

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Mazda CX-7

Benzin und Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Einbauort vorbereiten | 11 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Heizgerät vorbereiten | 14 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät einbauen | 16 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Abgas | 17 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Kühlmittelkreislauf Benzin | 18 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Kühlmittelkreislauf Diesel | 19 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennluft | 21 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Brennstoff | 22 |
| Elektrik vorbereiten | 6 | Abschließende Arbeiten | 27 |
| Elektrik | 7 | Schablone Tankentnehmer Diesel | 29 |
| Gebläseansteuerung | 8 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 30 |
| Option Telestart | 9 | | |
| Option Thermo Call | 10 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|------|-------------------------------|
| Mazda | CX-7 | ER | e11 * 2001 / 116 * 0308 * ... |
| Mazda | CX-7 | H9A6 | e11 * 2001 / 116 * 0308 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| L3 | Benzin | 190 | 2261 |
| R2 | Diesel | 127 | 2184 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|---------------------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i> | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Mazda CX-7 2007 Benzin und Diesel | 1313055B |
| Mazda Bestell- Nr.: | | 4100-78-758A |
| 1 | Bedienelement | siehe Preisliste |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|---------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mazda CX-7 Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

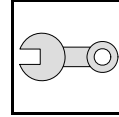
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Winkelbohrmaschine

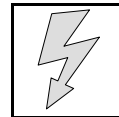
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

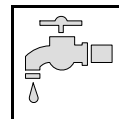
Mechanik



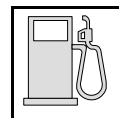
Elektrik



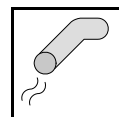
Kühlmittelkreislauf



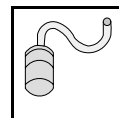
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



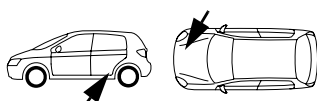
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

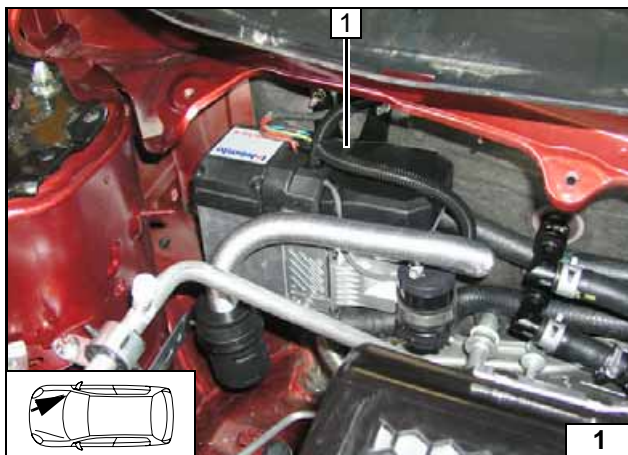
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motor- Designabdeckung ausbauen
- Scheibenwischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Scheibenwischermotor mit Gestänge ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Befestigungsschelle Klimaleitung am rechten Federbeindom lösen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite lösen
- Sicherungshalter lösen
- Sitzteil der Rückbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen

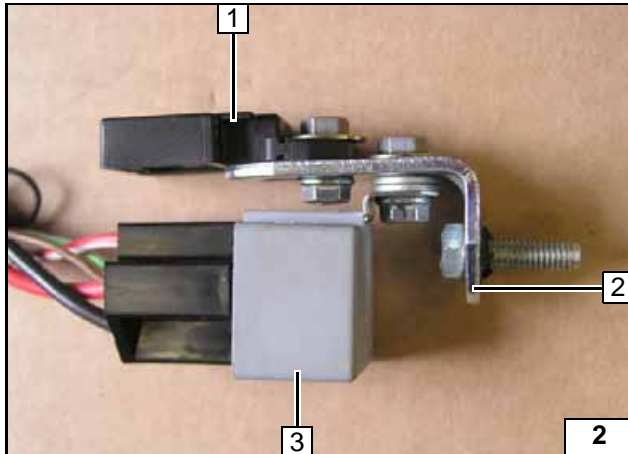
Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter
- 2 Winkel, Schraube M6x20, Bolzensicherung M6
- 3 K3- Relais, Scheiben M6 [2x], Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter



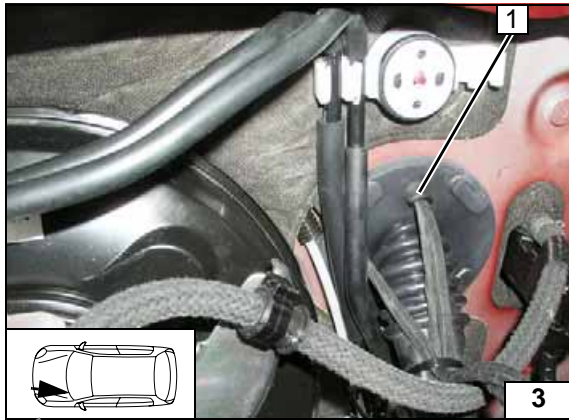
Relais und Sicherungshalter vormontieren



Elektrik

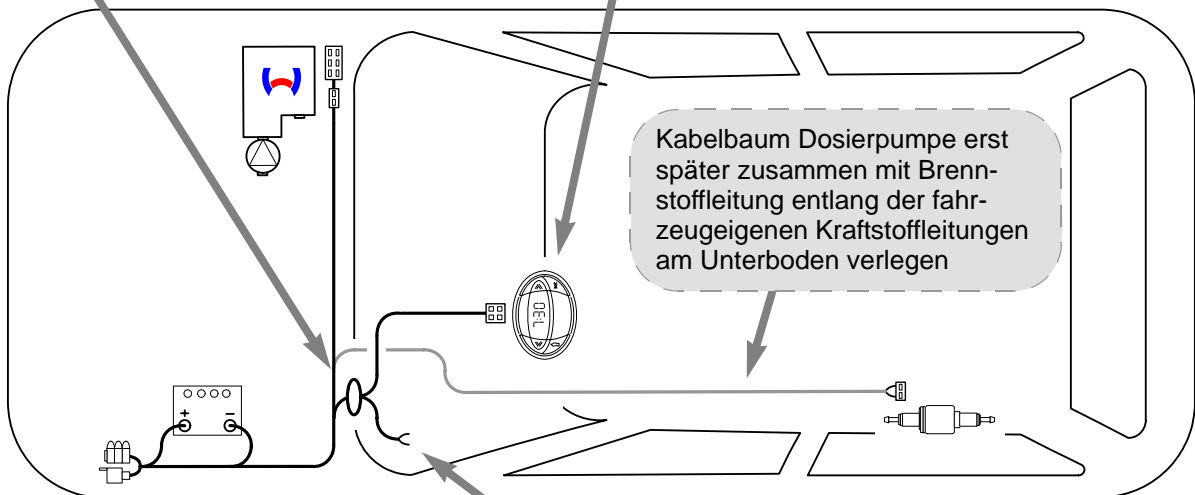
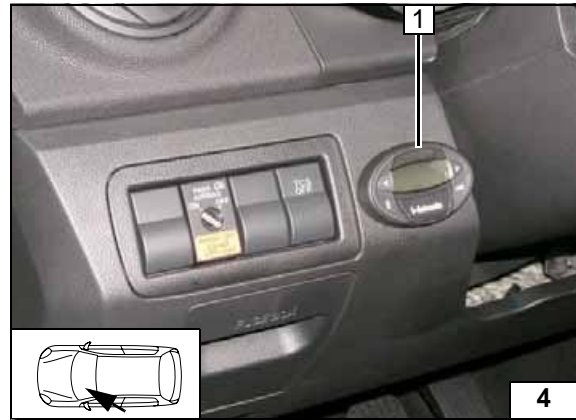
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

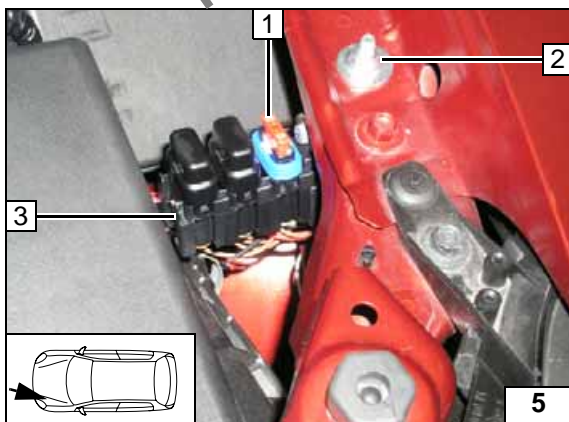


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

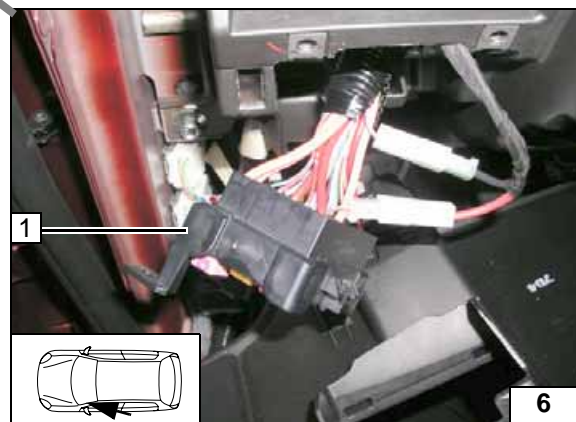


**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



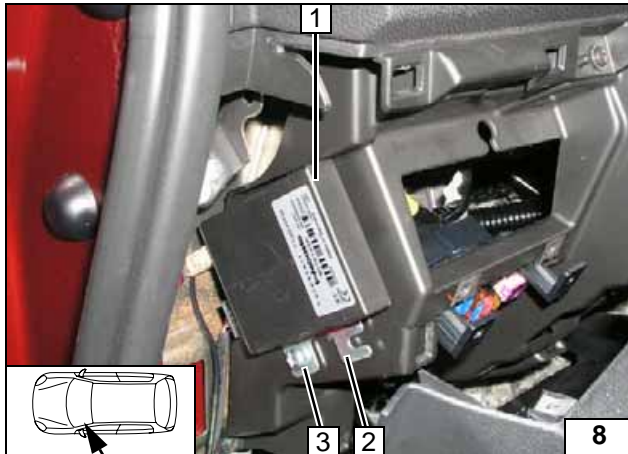
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherung 25A gegen Sicherung 10A ersetzt
- 2 Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter



Sicherungskasten Innenraum

- 1 Fahrzeugeigener Sicherungshalter

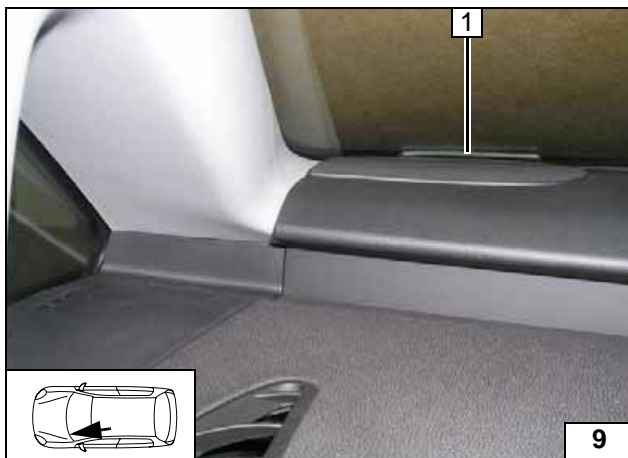


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 2 Blechschraube 5,5x13



Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne montieren

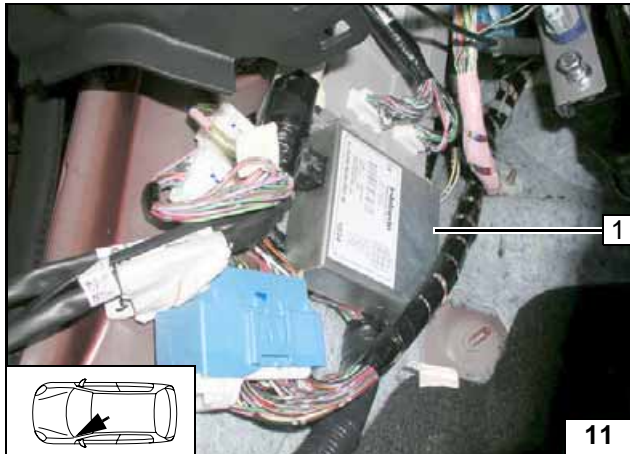


Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen
- 2 A-Säulenverkleidung Fußraum Fahrerseite



Temperatursensor montieren

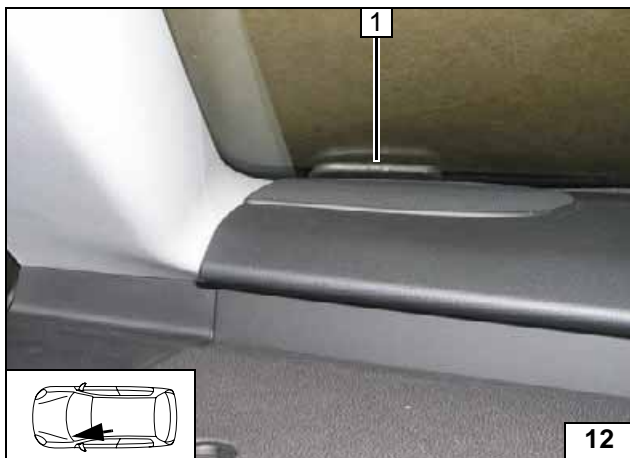


Option Thermo Call

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



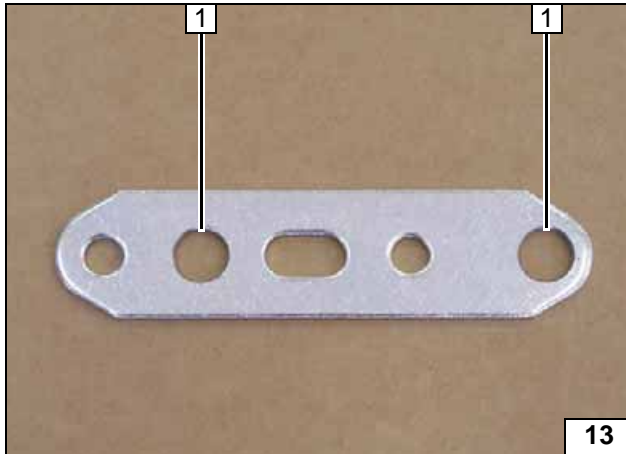
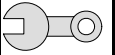
Empfänger montieren



1 Antenne



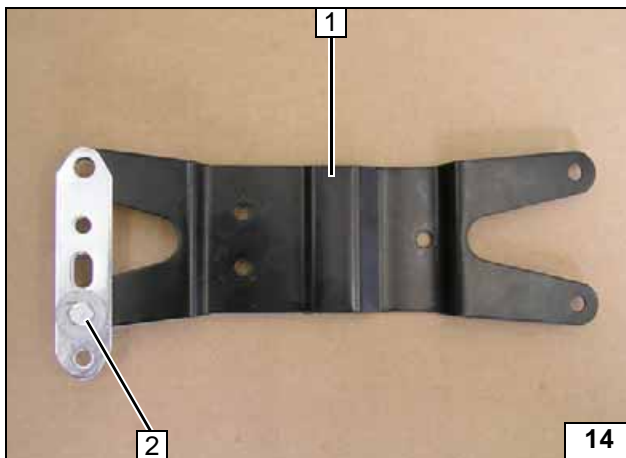
Antenne montieren



Einbauort vorbereiten

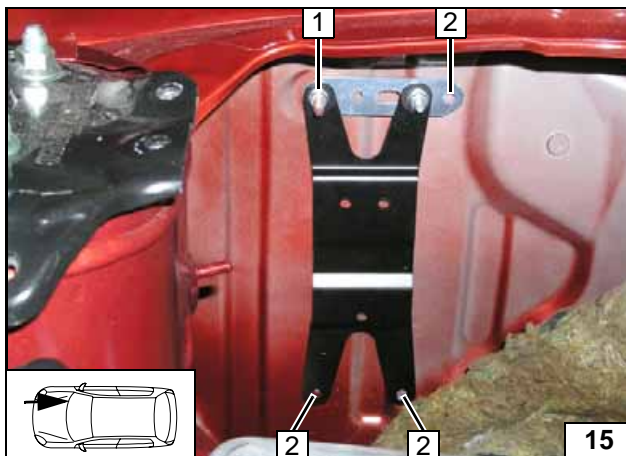
- 1 Bohrung \varnothing 8,5 [2x]

Lochband
aufbohren



- 1 Halter
2 Lochband, Schraube M6x20, Karosserie-
scheibe, Bundmutter

Halter vor-
montieren

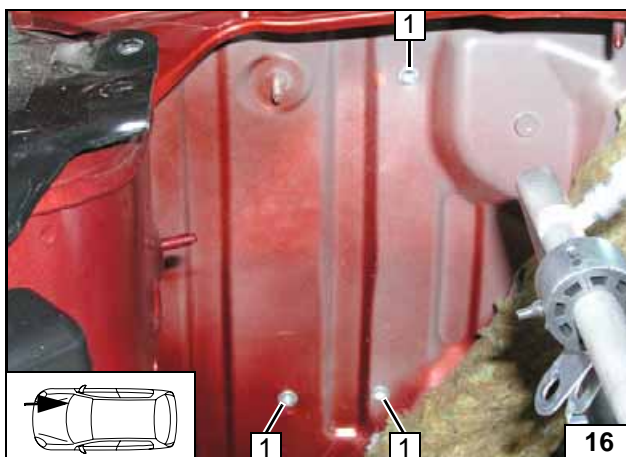


Befestigungsmutter Dämmstoff entfernen,
Dämmstoff zurückschlagen. Halter senkrecht
ausrichten.

Bei Diesel Halter Kraftstoffleitungen entfer-
nen, wird später wieder auf Stehbolzen an
Position 1 aufgesteckt!

- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen M6, Bund-
mutter
2 Lochbild übertragen [3x]

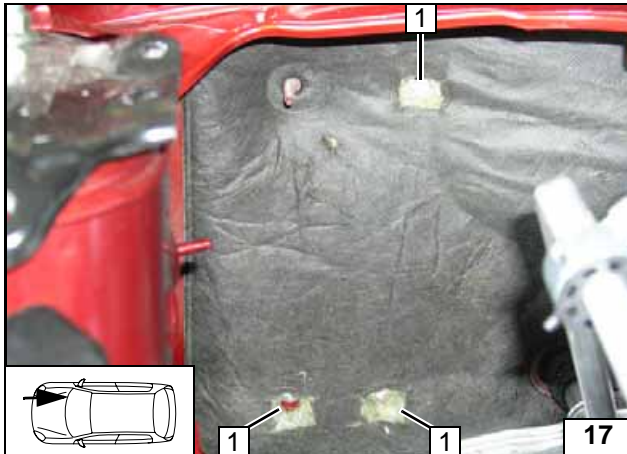
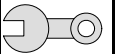
Lochbild
übertragen



Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile
achten!

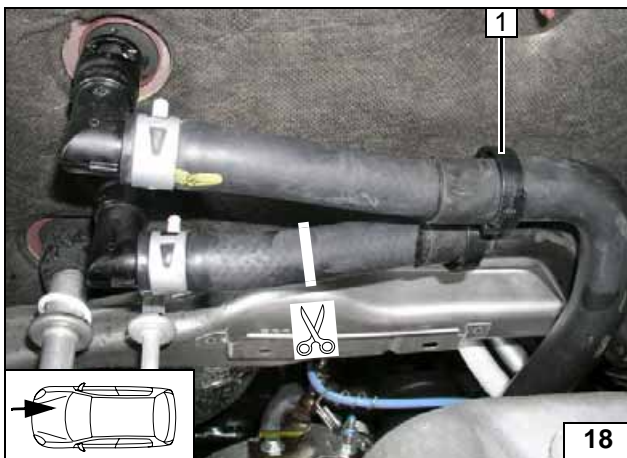
- 1 Bohrungen \varnothing 9,1; Einnietmutter [je 3x]

Einniet-
muttern
einziehen



1 Ausschnitte um Einnietmuttern [3x]

Dämmstoff ausschneiden



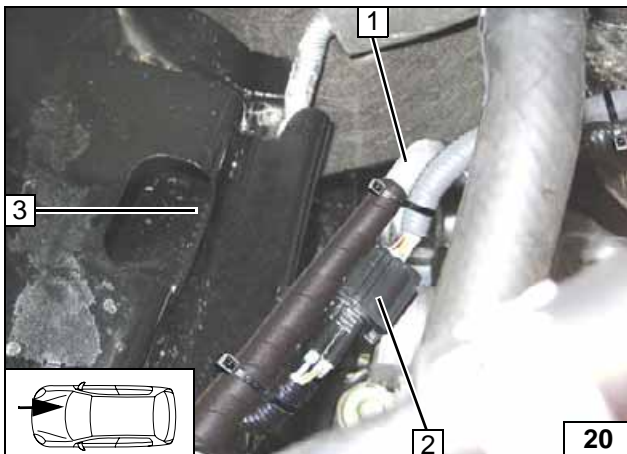
Benzin

1 Fahrzeugeigenen Abstandhalter entfernen

Trennstelle



Schlauch getrennt

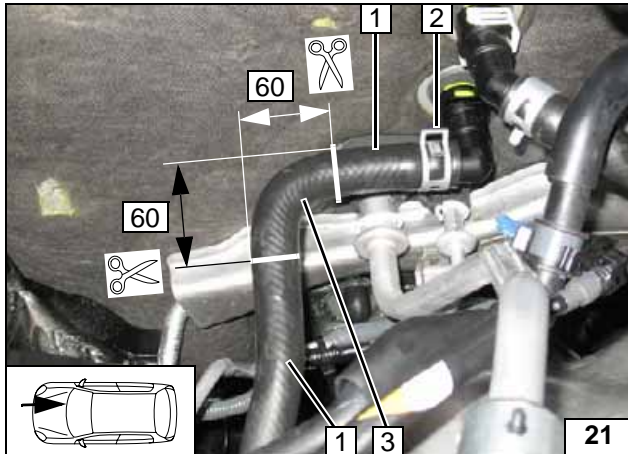
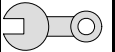


Diesel

Klimaleitung 1 mit Isolierband umwickeln. Stecker 2 an Position 3 herauslösen und mit Kabelbinder an Klimaleitung 1 befestigen!



Stecker versetzen

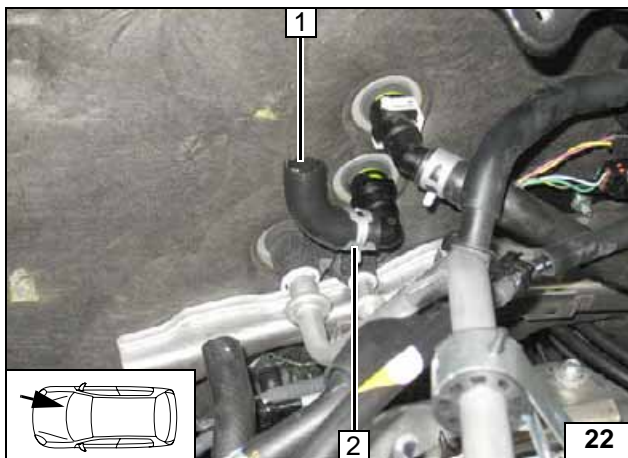


90°-Bogen **3** ausschneiden, wird wieder verwendet. Fzg.eigene Federbandschelle **2** wird wieder verwendet.

1 Schlauchstück Motorausgang

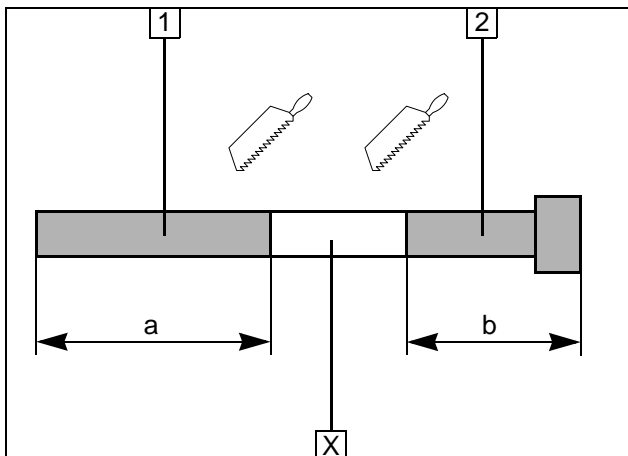


Trennstelle



1 Fzg.eigener 90°-Bogen
2 Fzg.eigene Federbandschelle

90°-Bogen montieren



Alle Fahrzeuge

Abschnitt **X** entsorgen

1 Abgasleitung
a = 130
2 Abgasendstück
b = 460

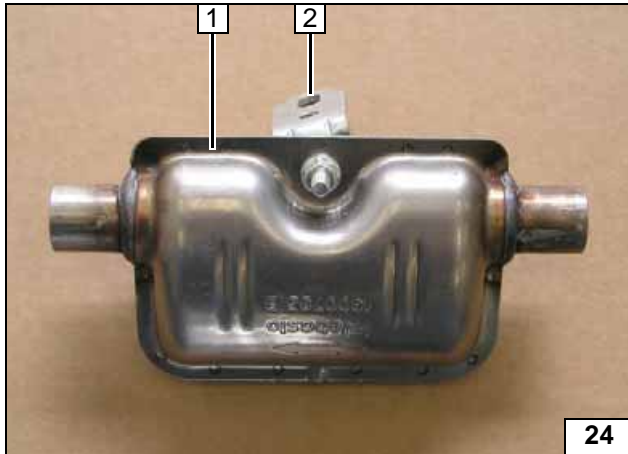
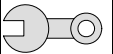


Abgasleitung vorbereiten



1 Distanzmutter 40 auf fahrzeugeigenem Stehbolzen M6

Distanzmutter montieren

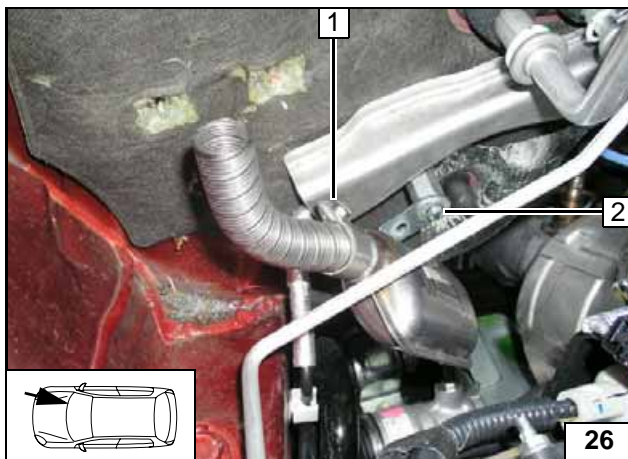


- 1 Schalldämpfer
- 2 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
lose montieren!

Schall-
dämpfer
vormontie-
ren



Abgaslei-
tung
formen



Winkel an Distanzmutter lose montieren.
Abgasleitung aufstecken, Schlauchklemme 1
lose montieren.



- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-
scheibe

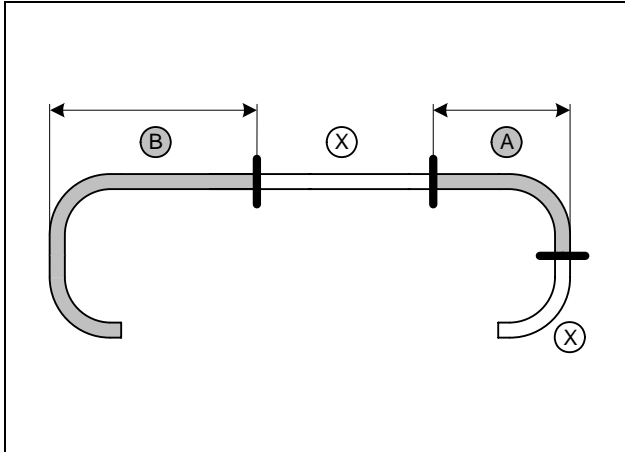
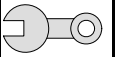
Schall-
dämpfer
montieren



Heizgerät vorbereiten

- 1 Schraube M6x20, Federring, Bolzensiche-
rung [je 2x]
- 2 Schraube M6x30, Federring, Distanzstück
10, Bolzensicherung

Halter
komplettie-
ren



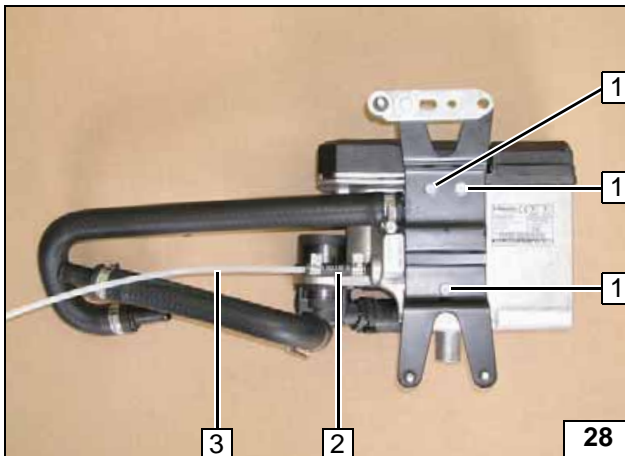
Benzin

Abschnitt X entsorgen

A = 200
B = 330

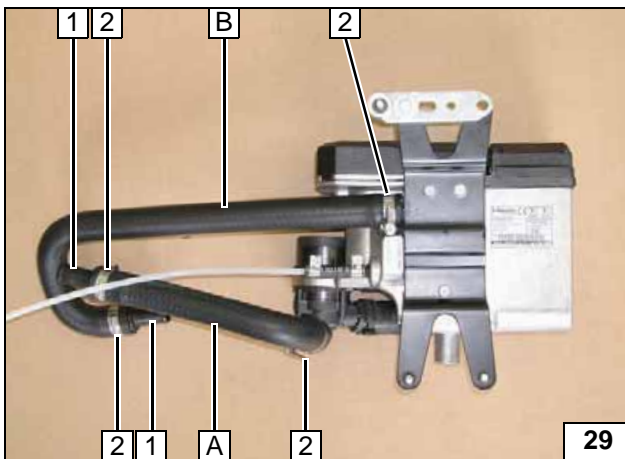


**Wasser-
schläuche
ablängen**



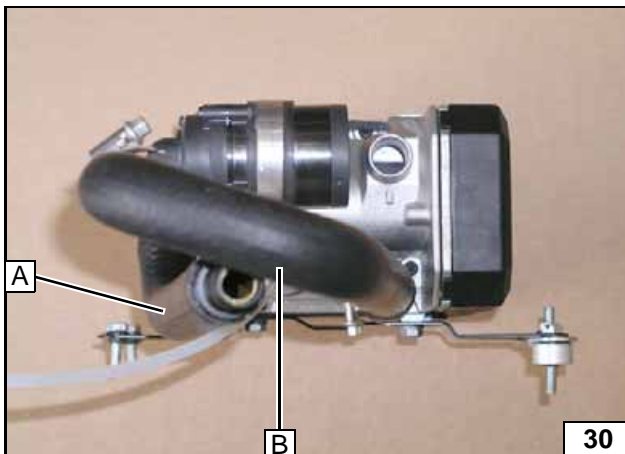
- 1 Ejschraube [3x]
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

**Heizgerät
vor-
montieren**



- 1 Verbindungsrohr Ø 17x20 [2x]
- 2 Schlauchschellen Ø 20-27 [4x] lose montieren

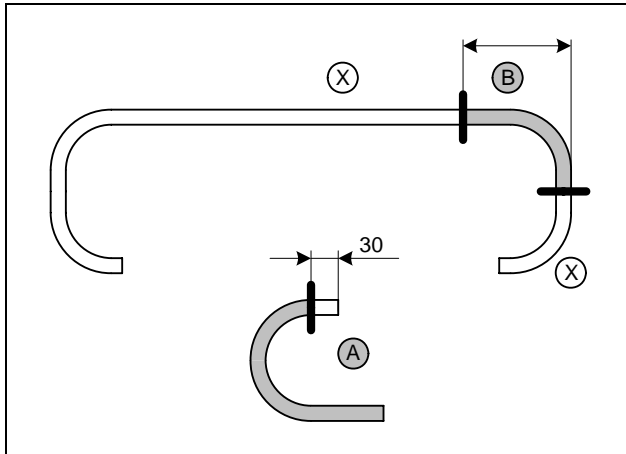
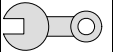
**Heizgerät
vor-
montieren**



Schlauchschellen festziehen



**Wasser-
schläuche
und
Schellen
ausrichten**



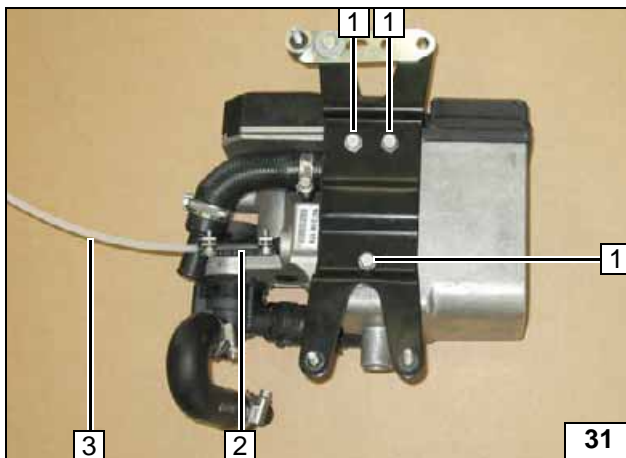
Diesel

Abschnitt X entsorgen
Schlauch A = 180°-Formschlauch, kürzen

B = 90

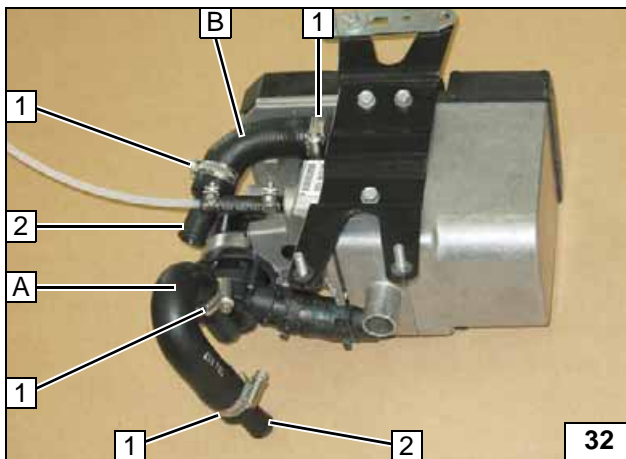


**Wasser-
schläuche
ablängen**



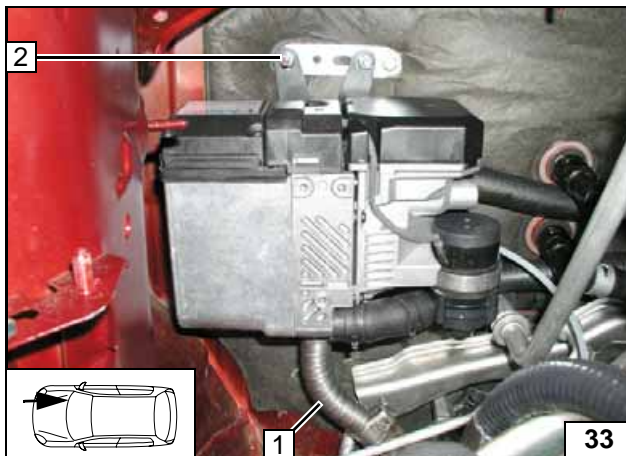
- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

**Heizgerät
vor-
montieren**



- 1 Schlauchschellen Ø 20-27 [4x]
- 2 Verbindungsrohr Ø 17x20 [2x]

**Heizgerät
vor-
montieren**



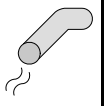
Heizgerät einbauen

Schlauchklemme auf Abgasrohr 1 aufstecken, Heizgerät aufsetzen, Schrauben festziehen.
Bei Diesel Halter Kraftstoffleitungen an Position 2 aufstecken!

- 2 Bundmutter M6



**Heizgerät
befestigen**



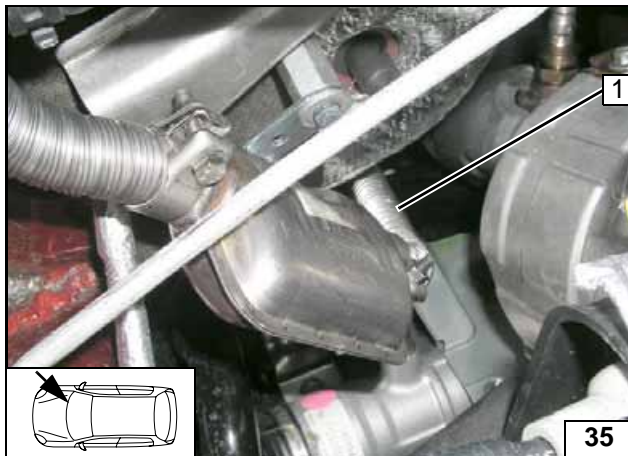
Abgas

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchklemmen festziehen [2x]
- 2 Schraube festziehen

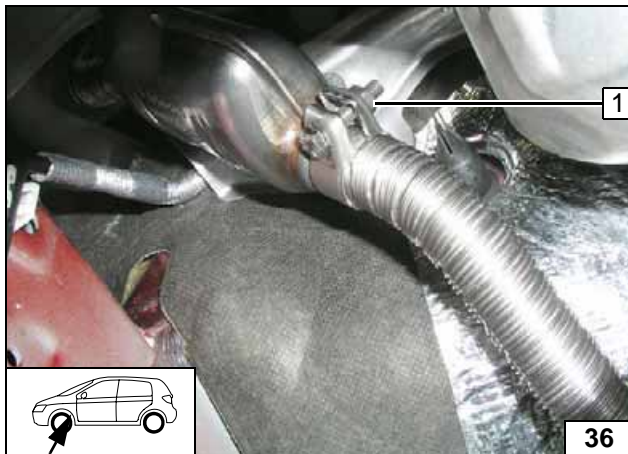


**Schall-
dämpfer
ausrichten
und
befestigen**



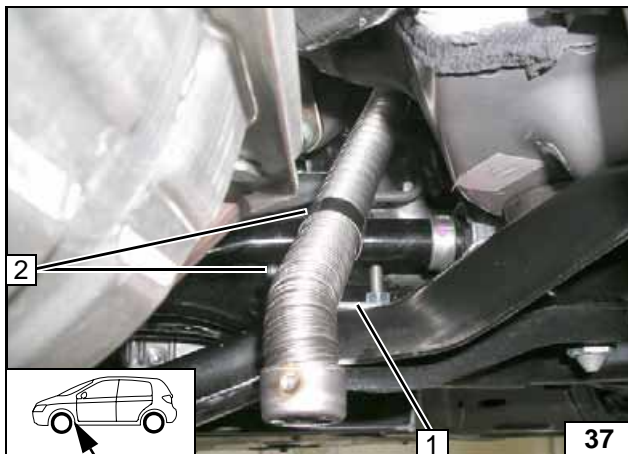
- 1 Abgasendstück

**Abgasend-
stück mon-
tieren**



- 1 Schlauchklemme

**Abgasend-
stück
formen**



- 1 Winkel, Schraube M6x40, Karosserie-
scheibe, Bundmutter an fahrzeugeigene
Bohrung im Querträger
- 2 Rohrschelle Ø 25, Schraube M6x20, Bund-
mutter

**Abgasend-
stück
befestigen**

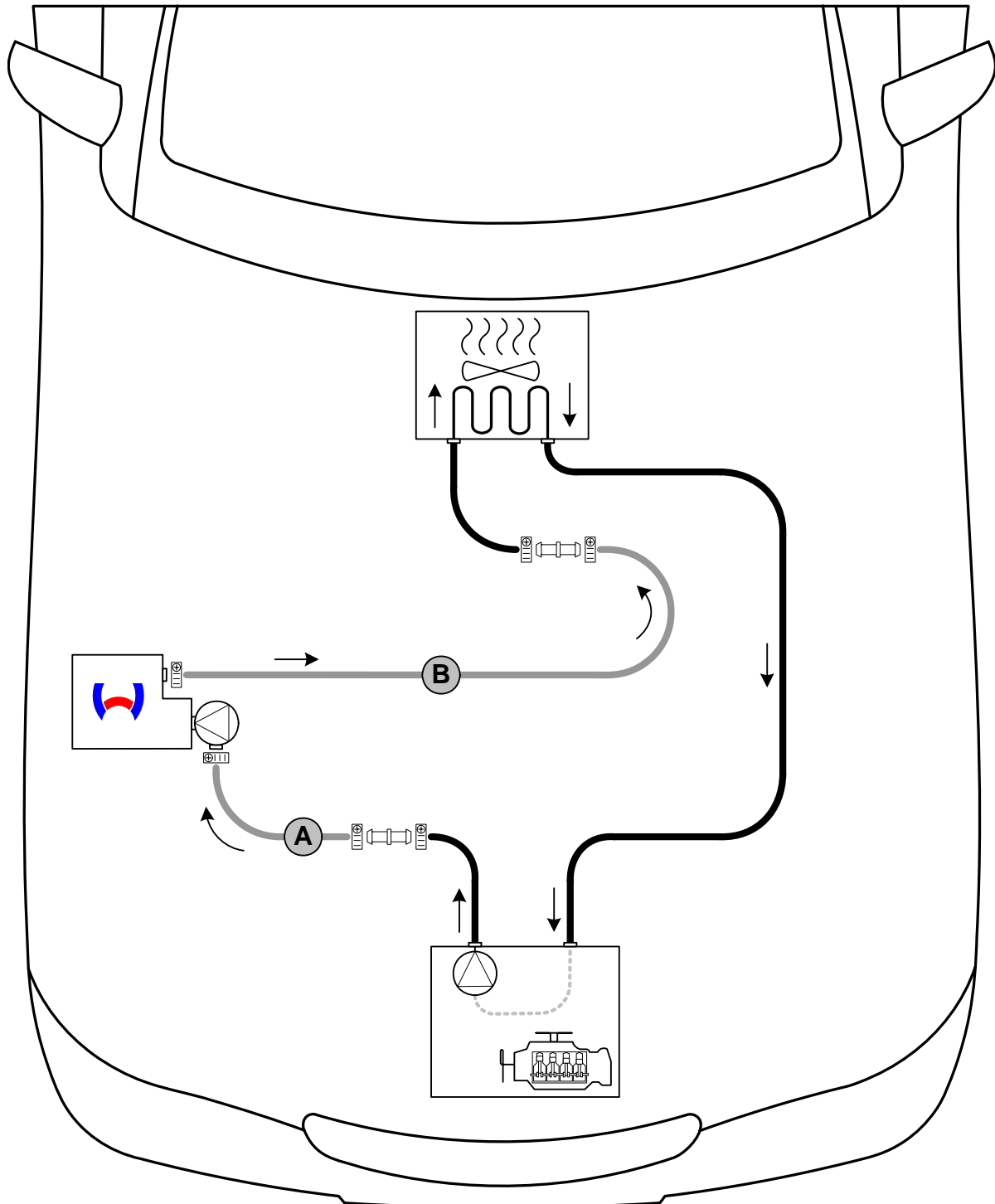


Kühlmittelkreislauf Benzin

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 17x20!

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!



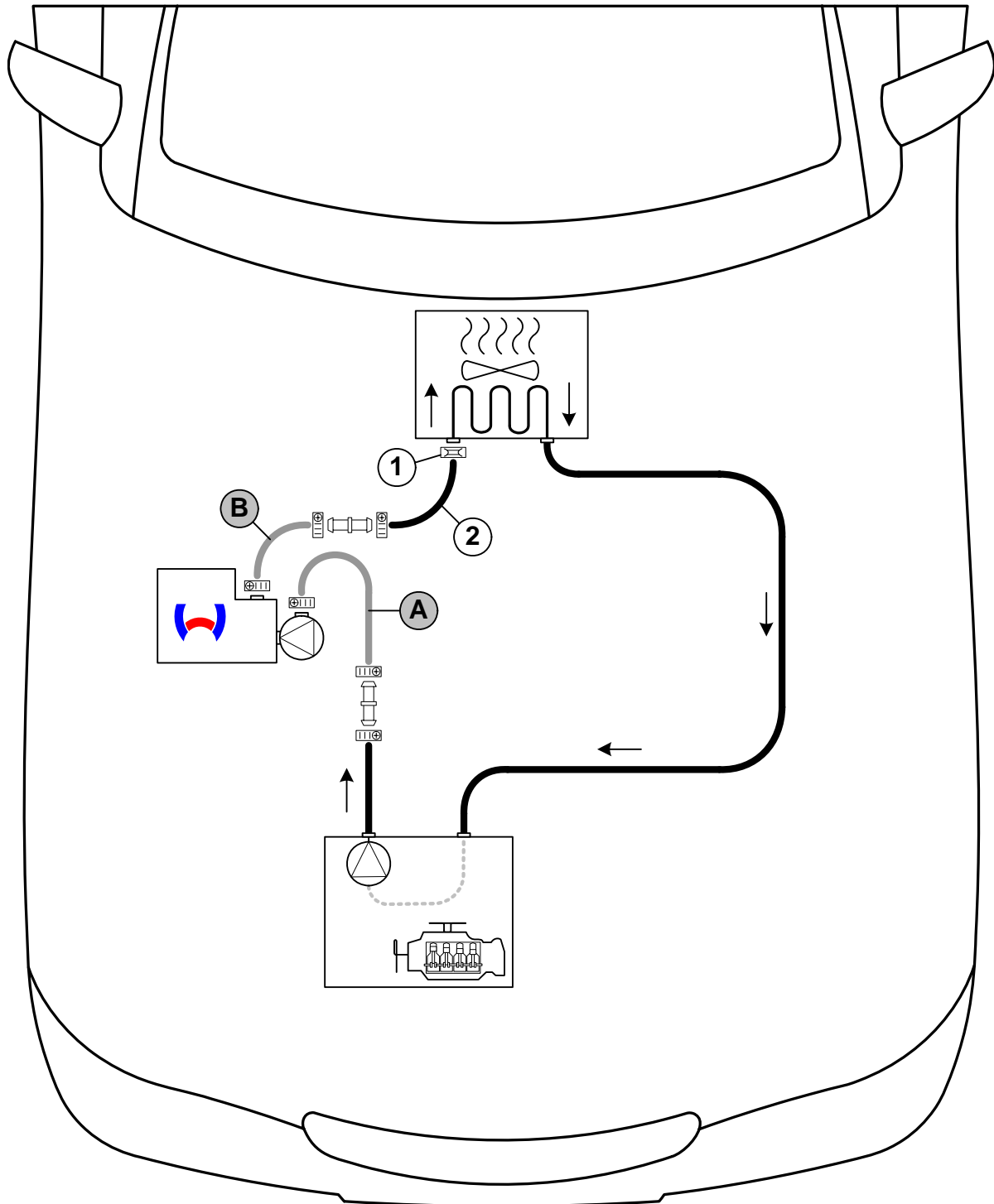


Kühlmittelkreislauf Diesel




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

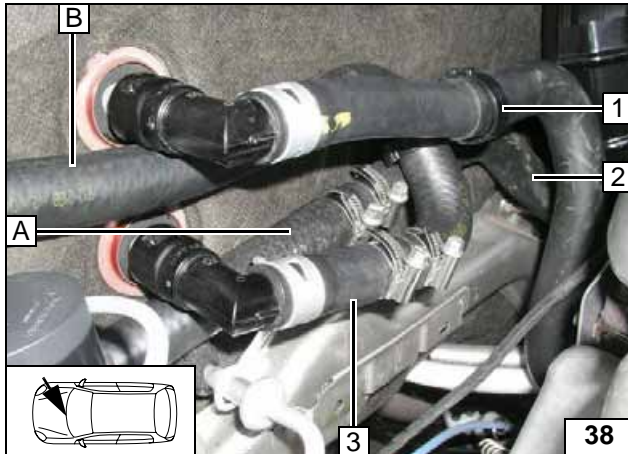
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 17x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
1 = Fzg.eigene Federbandschelle ! **2** = Fzg.eigener 90°-Bogen!





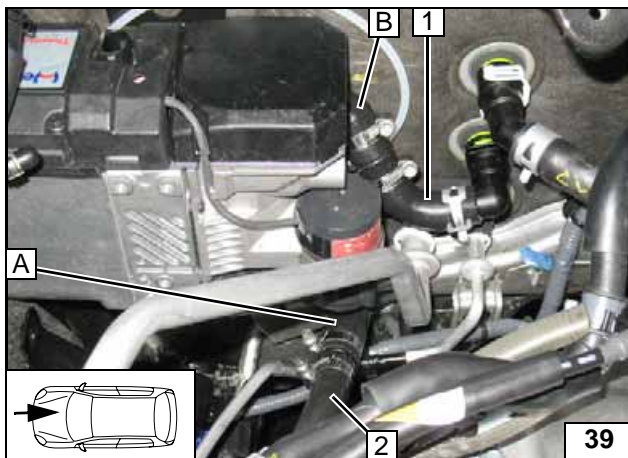
Benzin

Fahrzeugeigenen Abstandhalter 1 wieder montieren.

- 2 Schlauch Motorausgang
- 3 Schlauch Wärmetauschereingang



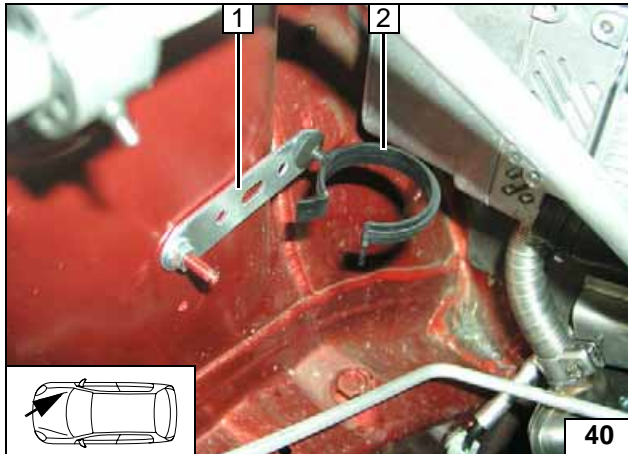
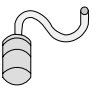
Schläuche verbinden



Diesel

- 1 Fzg.eigener 90°-Bogen
- 2 Schlauch Motorausgang

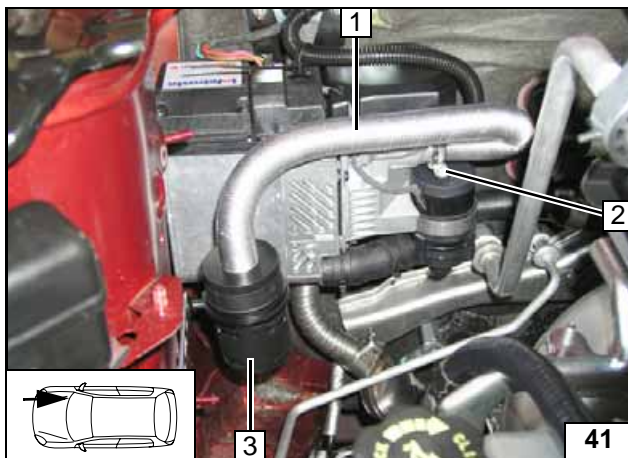
Schläuche verbinden



Brennluft

- 1 Lochband, Bundmutter an fahrzeugeigenen Stehbolzen M6.
- 2 Halteclip in Bohrung Lochband

Halteclip montieren



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Schalldämpfer

Brennluftleitung und Schalldämpfer montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

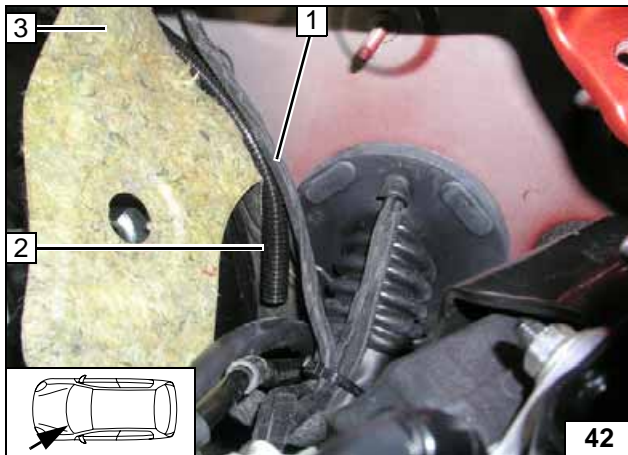
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

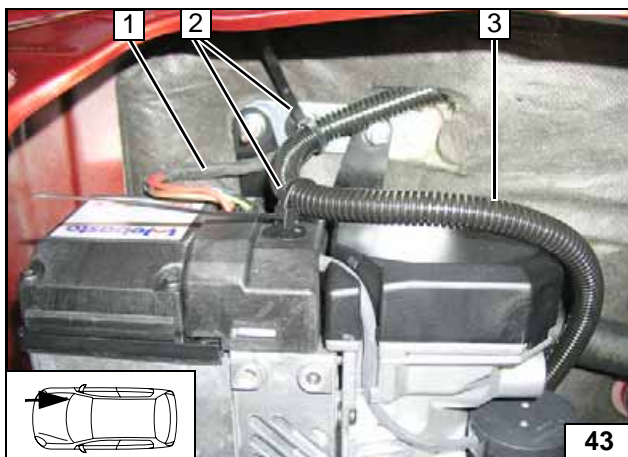
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Kabelbaum Heizgerät 1 und Wellrohr 2 hinter Dämmstoff zum Heizgerät verlegen.

3 Dämmstoff zurückgeschlagen

Leitungen im Motorraum verlegen

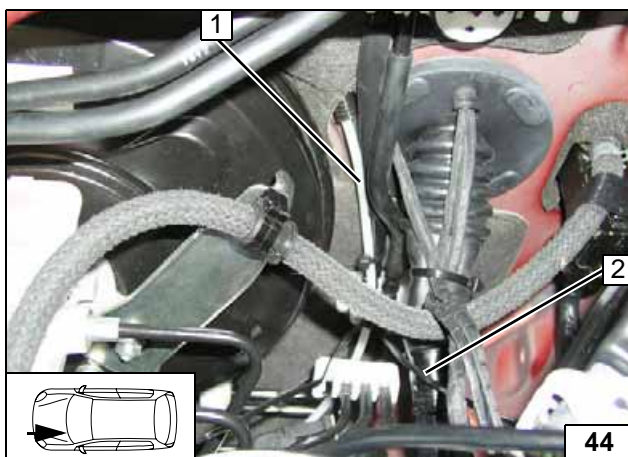


Brennstoffleitung in Wellrohr 3 einziehen und zur linken Fahrzeugseite verlegen.

- 1 Kabelbaum aufgesteckt
- 2 Kabelbinderclips in Bohrung Lochband und vorgeprägter Aussparung Deckel [2x]

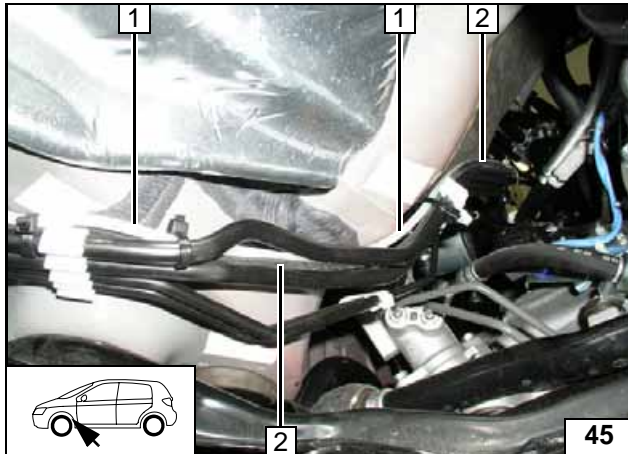


Leitungen im Motorraum verlegen



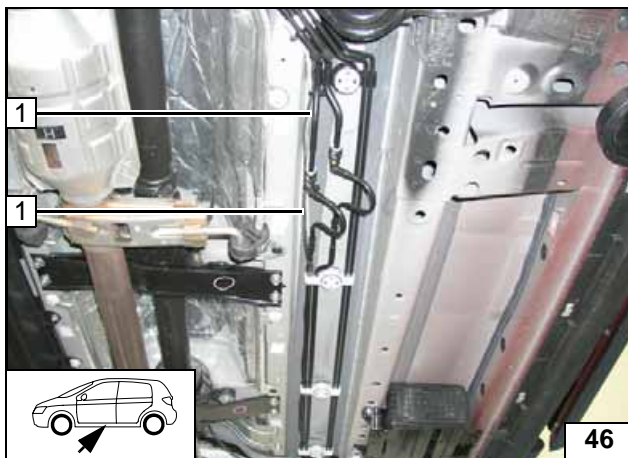
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen zum Unterboden verlegen



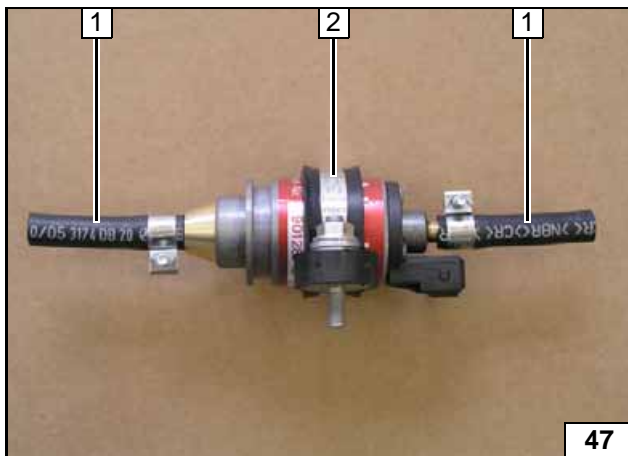
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

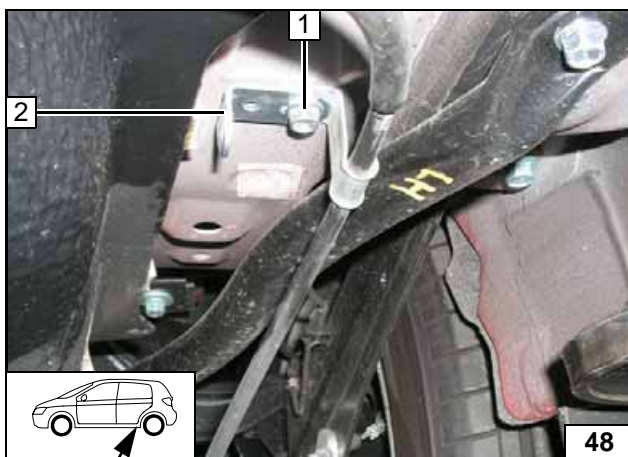
Leitungen am Unterboden verlegen



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [je 2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter

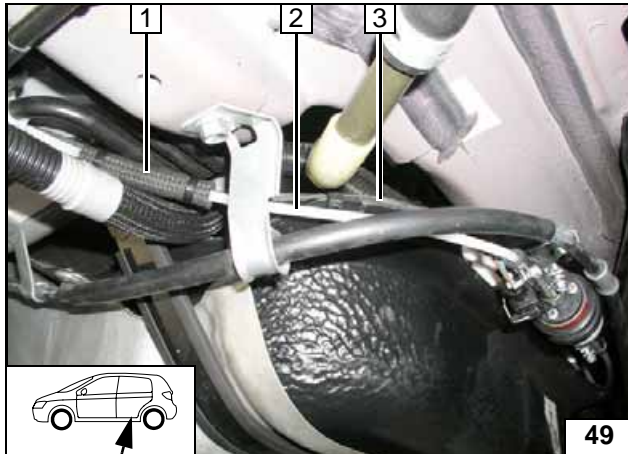


Dosierpumpe vormontieren



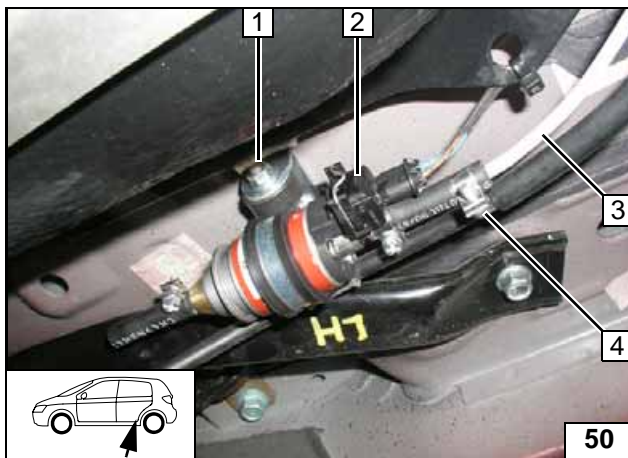
- 1 Fahrzeugeigene Schraube M8
- 2 Winkel

Halter Dosierpumpe befestigen



- 1 Scheuerschutz
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen zur Dosierpumpe verlegen



- 1 Bundmutter M6
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schelle Ø 10



Dosierpumpe montieren

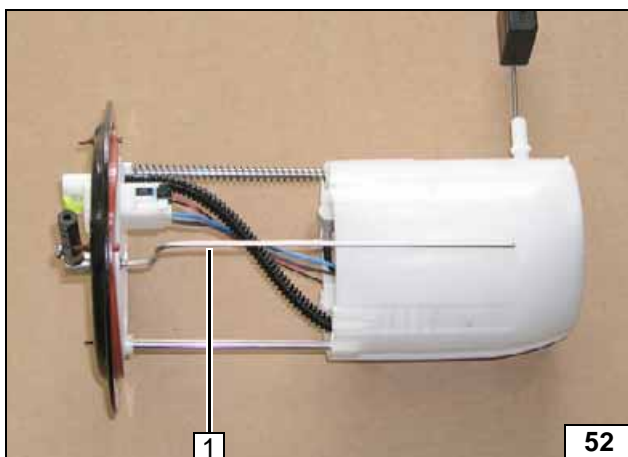


Benzin

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen.
 Bundmutter M6 2 mittig auf Sockel positionieren, Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6. Beim Bohren auf Späne achten!



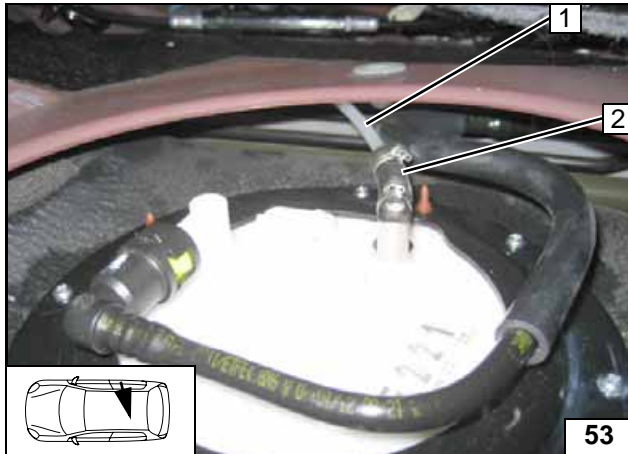
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!
 Auf Stellung des Entnahmerohres achten! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Tankentnehmer einsetzen

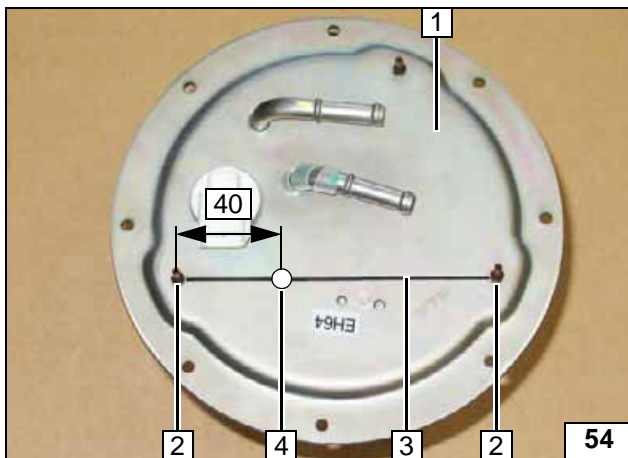


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]



Brennstoff-
leitung an-
schließen



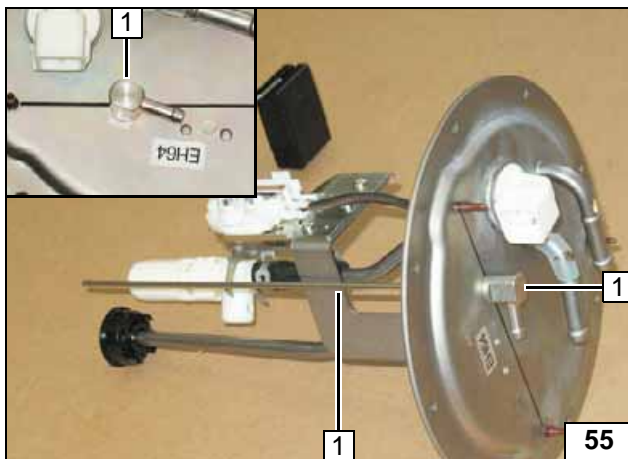
Diesel

Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen. Zwischen den Aufnahmeübelen Dichtung Tankarmatur **2** eine Linie **3** zeichnen. Beim Bohren auf Späne achten!

- 4 Lochbild anzeichnen, Bohrung Ø 6



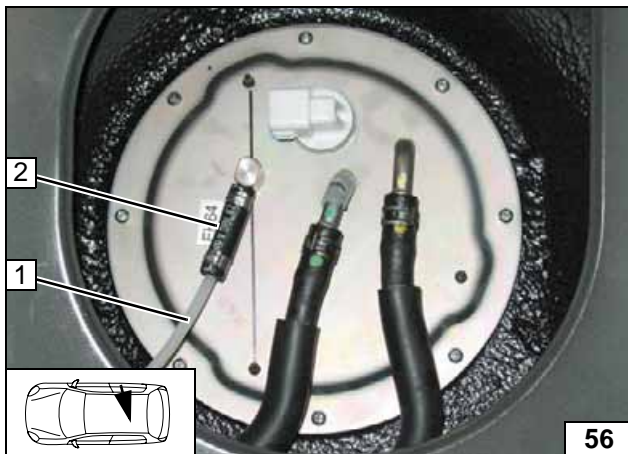
Brennstoff-
entnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone ablängen und einsetzen!



Tankent-
nehmer
einsetzen

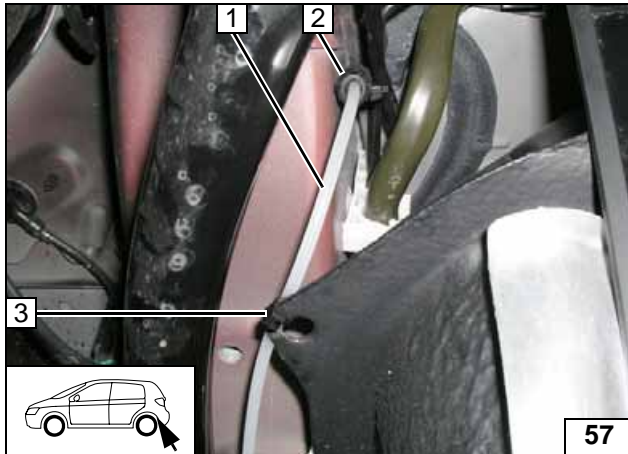


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]



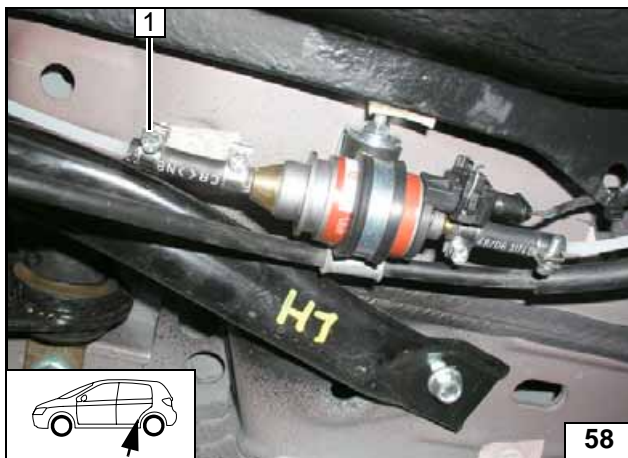
Brennstoff-
leitung an-
schließen



Alle Fahrzeuge

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Scheuerschutz
- 3 Kabelbinder

Leitung verlegen

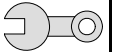


Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schelle Ø 10



Anschluss Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

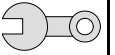
ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

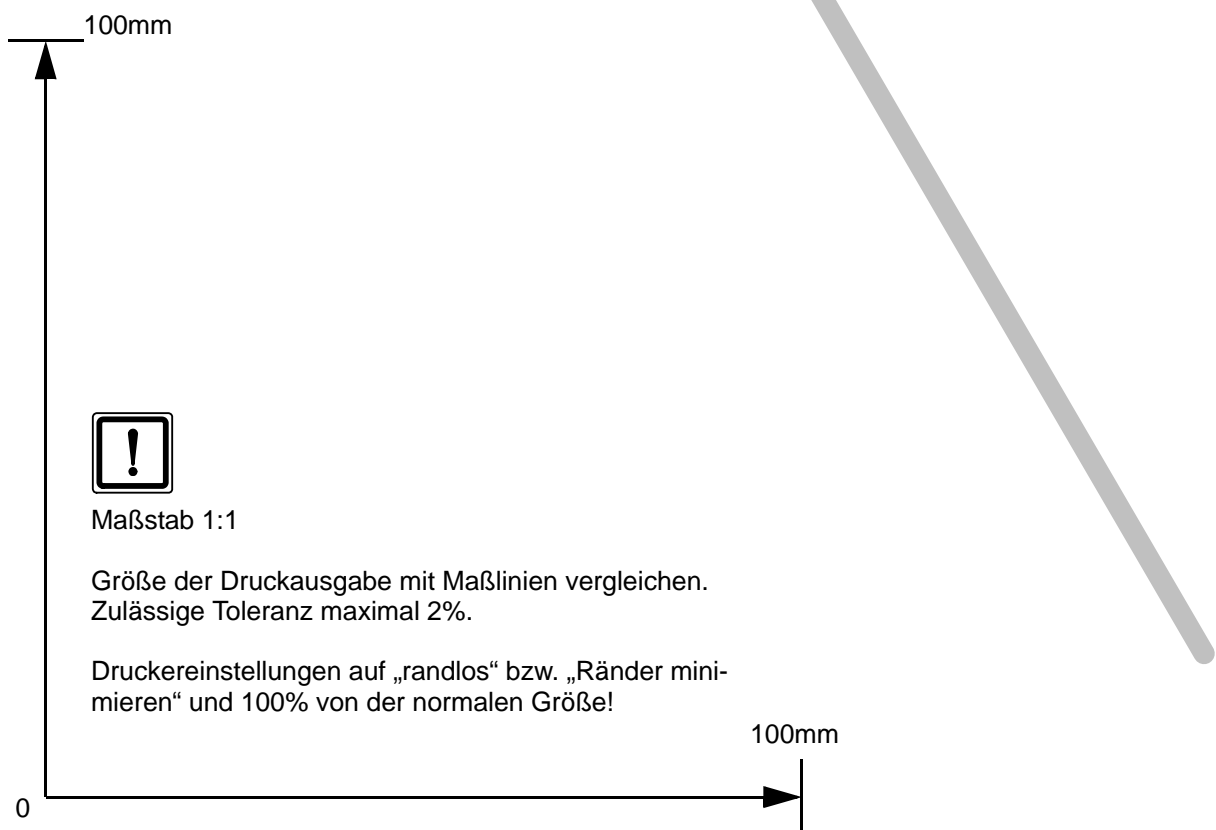
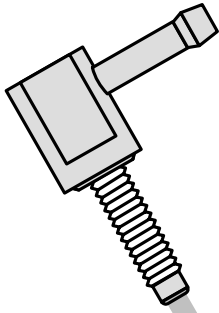
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



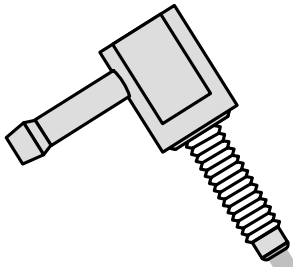
Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer Benzin



Schablone Tankentnehmer Diesel



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

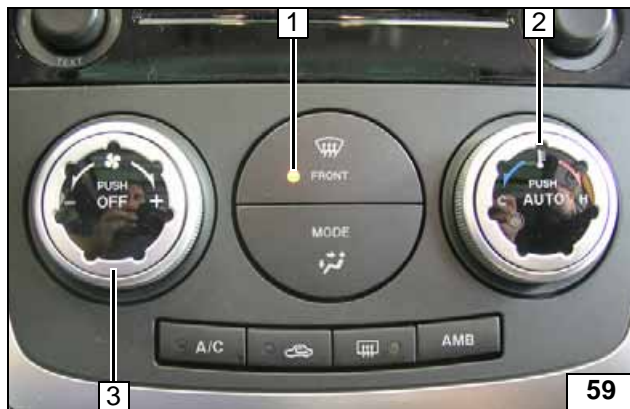
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

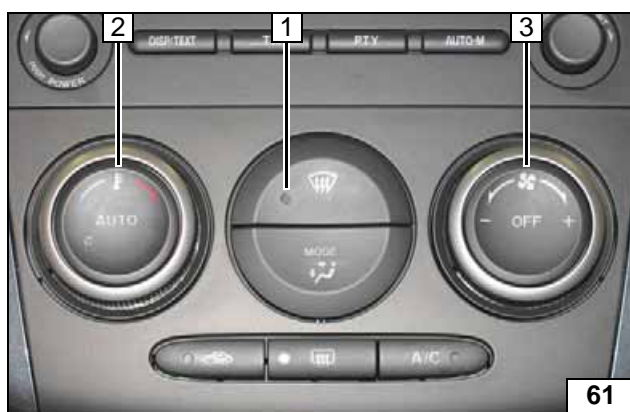


Variante 1

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

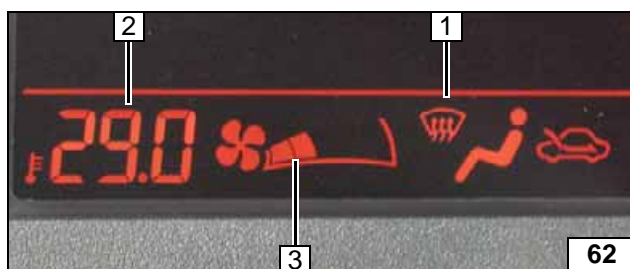


- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



Variante 2

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



Klimaauto-
matik

Display
Variante 1

Klimaauto-
matik

Display
Variante 2