

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Dacia

Logan / Sandero / Duster

Spezial

Benzin

ab Modell 2006

Linkslenker

Dacia Duster 4WD nicht geprüft!

Nicht für Fahrzeuge mit elektrisch-hydraulischer Servolenkung!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	9
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	11
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf 1.4l und 1.6l 64kW	12
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 1.6l 77kW	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	20
Vorarbeiten	5	Brennstoff	21
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	24
Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	27
Gebläseansteuerung	7	Schablone Tankentnehmer	28
Option Telestart	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	29

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Dacia	Logan	SD	e2 * 2001 / 116 * 0314 * ...
Dacia	Sandero	SD	e2 * 2001 / 116 * 0314 * ...
Dacia	Duster	SD	e2 * 2001 / 116 * 0314 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K7J	Benzin	55	1390
K7M	Benzin	64	1598
K4M	Benzin	77	1598

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Renault spezifischer Heizgeräte-Lieferumfang	siehe Renault Preisliste
1	Einbaukit Spezial Dacia Logan / Sandero / Duster Benzin	1312497C
1	Bedienelement	siehe Renault Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Dacia Logan / Sandero / Duster Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

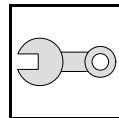
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

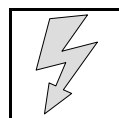
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

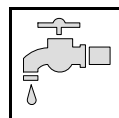
Mechanik



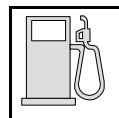
Elektrik



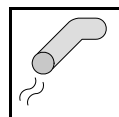
Kühlmittelkreislauf



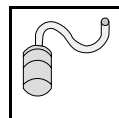
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



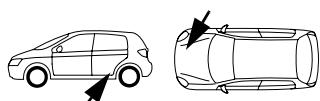
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

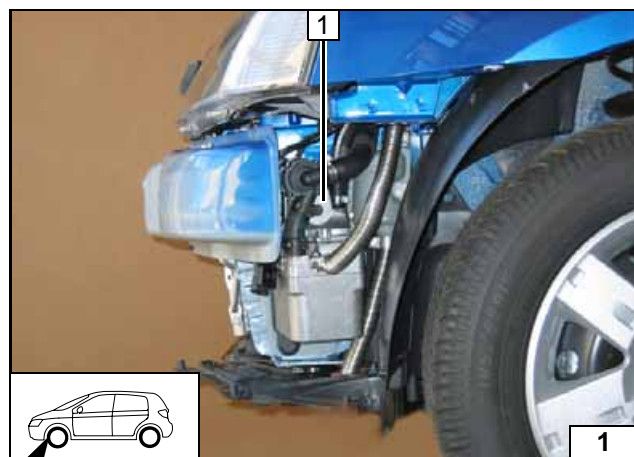
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen (nur bei 1.6l 77kW)
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bedienteil Gebläse ausbauen

Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

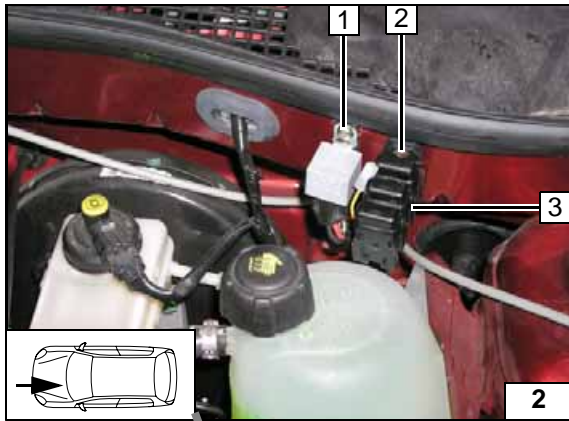
Einbauort



Elektrik

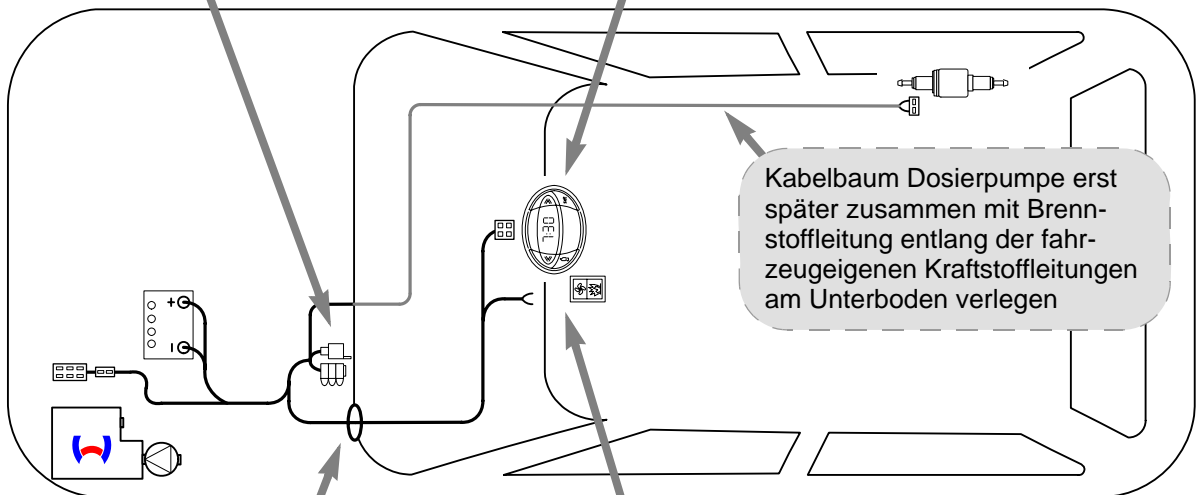
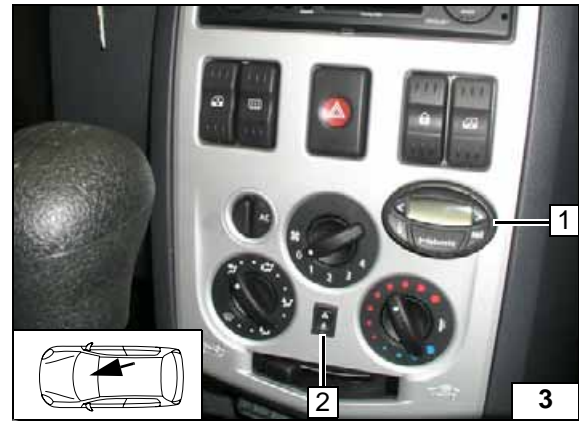
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 K3- Relais, Blechschraube 5,5x9,5
- 2 Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x9,5
- 3 Sicherungshalter

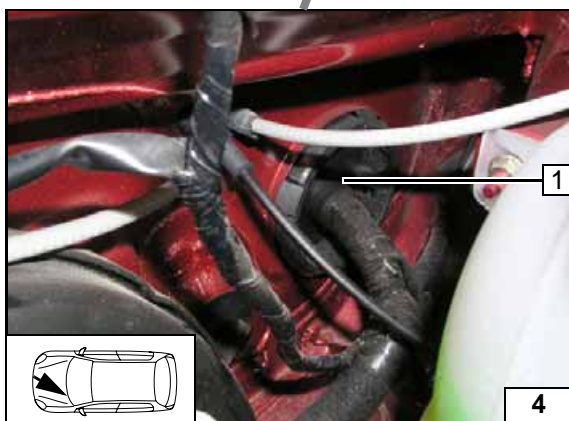


Vorwähluhr, Option Sommer-/Winterschalter
Dacia Logan

- 1 Vorwähluhr
- 2 Bohrung Ø 12, Sommer-/ Winterschalter

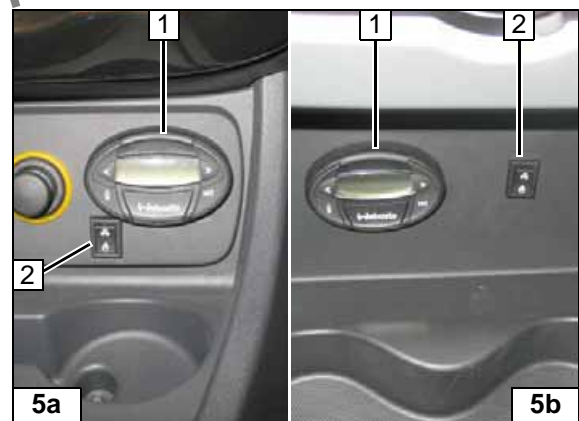


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



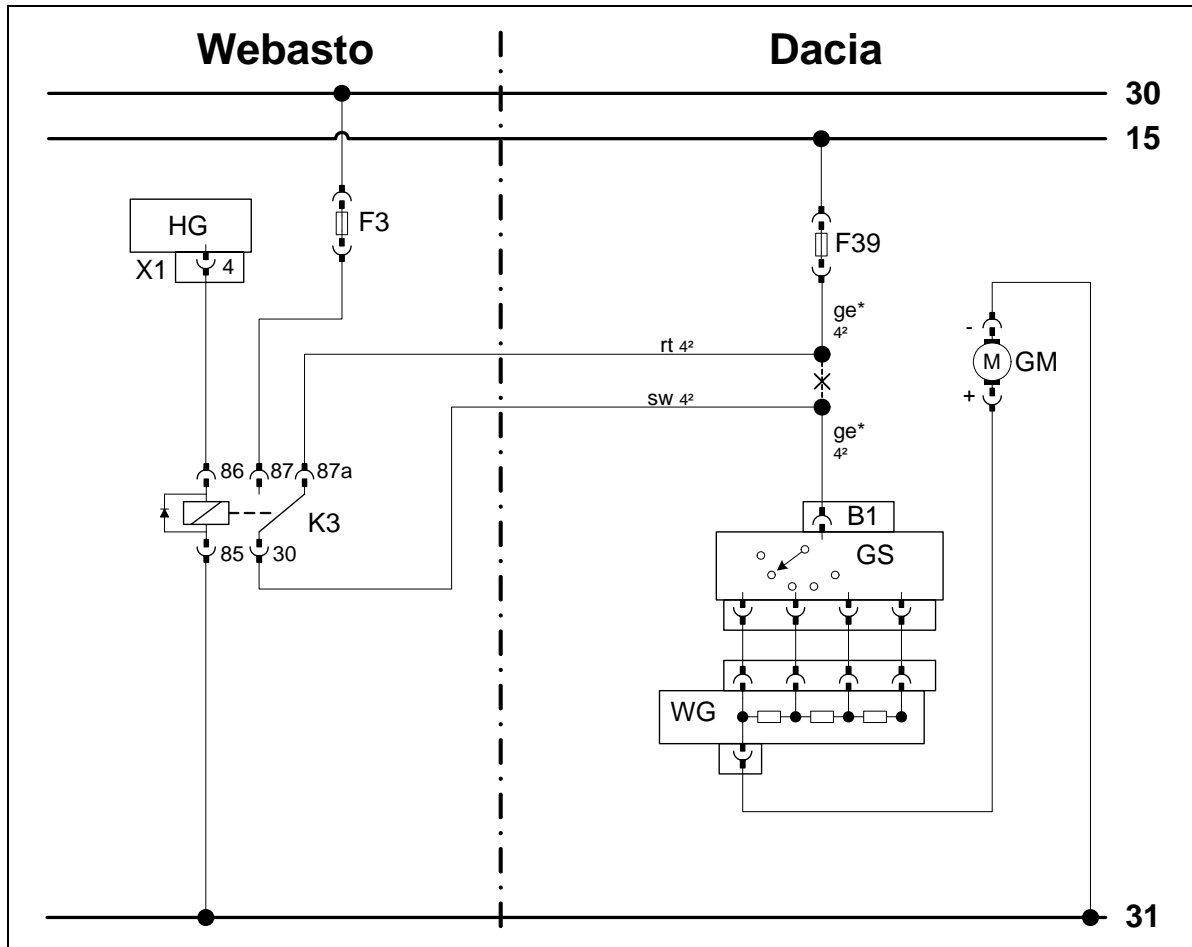
Vorwähluhr, Option Sommer / Winterschalter

Abbildung 5a = Dacia Duster
Abbildung 5b = Dacia Sandero

- 1 Vorwähluhr
- 2 Bohrung Ø 12, Sommer-/ Winterschalter



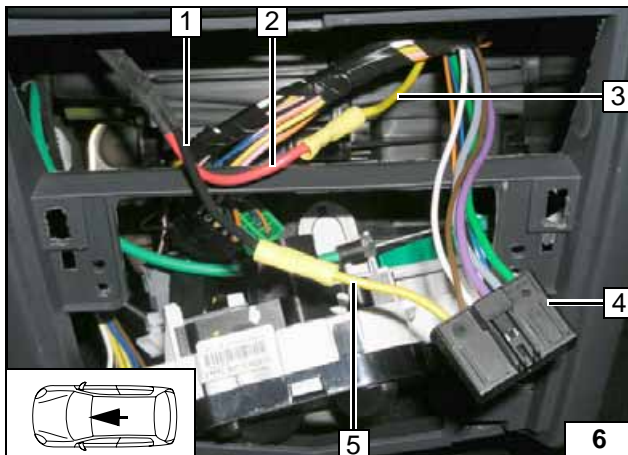
Gebläseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	ge	gelb
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	B1	Stecker B Pin 1		
		F39	Sicherung 30A	X	Trennstelle
				*Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 6-poligen Stecker B 4 vom Gebläseschalter.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. ge Sicherung 39
- 5 Ltg. ge Stecker B1



Anschluss Gebläse-motor

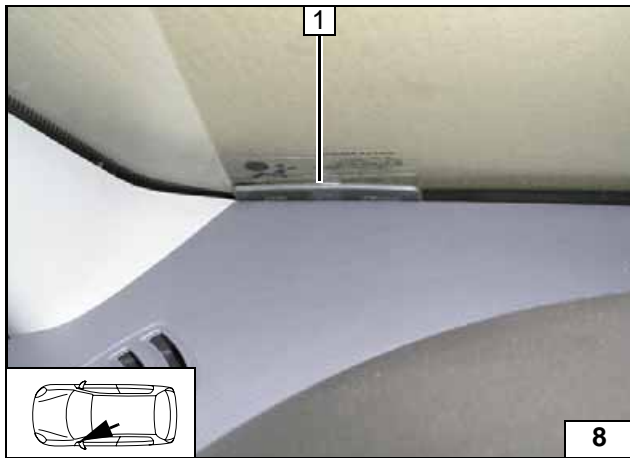


Option Telestart

- 1 Halter Telestart
- 2 Telestart
- 3 Fzg. eigene Schraube

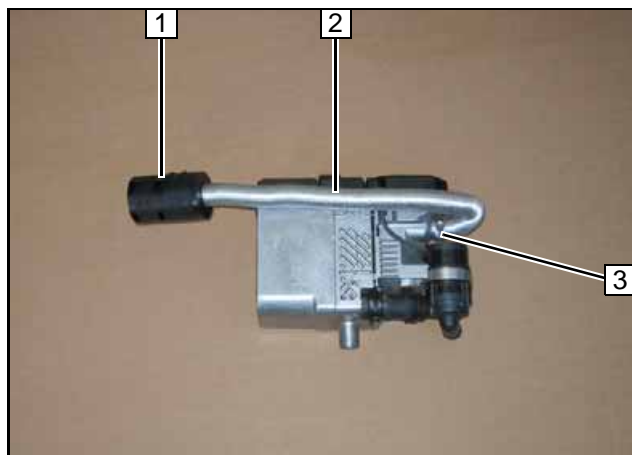
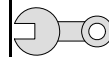


Empfänger montieren



- 1 Antenne

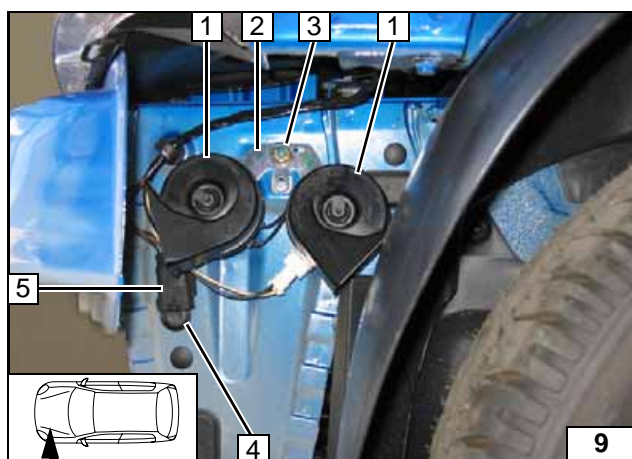
Antenne montieren



Heizgerät vorbereiten

- 1 Schalldämpfer
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schelle Ø 27

Brennluftleitung vormontieren



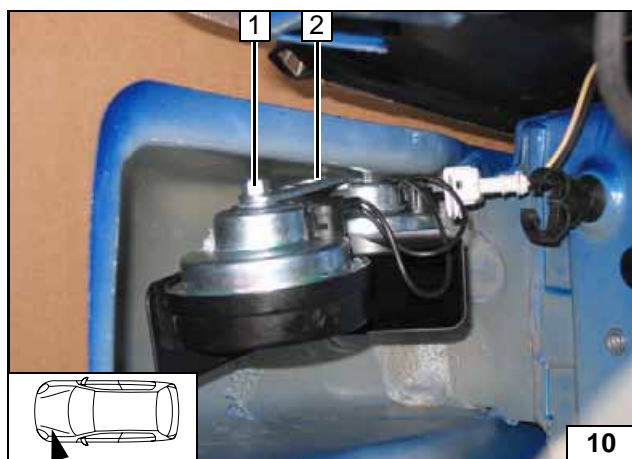
Einbauort vorbereiten

Dacia Logan

Hupen 1 [2x] demontieren, Bundmuttern M6 werden wieder verwendet!
Hupenhalter 2 und fzg.eigene Mutter 3 entsorgen!

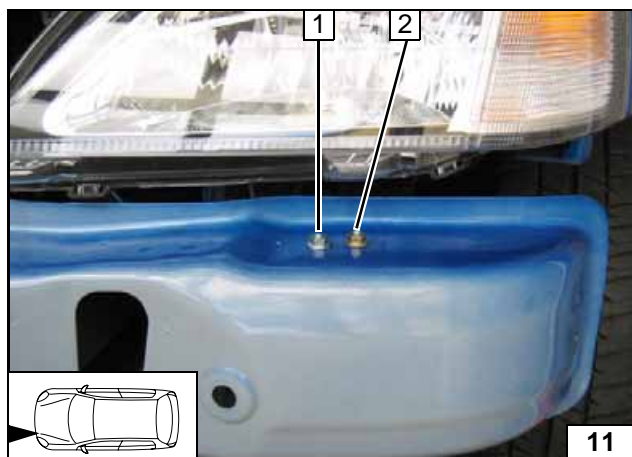
- 4 Stopfen entsorgen
- 5 Stecker ausclipsen

Hupen abbauen



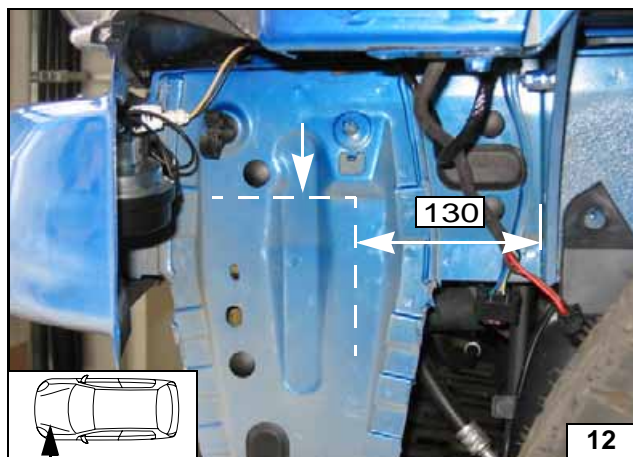
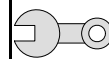
- 1 Fzg. eigene Bundmutter M6
- 2 Lochband

Hupen montieren



- 1 Hupe, fzg. eigene Bohrung, fzg. eigene Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x12, Lochband, fzg. eigene Bohrung, Bundmutter

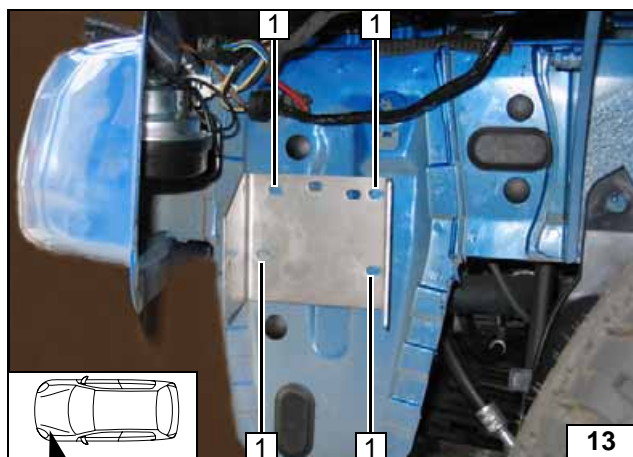
Hupen montieren



Alle Fahrzeuge

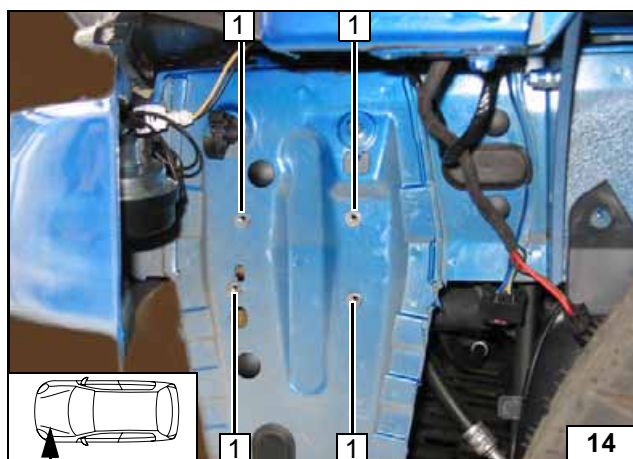
Halter an Unterkante Sicke anlegen (siehe Markierung)!

Halter anlegen



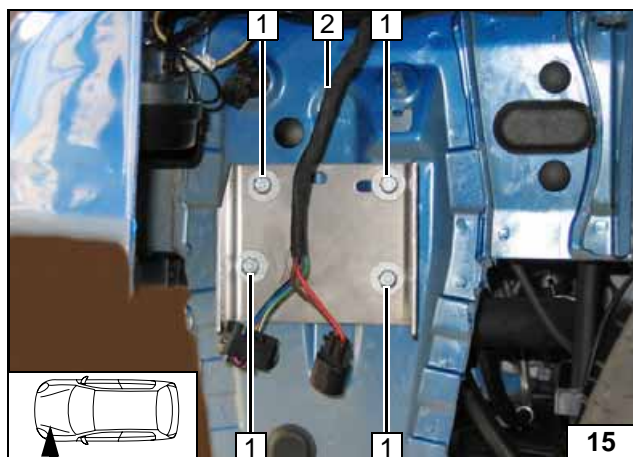
Lochbild 1 [4x] übertragen!

Lochbild übertragen



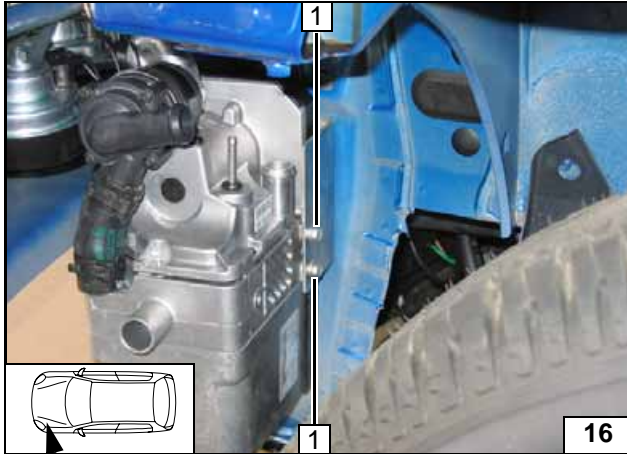
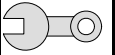
Bohrungen Ø 9 [4x] bohren und Einnietmuttern 1 [4x] einziehen!

Einnietmutter einziehen



1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe [je 4x]
2 Kabelbaum Heizgerät

Halter montieren



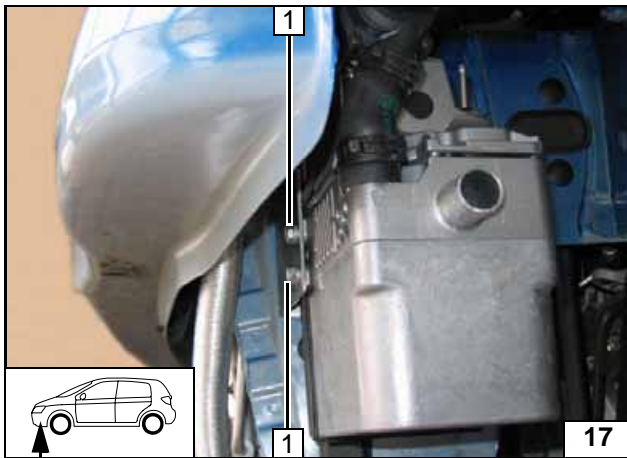
Heizgerät einbauen

Vor Montage des Heizgerätes Kabelbaum aufstecken!

1 Ejotschraube [2x]

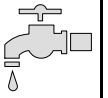


Heizgerät montieren



1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren



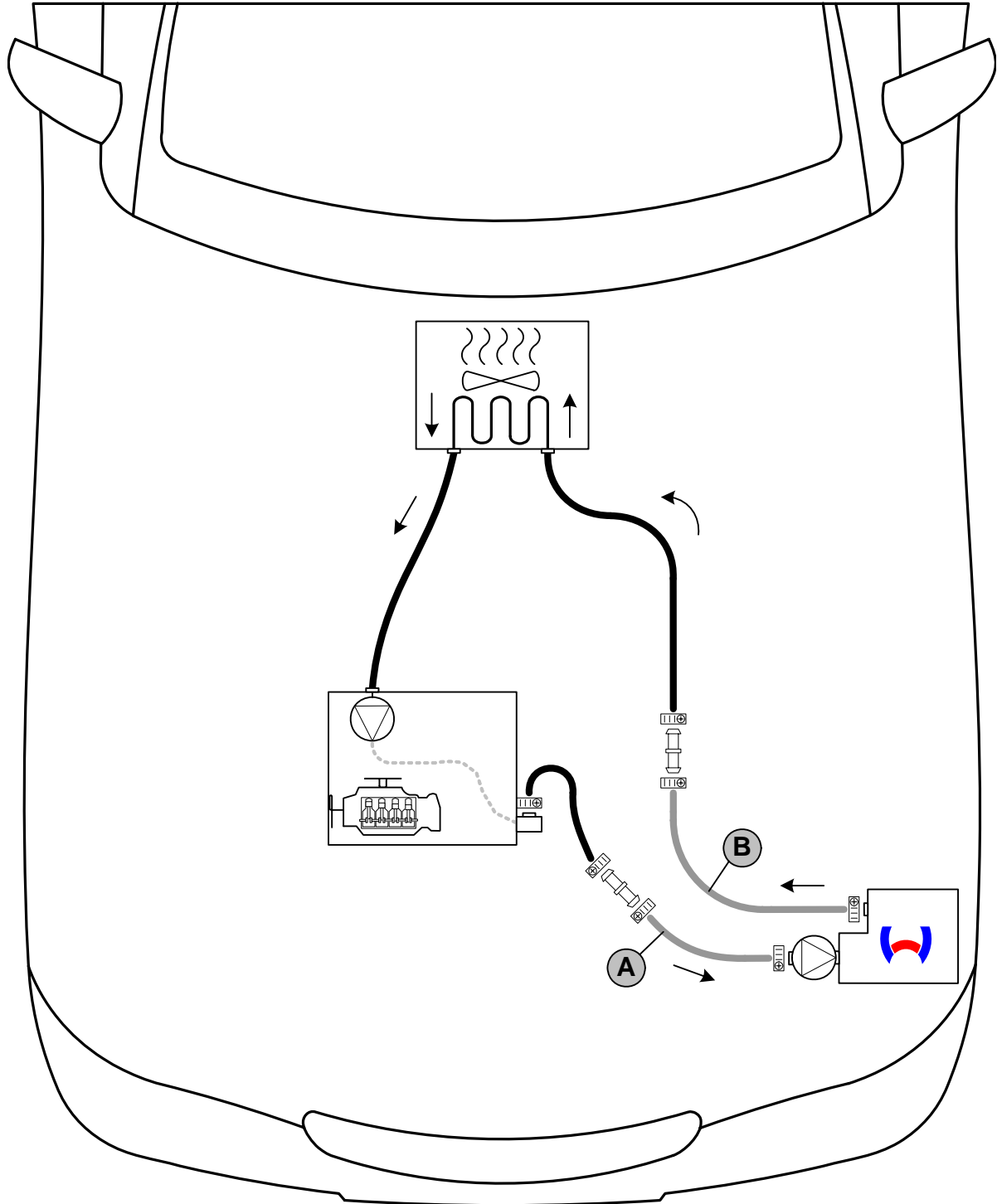
Kühlmittelkreislauf 1.4l und 1.6l 64kW



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

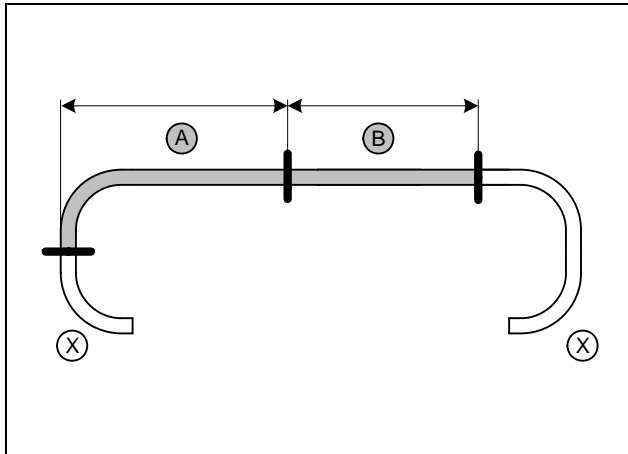
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20!
 Alle Schlauchschellen = Ø 20-27!



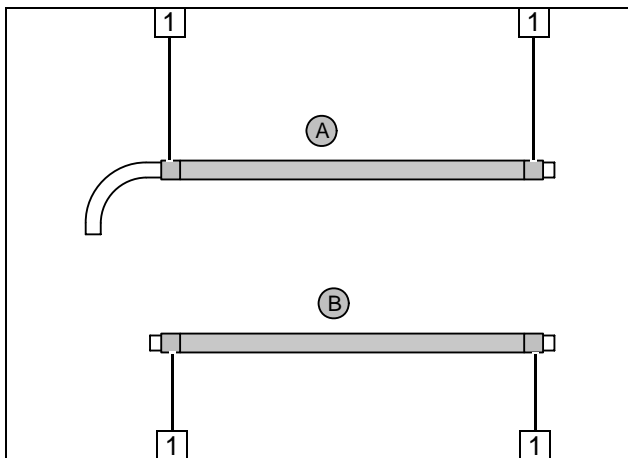


A = 580

B = 830

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

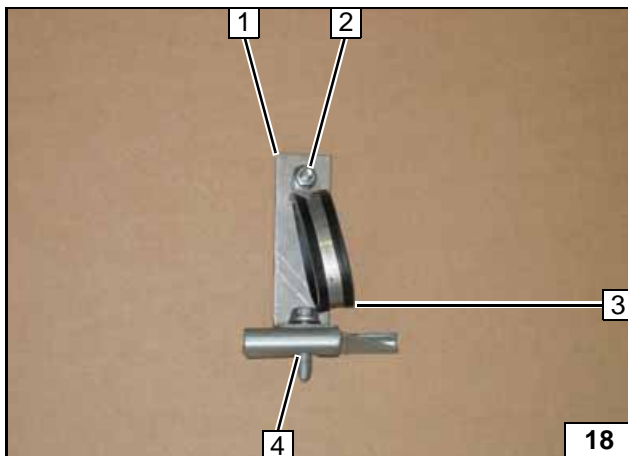


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Befestigung Batterie 4 ausbauen!

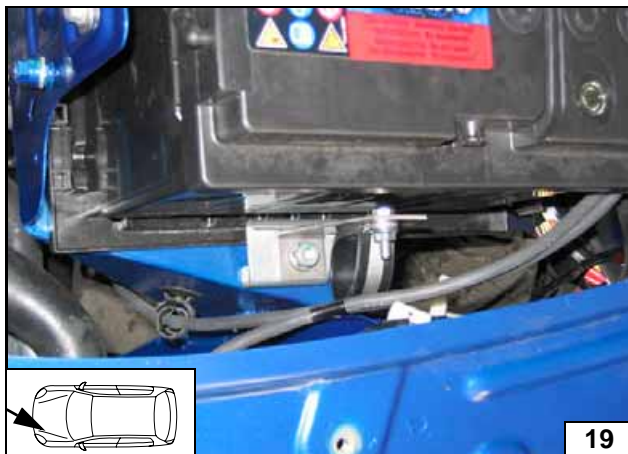
1 Winkel

2 Schraube M6x20, Bundmutter

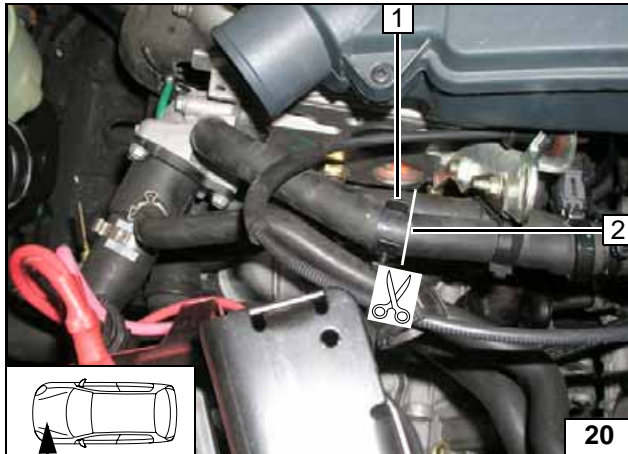
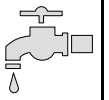
3 Gummierte Rohrschelle Ø 48 lose montieren



Schlauch-
halter vor-
bereiten



Schlauch-
halter mon-
tieren

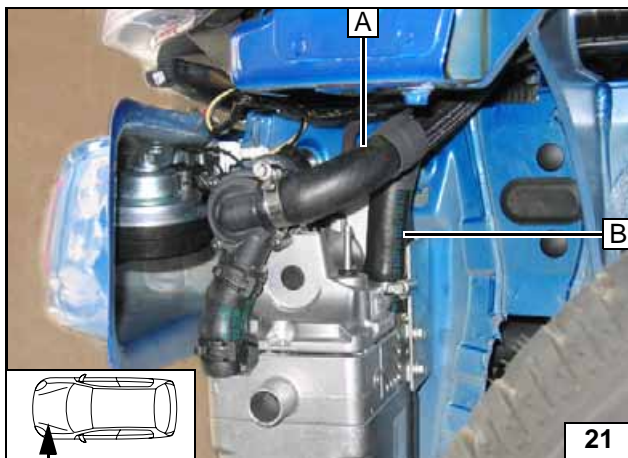


Schlauchhalter 1 vor dem Trennen entfernen. Dieser wird später wieder verwendet!

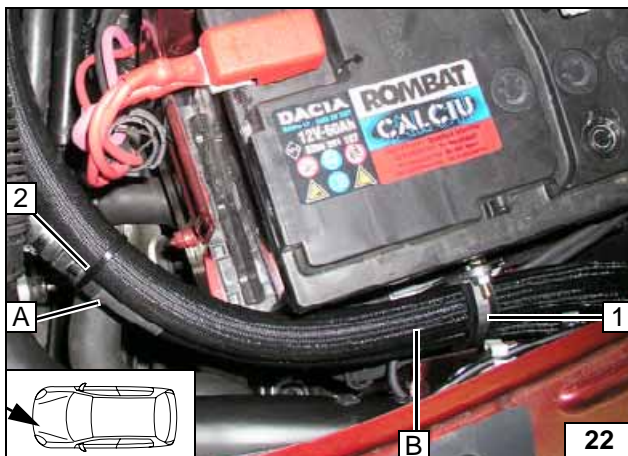
2 Trennstelle



Trennstelle



Anschluss Heizgerät

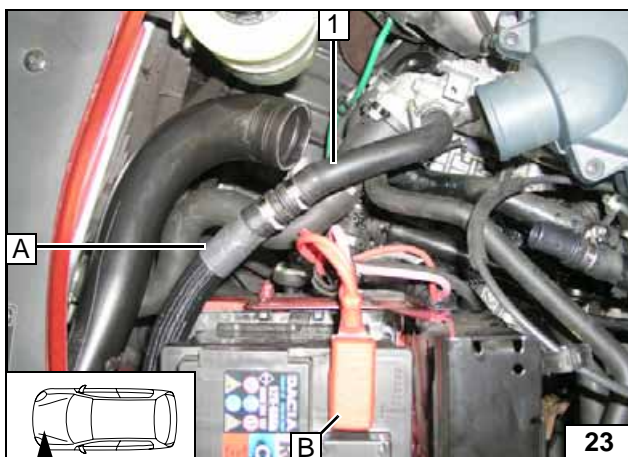


Schlauch A und B beim Verlegen durch den Schlauchhalter 1 schieben! Anschließend die Schraubverbindung festziehen!

2 Kabelbinder

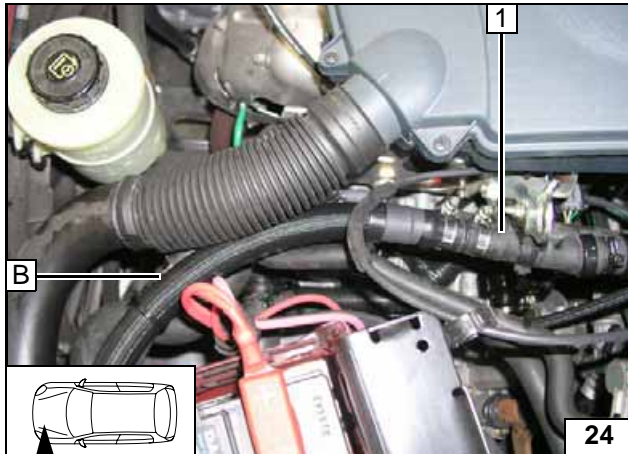


Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang gedreht

Anschluss Motorausgang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Schlauch Wärmetauschereingang



**Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang**



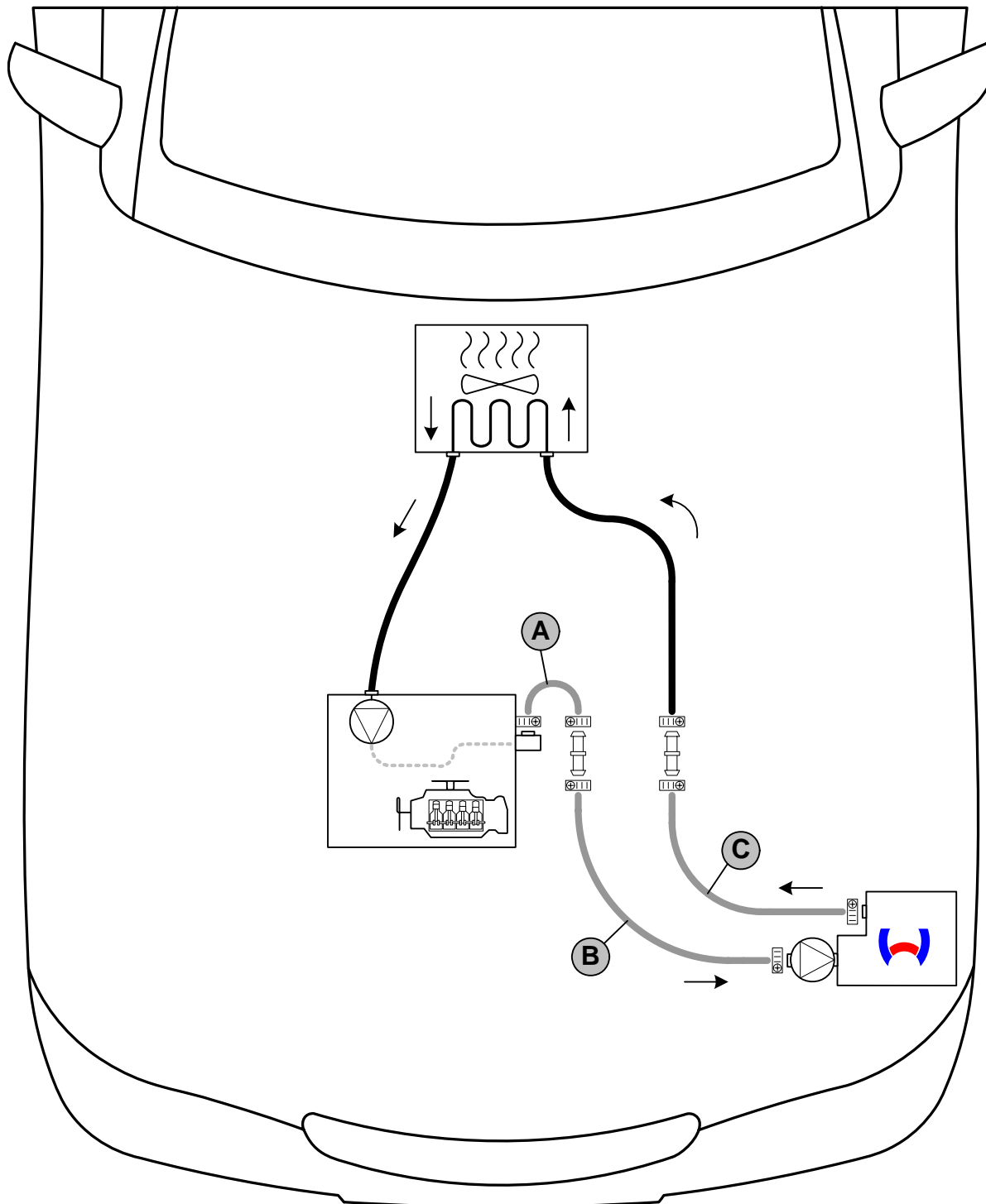
Kühlmittelkreislauf 1.6l 77kW





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

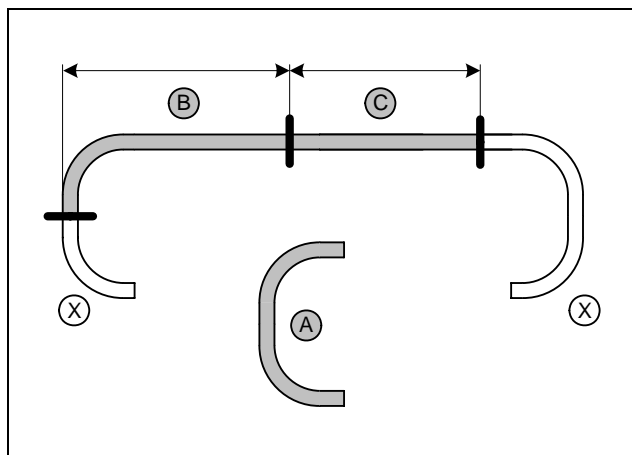
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!



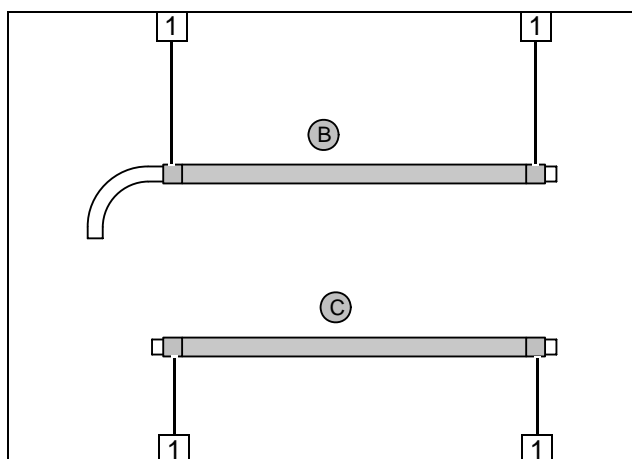


Abschnitt X entsorgen
Schlauch A = 180°-Bogen

B = 780
C = 780



Wasser-
schläuche
ablängen

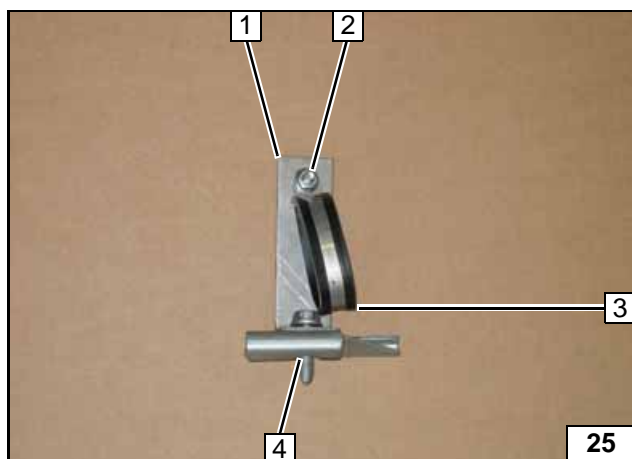


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

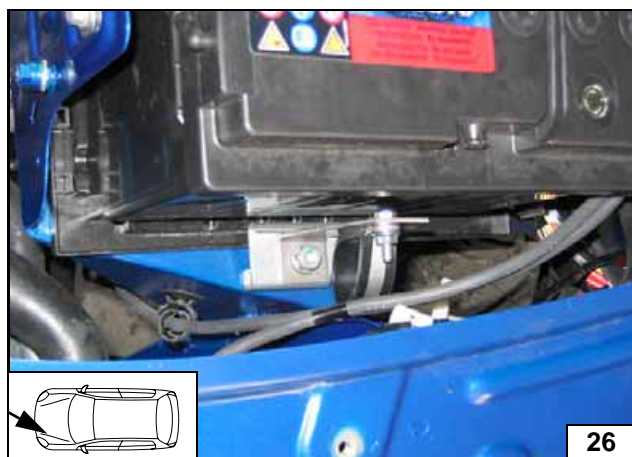


Befestigung Batterie 4 ausbauen!

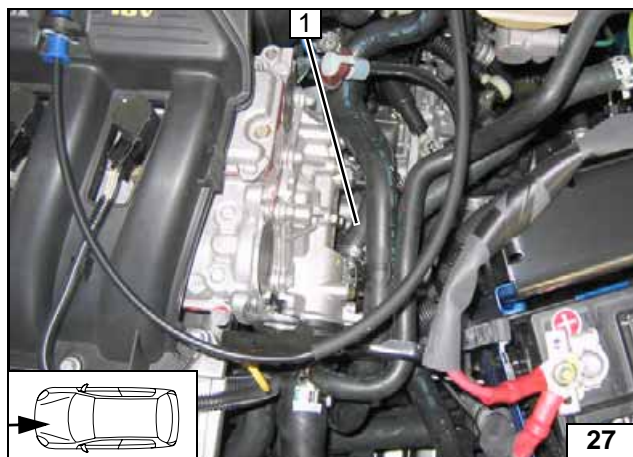
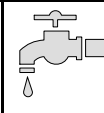
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48 lose montieren



Schlauch-
halter vor-
bereiten



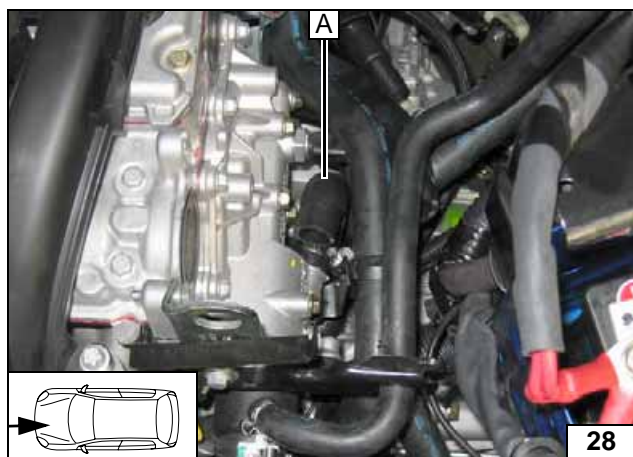
Schlauch-
halter mon-
tieren



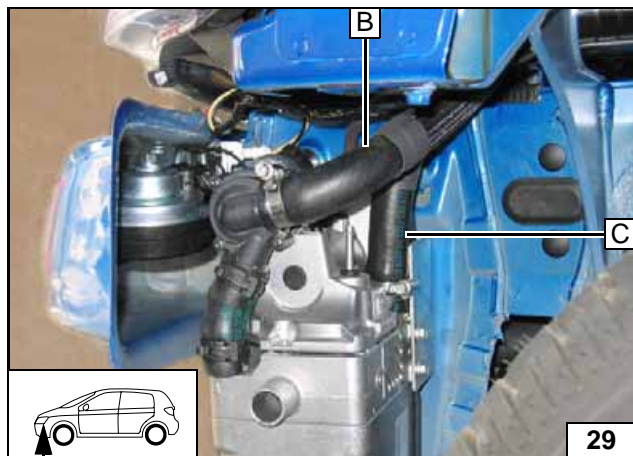
Schlauch Wärmetauschereingang 1 vom Motorausgang abziehen. Fzg. eigene Schelle entsorgen!



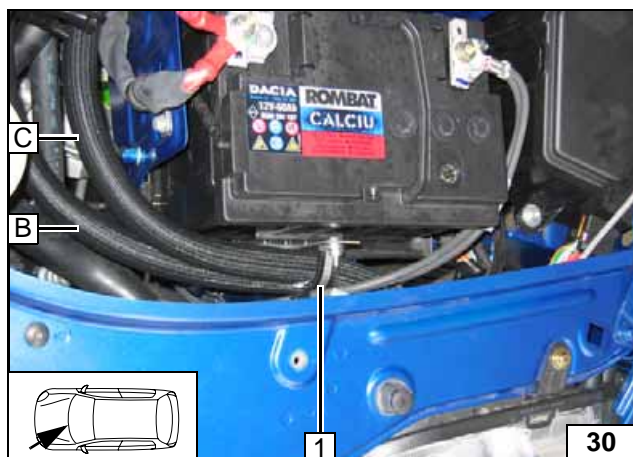
Trennstelle



Anschluss Motorausgang



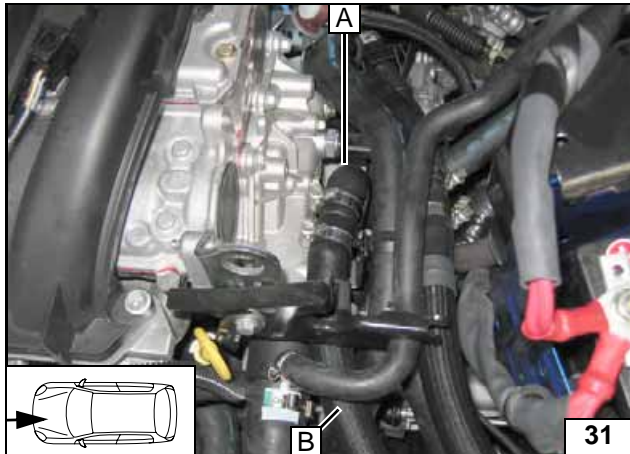
Anschluss Heizgerät



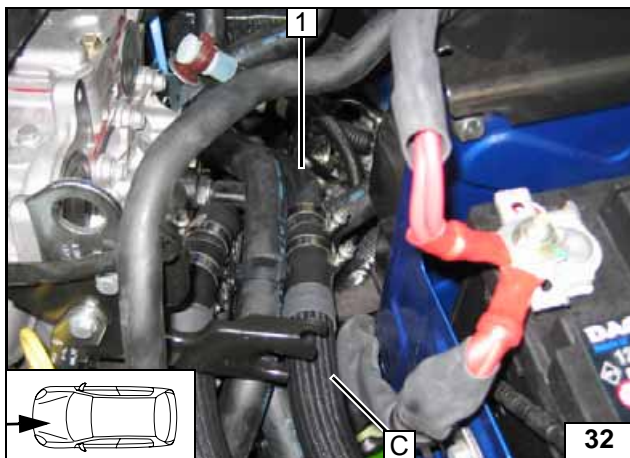
Schlauch B und C beim Verlegen durch den Schlauchhalter 1 schieben! Anschließend die Schraubverbindung festziehen!



Verlegung Motorraum



Anschluss
am
Schlauch A

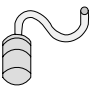


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Brennluft

1 Kabelbinder [4x]



**Schall-
dämpfer
befestigen**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

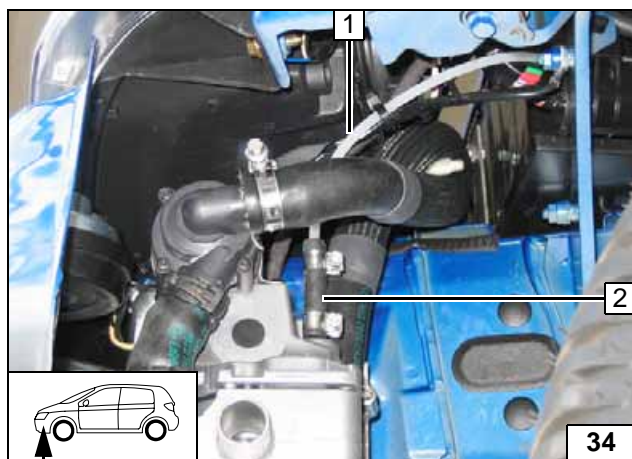
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

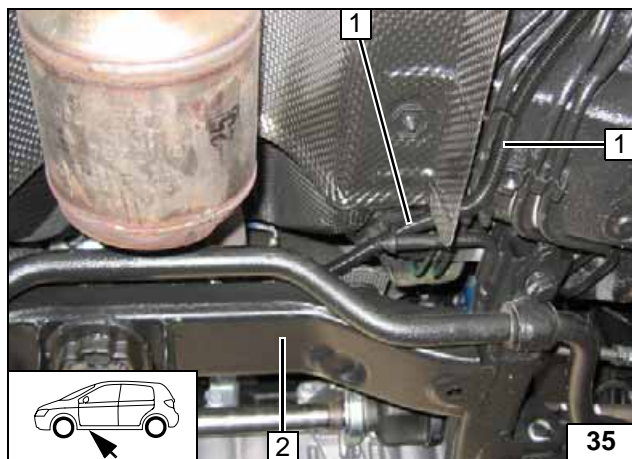
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

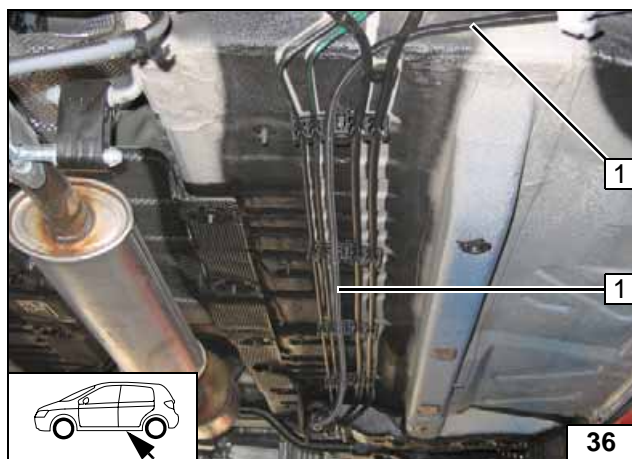
Anschluss am Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 einziehen, zum Unterboden und über Traverse 2 zur rechten Fahrzeugseite verlegen!



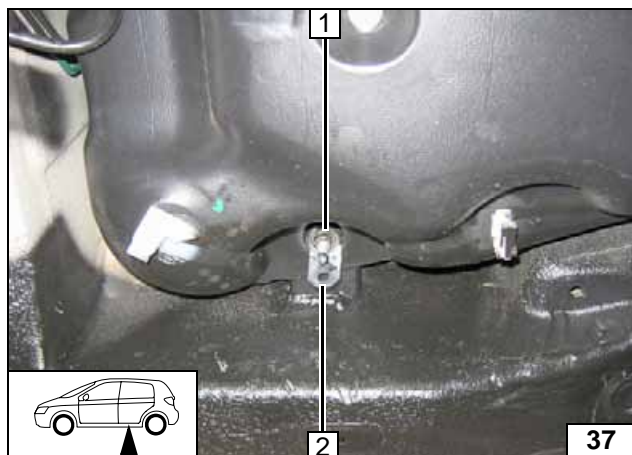
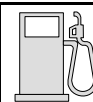
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

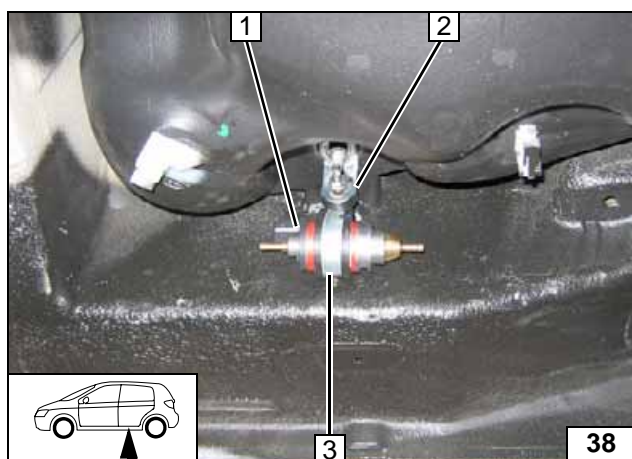


Winkel an Position 1 auf $\varnothing 8,5$ aufbohren!

- 1 Fzg. eigener Stehbolzen mit Mutter
- 2 Winkel

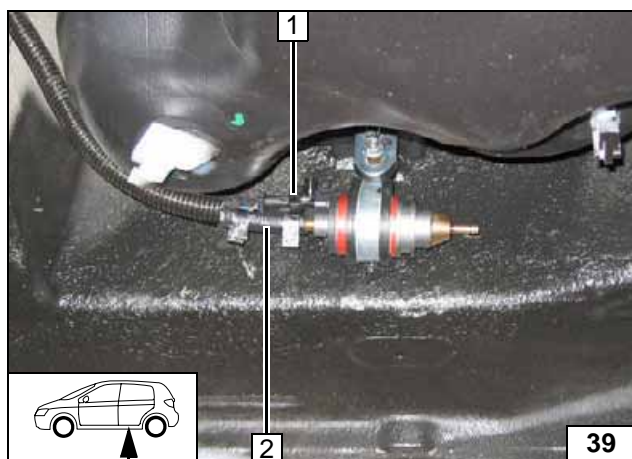


Dosierpumpe montieren



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle

Dosierpumpe montieren

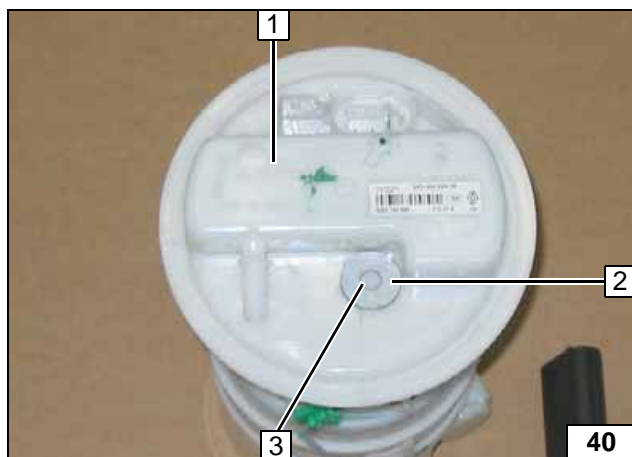


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät, Schlauchstück, Schelle $\varnothing 10$ [2x]



Anschluss Dosierpumpe



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Karosseriescheibe $\varnothing d_a = 21,6$ anlegen
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6$



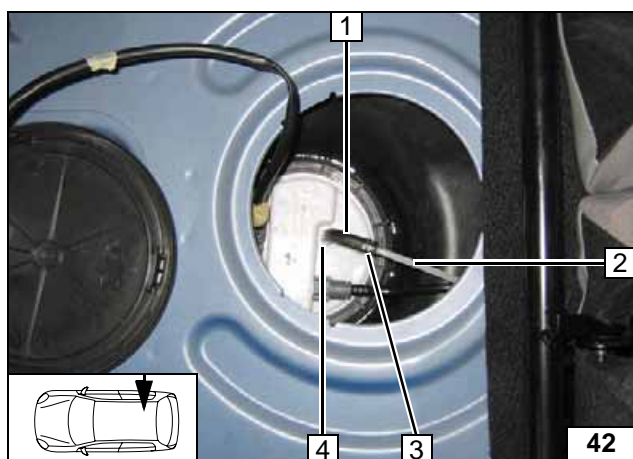
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

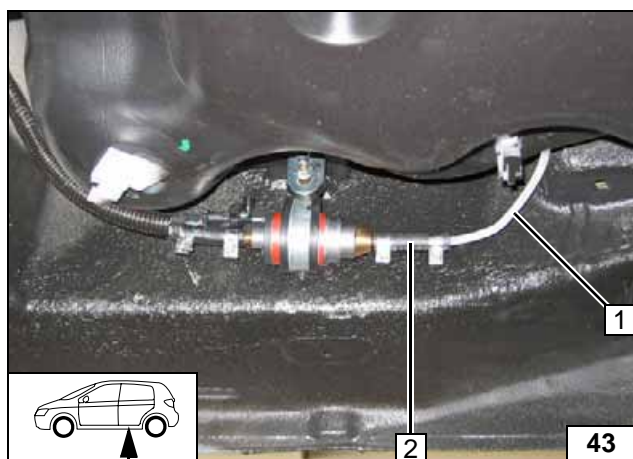


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 1 Formschlauch Ø 3,5 x 4,5
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Schelle Ø 8

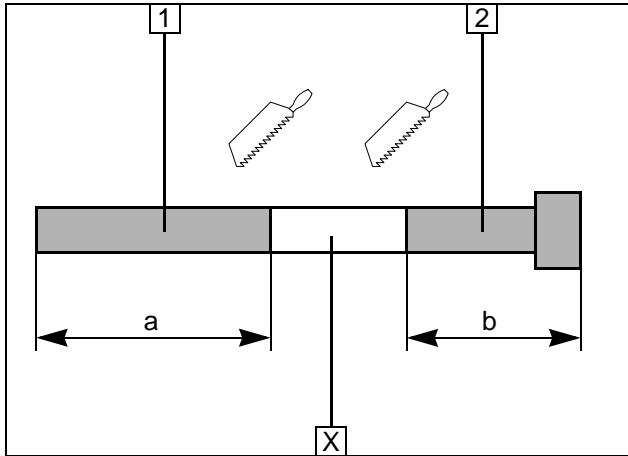
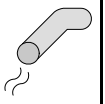


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss an Dosierpumpe

- 1 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Abgas

Abschnitt X entsorgen.

Logan und Sandero

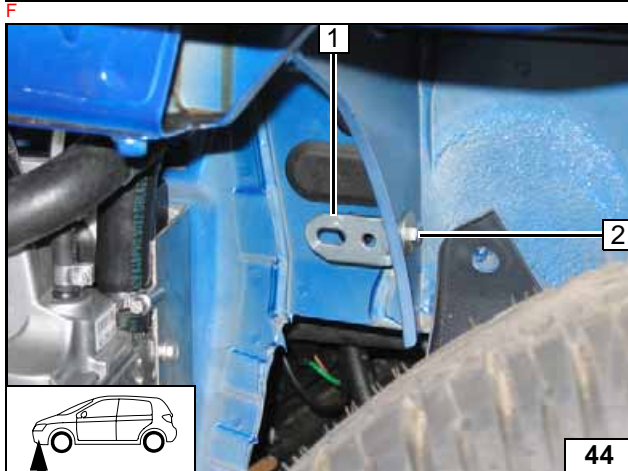
- 1 Abgasleitung
a = 400
- 2 Abgasendstück
b = 230

Duster

- 1 Abgasleitung
a = 400
- 2 Abgasendstück
b = 450



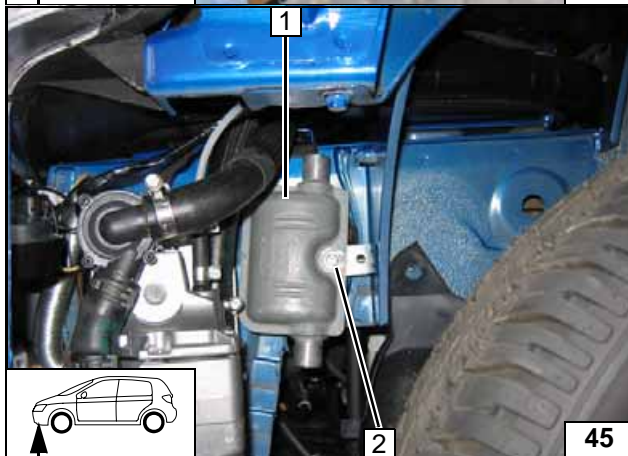
Abgasleitung vorbereiten



Alle Fahrzeuge

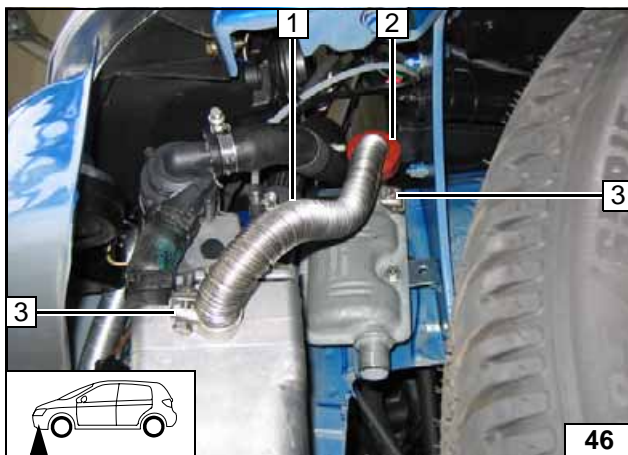
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, fzg. eigene Bohrung, Bundmutter

Schalldämpfer montieren



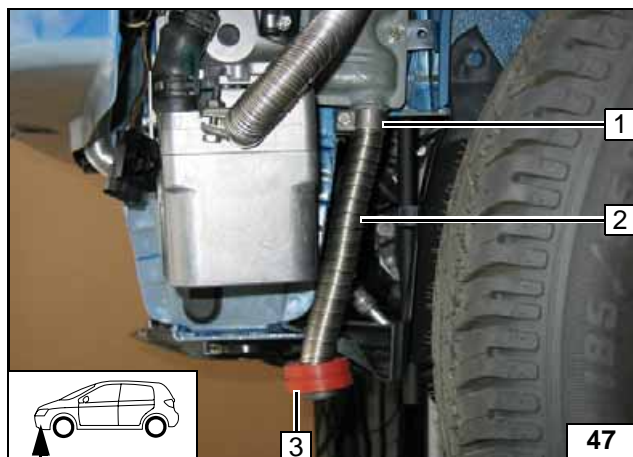
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

Schalldämpfer montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt
- 3 Schlauchklemme [2x]

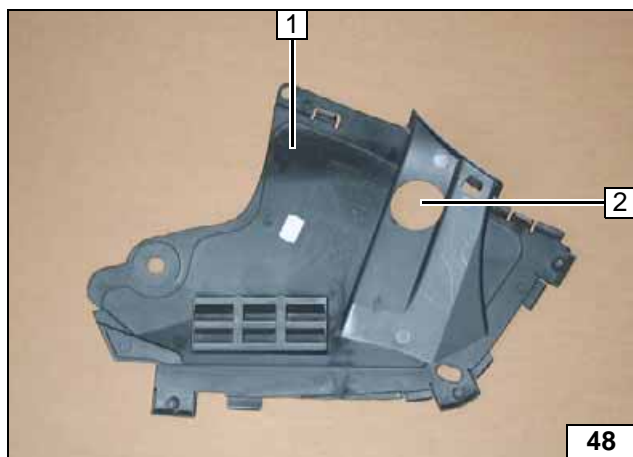
Abgasleitung montieren



Logan und Sandero

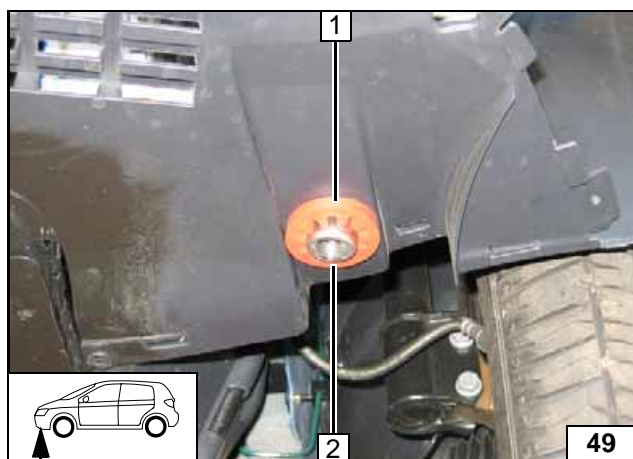
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt mit Nut

Endstück montieren



- 1 Verkleidung
- 2 Bohrung Ø 42

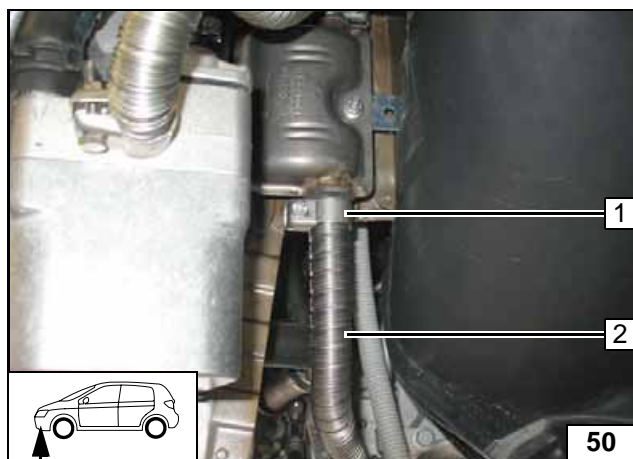
Bohrung in Verkleidung



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!



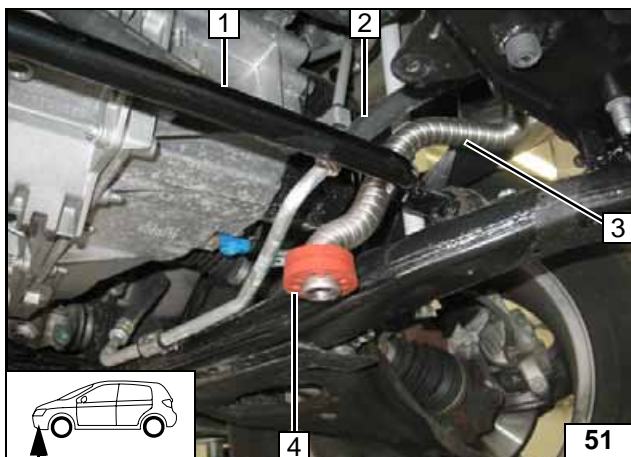
Profilgummi einsetzen



Duster

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

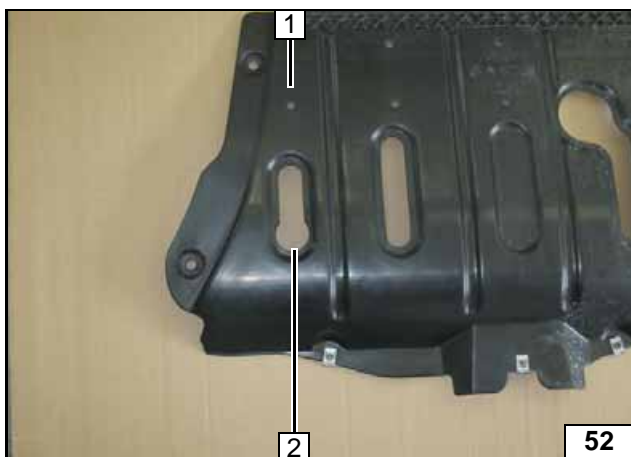
Endstück montieren



Auf ausreichenden Abstand zum Stabilisator 1 und der Hydraulikleitung 2 achten!

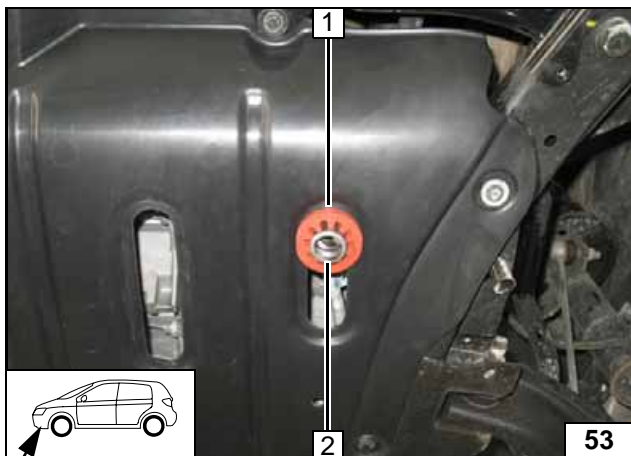
3 Abgasendstück
4 Profilgummi rt mit Nut

Endstück montieren



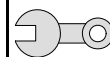
1 Verkleidung
2 Bohrung Ø 42

Verkleidung bohren



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!

Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

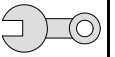
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

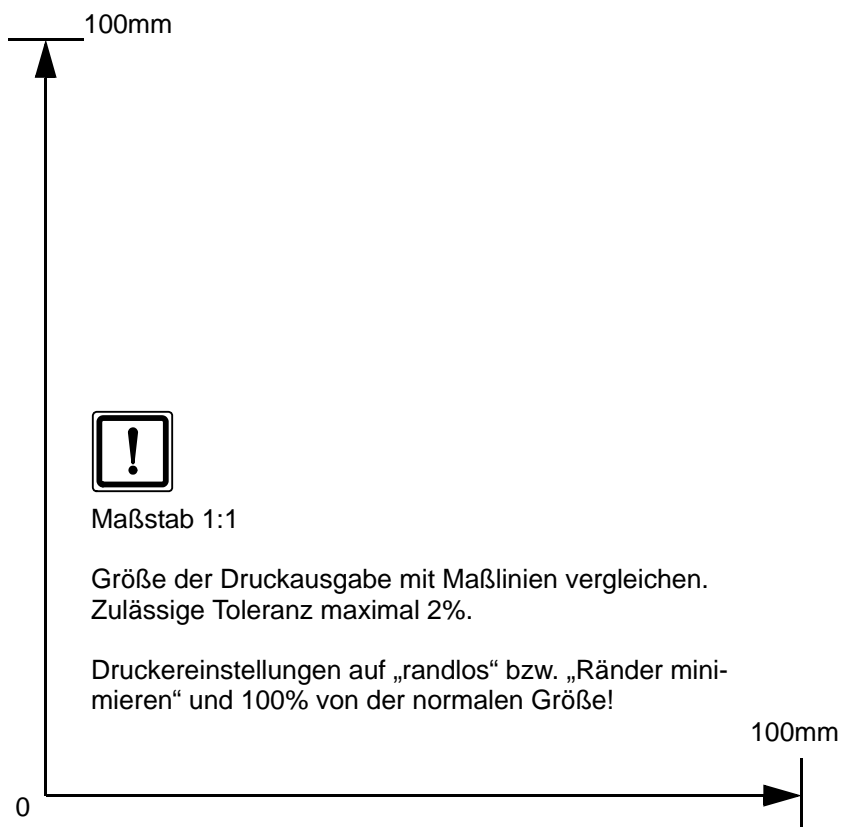
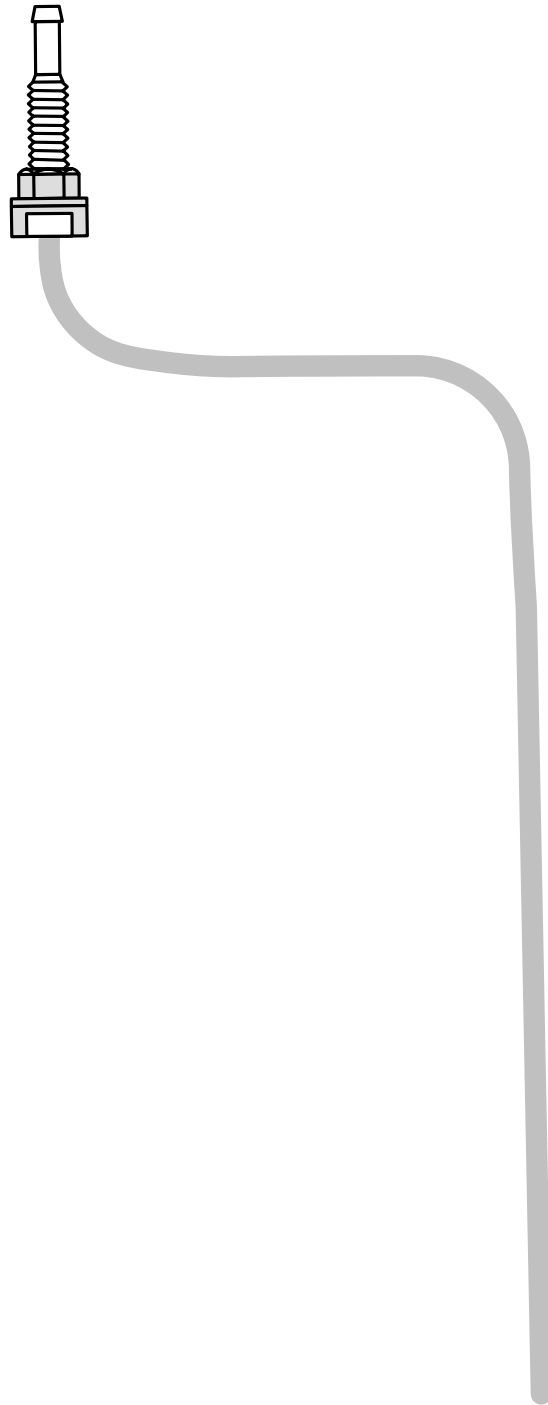
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

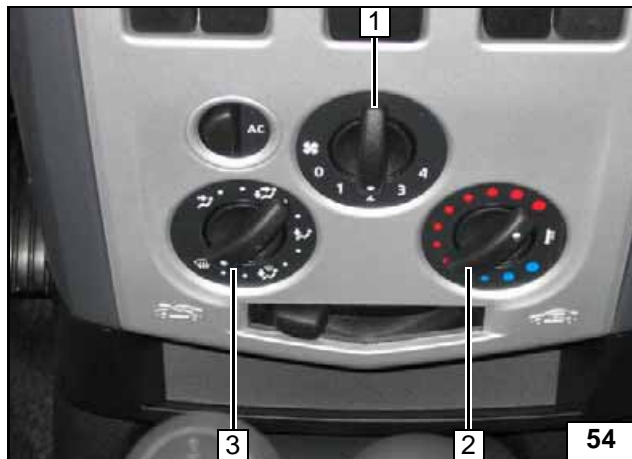
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

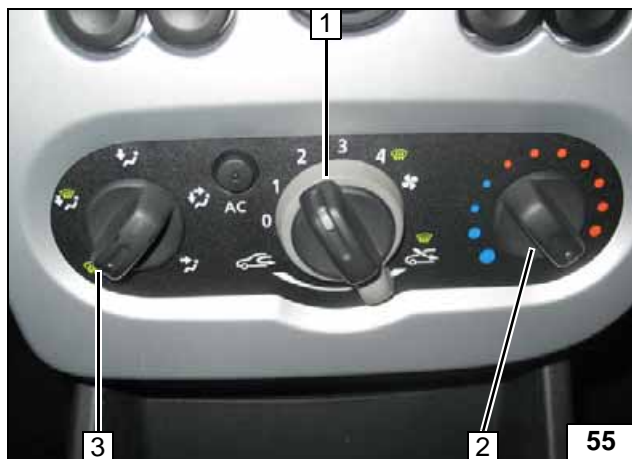
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Dacia Logan

- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



Dacia Sandero und Dacia Duster

- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Manuelle
Klimaanla-
ge

Manuelle
Klimaanla-
ge