

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



## Einbaudokumentation

### Opel Vivaro

Diesel  
ab Modell 2007  
Linkslenker



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	12
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf, ein Wärmetauscher	14
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf, zwei Wärmetauscher	15
Spezialwerkzeug	3	2.0 l dCi	16
Erläuterungen zum Dokument	4	2.5 l dCi	17
Vorarbeiten	5	Brennluft	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	21
Einbindung Elektrik	6	Verkleidungen montieren	23
Gebläseansteuerung	7	Abschließende Arbeiten	25
Option Telestart	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	26

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Vivaro	X83	e1 * 98 / 14 * 0170 ...
Opel	Vivaro	F7	K830
Opel	Vivaro	E7	L048

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
M9R	Diesel	66	1995
M9R	Diesel	84	1995
G9U	Diesel	107	2464

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Heizgeräte- Lieferumfang	siehe Opel Preisliste
1	Einbaukit Opel Vivaro ab 2001 Diesel	9002568J
1	Bedienelement	siehe Opel Preisliste

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Opel Vivaro Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

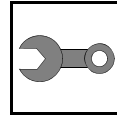
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Torx E5 Nuss

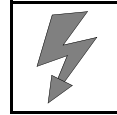
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

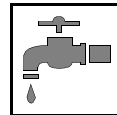
**Mechanik**



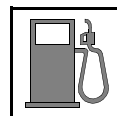
**Elektrik**



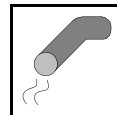
**Kühlmittelkreislauf**



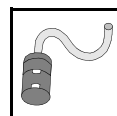
**Brennstoff**



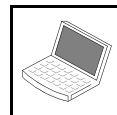
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



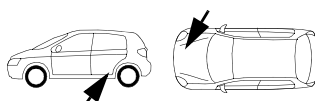
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Maßangaben in mm!**

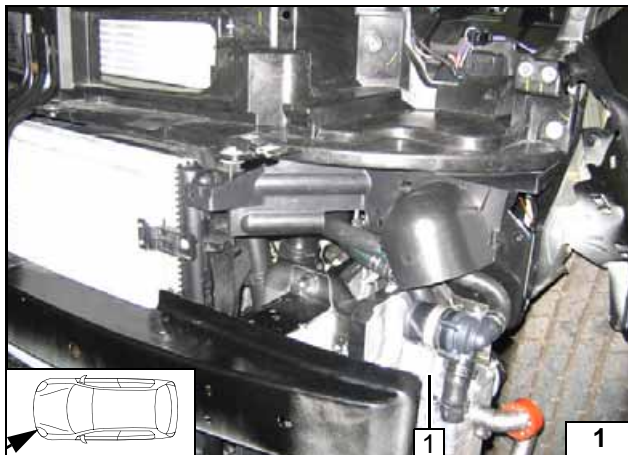
**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten****ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Frontschürze ausbauen
- Hupe mit Halterung ausbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Radhausverkleidung rechts lösen und links ausbauen
- Stoßfänger mit Verkleidungen abbauen
- Unterfahrschutz (2-teilig) ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Seitenverkleidung links Armaturenbrett abnehmen (Nur bei HTM 100)
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

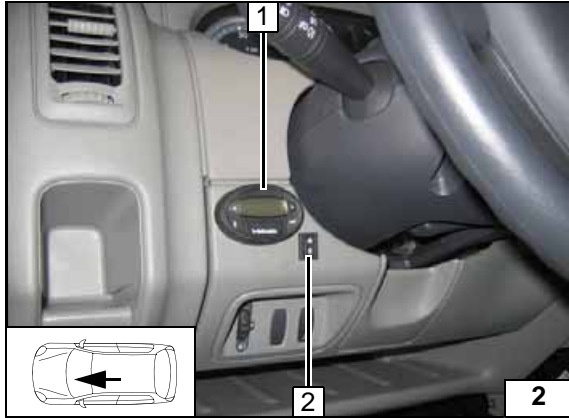
Einbauort



## Einbindung Elektrik

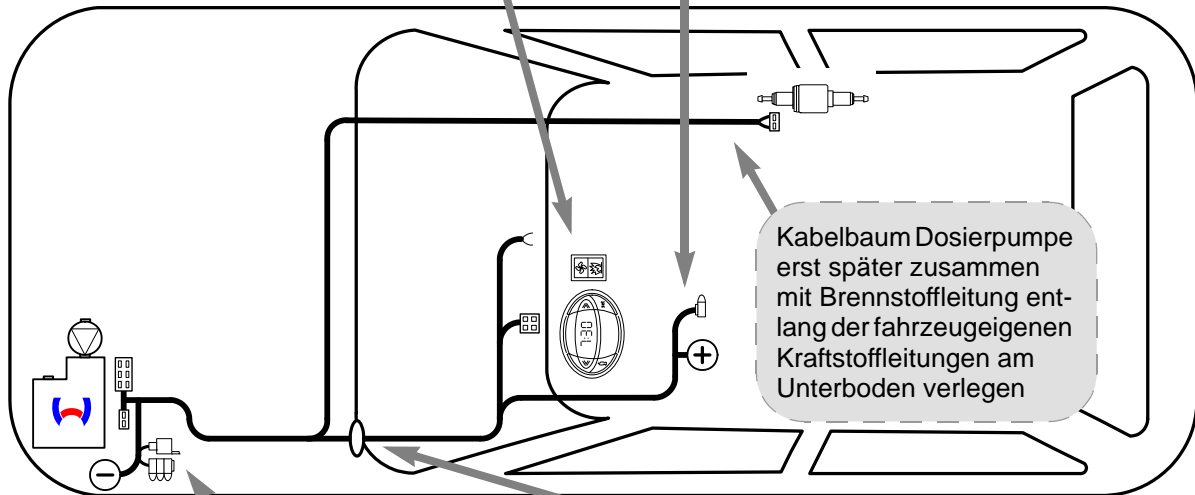
### Vorwahuhr/ Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwahuhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

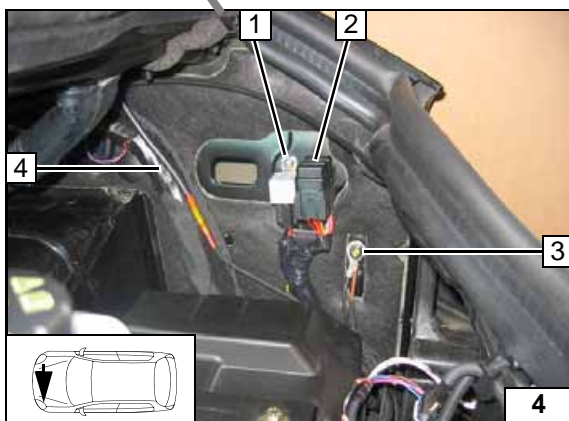


### Zusatzsicherung F4

Plusleitung rt 4mm<sup>2</sup> an Plusstützpunkt anschließen. Halteplatte Sicherungshalter mit Blechschraube 3x9 am Batterieträger befestigen. Sicherung F4 30A 1 aufstecken!

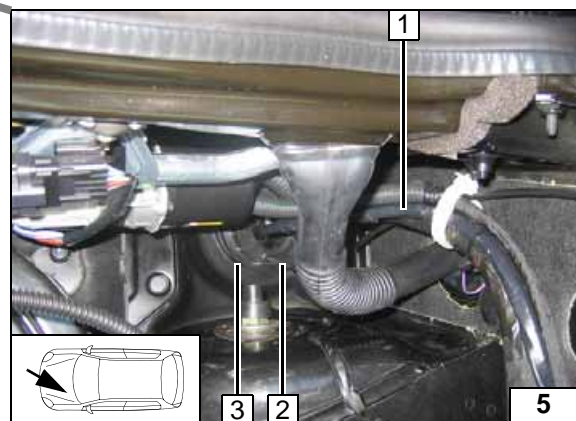


Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13; K3- Relais
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13; Halteplatte, Sicherungshalter
- 3 Masseleitung an Massestützpunkt
- 4 Plusleitung mit Stoßverbinder und Leitung rt 4mm<sup>2</sup> verlängern (crimpen und schrumpfen)

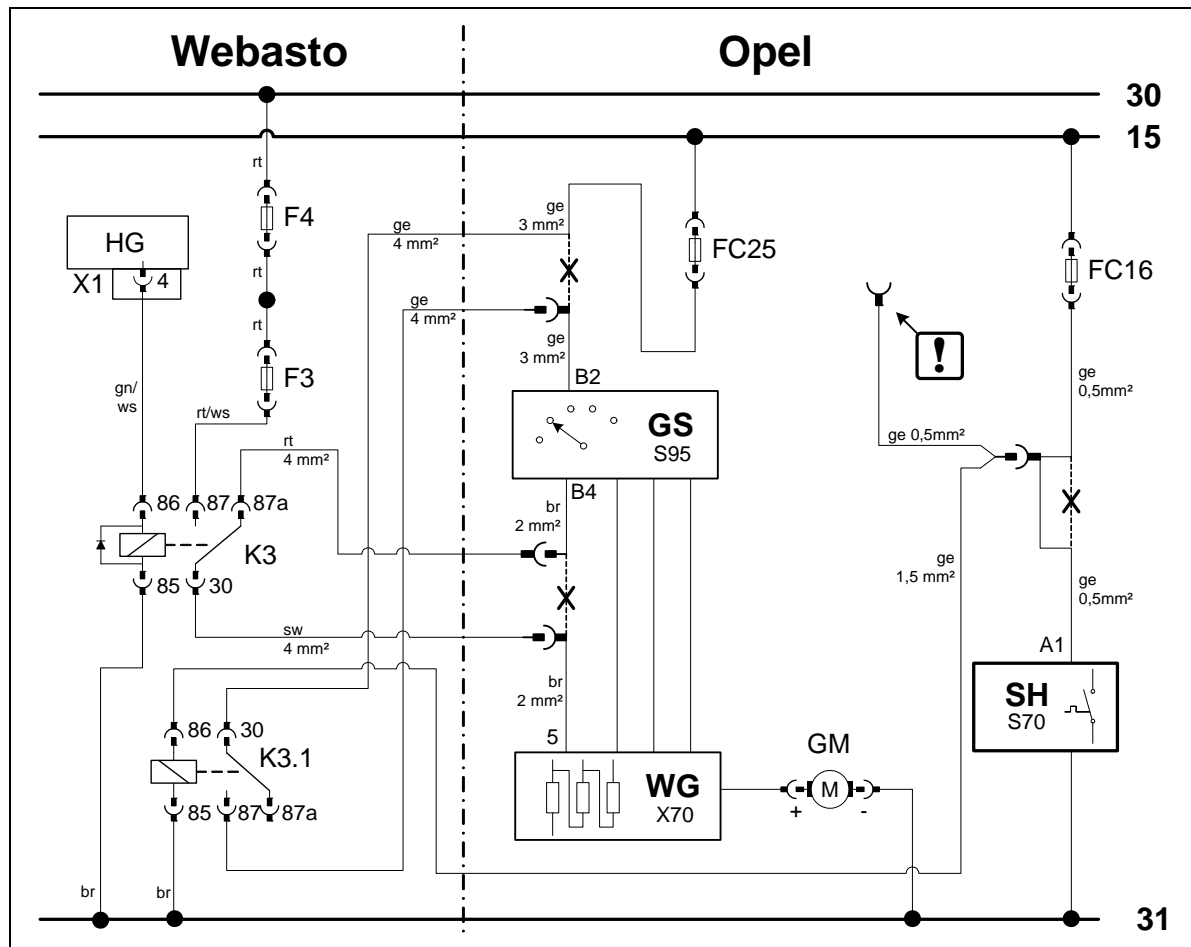


### Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum Vorwahuhr
- 2 Verlängerte Plusleitung in Isolierschlauch zum Batteriekasten verlegen und an Sicherung F4 anschließen
- 3 Gummitülle



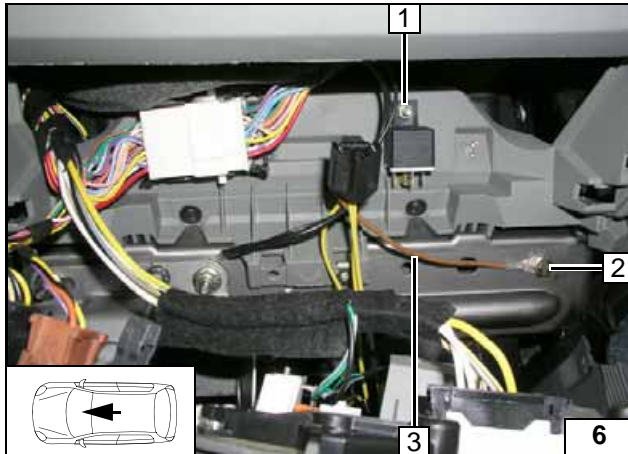
Gebläseansteuerung



Schaltplan

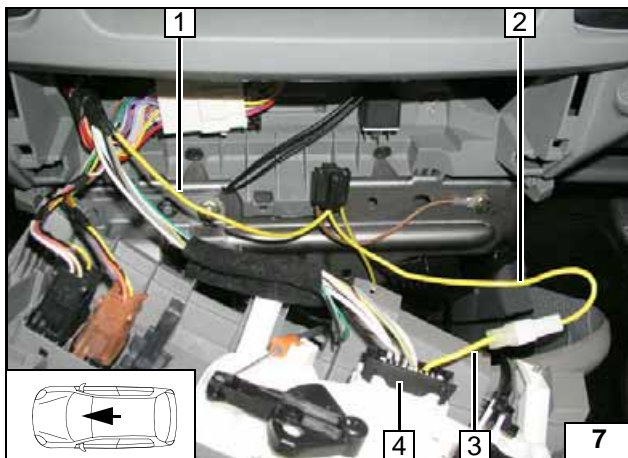
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	WG	Widerstandsgruppe X70	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläseschalter S95	sw	schwarz
F4	Zusatzsicherung 30A	FC25	Gebläsesicherung 25A	br	braun
K3	Gebläserelais	FC16	Sicherung 15A	gn	grün
K3.1	Trennrelais	SH	Schalter Heckscheibenheizung, Stecker S70	ge	gelb
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



- 1 Trennrelais K3.1, Schraube M5x16, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Schraube M8x16, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 3 Ltg. br von K3.1/85, Kabelschuh Ø 8mm

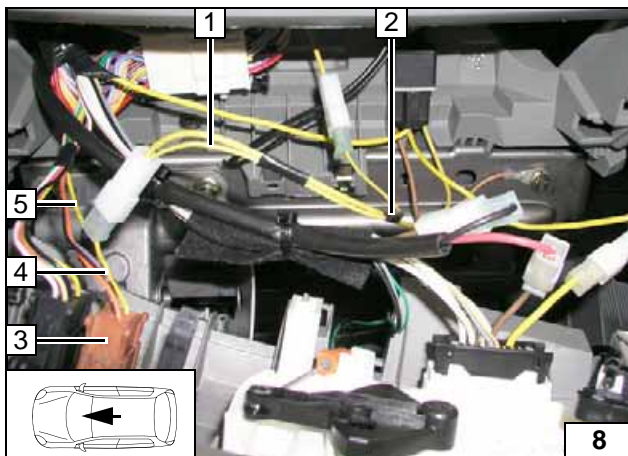
**Trennrelais montieren**



Anschluss an Stecker S95 4 Gebläseschalter.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge von fzg.eigener Sicherung FC25
- 2 Ltg. ge von K3.1/87
- 3 Ltg. ge zum Stecker S95 Gebläseschalter Pin B4

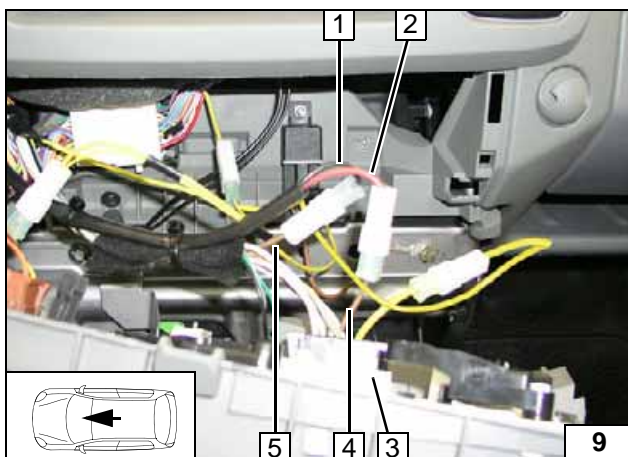
**Anschluß Gebläseschalter**



Anschluss an Stecker S70 3 Schalter Heckscheibenheizung.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge von K3.1/86
- 2 Freie Ltg. ge isolieren und wegbinden
- 4 Ltg. ge zum Stecker S70 Schalter Heckscheibenheizung
- 5 Ltg. ge von fzg.eigener Sicherung FC16

**Anschluß Schalter Heckscheibenheizung**

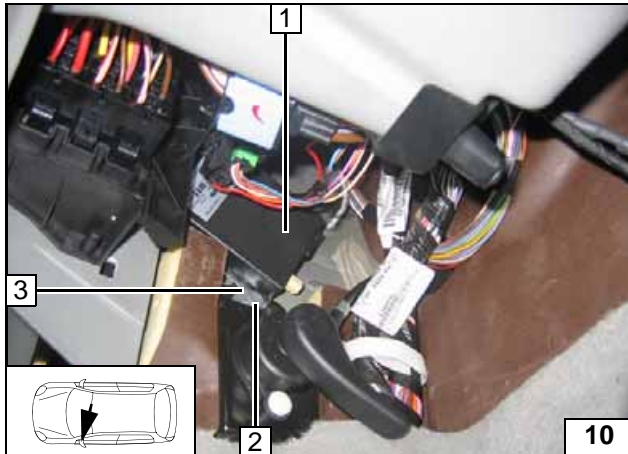


Anschluss an Stecker S95 3 Gebläseschalter. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg. br zum Stecker S95 Gebläseschalter
- 5 Ltg. br zur Widerstandsgruppe

**Anschluß Gebläseschalter**





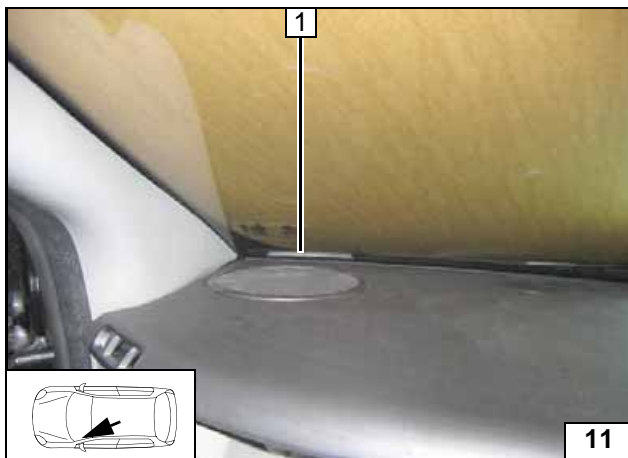
**Option Telestart**

Halter 3 an Position 2 auf Ø 6,5mm aufbohren!

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6x20 an vorhandener Bohrung

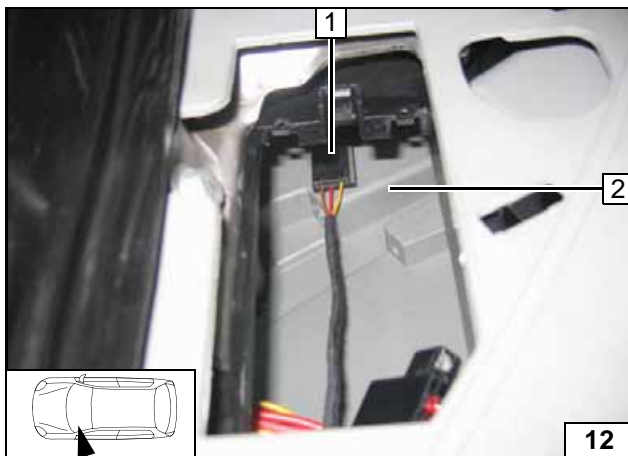


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

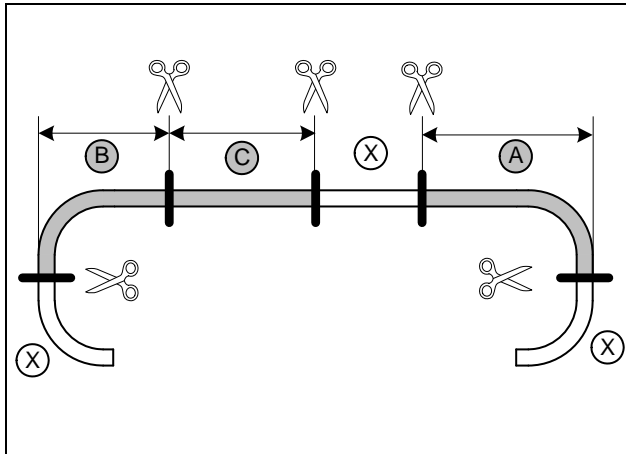
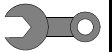
**Antenne montieren**



**Temperatursensor nur bei T100 HTM**

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen
- 2 Lüftungsschacht

**Temperatursensor montieren**

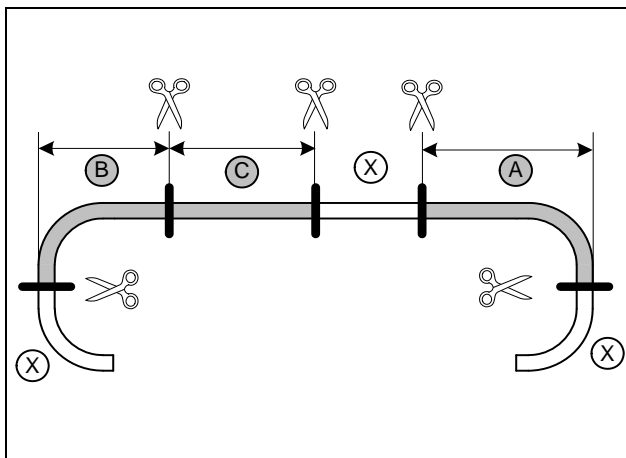


**Heizgerät vorbereiten**

**2,0 l dCi**

Abschnitt X entsorgen.

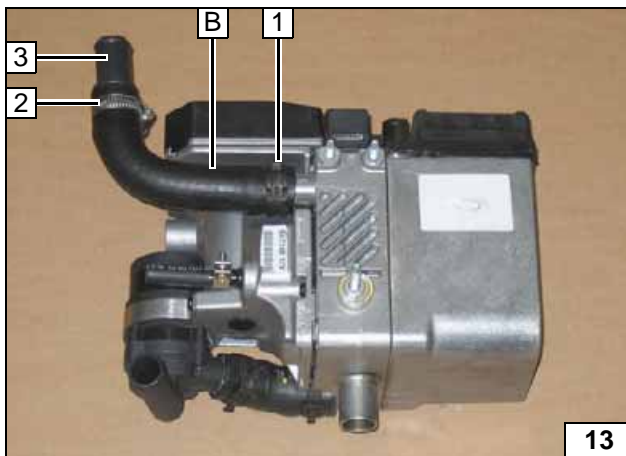
- A = 650
- B = 120
- C = 470



**2,5 l dCi**

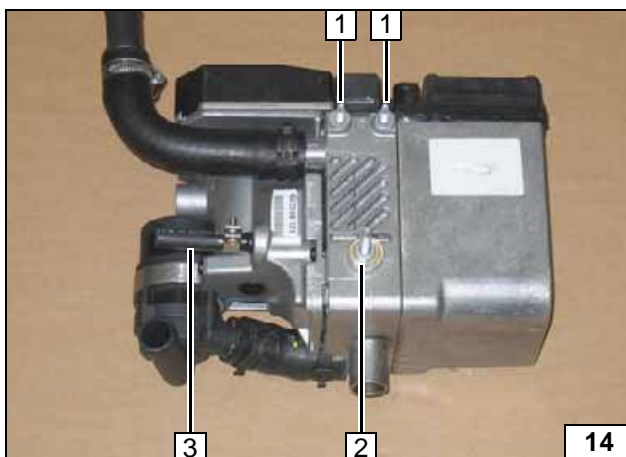
Abschnitt X entsorgen.

- A = 825
- B = 120
- C = 655



**Alle Fahrzeuge**

- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Verbindungsrohr 20x20



- 1 Eجتstehbolzen kurz [2x], Scheibe [ je 2x]
- 2 Eجتstehbolzen lang, Distanzscheibe 5mm, Scheibe
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm



**Wasserschläuche ablängen**

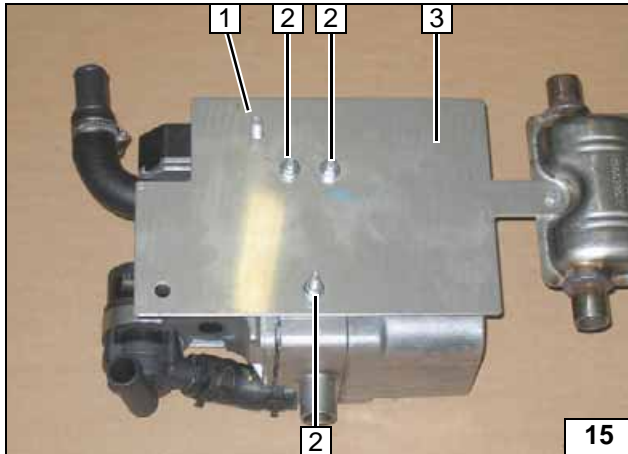
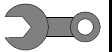


**Wasserschläuche ablängen**



**Schlauch B vormontieren**

**Heizgerät vormontieren**

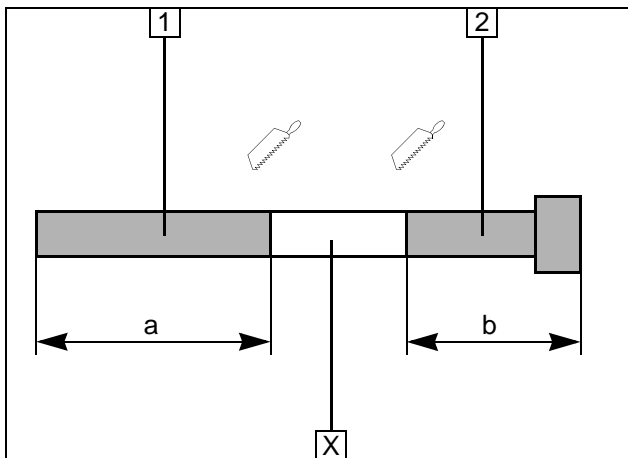


Vor der Montage Schraube M8x20 1 in Halter 3 einsetzen!

2 Bundmutter (3x)



Halter am Heizgerät vormontieren



1 Abgasleitung

a = 330mm

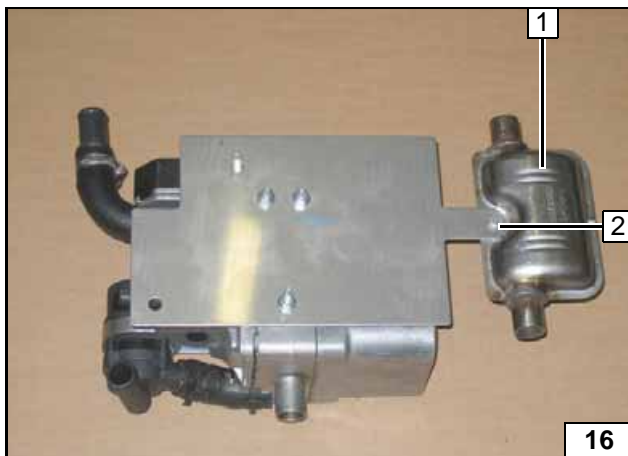
2 Abgasendstück

b = 140mm

Abschnitt X entsorgen



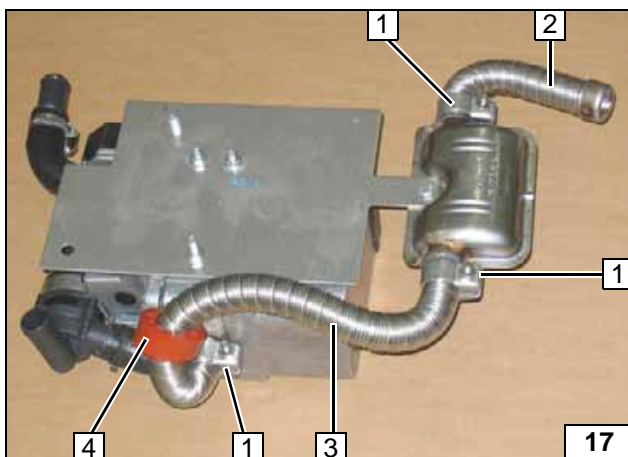
Abgasleitung vorbereiten



1 Abgasschalldämpfer

2 Schraube M6x20, Bundmutter

Abgasschalldämpfer vormontieren



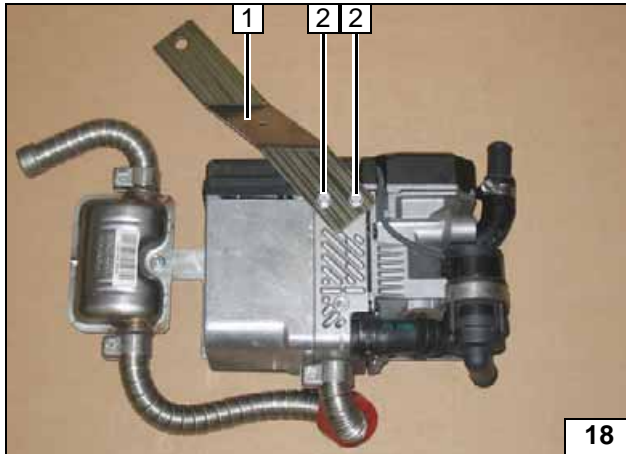
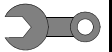
1 Schlauchklemme [3x]

2 Abgasendstück

3 Abgasleitung

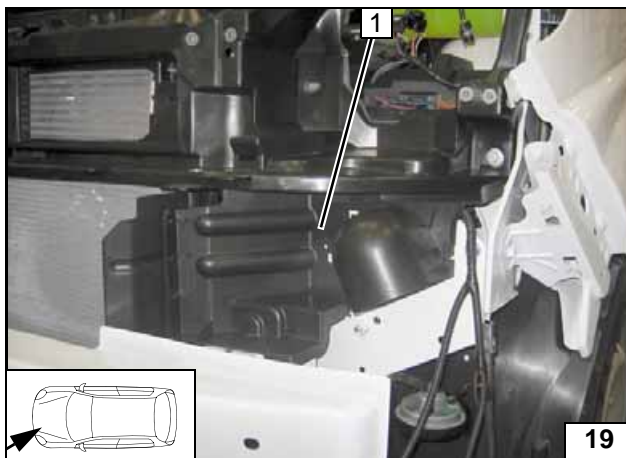
4 Abstandshalter

Abgasanlage vormontieren



- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube [2x] lose vormontieren

Strebe am Heizgerät vormontieren

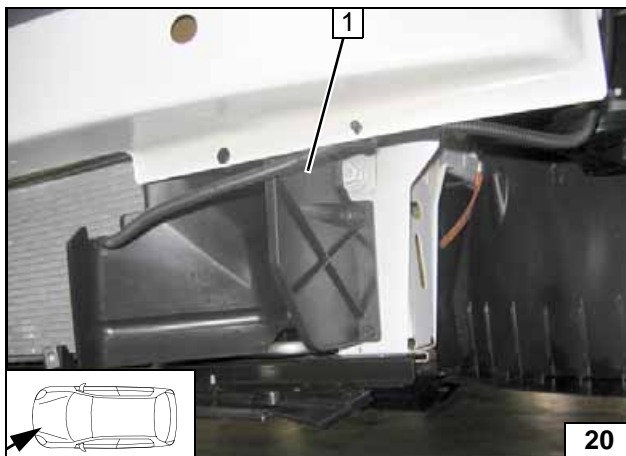


**Heizgerät einbauen**

- 1 Verkleidung Luftführung ausbauen

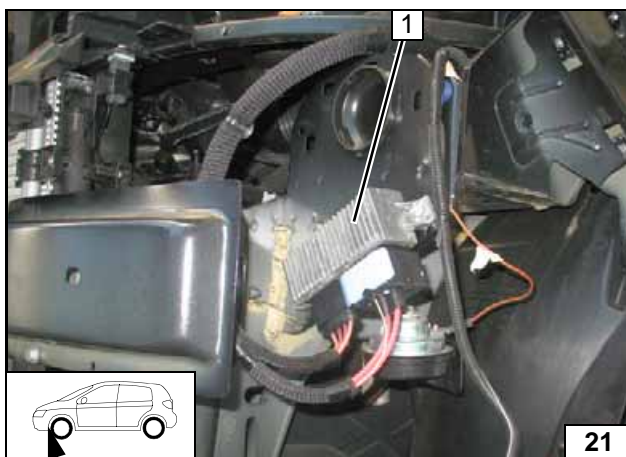


Verkleidung demontieren



- 1 Verkleidung ausbauen

Verkleidung demontieren

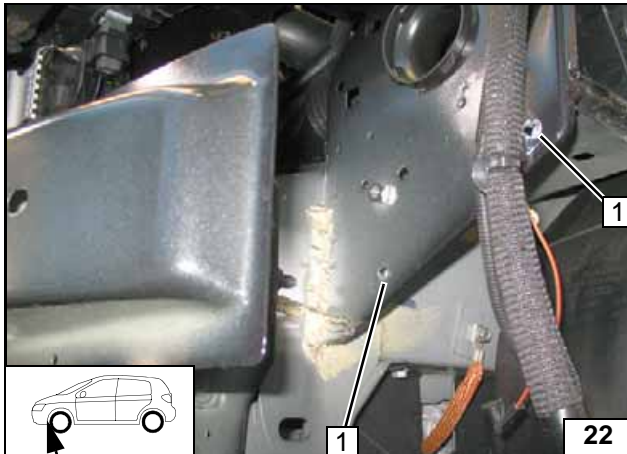
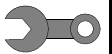


Steuergerät 1 (wenn vorhanden) demontieren. Anschlussstecker können montiert bleiben! Befestigungsschrauben [2x] entsorgen!

- 1 Steuergerät elektrischer Zuheizier



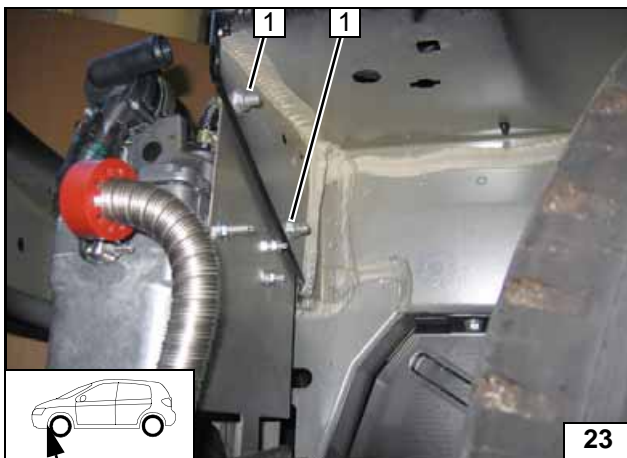
Steuergerät demontieren



Gewindeinsatz 1 [2x] entfernen und entsorgen!

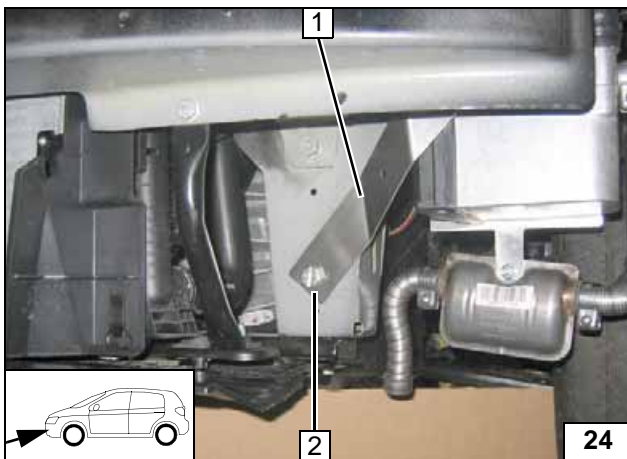


**Gewinde-  
einsatz ent-  
fernen**



1 Schraube M8x20, Bundmutter [je 2x] an vorhandene Bohrungen

**Heizgerät  
montieren**

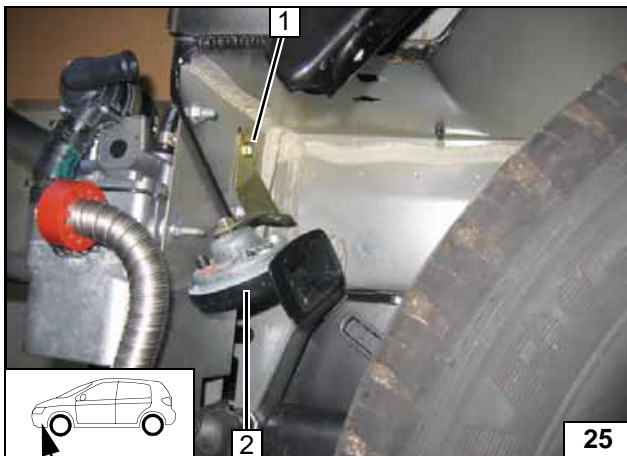


Ejotschrauben am Heizgerät festziehen!  
Kabelbaum am Heizgerät aufstecken!



1 Vormontierte Strebe  
2 Schraube M10x16, Federring an vorhandener Gewindebohrung

**Halter  
montieren**

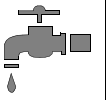


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Schraube M8x12 an vorhandener Gewindebohrung  
2 Hupe mit Halterung

**Hupe mon-  
tieren**



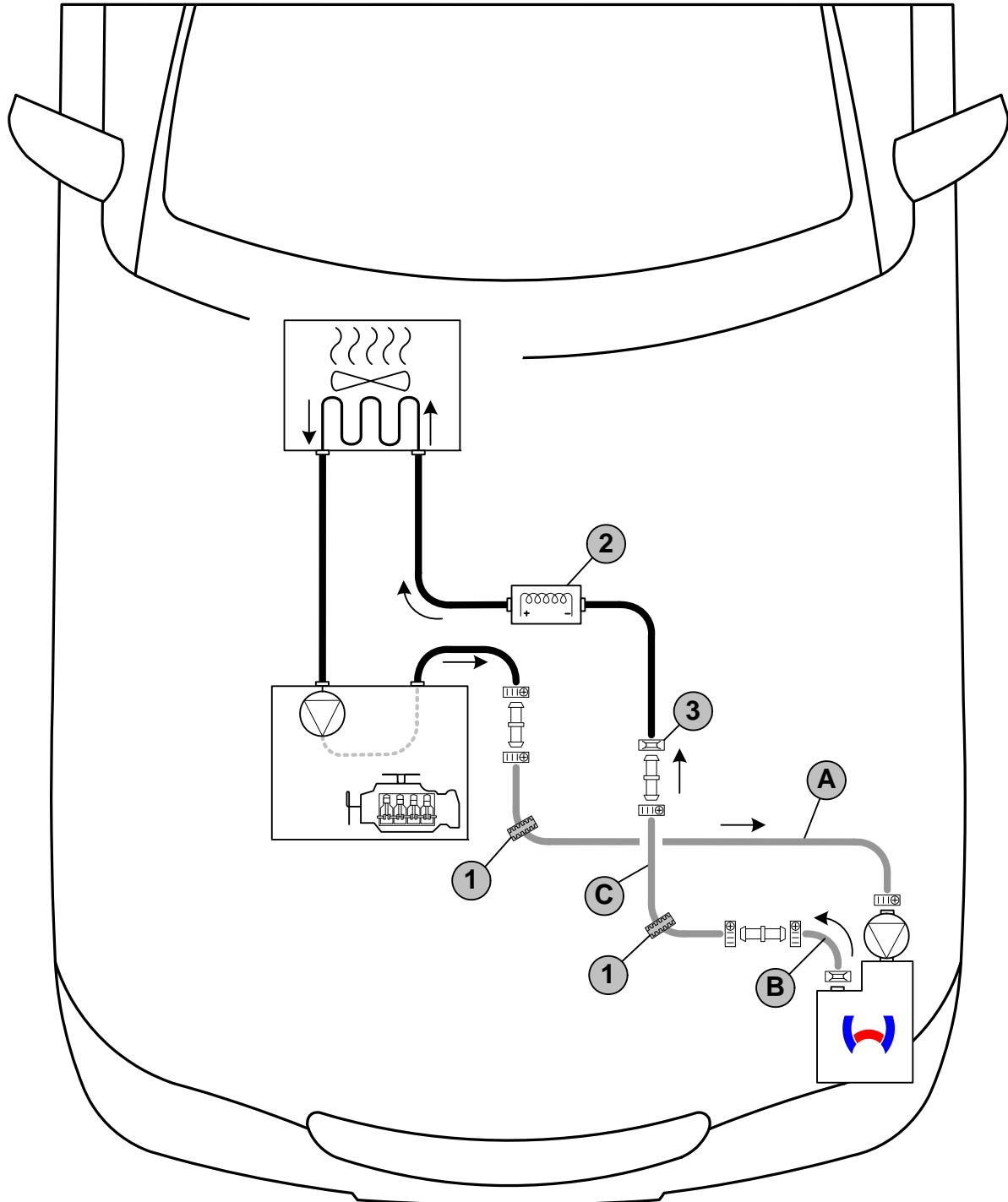
## Kühlmittelkreislauf, ein Wärmetauscher

### ACHTUNG!





Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

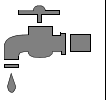
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Federbandschelle  = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27mm!  
Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! 1 = Profilgummi  sw! 2 = Elektrischer Zuheizung (Option)!  
3 = fzg.eigene Federbandschelle  (nur 2,5 l dCi)!





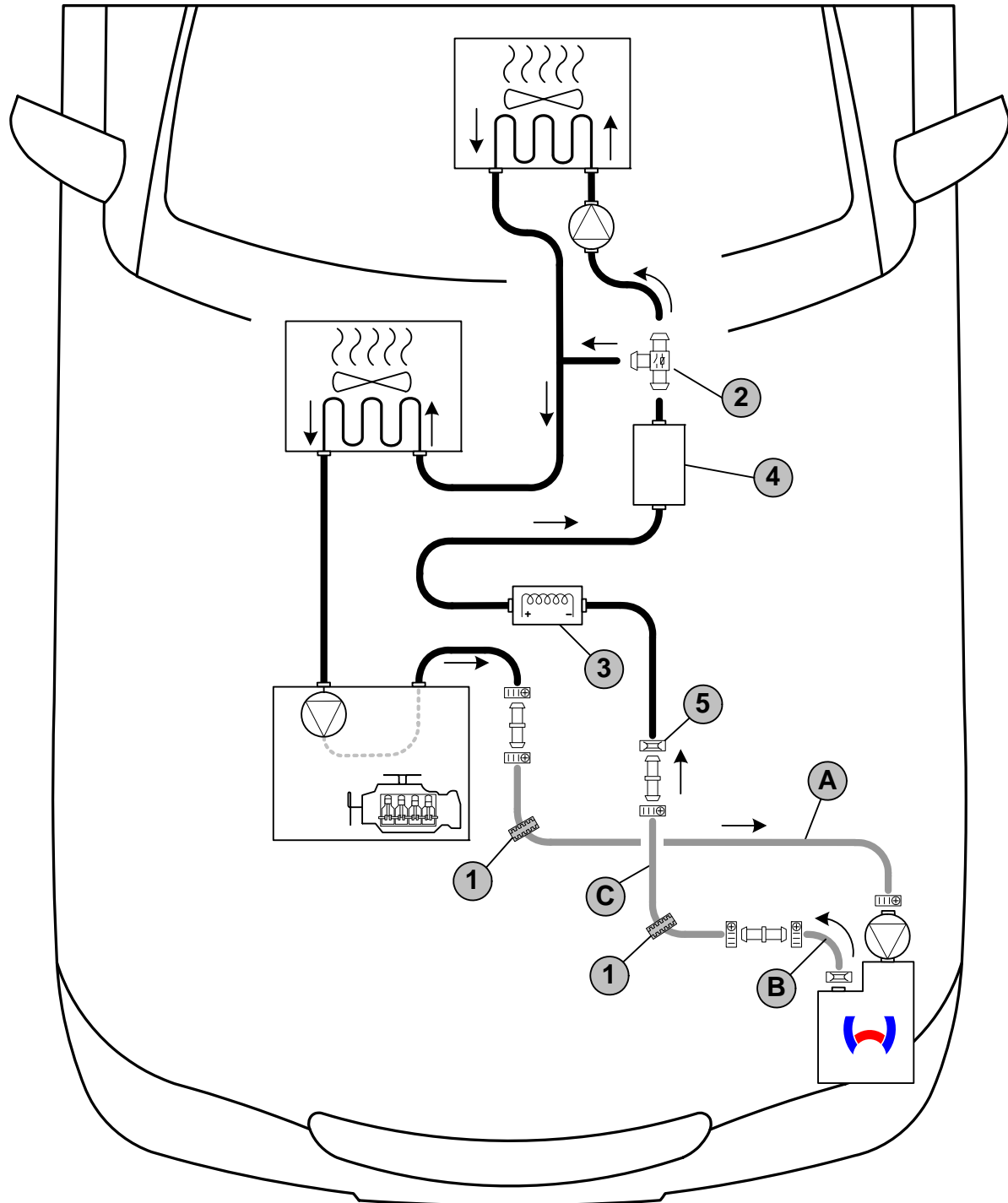
## Kühlmittelkreislauf, zwei Wärmetauscher

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!



Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



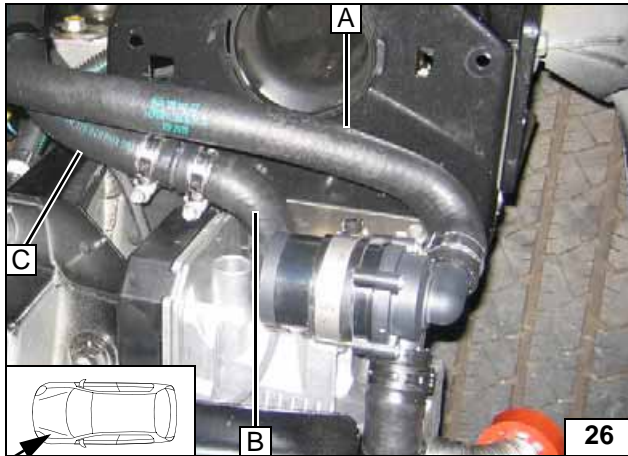
Schema  
Schlauch-  
verlegung

Federbandschelle  = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27mm!  
Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! 1 = Profilgummi  sw! 2 = Magnetventil  !

3 = Elektrischer Zuheizung (Option)! 4 = Kraftstoffbetriebener Zuheizung (Option)!

5 = bei 2,5l dCi fzg.eigene Federbandschelle , bei 2,0l dCi Schlauchschelle  = Ø 20-27mm!



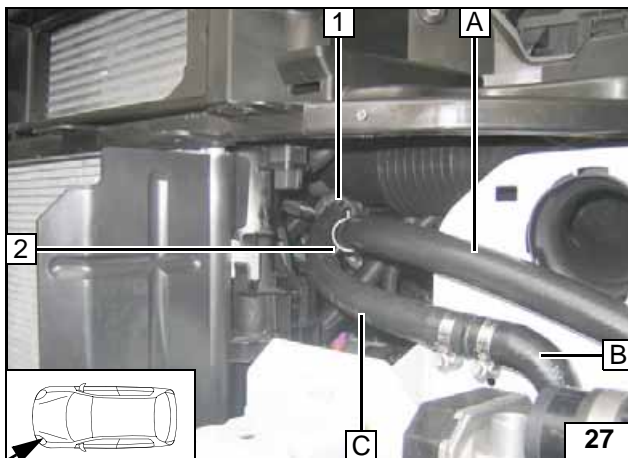


**2.0 l dCi**

Schlauch B und C verbinden!



**Anschluss  
am Heiz-  
gerät**

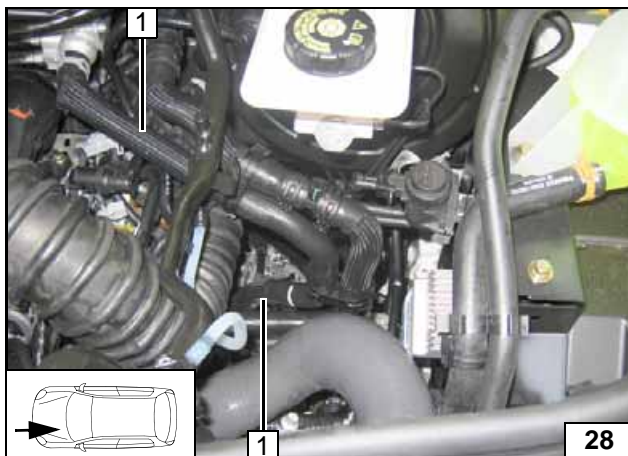


Profilgummi sw 1 auf Schlauch C auf-  
schieben! Profilgummi sw auf Schlauch A  
aufschieben (in Abbildung verdeckt)!

2 Abstandshalter



**Verlegung  
im Motor-  
raum**



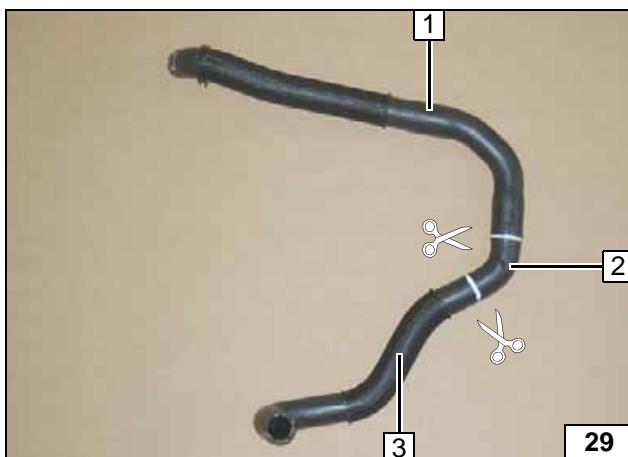
**Trennstelle Variante 1**

Schellen werden wieder verwendet!

1 Fzg.eigener Schlauch Motorausgang/  
Wärmetauschereingang



**Fzg.eigen.  
Schlauch  
ausbauen**



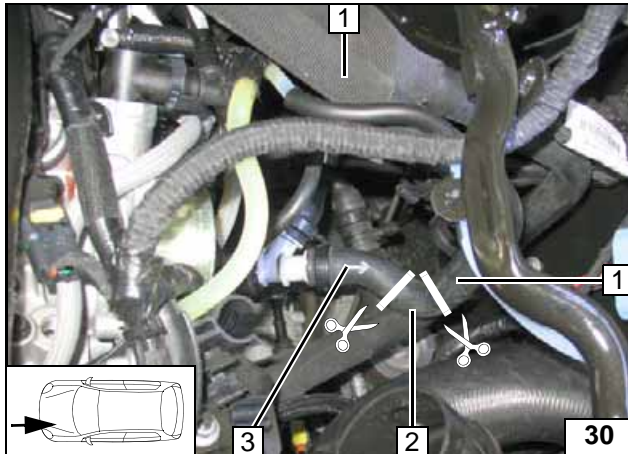
Nach dem Ablängen beide Schlauch-  
stückenden wieder an alter Position montie-  
ren!

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang  
2 Schlauchstück entsorgen  
3 Schlauchstück Motorausgang



**Fzg.eigen.  
Schlauch  
ablängen**





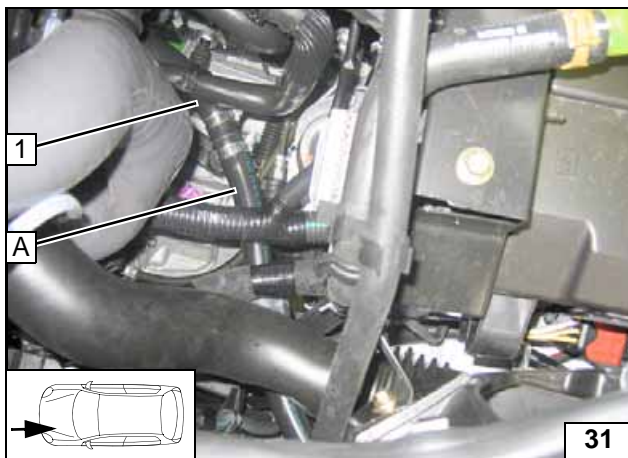
**Trennstelle Variante 2**

Fzg.eigener Schlauch 1 an den Markierungen trennen! Abschnitt 2 entsorgen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück entsorgen
- 3 Schlauchstück Motorausgang



**Fzg.eigen. Schlauch ablängen**

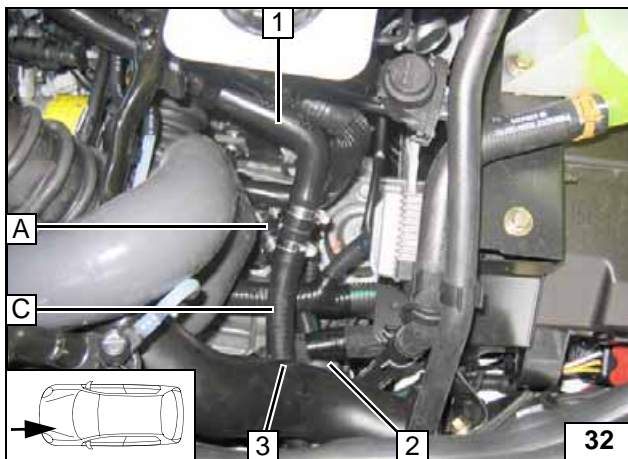


**Alle Varianten**

- 1 Schlauchstück Motorausgang



**Anschluss am Motorausgang**

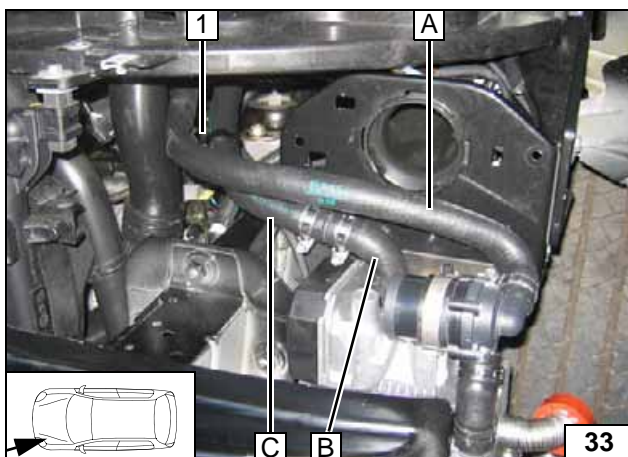


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!  
 Profilgummi 2 auf Schlauch A sowie Profilgummi 3 (verdeckt) auf Schlauch C an fzg.eigenen Kabelbaum positionieren!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang



**Anschluss am Wärmetauschereingang**



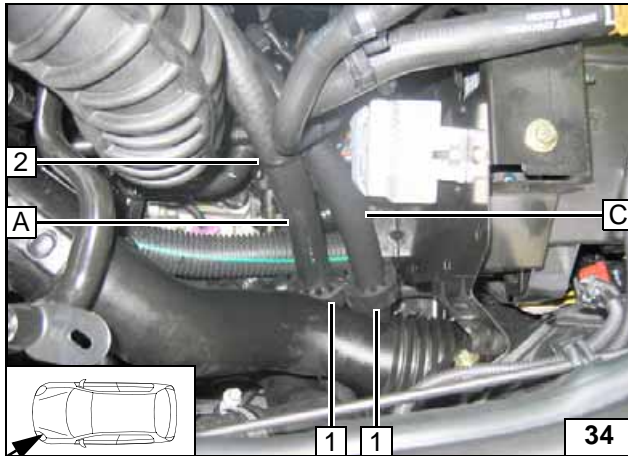
**2.5 l dCi**

Schlauch B und C verbinden!

- 1 Abstandshalter



**Anschluss am Heizgerät**

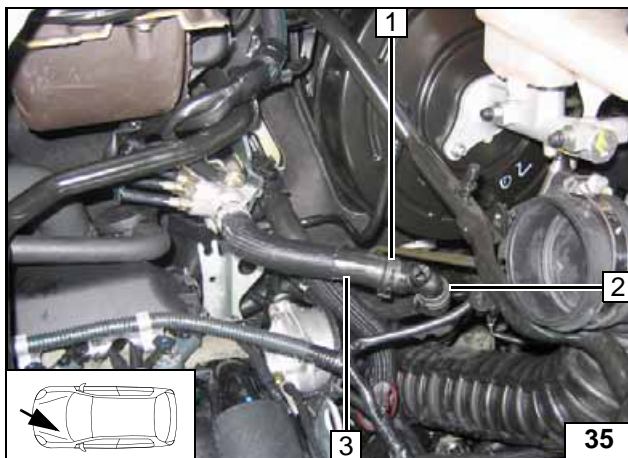


Profilgummi 1 [2x] auf Schlauch A und C auf-schieben!

- 1 Profilgummi [2x]
- 2 Kabelbinder



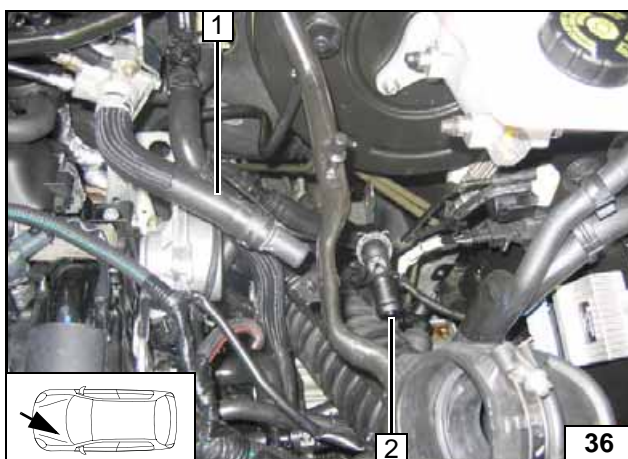
Verlegung  
im Motor-  
raum



Fzg.eigenen Schlauch 3 Wärmetauscher-eingang vom Entlüftungsventil 2 abziehen. Federbandschelle 1 wird wieder verwendet.



Fzg.eigen.  
Schlauch  
abziehen

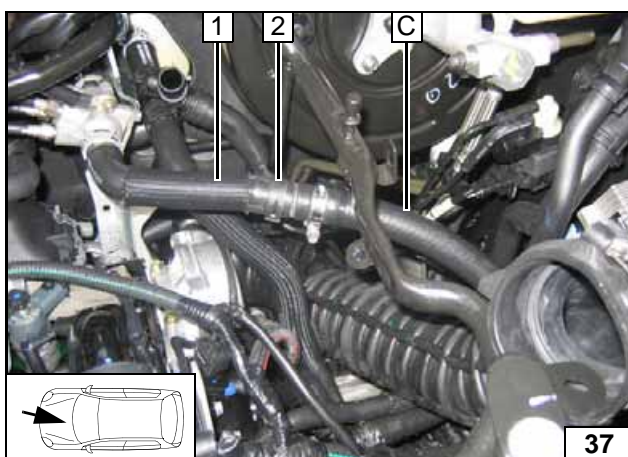


Entlüftungsventil 2 nach vorn drehen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

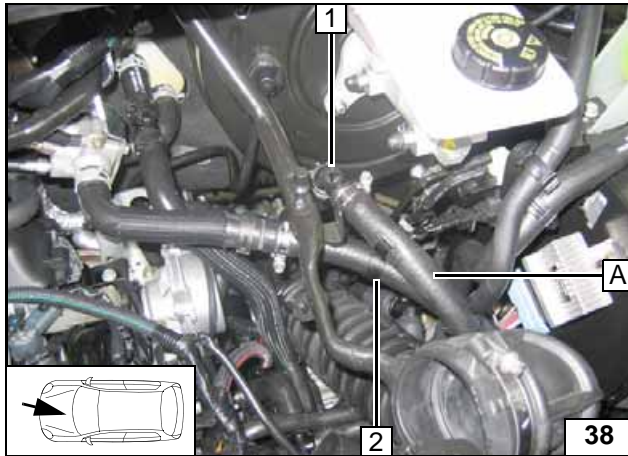


Ventil  
drehen



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang

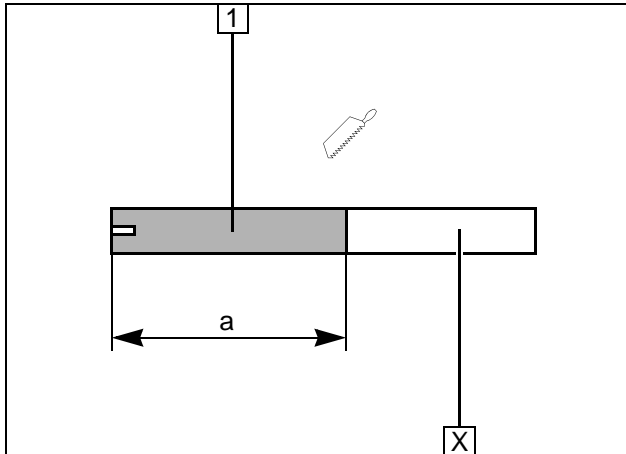
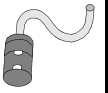


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Entlüftungsventil
- 2 Abstandshalter



**Anschluss  
am Motor-  
ausgang**



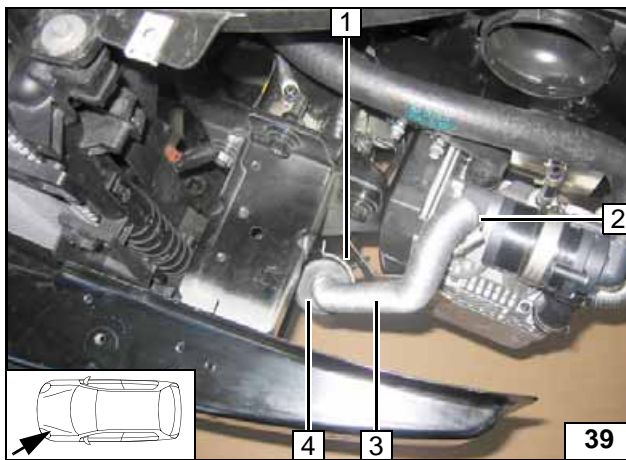
**Brennluft**

1 Brennluftleitung  
a = 300mm

Abschnitt X entsorgen



**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



- 1 Halteclip in Bohrung von Strebe
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schalldämpfer



**Brennluft-  
leitung  
montieren**



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

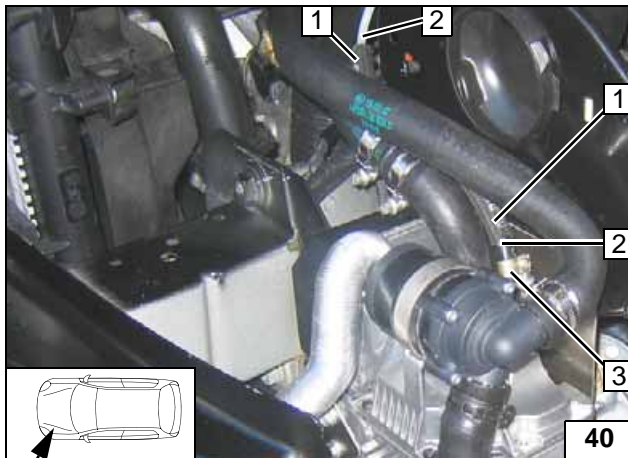
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

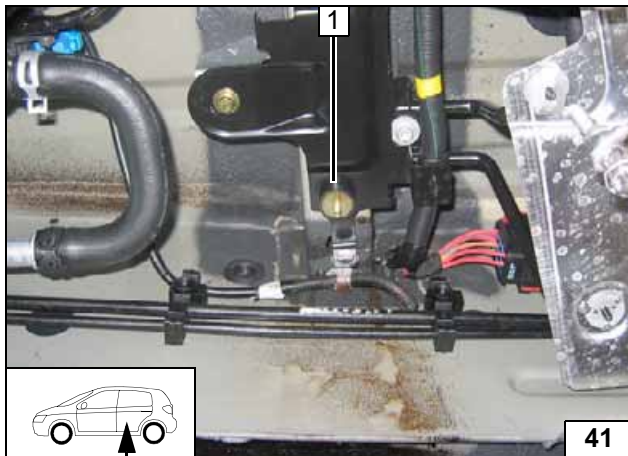
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Schutzschlauch 1 auf Brennstoffleitung 2 auf-schieben

3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm

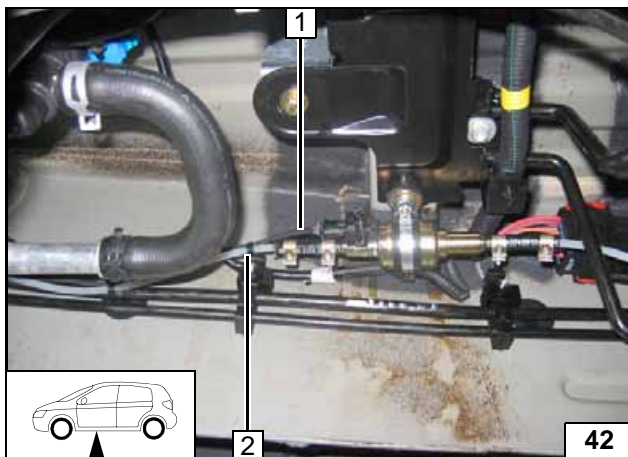
**Anschluss am Heiz-gerät**



Fzg.eigene Schraube an Position 1 demon-tieren und entsorgen!

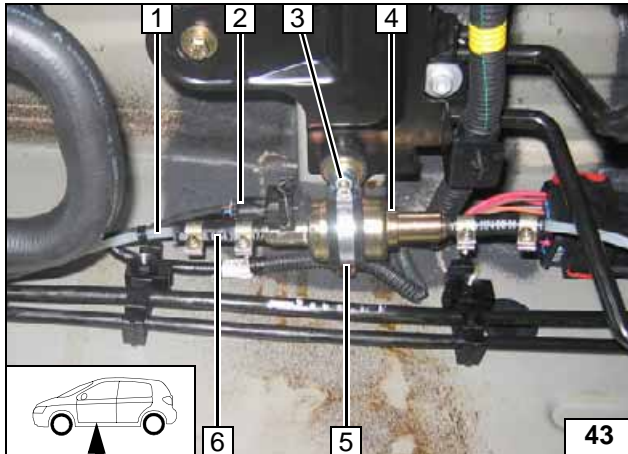
1 Schwingmetallpuffer

**Schwing-metall-puffer mon-tieren**



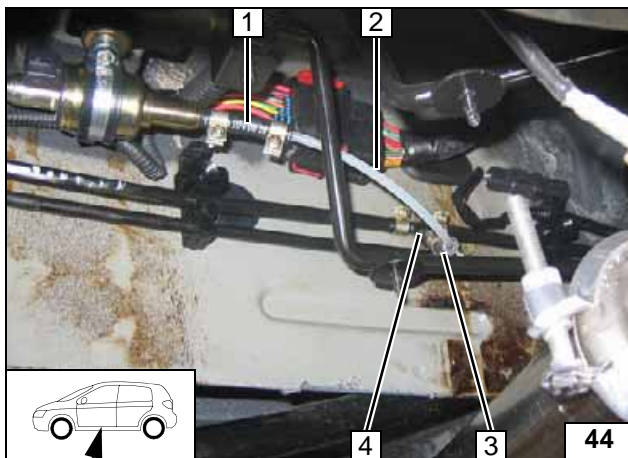
Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosier-pumpe 2 entlang der fzg.eigenen Kraftstofflei-tungen am Unterboden zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

**Leitungen verlegen**



Einbau- und Montageanleitung Dosierpumpe 4 beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
 Brennstoffleitung vom Heizgerät 1 an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeleradabdrückungen, Flachstecker, Steckergehäuse
- 3 Bundmutter
- 5 Gummierte Rohrschelle
- 6 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Kraftstoffvorlaufleitung an Position 4 trennen!  
 Brennstoffleitung 2 an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].  
 Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

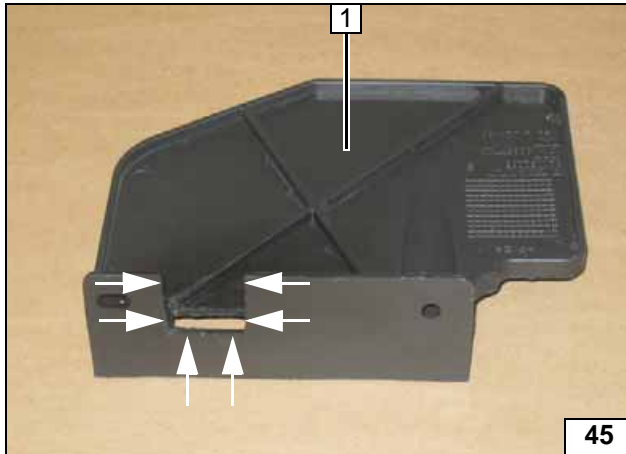
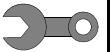
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



## Einbau Dosierpumpe



## Brennstoffentnahme



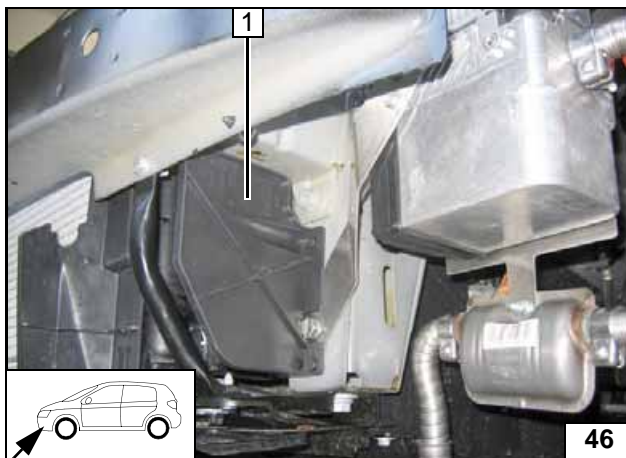
45

### Verkleidungen montieren

Verkleidung 1 (wenn vorhanden) im Bereich der Markierungen ausschneiden!



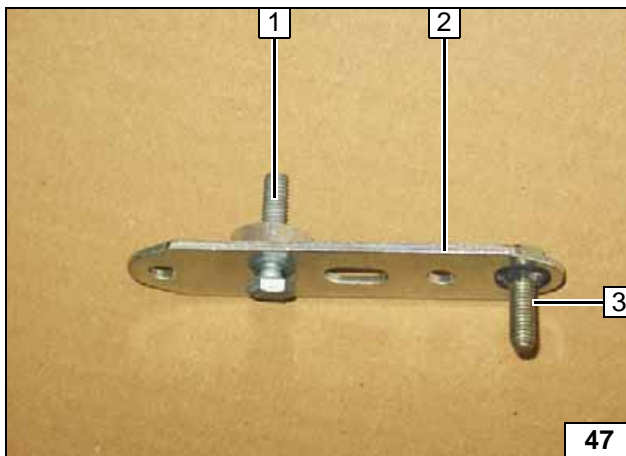
Verkleidung ausschneiden



46

1 Verkleidung

Verkleidung montieren



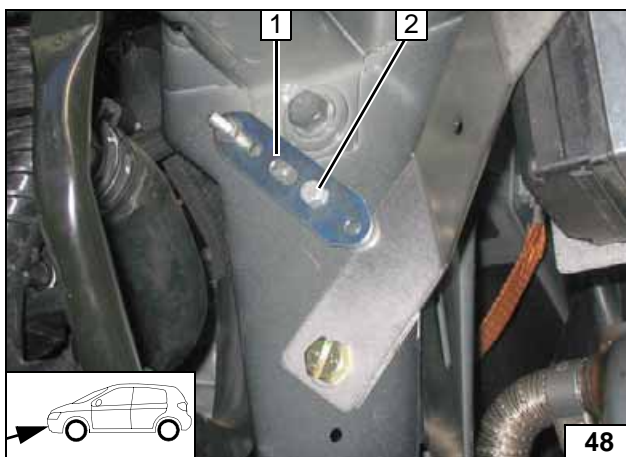
47

### Steuergerät versetzen

- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 5
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x20, Bolzensicherung



Lochband vorbereiten



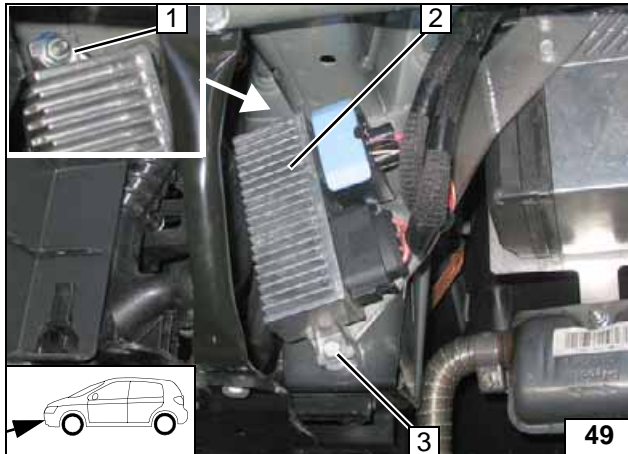
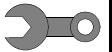
48

Lochband 1 ausrichten und mit Schraube 2 befestigen!

2 Schraube M6x20



Lochband montieren

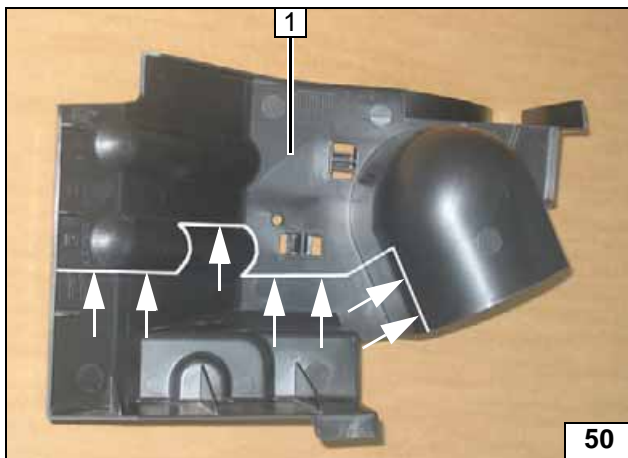


Steuergerät **2** in Pos. **1** mit Bundmutter M6 und in Pos. **3** (Fzg.eigene Bohrung) mit Schraube M6 befestigen!

- 1** Bundmutter M6
- 3** Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bundmutter



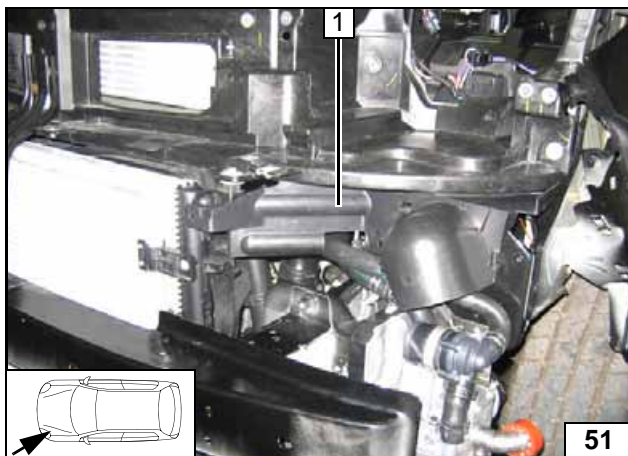
**Steuergerät montieren**



Verkleidung **1** im Bereich der Markierungen ausschneiden!



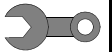
**Verkleidung ausschneiden**



**1** Verkleidung

**Verkleidung montieren**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany  
Internet: [www.webasto.com](http://www.webasto.com)  
Technical Extranet:  
<http://dealers.webasto.com>  
Nur innerhalb von Deutschland:  
Tel: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
E-mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)

## Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.



Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

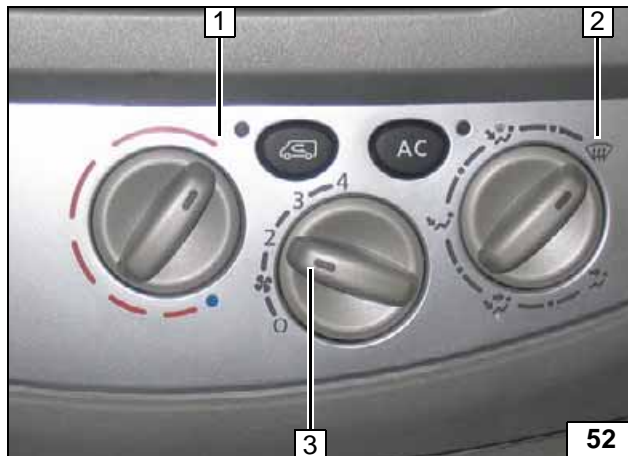
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen oder auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Manuelle  
Klima-  
anlage