

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Nissan Qashqai / Qashqai +2

1,5l Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	15
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	20
Vorarbeiten	5	Abgas	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbindung Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai / Qashqai +2	J10	e11* 2001 / 116 * 0295 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K9K	Diesel	78	1461

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Nissan-spezifischer Lieferumfang	siehe Nissan-Preisliste
1	Einbaukit Nissan Qashqai / Qashqai +2 Diesel	1311965C
1	Bedienelement	siehe Nissan-Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / Qashqai +2 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

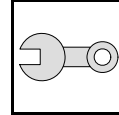
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

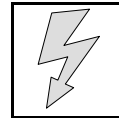
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

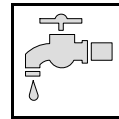
Mechanik



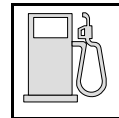
Elektrik



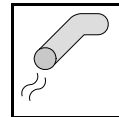
Kühlmittelkreislauf



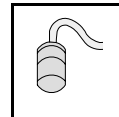
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



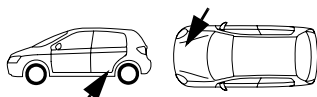
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Radhausverkleidung links lösen
- Hintere Sitzfläche ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fußraum links abbauen
- Seitliche Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Sicherungsträger links im Innenraum lösen
- Untere A-Säulenverkleidung Fußraum links abbauen (nur bei Telestart)
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 23 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

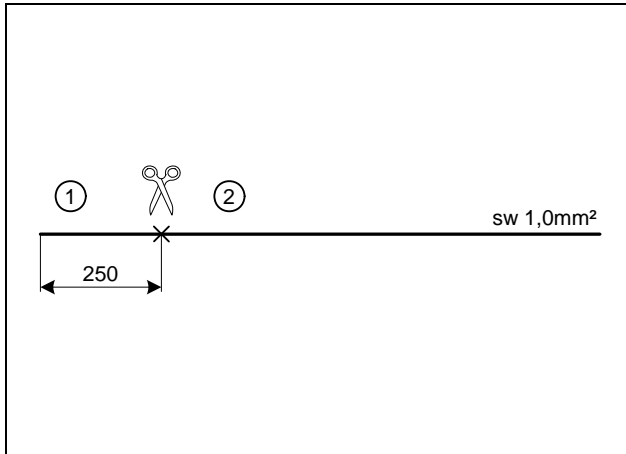
1 Heizgerät

Einbauort

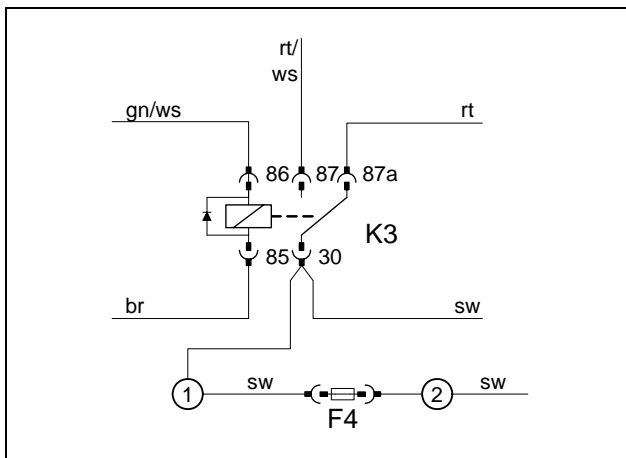


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



**Leitungen
ablängen**

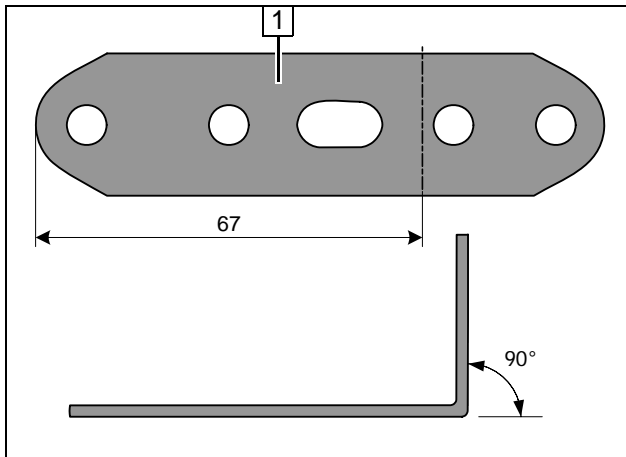


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-lierschlauch einziehen.



**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**

1 Lochband



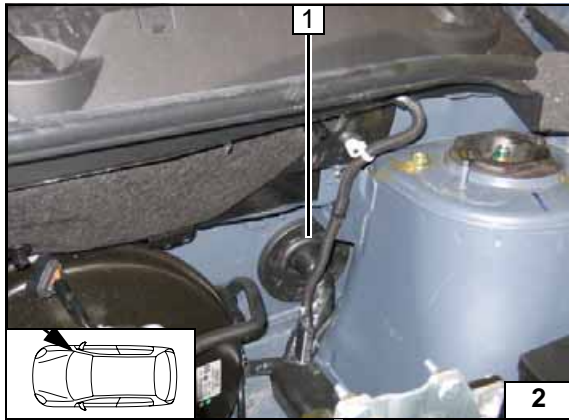
**Lochband
vorberei-
ten**



Einbindung Elektrik

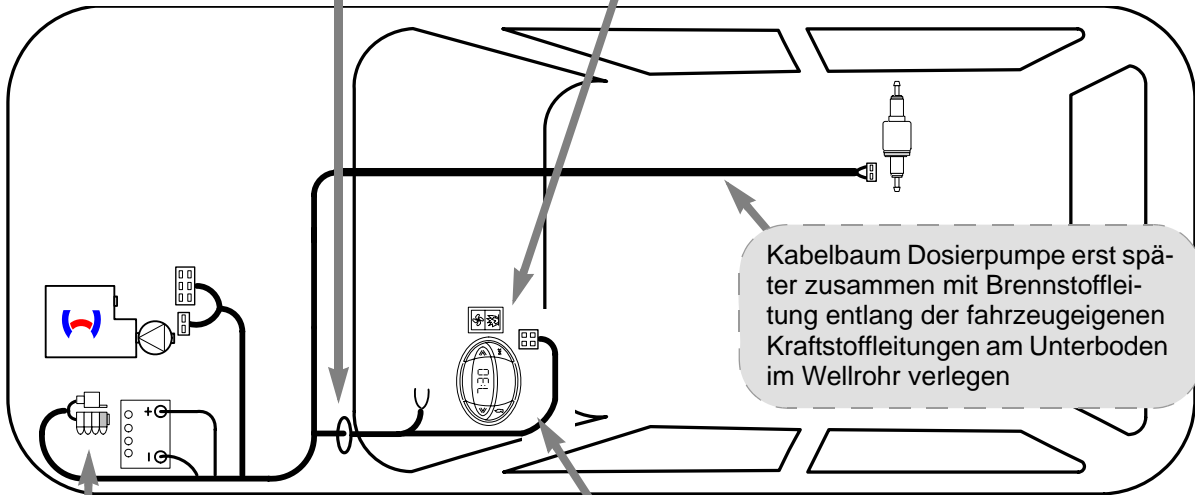
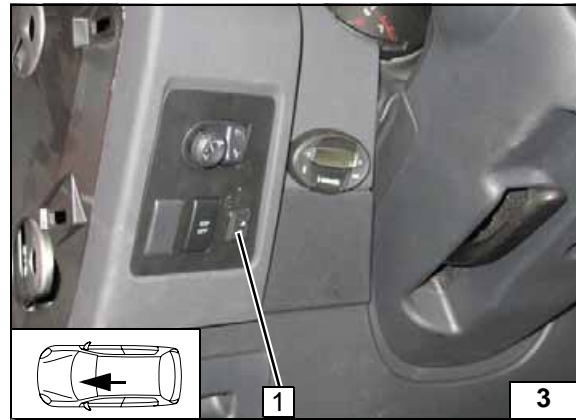
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

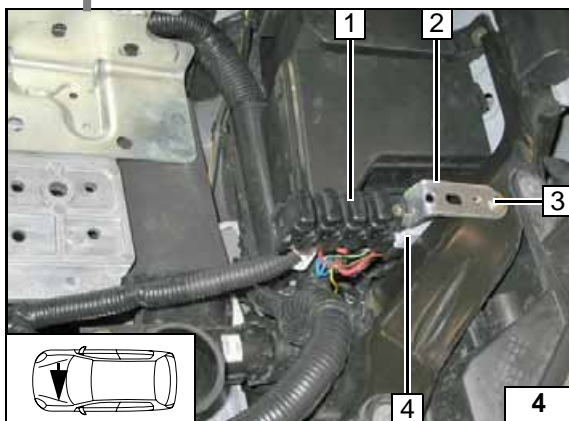


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

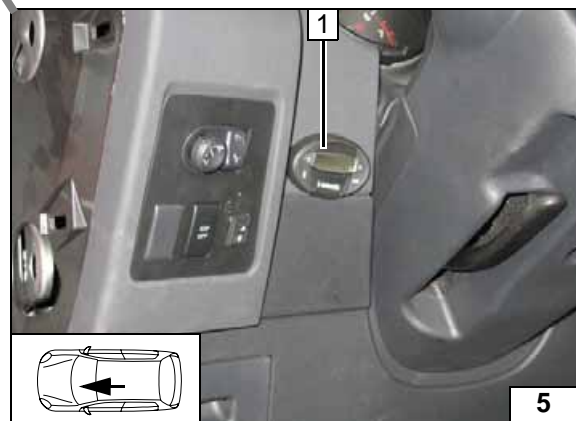


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x20, Scheiben, Mutter M5
- 2 Lochband abgewinkelt
- 3 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6, fahrzeugeigene Bohrung
- 4 Gebläserelais K3

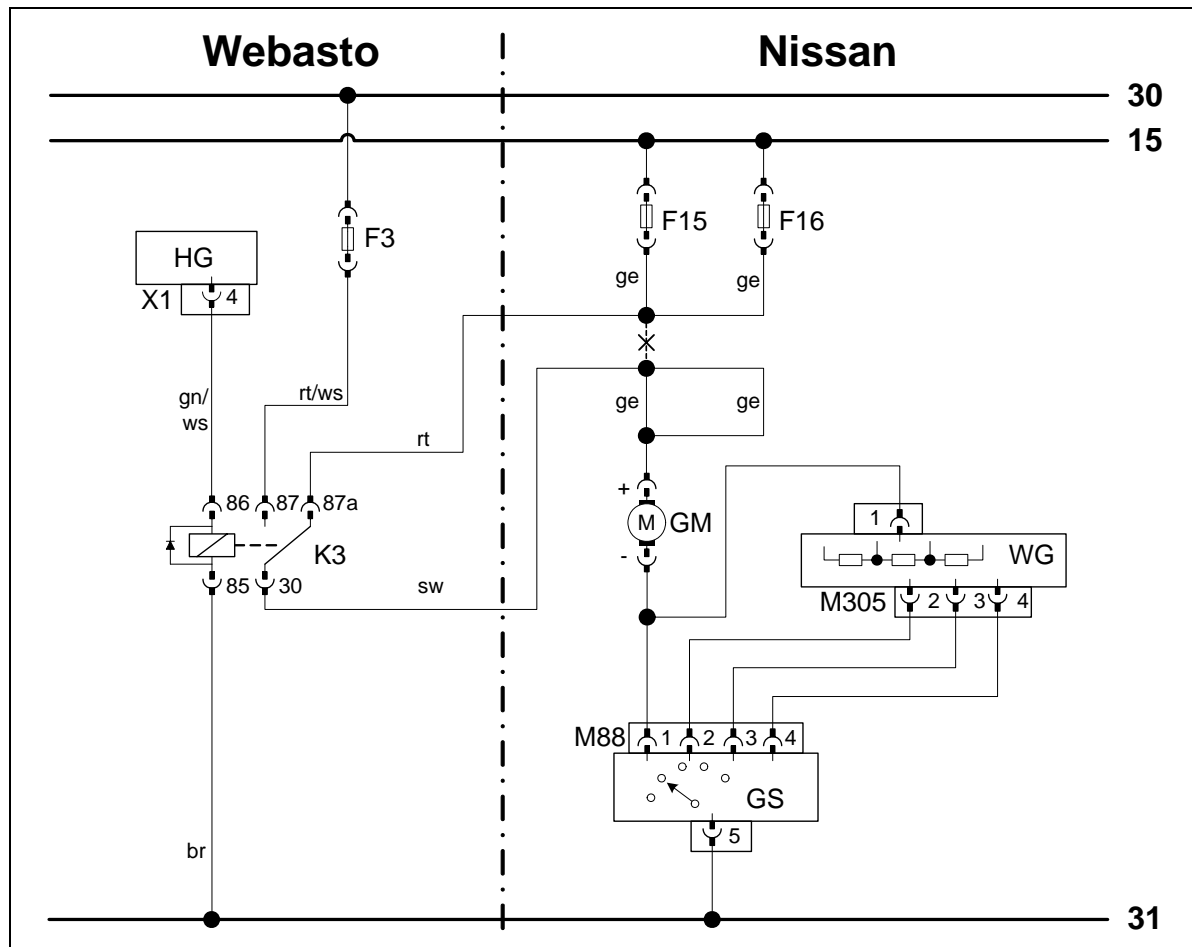


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



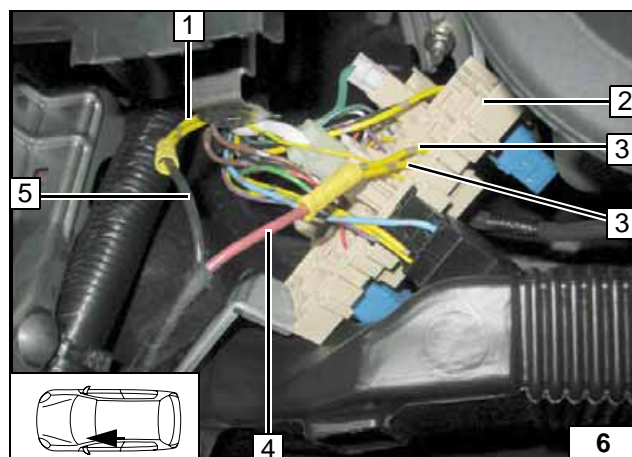
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F15	Sicherung 15A	gn	grün
		F16	Sicherung 15A	ge	gelb
		M88	Stecker 8-polig		
		M305	Stecker 4-polig	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



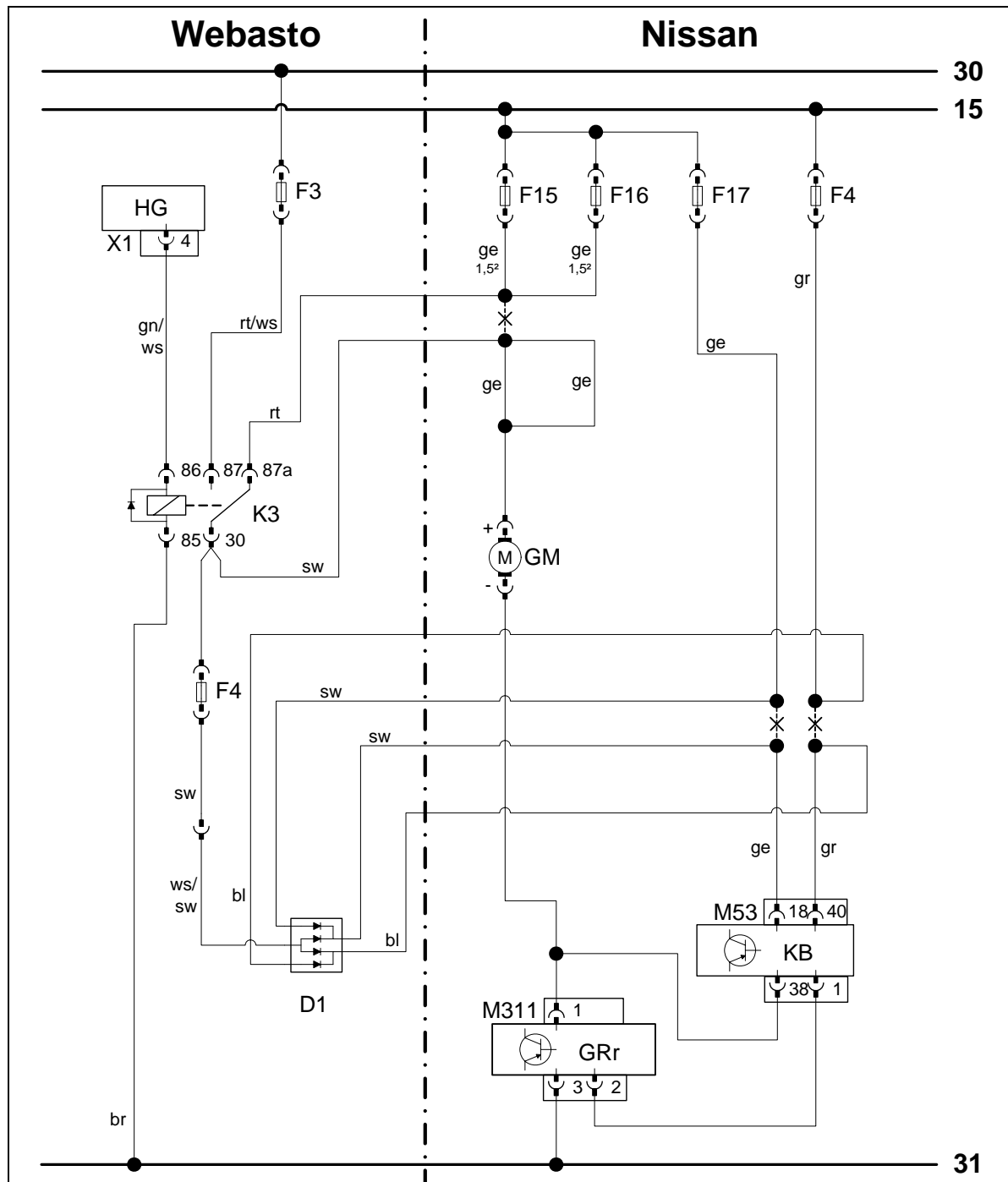
Anschluss
Gebläse-
motor



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

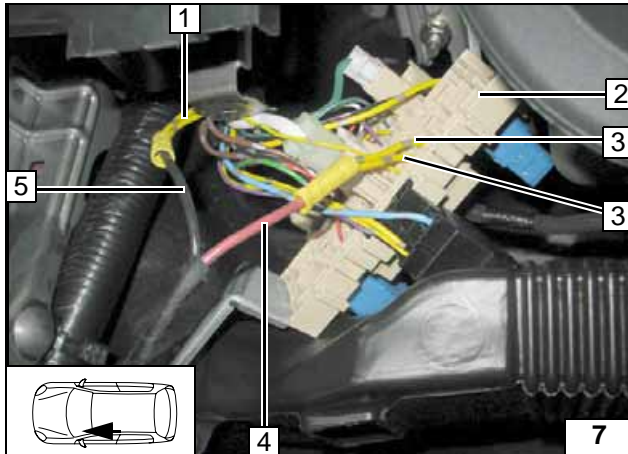


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F8	Sicherung	br	braun
D1	Diodengruppe	F15	Sicherung	gn	grün
F4	Sicherung 1A	F16	Sicherung	bl	blau
		F17	Sicherung	ge	gelb
		M53	40-poliger Stecker KB	gr	grau
		M311	4-poliger Stecker GRr		
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

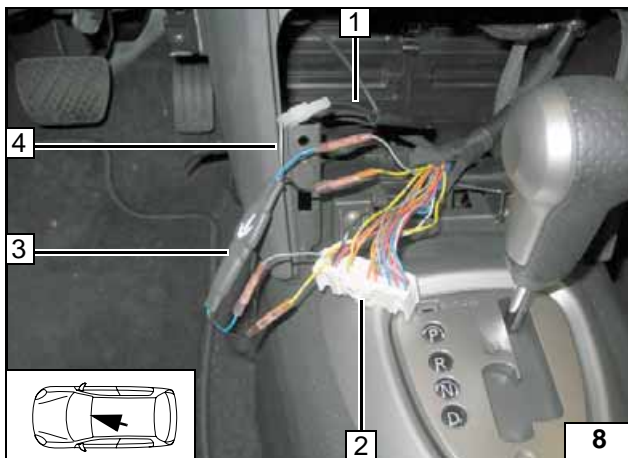


Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss für Gebläsemotor

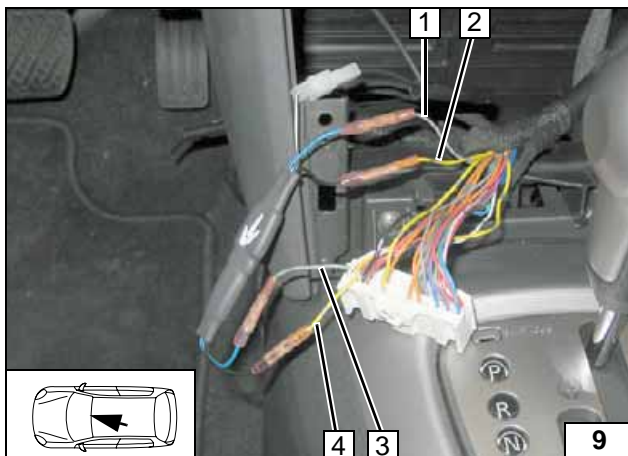


Anschluss am 40-poligen Stecker M53 2 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Auf Durchflußrichtung der Diodegruppe D1 3 achten!

- 1 Ltg. sw F4
- 4 Ltg. ws/sw D1



Anschluss Klimabedienteil

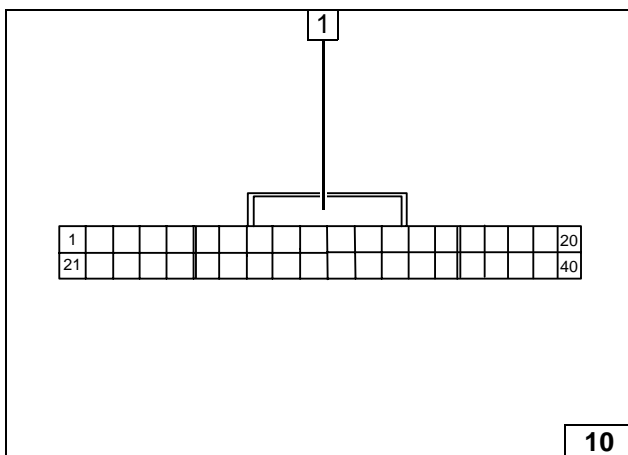


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gr F4
- 2 Ltg. ge F17
- 3 Ltg. gr Stecker M53/40 KB
- 4 Ltg. ge Stecker M53/18 KB



Anschluss Klimabedienteil

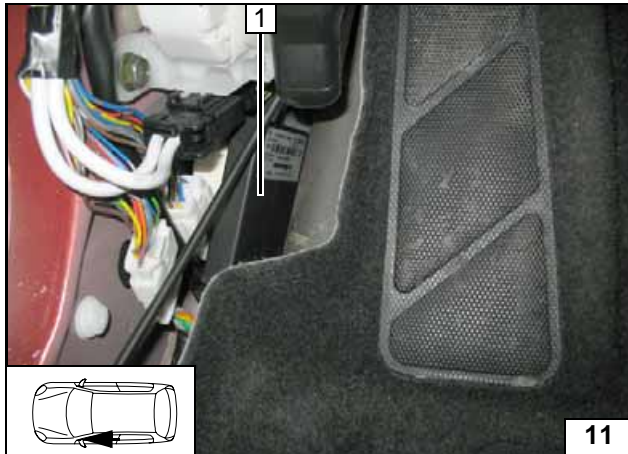


Steckeraufdruck kann abweichend vom Schaltplan sein!

- 1 Stecker M53 leitungsseitig



Ansicht Stecker M53

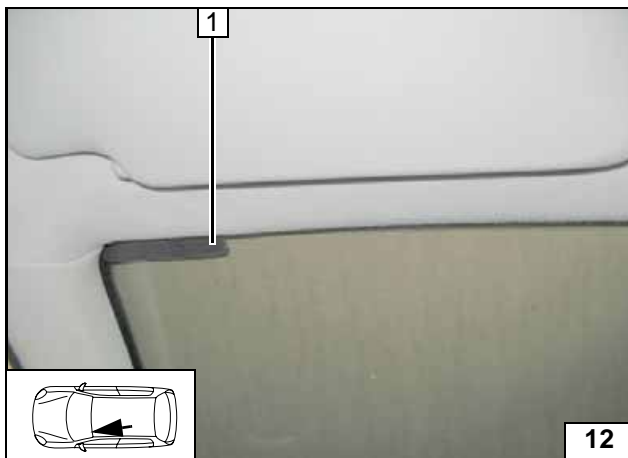


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln befestigen!

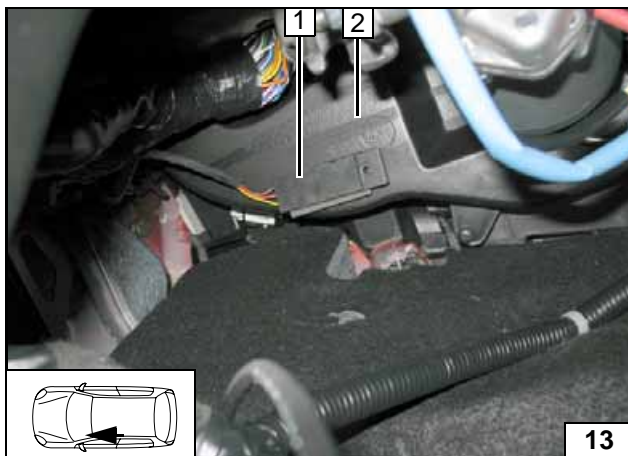


Empfänger montieren



1 Antenne

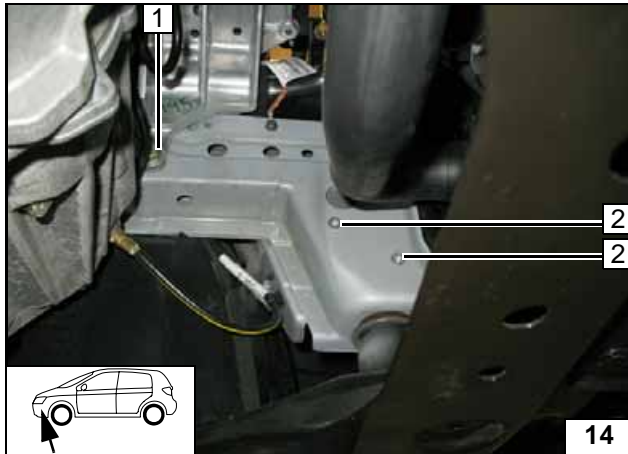
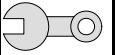
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen
- 2 Luftkanal Fahrerseite

Temperatursensor montieren



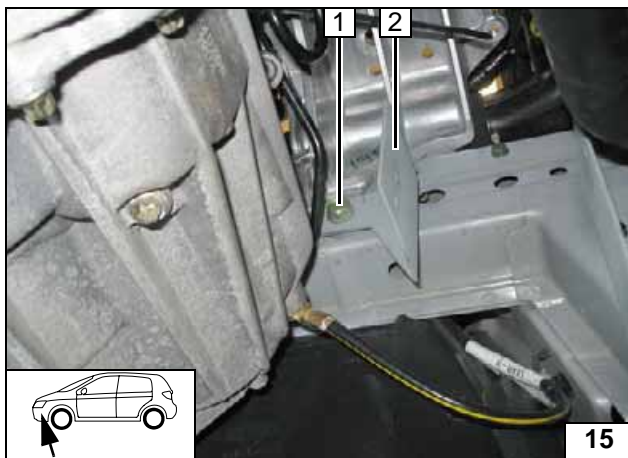
Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schraube 1 entfernen, wird später wieder verwendet!

2 Fahrzeugeigene Bohrung [2x], Einnietmutter M6 [2x]



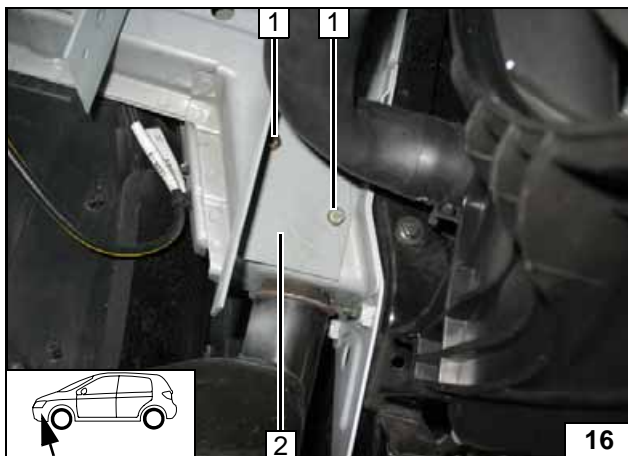
Einnietmutter einziehen



1 Fahrzeugeigene Schraube

2 Halter lose montieren

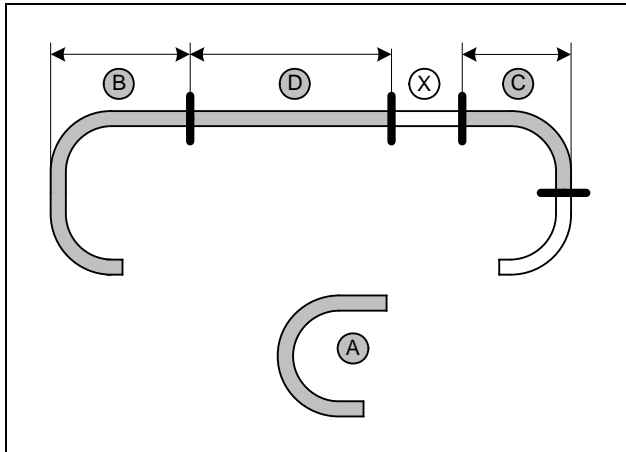
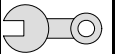
Halter lose montieren



1 Einnietmutter M6, Schraube M6x20, Federring [je 2x]

2 Halter lose montieren

Halter lose montieren



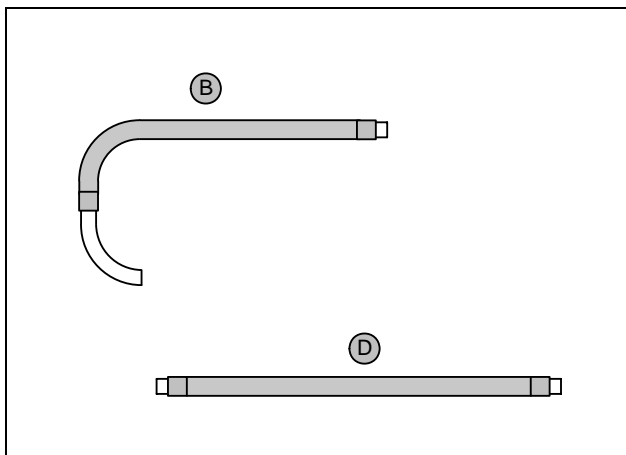
Heizgerät vorbereiten

Schlauch A =180°-Bogen
Abschnitt X entsorgen

- B = 390mm
- C = 130mm
- D = 480mm



**Wasser-
schläuche
ablängen**

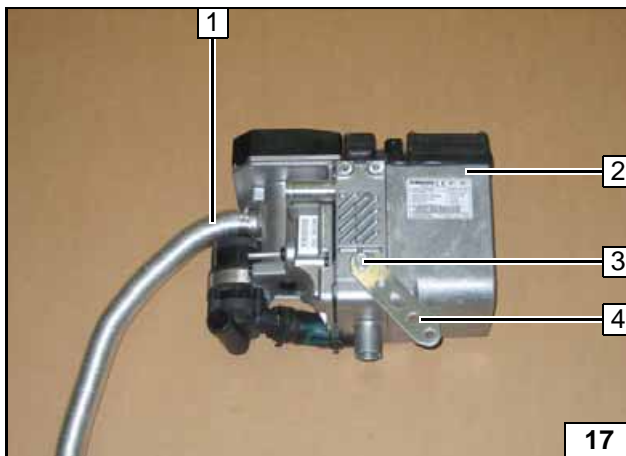


Flechtschutzschlauch mittig teilen und auf
Schlauch B und D aufschieben und ablän-
gen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]



**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**

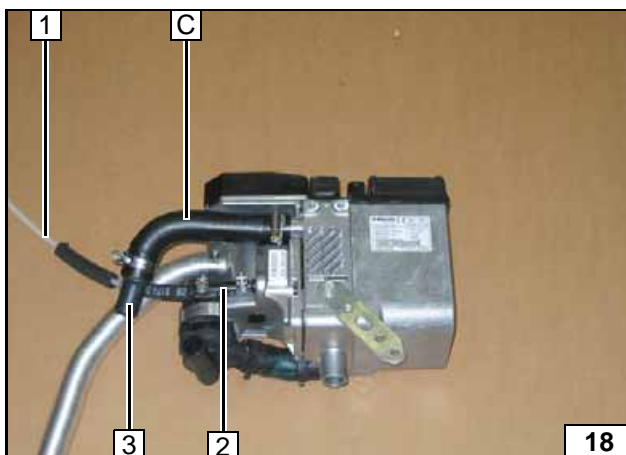


Eijtschraube 3, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Brennluftansaugleitung, Schlauchschelle
Ø 27mm
- 2 Heizgerät
- 4 Lochband

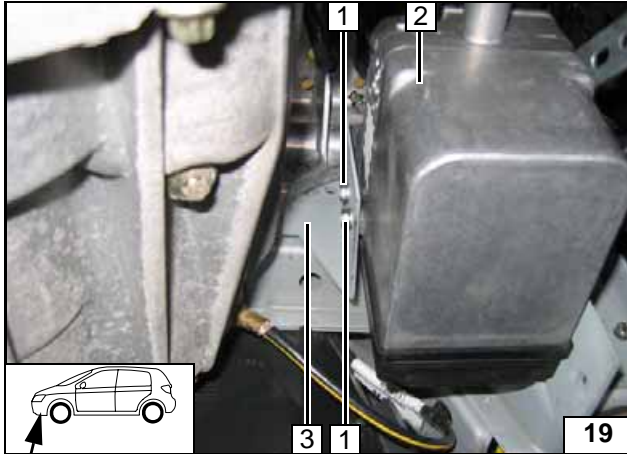
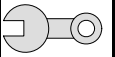


**Heizgerät
vormontie-
ren**



- 1 Brennstoffleitung, Schlauchstück 8x12 [2x]
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm
[2x]
- 3 Verbindungsrohr 20/20, Schlauchschelle
Ø 27mm

**Heizgerät
vormontie-
ren**



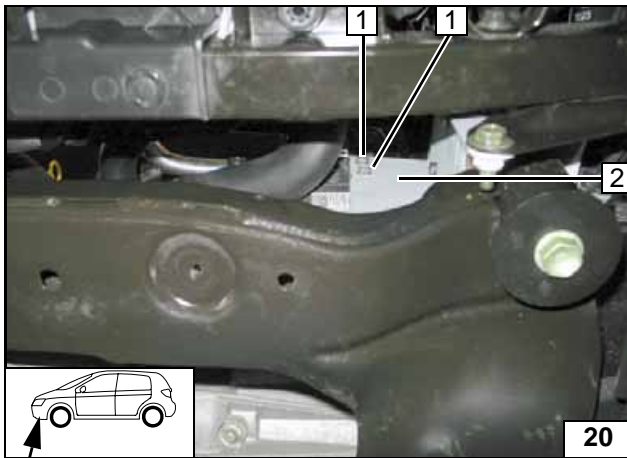
Heizgerät einbauen

Ejotschrauben 1 [2x], Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Heizgerät
- 3 Halter



Heizgerät montieren

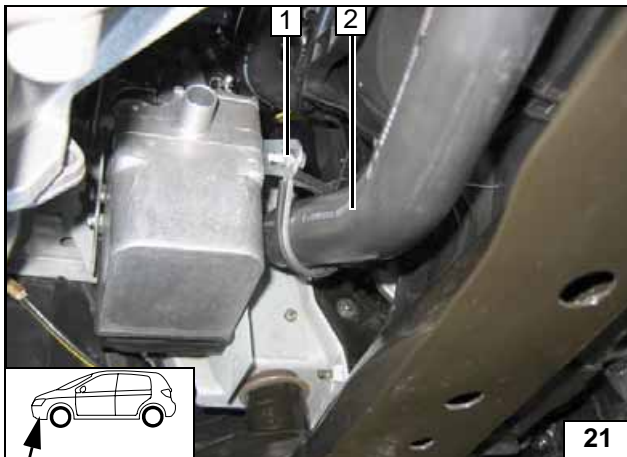


Ejotschrauben 1 [2x], Anzugsdrehmoment 10 Nm!

Alle Schrauben am Halter 2 festziehen!



Heizgerät montieren



1 Vormontiertes Lochband, gummierte Rohrschelle Ø 48, Schraube M6x20, Bundmutter

2 Fahrzeugeigener Schlauch

Kühlmittelschlauch befestigen

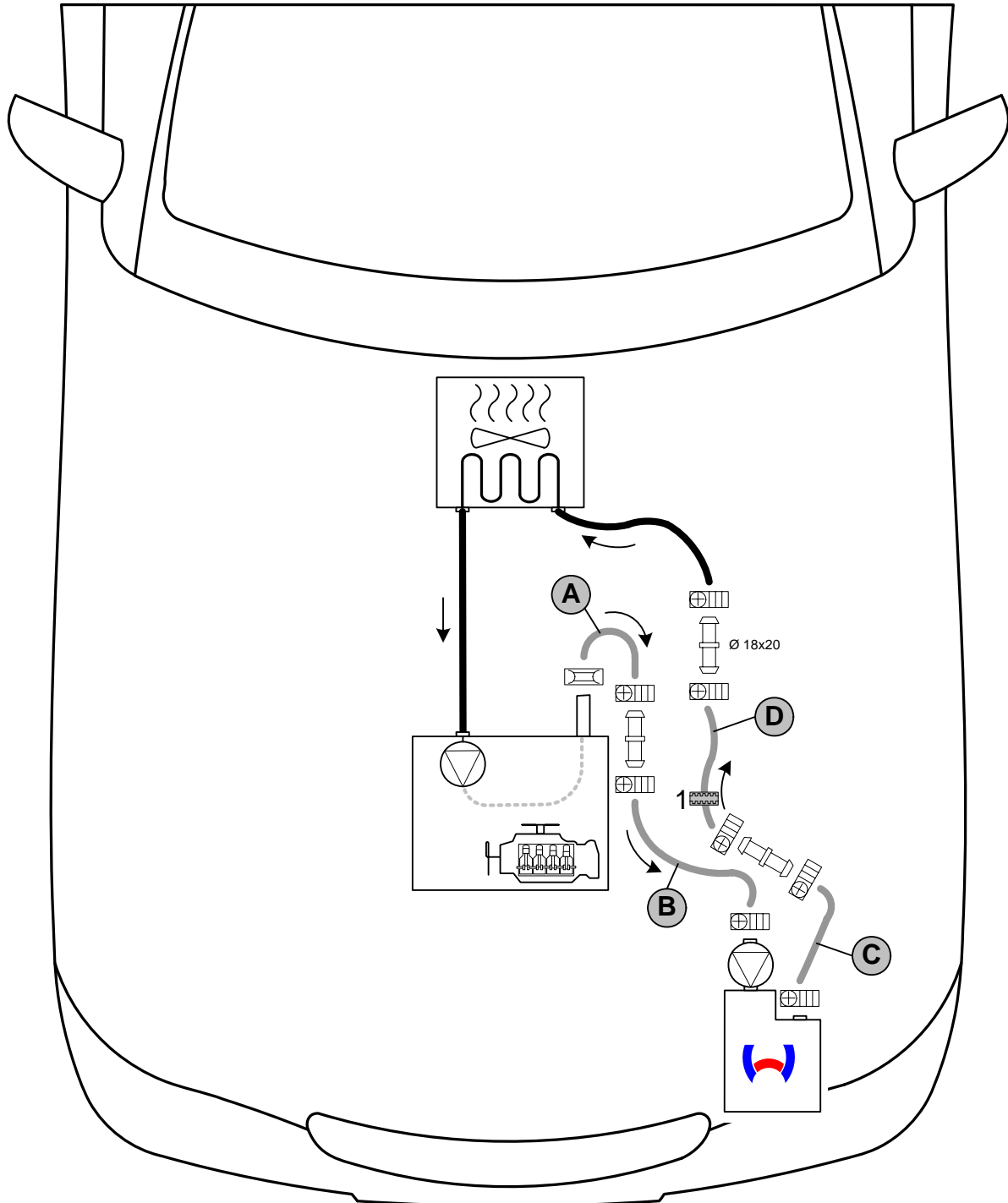


Kühlmittelkreislauf


ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



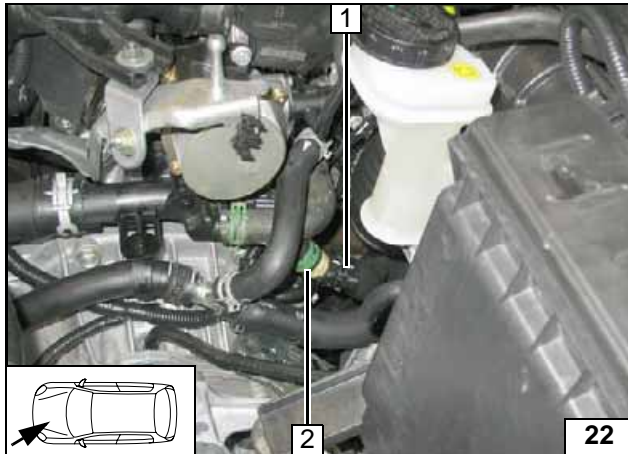
Schema
Schlauch-
verlegung

Fahrzeugeigene Federbandschelle  = Ø 27mm!

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!

Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27mm! 1 = Profilgummi  sw

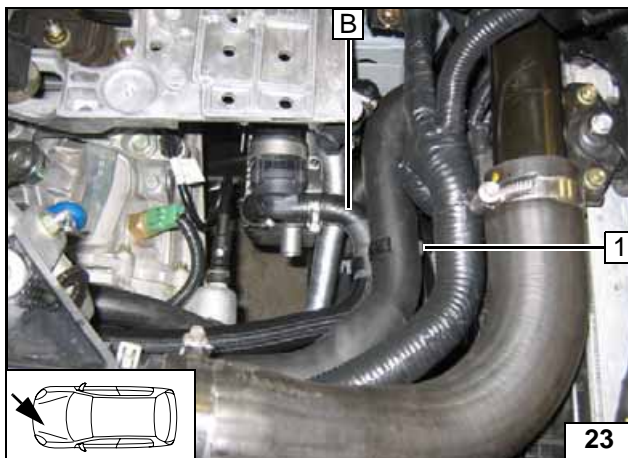




Schlauch Motoraustritt **1** vom Stutzen **2** abziehen. Fahrzeugeigene Federbandschelle wird wieder verwendet!

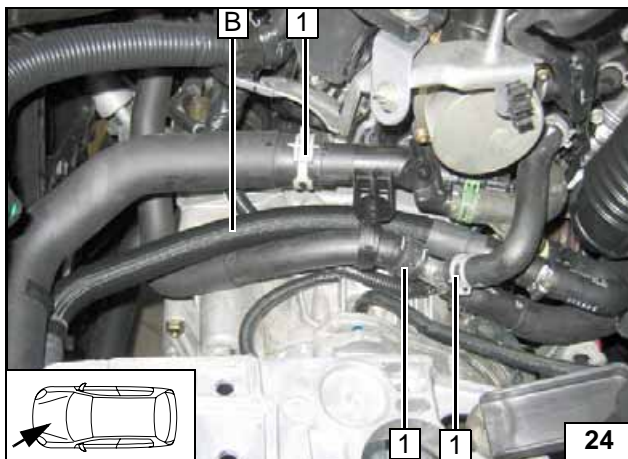


Trennstelle



1 Schlauchhalter

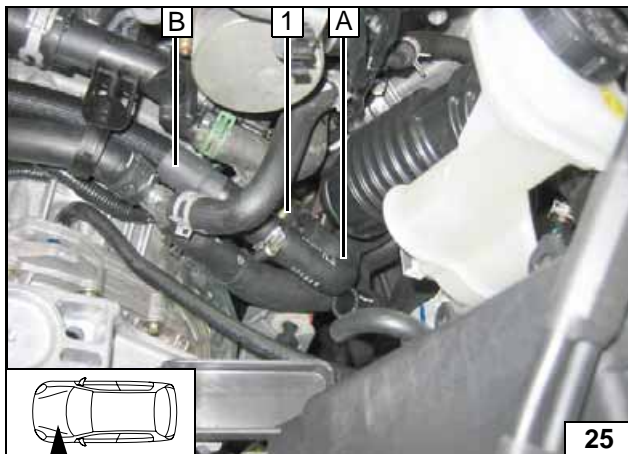
Anschluss Heizgerät



Fahrzeugeigene Federbandschellen **1** so positionieren, dass Schlauch **B** nicht beschädigt werden kann!

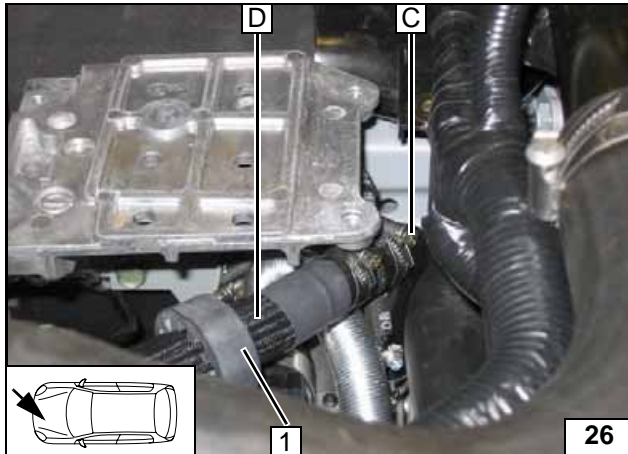


Verlegung im Motorraum



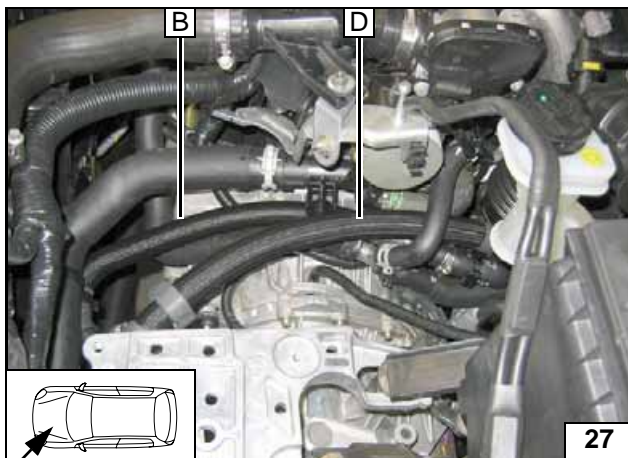
1 Schlauchstutzen Motoraustritt, fahrzeugeigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang

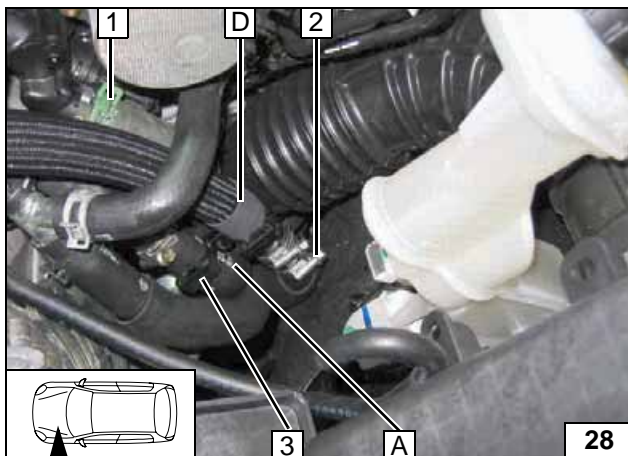


1 Profilgummi sw

Anschluss Heizgerät



Verlegung im Motorraum

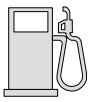


Fahrzeugeigene Federbandschellen 1 so positionieren, dass Schlauch D nicht beschädigt werden kann
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 2 Schlauch Wärmetauschereintritt
- 3 Schlauchhalter



Anschluss Wärmetauschereintritt



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

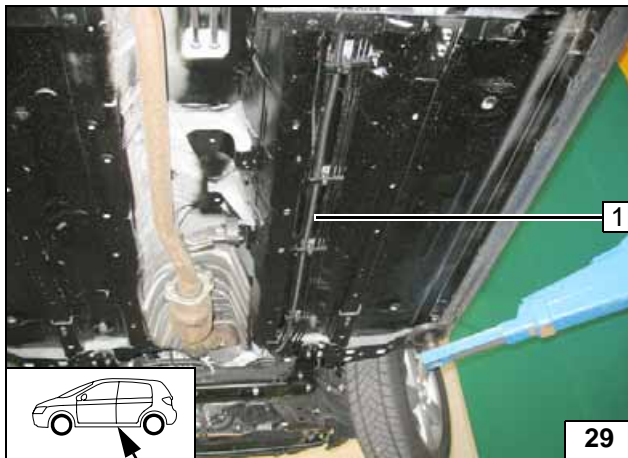
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

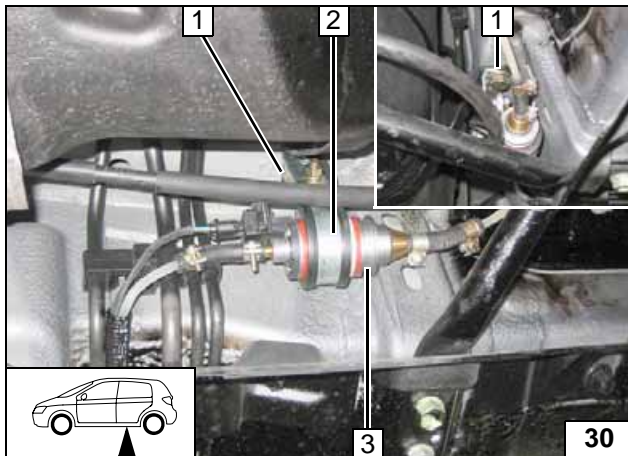
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Fahrzeugeigene Schraube Tankbefestigung, Winkel am kurzen Schenkel auf \varnothing 10,5mm aufgebohrt
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Dosierpumpe



Brennstoffleitung 3 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe 1 [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen \varnothing 10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



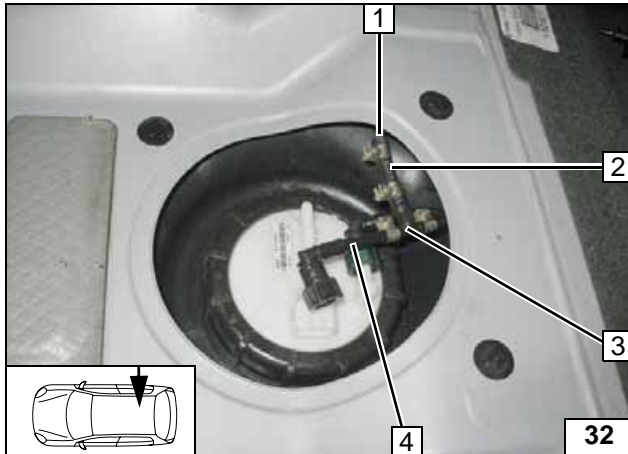
Leitungen verlegen



Einbauort Dosierpumpe



Anschluss an Dosierpumpe

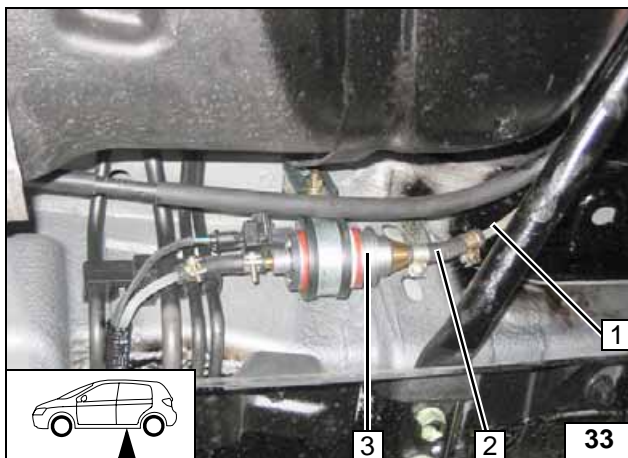


Kraftstoffrücklaufleitung 4 ca. 50mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø 8mm [2x]



Brennstoffentnahme

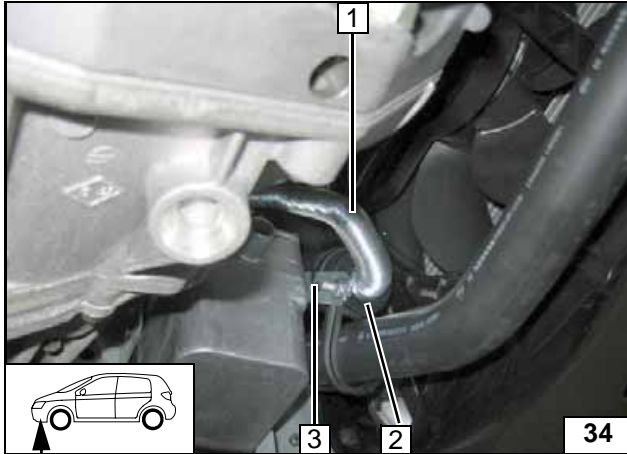


Brennstoffleitung 1 vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe 3. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10mm [2x]



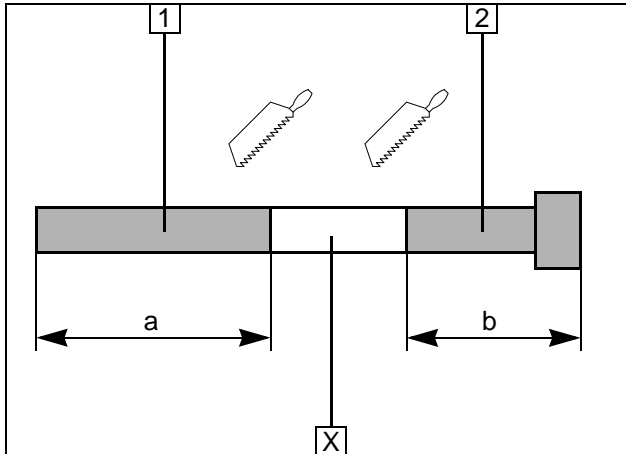
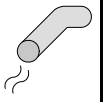
Anschluss an Dosierpumpe



Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Kabelbinder, Lochband

Schall-
dämpfer
montieren

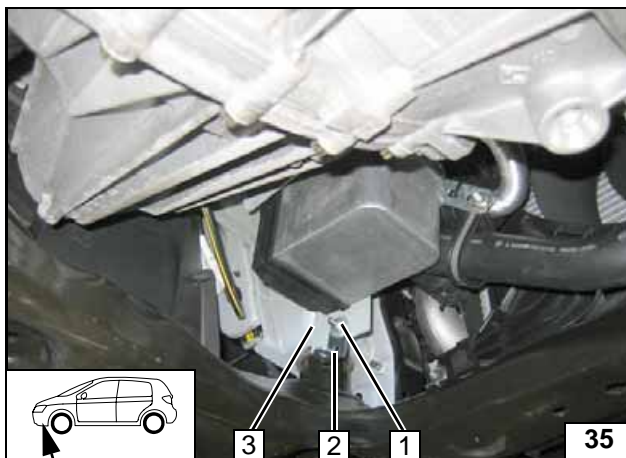


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 280mm
- 2 Abgasendstück
b = 220mm

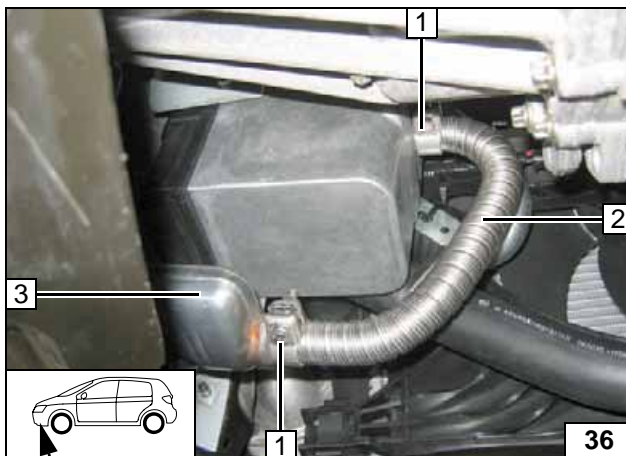
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Halter

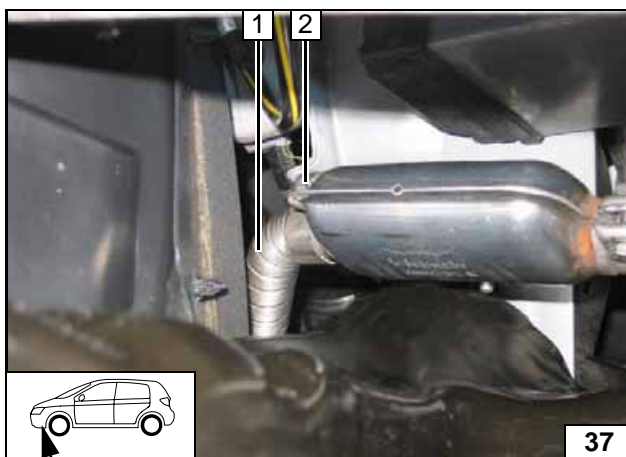
**Schall-
dämpfer
Montage
vorberei-
ten**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung 280mm
- 3 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter

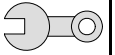
**Schall-
dämpfer
Montage**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme

**Abgas-
endstück
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

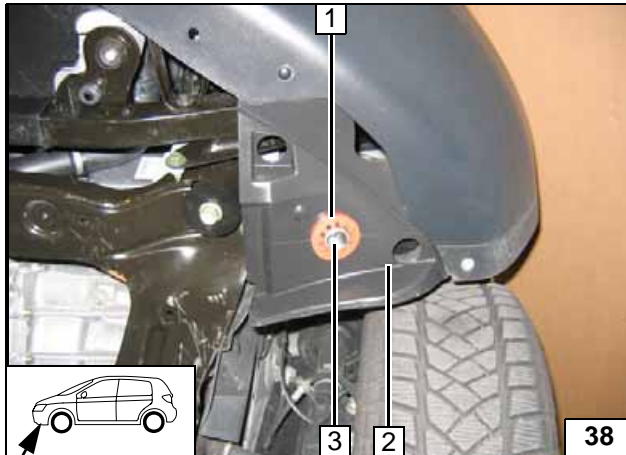
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Bohrung \varnothing 42mm in Radhausverkleidung 2 an Position 3 bohren!

Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 1 einsetzen und ausrichten!



Abgas-
endstück
montieren

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“
- 2 Temperatur auf „HI“

Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik