

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbaudokumentation

Nissan Qashqai / Qashqai +2

2,0l Diesel

ab Modell 2007

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	13
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	17
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	20
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	22
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai	J10	e11 * 2001 / 116 * 0295 * ...
Nissan	Qashqai+2	J10	e11 * 2001 / 116 * 0295 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M9R	Diesel	110	1994

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Heizgeräte-Lieferumfang	siehe Nissan-Preisliste
1	Einbaukit Nissan Qashqai / Qashqai +2 2,0 l Diesel	1312667C
1	Bedienelement	siehe Nissan-Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / Qashqai +2 2,0 l Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

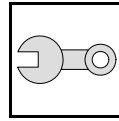
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

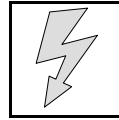
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

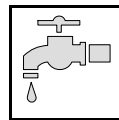
Mechanik



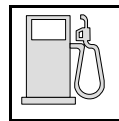
Elektrik



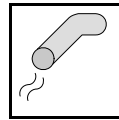
Kühlmittelkreislauf



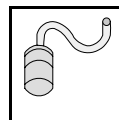
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejectschrauben, Ejectstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

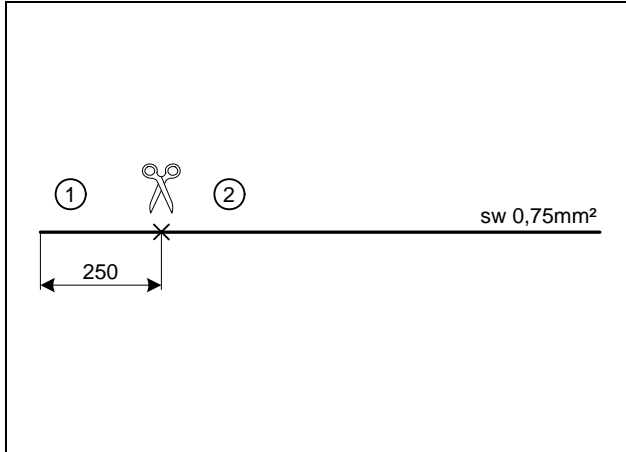
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Hintere Sitzfläche ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fußraum links abbauen
- Seitliche Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Sicherungsträger links im Innenraum lösen
- Untere A-Säulenverkleidung Fußraum links abbauen (nur bei Telestart)
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 23 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

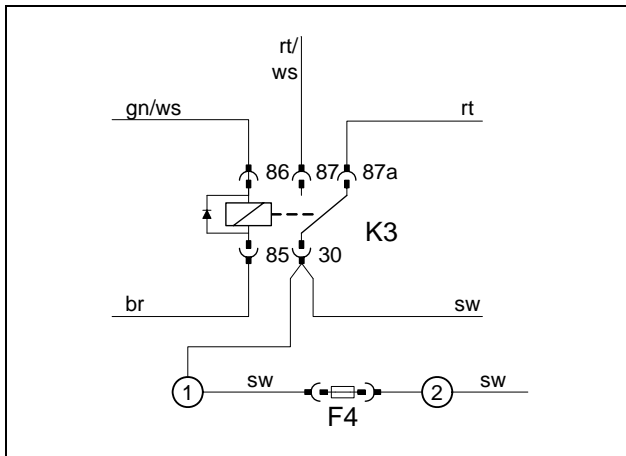


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



**Leitungen
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen.



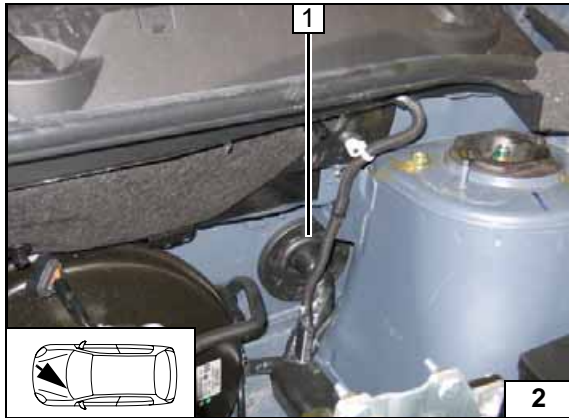
**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**



Elektrik

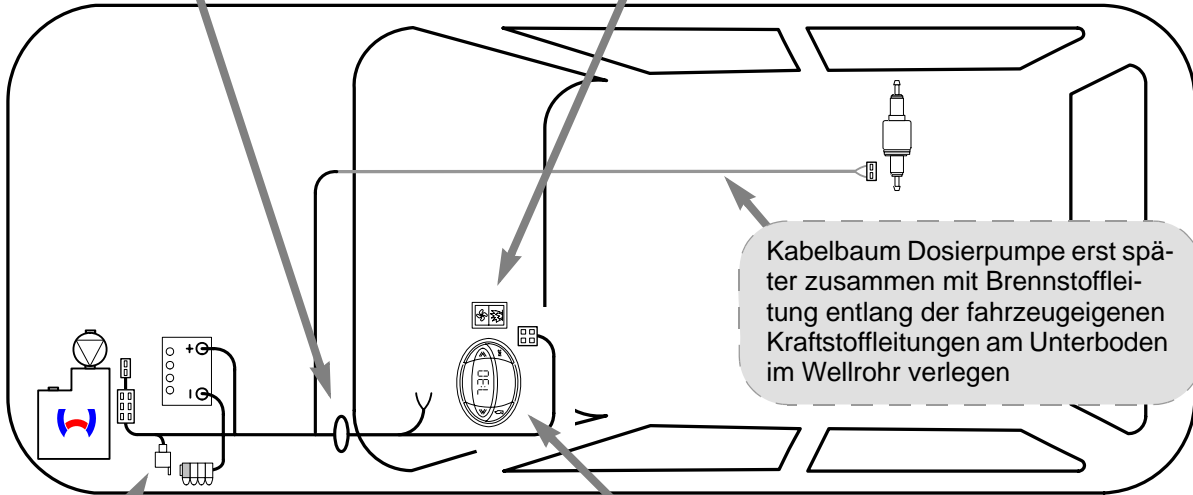
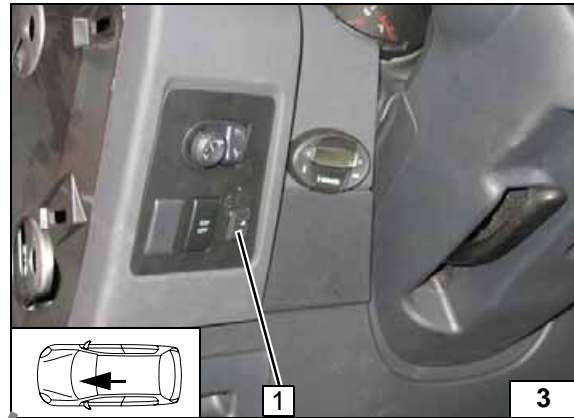
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

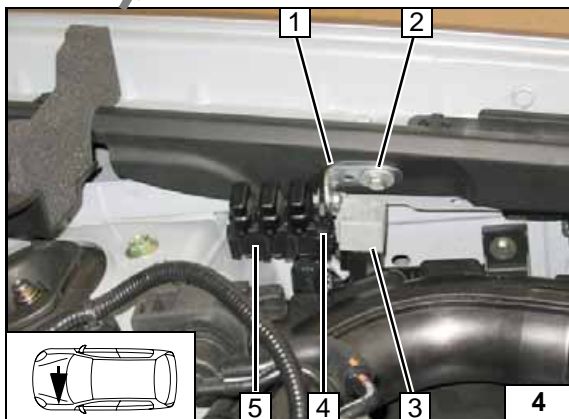


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



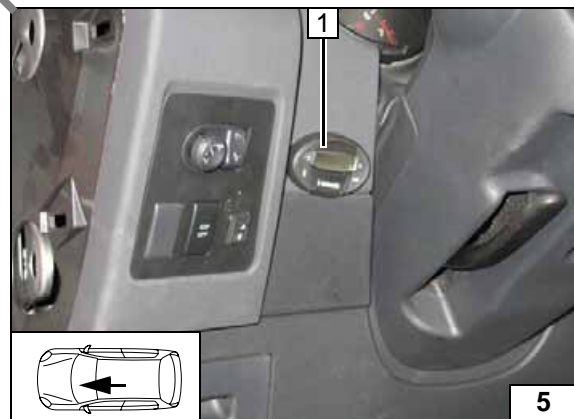
**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

Bohrung Ø 7 In Kunststoffabdeckung an Position 2!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Gebläserelais K3
- 4 Schraube M5x12, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter an Winkel
- 5 Sicherungshalter

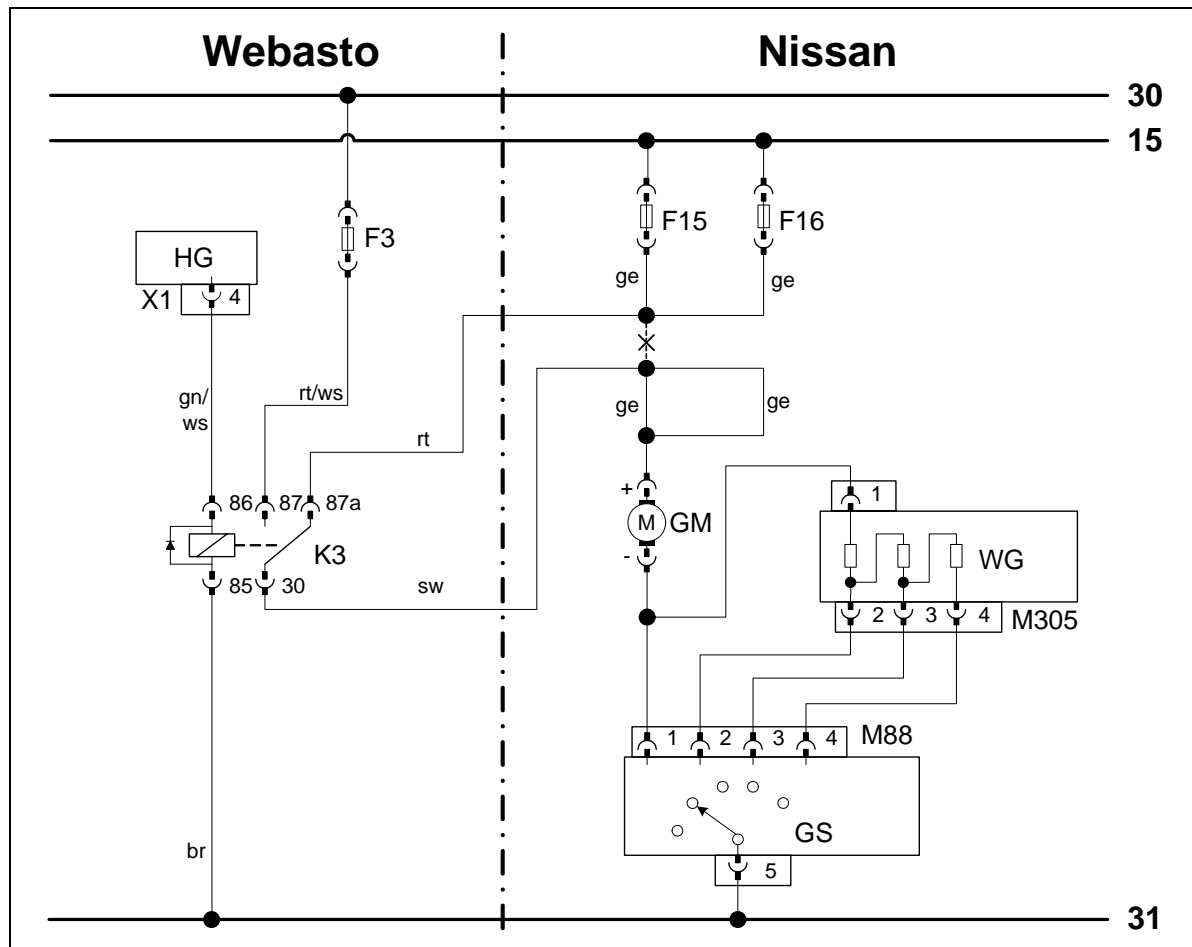


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



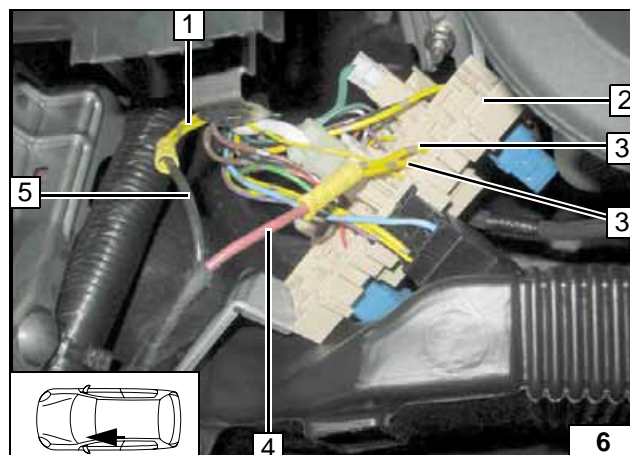
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	M88	8-poliger Stecker GS	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	WG	Widerstandsgruppe	gn	grün
		M305	4-poliger Stecker WG	ge	gelb
		F15	Sicherung 15A		
		F16	Sicherung 15A	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



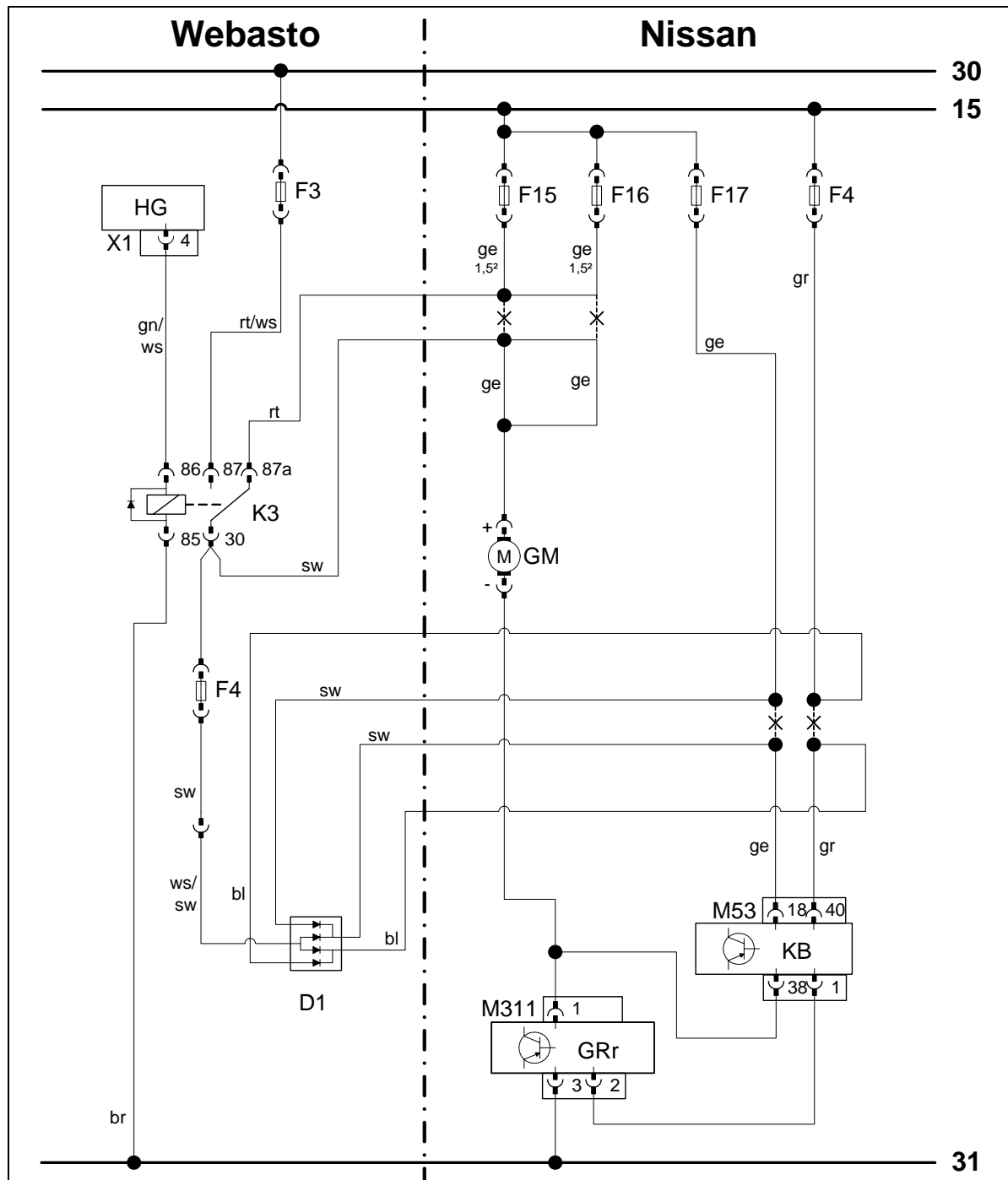
Anschluss Gebläsemotor



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

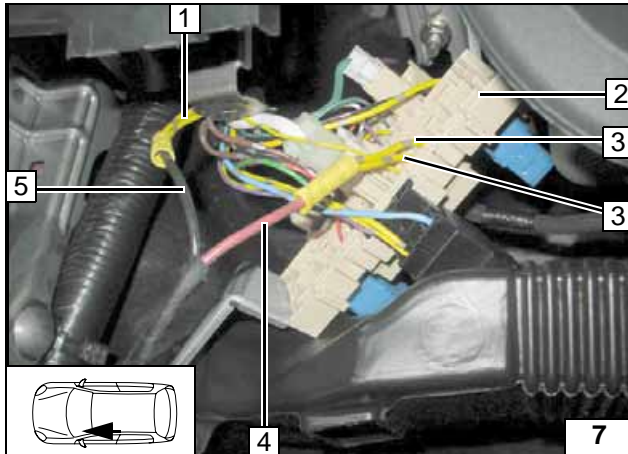


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung	M53	40- poliger Stecker KB	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GRr	Gebläseregler	br	braun
D1	Diodengruppe	M311	4-poliger Stecker GRr	gn	grün
F4	Sicherung 1A	F4	Sicherung	bl	blau
		F15	Sicherung	ge	gelb
		F16	Sicherung	gr	grau
		F17	Sicherung		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

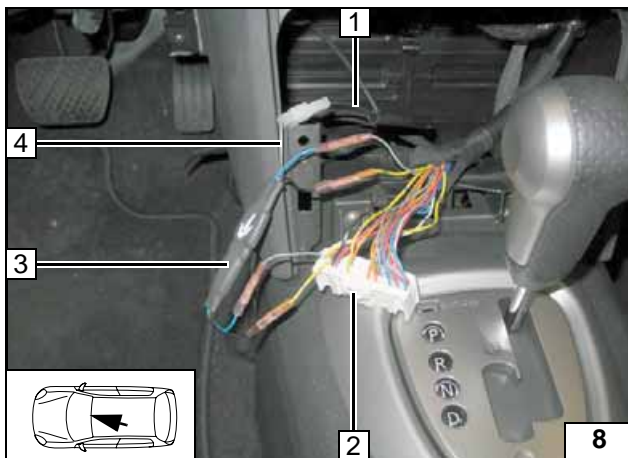


Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



**Anschluss
Gebläse-
motor**

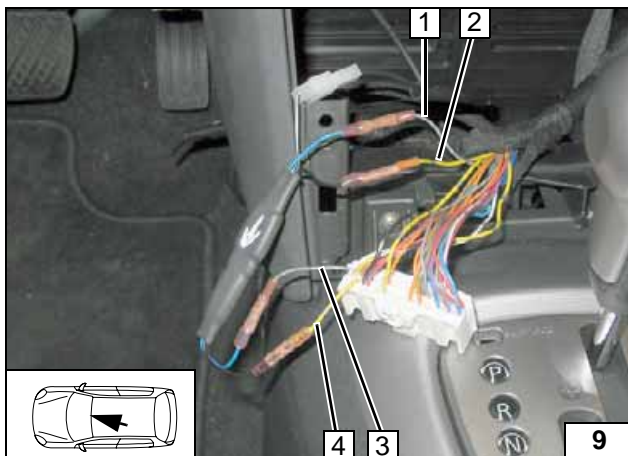


Anschluss am 40-poligen Stecker M53 2 vom
Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Auf Durchflußrichtung der Diodegruppe D1 3
achten!

- 1 Ltg. sw F4
- 4 Ltg. ws/sw D1



**Anschluss
Klimabe-
dienteil**

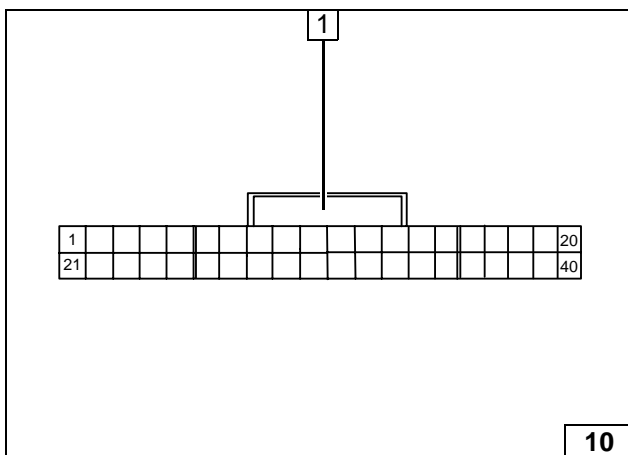


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gr F4
- 2 Ltg. ge F17
- 3 Ltg. gr Stecker M53/40 KB
- 4 Ltg. ge Stecker M53/18 KB



**Anschluss
Klimabe-
dienteil**

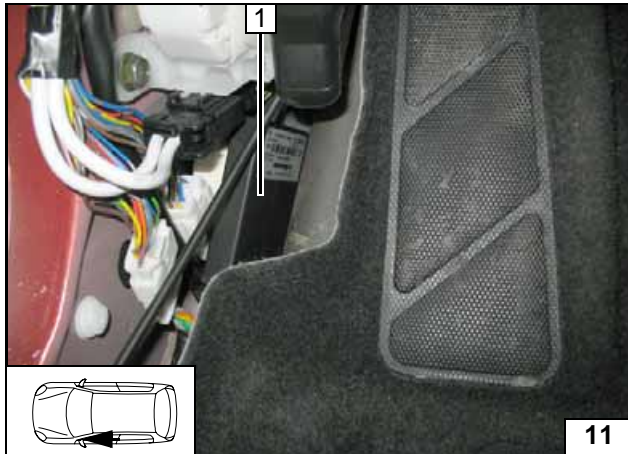


**Steckeraufdruck kann abweichend vom
Schaltplan sein!**

- 1 Stecker M53 leitungsseitig



**Ansicht
Stecker
M53**

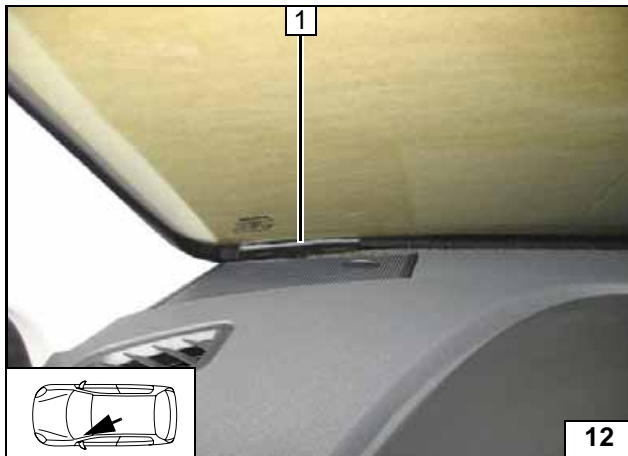


Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

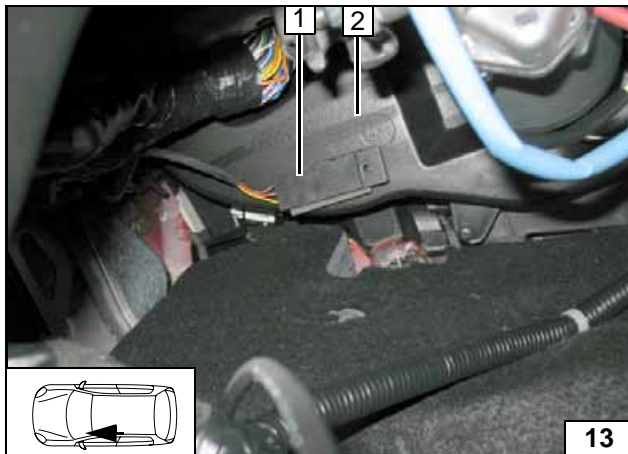


Empfänger montieren



1 Antenne

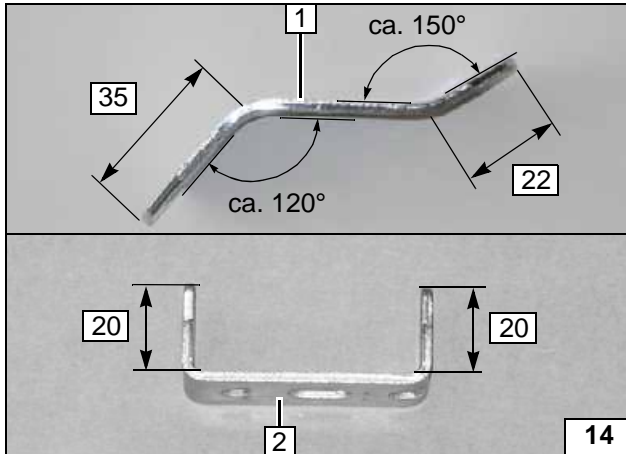
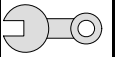
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei T100 HTM

- 1 Temperatursensor mit doppelseitigem Klebeband befestigen
- 2 Luftkanal Fahrerseite

Temperatursensor montieren

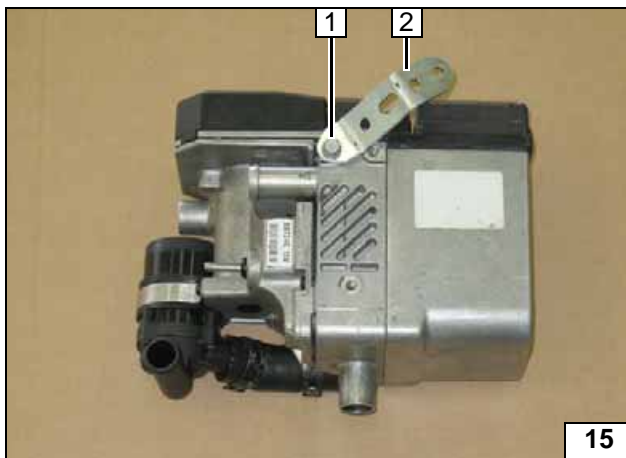


Heizgerät vorbereiten

- 1 Lochband A abwinkeln
- 2 Lochband B abwinkeln

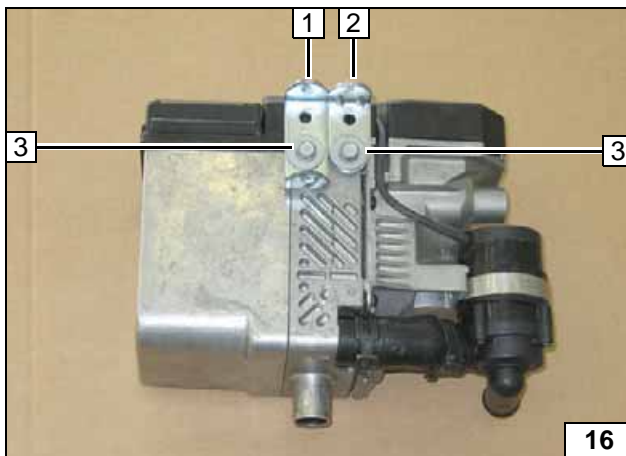


Lochbänder biegen



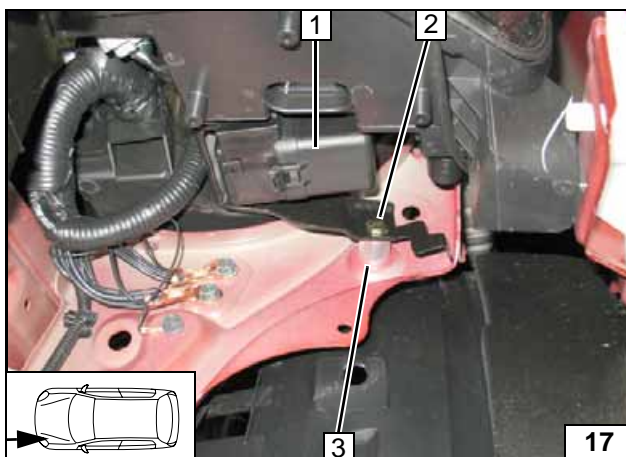
- 1 Ejotschraube
- 2 Lochband A lose montieren

Lochband vormontieren



- 1 Lochband B abgewinkelt
- 2 Winkel
- 3 Ejotschraube, Karosseriescheibe [je 2x]

Winkel vormontieren

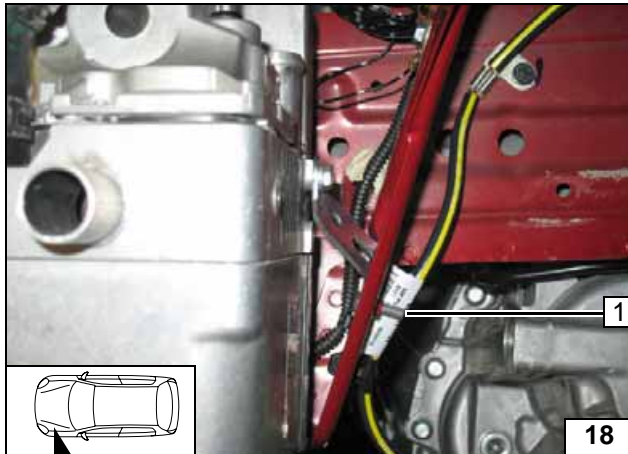
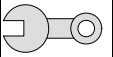


Halterung von fzg.eigener Relaisbox 1 an Gewindebohrung Position 3 um ca. 90° versetzt montieren!

- 2 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 20



Relaisbox versetzen



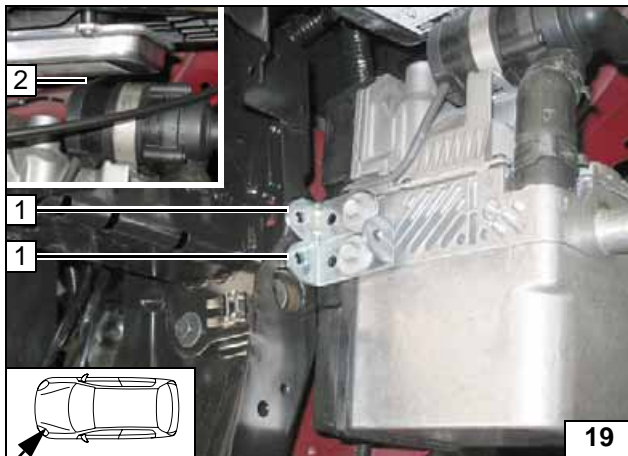
Heizgerät einbauen

Vor Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandene Gewindebohrung



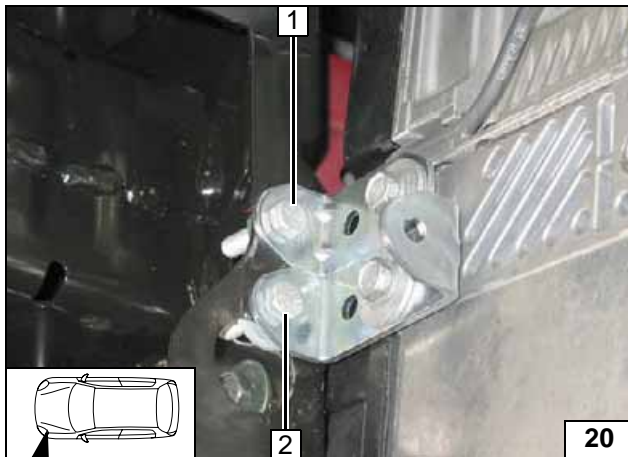
Heizgerät lose montieren



Heizgerät ausrichten. Auf Abstand zwischen Steuergerät Xenon und Umwälzpumpe an Position 2 achten! Bohrung Ø 6,5 [2x] an Position 1!



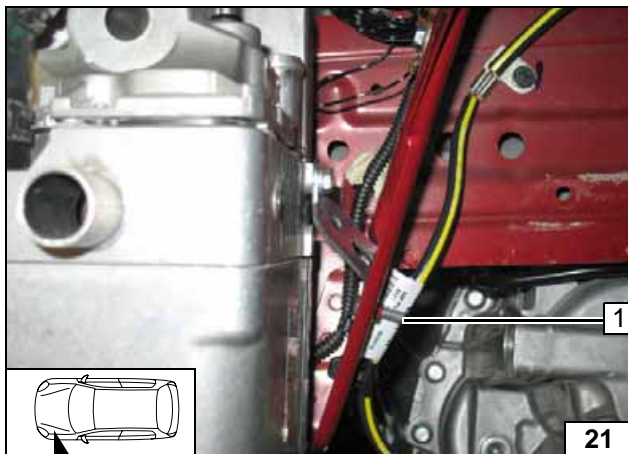
Bohrung in Traverse



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter



Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x20 festziehen

Heizgerät montieren



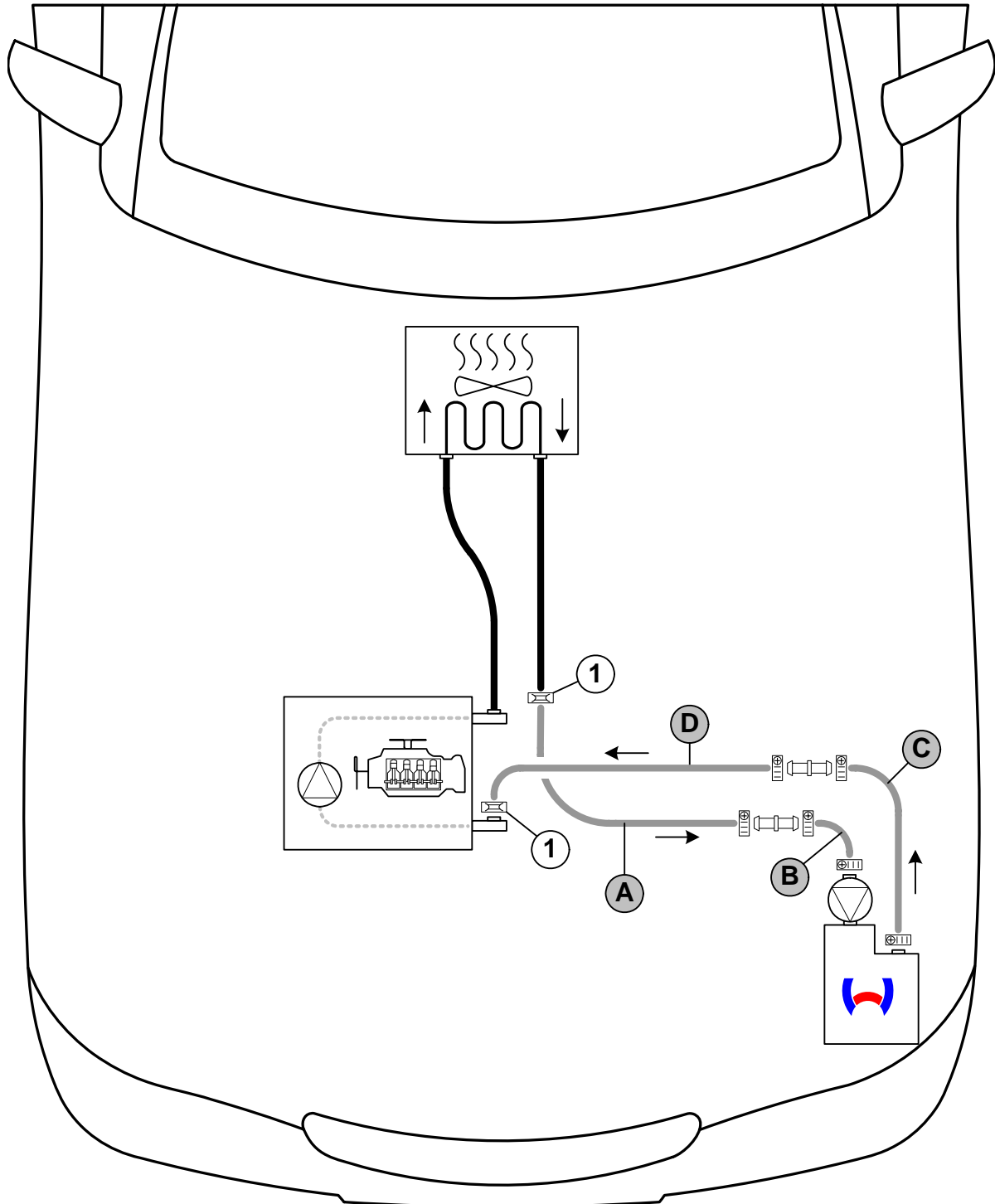
Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!




Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

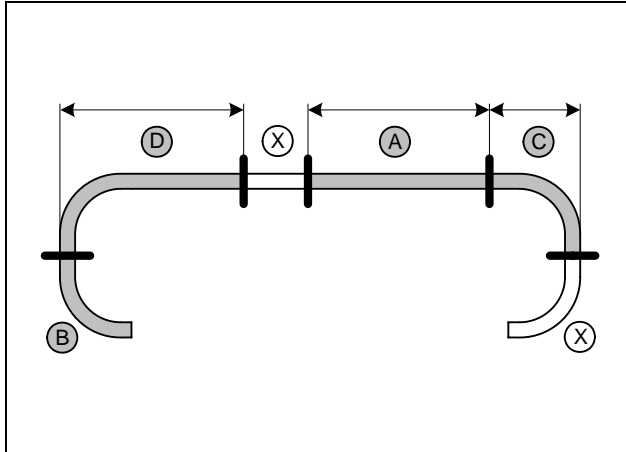
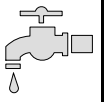
Die vom Standard abweichende Wassereinbindung hat verlegungstechnische Hintergründe!



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 1 = Fahrzeugeigene Federbandschellen  !



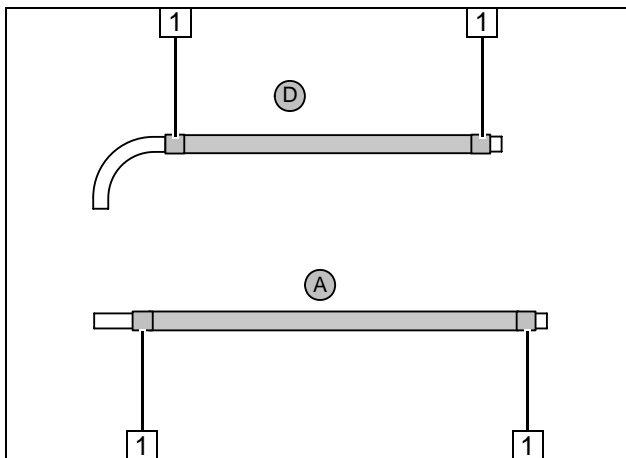


Schlauch **B** = 90°-Bogen
Abschnitt **X** entsorgen!

A = 680
C = 110
D = 520



**Schläuche
ablängen**

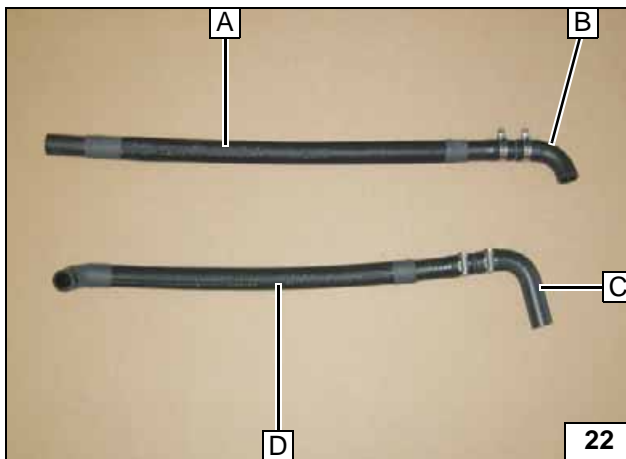


Flechtschutzschlauch mittig teilen und auf
Schlauch **A** und **D** aufschieben.
Schrumpfschlauch zuschneiden und ein-
schrumpfen.

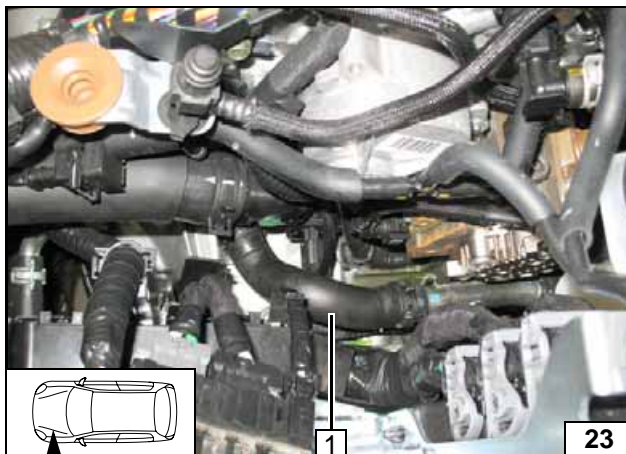
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



**Flecht-
schutz auf-
schieben**



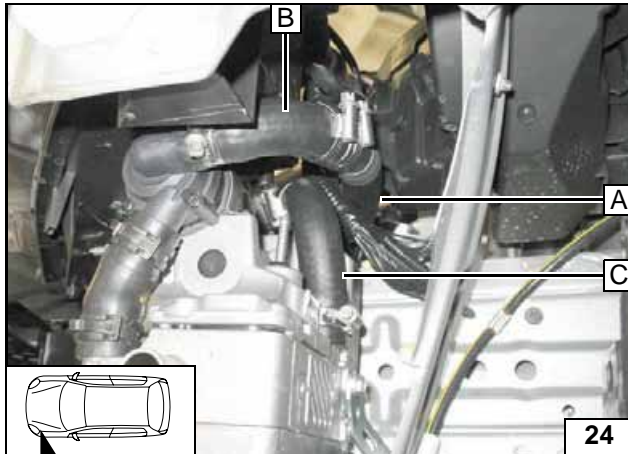
**Schläuche
vormontie-
ren**



Fzg.eigenen Schlauch Wärmetauscher-
ausgang / Motoreingang **1** ausbauen und entsor-
gen. Federbandschellen werden wieder
verwendet!

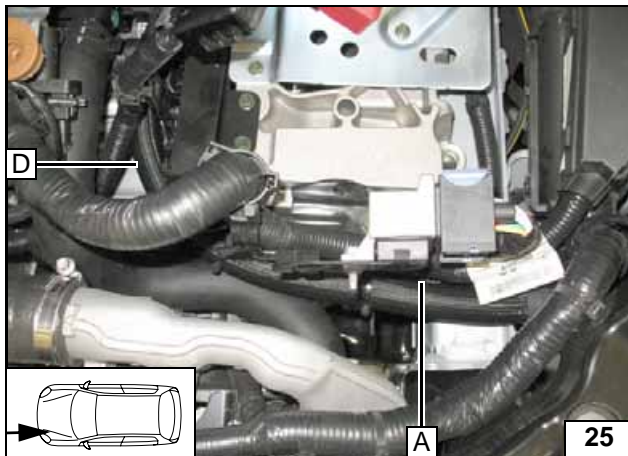


Trennstelle



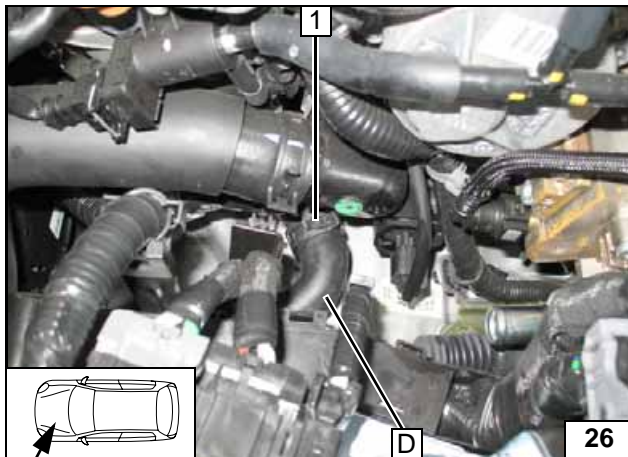
Anschluss
am Heizge-
rät

Schlauch A liegt hinter Schlauch D!



Verlegung
im Motor-
raum

1 Fzg.eigene Federbandschelle

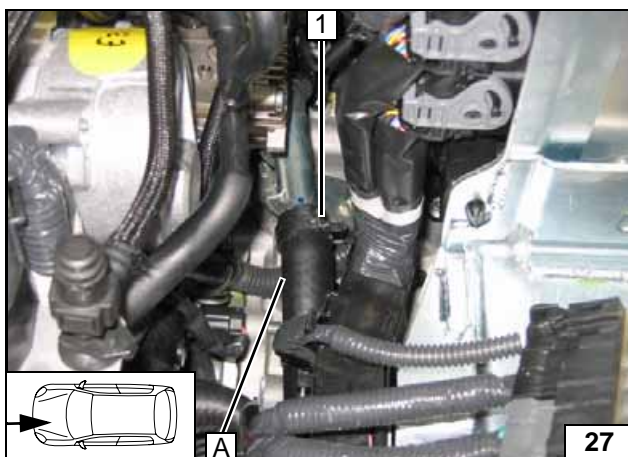


Anschluss
Motorein-
gang

Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!



1 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss
Wärmetau-
scheraus-
gang



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

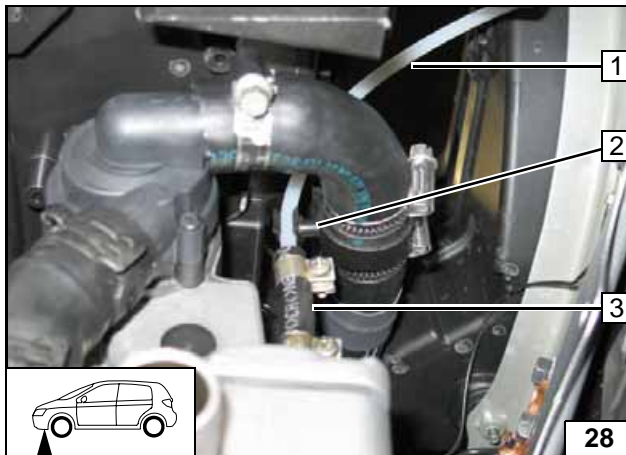
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

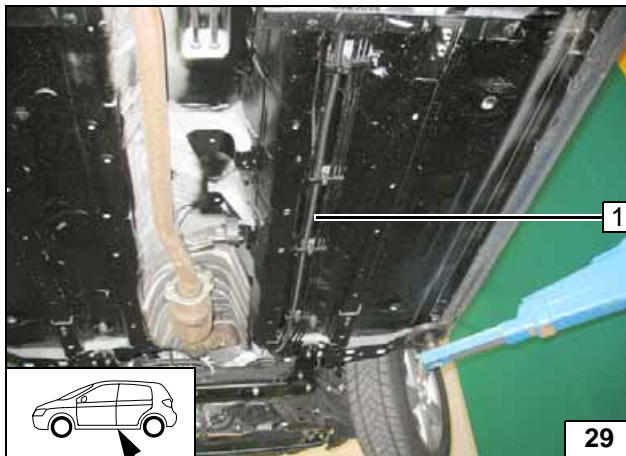
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Halteclip
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

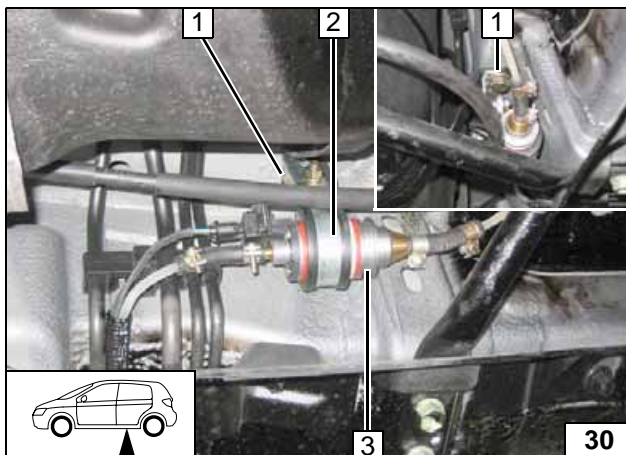
Anschluss
am Heizger-
ät



Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!



Leitungen
verlegen

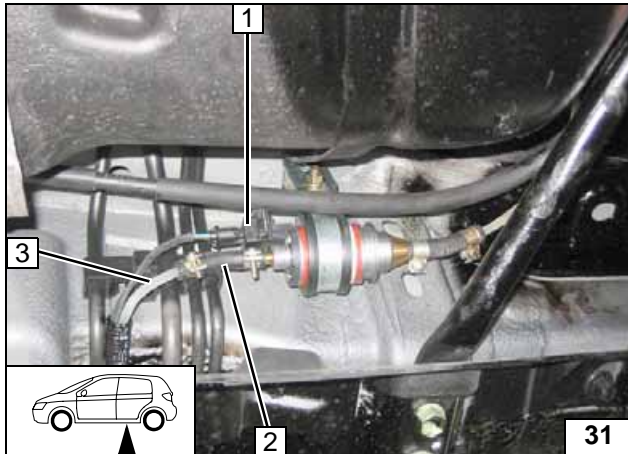


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Fahrzeugeigene Schraube Tankbefestigung, Winkel am kurzen Schenkel auf Ø 10,5 aufgebohrt
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Dosierpumpe



Einbauort
Dosier-
pumpe

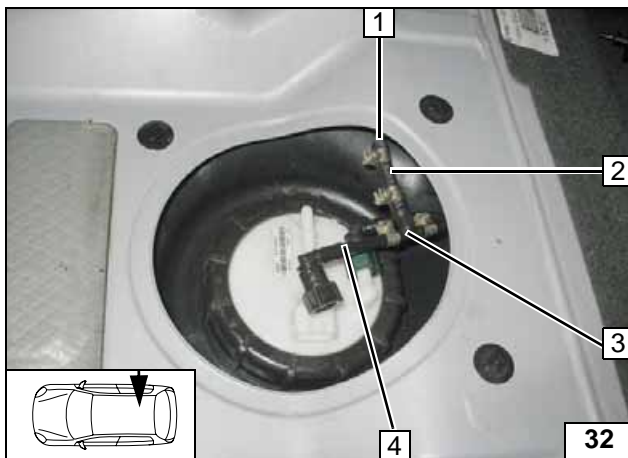


Brennstoffleitung **3** vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]



Anschluss an Dosierpumpe



Kraftstoffrücklaufleitung **4** ca. 50mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø 8 [2x]



Brennstoffentnahme

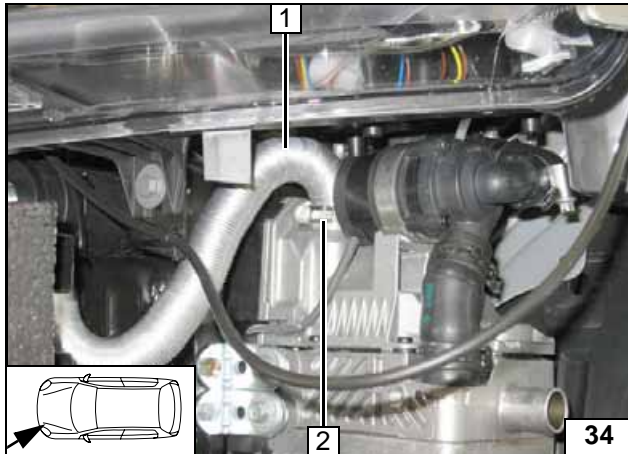
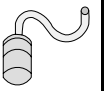


Brennstoffleitung **1** vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]



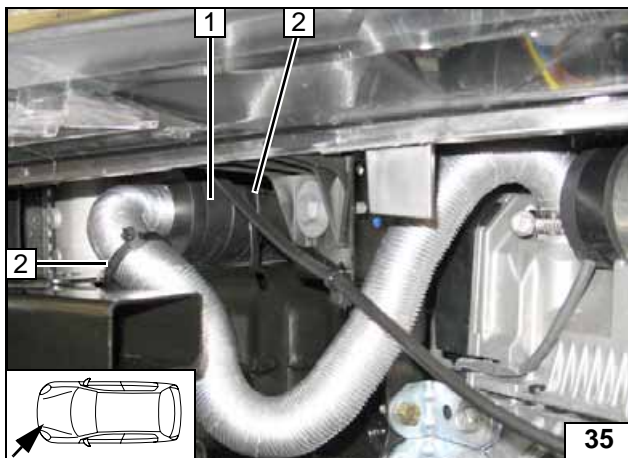
Anschluss Dosierpumpe



Brennluft

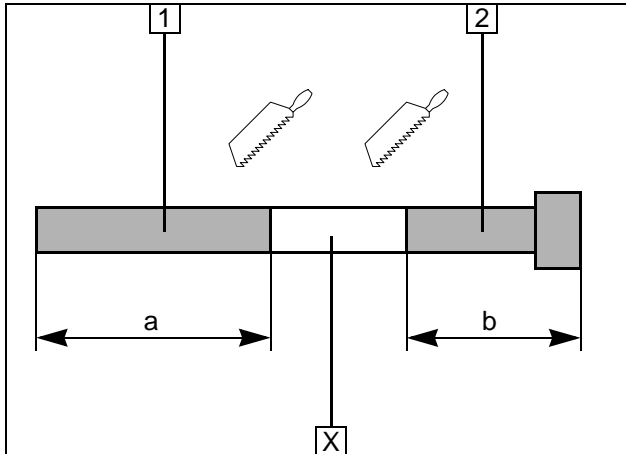
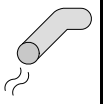
- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27

**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Schalldämpfer
- 2 Kabelbinder [2x]

**Schall-
dämpfer
montieren**

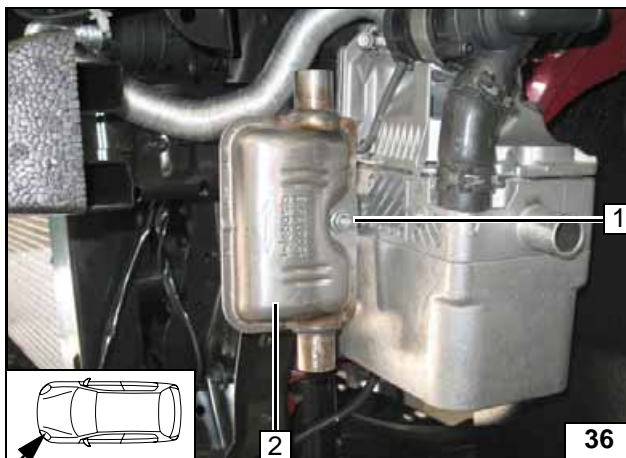


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 320
- 2 Abgasendstück
b = 280

Abschnitt X entsorgen

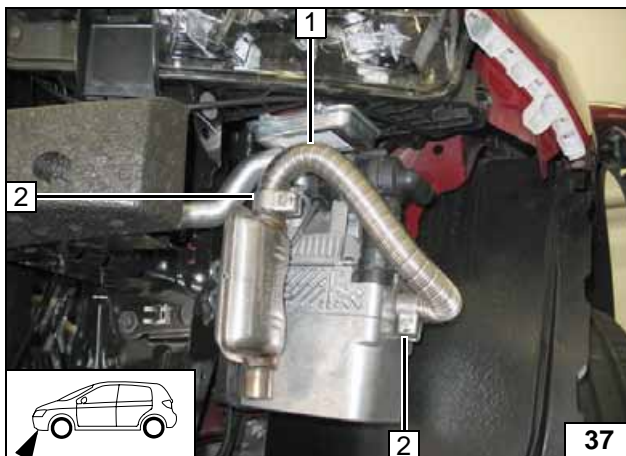
Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schalldämpfer



Schalldämpfer montieren

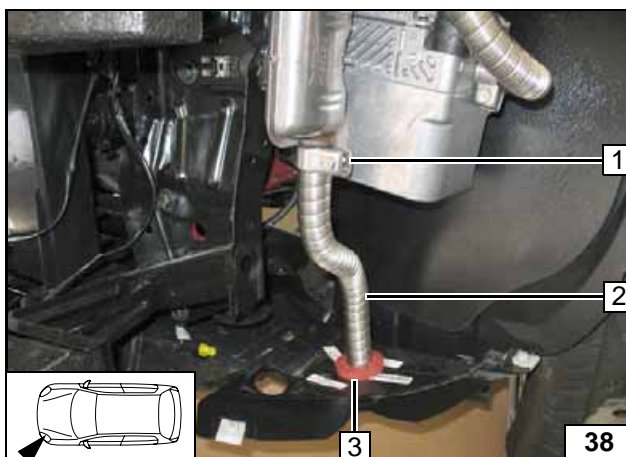


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]



Abgasleitung montieren

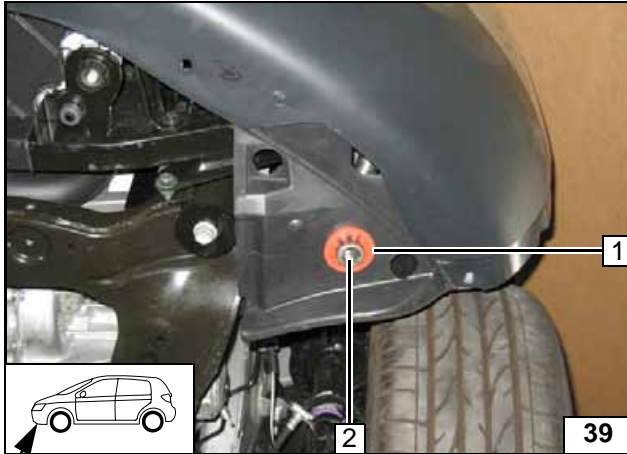
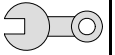


Bohrung \varnothing 42 in Radhausverkleidung an Position 3!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot mit Nut



Abgasendstück montieren



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!



**Abgas-
endstück
montieren**



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“

Klimaauto-
matik