

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbauanleitung

Opel Corsa

Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	16
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	18
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer Diesel	25
Einbindung Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	10		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Corsa	S-D	e1 * 2001 / 116 * 0379 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z13DTJ	Diesel	55	1248
Z13DTJ	Diesel	66	1248

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaupaket Opel Corsa 1,3D ab 2007	1315061A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Opel Corsa Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanleitung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

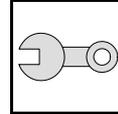
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

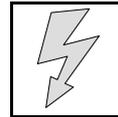
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

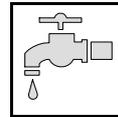
Mechanik



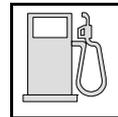
Elektrik



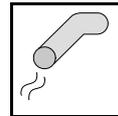
Wassereinbindung



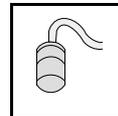
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

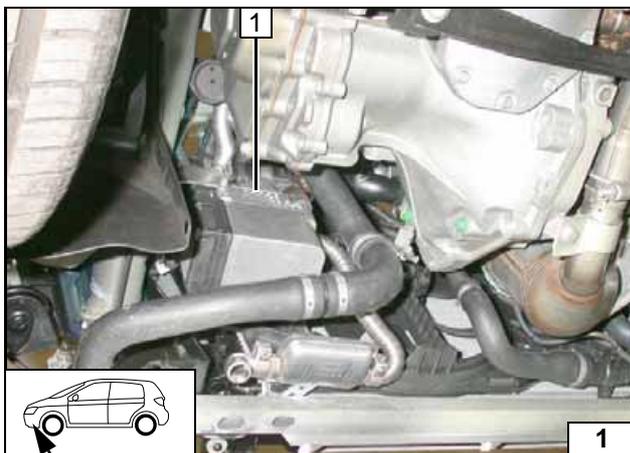


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

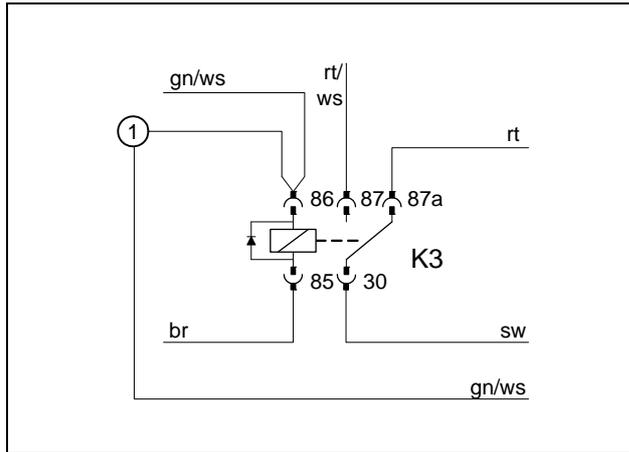
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Wischerarme ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox Motorraum freilegen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Verbindung gemäß Schaltplan mittels Flachsteckhülse herstellen. Leitungsabschnitt 1 (2000mm lang, 0,75mm²) in Isolierschlauch einziehen und zusammen mit Kabelbaum Vorwahuhr und Gebläseansteuerung in den Innenraum verlegen. Dieser wird später für Anschluss des Klimabedienteiles benötigt.



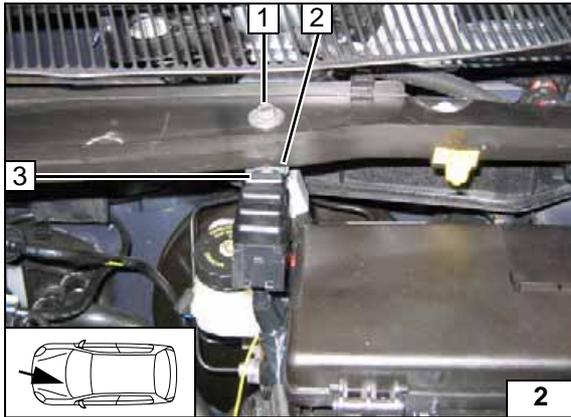
**Leitungen
ablängen**



Einbindung Elektrik

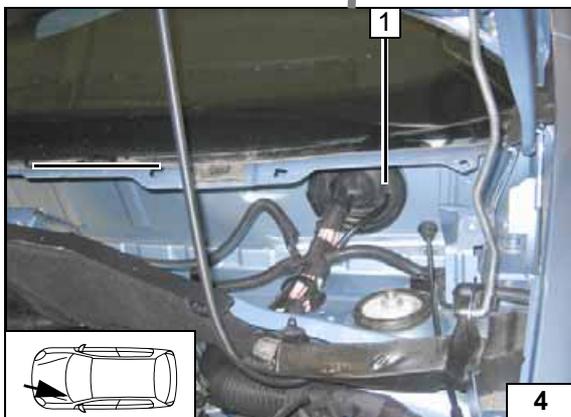
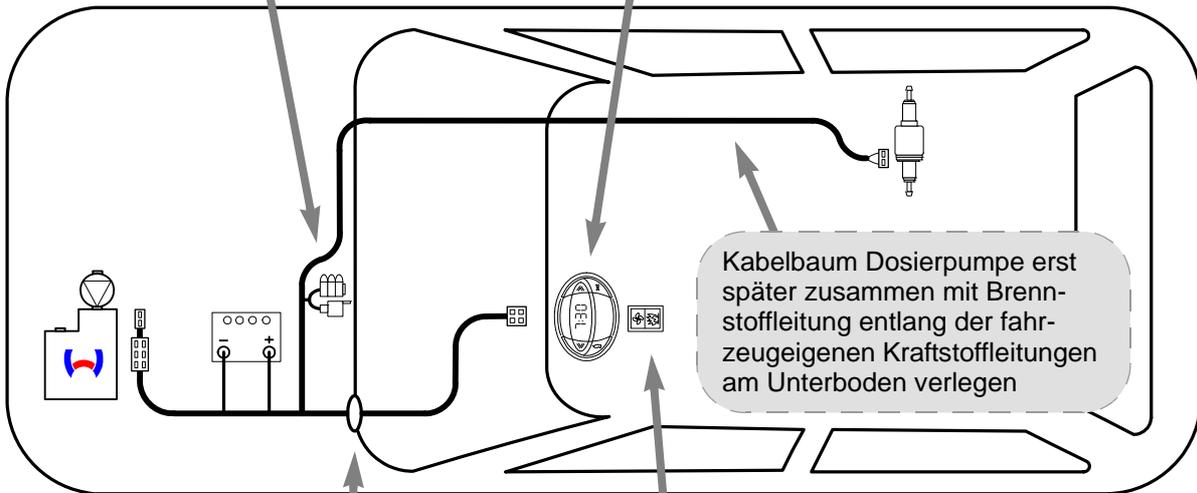
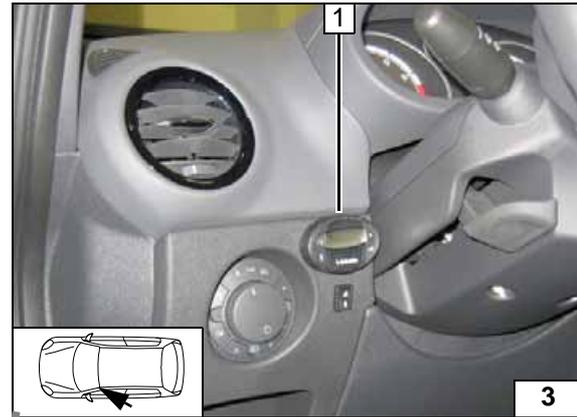
Sicherungshalter, K3-Relais bei manueller Klimaanlage

- 1 Bohrung Ø 7mm, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Karosseriescheibe, K3-Relais, Bundmutter an Winkel



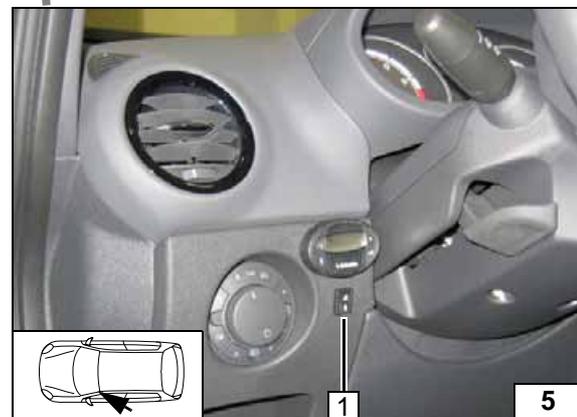
Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

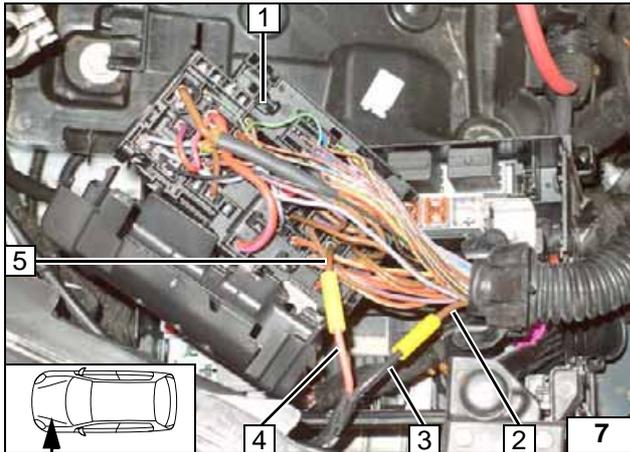


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumver-
legung

**Ab Modell 10/2007**

Sicherungs- und Relaisbox **1** lösen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2** Ltg. br zum Gebläsemotor
- 3** Ltg. sw von K3/30
- 4** Ltg. rt zu K3/87a
- 5** Ltg. br von Sicherung F28

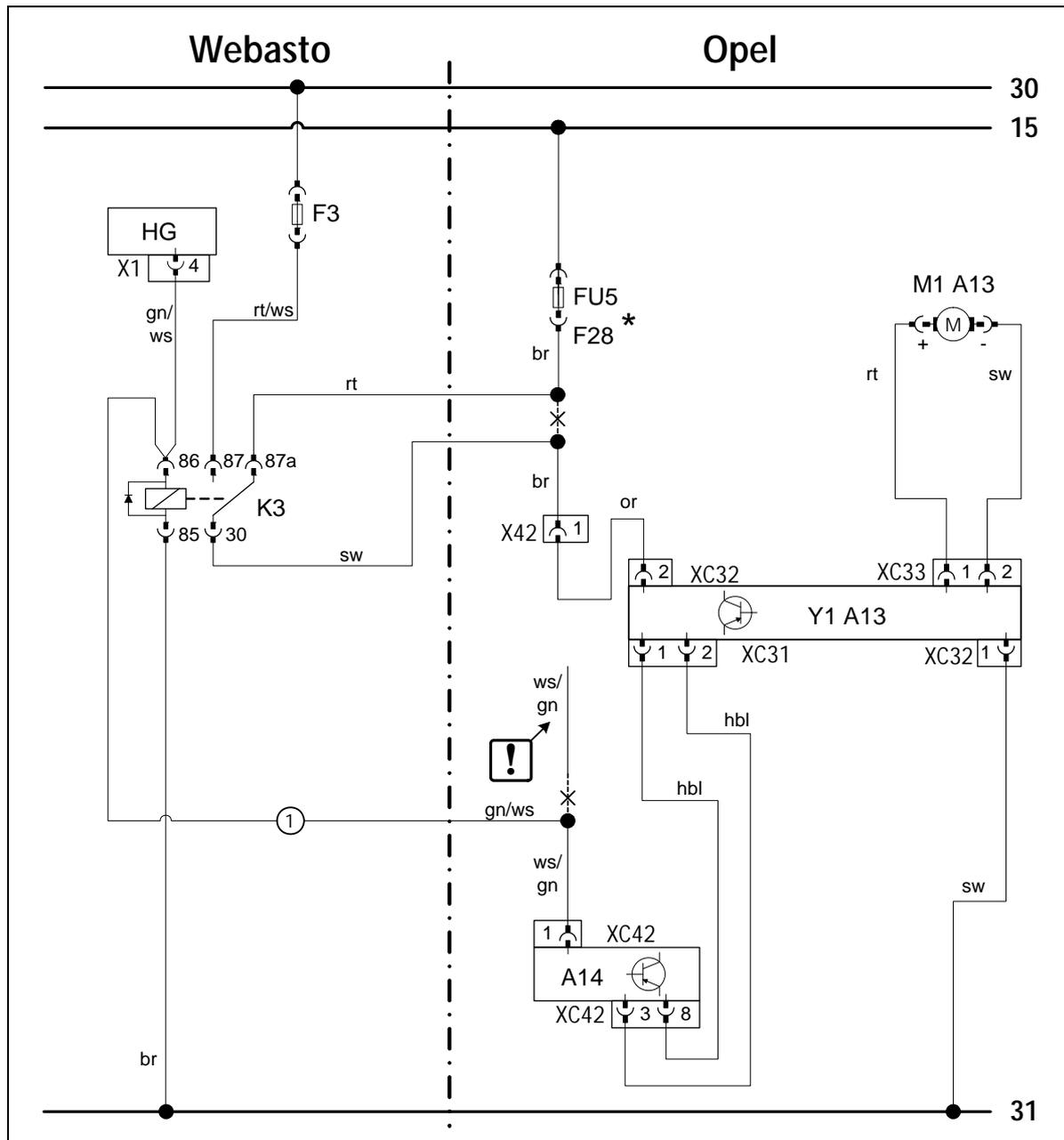
**Anschluss
Gebläse-
motor**



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

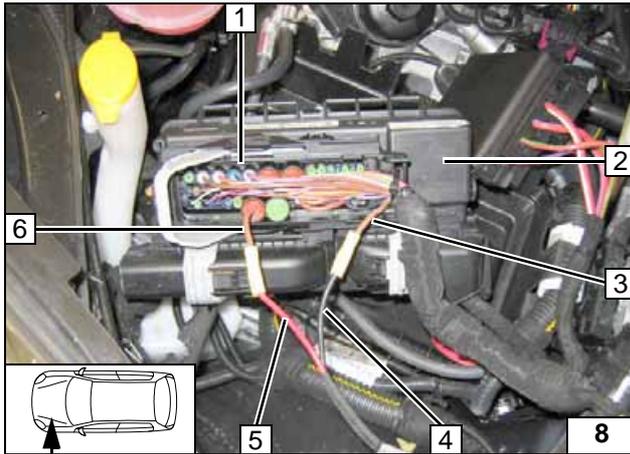


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M1 A13	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	FU5	Sicherung 40A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	Y1 A13	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	A14	Klimabedienteil	br	braun
		XC.....	Steckerbezeichnungen	gn	grün
		X.....	Steckerbezeichnungen	hbl	hellblau
				or	orange
				*	ab MJ 9/2007
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



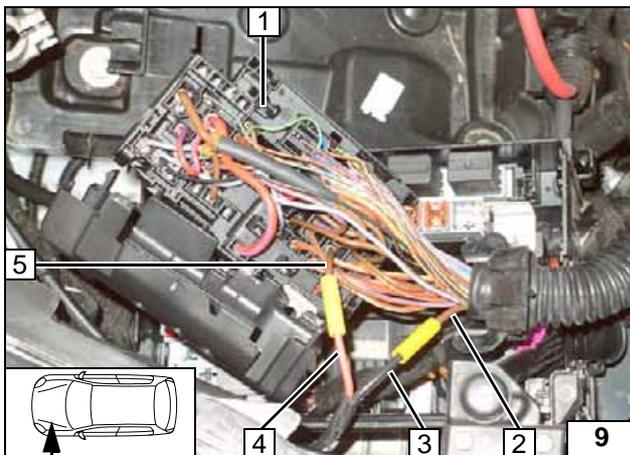
Bis Modell 09/2007

Anschluss an Stecker 1 von Sicherungs- und Relaisbox 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. br zum Gebläseregler Y1 A13
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. br von Sicherung FU5



Anschluss Gebläse-motor



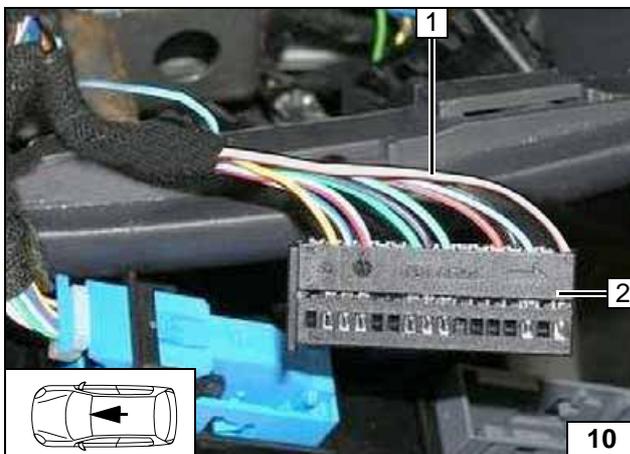
Ab Modell 10/2007

Sicherungs- und Relaisbox 1 lösen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. br zum Gebläseregler Y1 A13
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. br von Sicherung F28



Anschluss Gebläse-motor



Alle Fahrzeuge

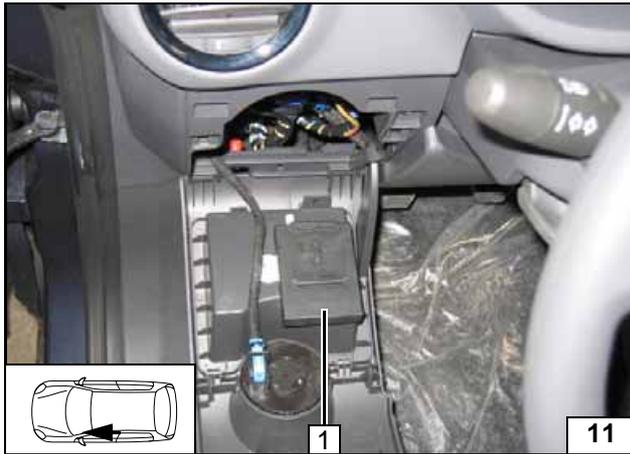
Anschluss am grauen 32-poligen Stecker 2 vom Klimabedienteil.
Leitung ws/gn 1 trennen und Verbindung gemäß Schaltplan mittels Stoßverbinder herstellen.

Achtung!

Wenn auf Pin 1 keine Leitung ws/gn vorhanden ist, wird die Leitung vom K3/86 (gn/ws) dort mit geeignetem Steckkontakt angeschlossen.



Anschluss Klimabedienteil

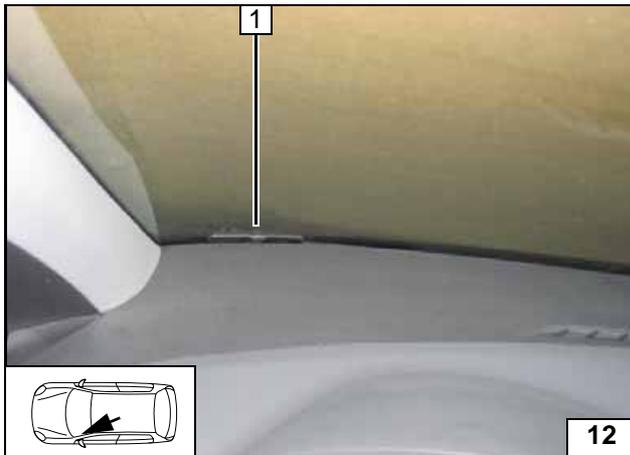


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!

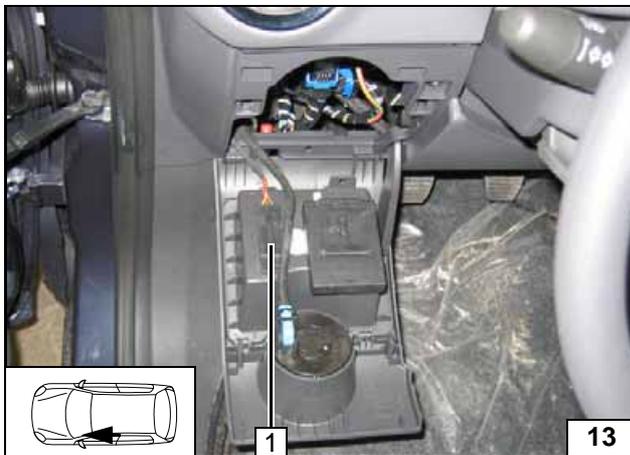


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

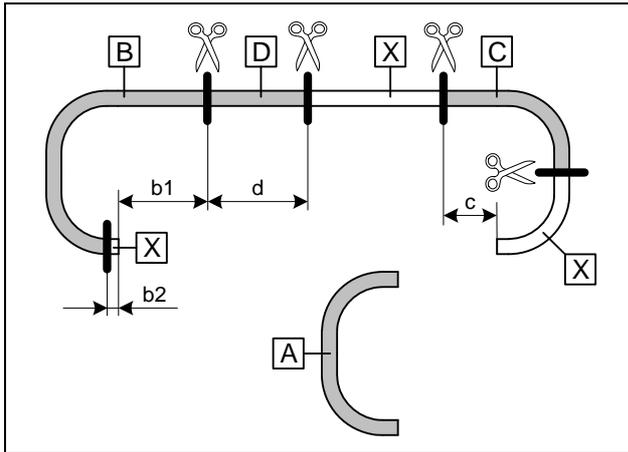
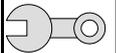


Temperatursensor nur bei HTM100

Temperatursensor 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!



Temperatursensor montieren



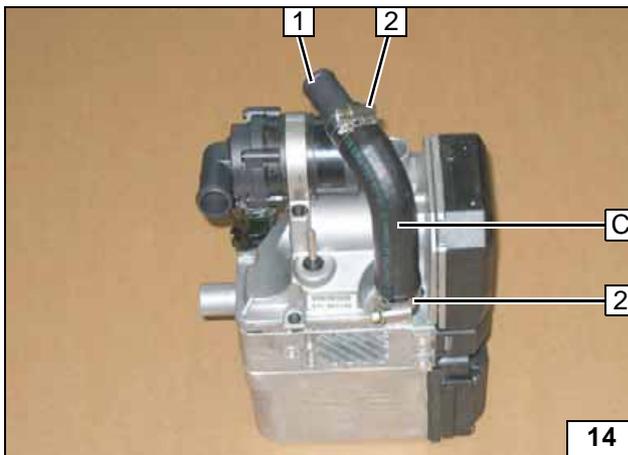
Heizgerät vorbereiten

- b1 = 250mm
- b2 = 20mm
- c = 80mm
- d = 330mm

Abschnitt X entsorgen

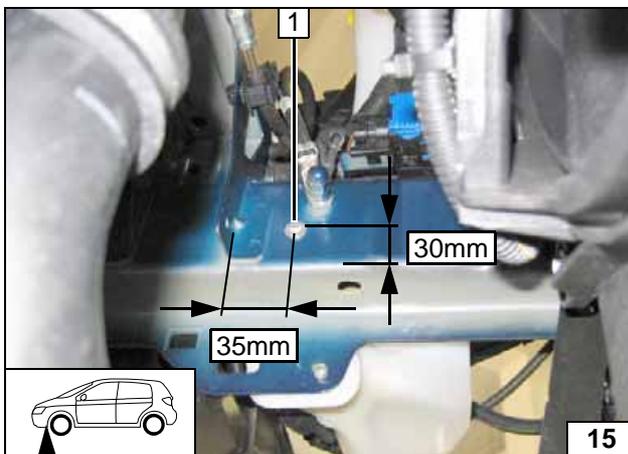


Wasserschläuche ablängen



- 1 Verbindungsrohr 20x20
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]

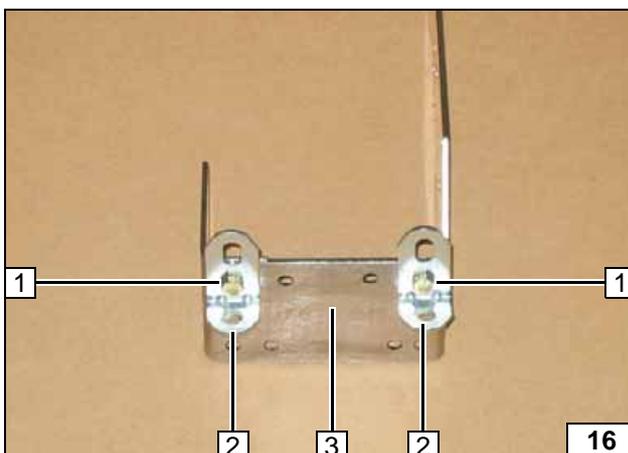
Schlauch C am Heizgerät vormontieren



Einbauort vorbereiten

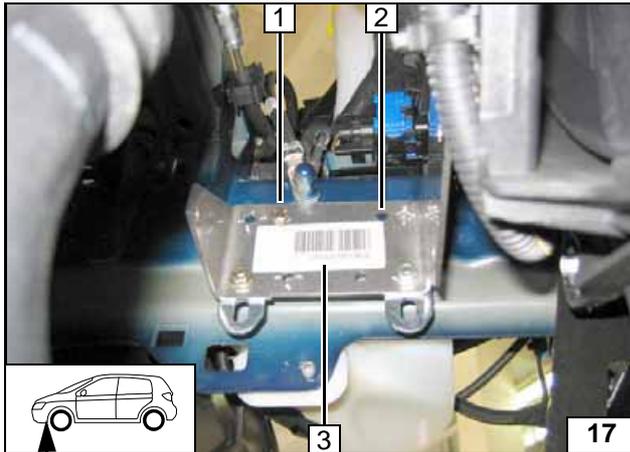
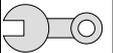
- 1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter einziehen

Einnietmutter einziehen



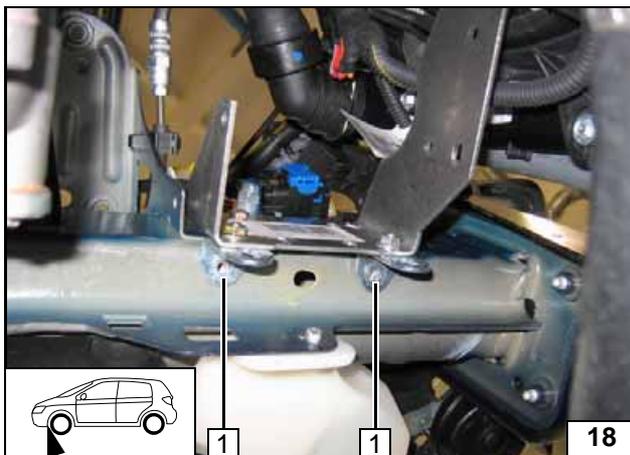
- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]
- 2 Winkel [2x]
- 3 Halter

Halter vormontieren



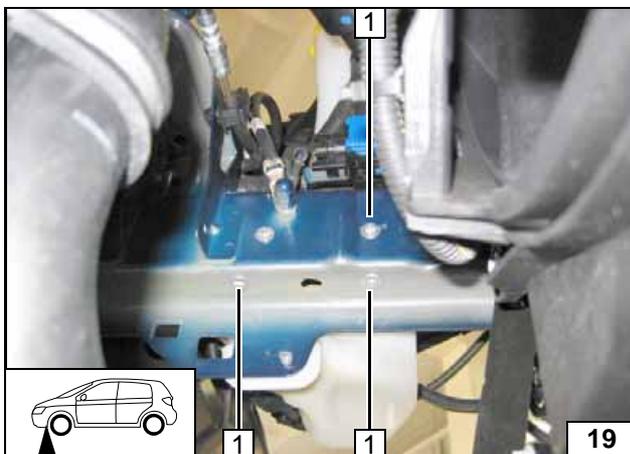
- 1 Schraube M6x30 lose an Einnietmutter
- 2 Lochbild übertragen
- 3 Halter

Lochbild übertragen



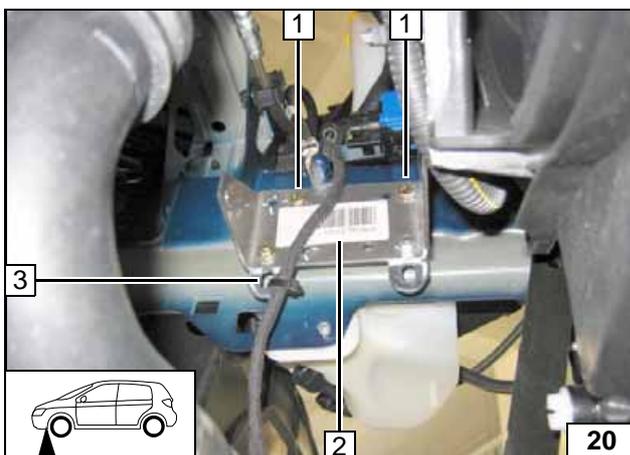
- 1 Lochbild übertragen [2x], Halter demontieren

Lochbild übertragen



- 1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter einziehen [je 3x]

Einnietmutter einziehen

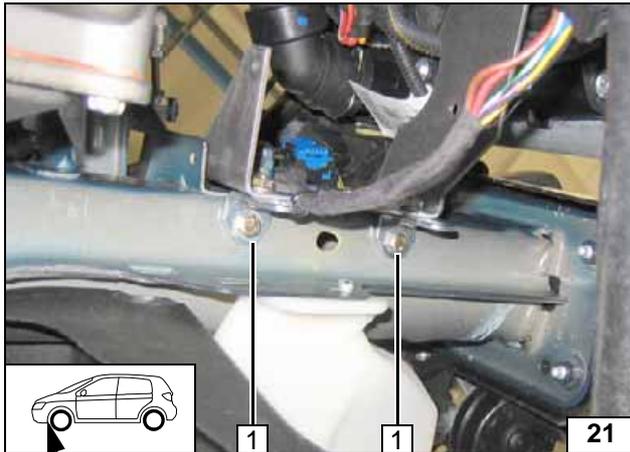
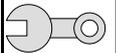


Zwischen Halter 2 und Längsträger an Position 1 je eine Distanzscheibe 5mm einfügen!



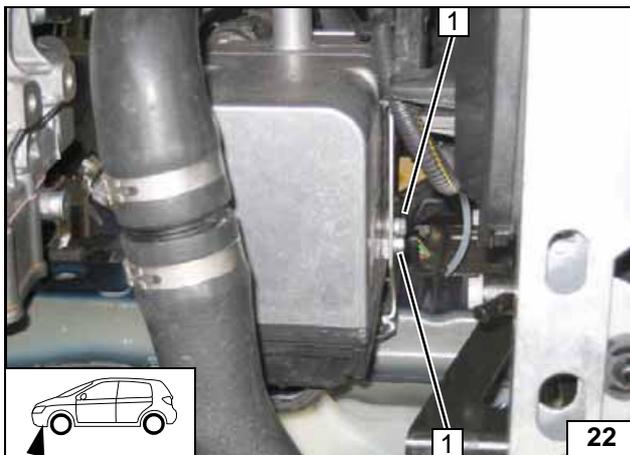
- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 5mm an Einnietmutter [je 2x]
- 3 Kabelbaum Heizgerät, Kabelbinder an Winkel

Halter montieren



1 Schraube M6x20, Federring an Einnietmutter [je 2x]

Halter montieren



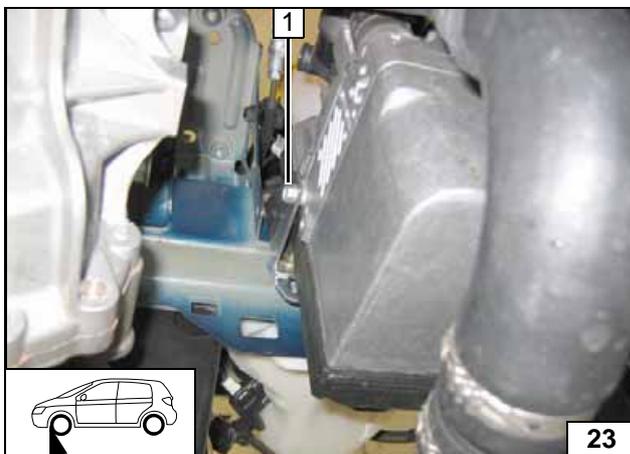
Heizgerät einbauen

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

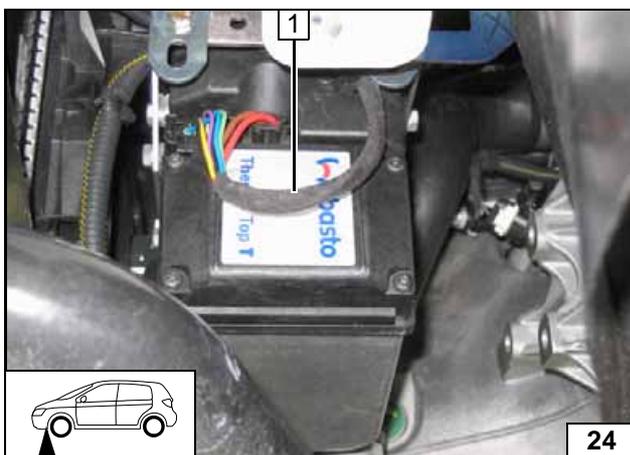


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube

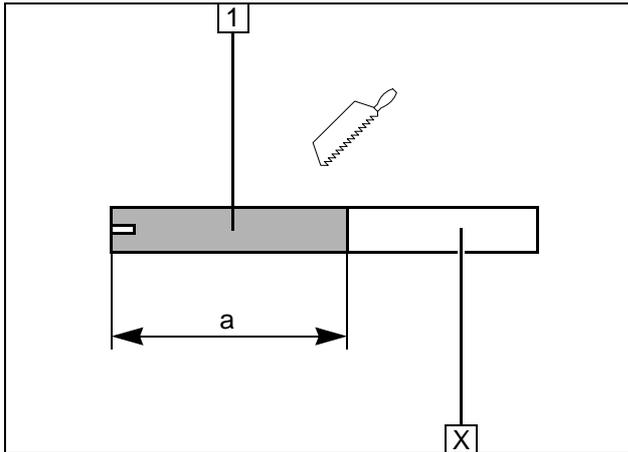


Heizgerät montieren



1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum aufstecken

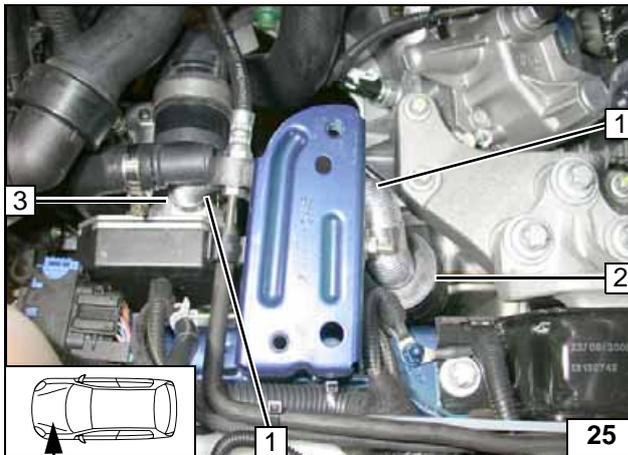


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 250mm

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung
ablängen**

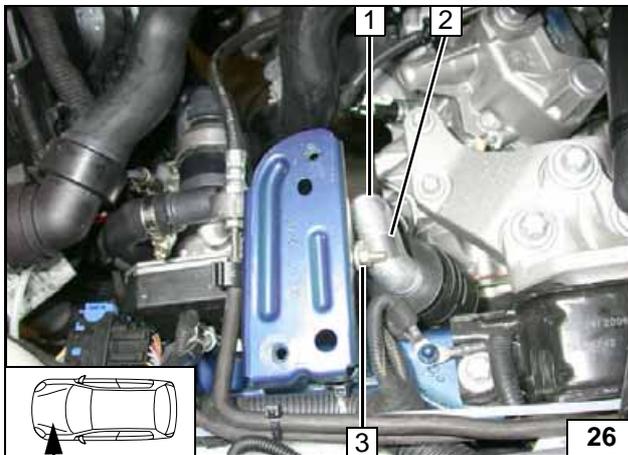


Brennluftansaugleitung 1 unter dem Batterie-träger verlegen

- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Schlauchschelle Ø 27mm

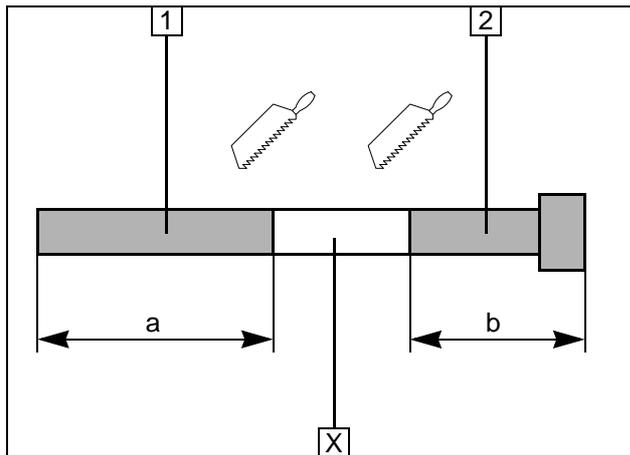
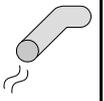


**Ansauglei-
tung und
Schall-
dämpfer
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Rohrschelle
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter an vor-handener Bohrung

**Ansauglei-
tung befes-
tigen**

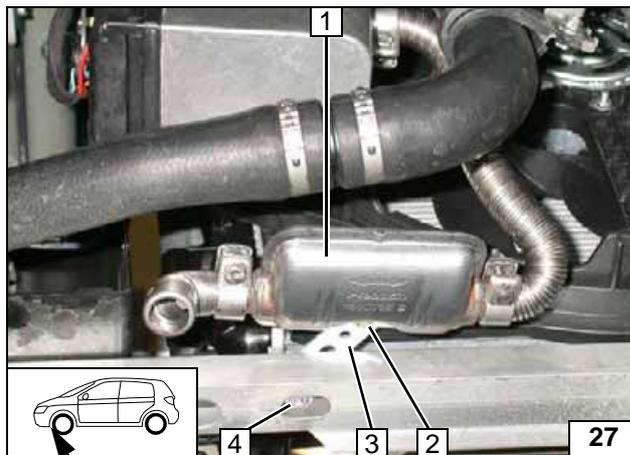


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 280mm
- 2 Abgasendstück
b = 80mm

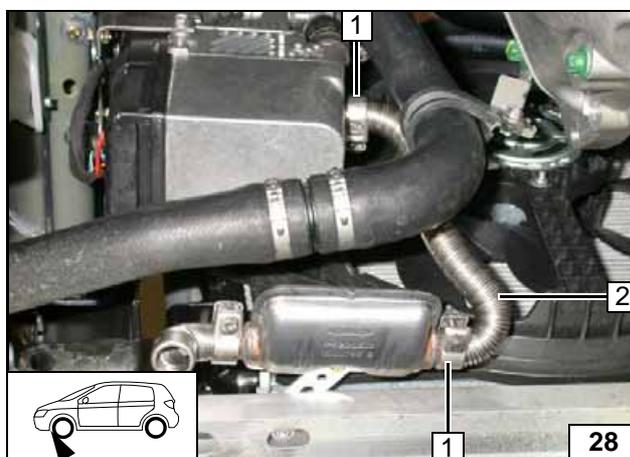
Abschnitt X entsorgen

Abgas-
leitung vor-
bereiten



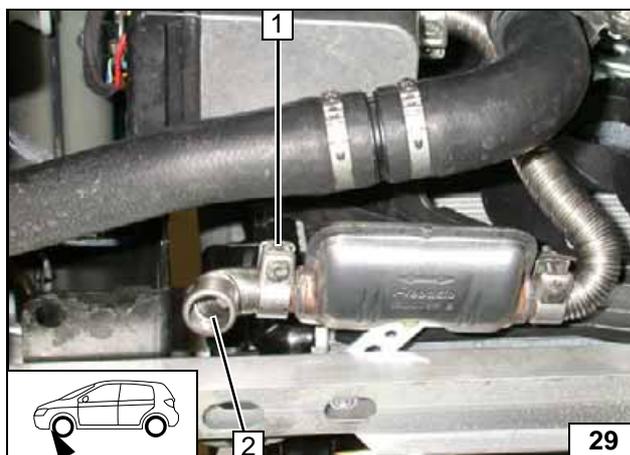
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgas-
leitung
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

Endstück
montieren



Wassereinbindung

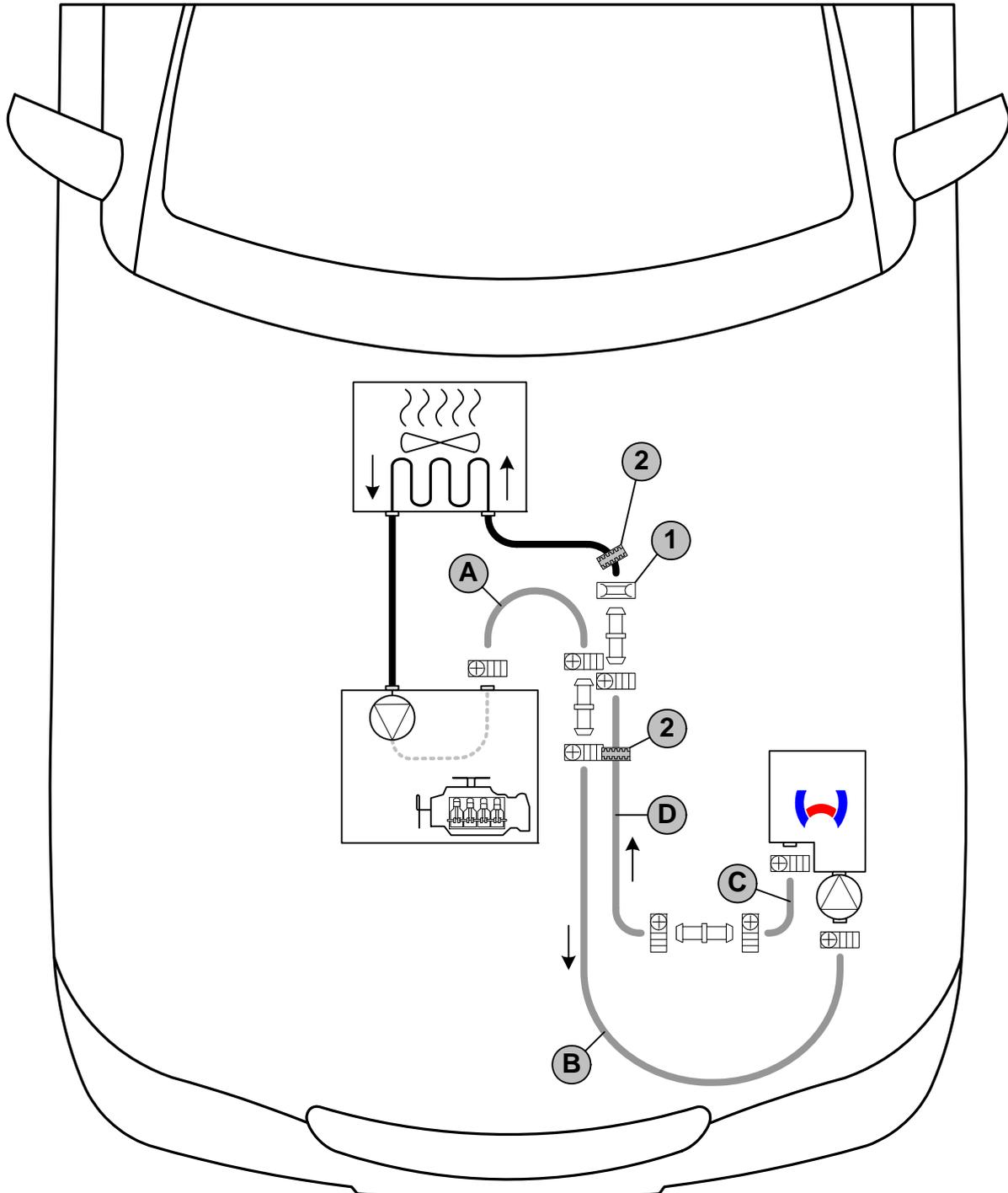
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

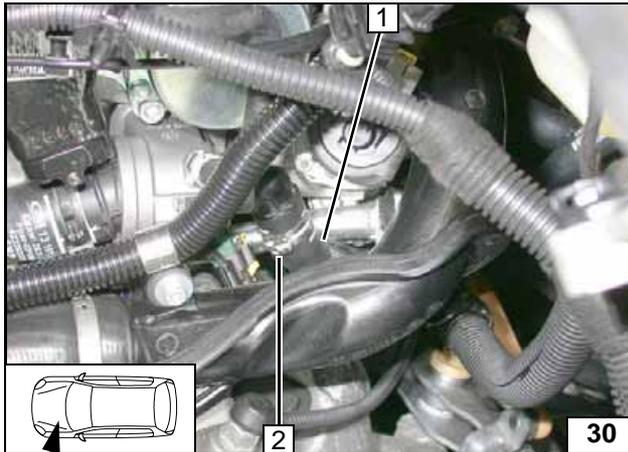


Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle  !

Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27mm! **2** = Profilgummi  sw

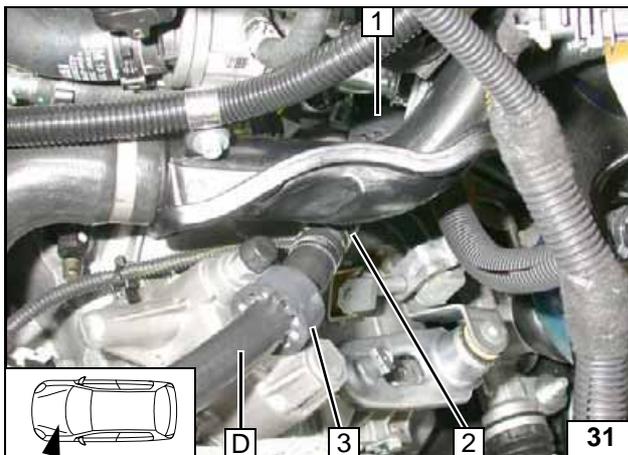




Schlauch zum Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang abziehen. Federbandschelle 2 entsorgen.



Trennstelle

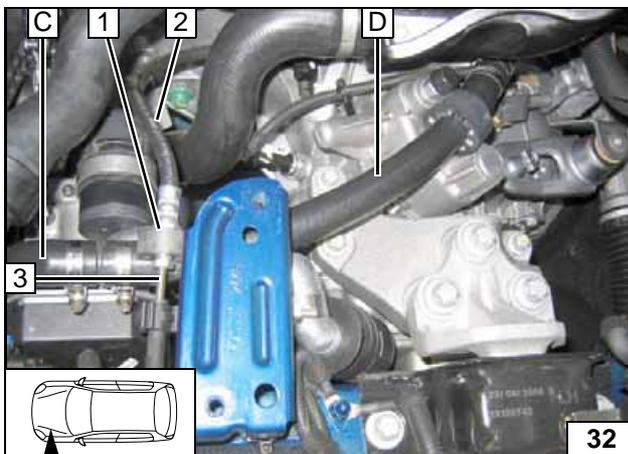


Profilgummi schwarz 1 auf fzg.eigenen Schlauch zum Wärmetauschereingang 2 auf-schieben und positionieren!

3 Profilgummi schwarz auf Schlauch D auf-schieben und positionieren



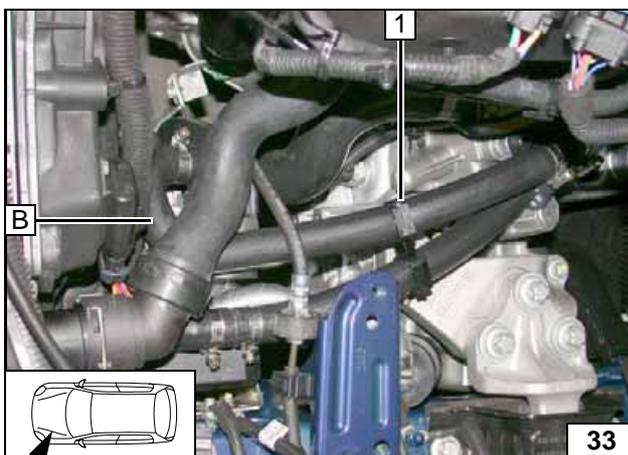
Anschluss Wärmetauschereingang



Verbindung zwischen Leitung 2 und Leitung 3 trennen, auslaufende Kupplungsflüssigkeit auffangen. Profilgummi sw 1 positionieren. Kupplungsflüssigkeit nachfüllen und ent-lüften!



Anschluss Heizgerä-teausgang

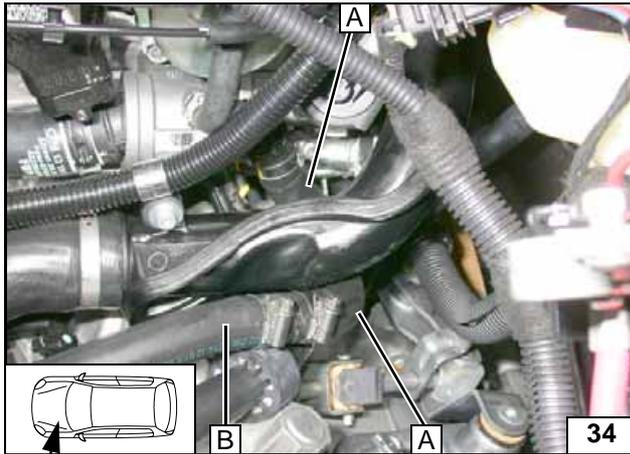
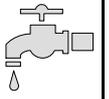


Schlauch B mit 180°-Bogen an Umwälzpum-pe!

1 Abstandshalter



Anschluss Heizgerä-teeingang



Schlauch **A** und **B** verbinden!



**Anschluss
Motoraus-
gang**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

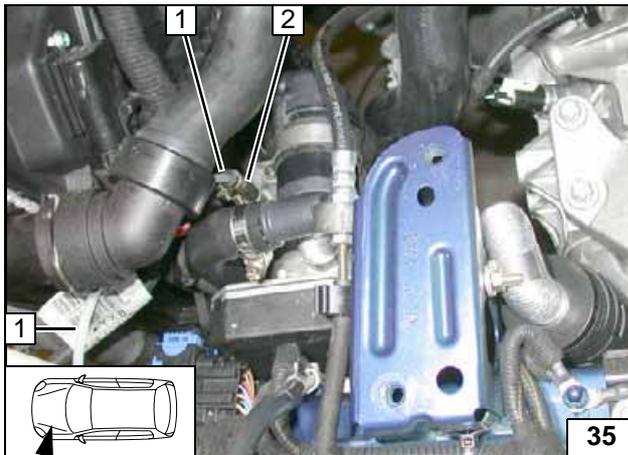
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



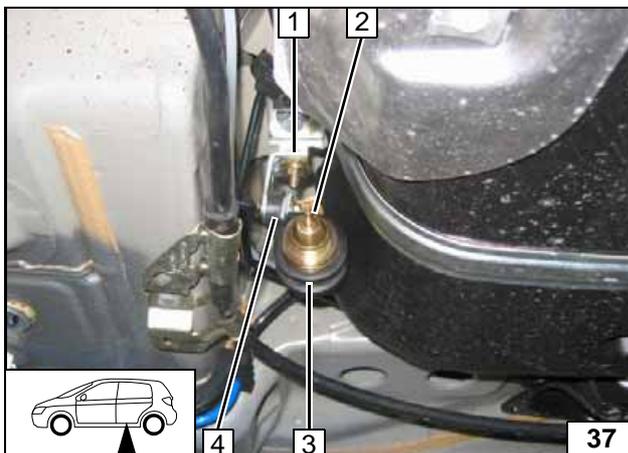
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluss Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen

Leitungen verlegen

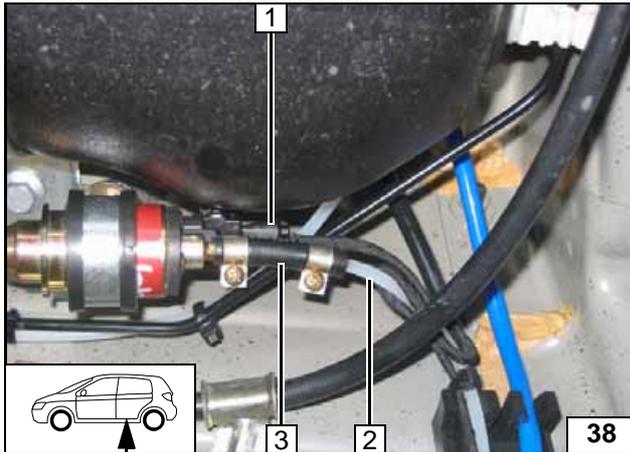


Einbaulage Dosierpumpe **2** beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Schraube M6x20, Winkel, Karosserie-scheibe, Bundmutter an fzg.eigene Bohrung
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



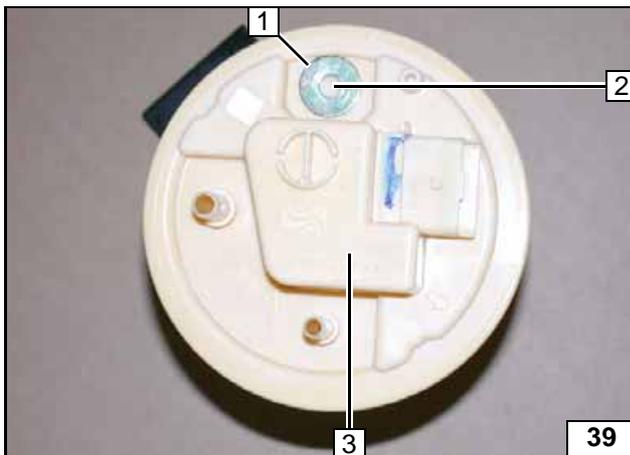
Einbauort Dosierpumpe



Brennstoffleitung **2** vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1** Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3** Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10mm [2x]

Anschluss Dosierpumpe

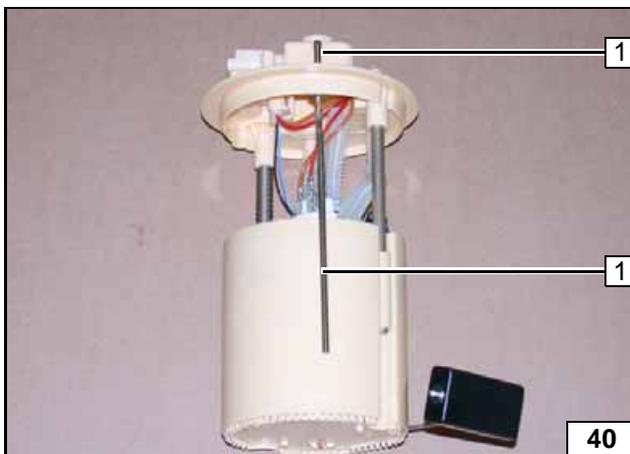


Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1** Karosseriescheibe Ø 22mm
- 2** Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



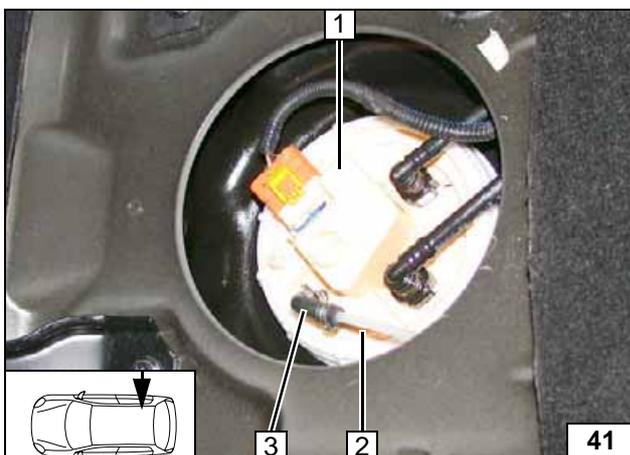
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



Tankentnehmer einsetzen

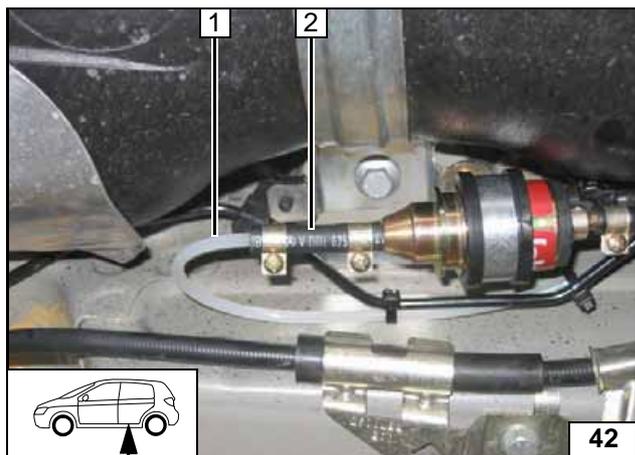


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2** Brennstoffleitung
- 3** Formschlauch, Caillauschelle Ø 10mm [2x]



Brennstoffleitung anschließen



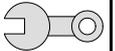
Brennstoffleitung 1 vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

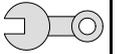
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen





Schablone Tankentnehmer Diesel



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

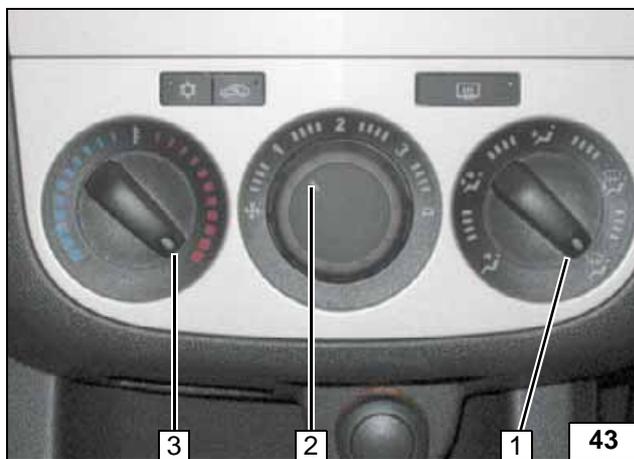
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klimaanlage



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Klimaautomatik

