

## Einbaudokumentation

### Opel Vivaro Combi / Tour / Life

Diesel

ab Modell 2009

ab Fahrgestell-Nr.: VIN WOLJ7EHB69B620464

Linkslenker

Nicht für Fahrzeuge mit 2. Wärmetauscher



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Halter montieren	16
Vorwort	3	Heizgerät montieren	17
Allgemeine Hinweise	3	Heizluftsystem	19
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	26
Vorarbeiten	5	Brennluft	29
Einbauort	5	Abschließende Arbeiten	30
Luftführung vorbereiten	6		
Heizgerätekabelbaum vorbereiten	9		
Elektrik	10		
Verlegung Kabelbäume	11		
Option Telestart T100 HTM	14		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Vivaro	X83	e1 * 98 / 14 * 0170 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
M9R	Diesel	66	1995
M9R	Diesel	84	1995
G9U	Diesel	107	2463

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Bedienelementen sowie die Verlegung der Luftführungsteile sind vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

### **ACHTUNG!**

Fahrzeugeigene tragende Bauteile und/oder Bauteile die der Crashesicherheit dienen, dürfen für die Heizluft- und Umluftführung nicht bearbeitet werden!

## Heizgeräte/ Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Lieferumfang AT2000 ST 12V D	1311064A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Opel Vivaro AT2000ST ab Modelljahr 2007	1311322C

### Optional zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Telestart T100 HTM Opel Vivaro (Opel-OSV; Westfalia)	1311328A
oder		
1	Telestart T100 HTM (Opel aftersales)	1303704C
1	Y-Kabel Telestart für Air Top Geräte (Opel aftersales)	1311677A
1	Verlängerungskabel für Temperatursensor T100 HTM (Opel aftersales)	1311816A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaurahmen für Kombiuhr (zu bestellen über Opel)	09 267 211
1	Ausströmer Blende (zu bestellen über Opel)	09 267 212

## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Opel Vivaro Combi / Tour / Life Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden und sind dementsprechend anzupassen.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Air Top 2000 ST* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

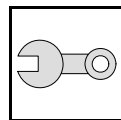
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutterzange
- Blindnietzange
- Lochkreissäge Ø65mm

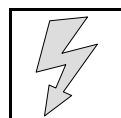
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

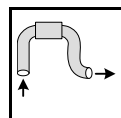
### Mechanik



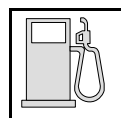
### Elektrik



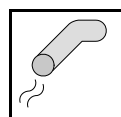
### Heizluft



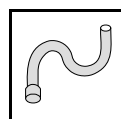
### Brennstoff



### Abgas



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

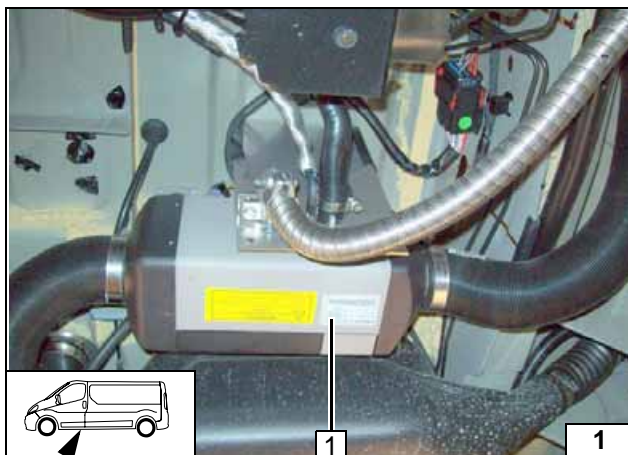
**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

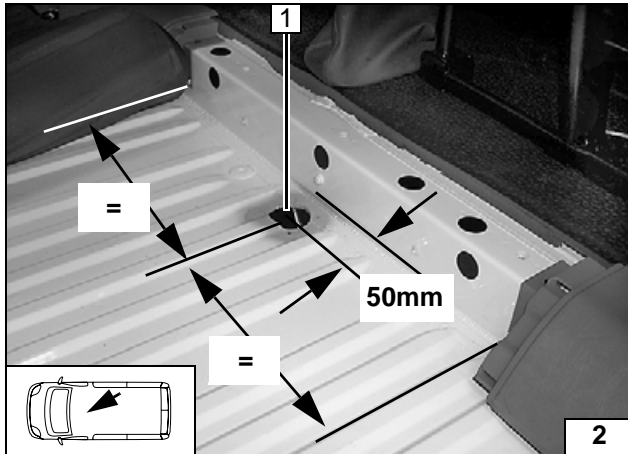
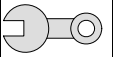
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Falls vorhanden, Sitzreihe hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Falls vorhanden, Bodenbelag Einstiegsleisten der Schiebetür ausbauen
- Bodenbelag hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Fahrersitz ausbauen
- Bodenbelag am Servicedeckel Batterie entfernen
- Batterieabdeckung Fußraum Fahrerseite abbauen
- Batterie abklemmen!
- Abdeckung Luftführung hinter Fahrer/Beifahrersitz abbauen
- Einsiegsverkleidung Fahrerseite abbauen
- Innenraumleuchte oberhalb Fahrersitz ausclipsen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite abbauen
- Sonnenblende Fahrerseite abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen



**Einbauort**

1 Heizgerät

**Einbauort  
Heizgerät**

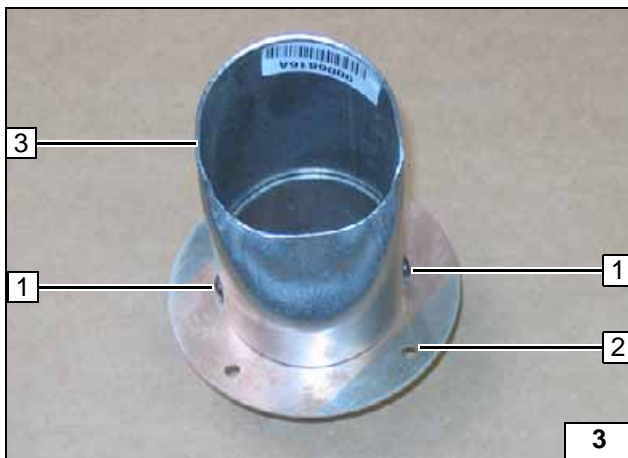


**Luftführung vorbereiten**

Bohrung 1 Ø 65 mittig in Bodenblech bohren!



**Lochbild übertragen**



Ausströmer 3 auf Wanddurchführung 2 aufsetzen, gemäß Bild ausrichten!  
Bohrungen [2x] 1 Ø 3 für Blechschrauben

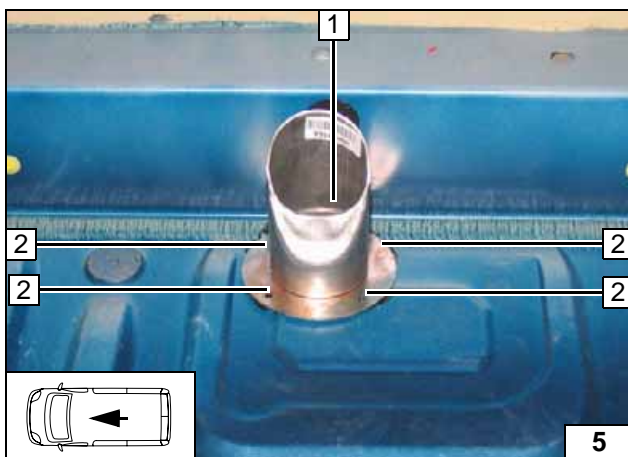


**Ausströmer vormontieren**



1 Blechschraube [2x]

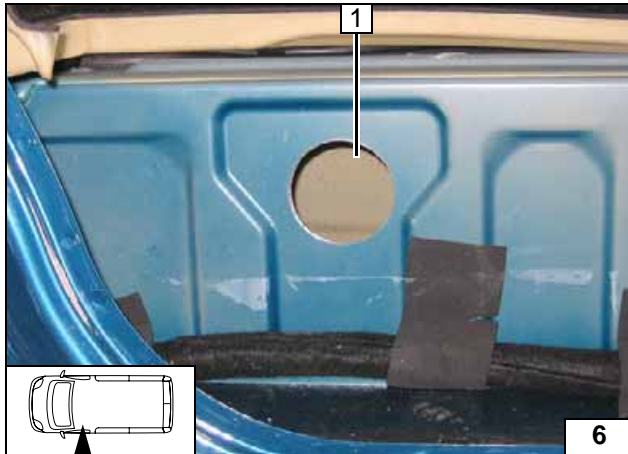
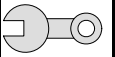
**Ausströmer vormontieren**



Vormontierten Ausströmer 1 in Bohrung Ø 65 einsetzen, ausrichten und Lochbild 2 für Bohrung Ø 5 [4x] übertragen!  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!  
Montage Ausströmer erfolgt später!



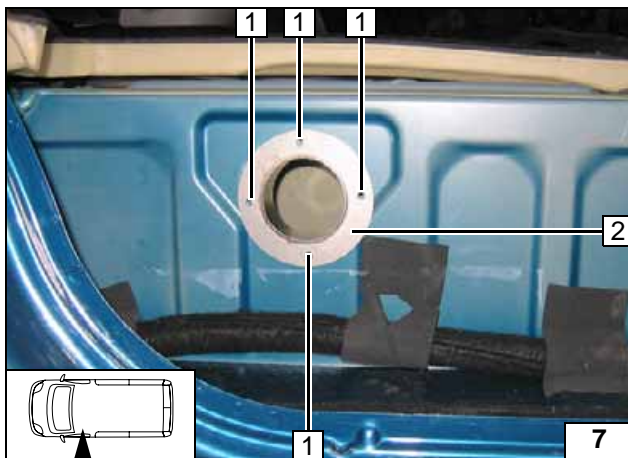
**Lochbild übertragen**



Bohrung  $\varnothing$  65 **1** mittig in die Sicke Fahrereinstieg bohren!



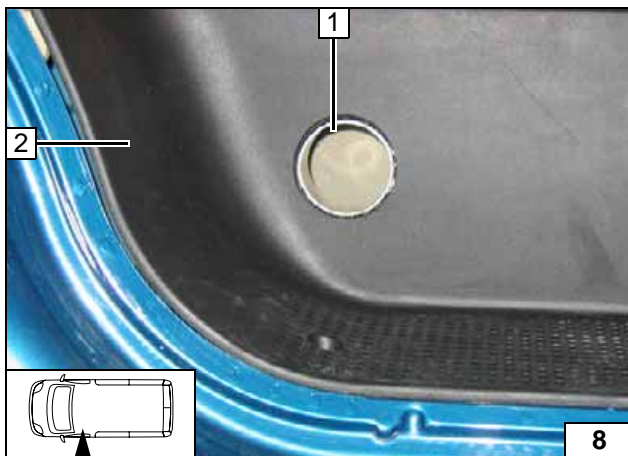
Lochbild  
übertragen



Wanddurchführung 60/60 **2** in Bohrung einsetzen, ausrichten und Lochbild für Bohrung  $1 \varnothing$  5 [4x] übertragen!  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



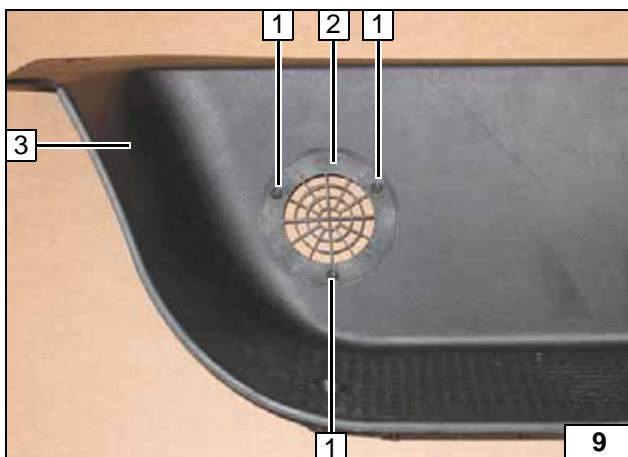
Lochbild  
übertragen



Verkleidung Fahrereinstieg **2** einsetzen und Lochbild **1** für Bohrung  $\varnothing$  65 von hinten in Verkleidung **2** übertragen!



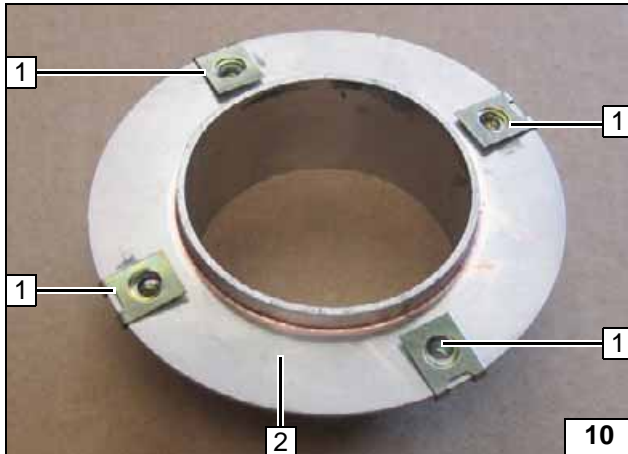
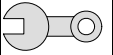
Lochbild  
übertragen



Ausströmer **2** gemäß Bild ausrichten, Lochbild **1** für Bohrung  $\varnothing$  2,5 übertragen!  
Ausströmer **2** mit Blechschrauben [3x] an Verkleidung **3** befestigen!  
Verkleidung wird später montiert!



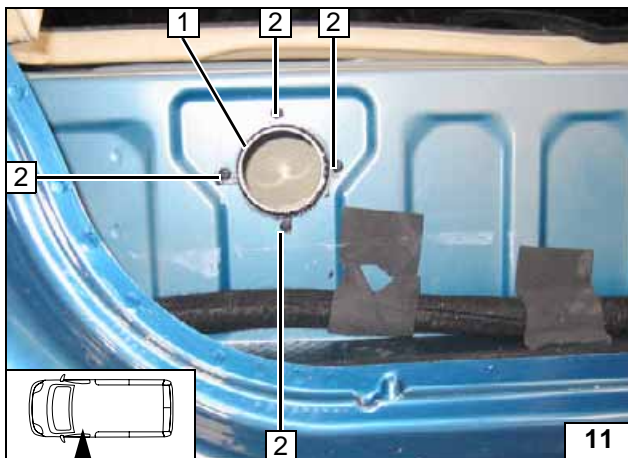
Ausströ-  
mer mon-  
tieren



Blechmuttern 1 [4x] auf Wanddurchführung 2 aufstecken!



**Wand-  
durchfüh-  
rung  
vormontie-  
ren**



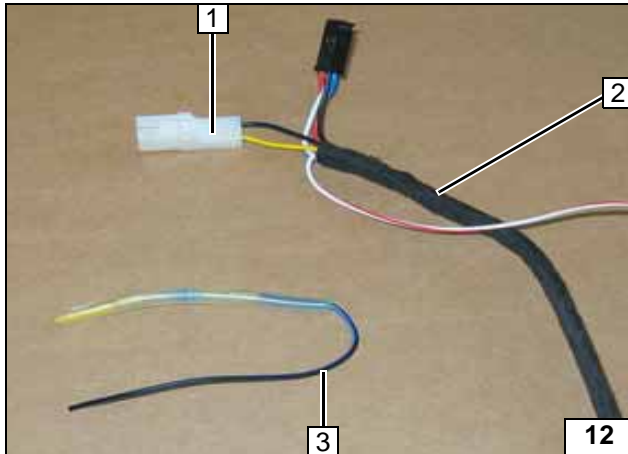
Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen und von hinten in die Bohrung  $\varnothing$  65 einsetzen!



2 Blechschraube [4x]

**Wand-  
durchfüh-  
rung  
montieren**



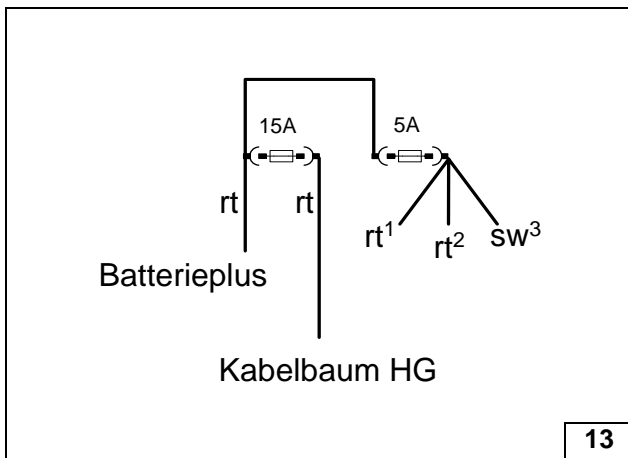


**Heizgerätekabelbaum vorbereiten**

Internen Widerstand **3** vom Kabelbaum **2** abtrennen, beiliegenden Stecker **1** montieren!



**Anschluß  
Tempera-  
turfühler  
AT2000ST**



Sicherung 5A und 15A mit beiliegenden Zu-  
behör entsprechend anschließen!



**Legende:**

- rt<sup>1</sup> Kombiuhr
- rt<sup>2</sup> Telestart (wenn vorhanden)
- sw Option Dauerheizen

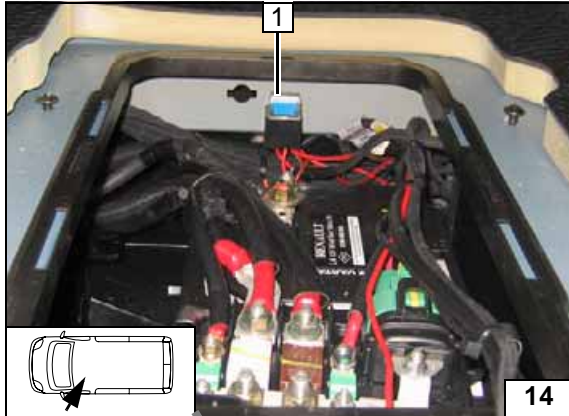
**Anschluß  
Sicherung**



**Elektrik**

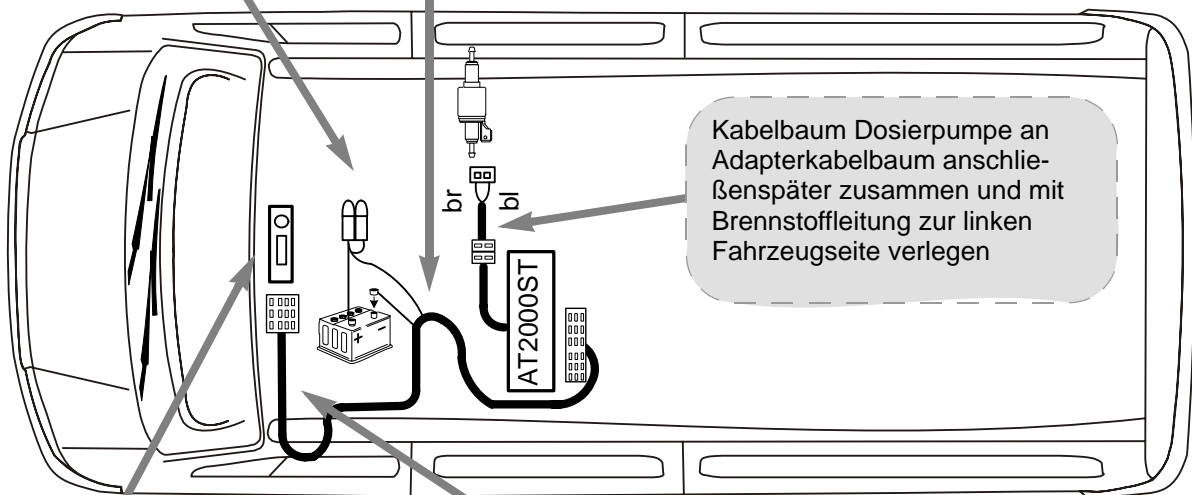
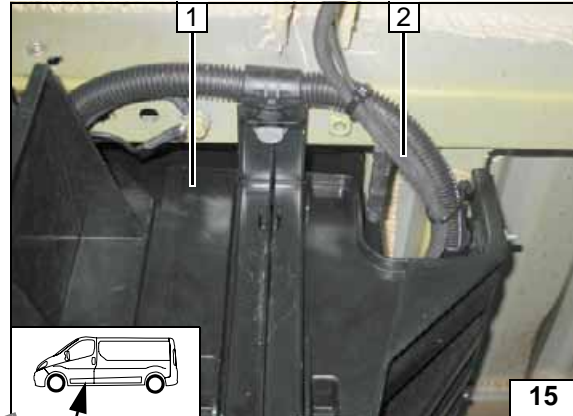
**Sicherungshalter**

1 Bohrung Ø2,5, Sicherungshalter

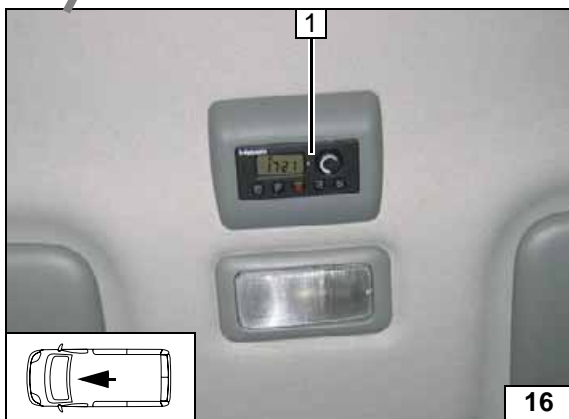


**Kabelbaumdurchführung**

Kabelbaum Heizgerät 2 aus Batteriekasten 1 zum Unterboden führen

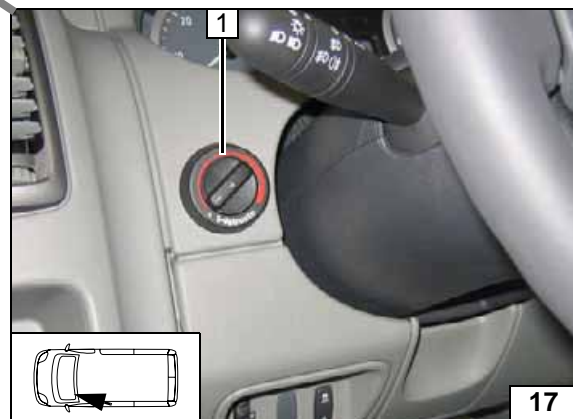


**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**



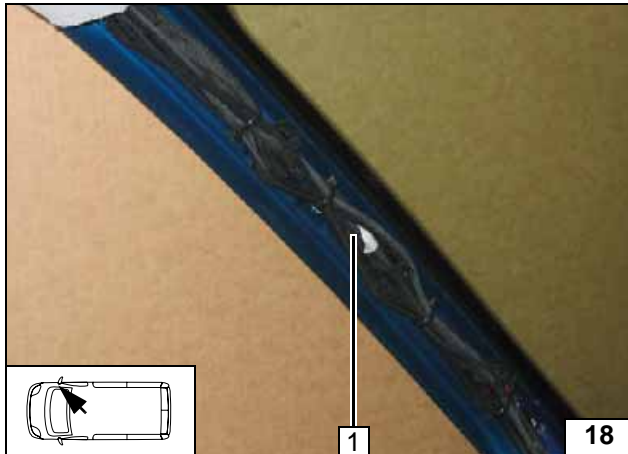
**Bedienelement**

1 Kombiuhr, Einbaurahmen



**Bedienelement**

1 Schalter



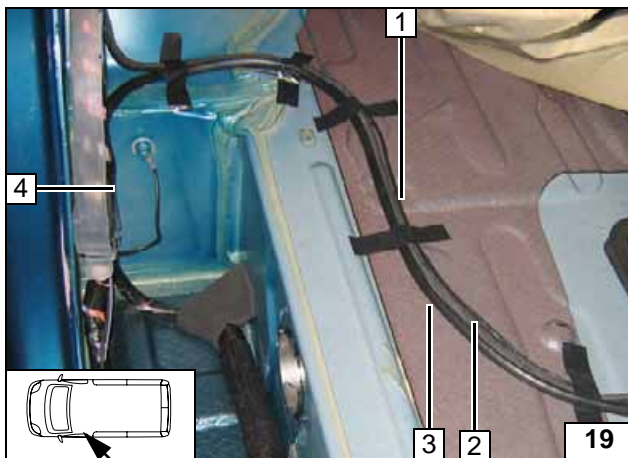
### Verlegung Kabelbäume

**Nur bei Vorwahluhr!**

Anschlußschema Seite 13 und 15 beachten!  
Kabelbaum von Bedienelement entlang fahrzeugeigenen Kabelbäumen A-Säule links zu Einstieg verlegen!



**Verlegung Kabelbaum**

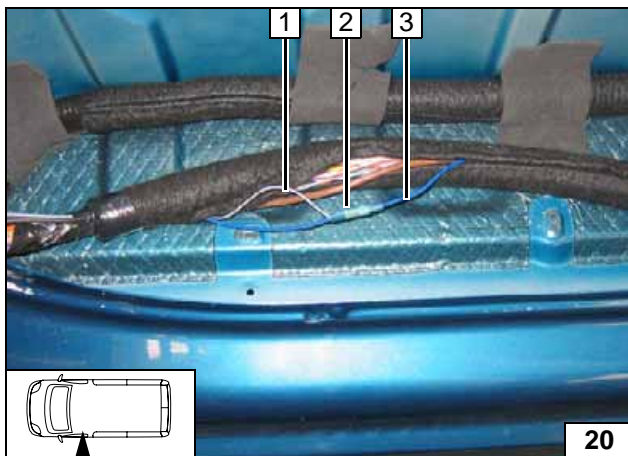


Kabelbäume mit Montageband fixieren!

- 1 Kabel Spannungsversorgung nur bei Option Telestart T100
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Kabelbaum Kombiuhr, Isolierschlauch
- 4 Ltg. gr von Kombiuhr, Kabelbaum Temperaturfühler AT2000ST



**Verlegung Kabelbaum**

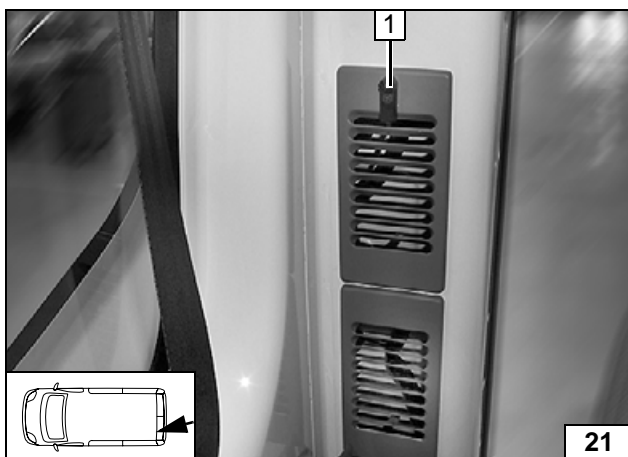


Fahrzeugeigene Ltg. bl Kl.58 vor Anschluß prüfen!

- 1 Ltg. gr von Kombiuhr
- 1 Stoßverbinder bl
- 1 Ltg. bl Kl.58



**Anschluß Kl.58 für Kombiuhr**

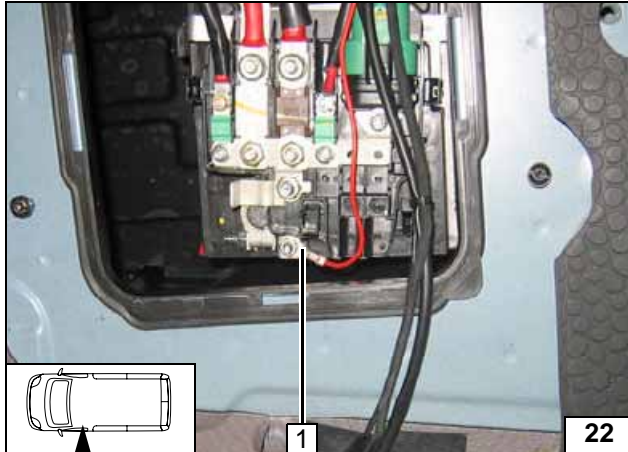


Leitung vom Temperaturfühler vom Einbauort der Vorwahluhr über dem fahrzeugeigenen Himmel zum Einbauort Temperaturfühler verlegen!

Montageort Temperaturfühler 1 ist eine Empfehlung! Vor Montage bitte den Einbauort mit dem Kunden abstimmen!

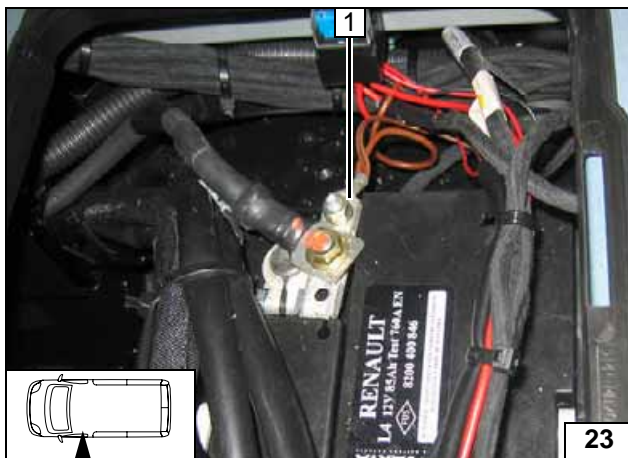


**Montage Temperaturfühler**



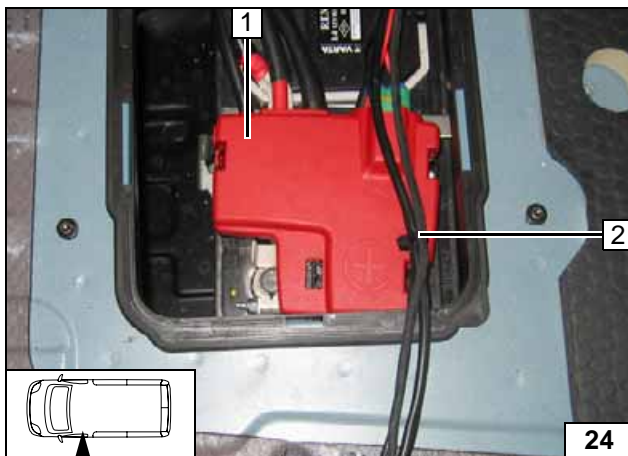
1 Ltg. rt, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

Anschluß  
an Batterieplus



1 Ltg. br, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

Anschluß  
an Batterieminus



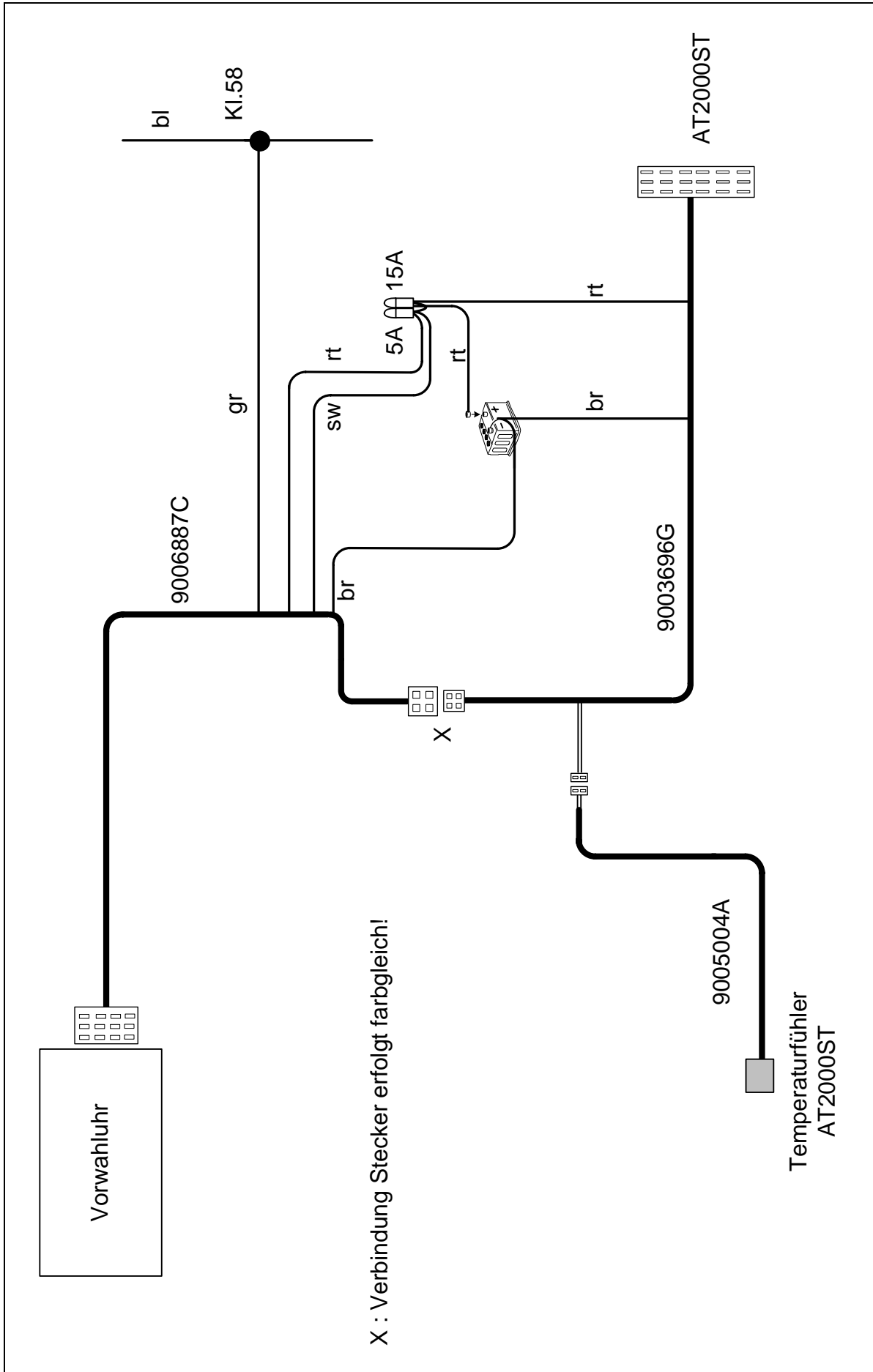
Abdeckung 1 wieder montieren, Kabel 2 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!



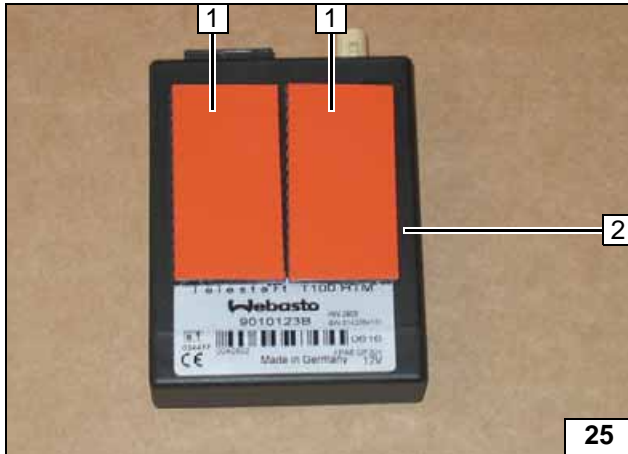
Pluspolabdeckung  
montieren



Anschluß-  
schema  
Kombiuhr



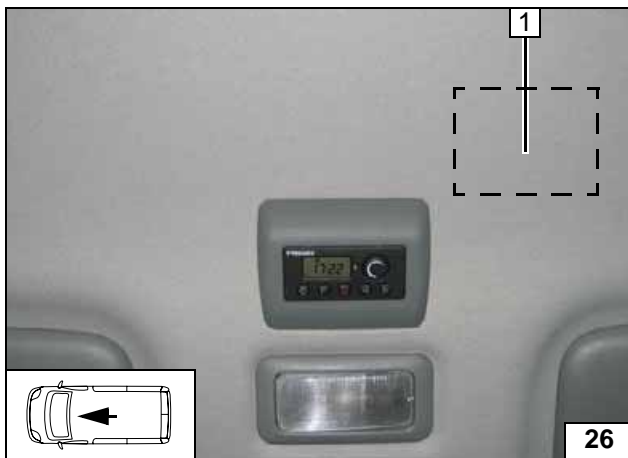




**Option Telestart T100 HTM**

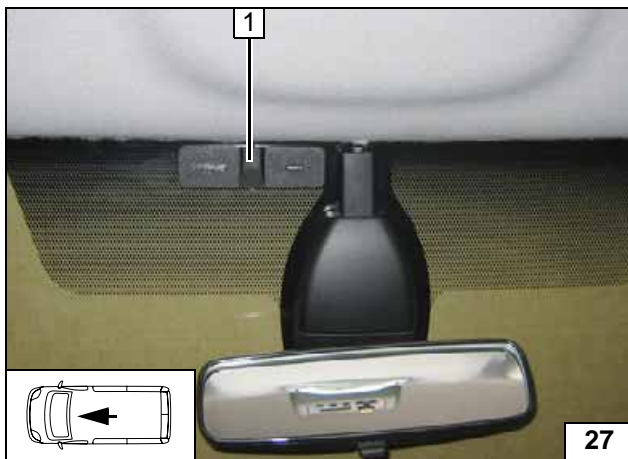
- 1 Klettband selbstklebend [2x]
- 2 Empfänger T100 HTM

**Empfänger montieren**



Empfänger 1 auf Innenseite Dachhimmel mit Klettband [2x] befestigt

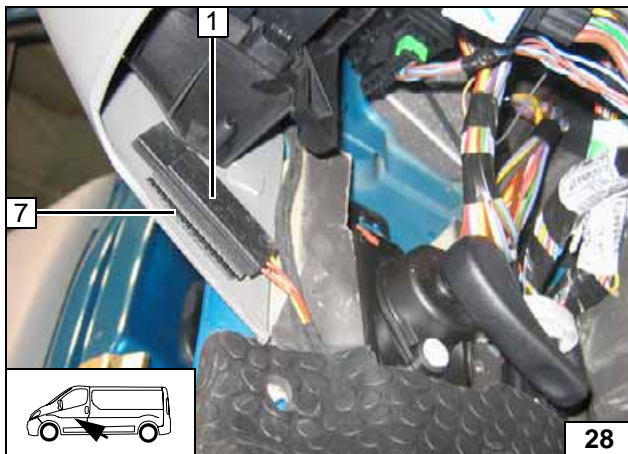
**Empfänger montieren**



1 Antenne



**Antenne montieren**



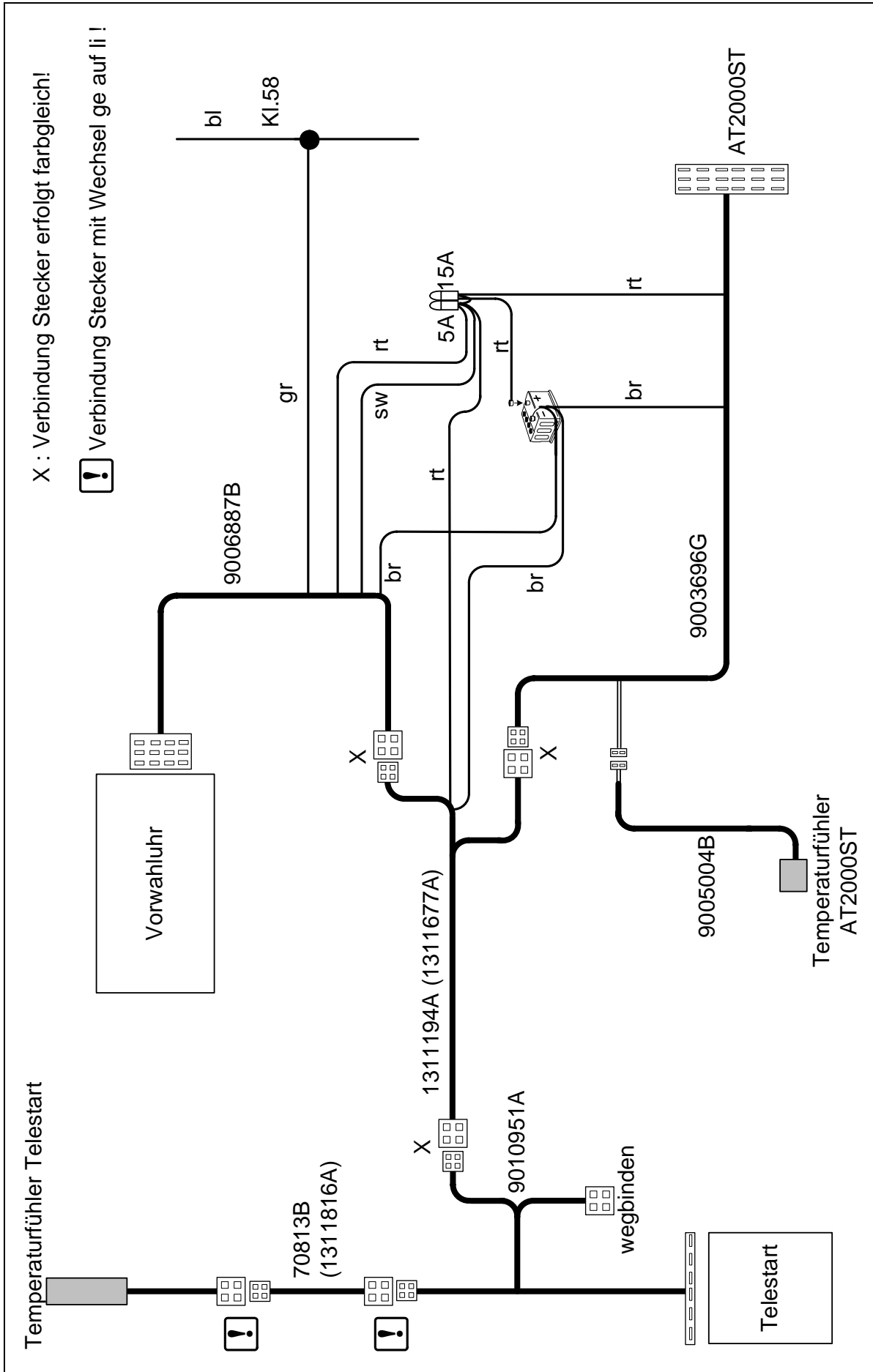
- 1 Temperatursensor
- 2 Klettband selbstklebend

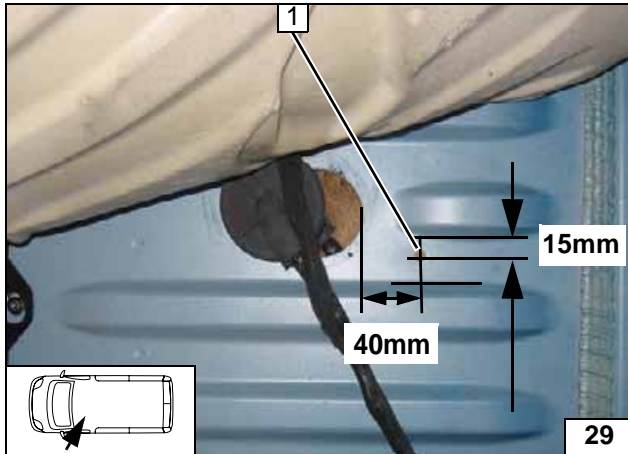
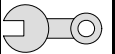


**Temperatursensor T100 montieren**



Anschluß-  
schema  
Kombiuhr  
und Tele-  
start T100



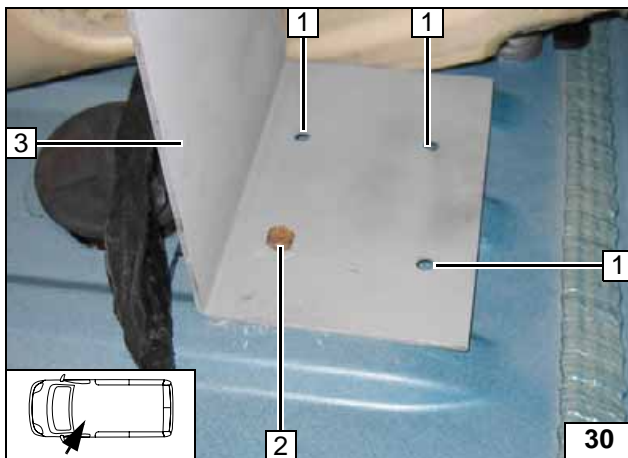


**Halter montieren**

Lochbild 1 für Bohrung Ø 6,5



**Lochbild für Heizgeräthalter**

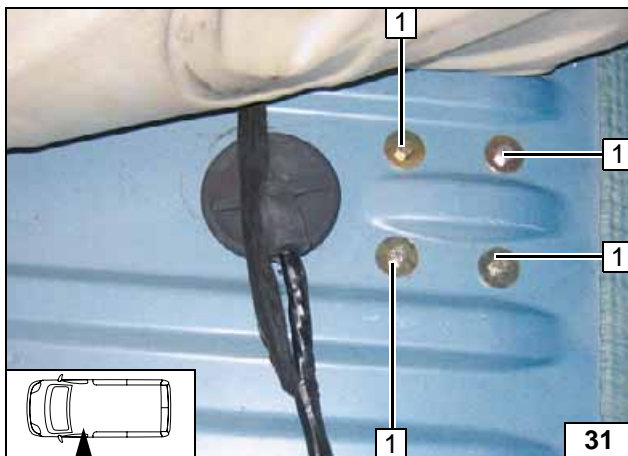


Heizgeräthalter **3** mit Schraube **2** gemäß Bild ausrichten und mit Schraube M6x20 **2** befestigen  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



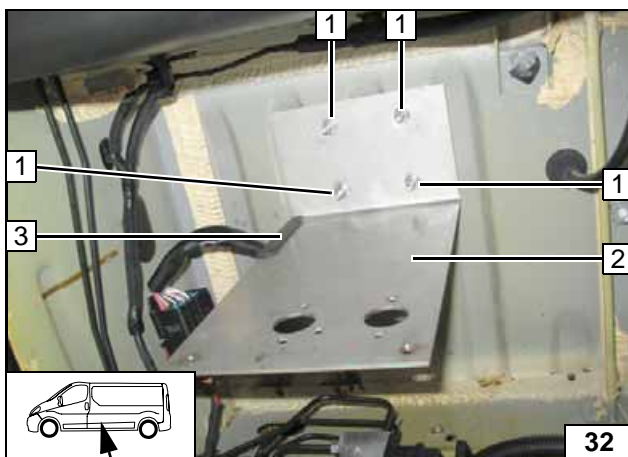
**Lochbild für Heizgeräthalter**

**1** Bohrung Ø 6,5 [3x]



**1** Schrauben M6x20 [4x], Karosseriescheiben [4x]

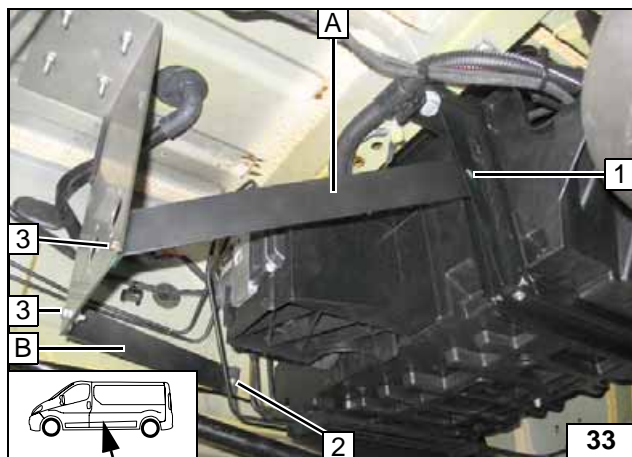
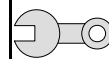
**Halter montieren**



**1** Bundmutter M6 [4x]  
**2** Halter  
**3** Kantenschutz 100

**Halter montieren**

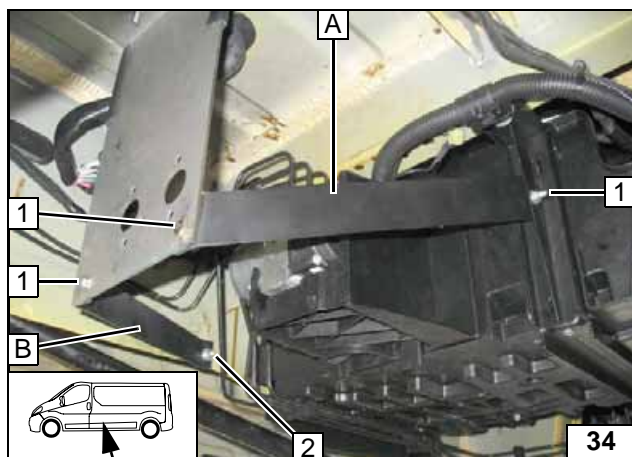




Strebe **A** und **B** lose am Halter montieren. Lochbilder an Position **1** auf Batterieträger und an Position **2** auf Längsträger übertragen. Streben demontieren. Bohrungen  $\varnothing$  7 [2x].

**3** Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 2x] lose montieren

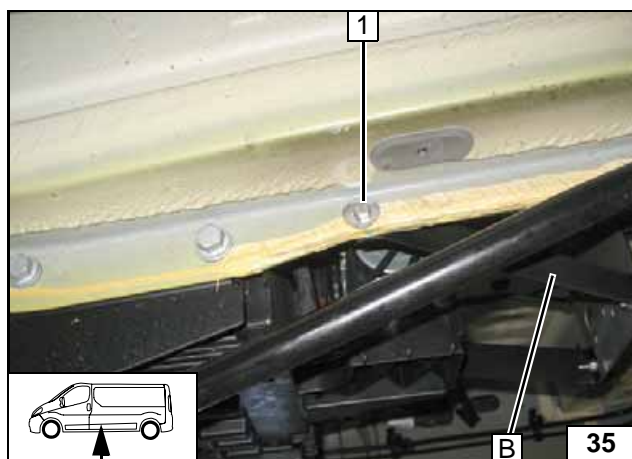
**Streben lose montieren**



Schraube an Position **2** siehe nachfolgende Abbildung!

**1** Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 3x]

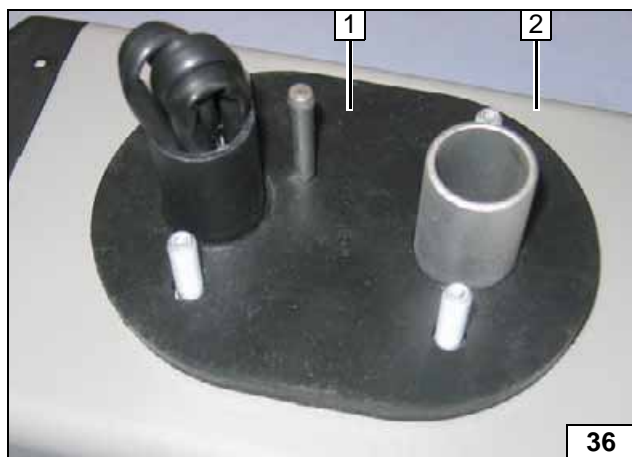
**Streben A und B montieren**



Dichtmasse im Bereich der Bohrung am Längsträger entfernen.

**1** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

**Strebe B befestigen**

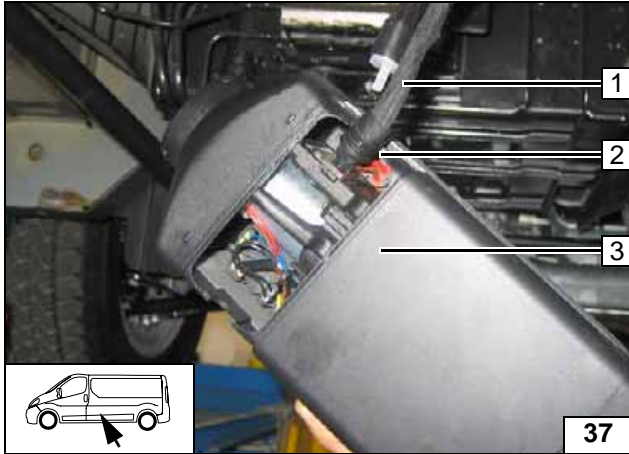
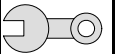


### Heizgerät montieren

Gummidichtung **1** am Heizgerät **2** gemäß Bild montieren!

**Heizgerät montieren**

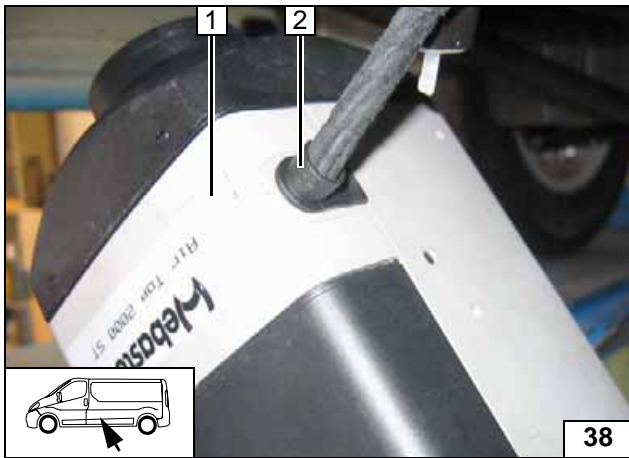




Heizgerätestecker vom Kabelbaum 1 am Heizgerät 3 anstecken, Tülle 2 ausrichten!



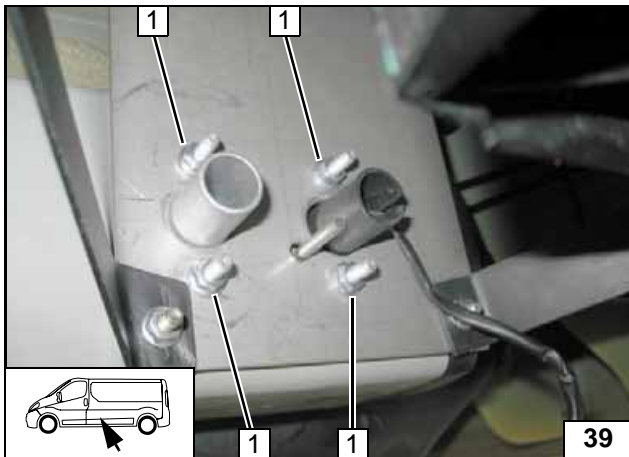
Heizgerät montieren



Kabelbaumtülle 2 in Abdeckung 1 montieren!

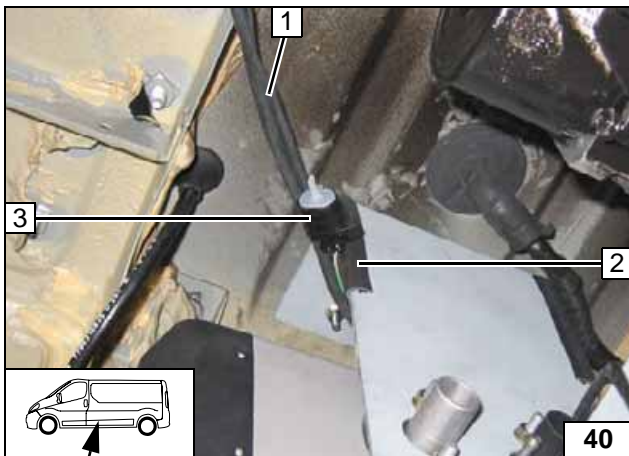


Heizgerät montieren



1 Bundmutter M6 [4x]

Heizgerät montieren

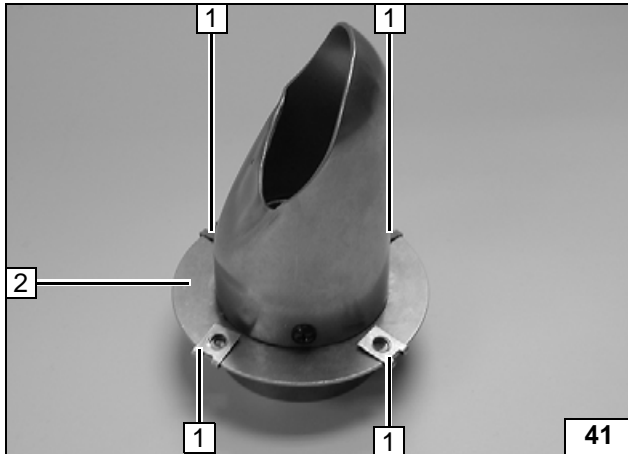
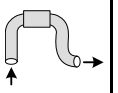


Diagnosestecker 3 mit Kabelbinder am Kabelbaum 1 Heizgerät sichern!



2 Kantenschutz 100

Kantenschutz einsetzen



**Heizluftsystem**

- 1 Blechmutter [4x]
- 2 Wanddurchführung

**Wand-  
durchfüh-  
rung  
vormontie-  
ren**

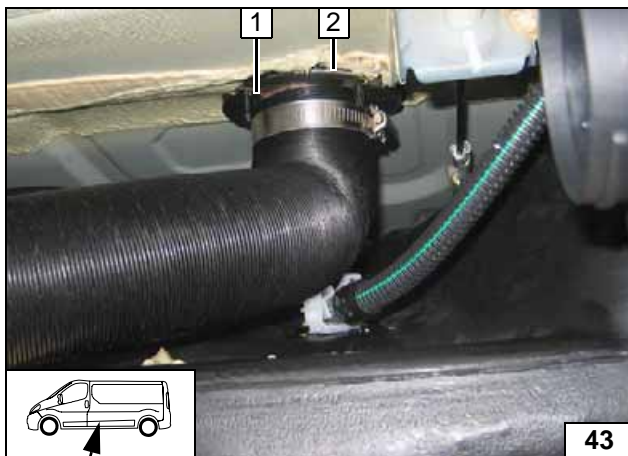


Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen!

- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Flexrohr Ø 60, Länge 400



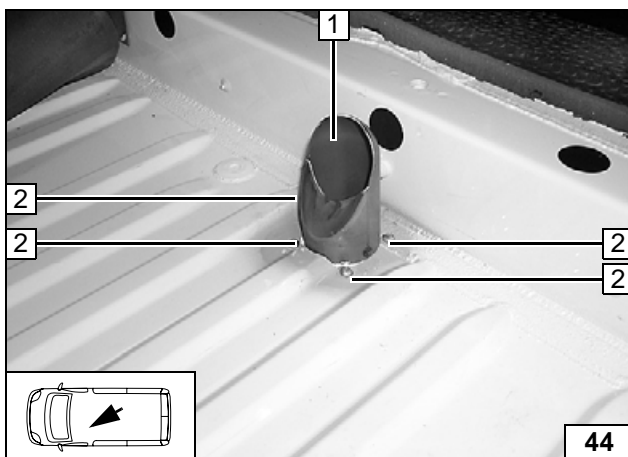
**Heizluft-  
schlauch  
vormontie-  
ren**



Vormontierte Wanddurchführung 1 durch die Bohrung Ø 65 2 in den Innenraum führen!



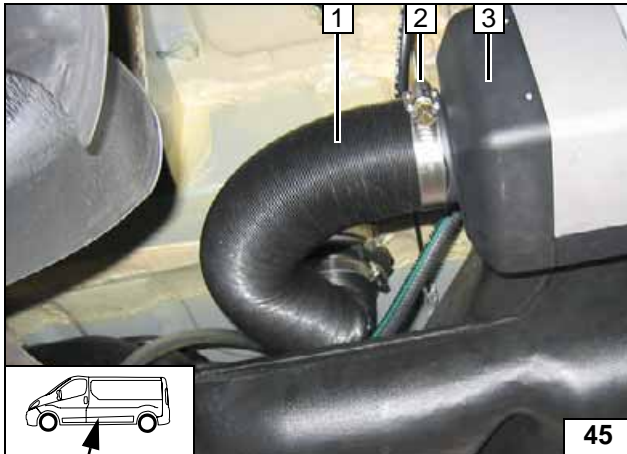
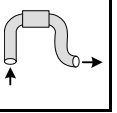
**Durchfüh-  
rung in den  
Innenraum**



Wanddurchführung 1 mit Warmluftaustritt nach hinten und zu den Bohrungen Ø5 [4x] ausrichten und mit Blechschrauben 2 [4x] montieren!

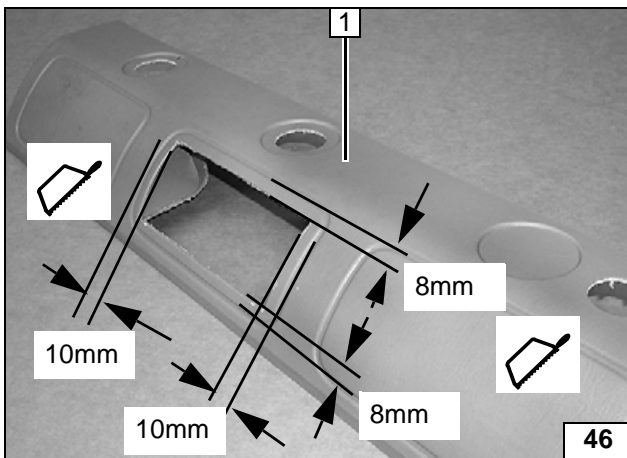
**Wand-  
durchfüh-  
rung  
montieren**





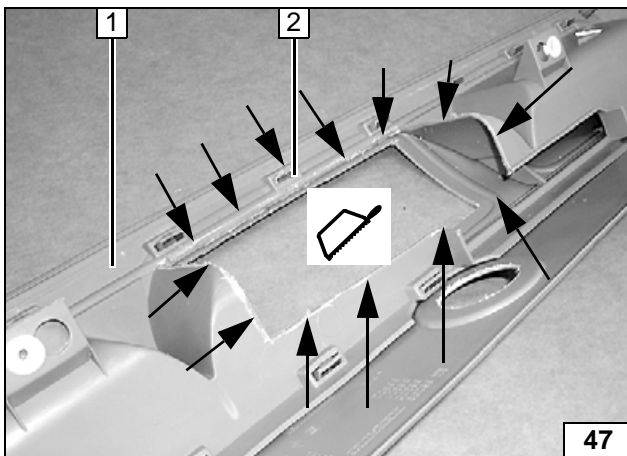
- 1 Flexrohr Ø60, Länge 400
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Heizgerät (Heizluftaustritt)

**Anschluß  
am Heizge-  
rät**



Abdeckung Luftkanal 1 gemäß Bild aus-  
schneiden!

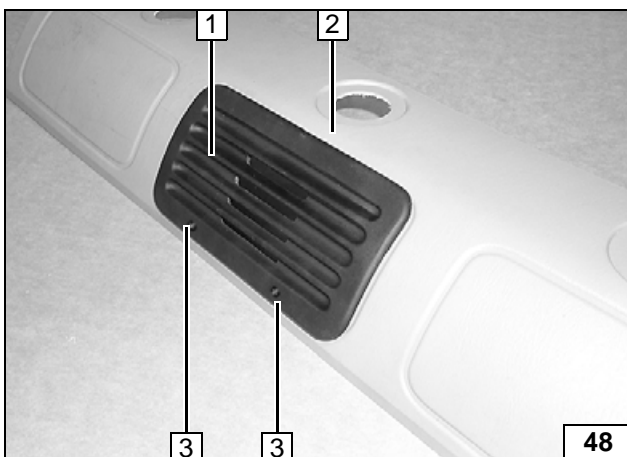
**Luftkanal  
vorberei-  
ten**



Rückseite der Abdeckung Luftkanal 1 gemäß  
Bild ausschneiden, Befestigungsclip 2 ab-  
schneiden!



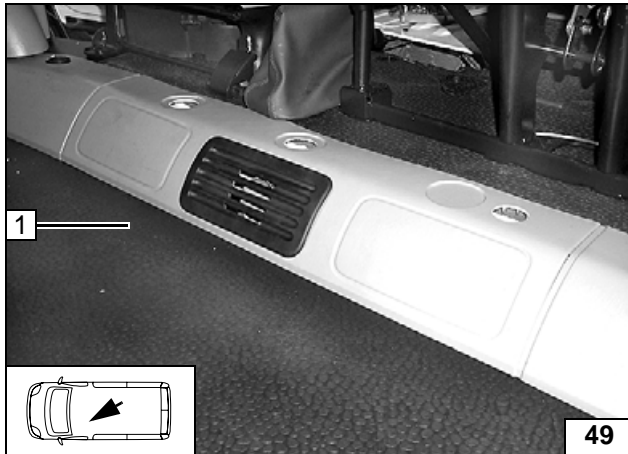
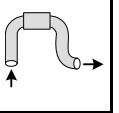
**Luftkanal  
vorberei-  
ten**



Ausströmblende 1 mit den Halteklauen nach  
oben in die Abdeckung 2 einsetzen und mittig  
ausrichten!  
Lochbild 3 [2x]übertragen für Bohrung Ø 2,5  
[2x]!



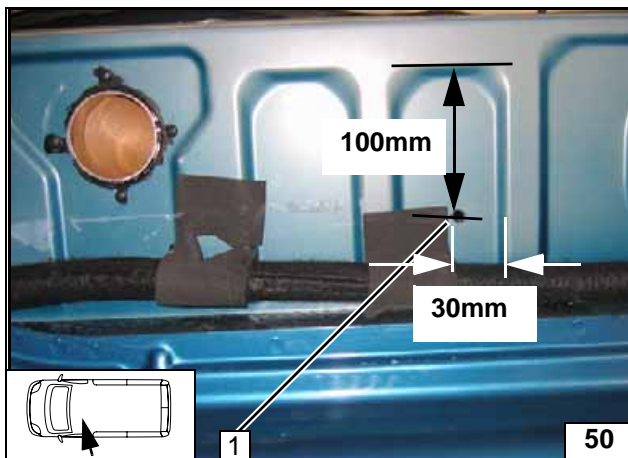
**Ausström-  
blende  
montieren**



Falls Bodenbelag **2** im Bereich der Heizluftführung vorhanden, diesen im Bereich der Heizluftführung ausscheiden!

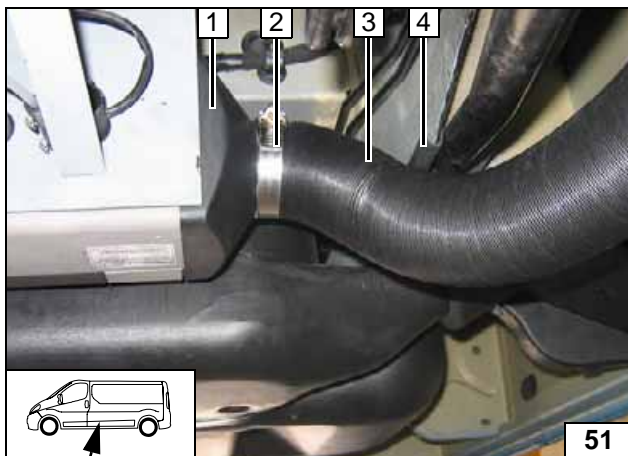


Luftkanal montieren



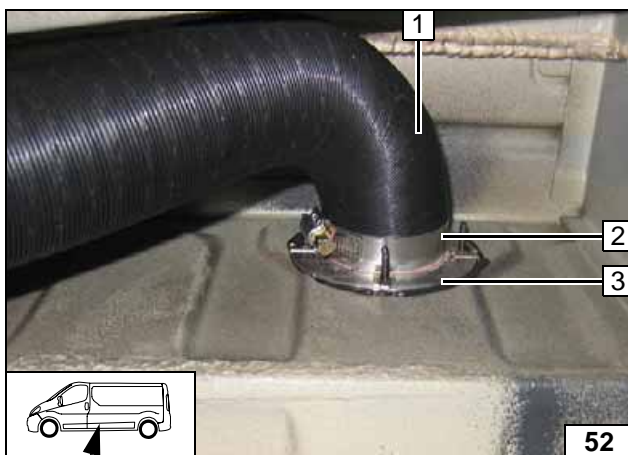
1 Bohrung Ø 5

Verlegung Heizluftansaug-schlauch vorbereiten



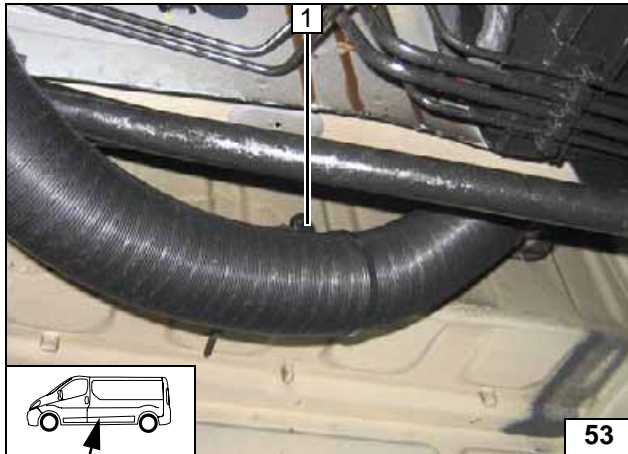
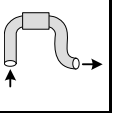
- 1 Heizgerät (Ansaugseite)
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Flexrohr Ø 60, Länge 830
- 4 Kantenschutz 100

Anschluß am Heizgerät



- 1 Flexrohr Ø 60, Länge 830
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Wanddurchführung

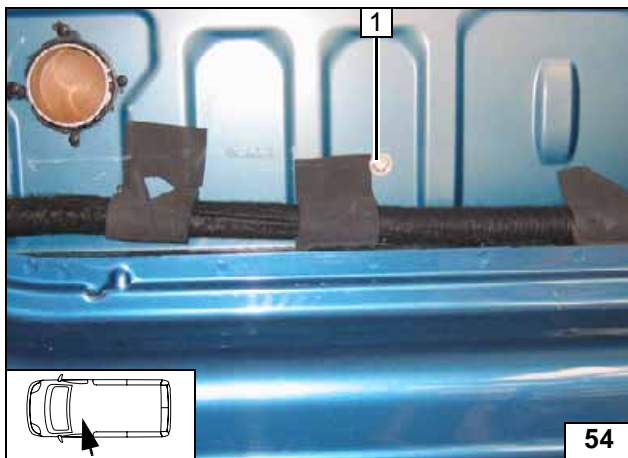
Anschluß an Wanddurchführung



Kabelbinder (schraubbar) 1 gemäß Bild vormontieren



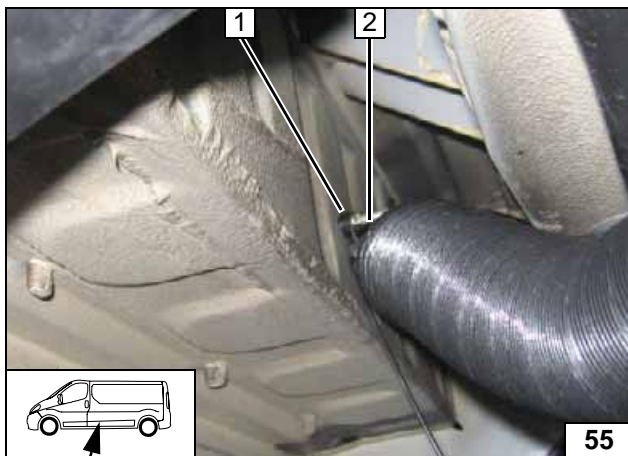
Verlegung Heizluftansaug-schlauch



Schraube M5x20 1, Karosseriescheibe durch Bohrung stecken!



Heizluftansaug-schlauch befestigen



1 Kabelbinder (schraubbar)  
2 Schraube M5x20, Bundmutter M5

Verlegung zur Durchführung in den Innenraum





## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

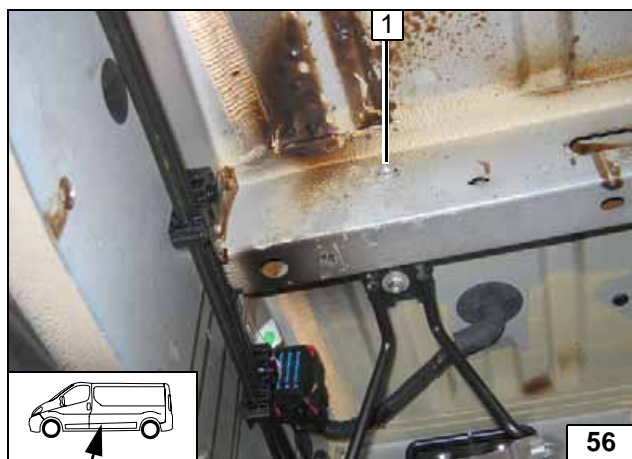
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

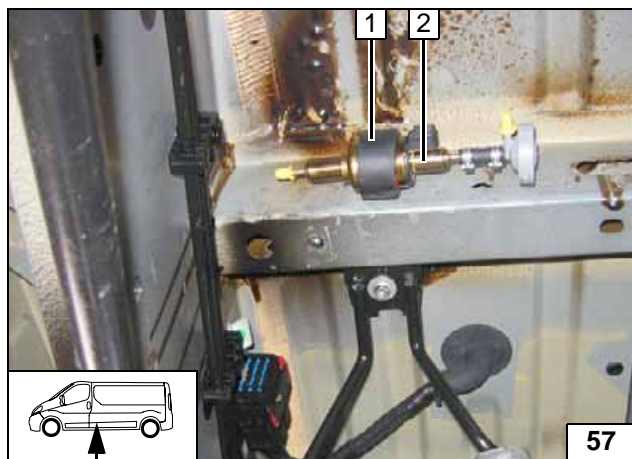
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Einnietmutter M6, vorhandene Bohrung

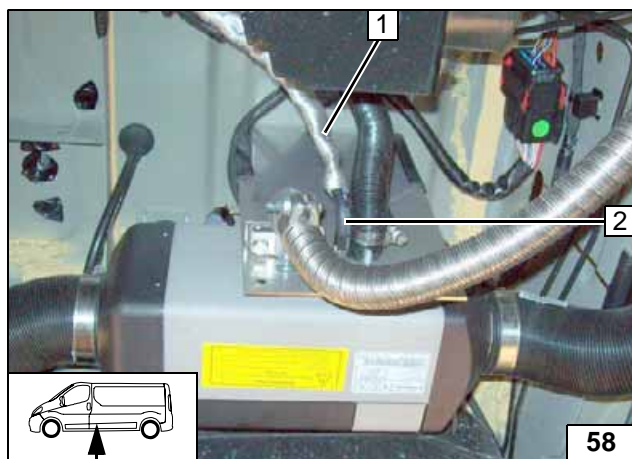
Dosierpumpe montieren



1 Dosierpumpenhalter, Federring, Scheibe, Schraube M6x30  
2 Dosierpumpe

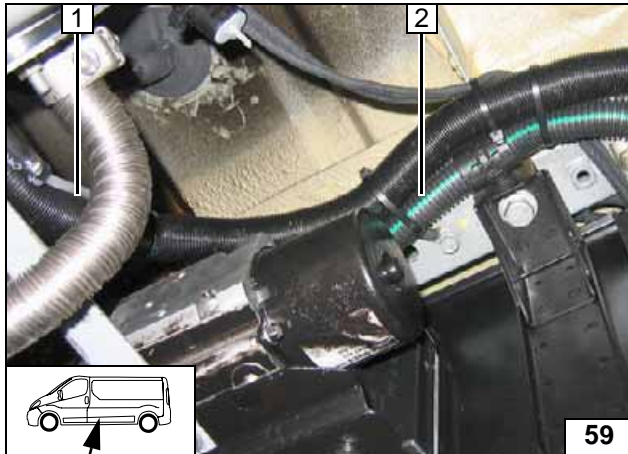


Dosierpumpe montieren



1 Mecanyl- Brennstoffleitung im Schutzschlauch  
2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

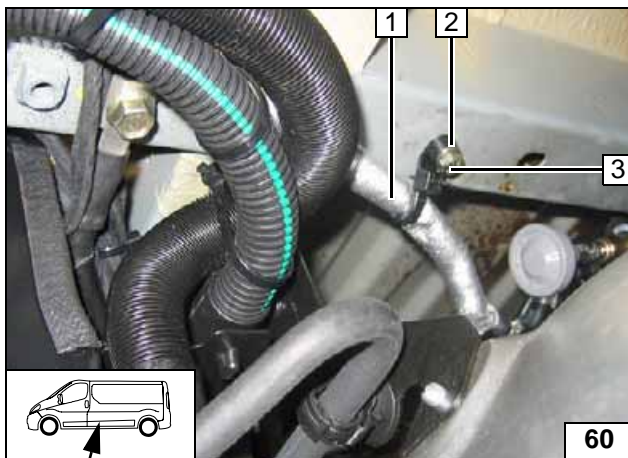
Anschluß Heizgerät



Brennstoffleitung 1 und Dosierpumpenadapterleitung entlang fahrzeugeigener Leitung 2 verlegen und mit Kabelbindern sichern



**Leitungen verlegen**

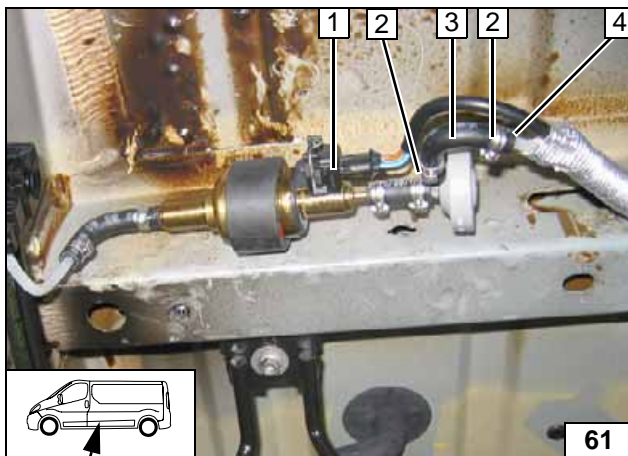


Brennstoffleitung zusammen mit Dosierpumpenleitung in Flexrohr Ø14,5 1 einziehen und zur Dosierpumpe verlegen!



**Leitungen verlegen**

- 2 Kabelbinder (schraubbar)
- 3 Schraube M6x35, Federring, Scheibe

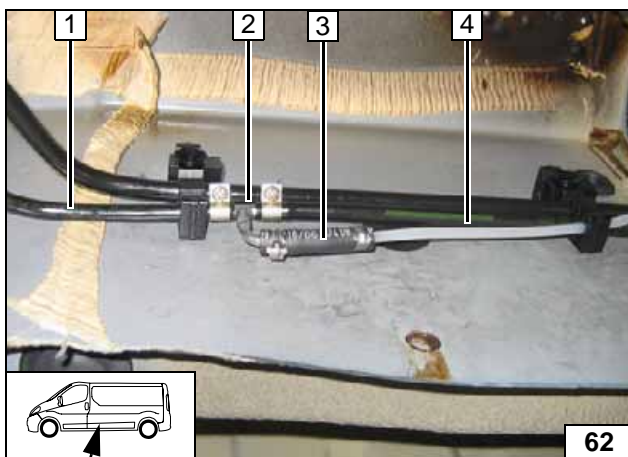


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluß Dosierpumpe**

- 1 Stecker Dosierpumpenkabelbaum
- 2 Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Brennstoffleitung, abgelängt



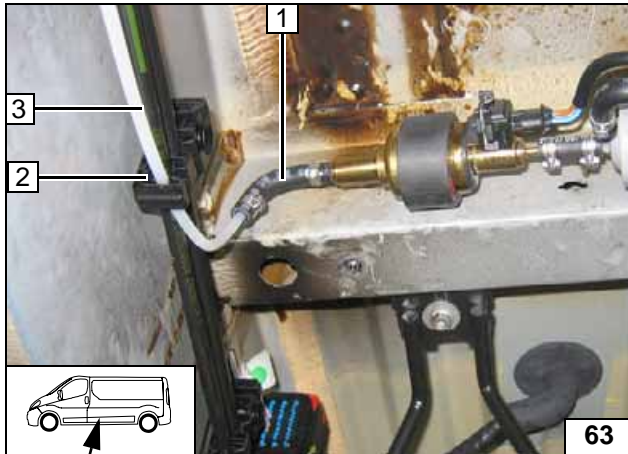
Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung 1 !



**Brennstoffentnahme**

- 2 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø 8 [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



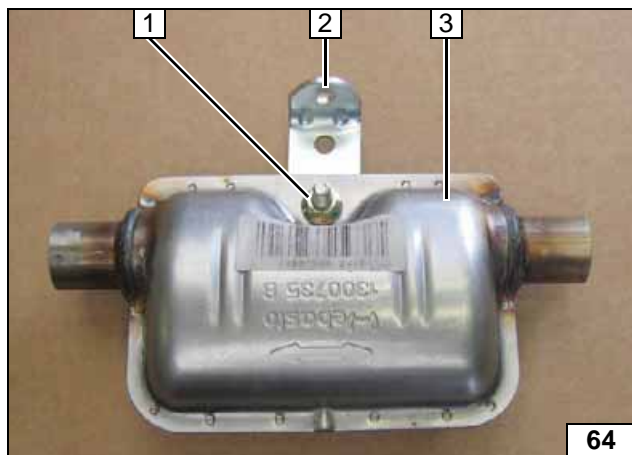


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitung in Leitungshalter 2 einsetzen!

- 1 Formschlauch 90°, Schlauchschelle Ø10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer, abgelängt



**Anschluß  
Dosier-  
pumpe**

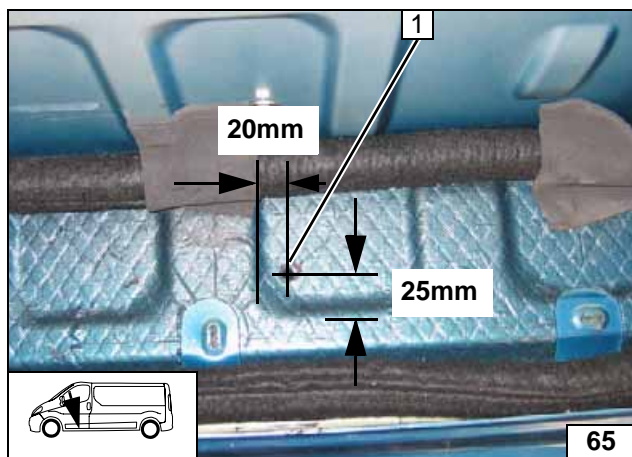


**Abgas**

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Winkel
- 3 Abgasschalldämpfer



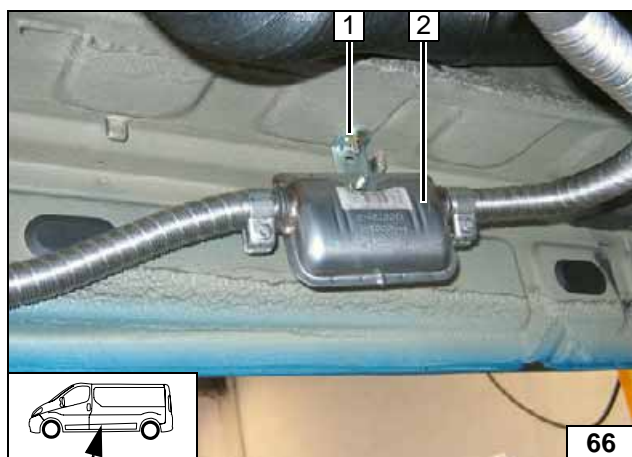
**Abgas-schalldämpfer vormontieren**



Bohrung  $\varnothing$  6 1 gemäß Bild in Fahrereinstieg bohren!



**Bohrung vorbereiten**

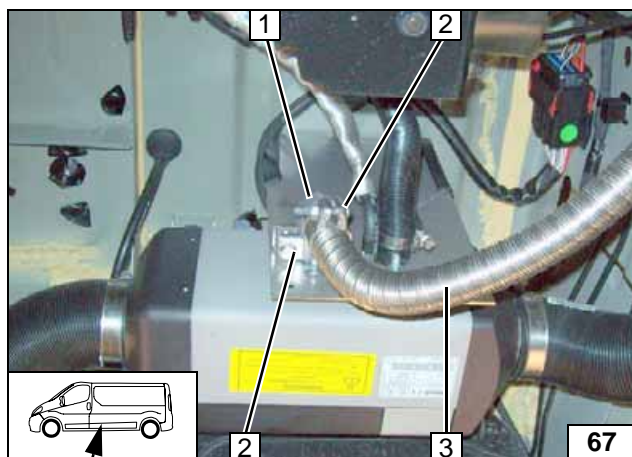


Schraube M6x20, Karosseriescheibe wird von oben durch die Bohrung gesteckt!

- 1 Bundmutter M6
- 2 Abgasschalldämpfer, vormontiert



**Abgas-schalldämpfer montieren**

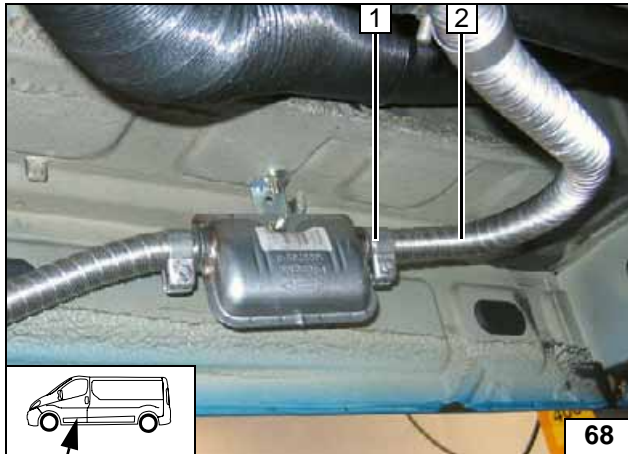
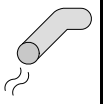


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgaswinkel
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasleitung 750

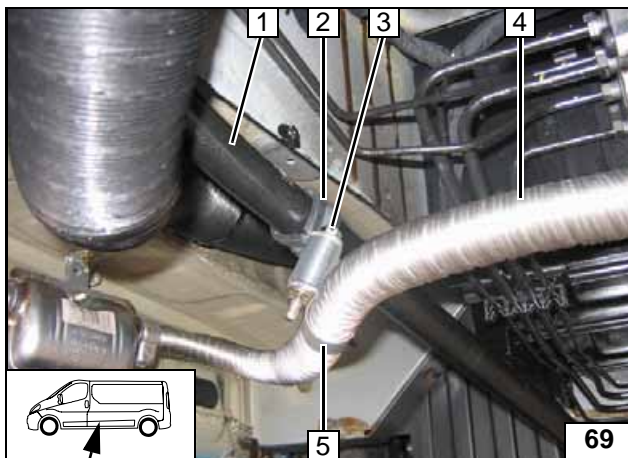


**Abgasleitung montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung vom Heizgerät

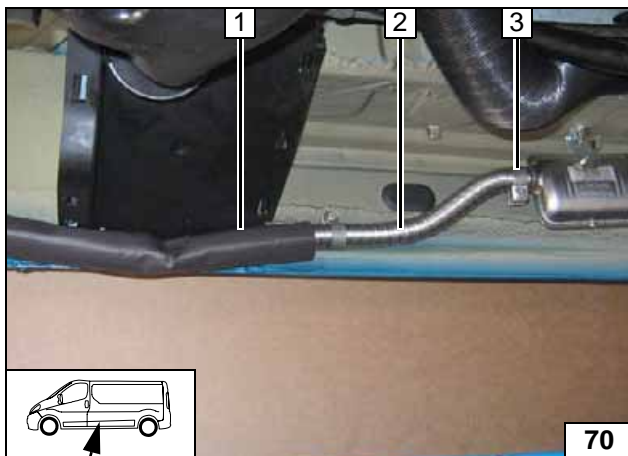
Abgasleitung montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten - zu den Bremsleitungen mindestens 30mm!

- 1 Fahrzeugeigene Strebe
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 3 Schraube M6x50, Distanzhülse 30, Bundmutter M6
- 4 Abgasleitung
- 5 Rohrschelle

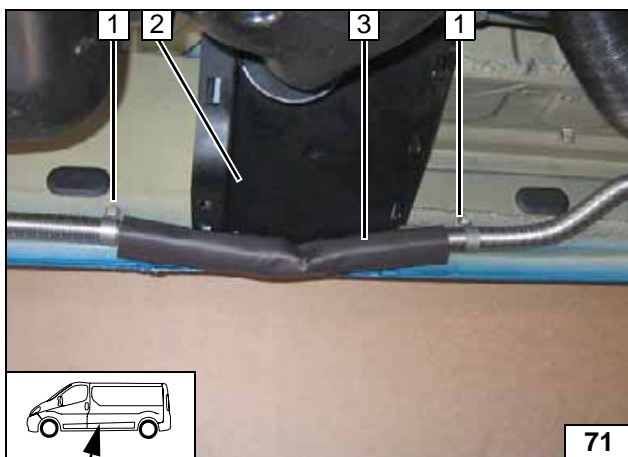
Abgasleitung montieren



Abgasisolierung 1 auf Abgasendstück 1500 2 aufschieben!

- 3 Schlauchklemme

Abgasleitung montieren

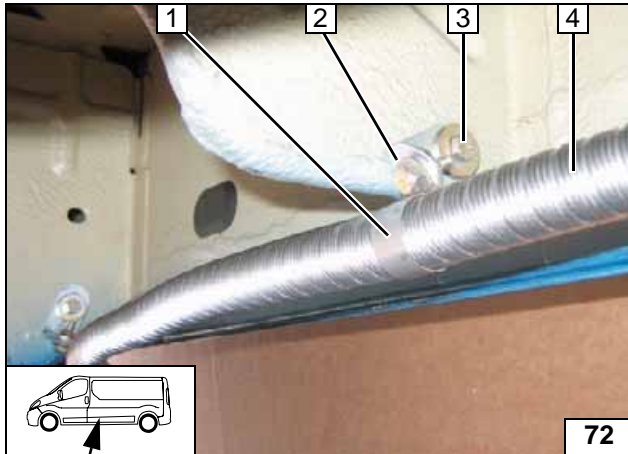
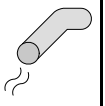


Abgasisolierung 3 zur Kunststoffverkleidung 2 (wenn vorhanden) gemäß Bild ausrichten! Vor der Montage Bohrung Ø 9,1; Einnietmuttern M6 an Position 1 [je 2x]

- 1 Schraube M6x30, Federring, Rohrschelle, Distanzscheibe 10 [je 2x] an Einnietmutter

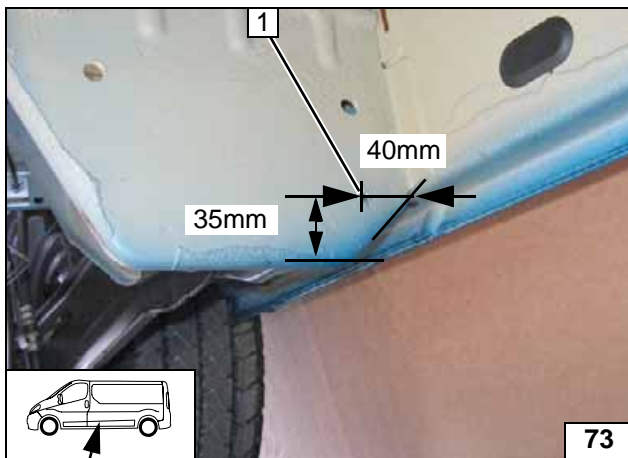
Abgasleitung montieren





- 1 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Winkel, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6 an fzg.eigene Bohrung
- 4 Abgasendstück

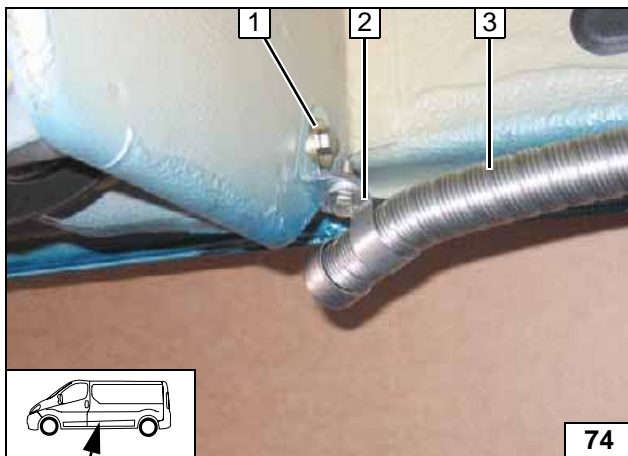
Abgasleitung montieren



Bohrung  $\varnothing$  6,5 1 gemäß Bild bohren!

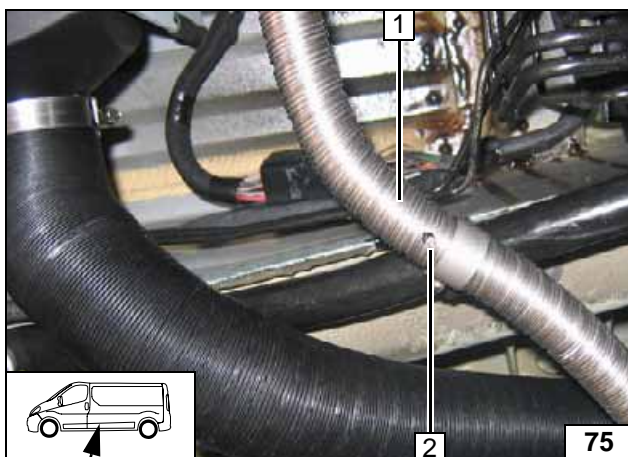


Abgasleitung montieren



- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Winkel, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter M6
- 3 Abgasendstück

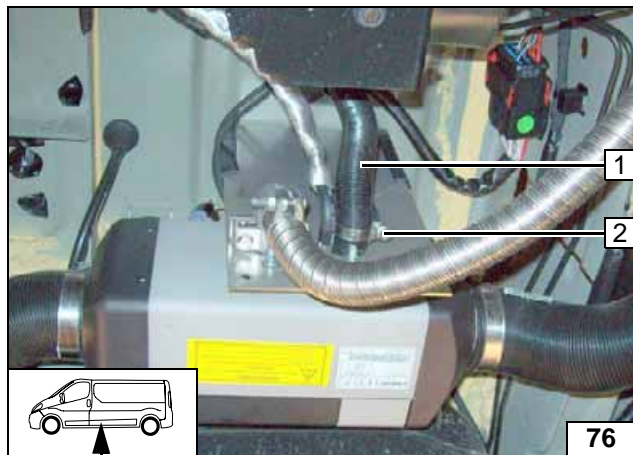
Abgasleitung montieren



Kondensatablaufbohrung 2  $\varnothing$  2,5 in die Abgasleitung 1 bohren!



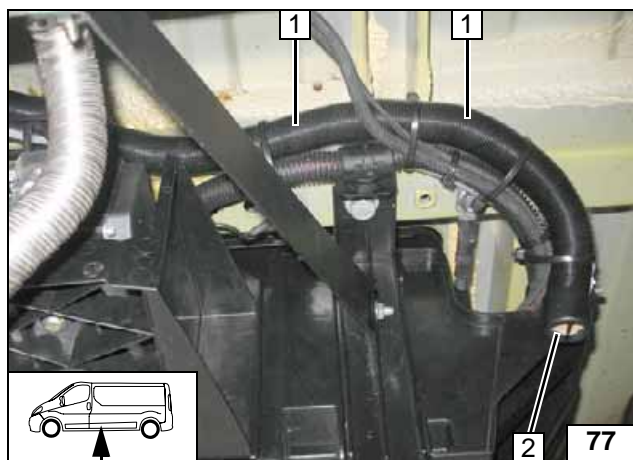
Abgasleitung montieren



**Brennluft**

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27

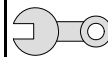
**Brennluft-  
leitung  
montieren**



Schutzkappe 2 auf Brennluftleitung 1 aufstecken  
Brennluftleitung mit Kabelbinder befestigen.



**Brennluft-  
leitung  
montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

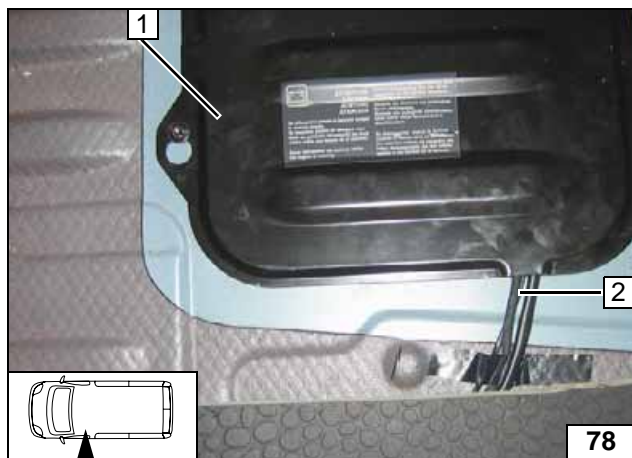
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

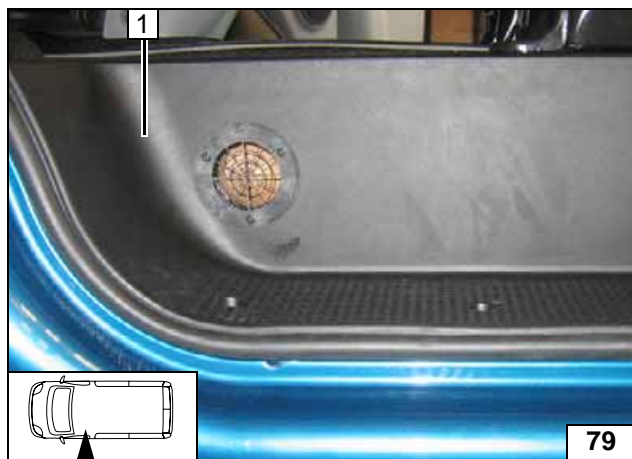
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Telestart anlernen (wenn vorhanden)
- Vorwähluhr einstellen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Servicedeckel Batterie 1 montieren auf korrekte Lage der Kabelbäume 2 achten!



1 Vormontierte Verkleidung



**Batterieabdeckung montieren**

**Verkleidung Einstieg Fahrerseite montieren**

**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
 Postfach 80  
 D-82132 Stockdorf / Germany  
 National Hotline: 01805 93 22 78  
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
 Hotfax: 0395 5592 353  
 Hotmail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)  
<http://www.webasto.com>