

Zusatzheizung *Air Top Evo 3900*



Einbaudokumentation

Renault Master / Nissan Interstar

Diesel
ab Modell 2004
Linkslenker
Kastenwagen ohne Trennwand



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Renault Master / Nissan Interstar

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Umluftansaugung	12
Heizgerät / Lieferumfang	3	Abgasanlage	14
Vorwort	3	Brennluft	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	16
Spezialwerkzeug	3	Einbindung Elektrik	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Anschlußschema nur Kombiuhr	20
Vorarbeiten	5	Anschlußschema Kombiuhr mit Telestart	21
Einbauort Heizgerät	5	Option Bedienelement	22
Einbauort vorbereiten	6	Option Telestart	23
Heizgerät vorbereiten	7	Verkleidungsteile montieren	24
Heizgerät einbauen	7	Abschließende Arbeiten	25
Heizluftführung vorbereiten	8	Schablone Heizgerät	26
Heizluftführung vormontieren	9		
Heizluftführung montieren	9		
Heizluftverteilung montieren	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Interstar	J3	e2 * 2001 / 116 * 273
		F3	L 223
		U3	L 414
		E3	N 004
		N3	L 226

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Master	JD	e2 * 98 / 14 * 0129
		ED	H 914
		FD	H 912
		GD	K 150
		HD	K 149
		UD	H 913
		ND	K 309
		PD	K 535
		RD	K 535

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
F9Q	Diesel	60	1870
G9T	Diesel	66	2188
G9T	Diesel	84	2188
G9U	Diesel	73	2463
G9U	Diesel	74	2463
G9U	Diesel	88	2463
G9U	Diesel	107	2463
ZD3	Diesel	100	2953

Renault Master / Nissan Interstar

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang AT Evo 3900 D 12V ohne Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Renault Master / Nissan Interstar Diesel AT Evo 3900	1312622C

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Drehwähler (Sollwertgeber)	82819B
1	Kombiuhr 12V inklusive Adapterkabel	9010385A
1	Anbausatz für Vorwähluhr (Rahmen)	474630
1	Telestart (nur in Verbindung mit Kombiuhr)	siehe Preisliste
1	Y-Kabel Kombiuhr - Telestart	1311194A

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Renault Master / Nissan Interstar mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattungsvarianten des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden und sind dementsprechend anzupassen.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Air Top Evo 3900* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Der Einbauort von Bedienelementen sowie die Verlegung der Luftführungsteile sind vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

ACHTUNG!

Fahrzeugeigene tragende Bauteile und/oder Bauteile die der Crashesicherheit dienen, dürfen für die Heizluft- und Umluftführung nicht bearbeitet werden!

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

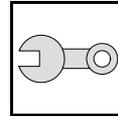
Spezialwerkzeug

- Einnietmutternzange
- Lochkreisbohrer Ø 83 mm
- Lochkreisbohrer Ø 92 mm

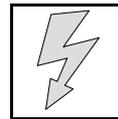
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

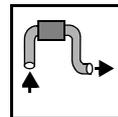
Mechanik



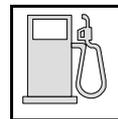
Elektrik



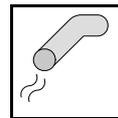
Heizluft



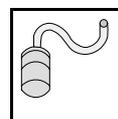
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



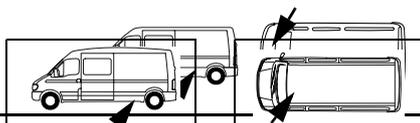
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

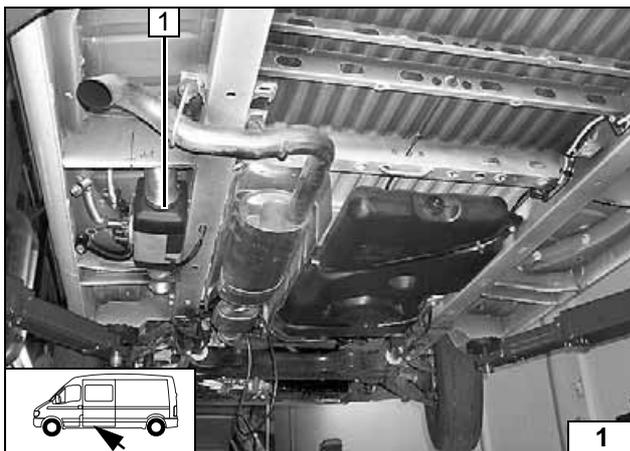


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

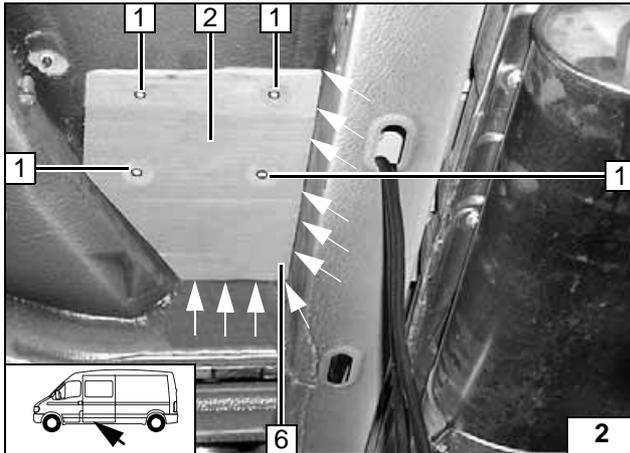
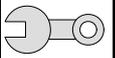
- Batterie abklemmen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Falls vorhanden, hintere Sitzreihe hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Falls vorhanden, Bodenbelag hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Verkleidung der A-Säule Fahrerseite abbauen
- Sonnenblende Fahrerseite abbauen
- Seitenverkleidung im Laderaum vorne, links ausbauen (nur bei Laderaumverkleidung)



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

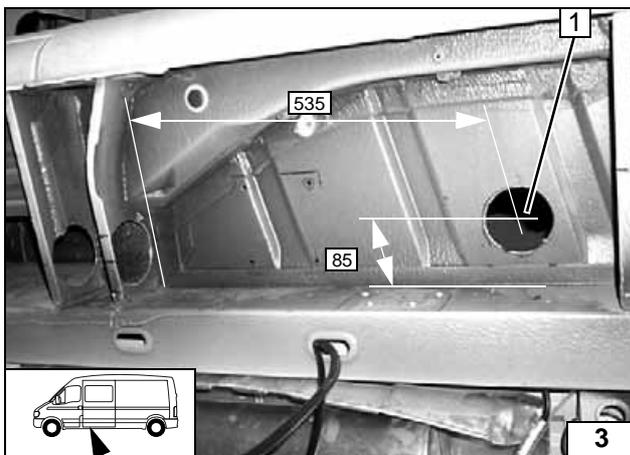


Einbauort vorbereiten

Beiliegende Bohrschablone 2 genau anlegen, gegebenenfalls Unterbodenschutz in den Ecken gemäß Bild (Pfeile) entfernen! Bohrungen dürfen nicht im Bereich der Sicken liegen!

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung \varnothing 7mm [4x] in Bodenblech

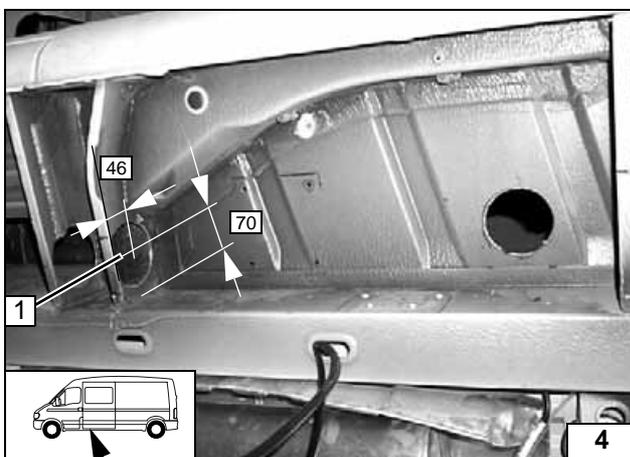
Lochbild übertragen



Unterbodenschutz wieder auftragen!

- 1 Bohrung \varnothing 83mm in Bodenblech

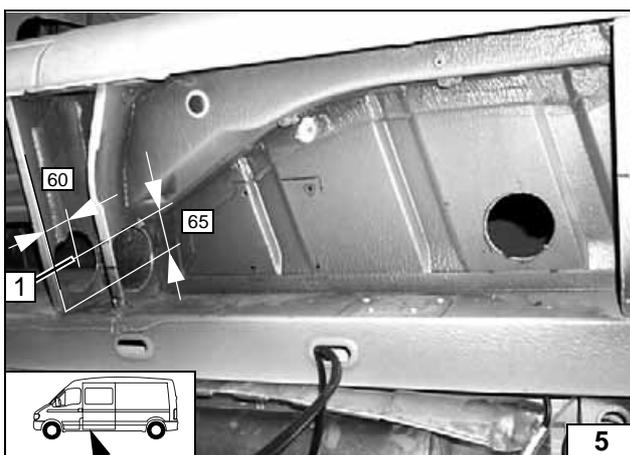
Bohrung in Bodenblech



Öffnung so bohren, dass nur der waagrechte Steg stehen bleibt!

- 1 Bohrung \varnothing 92mm in Bodenblech

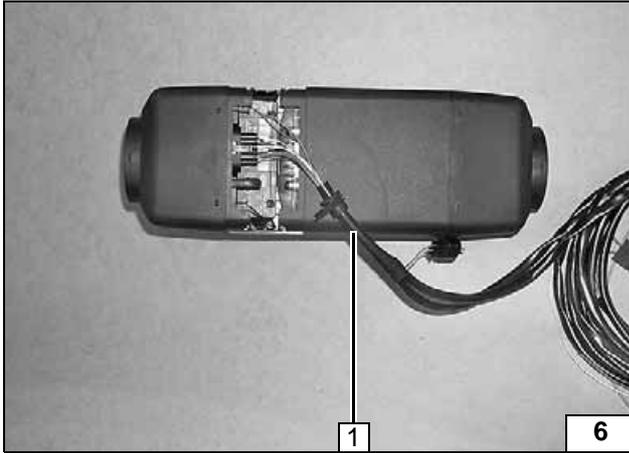
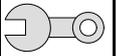
Bohrung in Bodenblech



Auf ausreichenden Korrosionsschutz bei allen Bohrungen achten!

- 1 Bohrung \varnothing 92mm in Bodenblech, Kantenschutz einsetzen

Bohrung in Bodenblech



Heizgerät vorbereiten

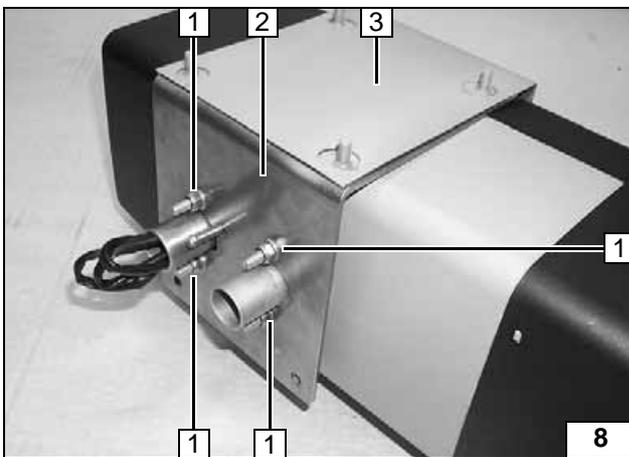
- 1 Kabelbaum aufstecken

Kabelbaum aufstecken



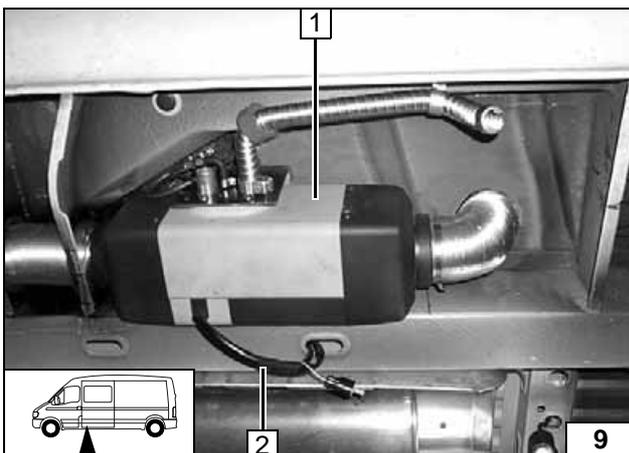
- 1 Deckel um 180° versetzt aufstecken

Deckel montieren



- 2 Halter Heizgerät
- 1 Scheibe, selbstsichernde Mutter [je 4x]
- 3 Halter Spritzschutz lose auflegen

Halter montieren

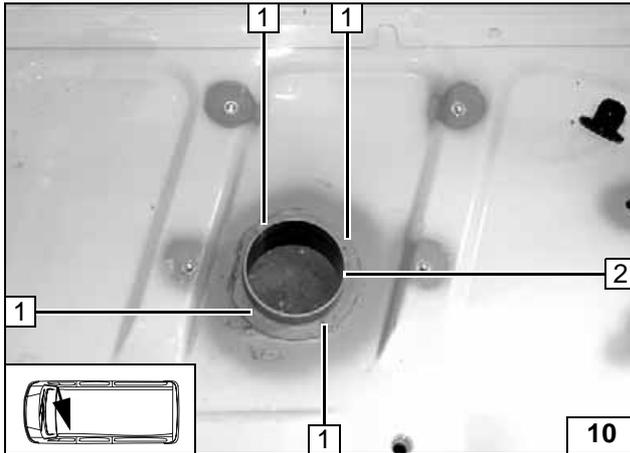
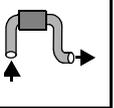


Heizgerät einbauen

Vormontiertes Heizgerät 1 mit 4 selbstsichernden Muttern M6 und 4 Karoseriescheiben am Unterboden befestigen! Leitung rot im Kabelbaum zum Sicherungshalter am Flachsicherungshalter auslösen. Kabelbaum der Sicherung und Vorwahl/Kombi-Uhr 2 im Längsträger und am Längsträger entlang zum Batteriekasten verlegen! Leitung rot wieder am Sicherungshalter einsetzen. Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen.



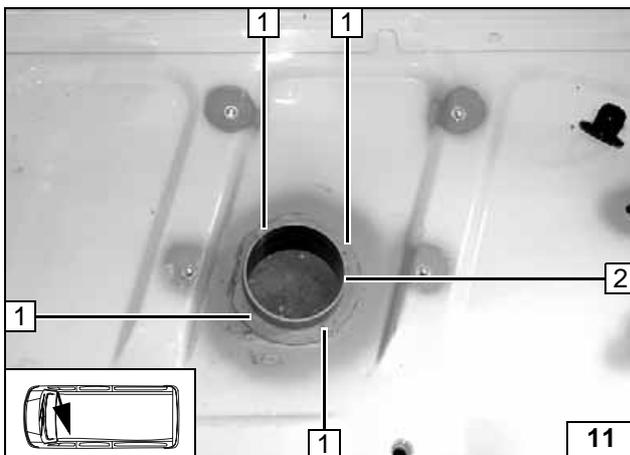
Heizgerät montieren



Heizluftführung vorbereiten

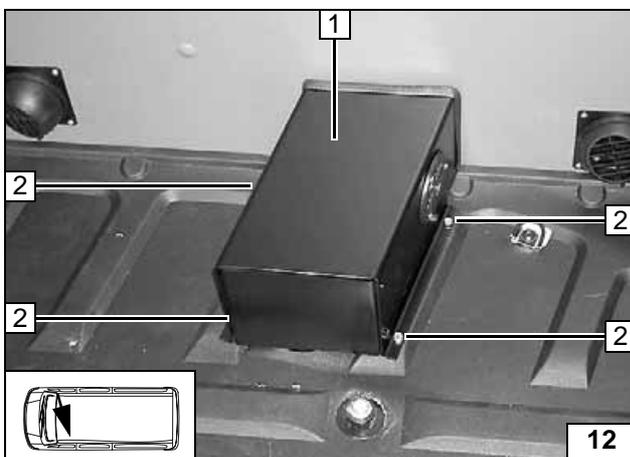
- 2 Durchführung in vorhandene Öffnung einsetzen
- 1 Lochbild übertragen, Bohrung \varnothing 4,5mm [4x]

Durchführung vorbereiten



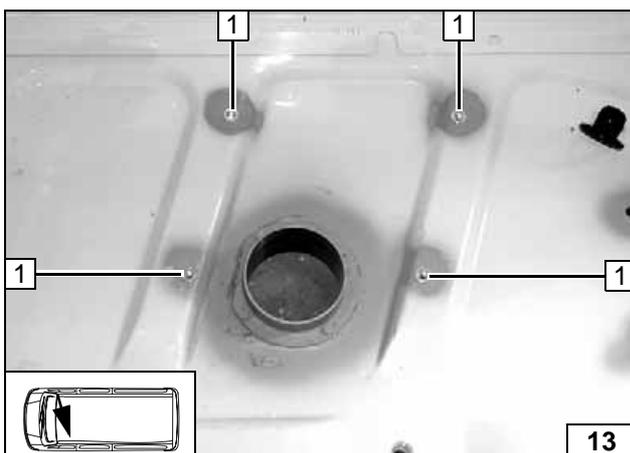
- 2 Durchführung in vorhandene Öffnung einsetzen und mit Dichtmasse abdichten
- 1 Schraube M4x12 [4x], Scheiben [8x], Bundmutter M4 [4x]

Durchführung montieren



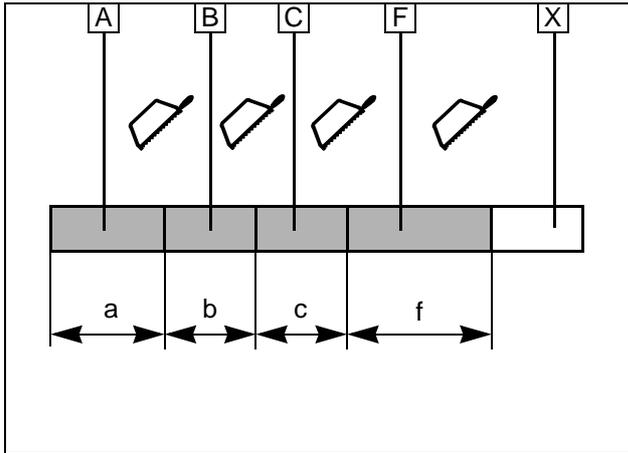
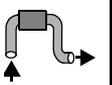
- 1 Trittschutz positionieren
- 2 Lochbild übertragen für Bohrung \varnothing 9,1mm [4x]

Trittschutz auflegen



- 1 Bohrung auf \varnothing 9,1mm aufbohren, Einnietmutter einziehen [je 4x]

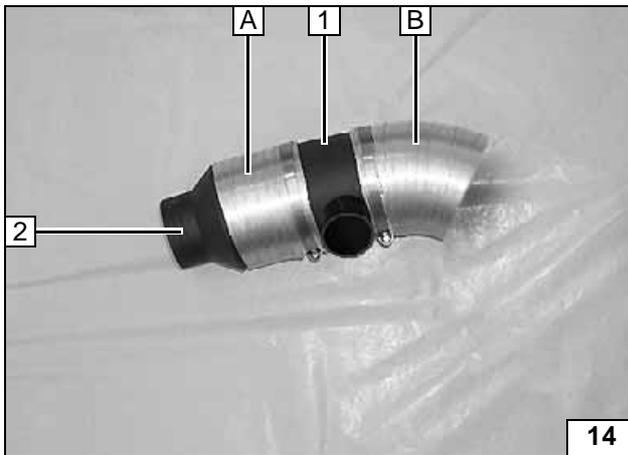
Einnietmutter einziehen



Heizluftführung vormontieren

- A** Flexrohr Ø 80mm
a = 125mm
- B** Flexrohr Ø 80mm
a = 125mm
- C** Flexrohr Ø 80mm
b = 120mm
- F** Flexrohr Ø 80mm (für Umluft)
f = 385mm
- X** Abschnitt entsorgen

**Flexrohr
ablängen**

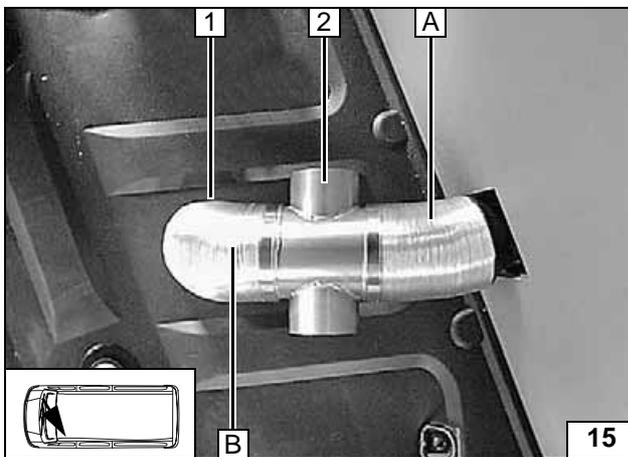


Flexrohre mit Schlauchschellen gemäß Abbildung befestigen!

- 1** Abzweigung 80/60/60/80
- A** Abgelängtes Flexrohr 125mm
- 2** Reduzierung 80/55
- B** Abgelängtes Flexrohr 125mm



**Durchfüh-
rung mon-
tieren**

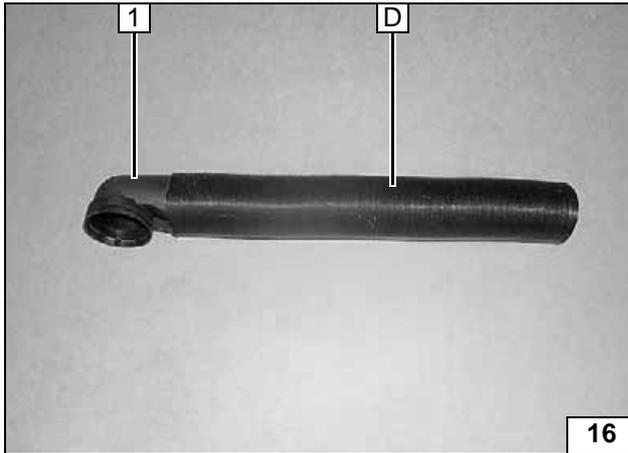
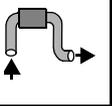


Heizluftführung montieren

Vormontierte Heizluftführung auf Durchführung **1** aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen. Dabei Abzweigung 80/60/60/80 **2** gemäß Abbildung ausrichten!

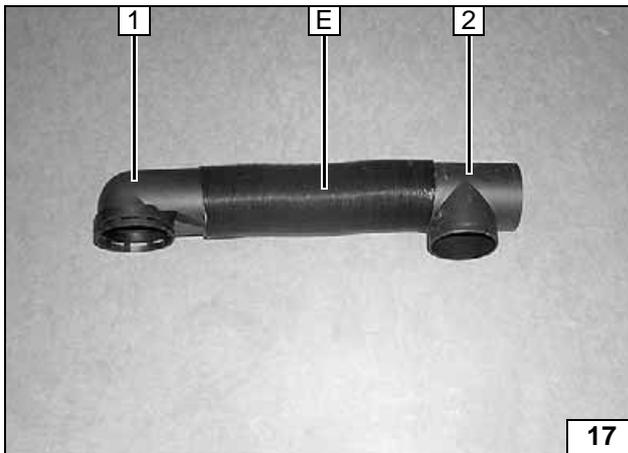


**Heizluft-
führung
montieren**



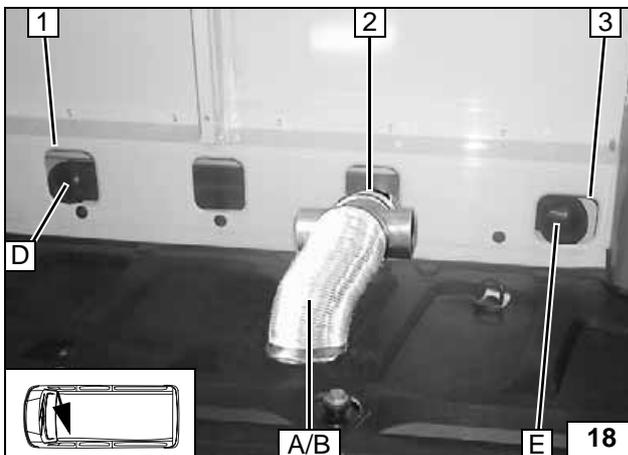
D PAK-Rohr 400mm
1 Heizluftkrümmer 90°

Verteilung vormontieren



E PAK-Rohr 200mm
1 Heizluftkrümmer 90°
2 Verteiler 60/60/60

Verteilung vormontieren



Heizluftverteilung montieren



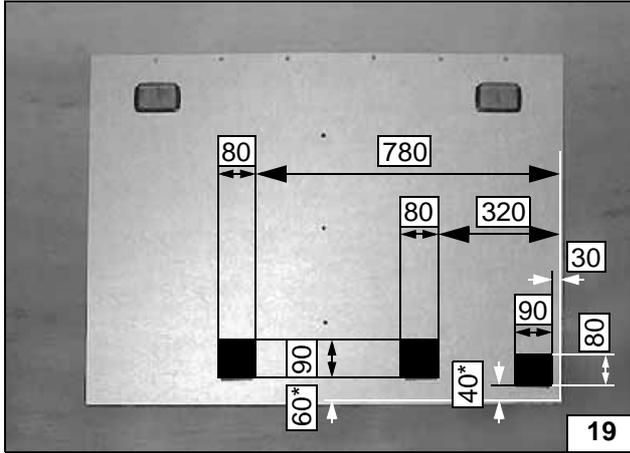
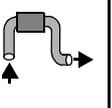
Vormontierte Heizluftverteilung **D** mit Heizluftkrümmer 90° voran in vorhandene Öffnung **3** stecken und zur linken Öffnung **1** führen.

Vormontierte Heizluftverteilung **E** mit Verteiler 60/60/60 voran in vorhandene Öffnung **3** stecken und auf vormontierte Heizluftverteilung **D** bis zum Anschlag aufschieben!

Bei Fahrzeug ohne Seitenverkleidung:

Vormontierte Heizluftführung **A/B** mit Reduzierung 80/55 auf Verteiler **2** aufstecken. Bohrung Ø 2,5mm durch Reduzierung und Verteiler bohren. Reduzierung und Verteiler mit Blechschraube verbinden.

Verteilung montieren



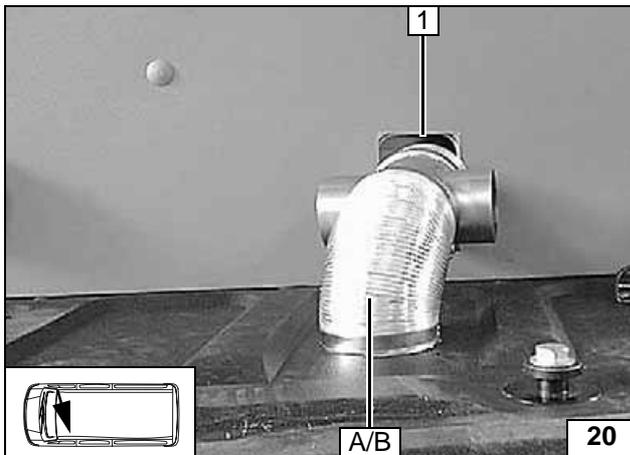
Bei Fahrzeug mit Seitenverkleidung:

Die Maßangaben 40mm und 60mm sind Vorgaben bei einer Seitenwand, die bis zum Bodenblech reicht.

Sollte eine Seitenwand-Variante eingebaut sein, die nicht bis zum Bodenblech reicht, müssen diese Maße entsprechend dem Abstand zum Bodenblech errechnet werden!

Seitenverkleidung gemäß Bild ausschneiden

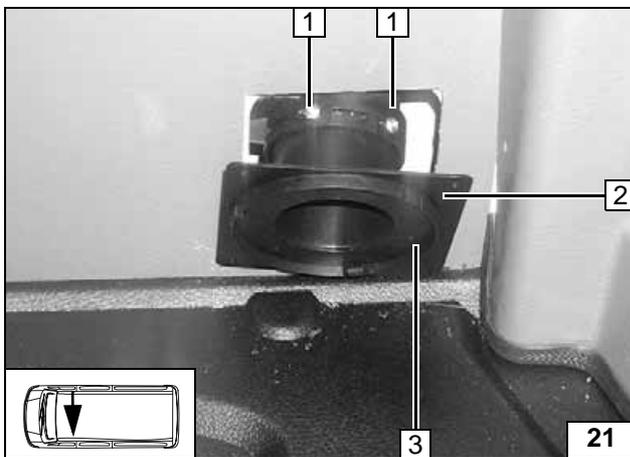
Seitenverkleidung ausschneiden



Seitenverkleidung montieren. Vormontierte Heizluftführung **A/B** mit Reduzierung 80/55 auf Verteiler **1** aufstecken.

Bohrung \varnothing 2,5mm durch Reduzierung und Verteiler bohren. Reduzierung und Verteiler mit Blechschraube verbinden.

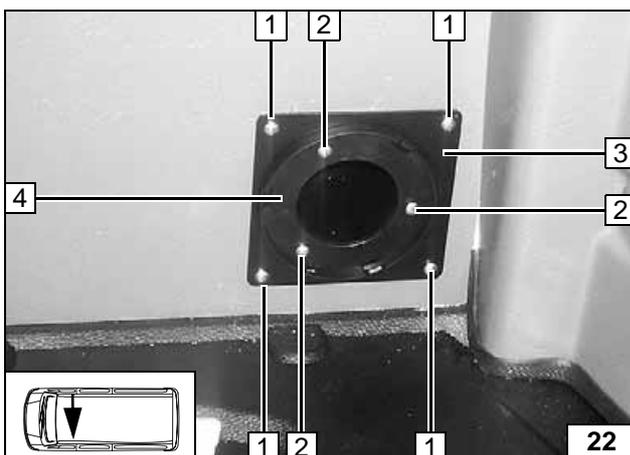
Verteilung vormontieren



Alle Fahrzeuge

Stutzen vom Ausströmer um ca. 10mm kürzen bei Fahrzeugen ohne Seitenverkleidung! Blende **2** auf Ausströmer **3** aufstecken. Ausströmer **3** mit Blende **2** auf jeden Heizluftkrümmer aufstecken. Je 2 Bohrungen **1** \varnothing 2,5mm durch Reduzierung und Verteiler bohren. Reduzierung und Verteiler mit Blechschraube verbinden.

Ausströmer montieren

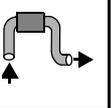


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

Lochbild **1** von Blende **3** jeweils auf Seitenwand bzw. Verkleidung übertragen. Lochbild **2** von Ausströmer **4** jeweils auf Blende **3** übertragen.

1 Bohrung \varnothing 2,5mm, Blechschraube [je 4x]
2 Bohrung \varnothing 2,5mm, Blechschraube [je 3x]

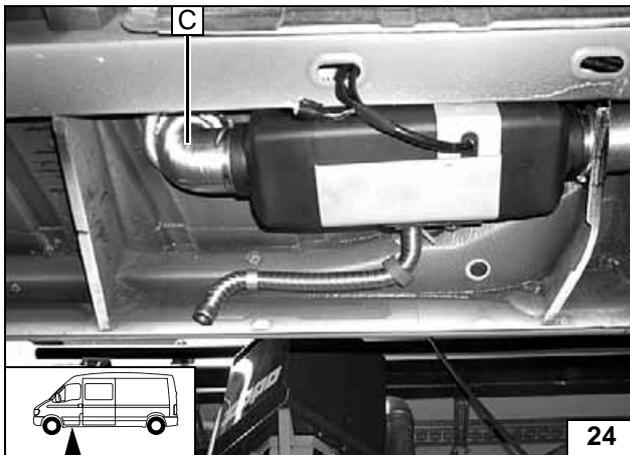
Ausströmer montieren



Drehbare Ausströmerlamelle 1 [2x] auf Ausströmer aufstecken und einrasten!



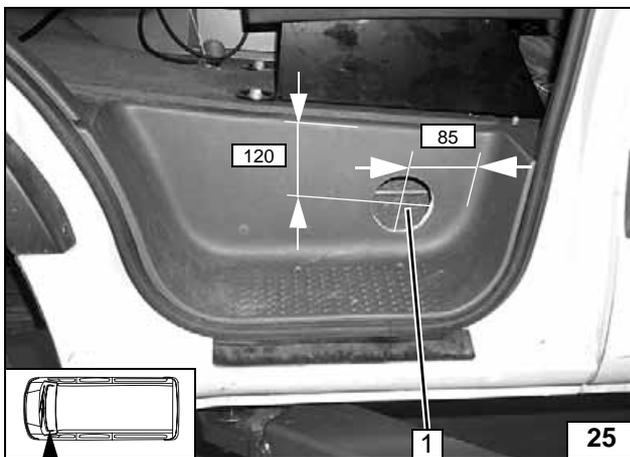
Lamellen montieren



Flexrohr C 120mm lang gemäß Abbildung formen, auf Heizgerät- Hezluftaustritt und auf Durchführung aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen!



Flexrohr montieren



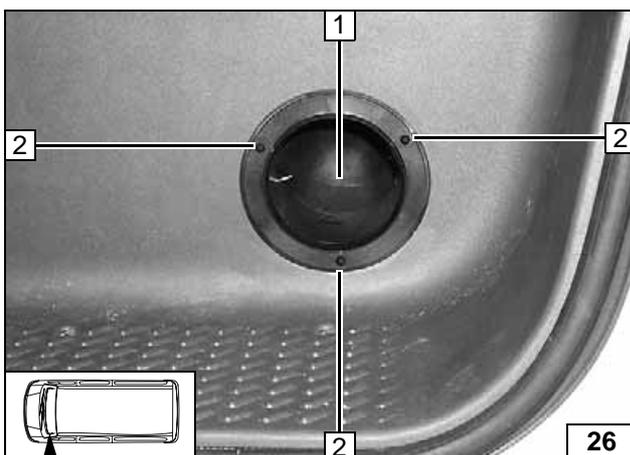
Umluftansaugung

Einstiegsverkleidung Fahrerseite ausbauen. Sicken im Blech im Bereich der Durchführung mit Planziehwerkzeug ebnen. Auf ausreichenden Korrosionsschutz bei allen Bohrungen achten!



Bohrung in Bodenblech

- 1 Bohrung Ø 83mm in Einstiegsverkleidung der Fahrerseite und in dahinterliegenden Blech

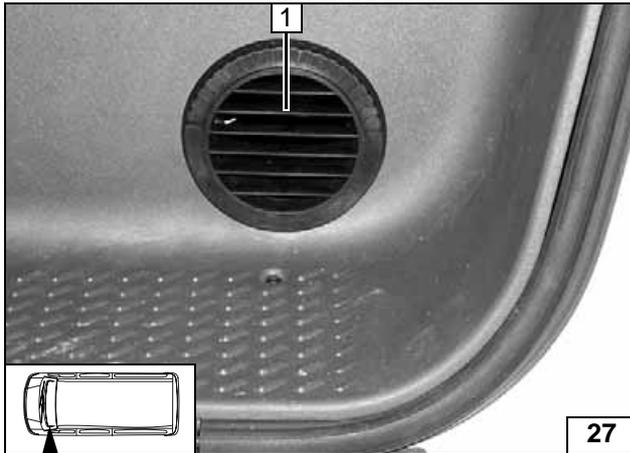
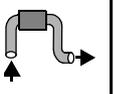


Durchführung von hinten mit Dichtmasse abdichten!



Durchführung montieren

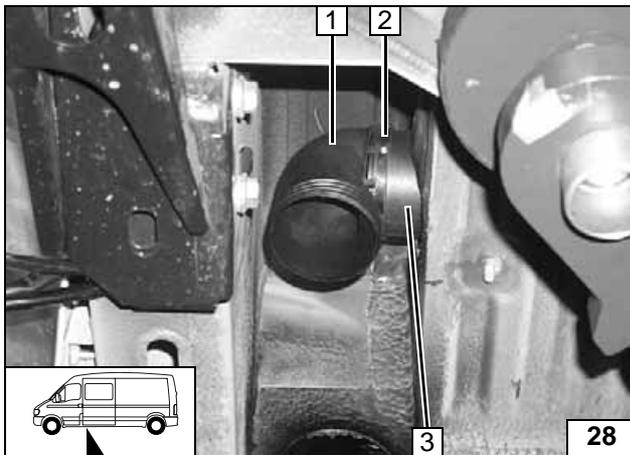
- 1 Durchführung in Bohrung Ø 83mm einsetzen
- 2 Bohrung Ø 2,5mm, Blechschraube [je 3x] in Einstiegsverkleidung



Ausströmerlamelle **1** auf Durchführung aufstecken und einrasten (bündig nach außen abschließen)!



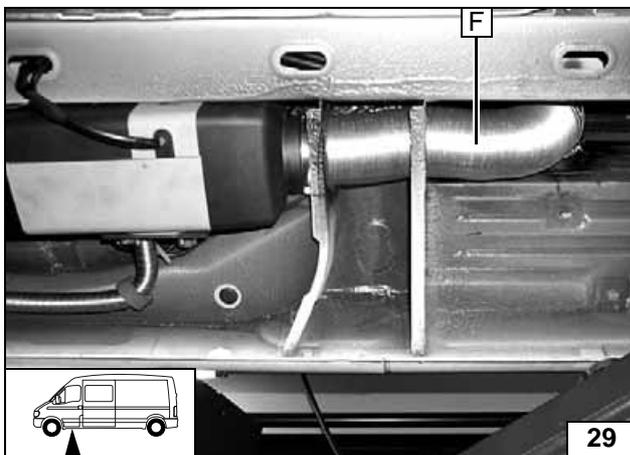
Lamelle montieren



Heizluftkrümmer 90° **1** auf Durchführung **3** aufstecken, nach unten ausrichten und mit **3** Blechschrauben **2** befestigen.



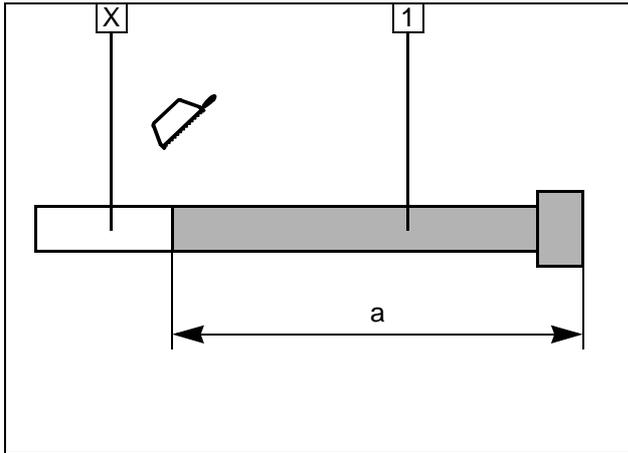
Bohrung in Bodenblech



Flexrohr **F** 385mm lang durch vorbereitete Bohrung führen, am Heizgeräte- Eingang und am Heizluftkrümmer aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen!

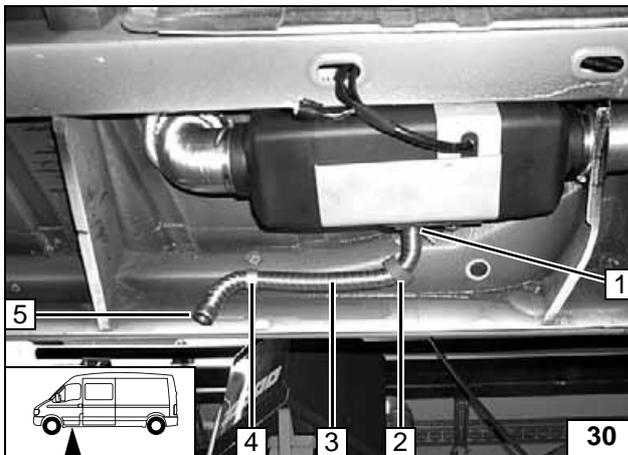


Flexrohr montieren



Abgasanlage

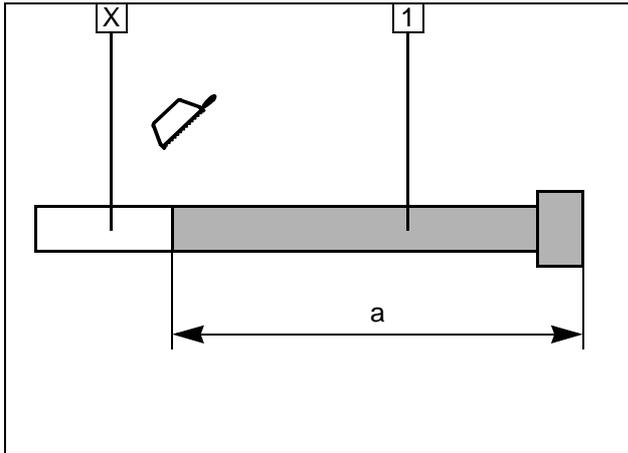
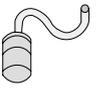
1 Abgasleitung
 $a = 450\text{mm}$
 Abschnitt X entsorgen



3 Abgasleitung
 1 Schlauchklemme
 2 Profilgummi rt aufschieben und positionieren
 4 Rohrschelle, Schraube M6x20 an vorhandener Gewindebohrung
 5 Endstück gem. Bild formen

Abgasleitung vorbereiten

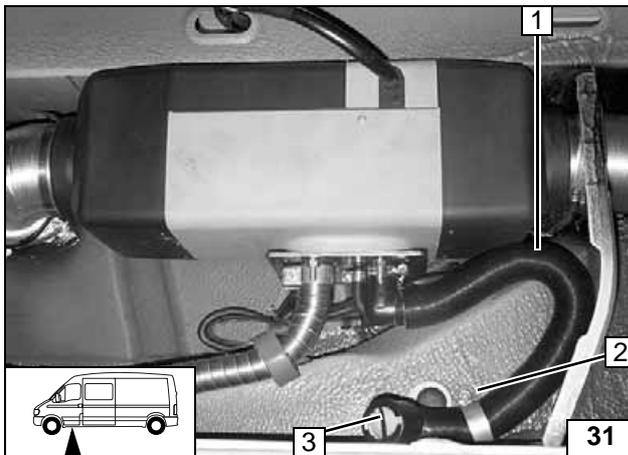
Abgasleitung montieren



Brennluft

1 Brennluftleitung
 $a = 450\text{mm}$
 Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
 leitung vor-
 bereiten**



Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen.
 Brennluftansaugleitung 1 am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen.
 Bohrung $\varnothing 4\text{mm}$ an Position 2 in Längsträger bohren. Brennluftansaugleitung 1 gemäß Bild verlegen und mit Rohrschelle und Blechschraube 2 am Längsträger befestigen.
 Endkappe 3 auf Brennluftansaugleitung aufstecken.



**Ansauglei-
 tung mon-
 tieren**

HINWEIS:

Bei gemeinsamer Verwendung einer Webasto-Wasserheizung und einer Webasto-Luftheizung muss die Abgasleitung der Wasserheizung entlang dem linken Seitenschweller verlegt werden!
 Auf genügend Abstand zwischen Abgasleitung der Wasserheizung und Brennluftansaugleitung der Luftheizung achten!



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

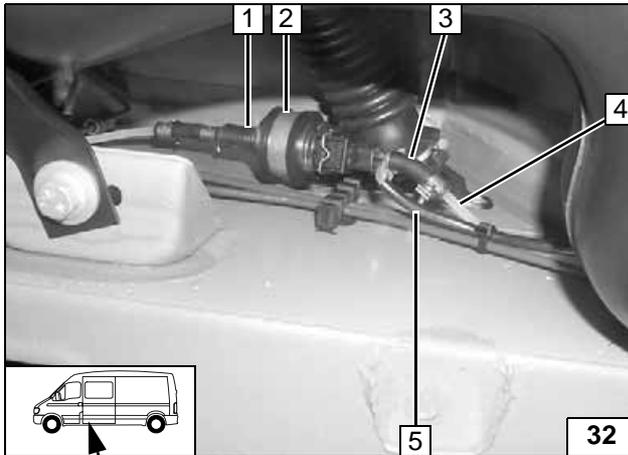
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Einbaulage Dosierpumpe 1 beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Fahrzeugeigene Schraube Tankleitungshalterung ausbauen und entsorgen. Schwingmetallpuffer in Gewindebohrung einsetzen. Brennstoffleitung vom Heizgerät 4 an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
- 3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtungen, Flachstecker, Steckergehäuse

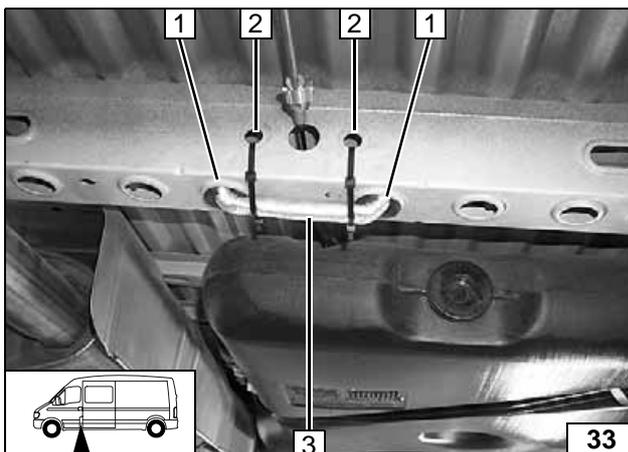


**Einbauort
Dosier-
pumpe**

Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang dem rechten Längsträger zum Querträger führen und an vorhandenen Clips der Bremsleitungen befestigen. Vom beiliegenden Schutzschlauch 1200mm ablängen. Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen in Schutzschlauch 1200mm einziehen.



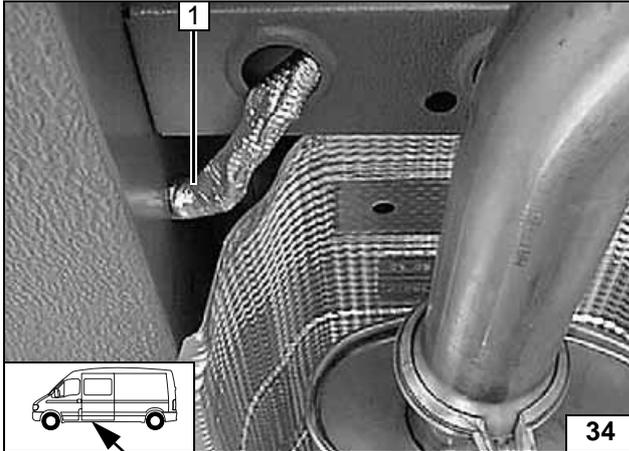
**Leitungen
verlegen**



Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Schutzschlauch 3 im Querträger hinter Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite führen, dabei an der Handbremsführung den Schutzschlauch durch Öffnungen im Querträger heraus- und wieder zurückführen. In beide Öffnungen 1 aufgeschnittene Gummitüllen einsetzen. Schutzschlauch mit Kabelbindern 2 [2x] gemäß Bild befestigen.



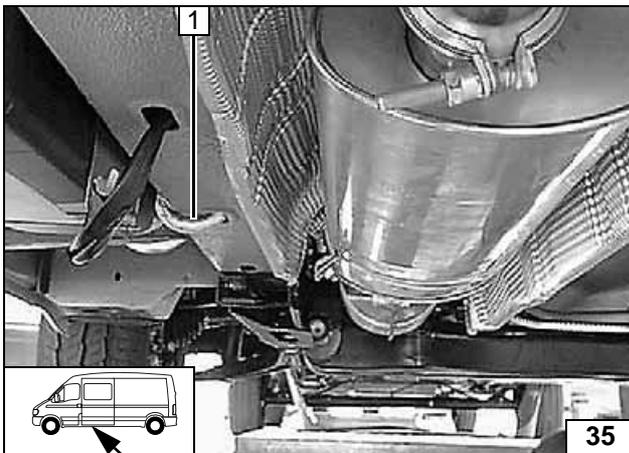
**Leitungen
verlegen**



Schutzschlauch 1 gemäß Bild aus Querträger herausführen und Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung in Längsträger einziehen.



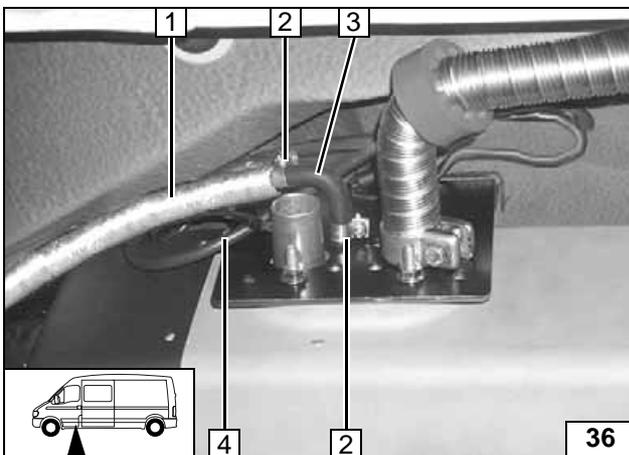
Leitungen verlegen



Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild aus Längsträger herausführen. Reststück vom Schutzschlauch 300mm lang 1 auf Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben. Schutzschlauch über der Haube des Heizgerätes zum Brennstoffeintritt Heizgerät verlegen.



Leitungen verlegen

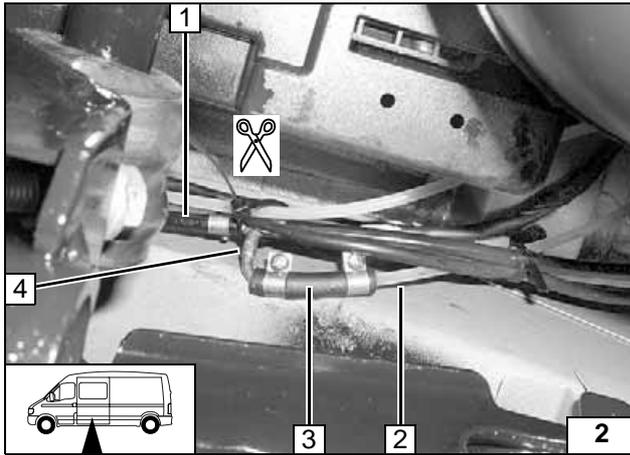


Auf genügend Abstand der Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelbaum der Dosierpumpe und Schutzschlauch zu Abgasleitungen und zu Heizluftaustritt achten!



- 3 90°-Formschlauch
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch
- 2 Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtungen, Flachsteckhülsen, Steckergehäuse

Anschluß am Heizgerät

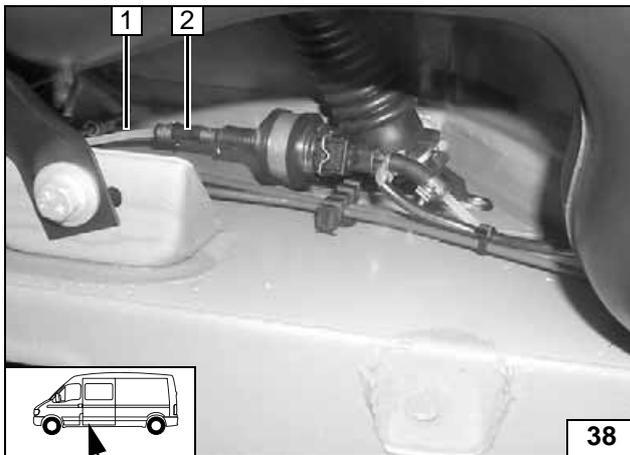


Kraftstoffrücklaufleitung gemäß Bild trennen!

- 1 Kraftstoffrücklaufleitung, Schlauchschellen Ø8mm [2x]
- 4 Brennstoffentnehmer
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



Brennstoffentnahme



Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer 1 an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



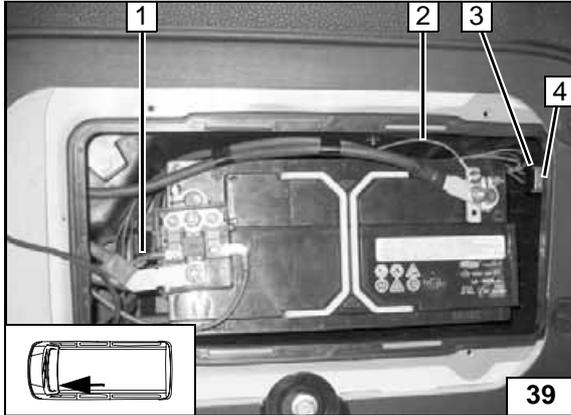
Anschluß an Dosierpumpe



Einbindung Elektrik

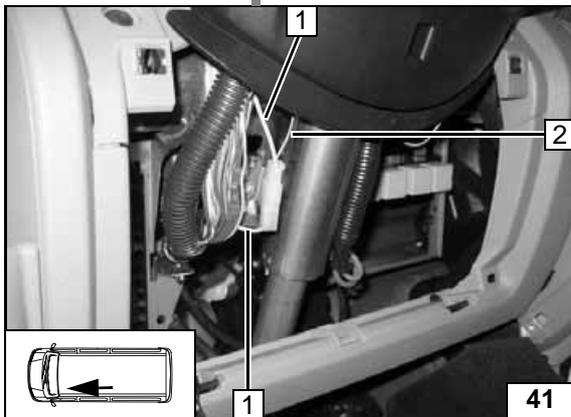
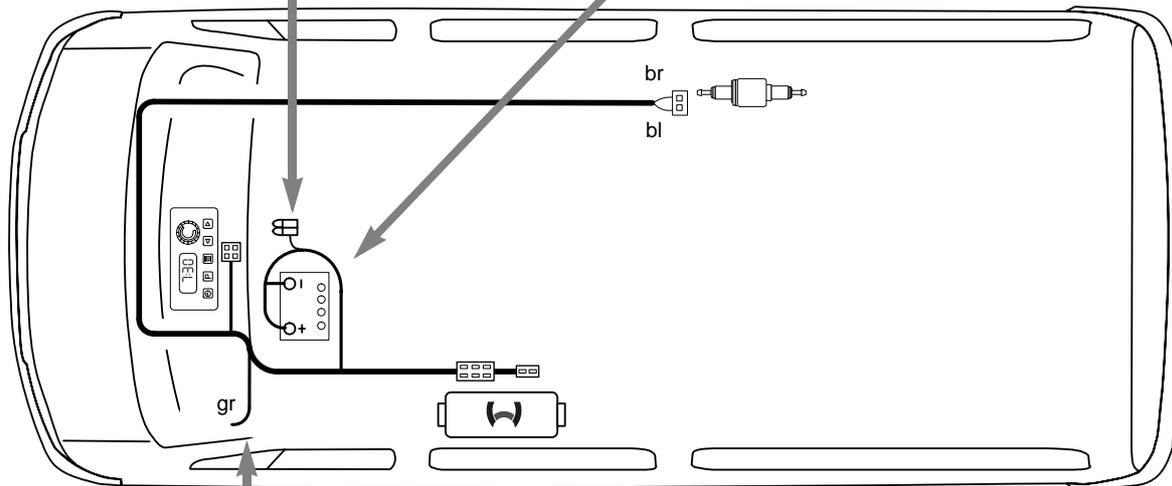
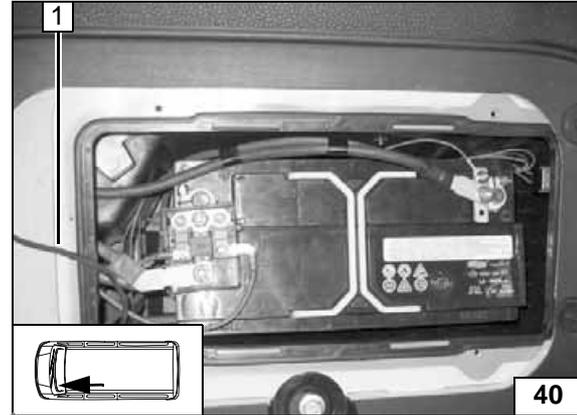
Sicherungshalter

- 4 Bohrung Ø 2,5mm, Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 3,5x13
- 3 Sicherungshalter aufgesteckt
- 2 Masseleitung am Batterie-Minuspol
- 1 Plusleitung am Batterie-Pluspol



Leitungsverlegung

- Kabelbaum Heizgerät vom Unterboden durch vorhandene Öffnung im Batteriekasten (hinten links) verlegen.
- Kabelbaum Vorwahluhr 1 unter der Fußbodenabdeckung zur Mittelkonsole verlegen.



Anschluß Beleuchtung Vorwahluhr

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen!

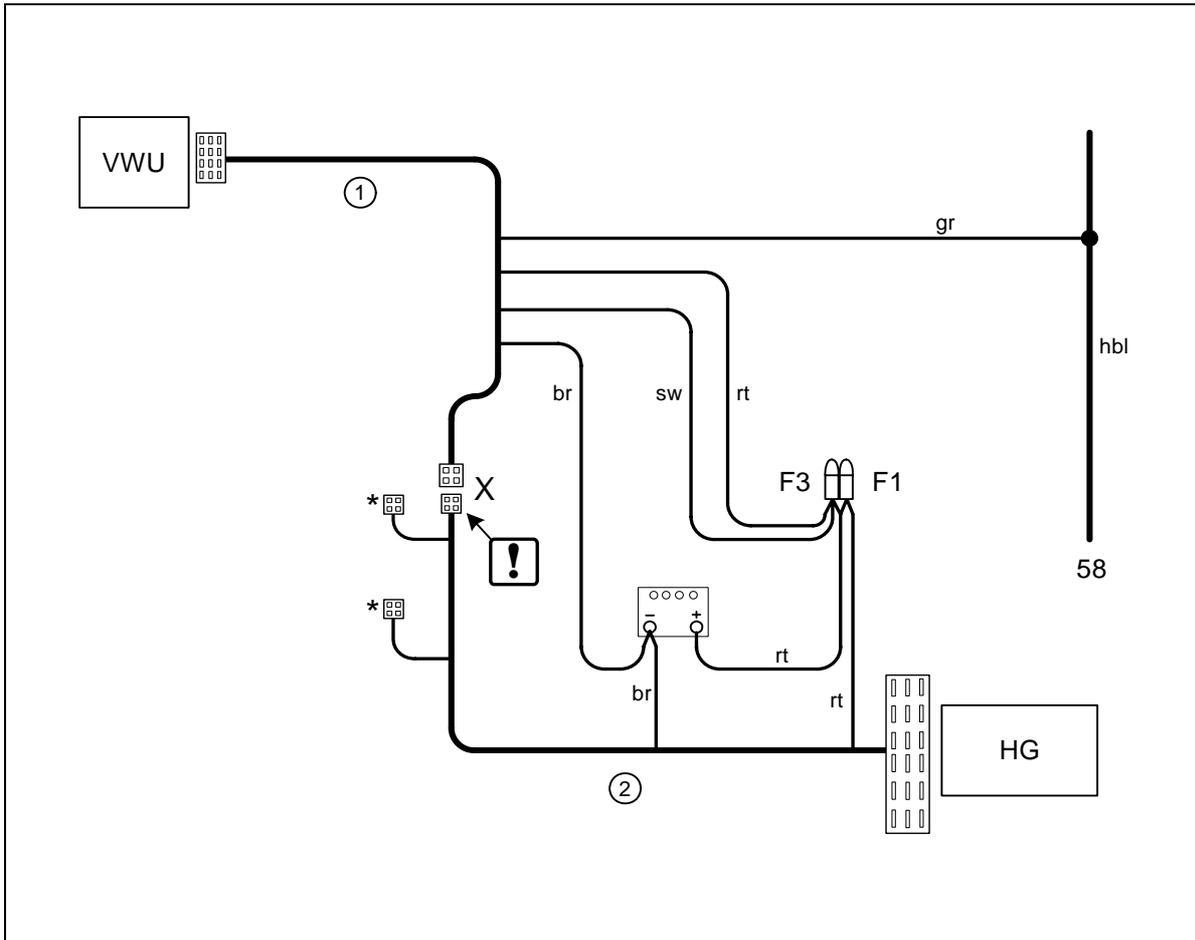
- 1 Ltg. hbl vom Standlichtschalter (Klemme 58)
- 2 Ltg. gr vom vormontierten Kabelbaum



Schema
Kabel-
baumver-
legung



Anschlußschema nur Kombiuhr



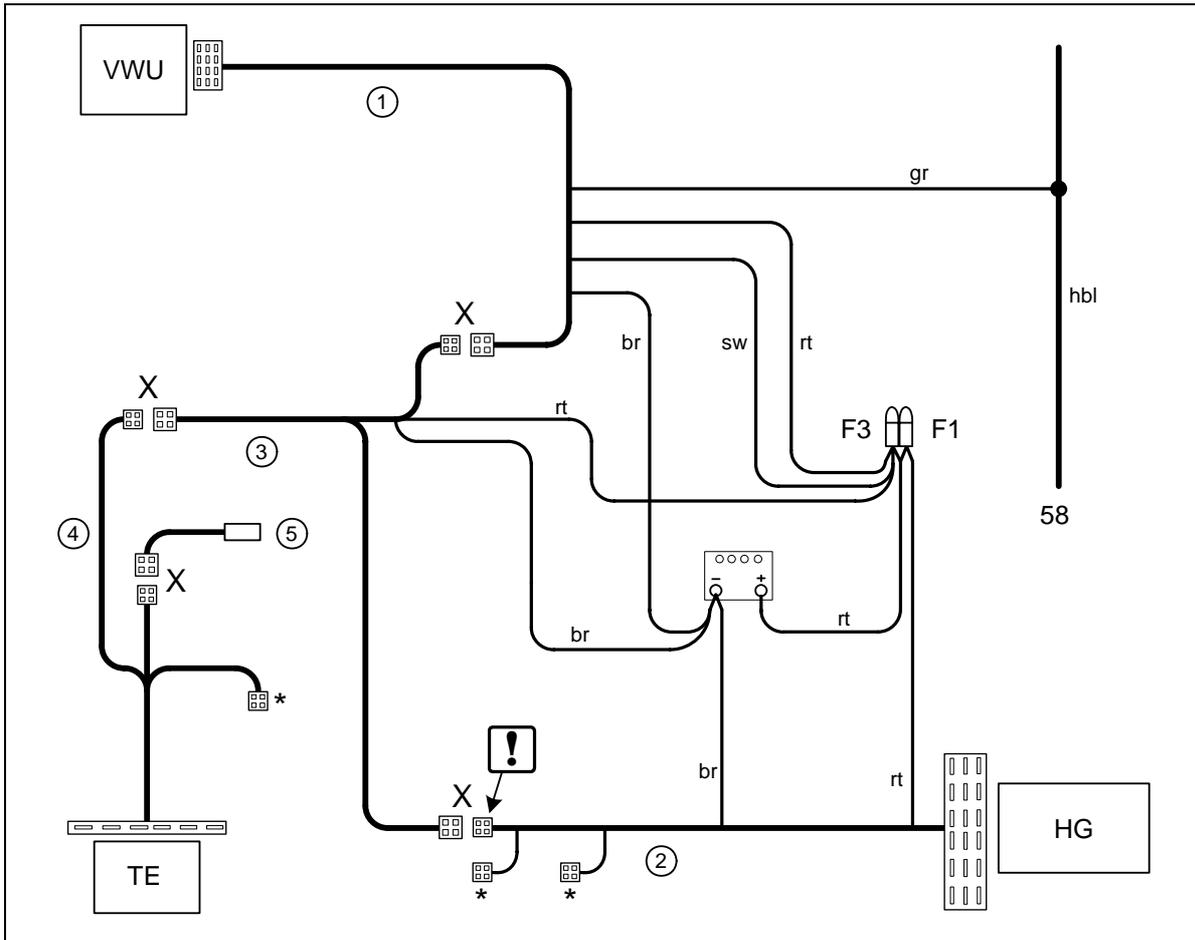
Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät AT Evo 3900	58	Standlicht	rt	rot
TE	Telestart			sw	schwarz
VWU	Kombiuhr			gr	grau
F1	Sicherung 20A			br	braun
F3	Sicherung 15A max			hbl	hellblau
1	Kabelbaum Kombiuhr 9006887C			*	Stecker bleiben frei!
2	Kabelbaum Heizgerät 9004312D				
				!	Stecker „Potentiometer“!
				X	Stecker farbgleich verbinden!

Legende



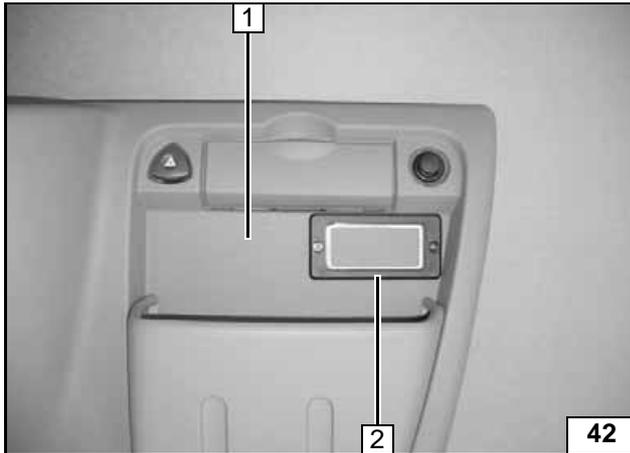
Anschlußschema Kombiuhr mit Telestart



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät AT Evo 3900	58	Standlicht	rt	rot
TE	Telestart			sw	schwarz
VWU	Kombiuhr			gr	grau
F1	Sicherung 20A			br	braun
F3	Sicherung 15A max			hbl	hellblau
1	Kabelbaum Kombiuhr 9006887C			*	Stecker bleiben frei!
2	Kabelbaum Heizgerät 9004312D				
3	Y-Kabel Telestart-Kombiuhr 1311194A				
4	Y-Adapter 67089A (91) oder X-Adapter 9010951A (T100 HTM)			!	Stecker „Potentiometer“!
5	Temperatursensor (nur bei T100 HTM)			X	Stecker farbgleich verbinden!

Legende

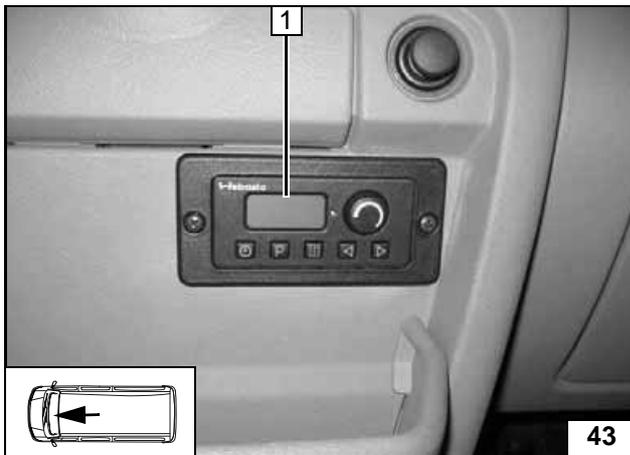


Vorwahl- / Kombiuhr

Einbaurahmen **2** als Schablone verwenden!
Lochbild [2x] für Anschraubung sowie Ausschnitt auf Mittelkonsole **1** übertragen.
2 Bohrungen Ø 4mm in Mittelkonsole sowie Lochbild für Einsatz Kombiuhr ausschneiden

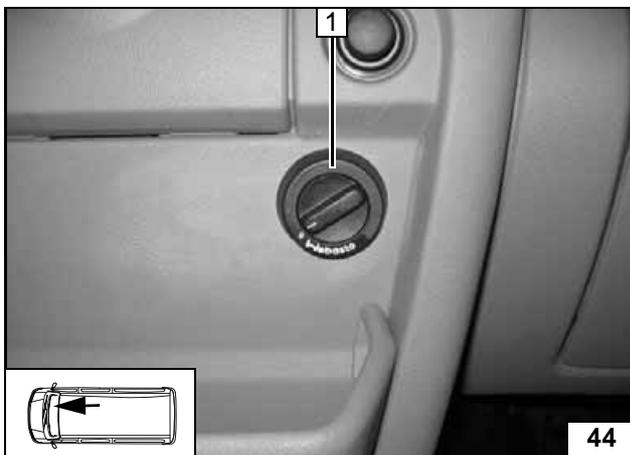


Kombiuhr vorbereiten



1 Kombiuhr

Kombiuhr montieren

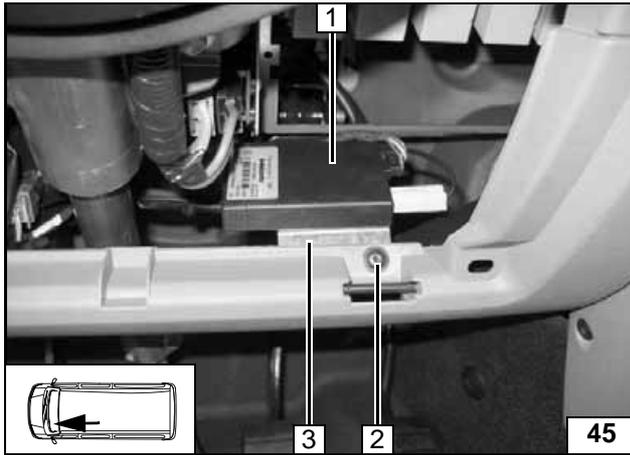


Option Bedienelement

1 Bohrung Ø 12mm, Bedienelement in Mittelkonsole



Bedienelement montieren

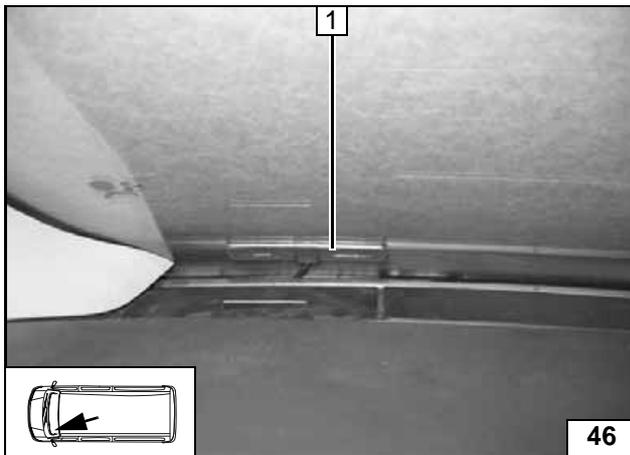


Option Telestart

- 3 Halter, gemäß Abbildung ausrichten
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 1 Empfänger

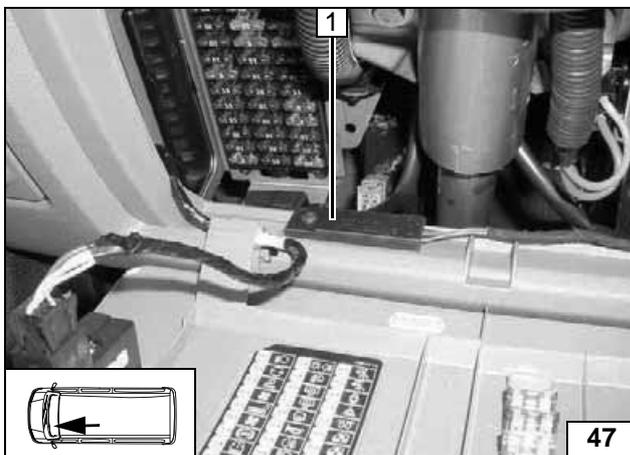


Empfänger montieren



- 1 Antenne

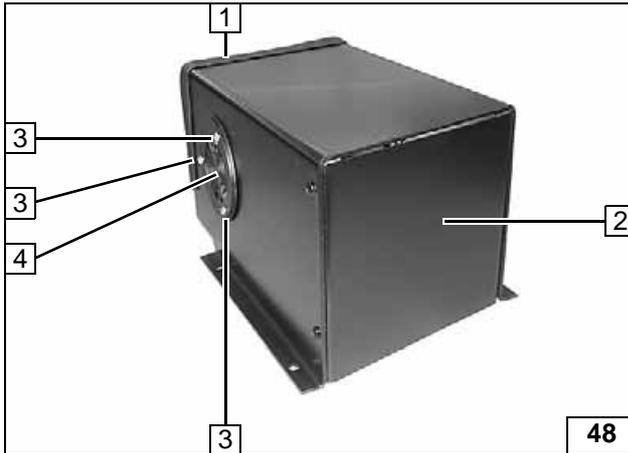
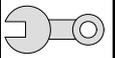
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei T100 HTM

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen

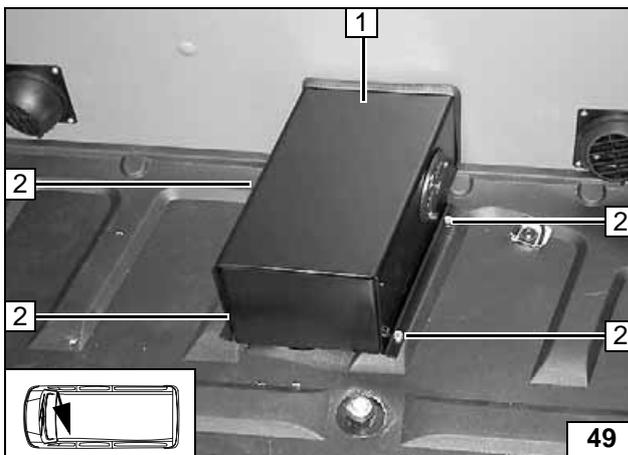
Temperatursensor montieren



Verkleidungsteile montieren

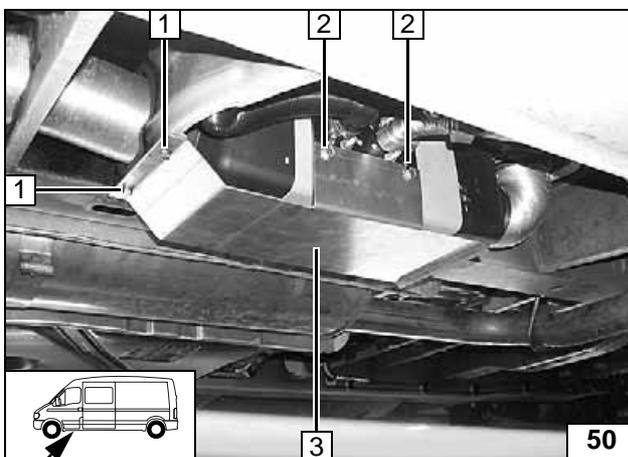
- 2 Trittschutz
- 1 Kantenschutz
- 4 Ausströmgitter beidseitig [2x]
- 3 Bohrung Ø 2,5mm, Blechschraube 3,5x13 [je 3x]

Trittschutz vorbereiten



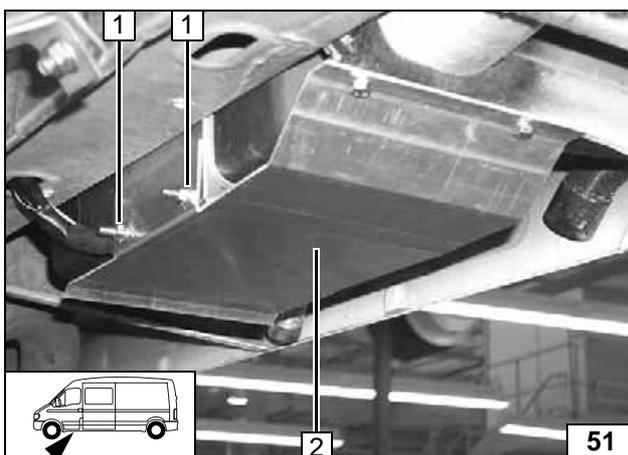
- 1 Trittschutz
- 2 Schraube M6x16 [4x] an vorbereitete Ein-nietmuttern

Trittschutz montieren



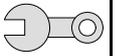
- 3 Heizgeräteverkleidung
- 2 Schraube M6x12, Federring [je 2x] an Einschweißmuttern
- 1 Bohrung Ø 4mm aufbohren, Blechschraube 5,5x13; Federring [je 2x]

Heizgeräteverkleidung montieren



- 2 Heizgeräteverkleidung
- 1 Bundmutter [2x] an vorhandenen Stehbolzen

Heizgeräteverkleidung montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

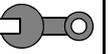
Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Vorwahluhr einstellen, wenn vorhanden Telestart anlernen
- Funktion der Luftheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Heizgerät

