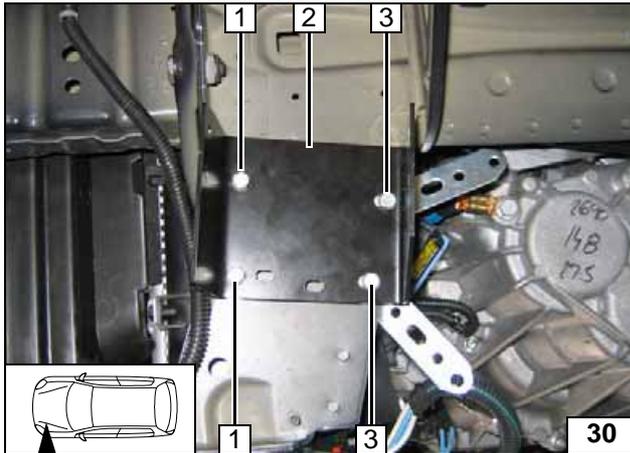
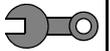
1 Biegelinie [2x]

2 Lochband A

3 Lochband B



Lochbänder vorbereiten

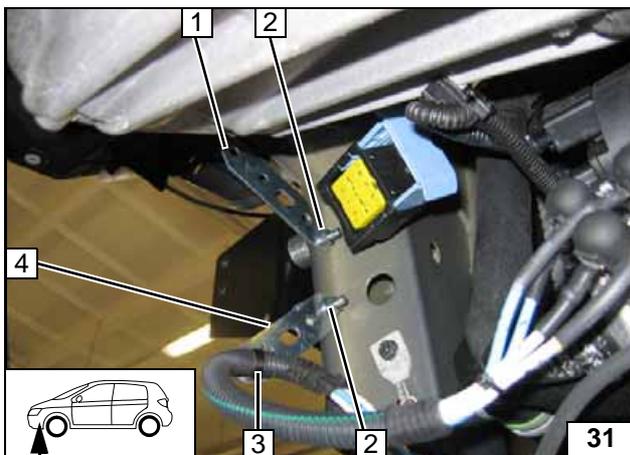


Zwischen Karosserie und Halter **2** je eine Karosseriescheibe und Distanzscheibe 15 an Position **3** sowie eine Distanzscheibe 15 an Position **1** einfügen!

- 1** Schraube M6x40, Federring, Scheibe, Distanzscheibe 15 an vorbereiteter Einnietmutter [je 2x]
- 3** Schraube M6x40, Federring, Scheibe, Distanzscheibe 15, Karosseriescheibe [je 2x] an vorbereiteter Bohrung (Befestigung siehe nachfolgende Abbildung)

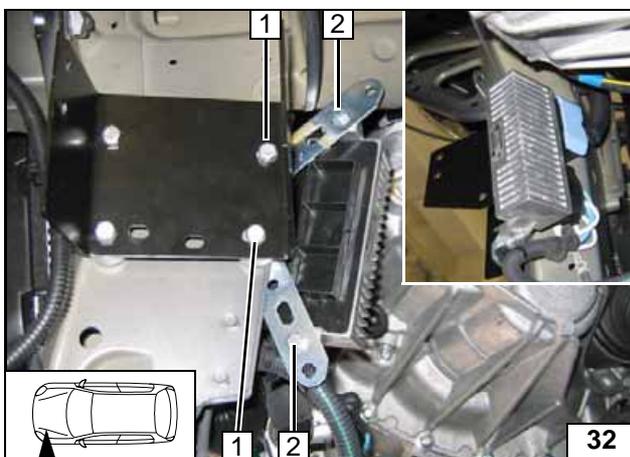


Halter montieren



- 1** Lochband A
- 2** Bundmutter M6 [2x]
- 3** Clip mit Kabelbaum am Lochband befestigt
- 4** Lochband B

Lochbänder lose vormontieren

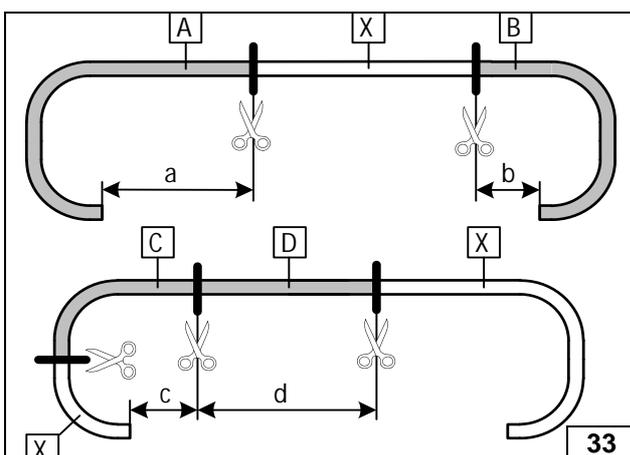


Steuergerät und Lochbänder ausrichten, Kabelbäume aufstecken! Schrauben an Position **1** festziehen!

- 2** Schraube M6x20, fzg.eigene Bundmutter M6 [je 2x]



Steuergerät montieren



Heizgerät vorbereiten

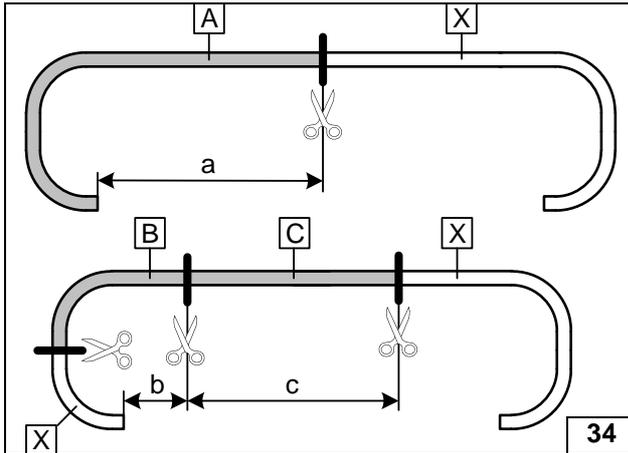
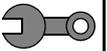
50 und 63kW

- a = 1000
- b = 50
- c = 50
- d = 1000

Abschnitt **X** entsorgen



Wasserschläuche ablängen



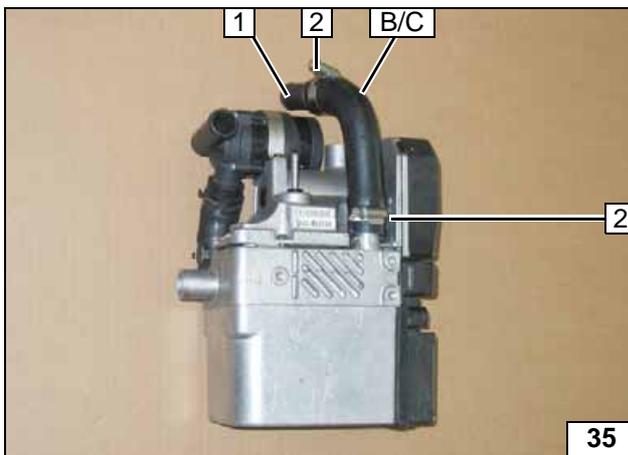
76kW mit FAP

a = 930
b = 50
c = 950

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

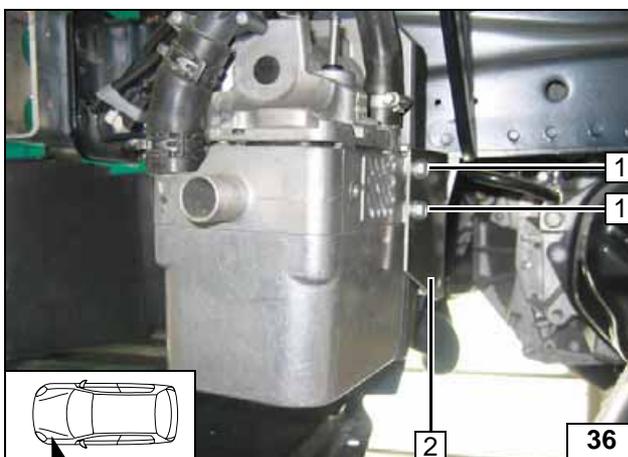


Alle Fahrzeuge

- 1 Verbindungsrohr 20x20
- 2 Schlauchschelle Ø 27 [2x]



**Schlauch
B/C am
Heizgerät
vormontie-
ren**



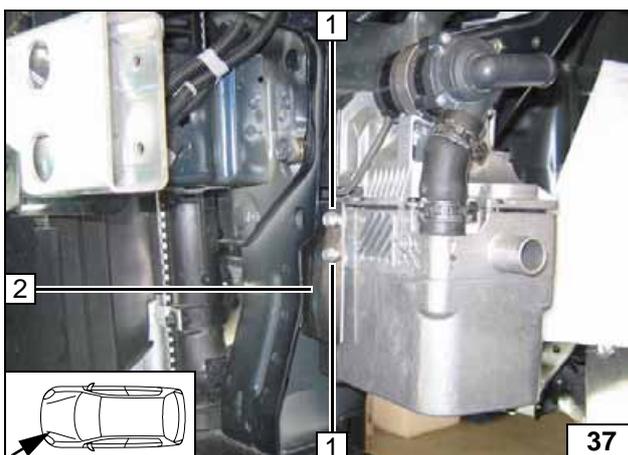
Heizgerät einbauen

Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken.

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Halter



**Heizgerät
montieren**



- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Halter

**Heizgerät
montieren**

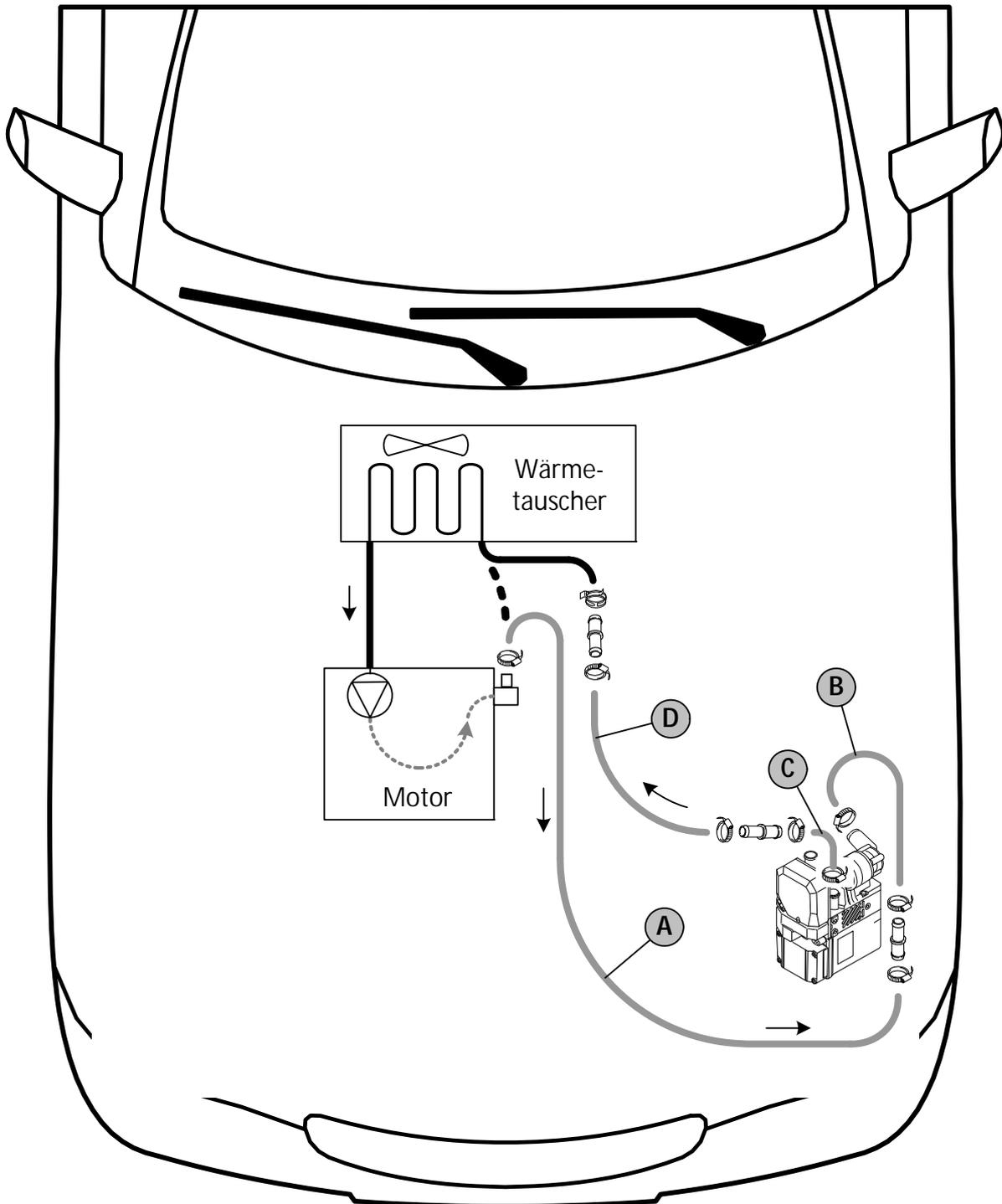


Kühlmittelkreislauf 50 und 63kW

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

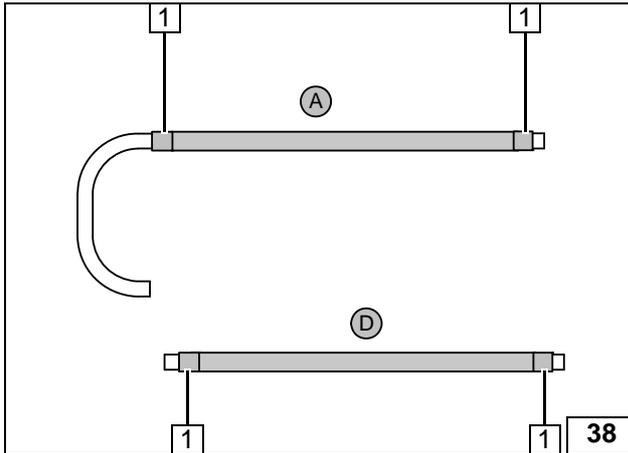
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!



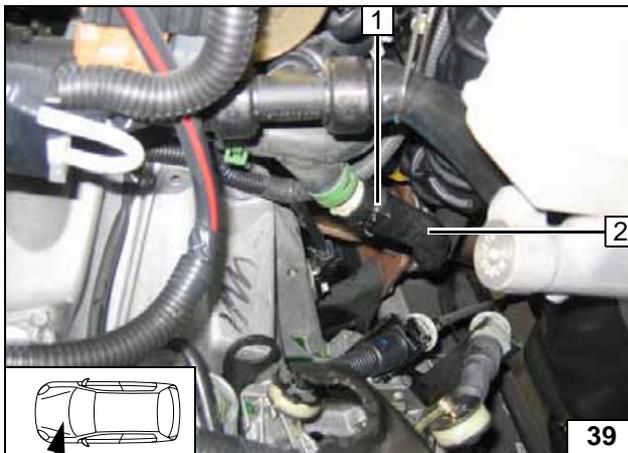


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **D** aufschieben.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



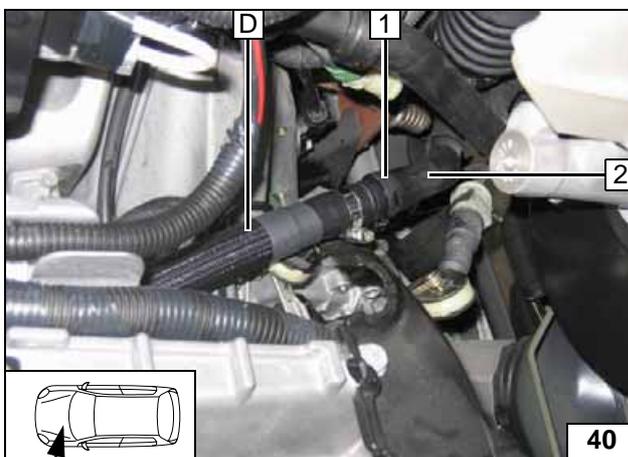
**Wasser-
schläuche
vorbe-
reiten**



Schlauchstück zum Wärmetauschereingang **2** am Stutzen Motorausgang abziehen!
Federbandschelle **1** wird wieder verwendet.

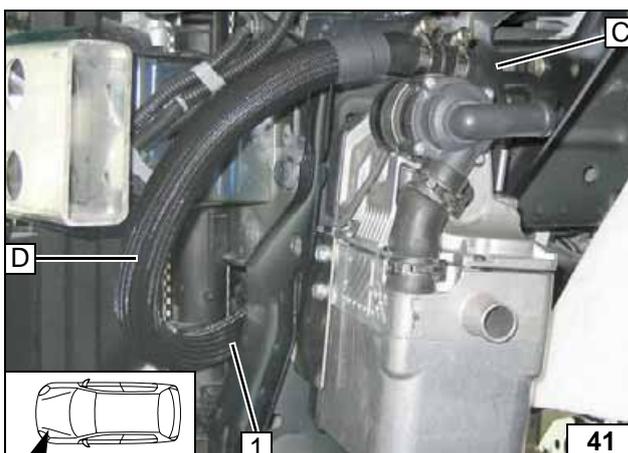


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Schlauch Wärmetauschereingang

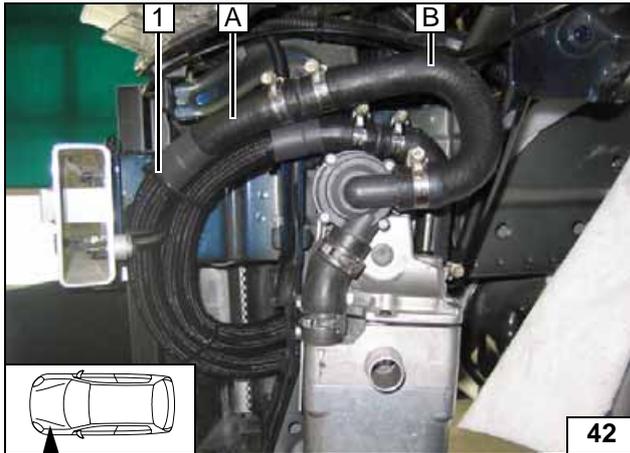
**Anschluss
am Wär-
metau-
scher-
eingang**



Schlauch **D** durch fzg.eigene Durchfüh-
rung **1** zwischen Kühler und Traverse zum
Heizgerät verlegen!



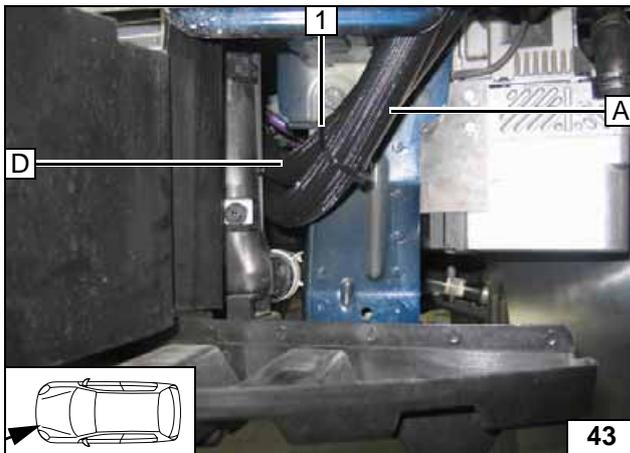
**Anschluss
am Heiz-
gerät**



1 Kabelbinder



**Anschluss
am Heiz-
gerät**

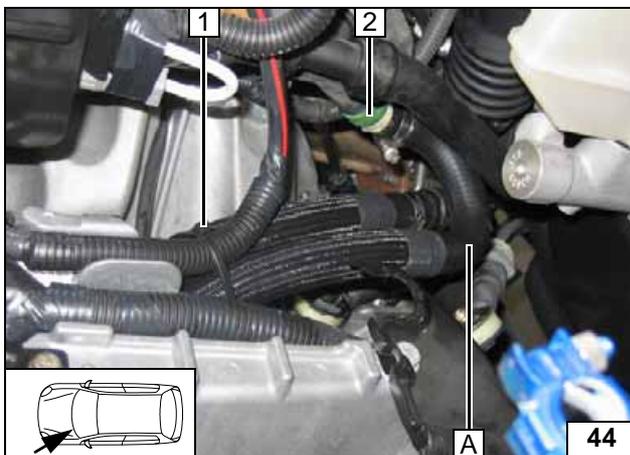


Schlauch **A** unter Schlauch **D** zur Trennstelle verlegen!

1 Kabelbinder

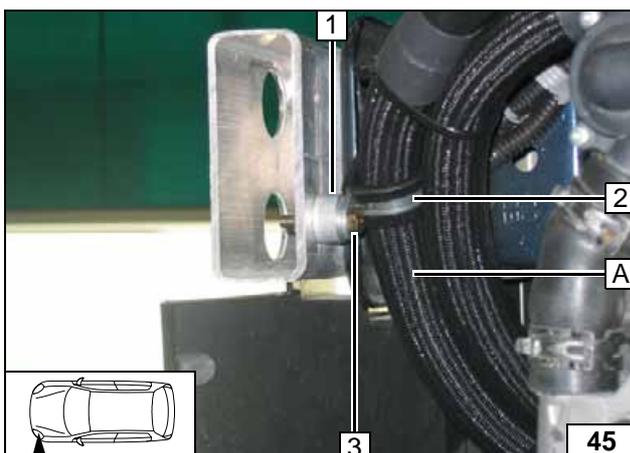


**Verlegung
in den
Motorraum**



1 Kabelbinder
2 Stützen Motorausgang

**Anschluss
am Motor-
ausgang**



1 Distanzscheibe 10
2 Gummierte Rohrschelle
3 Schraube M6x30, Bundmutter an vor-
handener Bohrung im Stoßfänger

**Schlauch A
befestigen**

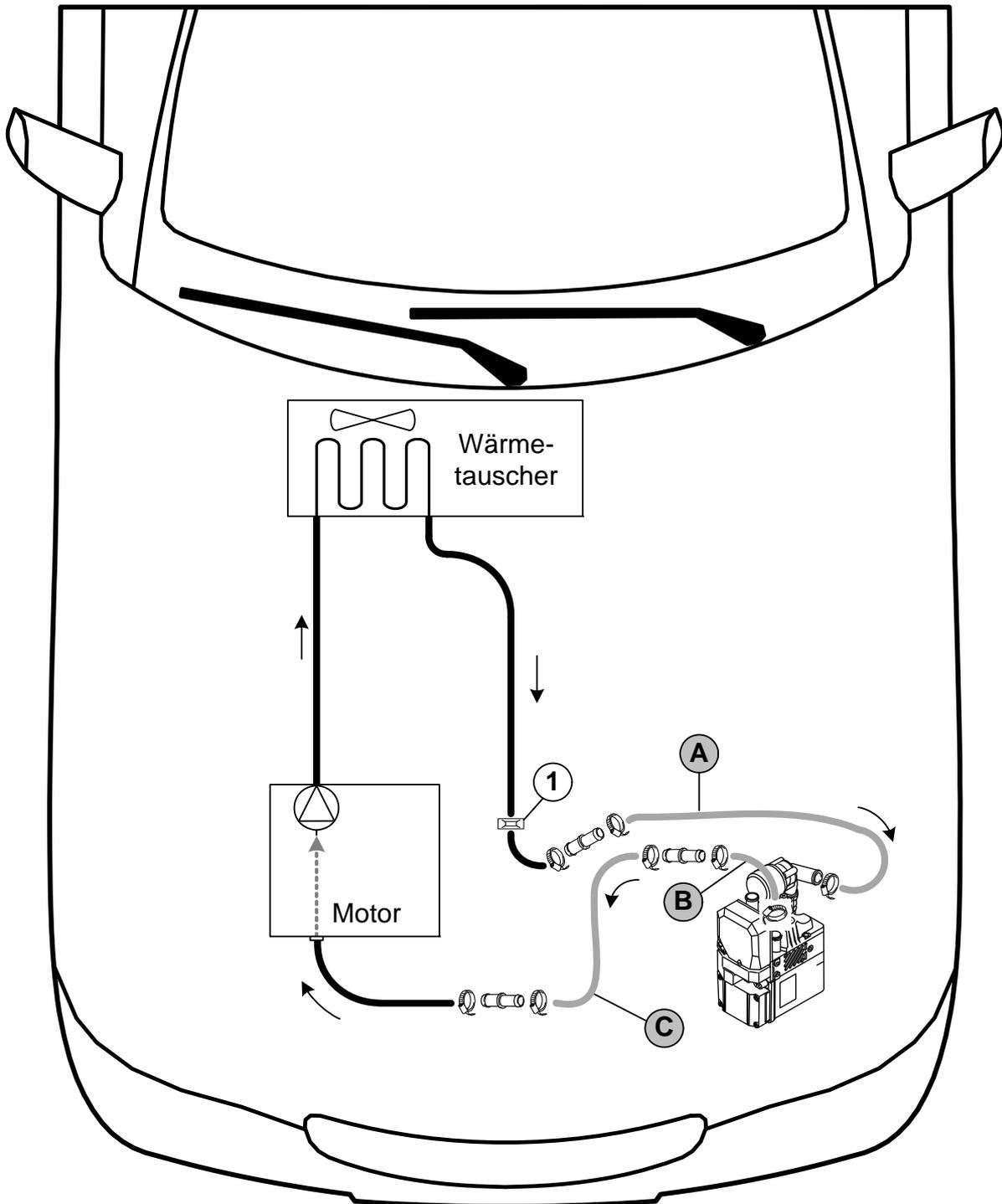


Kühlmittelkreislauf 76kW mit FAP

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

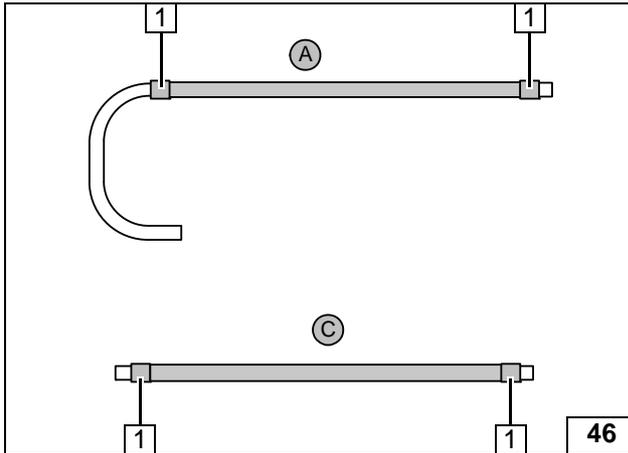
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!



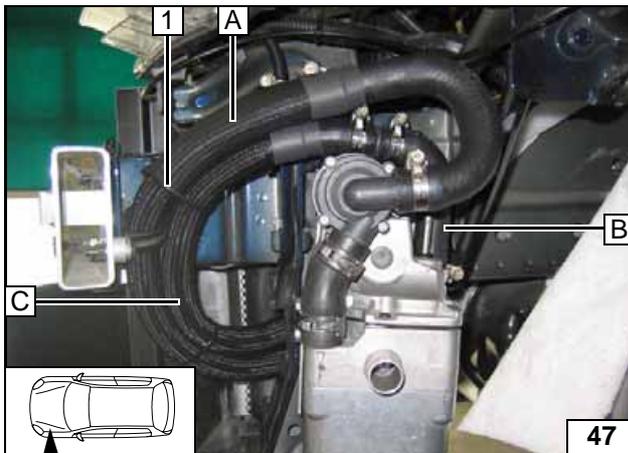


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch 25 [4x]

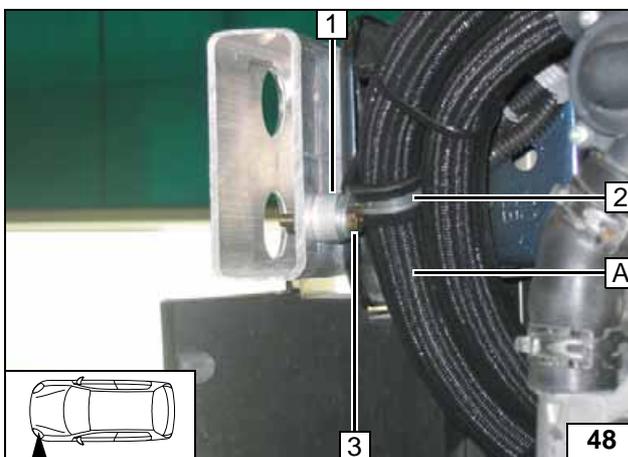


**Wasser-
schläuche
vorbe-
reiten**



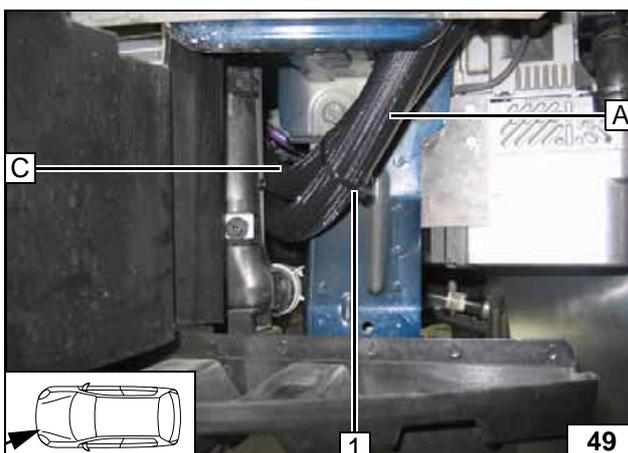
- 1 Kabelbinder

**Anschluss
am Heiz-
gerät**



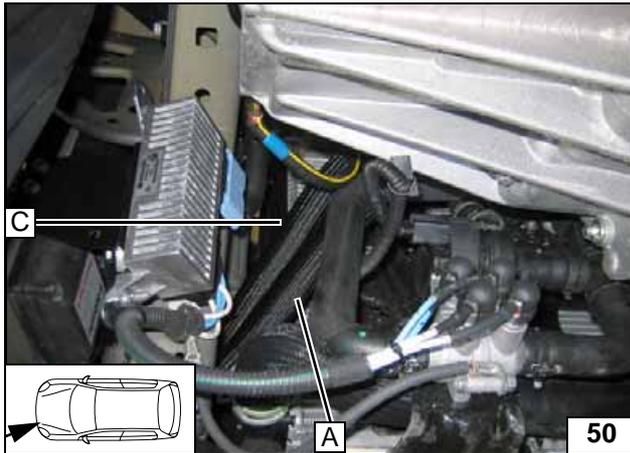
- 1 Distanzscheibe 10
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schraube M6x30, Bundmutter an vor-
handener Bohrung im Stoßfänger

**Schlauch A
befestigen**



- 1 Kabelbinder

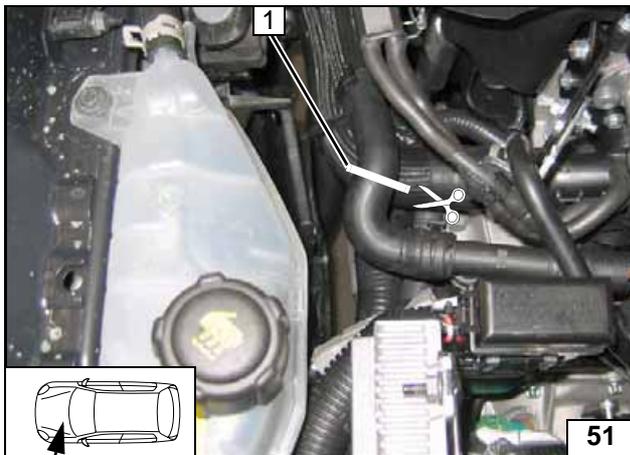
**Verlegung
in den Mo-
torraum**



Schlauch **A** und **C** zur Trennstelle verlegen!
Auf ausreichenden Abstand zum Kühlerlüf-
terrad achten!

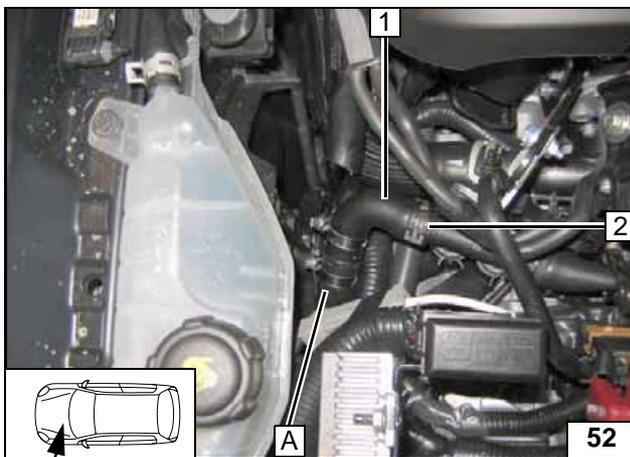


**Verlegung
in den Mo-
torraum**



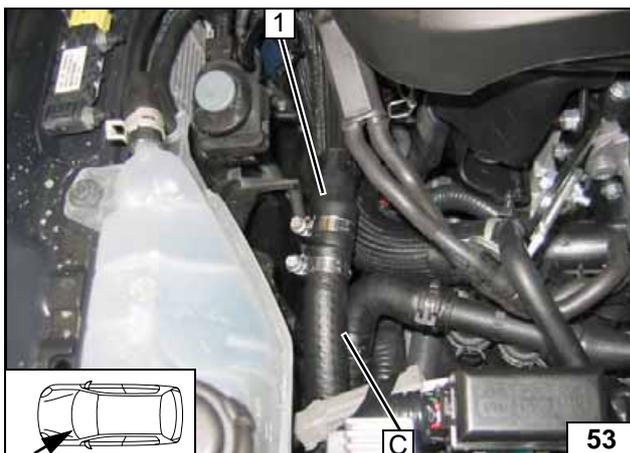
1 Trennstelle

Trennstelle



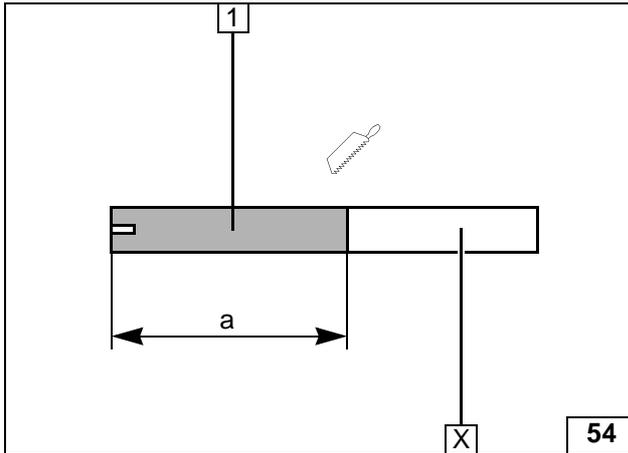
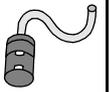
1 Schlauch Wärmetauscher-
ausgang
gedreht
2 Fzg.eigene Federbandschelle

**Anschluss
am Wär-
metau-
scher-
ausgang**



1 Schlauch Motoreingang

**Anschluss
am Motor-
eingang**

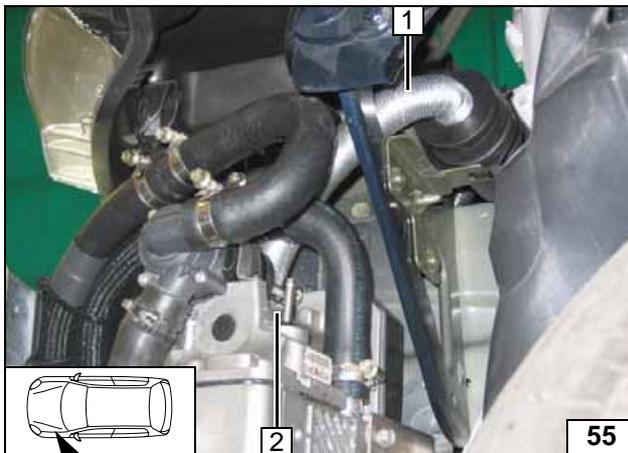


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 230

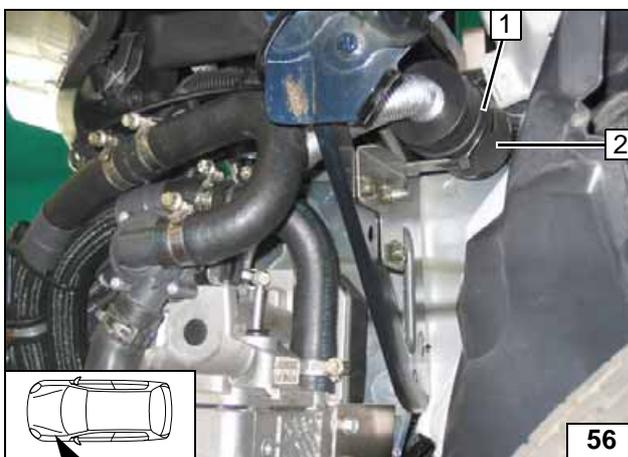
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung
ablängen**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27

**Brennluft-
leitung
montieren**



Schalldämpfer 2 mit Kabelbinder 1 an fahrzeu-
geigener Bohrung befestigen.



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

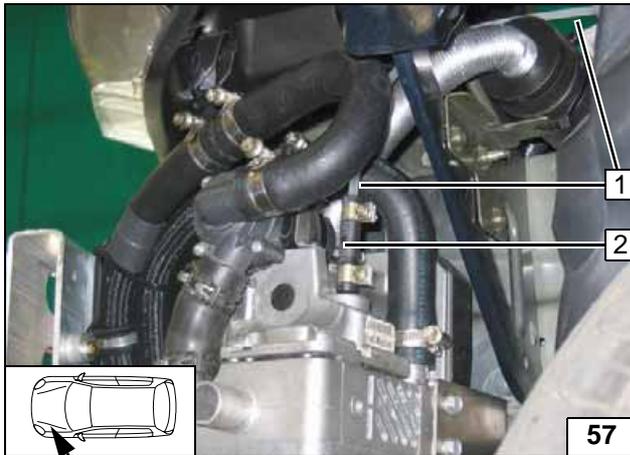
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

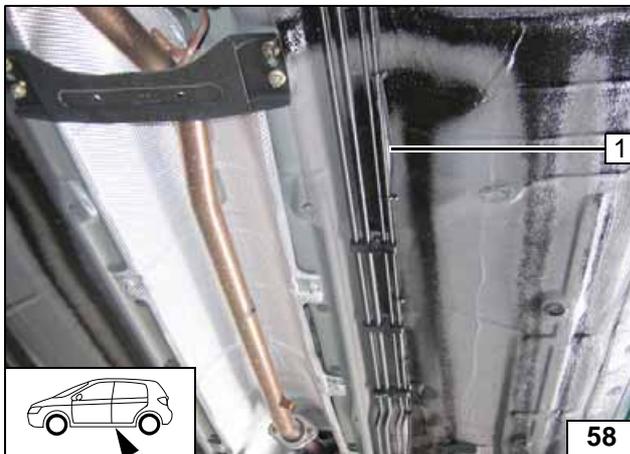
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



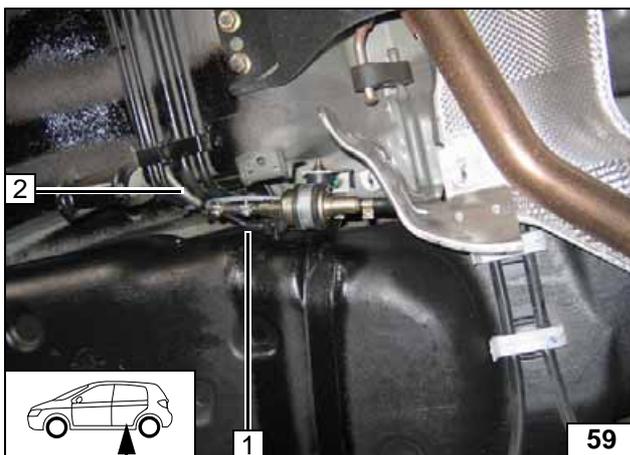
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Anschluss am Heizgerät



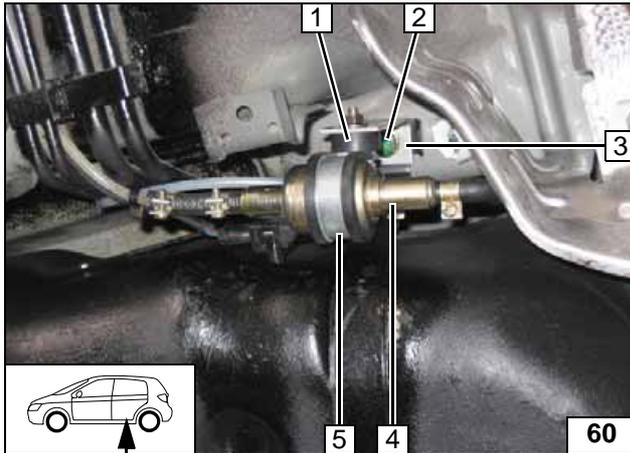
- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Verlegung am Unterboden



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung

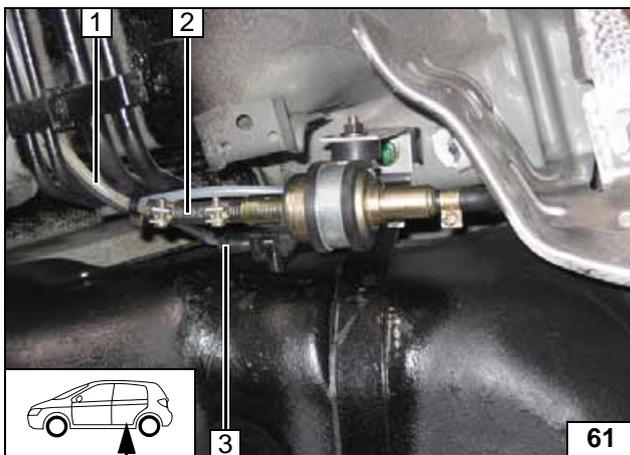
Verlegung am Unterboden



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Winkel
- 4 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle

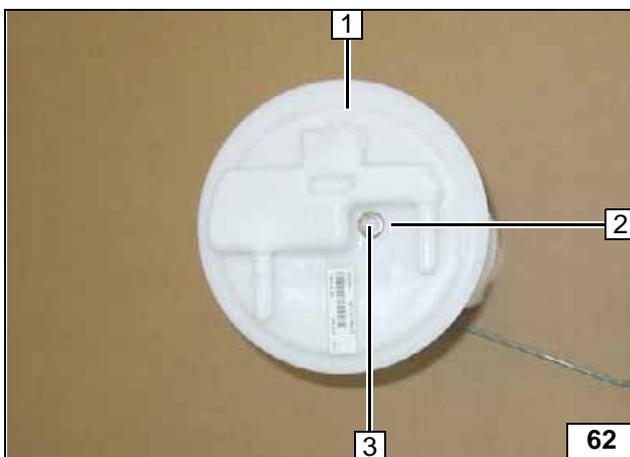


Dosierpumpe montieren



- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10 [2x]
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

Dosierpumpe anschließen

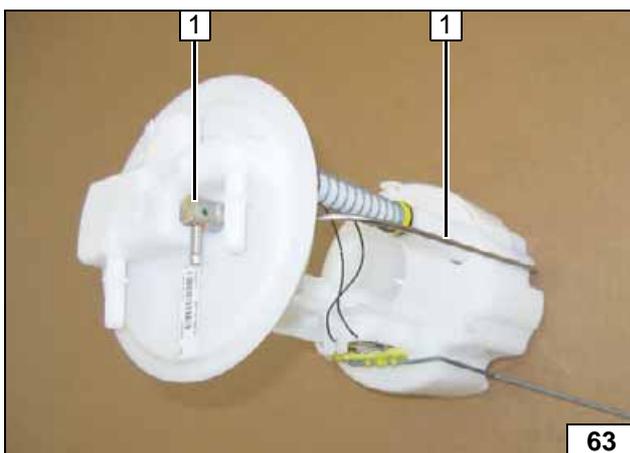


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen !

- 2 Scheibe auflegen
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



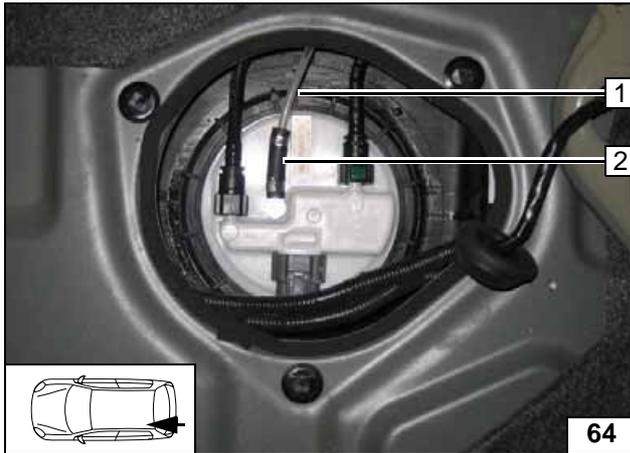
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen.
Anzugsdrehmoment Tankentnehmer 5Nm!



Tankentnehmer einsetzen

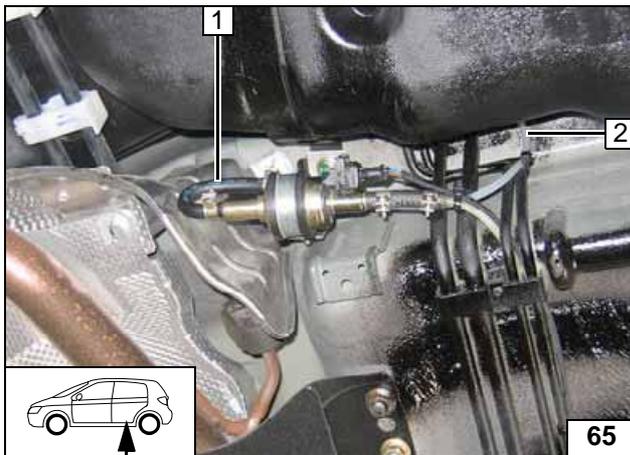


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]

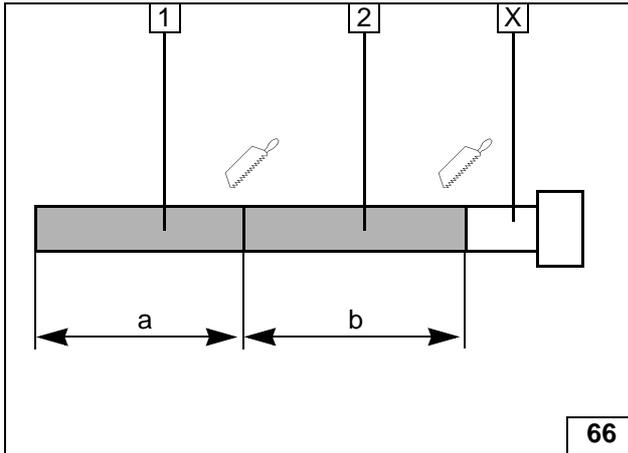


Brennstoffleitung anschließen



- 1 180°-Formschlauch, Schlauchschellen Ø10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer

Dosierpumpe anschließen

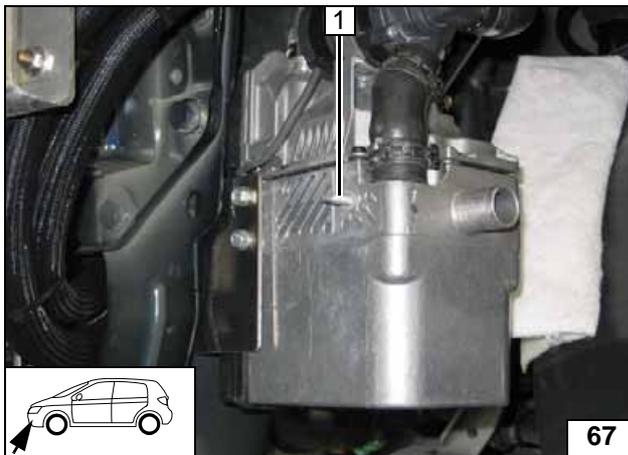


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 280
- 2 Abgasendstück
b = 310

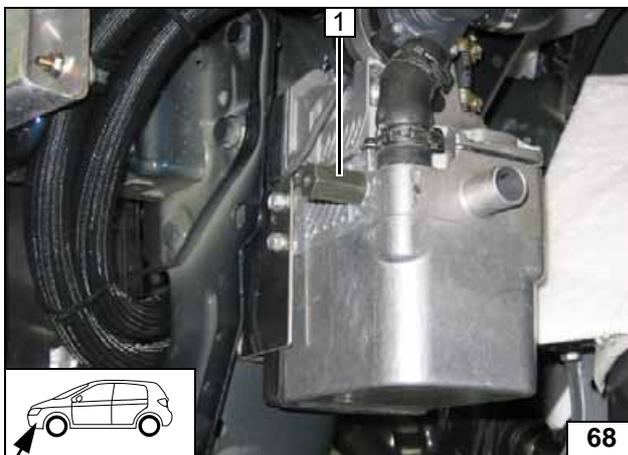
Abschnitt X entsorgen!

Abgasleitung vorbereiten



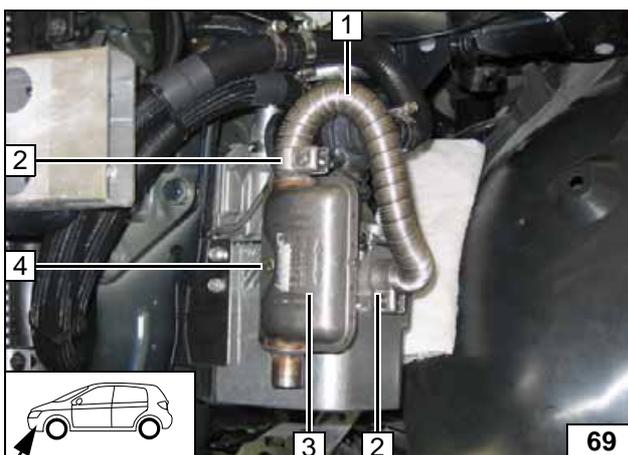
- 1 Ejotstehbolzen

Stehbolzen montieren



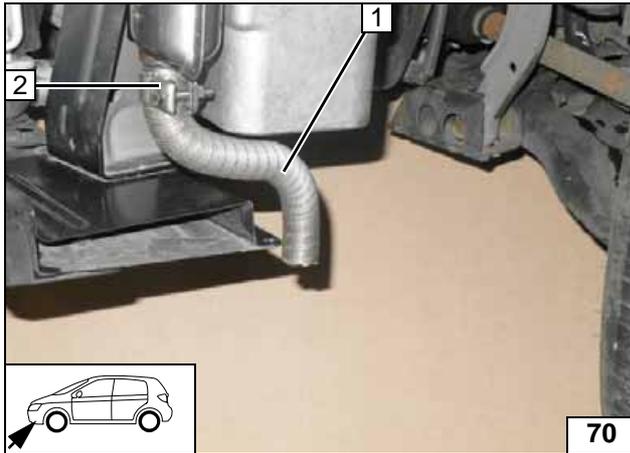
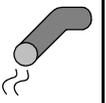
- 1 Distanzmutter 30

Distanzmutter montieren



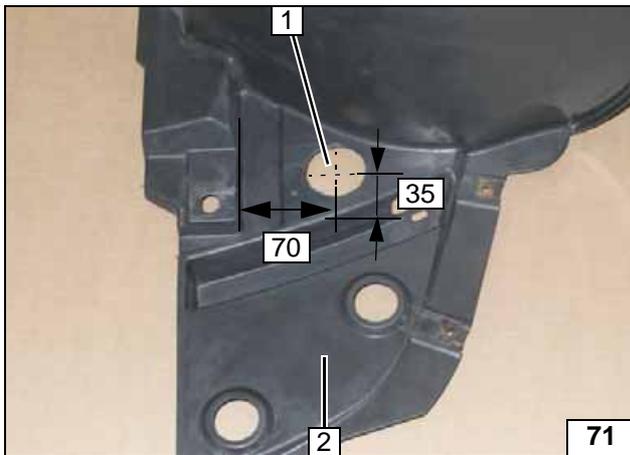
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Schraube M6x12, Federring an Distanzmutter

Schalldämpfer montieren



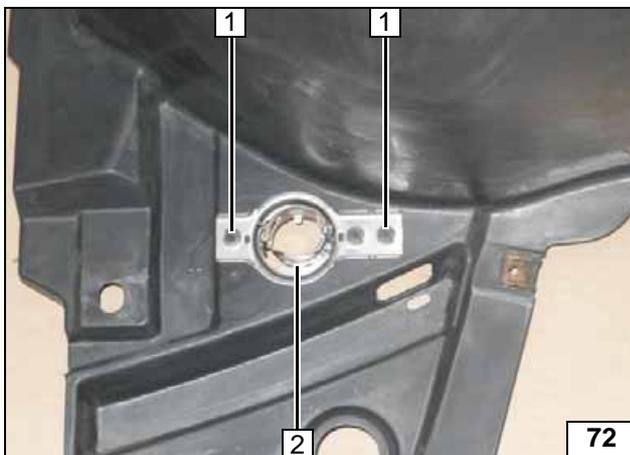
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme

Abgas-
endstück
montieren



- 1 Bohrung laut Arbeitsschritt 1 der Einbau-
anweisung
- 2 Radhausverkleidung links

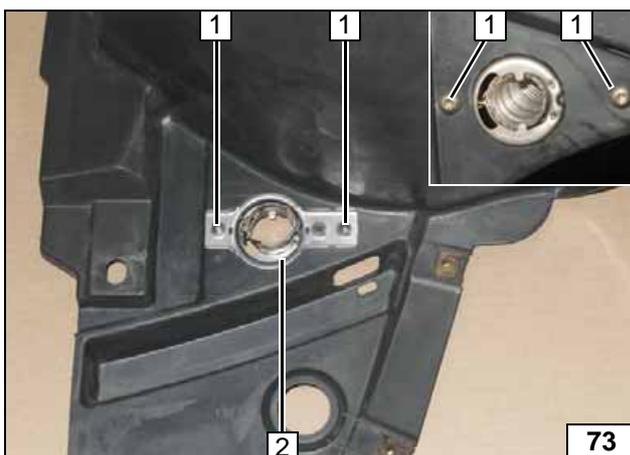
Bohrung in
Radhaus-
verklei-
dung



Abgasendfixierung 2 lt. Arbeitsschritt 3 der
Einbauanweisung in Bohrung ausrichten und
Lochbild 1 [2x] übertragen!



Lochbild
übertragen

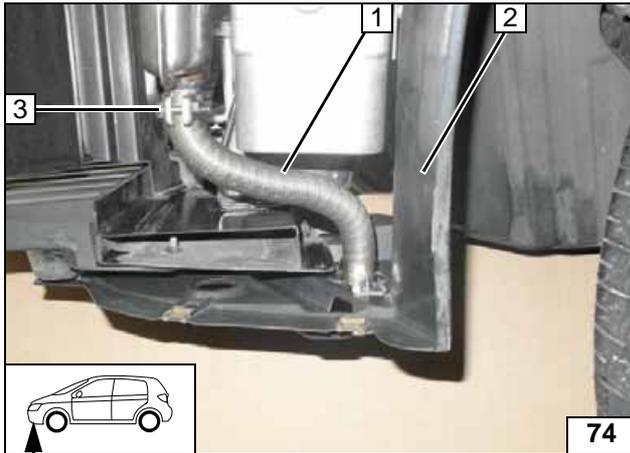
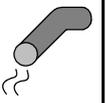


Bohrung [2x] an Position 1 lt. Arbeitsschritt 4
der Einbauanweisung!

- 1 Blechschraube 5x13 [2x] lt. Arbeitsschritt 5
der Einbauanweisung
- 2 Abgasendfixierung

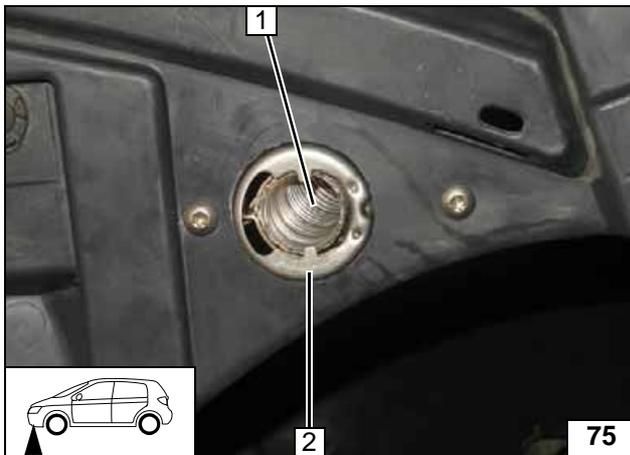


Abgas-
end-
fixierung
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Radhausverkleidung links montiert
- 3 Schlauchklemme

**Abgas-
endstück
montieren**

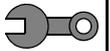


Abgasendstück 1 lt. Arbeitsschritt 6 - 8 der Einbauanweisung montieren!

- 2 Abgasendfixierung



**Abgas-
endstück
montieren**

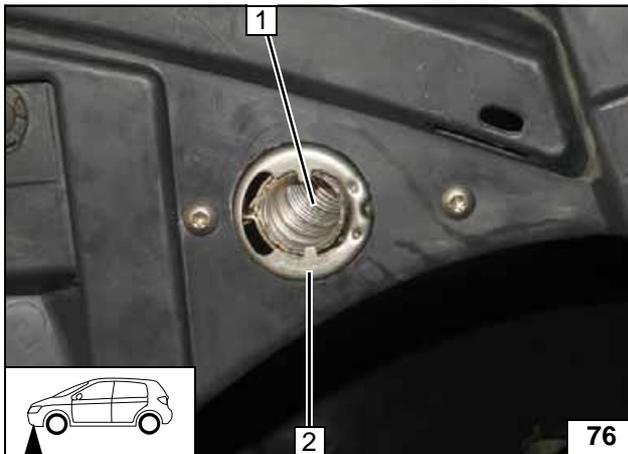


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

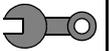
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



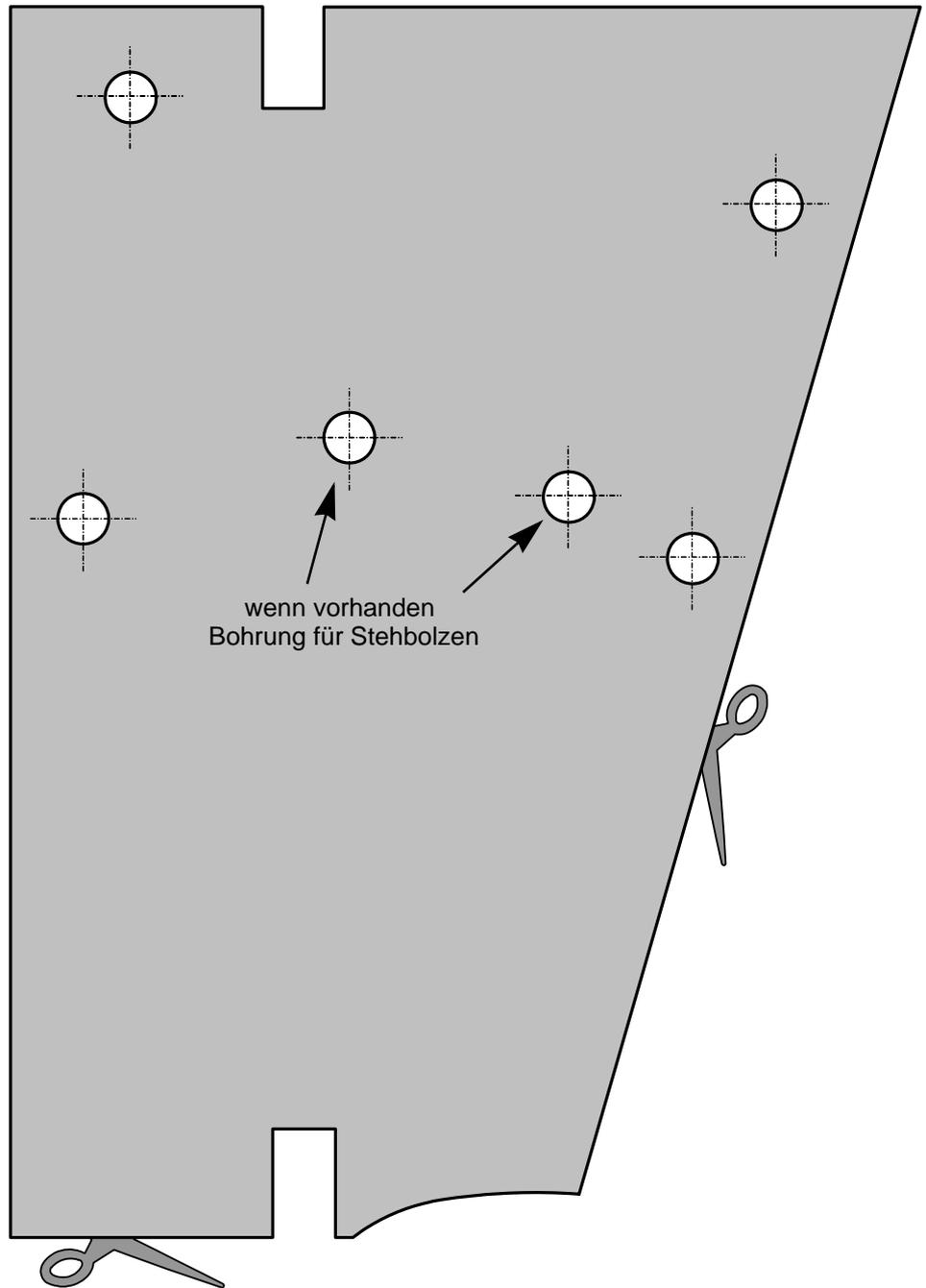
Stoßfänger montieren.
Auf ausreichenden Abstand von Abgasendstück zu benachbarten Bauteilen achten!
Abgasendstück 1 lt. Arbeitsschritt 6 - 8 der Einbauanweisung montieren!

2 Abgasendfixierung

Abgasendstück montieren



Schablone Halter



100mm



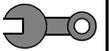
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit N
Zulässige Toleranz maximal 2%

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



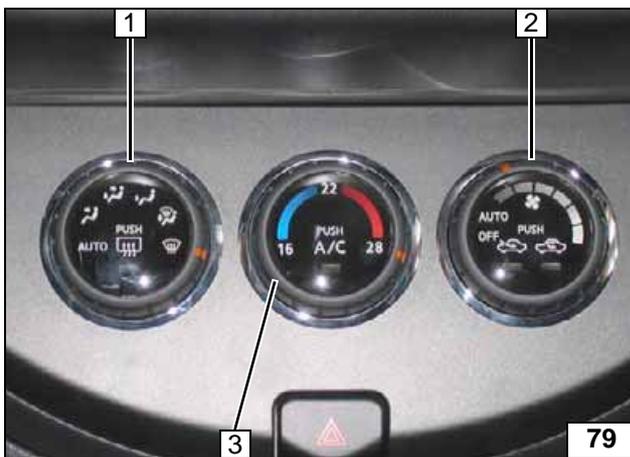
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

**Manuelle
Klima-
anlage**



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

**Klima-
automatik
Variante 1**



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „HI“

**Klima-
automatik
Variante 2**

