

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Nissan Qashqai / Qashqai +2

Benzin

ab Modell 2007

Linkslenker

Schaltgetriebe

Automatikgetriebe (CVT)



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Halter montieren	12
Vorwort	3	Heizgerät montieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf 1.6 B	14
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 2.0 B	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	22
Vorarbeiten	5	Brennluft	26
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	27
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	29
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	30
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai	J10	e11 * 2001 / 116 * 0295 *
Nissan	Qashqai +2	J10	e11 * 2001 / 116 * 0295 *

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
HR16	Benzin	84	1598
HR16	Benzin	86	1598
MR20	Benzin	104	1997

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Nissan-Preisliste
1	Einbaukit Nissan Qashqai / Qashqai +2 Benzin	1311968B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / Qashqai +2 Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

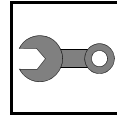
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

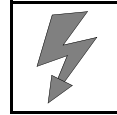
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

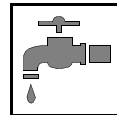
Mechanik



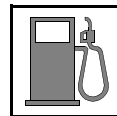
Elektrik



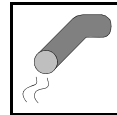
Kühlmittelkreislauf



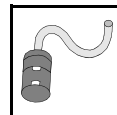
Brennstoff



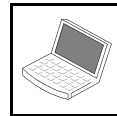
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



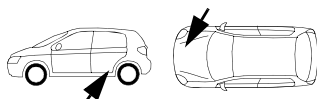
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

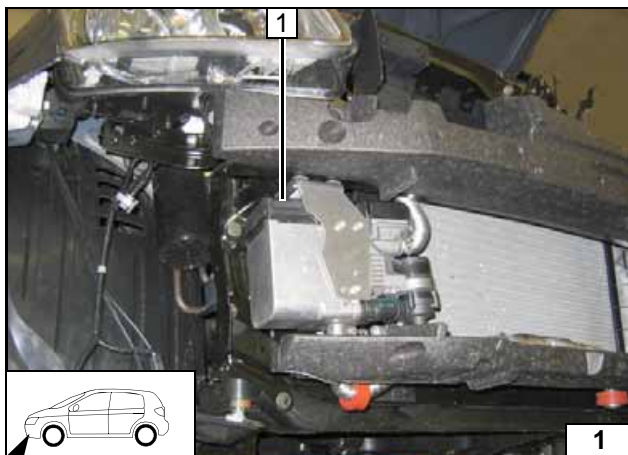
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Verkleidung Luftführung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Hintere Sitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Verkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Sicherungsbox im Innenraum lösen

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

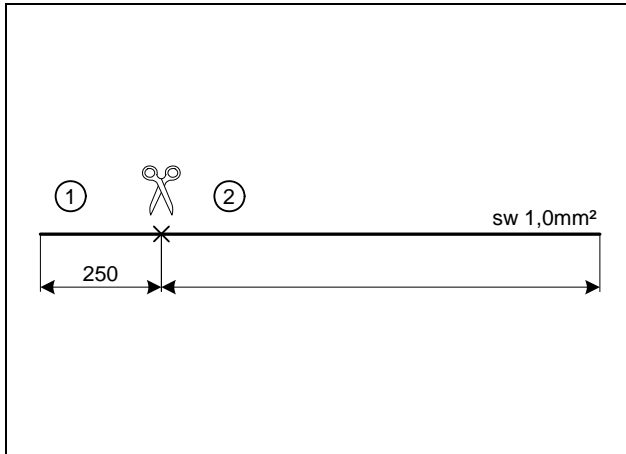
1 Heizgerät

Einbauort

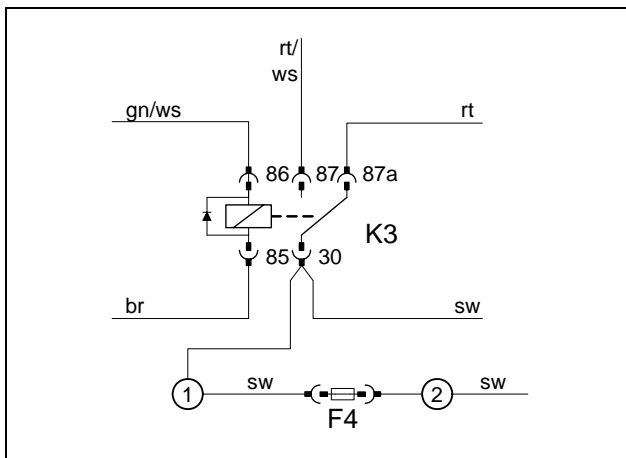


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



**Leitungen
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen.



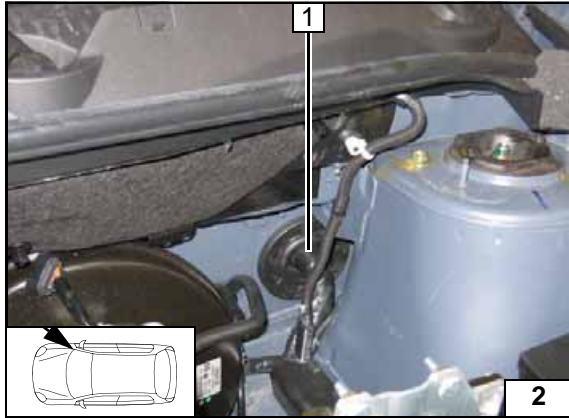
**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**



Einbindung Elektrik

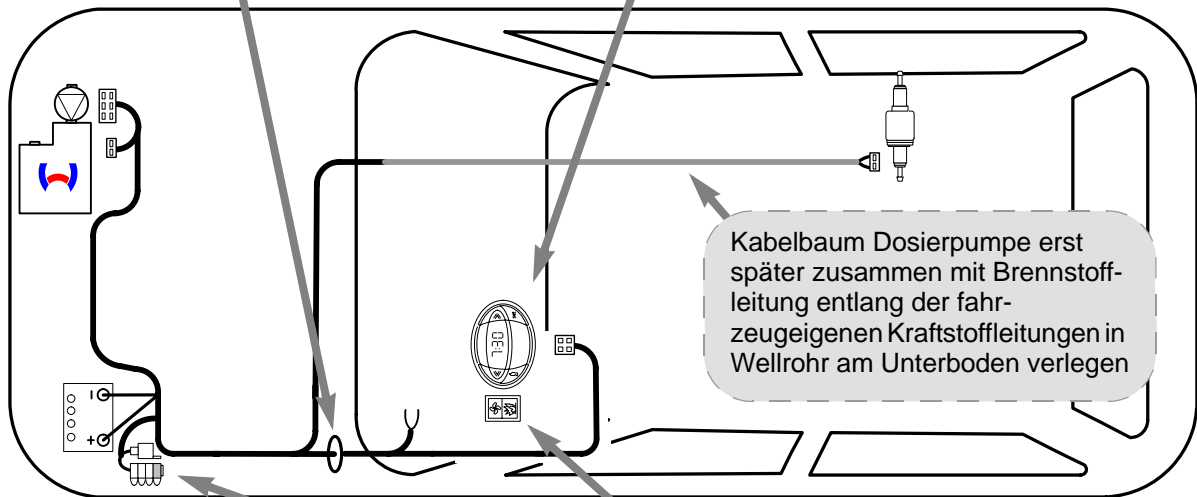
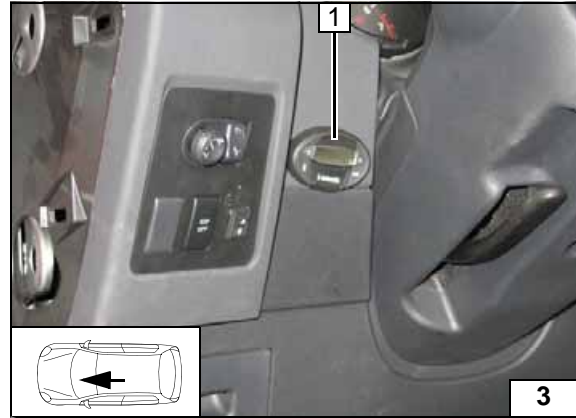
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

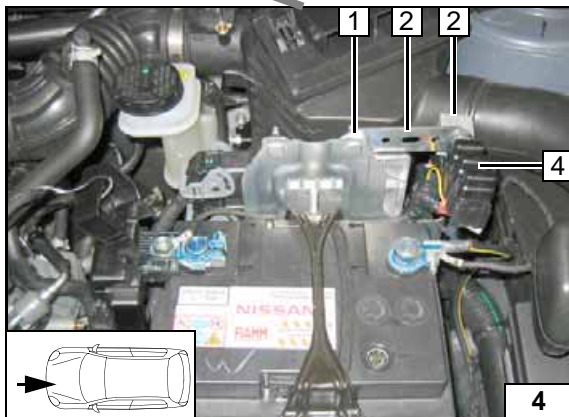


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

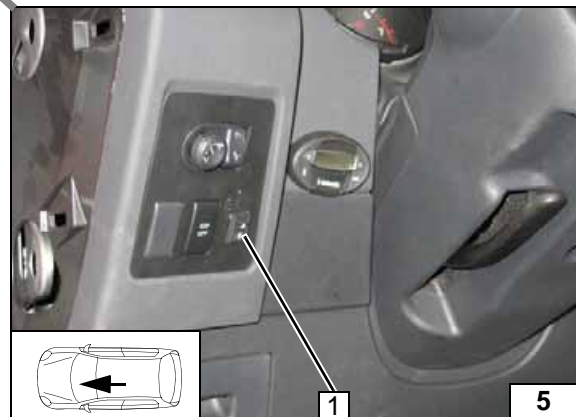


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Fahrzeugeigene Schraube, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Gebläserelais K3
- 4 Sicherungshalter, Schraube M5x20, Scheibe, Bundmutter

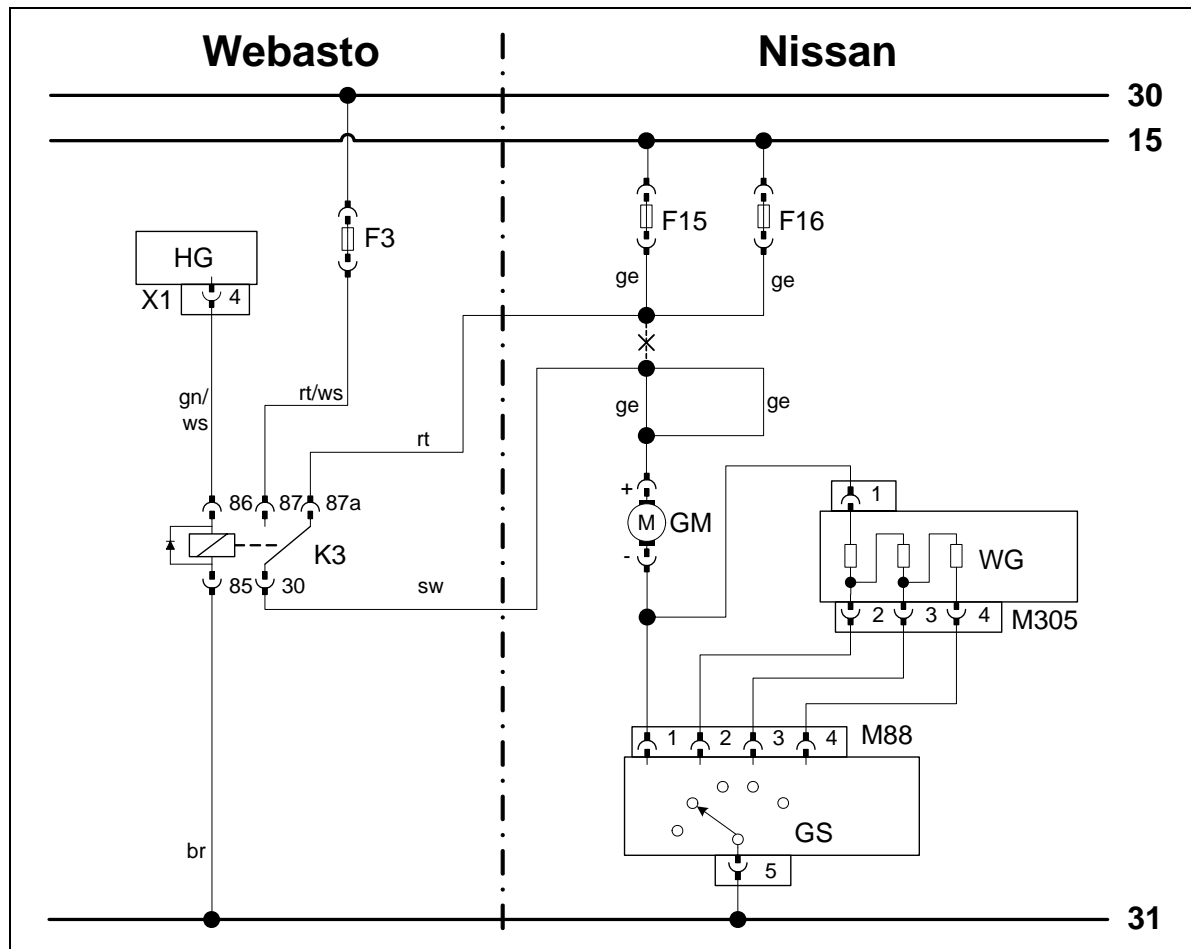


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



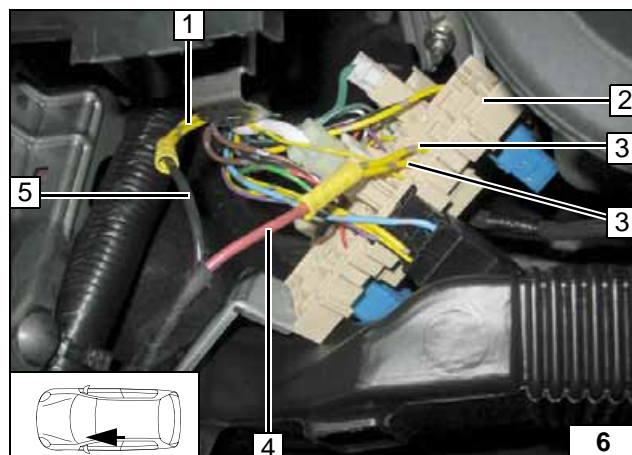
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F15	Sicherung 15A	gn	grün
		F16	Sicherung 15A	ge	gelb
		M 88	Stecker 8-polig		
		M305	Stecker 4-polig	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



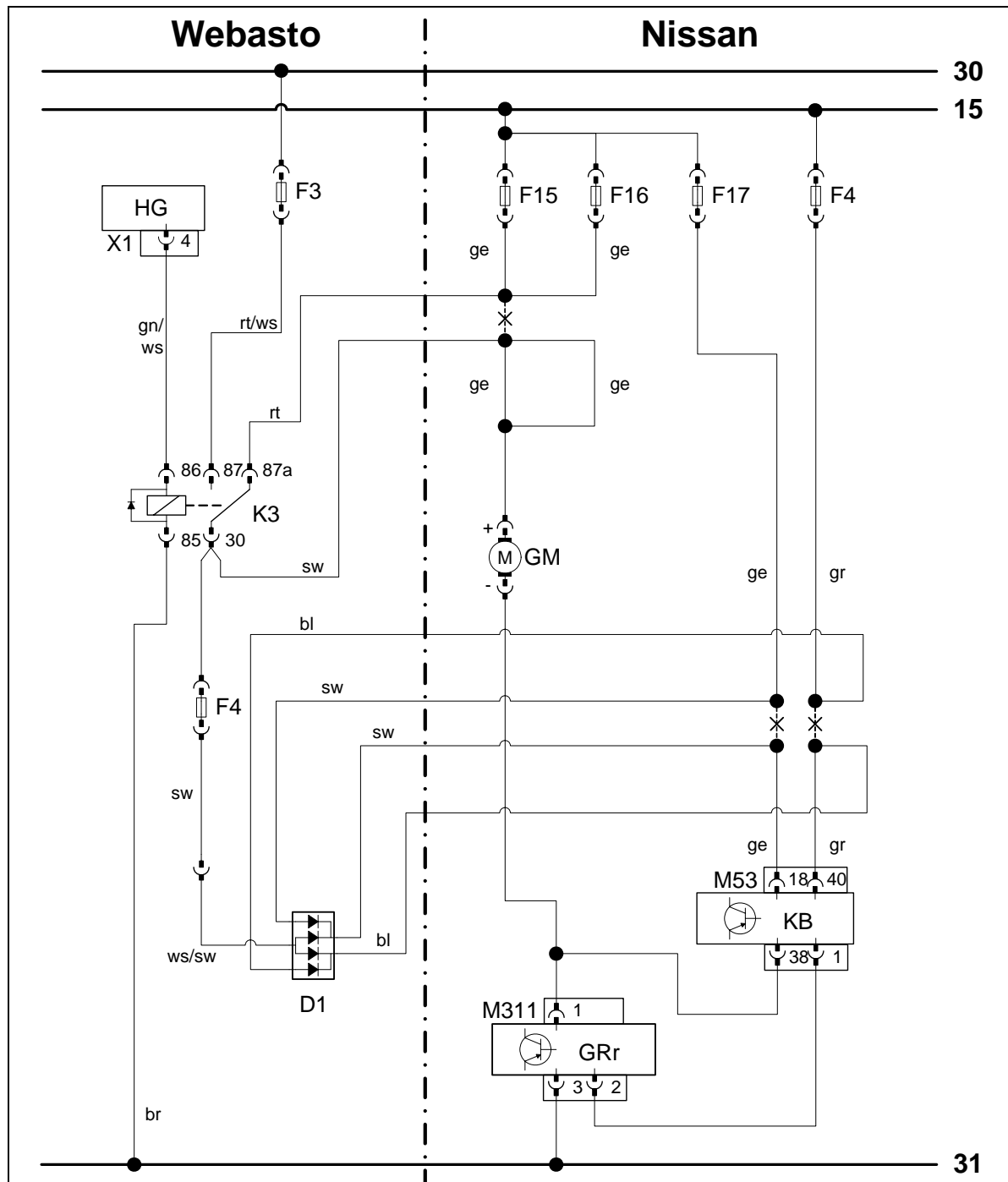
Anschluss für Gebläsemotor



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

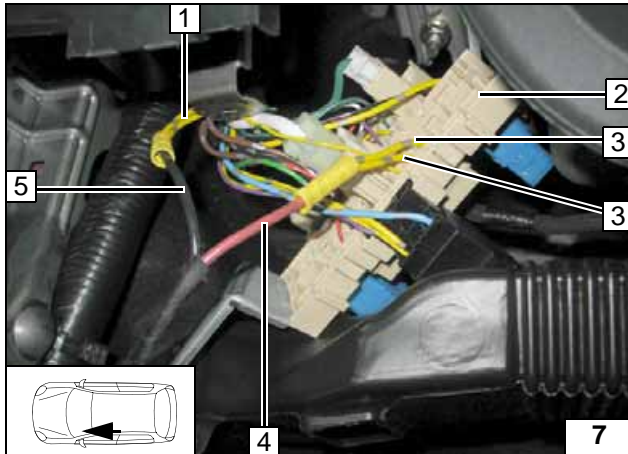


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F4	Sicherung 10A	br	braun
D1	Diodengruppe	F15	Sicherung 15A	gn	grün
F4	Sicherung 1A	F16	Sicherung 15A	bl	blau
		F17	Sicherung 10A	ge	gelb
		M53	Stecker 40-polig	gr	grau
		M311	Stecker 4-polig		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

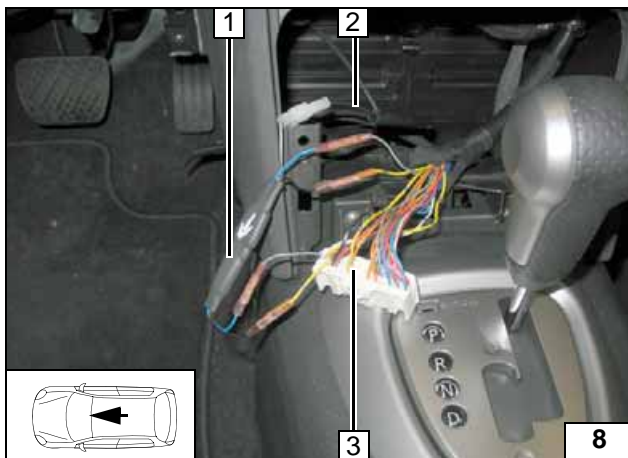


Anschluss an Zentralelektrik **2** Fahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. sw von K3/30



Anschluss für Gebläsemotor

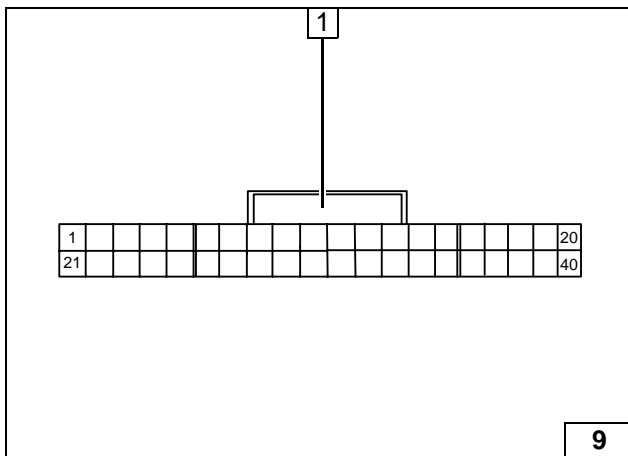


Anschluss am 40-poligen Stecker M53 **3** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Diodengruppe
- 2 Ltg. sw von F4



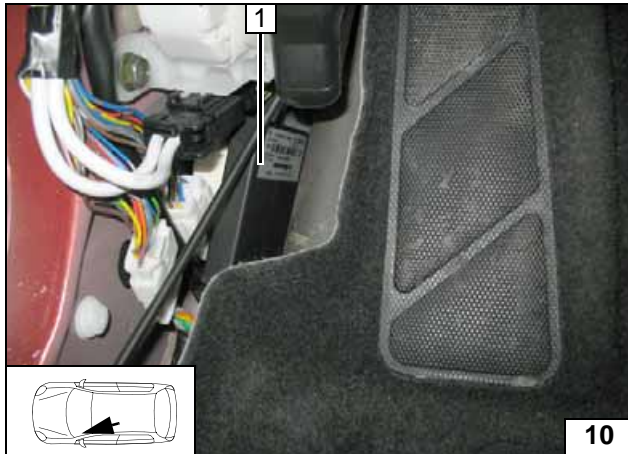
Anschluss Klimabedienteil



- 1 Stecker M53 kabelseitig



Ansicht Stecker M53

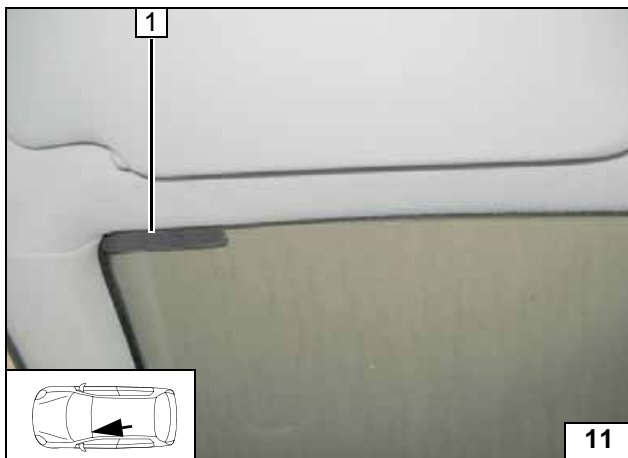


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln befestigen!

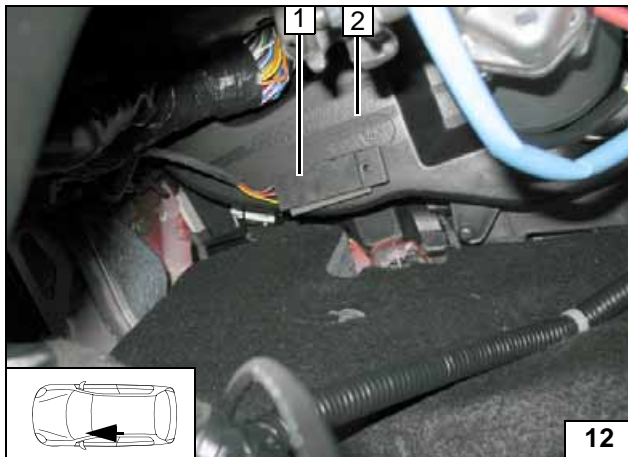


Empfänger montieren



1 Antenne

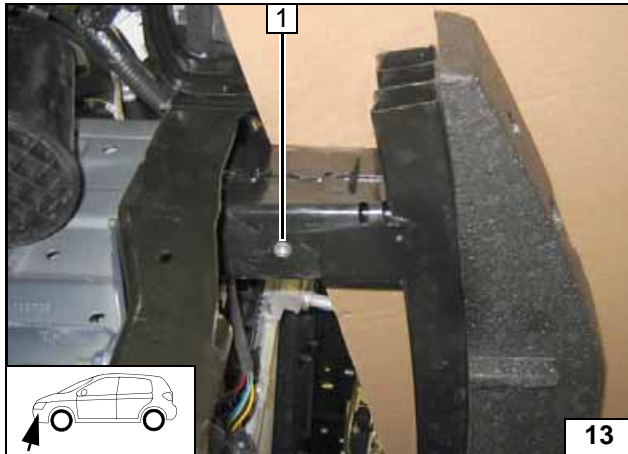
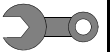
Antenne montieren



Temperatursensor T100 HTM

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen
- 2 Luftkanal Fahrerseite

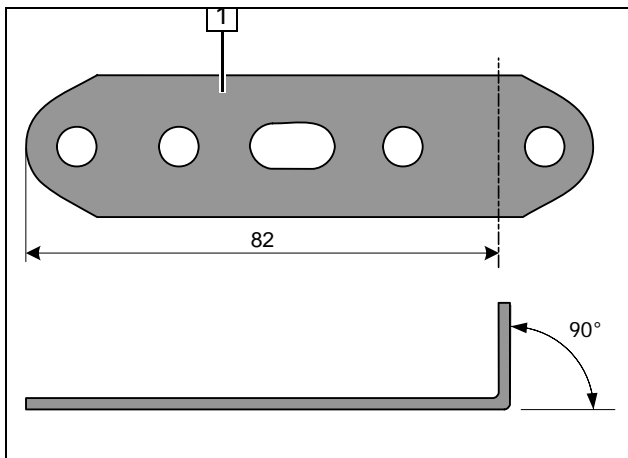
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

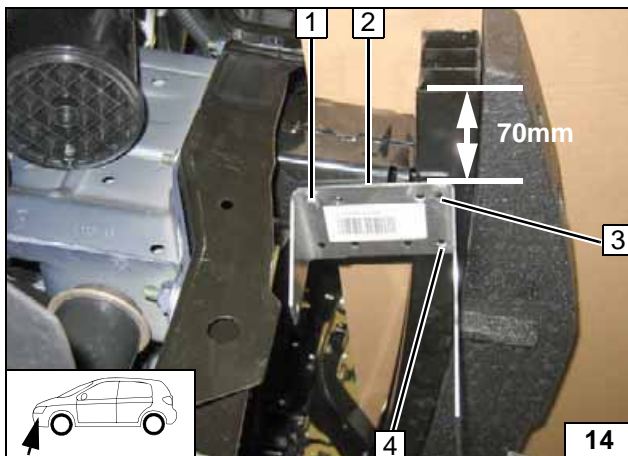
1 Einnietmutter M6 in vorhandener Bohrung

Einnietmutter einziehen



1 Lochband

Lochband biegen

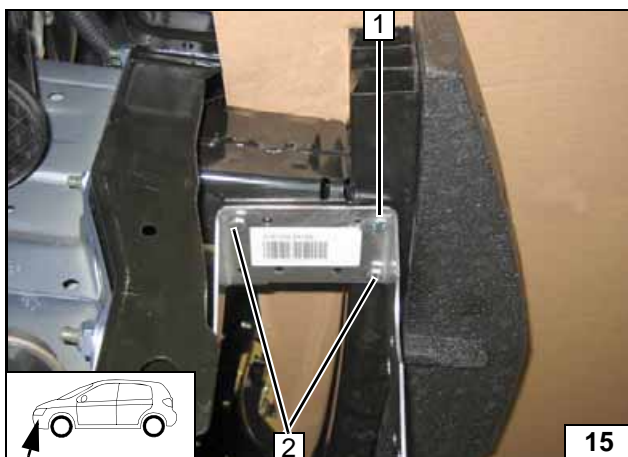


Halter 2 gemäß Abbildung ausrichten und an Position 1 montieren. Lochbilder an Position 3 und 4 übertragen.



- 1 Schraube M6x20, Federring
- 3 Bohrung Ø 7
- 4 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter M6 einziehen

Lochbild übertragen



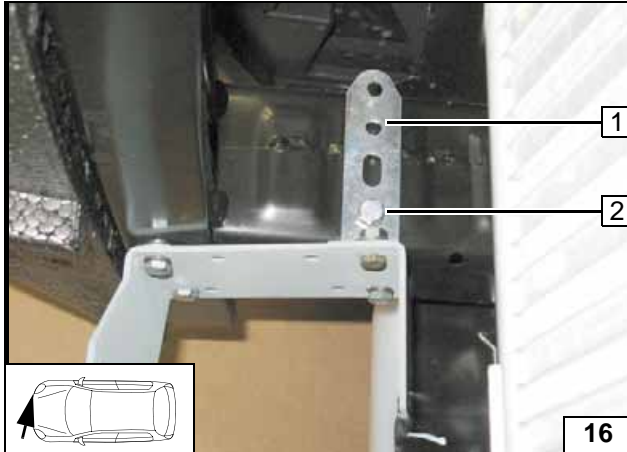
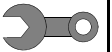
Halter montieren

Zwischen Halter und Fahrzeug an Position 1 eine Karosseriescheibe und an Position 2 zwei Karosseriescheiben einfügen.



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter
- 2 Einnietmutter, Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Halter montieren

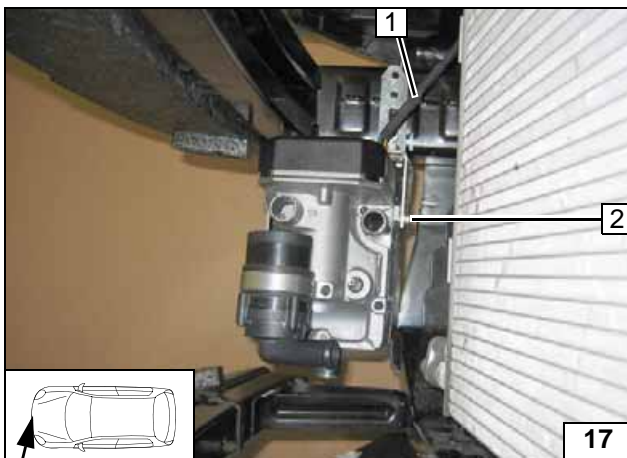


Lochband **1** montieren. Lochbild an Position **2** übertragen.

2 Einnietmutter, Schraube M6x20, Federring



Halter montieren



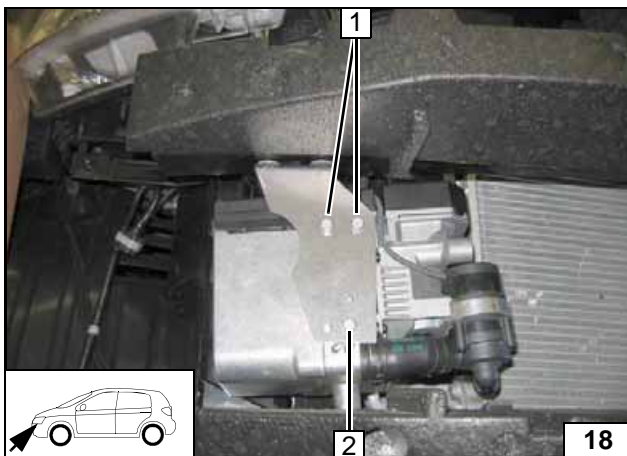
Heizgerät montieren

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Vor der Montage des Heizgerätes ist der Kabelbaum **1** aufzustecken!

2 Ejotschraube



Heizgerät montieren



Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position **2** einfügen!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube [2x]

2 Ejotschraube



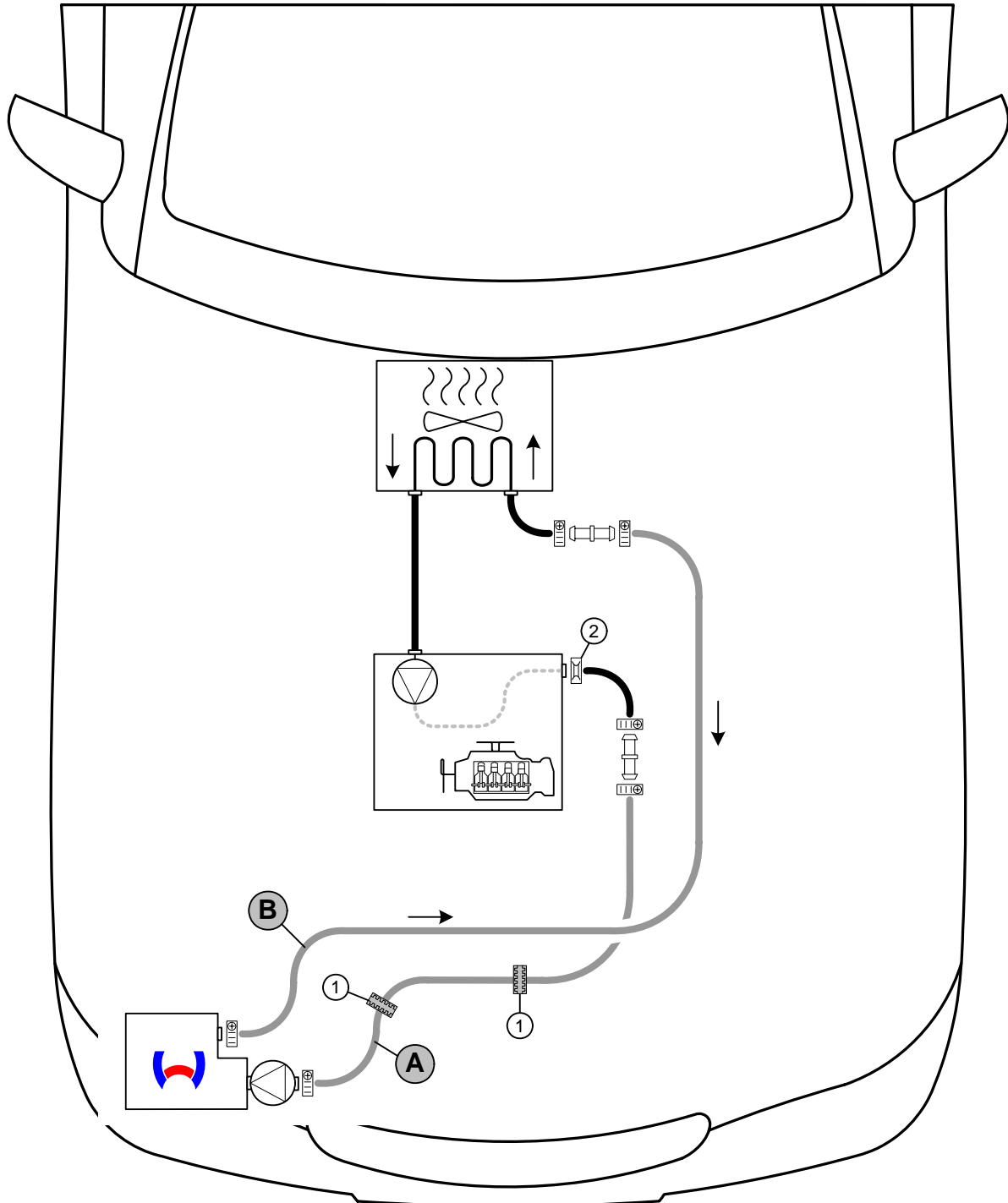
Heizgerät montieren







Kühlmittelkreislauf 1.6 B

ACHTUNG!

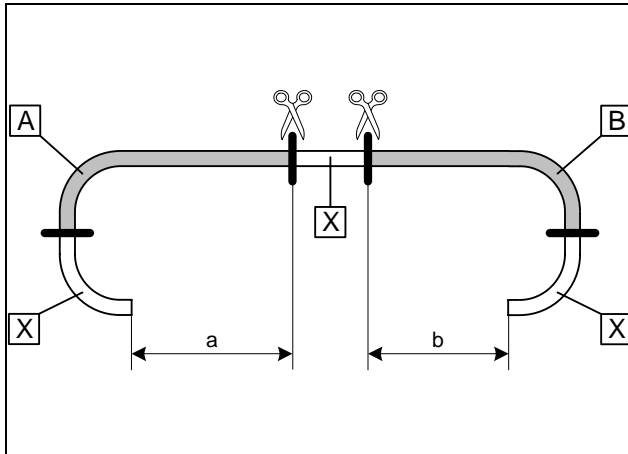
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27mm!
 1 = Profilgummi  sw [2x]! 2 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

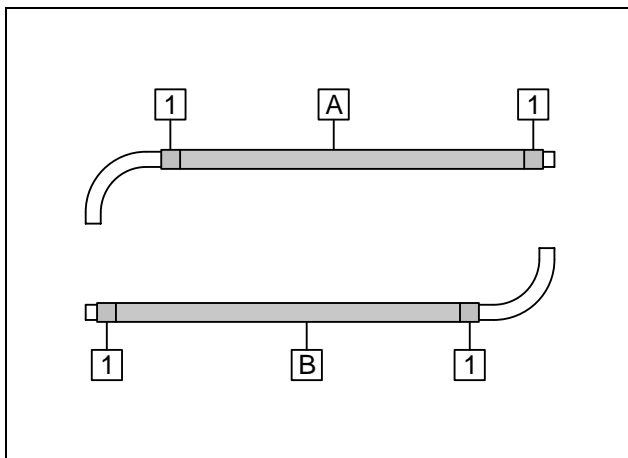




a = 930
b = 1030

Abschnitt X entsorgen

Schläuche
ablängen

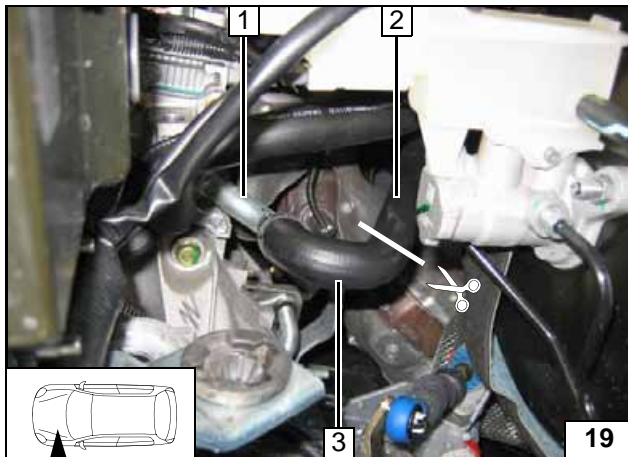


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



1 Schrumpfschlauch 25 [4x]

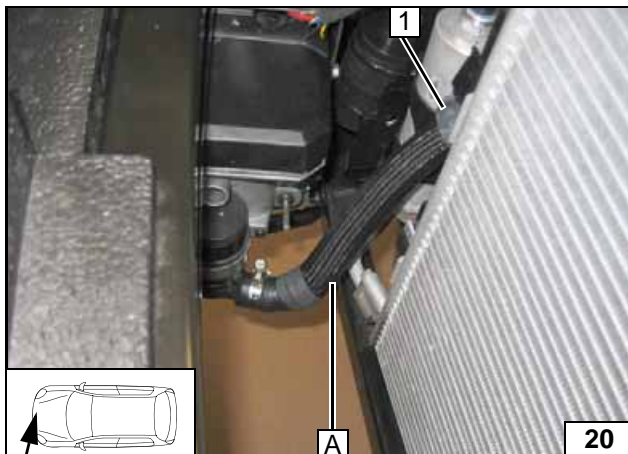
Schläuche
vorbereiten



Fahrzeugeigenen Wasserschlauch 2 gemäß Abbildung trennen und Schlauchstück 3 auf Stutzen Motorausgang 1 um ca. 180° verdrehen.

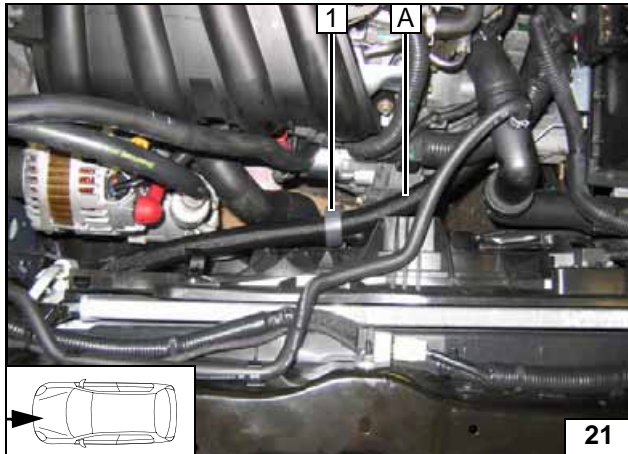


Trennstelle



1 Profilgummi sw

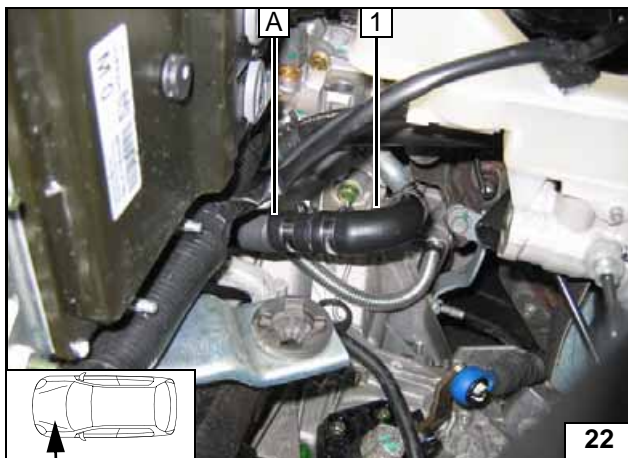
Anschluss
Schlauch A
am Heiz-
gerät



Profilgummi sw 1 ausrichten und an Strebe Kühlerverkleidung mittels Kabelbinder befestigen.

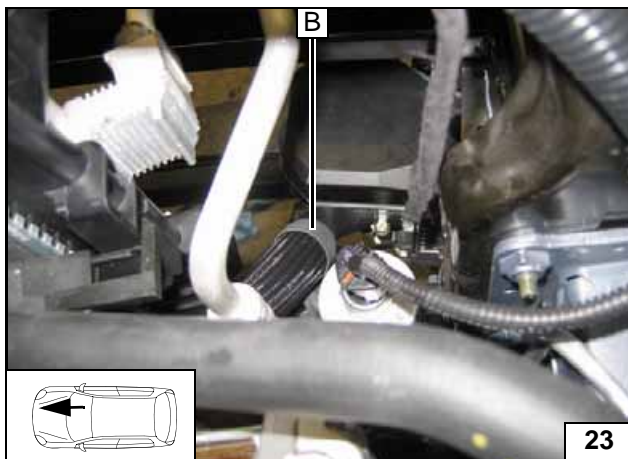


Verlegung im Motorraum

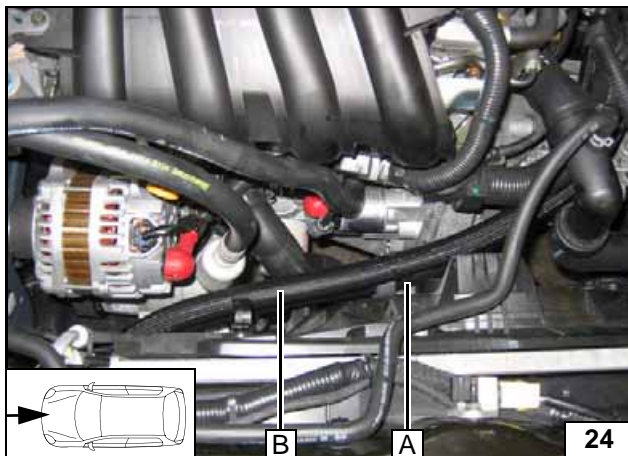


1 Schlauchstück Motorausgang gedreht

Anschluss am Motorausgang



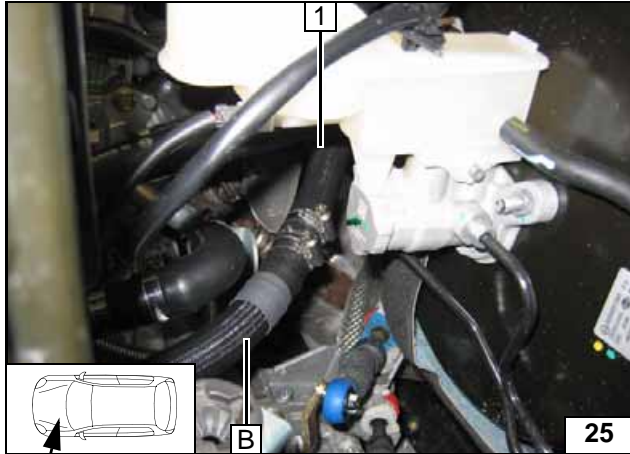
Anschluss Schlauch B am Heizgerät



Schlauch B ausrichten und mittels Kabelbinder am Schlauch A befestigen.



Verlegung im Motorraum



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Schlauch Wärmetauschereingang



**Anschluss
am Wärme-
tauscher-
eingang**



Kühlmittelkreislauf 2.0 B

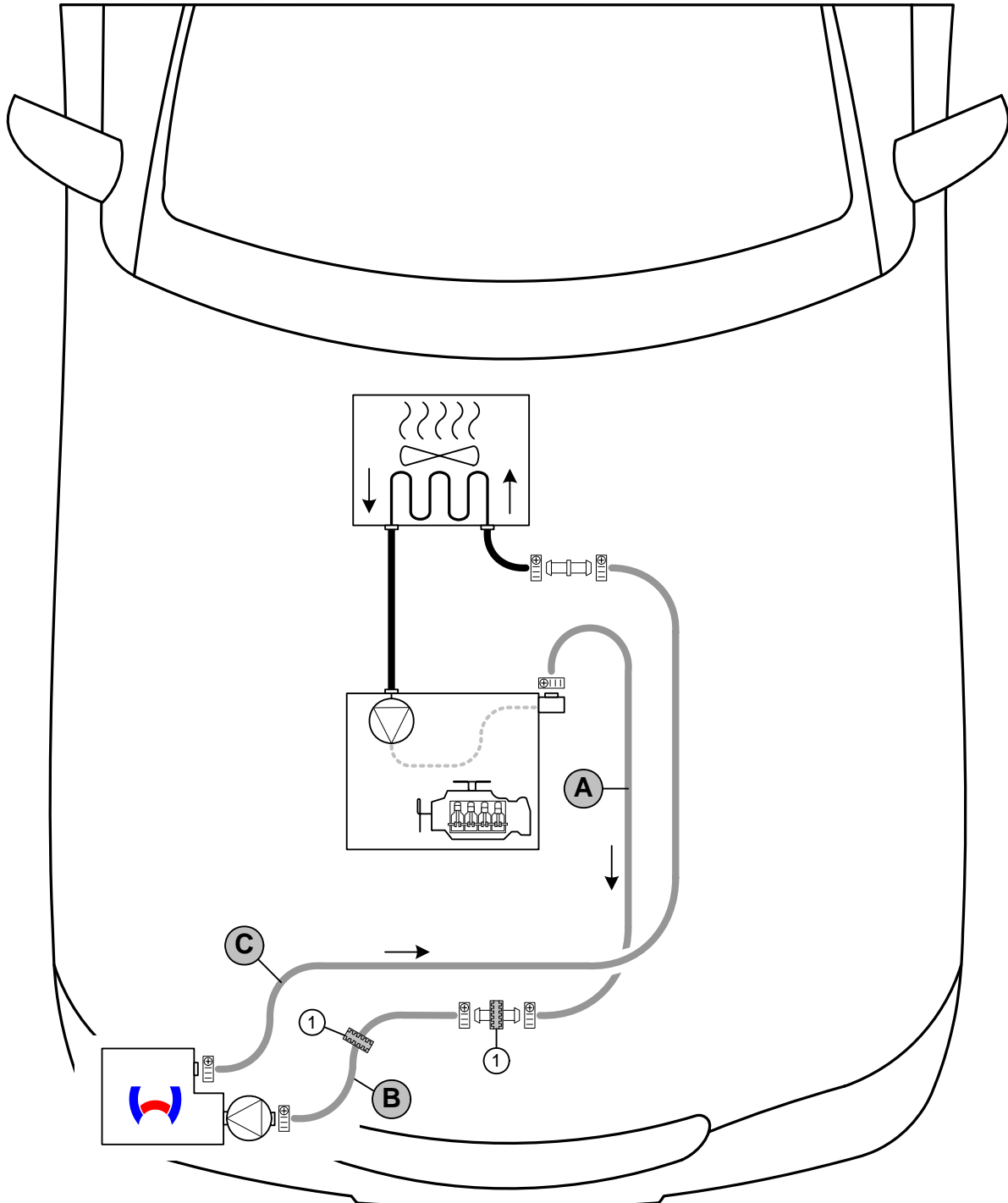
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

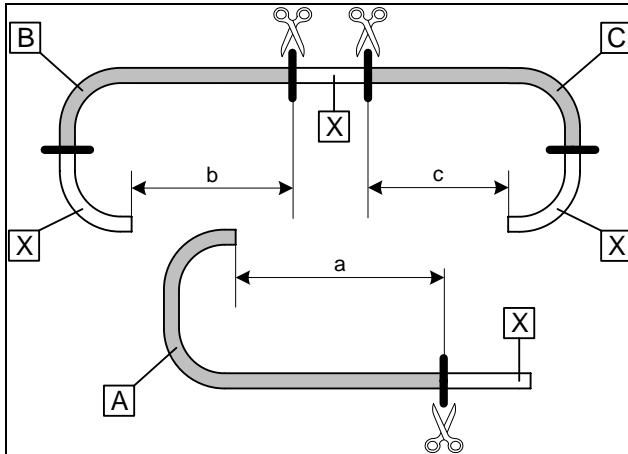
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm!
1 = Profilgummi sw [2x]



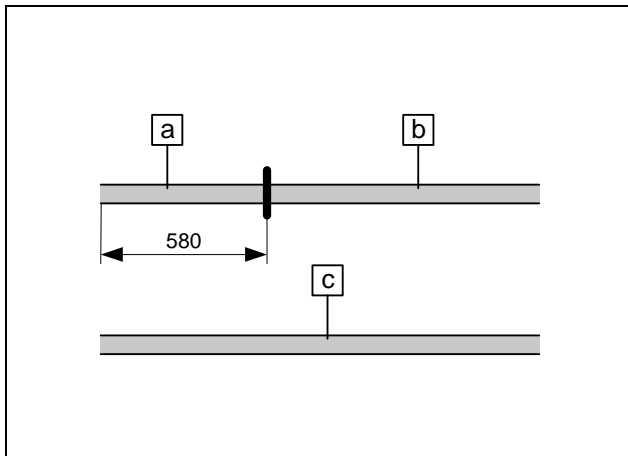


Schlauch A = Ø 18
Abschnitt X entsorgen

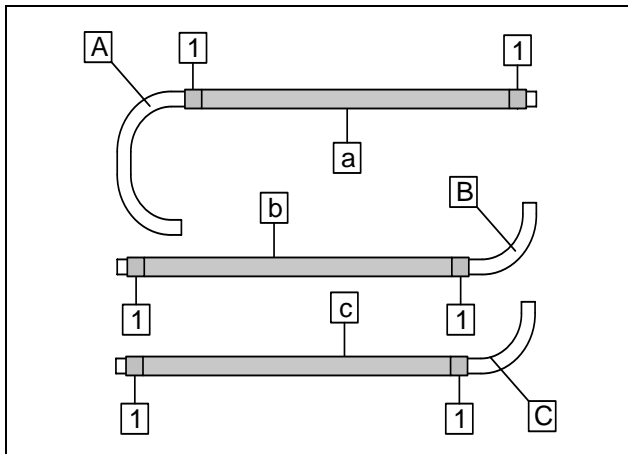
a = 530
b = 610
c = 1100



Schläuche
ablängen



Flecht-
schutz-
schläuche
ablängen

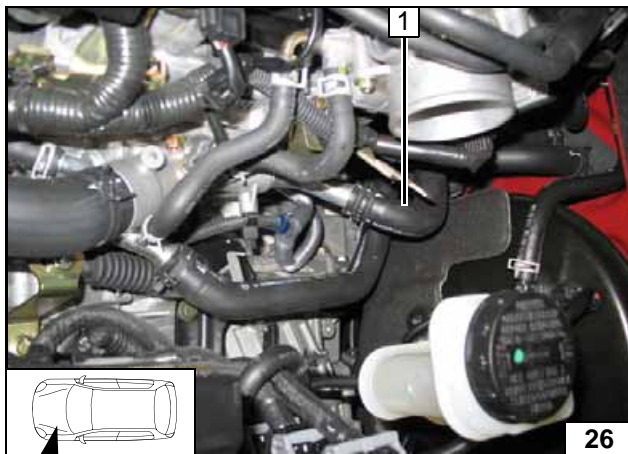


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A, B
und C aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch 100mm lang und
Schrumpfschlauch 50mm lang zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25 [6x]

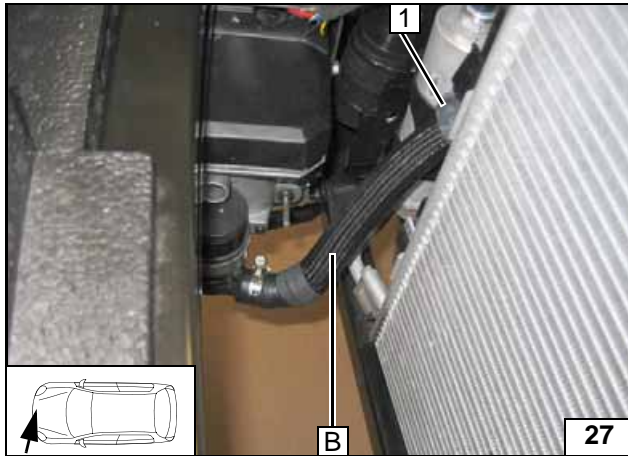


Schläuche
vorberei-
ten



Fahrzeugeigenen Wasserschlauch 1 vom
Motorausstritt abziehen. Schelle entsorgen!

Trennstelle

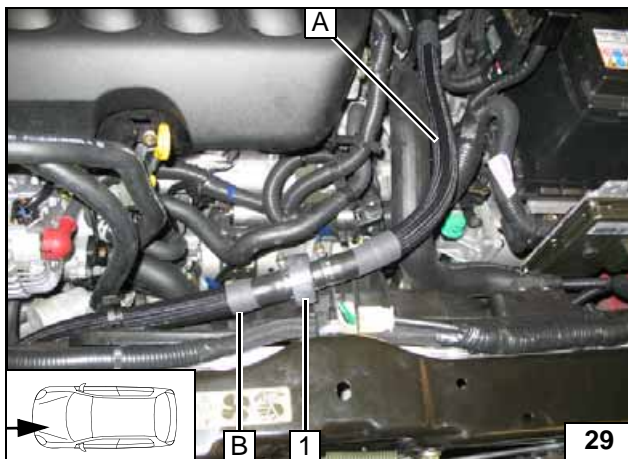


1 Profilgummi sw

Anschluss
Schlauch B
am Heiz-
gerät

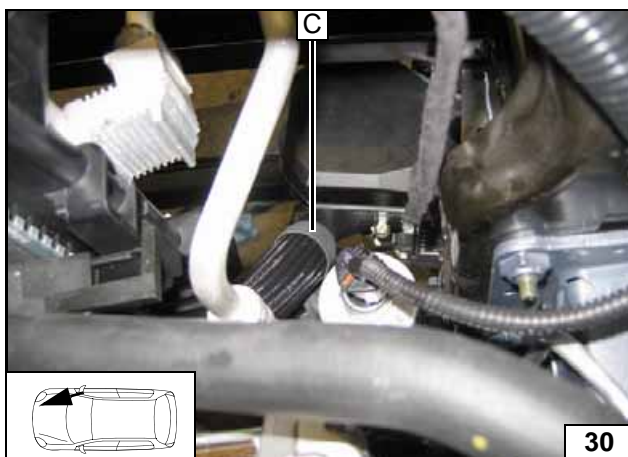


Anschluss
Schlauch A
am Motor-
ausgang

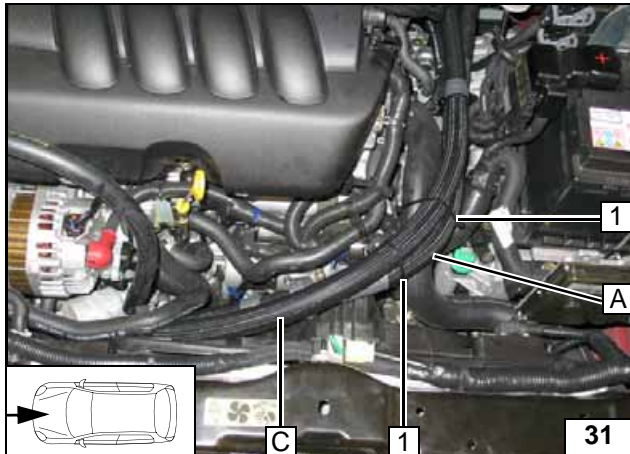
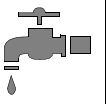


1 Profilgummi sw auf Verbindungsrohr posi-
tionieren

Verlegung
im Motor-
raum



Anschluss
Schlauch C
am Heiz-
gerät

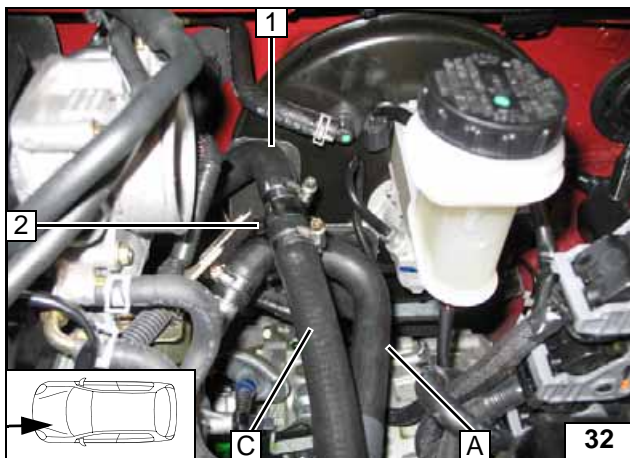


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Kabelbinder [2x]



**Verlegung
im Motor-
raum**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchhalter



**Anschluss
am Wärme-
tauscher-
eingang**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

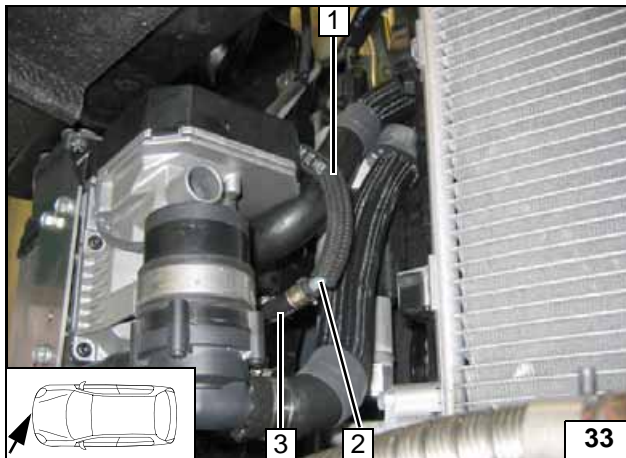
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

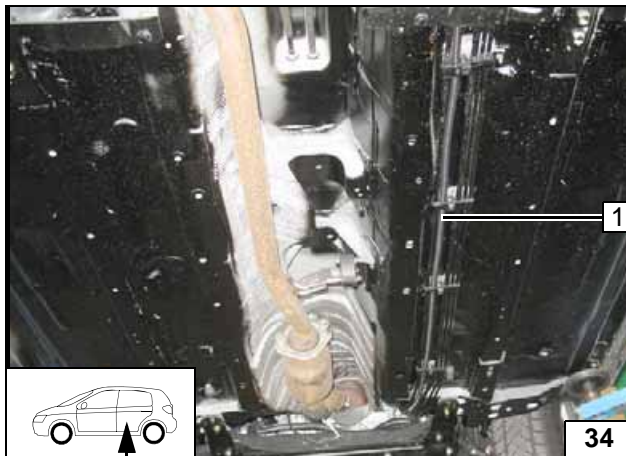
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



2 Stück Brennstoffschlauch 8mm 70lang 1 auf Brennstoffleitung 2 als Scheuerschutz aufschieben und anschließend Brennstoffleitung zur Spritzwand verlegen.

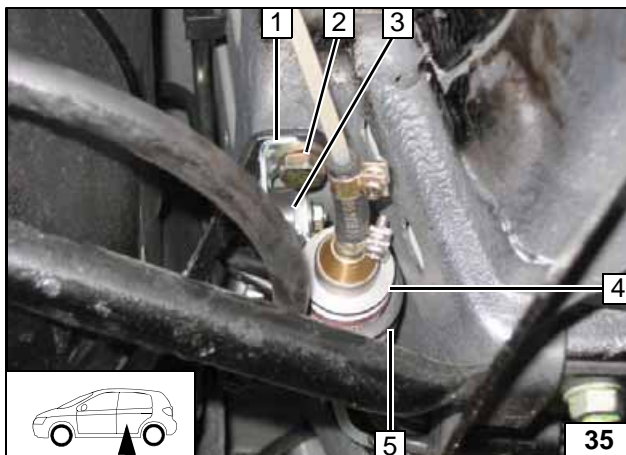
3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Anschluss am Heizgerät



Ab Spritzwand Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe in 2 Stück Wellrohr 1 einziehen und an den fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zu Einbauort Dosierpumpe verlegen.

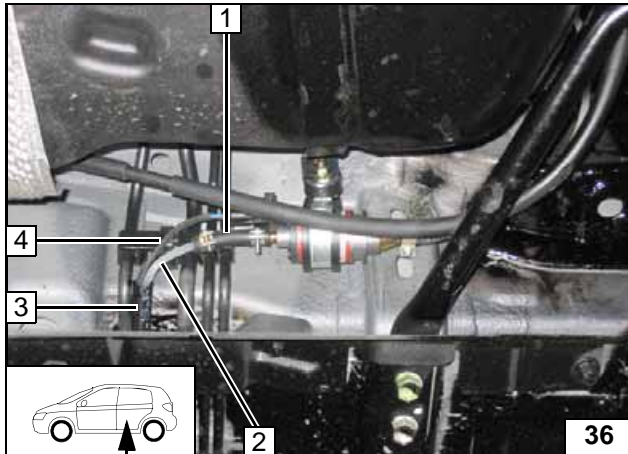
Leitungen verlegen



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor Fahrzeugtank!

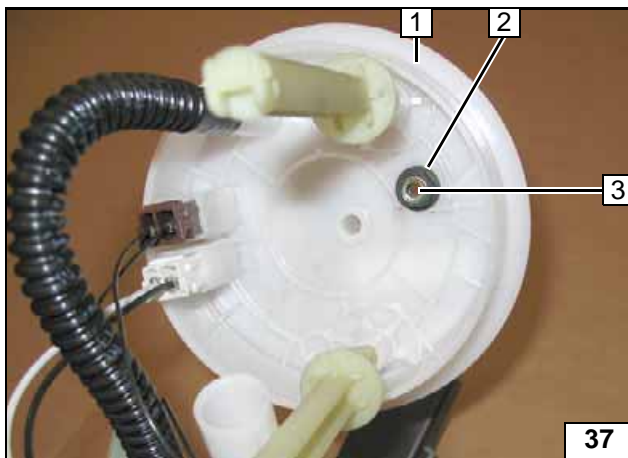
- 1 Winkel auf Ø 10,5 aufgebohrt
- 2 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle

Dosierpumpe montieren



- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Wellrohr
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

Anschluss Dosierpumpe



Die Tankarmatur ist ausstattungsabhängig und wird nach 2 Varianten unterschieden!

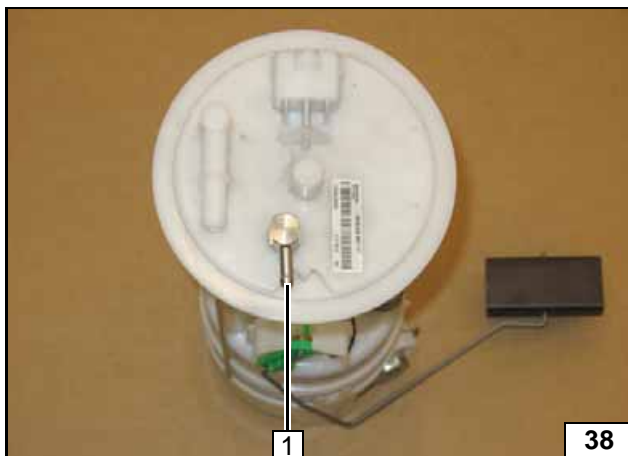
Variante 1

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Bundmutter vom Tankentnehmer positionieren
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Brennstoffentnahme

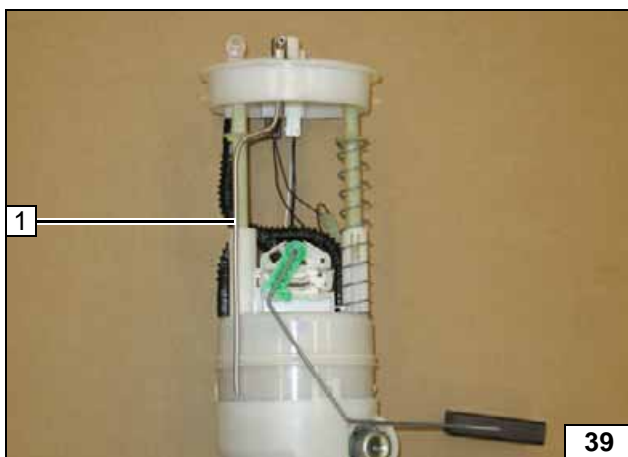


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!

- 1 Tankentnehmer



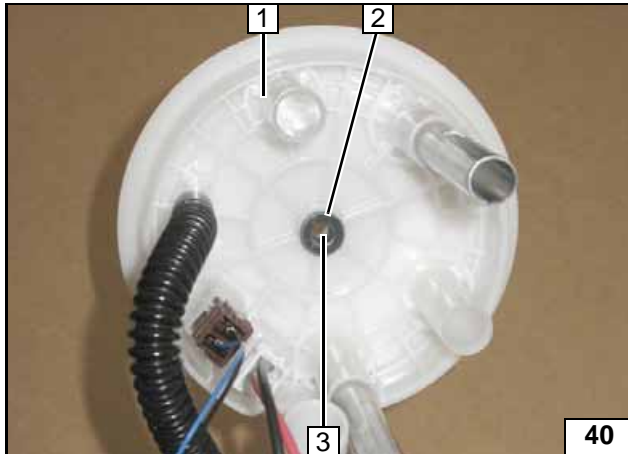
Tankentnehmer einsetzen



- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen



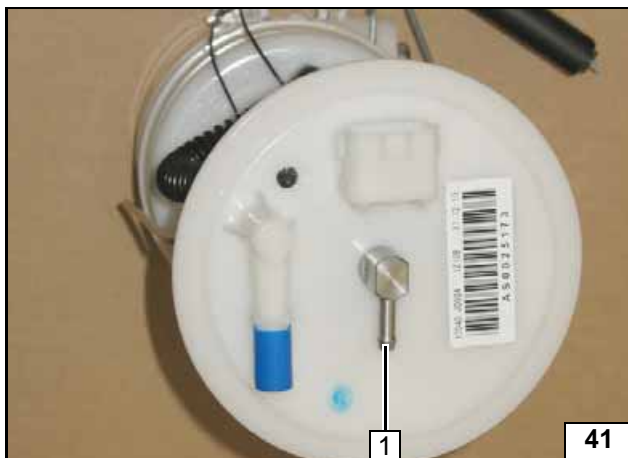
Variante 2

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Bundmutter vom Tankentnehmer positionieren
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6$



Brennstoffentnahme

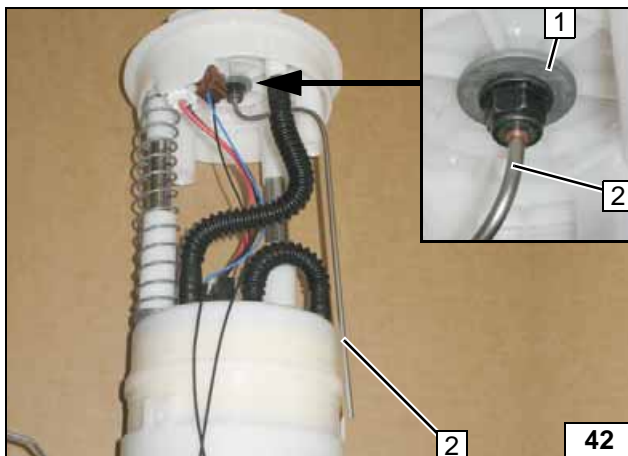


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!

- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

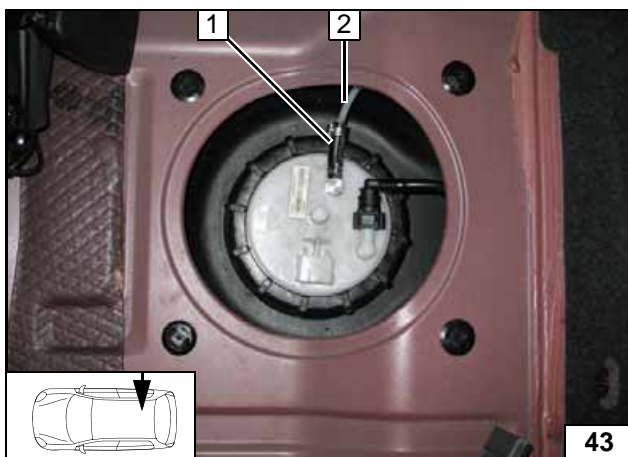


Beiliegende Karoseriescheibe $\varnothing d_a = 18\text{mm}$ 1 zwischen Deckel Tankarmatur und Bundmutter Tankentnehmer einfügen!

- 2 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen



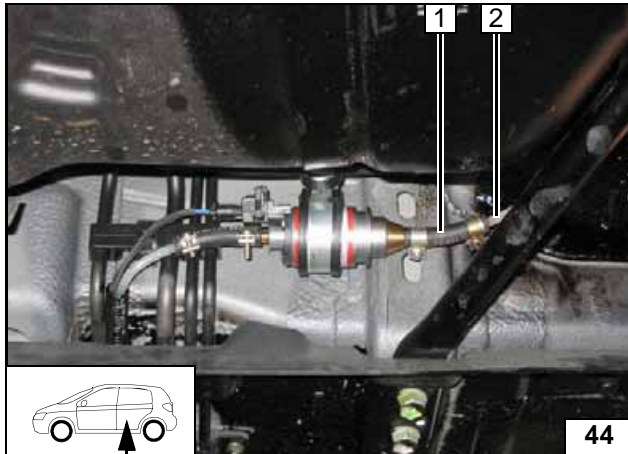
Alle Fahrzeuge

Abbildung zeigt Variante 1!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle $\varnothing 10$
- 2 Restende Brennstoffleitung



Brennstoffleitung anschliessen

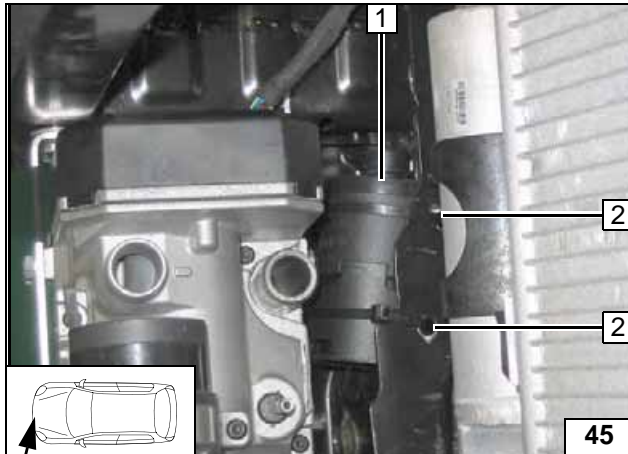
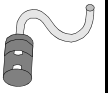


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



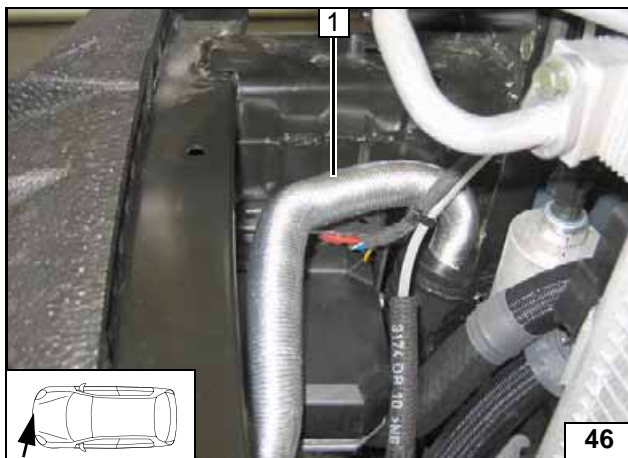
Brennluft

Brennstoffleitung und Wasserschläuche zur besseren Darstellung demontiert!

- 1 Schalldämpfer
- 2 Kabelbinder in vorhandener Bohrung [2x]



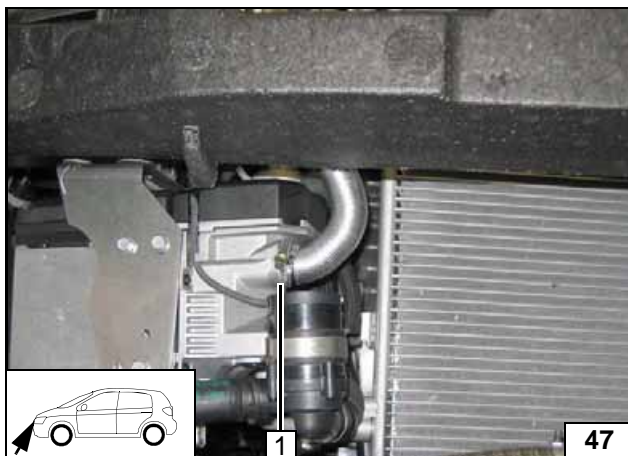
**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennluftleitung 1 auf Schalldämpfer montieren und zum Heizgerät gemäß Abbildung verlegen!

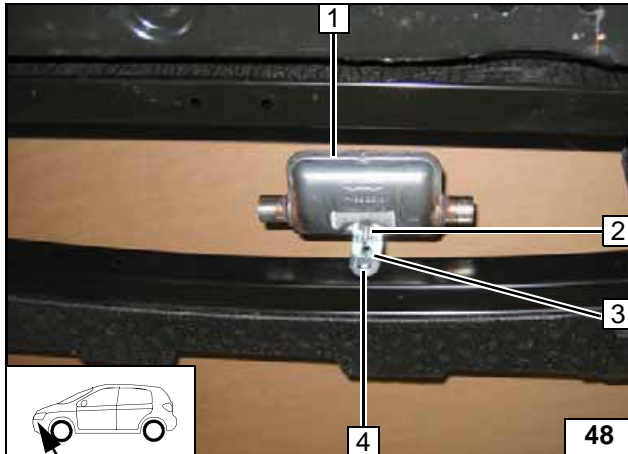


**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Schlauchschelle Ø 27

**Ansauglei-
tung mon-
tieren**

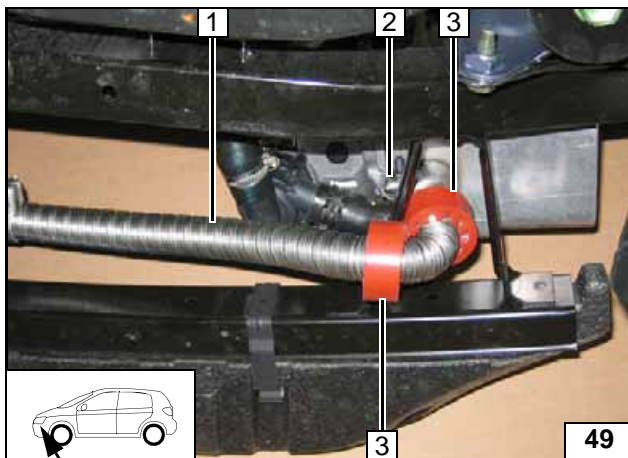


Abgas

Vorhandene Bohrung an Position 4 auf $\varnothing 9,1$ aufbohren und Einnietmutter einziehen!

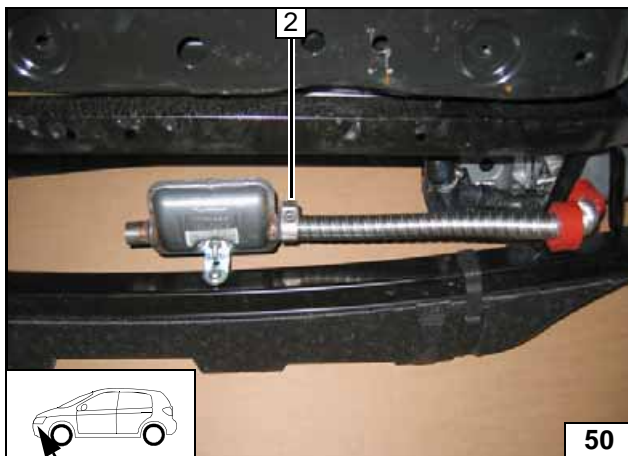
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel
- 4 Schraube M6x20, Federring

**Schall-
dämpfer
montieren**



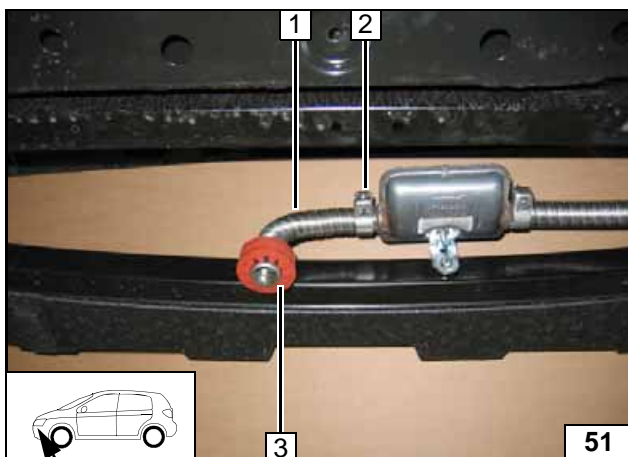
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt [2x]

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



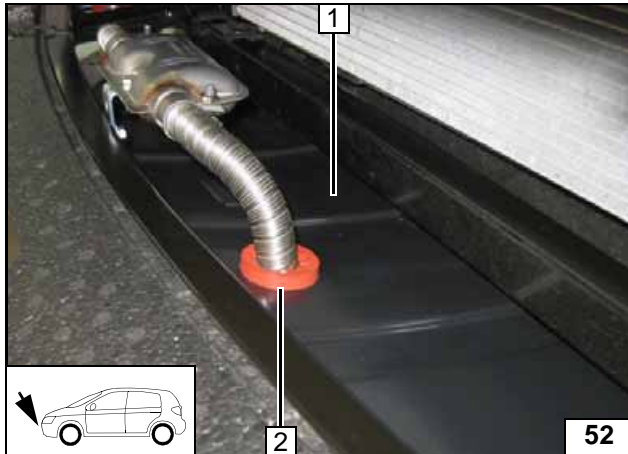
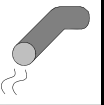
- 1 Schlauchklemme

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt mit Nut

**Abgas-
endstück
montieren**



Unterfahrschutz montieren.

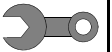
- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42



Unterfahrschutz ausschneiden



Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

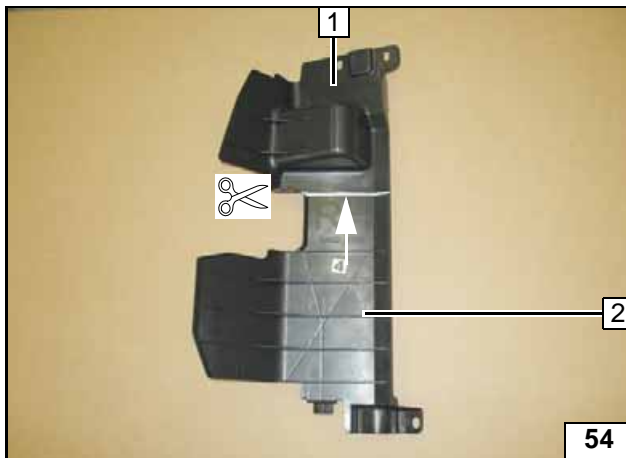
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

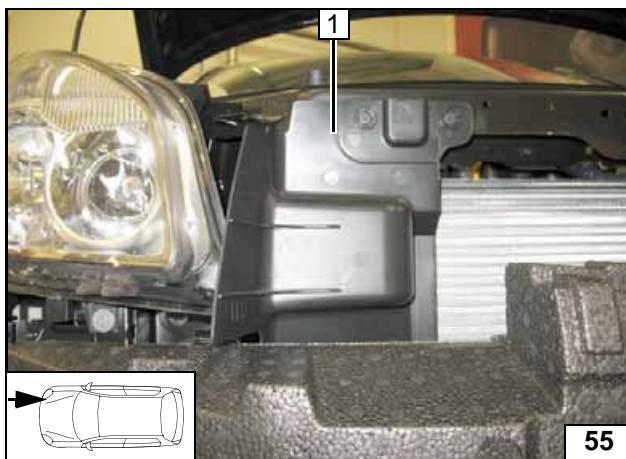


Verkleidung Luftführung 1 an der Markierung trennen!

2 Abschnitt entsorgen



Luftführung abschneiden

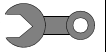


1 Verkleidung Luftführung

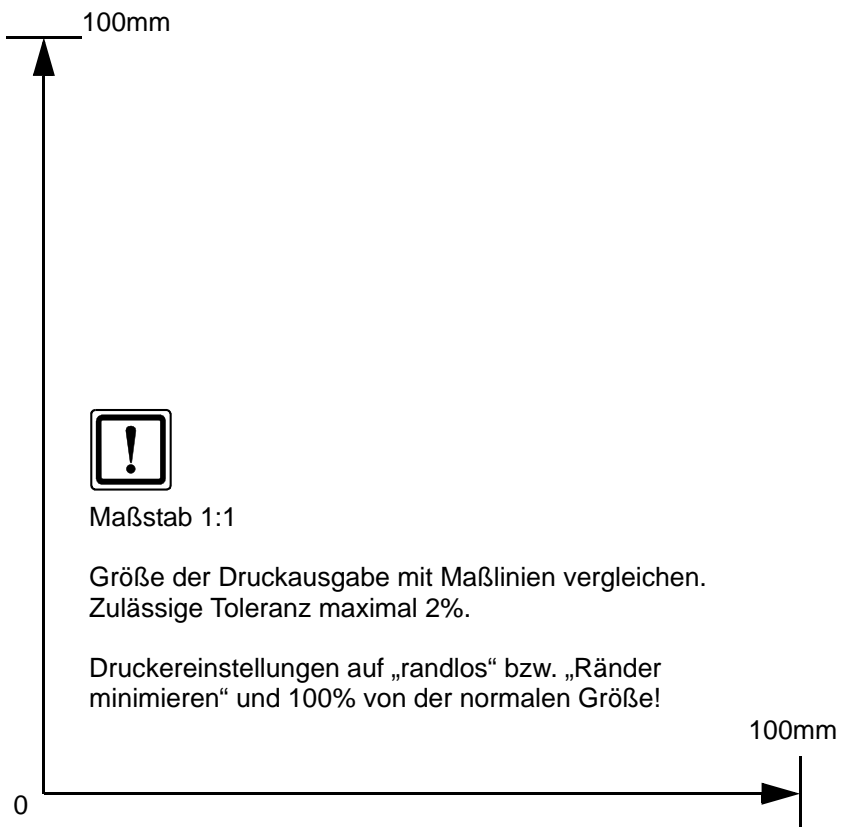
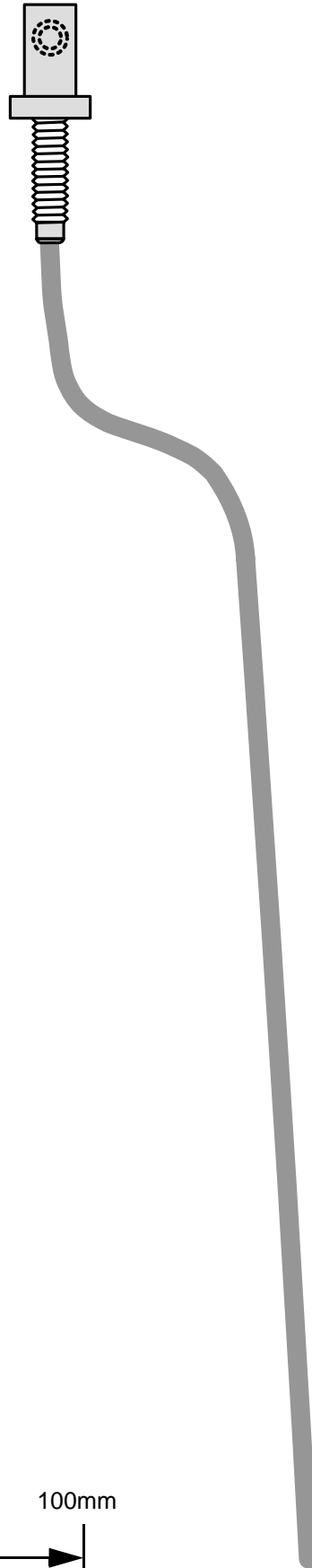
Luftführung montieren

Webasto
Feel the Drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>



Schablone Tankentnehmer
Variante 1



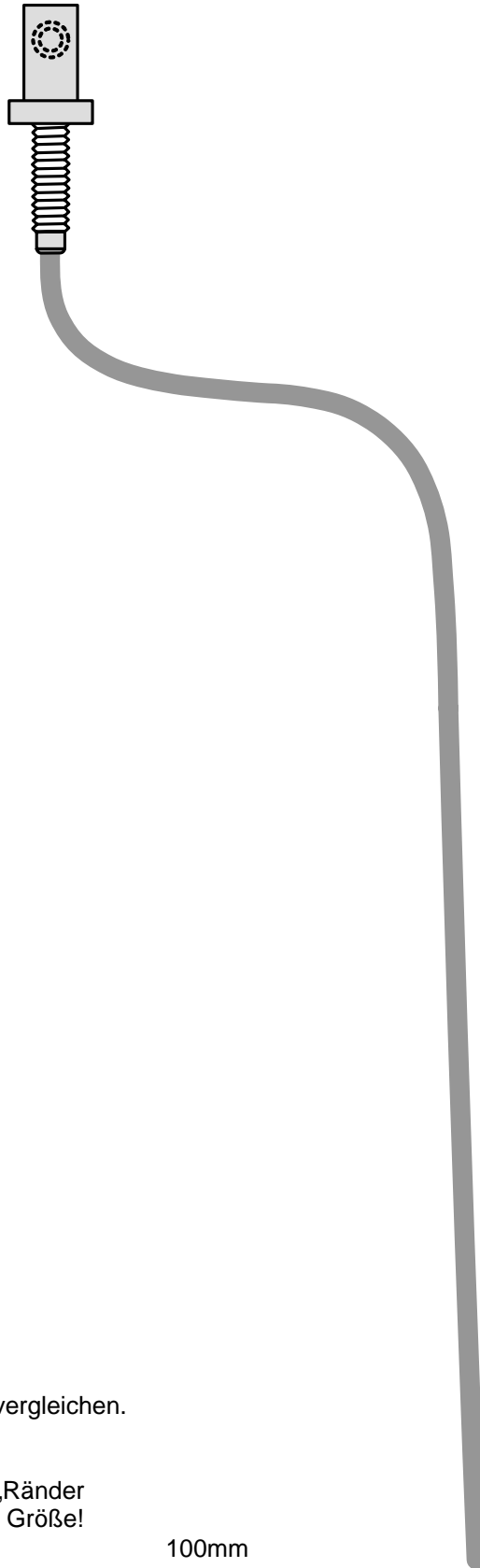
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!



Schablone Tankentnehmer Variante 2



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik