

Водяной подогреватель-



Предпусковой подогреватель *Thermo Top E*  00 0003

Предпусковой подогреватель *Thermo Top C*  00 0002

Монтажная документация

Mazda CX-7

Бензин и дизель
С модельного года 2007
Левостороннее рулевое управление
Климат-контроль



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение об опасности:

Неправильный монтаж или ремонт отопительной системы Webasto может привести к пожару или выделению смертельно опасной окиси углерода. В результате возможны тяжелые увечья и смертельные травмы.



Для выполнения монтажа и ремонта оборудования Webasto требуется специальное обучение у специалистов фирмы Webasto, техническая документация, специальный инструмент и оснастка.

Применяйте только оригинальные запчасти от Webasto. См. также каталог дополнительного оборудования для воздушных и жидкостных отопителей Webasto.

КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается выполнять систем отопления и охлаждения Webasto, если вы не прошли обучение и не приобрели технические навыки, необходимые для проведения правильного монтажа и ремонта, не имеете необходимую техническую документацию, инструменты и оснастку.

ВСЕГДА руководствуйтесь инструкциями Webasto по монтажу и ремонту оборудования и выполняйте все, содержащиеся в них требования и предупреждения.

Первый пуск в эксплуатацию следует выполнять с диагностическим прибором Webasto Thermo Test.

Webasto не несет ответственности за неисправности и ущерб, возникшие в результате монтажа, выполненного необученным персоналом.

Содержание

Допущенные модификации	2	Подготовка места монтажа	11
Подогреватель / монтажный комплект	3	Подготовка подогревателя	14
Предисловие	3	Монтаж подогревателя	16
Общие указания	3	Выпуск отработанных газов	17
Специальный инструмент	3	Контур охлаждения бензинового двигателя	18
Пояснения к документу	4	Контур охлаждения дизельного двигателя	19
Предварительные работы	5	Воздух для горения	21
Место установки подогревателя	5	Топливо	22
Подготовка электрики	6	Заключительные работы	27
Электрика	7	Шаблон топливозаборника, дизель	29
Управление вентилятором	8	Указания по эксплуатации для конечного потребителя	30
Опция: система дистанционного управления Telearstart	9		
Опция: система дистанционного управления Thermo Call	10		

Допущенные модификации

Изготовитель	Торговое обозначение	Тип	№ EG-VE / ABE
Mazda	CX-7	ER	e11 * 2001 / 116 * 0308 * ...
Mazda	CX-7	H9A6	e11 * 2001 / 116 * 0308 * ...

Тип двигателя	Вид двигателя	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
L3	Бензин	190	2261
R2	Дизель	127	2184

Типы автомобилей и двигателей, варианты оснащения, а также национальные спецификации, не приведенные в этой документации по монтажу, не проверялись. Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей Thermo Top E/C/P не может быть исключена. При этом в качестве исходного материала можно пользоваться этой документацией.

Место установки таймера нужно перед монтажом согласовать с конечным потребителем!

Подогреватель / монтажный комплект

Количество	Наименование	№ заказа:
1	Комплект <i>Thermo Top E / C</i> для <i>отдельной продажи</i>	см. прайс-лист
1	Монтажный комплект Mazda CX-7 2007 Бензин и дизель	1313055B
№ заказа Mazda:		4100-78-758A
1	Температурный переключатель	см. прайс-лист

Подогреватель, рекомендуемый для класса автомобиля:

Автомобиль	Подогреватель
Автомобили малого класса	Thermo Top E
Средний класс, универсалы (комби)	Thermo Top C

Выбор отопителя зависит от объема салона автомобиля и от требований клиентов к комфорту!

**Предисловие**

Эта монтажная документация разработана для автомобилей Mazda CX-7 Бензин и дизель - допущенные модификации см. стр. 2 - с модельного года 2007 и позже, если технические изменения в автомобиле не влияют на монтаж, с исключением любых гарантийных претензий. В зависимости от версии и оснащения автомобиля могут потребоваться изменения при монтаже по сравнению с порядком действий, приведенным в этой документации.

Однако в любом случае нужно следовать этой „Документации по монтажу“, „Инструкции по эксплуатации“ и "Инструкции по монтажу" *Thermo Top E / C*.

При монтаже необходимо выполнять соответствующие технические правила и указания производителя автомобиля.

Общие указания

Монтаж осуществляется в соответствии с обычными общими техническими правилами. Если не указано иное, то крепление шлангов, трубопроводов и жгутов проводов нужно выполнять кабельными стяжками к проводке и трубам автомобиля.

Для защиты проводов и шлангов от повреждений надевайте на острые кромки разрезанный топливный шланг!

Неокрашенные места на кузове (отверстия и др.) нужно обработать антикоррозионной мастикой (Tectyl 100K, № заказа 111329).

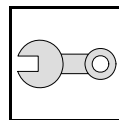
Специальный инструмент

- Динамометрический ключ на 2,0 - 10 Нм
- Обжимные клещи
- Заклепочный инструмент
- Угловая дрель

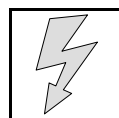
Пояснения к документу

Для быстрого представления отдельных этапов работы, в правом поле на каждой странице приведено их условное обозначение.

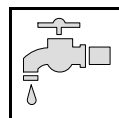
Механика



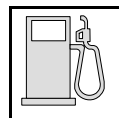
Электрика



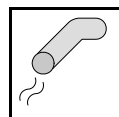
Контур охлаждающей жидкости



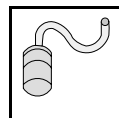
Топливо



Выхлопные газы



Воздух для горения



Следующие знаки указывают на особые условия:



Повышенная опасность получения травм и смертельных ранений



Повышенная опасность повреждения узлов автомобиля



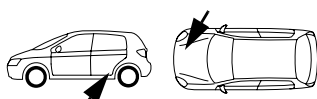
Повышенная опасность возникновения пожара и взрыва



Ссылка на общую инструкцию по монтажу компонентов Webasto или на специальную документацию изготовителя



Указания на технические особенности



Стрелка на пиктограмме автомобиля показывает расположение на автомобиле и направление взгляда

Все размеры даны в мм!

Момент затяжки хомутов шлангов = 2,0 + 0,5 Нм!

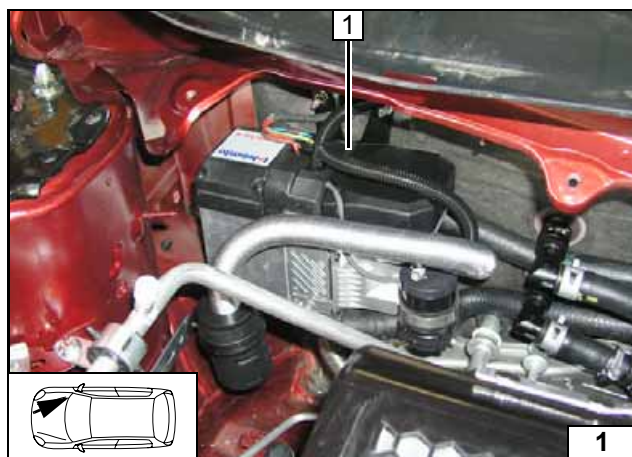
Момент затяжки болтов и шпилек Ejet = 10 Нм!

Предварительные работы

ВНИМАНИЕ!

- Откройте крышку топливного бака, проветрите бак
- Закройте крышку бака
- Отсоедините аккумуляторную батарею!
- Сбросьте давление в системе охлаждения!
- Перепишите заводской номер с оригинальной заводской таблички на дубликат
- Сотрите ненужные цифры в обозначении года на дубликате
- Дубликат заводской таблички установите на хорошо просматриваемое место
- Демонтируйте декоративную крышку двигателя
- Демонтируйте рычаги стеклоочистителей
- Демонтируйте облицовку водяного бачка
- Демонтируйте двигатель привода стеклоочистителей с тягами
- Демонтируйте водяной бачок
- Отсоедините крепежный хомут линии кондиционера на колпаке правой стойки амортизатора
- Снимите облицовку передней стойки в пространстве для ног водителя
- Снимите покрытие в пространстве для ног на стороне водителя
- Снимите нижнюю облицовку панели приборов на стороне водителя
- Отсоедините колодку предохранителя
- Демонтируйте задние сиденья
- Откройте левую крышку для обслуживания арматуры топливного бака
- Демонтируйте защиту картера двигателя
- Демонтируйте левую нижнюю защиту

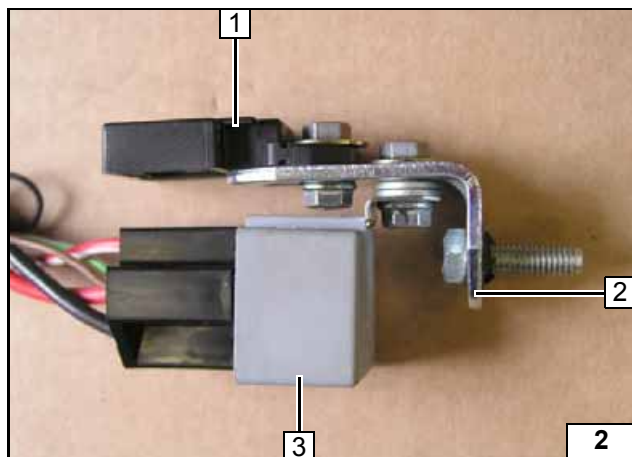
Выньте страницу 30 "Указания по эксплуатации для конечного потребителя" и вставьте в инструкцию по эксплуатации автомобиля!



Место установки подогревателя

1 Подогреватель

Место
установки



Подготовка электрики

- 1 Опорная пластина колодки предохранителя, болт М5х12, шайба, гайка с буртиком
- 2 Уголок, болт М6х20, стопор болта М6
- 3 Реле К3, шайбы М6 [2 шт.], болт М5х12, шайба, гайка с буртиком



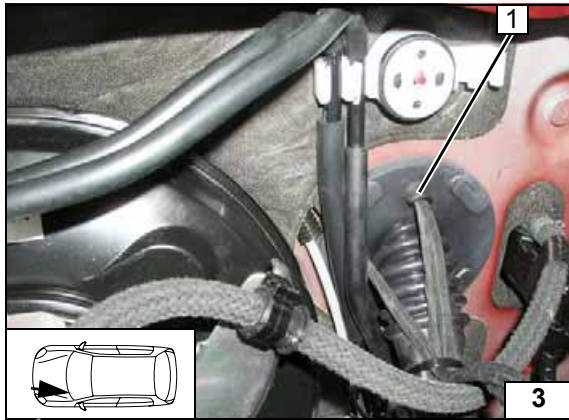
Предварительная сборка реле и колодки предохранителя



Электрика

Проход кабельного жгута в салон

1 Резиновая втулка

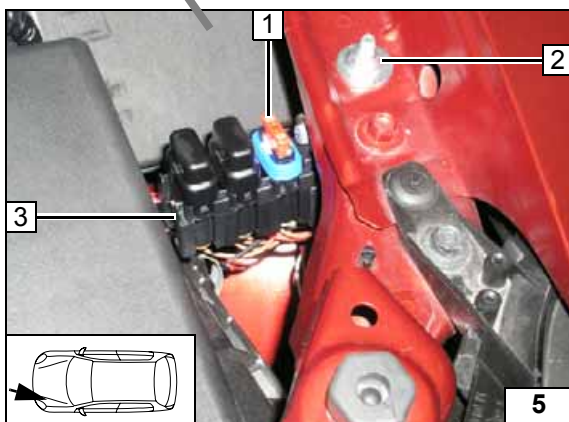


Таймер

1 Таймер

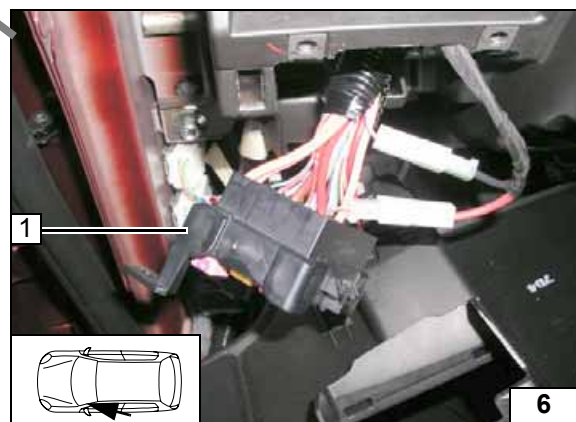


Схема прокладки жгута проводов



Колодка предохранителя, реле К3

- 1 Предохранитель 25А заменен на предохранитель 10А
- 2 Кузовная шайба, гайка с буртиком
- 3 Колодка предохранителя

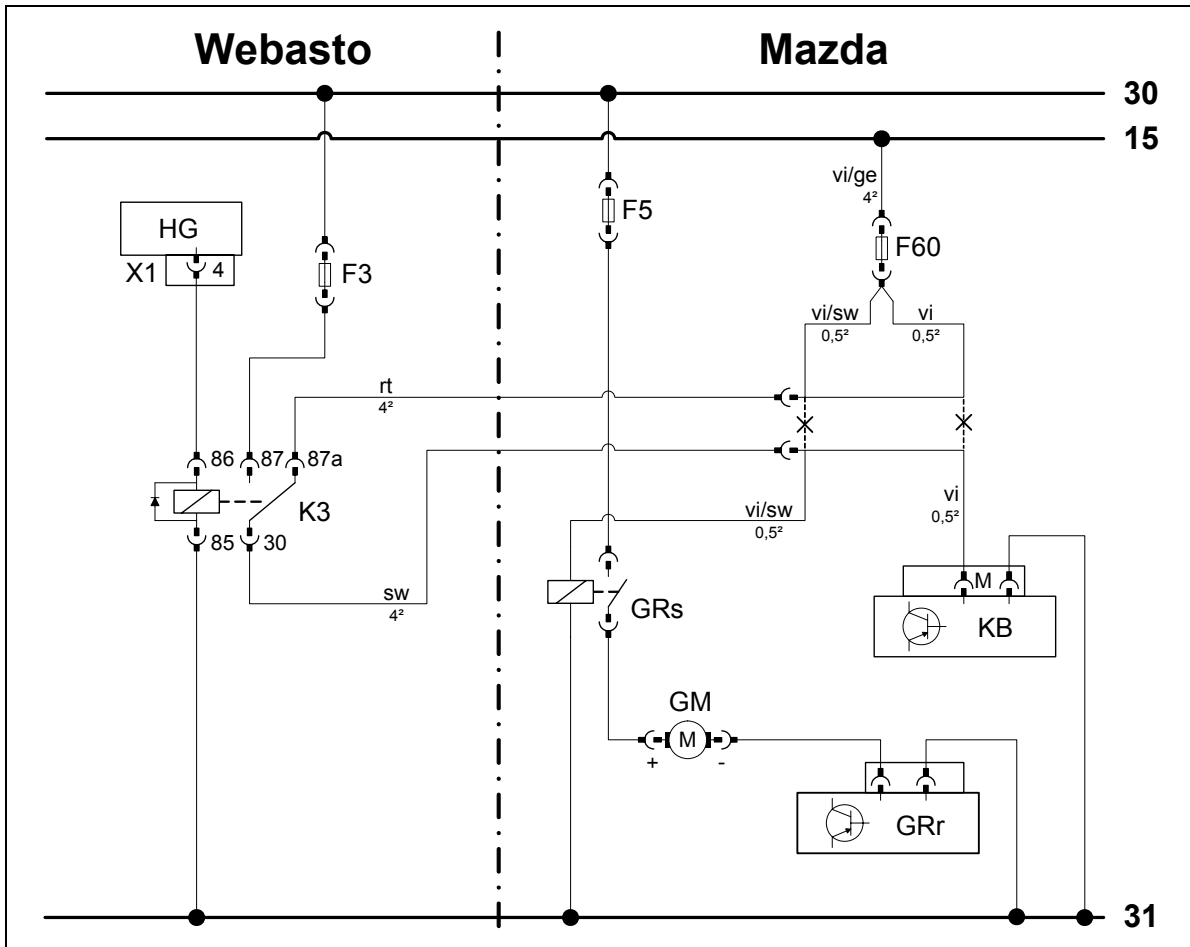


Коробка предохранителей в салоне

- 1 Штатная колодка предохранителей автомобиля



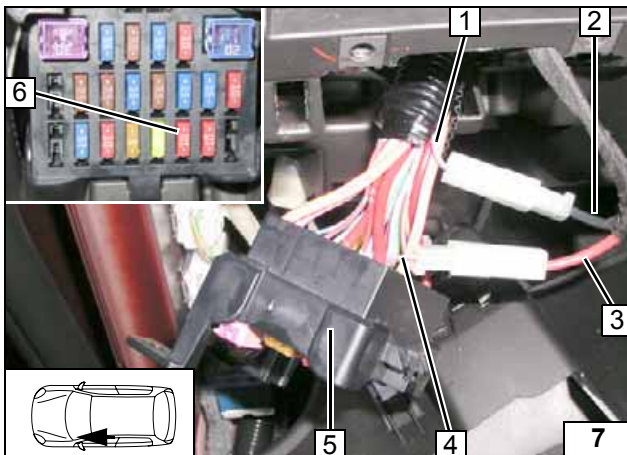
Управление вентилятором



Электрическая схема

Детали Webasto		Детали автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Подогреватель ТТ-С/Е	F60	Предохранитель 10А	rt	красный
X1	6-контактный штекер подогревателя	F5	Предохранитель 40А	sw	чёрный
F3	Предохранитель 25А заменен на предохранитель 10А!	GRs	Реле вентилятора	vi	фиолетовый
K3	Реле вентилятора	KB	Блок управления кондиционера	ge	желтый
		GM	Электродвигатель вентилятора		
		GRr	Блок управления вентилятором	X	Место разделения
				Цвета проводов могут отличаться!	

Пояснения

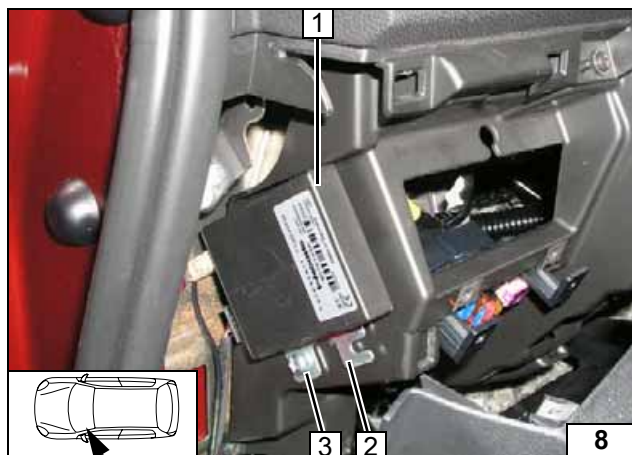


Подключение к разъёму для предохранителя F60 10А на колодке предохранителей 5. Выполните соединения согласно электросхеме.

- 1 Фиолетовый и фиолетовый/чёрный провода из жгута проводов
- 2 Чёрный провод, K3/30
- 3 Красный провод, K3/87a
- 4 Фиолетовый и фиолетовый/чёрный провода предохранителя



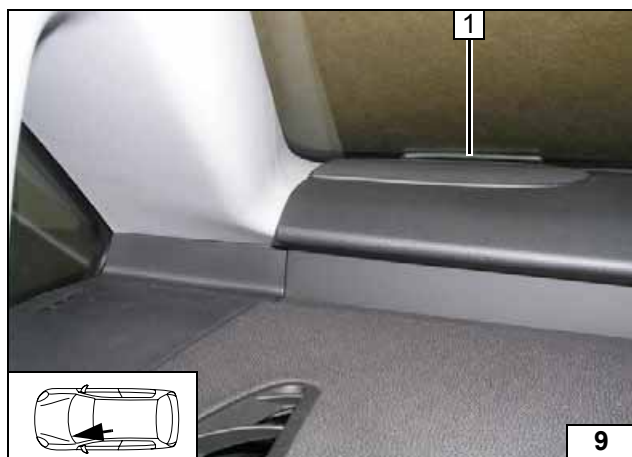
Подключение коробки предохранителей



Опция: система дистанционного управления Telestart

- 1 Приёмник
- 2 Держатель
- 2 Винт-саморез 5,5x13

Монтаж приемника



- 1 Антенна

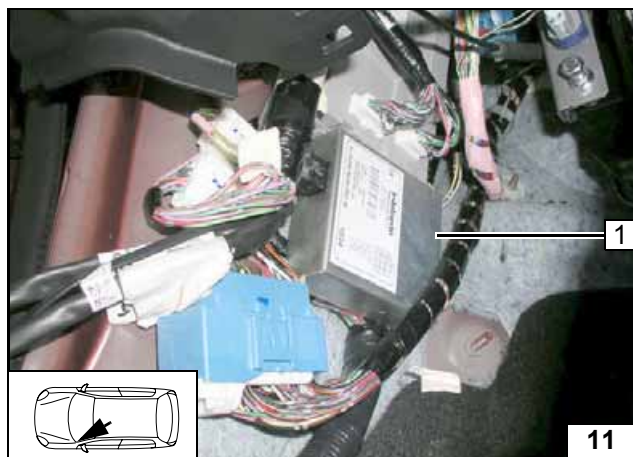
Монтаж антенны



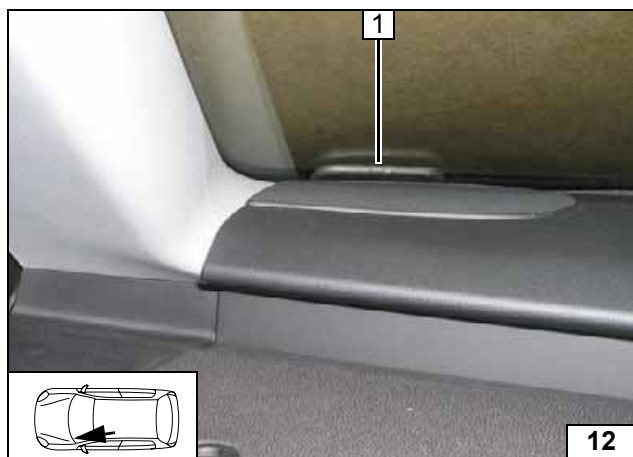
Датчик температуры только у НТМ100

- 1 Закрепите датчик температуры липкой лентой
- 2 Облицовка передней стойки в пространстве для ног водителя

Монтаж датчика температуры

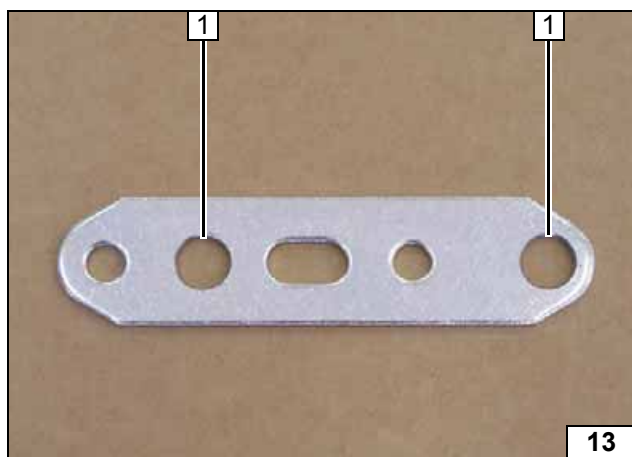
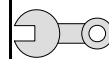
**Опция: система дистанционного управления Thermo Call**

Закрепите приемник 1 липкой лентой!

**Монтаж приемника**

1 Антенна

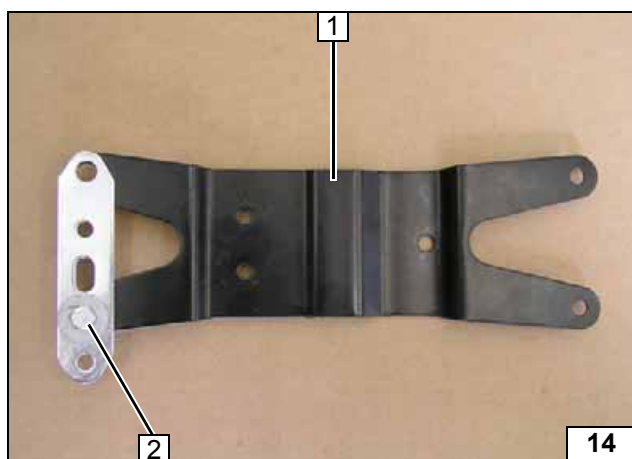
**Монтаж антенны**



Подготовка места монтажа

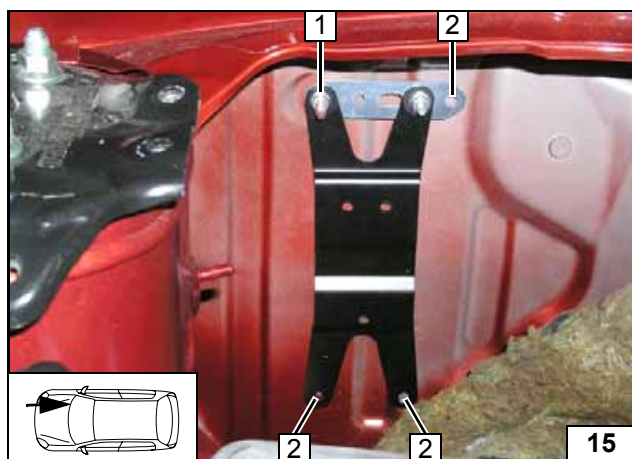
1 Отверстия \varnothing 8,5 [2 шт.]

Просверл
ить
крепежную
полосу



1 Кронштейн
2 Крепежная полоса, болт М6х20,
кузовная шайба, гайка с буртиком

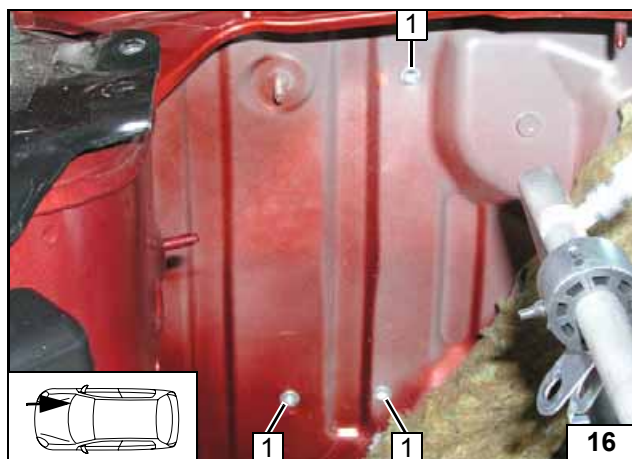
Монтаж
кронштей
на



Удалите крепежную гайку изоляции, отогните изоляцию. Вертикальной выровняйте кронштейн. У дизеля удалите крепление топливопроводов, позднее снова наденьте его на шпильку поз. 1 !

Разметка
отверстий

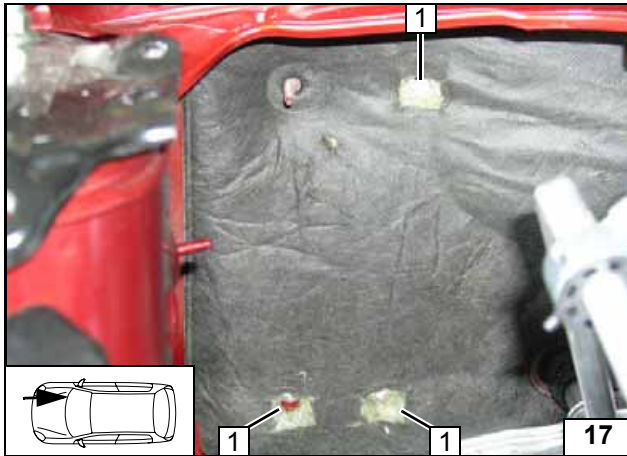
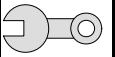
1 Штатная шпилька автомобиля М6, гайка с буртиком
2 Разметьте отверстия [3 шт.]



Сверлите осторожно, так как сзади находятся другие детали!

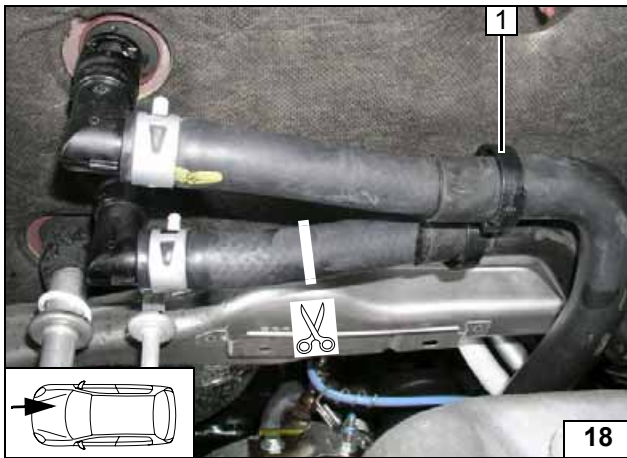
1 Отверстия \varnothing 9,1; закладные гайки [3 шт.]

Установка
закладных
гаек



1 Вырезы вокруг закладных гаек [3x]

Вырезать изоляцию



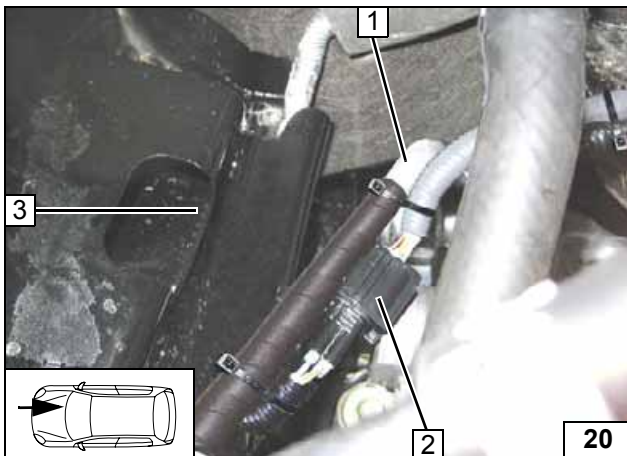
Бензин

1 Удалите штатную распорку шлангов

Место разделения



Шланг обрезан

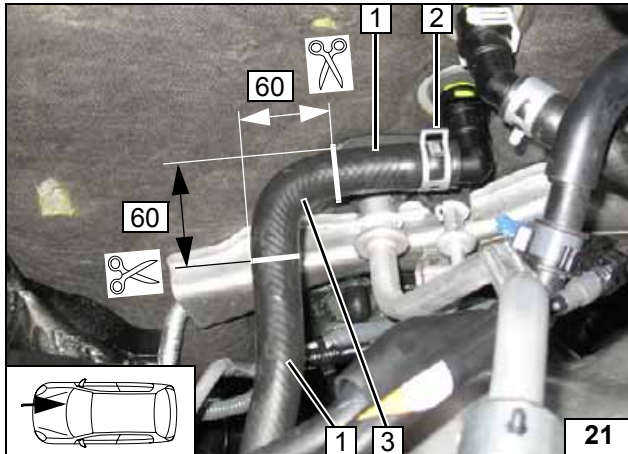
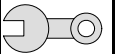


Дизель

Обмотайте провод климат-контроля 1 изоляционной лентой. Отсоедините штекер 2 от поз. 3 и закрепите кабельными стяжками к проводу климат-контроля 1!



Перемещение штекера

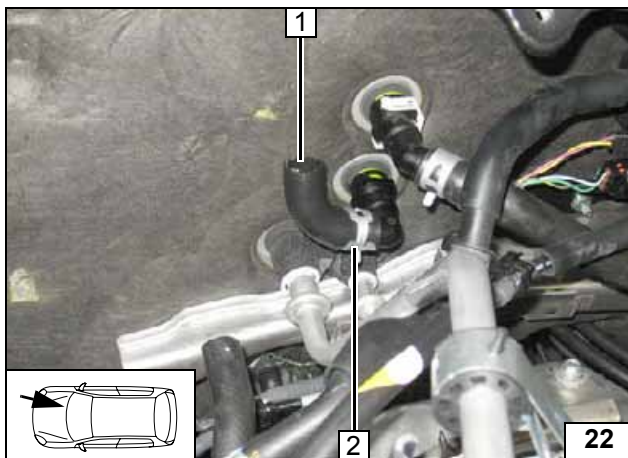


Вырежьте изгиб 90° **3**, он понадобится в дальнейшем. Штатный хомут автомобиля **2** также понадобится в дальнейшем.

1 Часть шланга от выхода двигателя

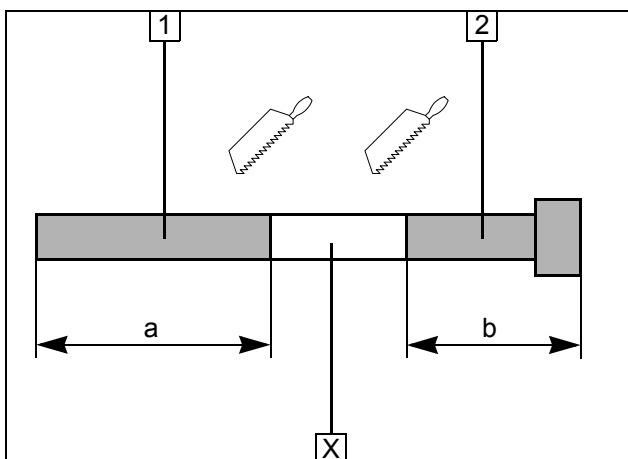


Место
разделени
я



1 Штатный изгиб шланга 90°
2 Штатный хомут автомобиля

Монтаж
изгиба
шланга 90°



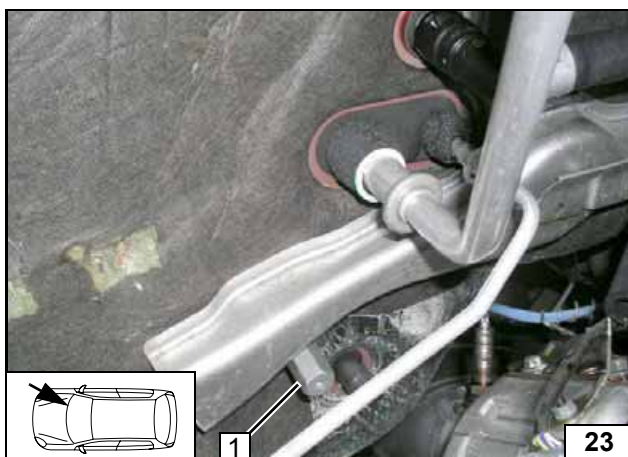
Все модификации автомобиля

Отрежьте часть **X**

- 1** Выпускной трубопровод
a = 130
- 2** Конечный участок выпускного
трубопровода
b = 460

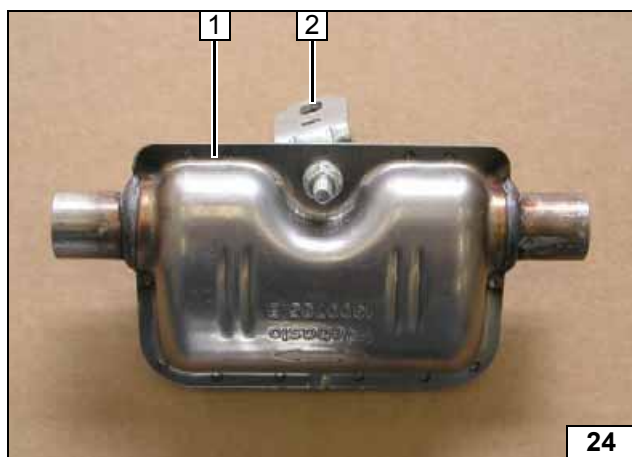
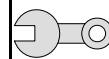


Подготовк
а
выпускног
о
трубопров
ода



1 Распорная гайка 40 на штатной шпильке
M6

Установка
распорной
гайки

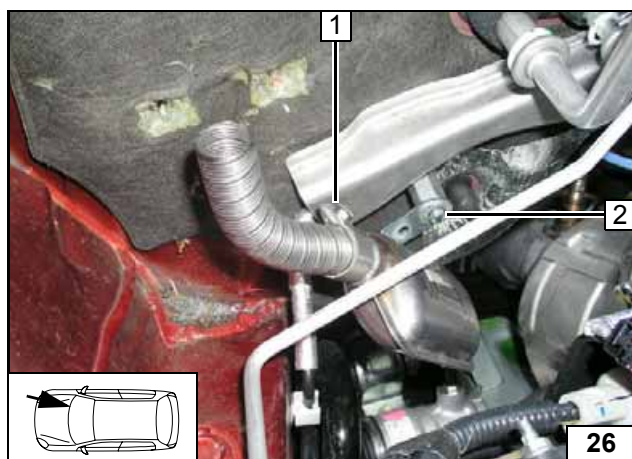


- 1 Глушитель
- 2 Закрепите уголок болтом М6х20 и гайкой с буртиком не затягивая!

Предвари
тельная
сборка
глушителя



Изогнуть
выпускную
трубу



Свободно установите уголок на распорной гайке. Наденьте выпускную трубу, установите хомут 1 не затягивая.

- 2 Болт М6х20, пружинная шайба, кузовная шайба

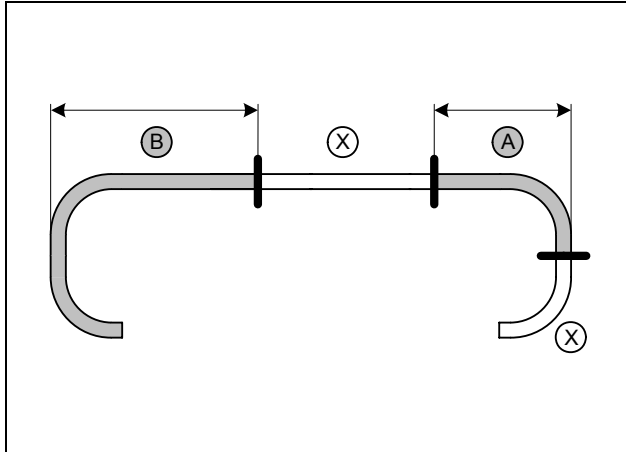
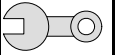
Установка
глушителя



Подготовка подогревателя

- 1 Болт М6х20, пружинная шайба, стопор болта [по 2 шт.]
- 2 Болт М6х30, пружинная шайба, вставка 10, стопор болта

Подготовк
а
кронштей
на



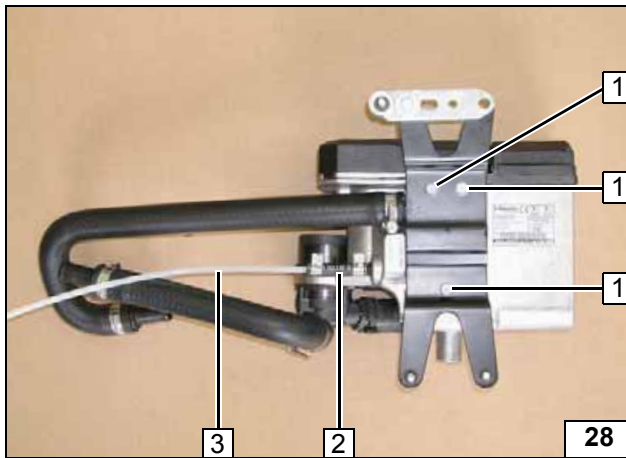
Бензин

Отрежьте часть X

a = 200
b = 330

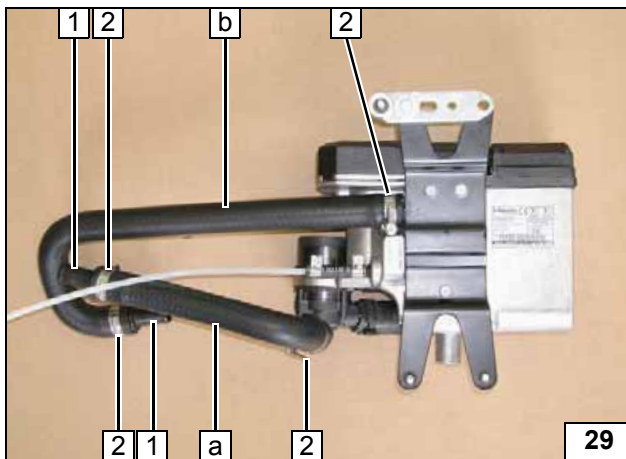


Обрезка шлангов



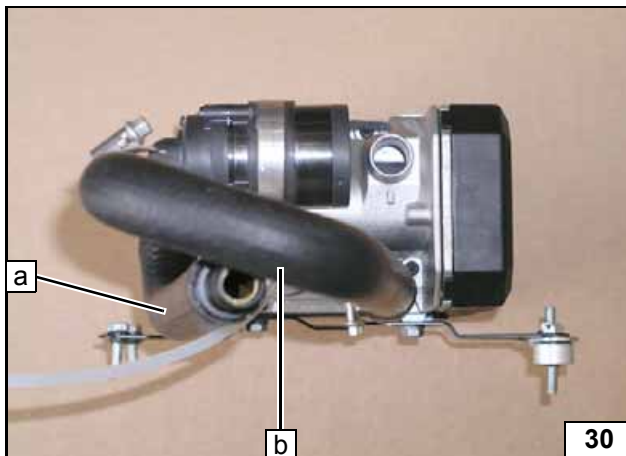
- 1 Болт Ejet [3 шт.]
- 2 Часть шланга, хомут \varnothing 10 [2 шт.]
- 3 Топливопровод

Предварительная сборка подогревателя



- 1 Соединительная трубка \varnothing 17x20 [2 шт.]
- 2 Установите хомуты \varnothing 20-27 [4 шт.], не затягивая

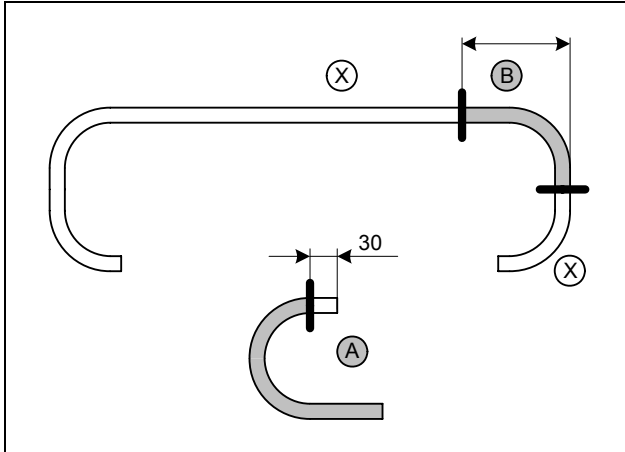
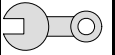
Предварительная сборка подогревателя



Затяните хомуты

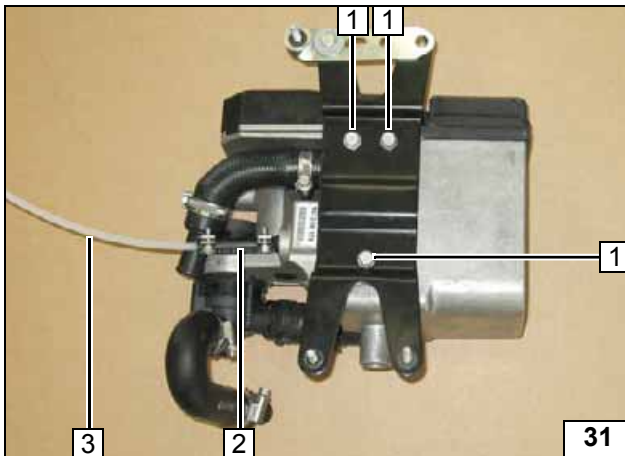


Подгонка шлангов и хомутов

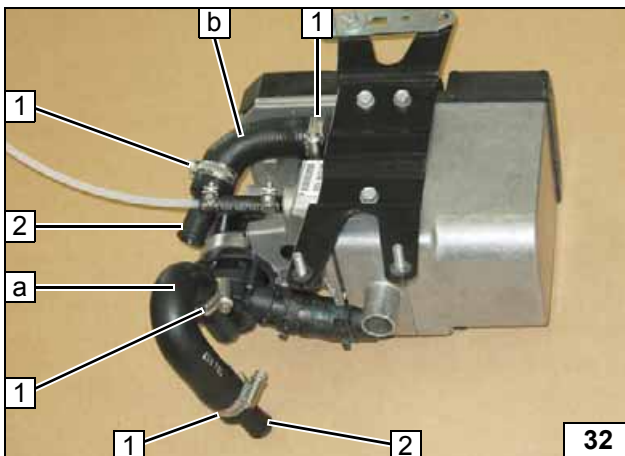
**Дизель**

Отрежьте часть X
Укоротите шланг A = 180° - фасонный шланг

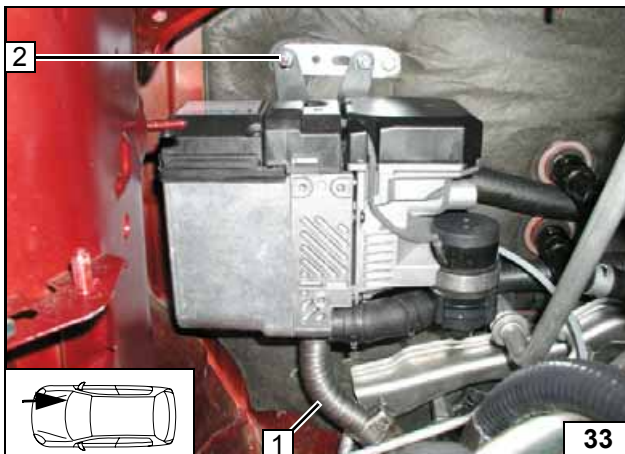
B = 90



- 1 Болт Ejet [3 шт.]
- 2 Часть шланга, хомут Ø 10 [2 шт.]
- 3 Топливопровод



- 1 Хомуты Ø 20-27 [4 шт.]
- 2 Соединительная трубка Ø 17x20 [2 шт.]

**Монтаж подогревателя**

Установите зажимной хомут на выпускную трубу 1, установите подогреватель, затяните болты.

У дизеля наденьте крепление топливопроводов на шпильку поз.2!

- 2 Гайка с буртиком M6



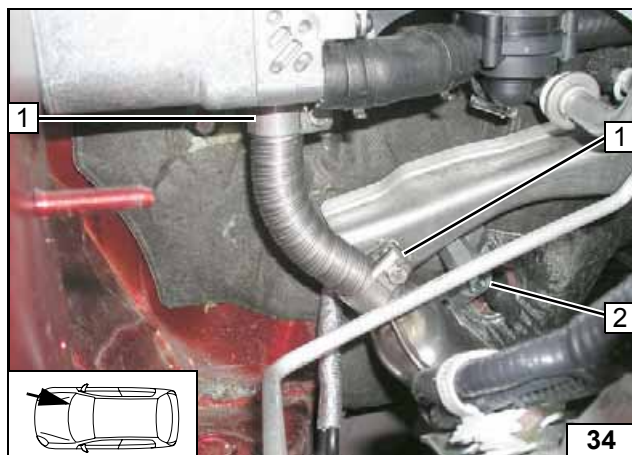
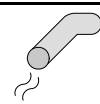
Обрезка шлангов

Предварительная сборка подогревателя

Предварительная сборка подогревателя



Крепление подогревателя



Выпуск отработанных газов

Проверьте установку деталей, при необходимости исправьте. Оставьте свободное пространство!

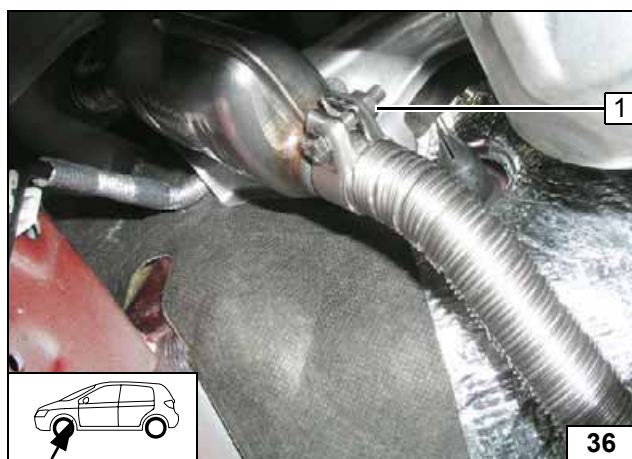
- 1 Затяните зажимные хомуты [2 шт.]
- 2 Затяните винт

Выравнивание и крепление глушителя



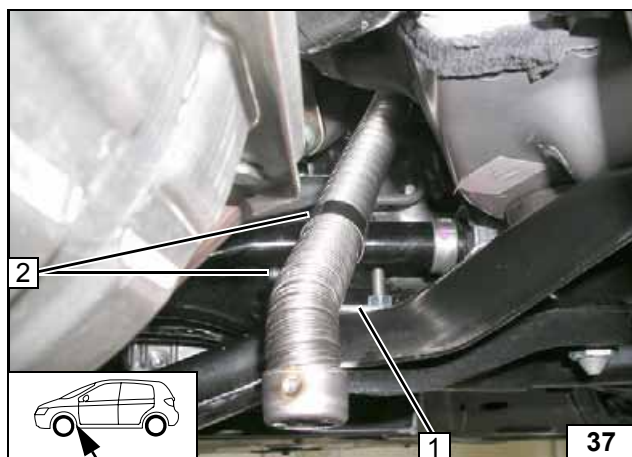
- 1 Конечный участок выпускного трубопровода

Монтаж конечного участка выпускного трубопровода



- 1 Хомут

Укладка конечного участка выпускного трубопровода



- 1 Уголок, болт М6х40, кузовная шайба, гайка с буртиком на штатном отверстии в поперечной балке
- 2 Хомут Ø 25, болт М6х20, гайка с буртиком

Крепление конечного участка выпускного трубопровода



Контур охлаждения бензинового двигателя

ВНИМАНИЕ!

Вытекающую охлаждающую жидкость собирайте в подходящую емкость! Прокладывайте шланги без перегибов! Если не указано иное, то крепление следует выполнять кабельными стяжками! Устанавливайте хомуты так, чтобы не повредить другие шланги! При монтаже шлангов подогреватель нужно заполнить охлаждающей жидкостью! Встраивание „в линию“ выполняется по следующей схеме:

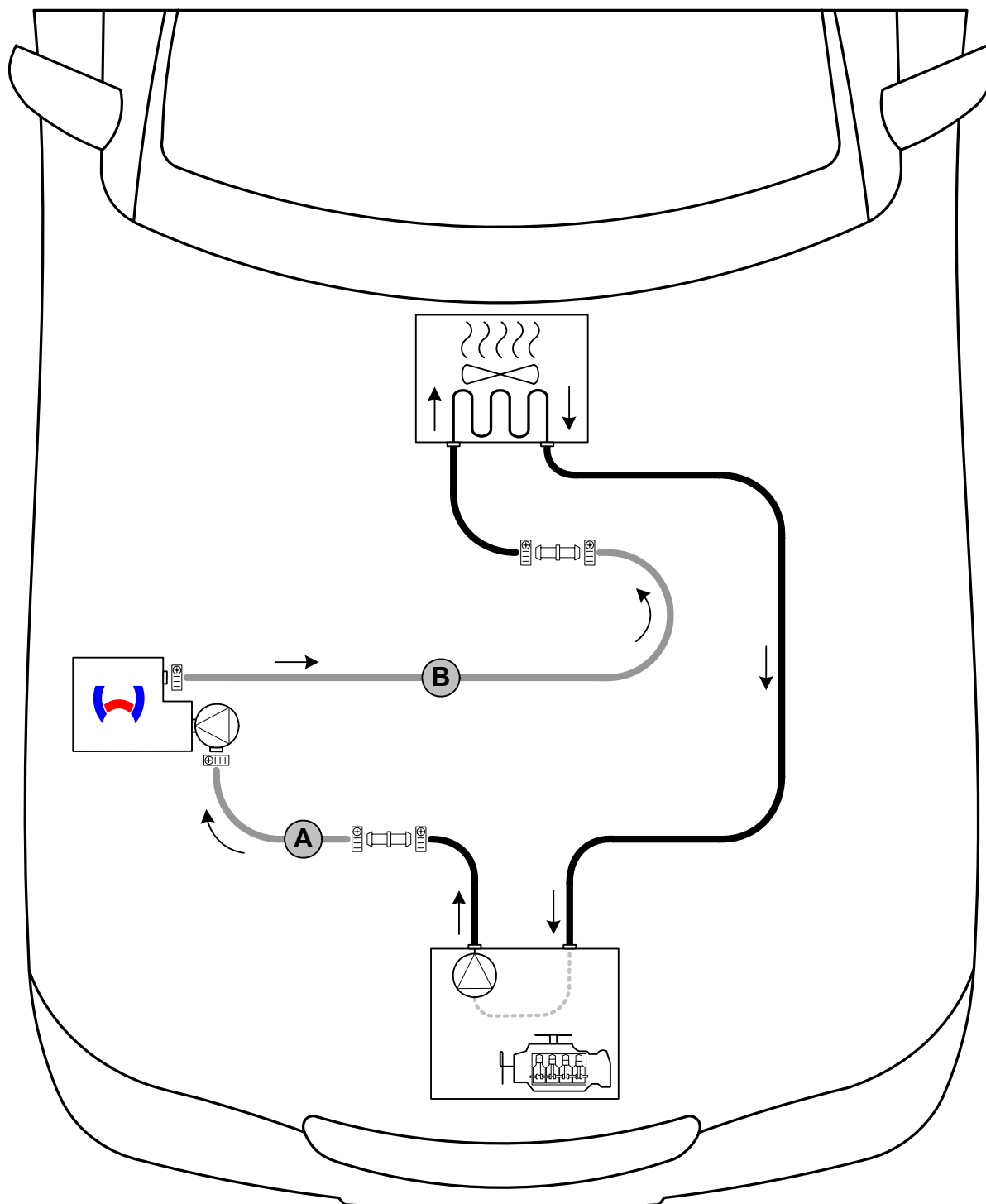




Схема прокладки шлангов

Все соединительные трубки  = Ø 17x20!
 Все хомуты  = Ø 20-27!





Контур охлаждения дизельного двигателя

ВНИМАНИЕ!

Вытекающую охлаждающую жидкость собирайте в подходящую емкость! Прокладывайте шланги без перегибов! Если не указано иное, то крепление следует выполнять кабельными стяжками! Устанавливайте хомуты так, чтобы не повредить другие шланги! При монтаже шлангов подогреватель нужно заполнить охлаждающей жидкостью! Встраивание „в линию“ выполняется по следующей схеме:

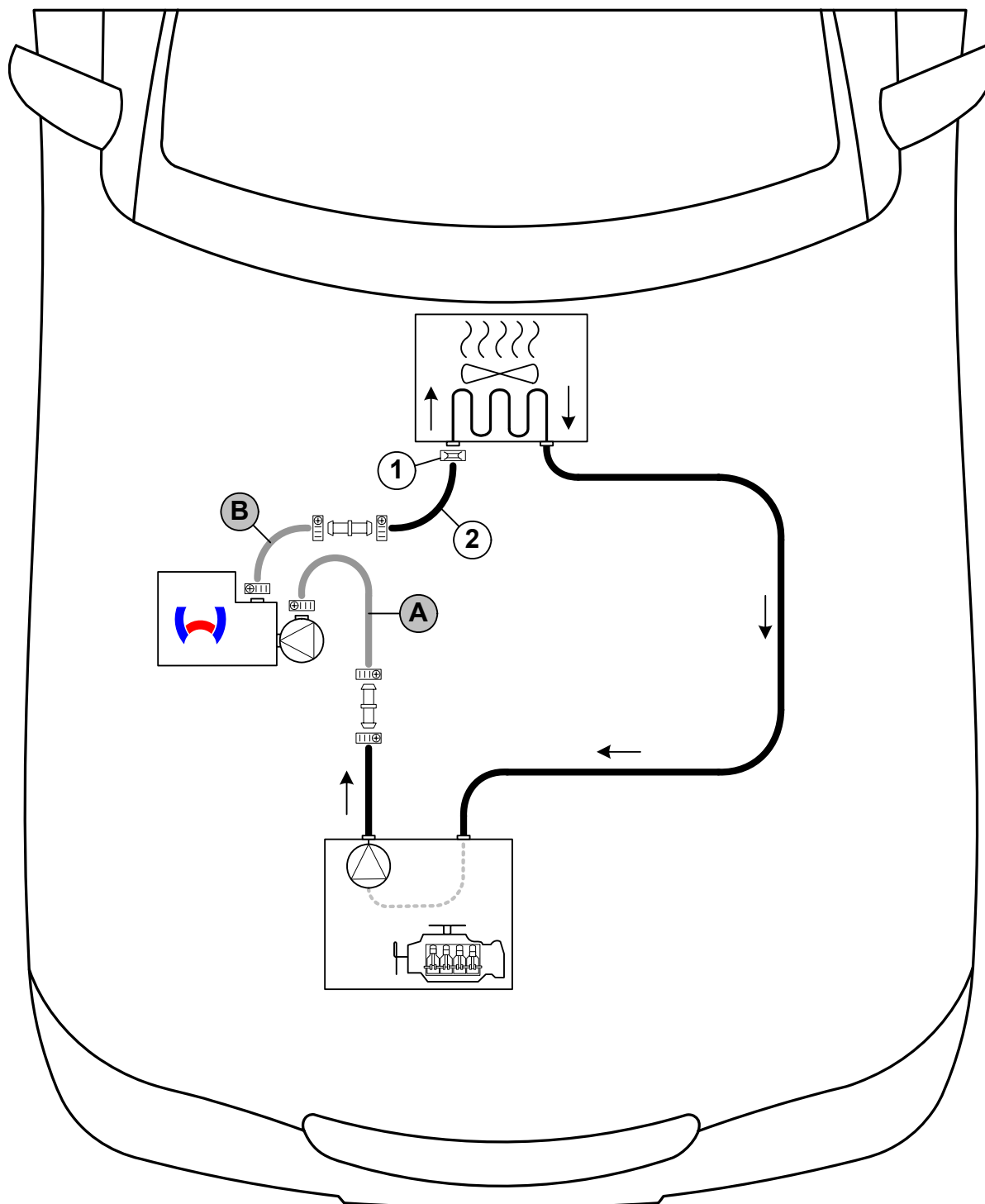



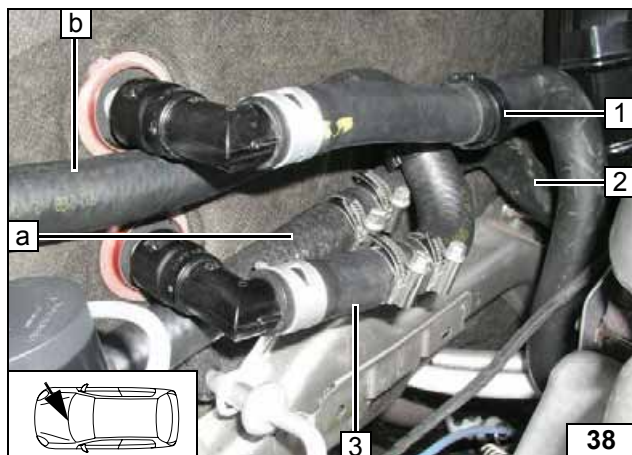


Схема прокладки шлангов

Все соединительные трубки  = Ø 17x20! Все хомуты  = Ø 20-27!
 1 = штатный хомут автомобиля ! 2 = штатный изгиб шланга 90°!





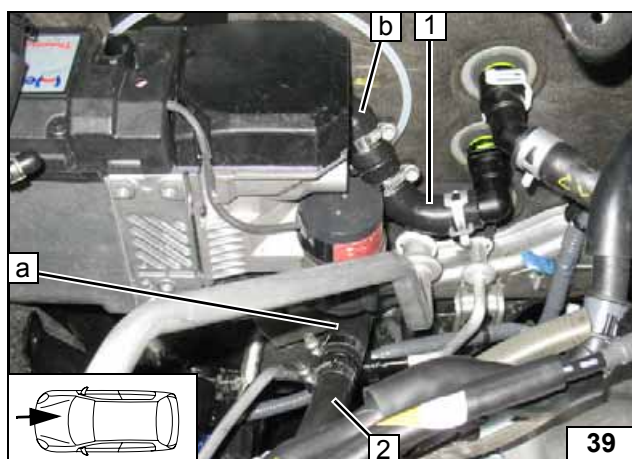
Бензин

Установите штатную распорку шлангов 1.

- 2 Шланг на выходе двигателя
- 3 Шланг на входе радиатора



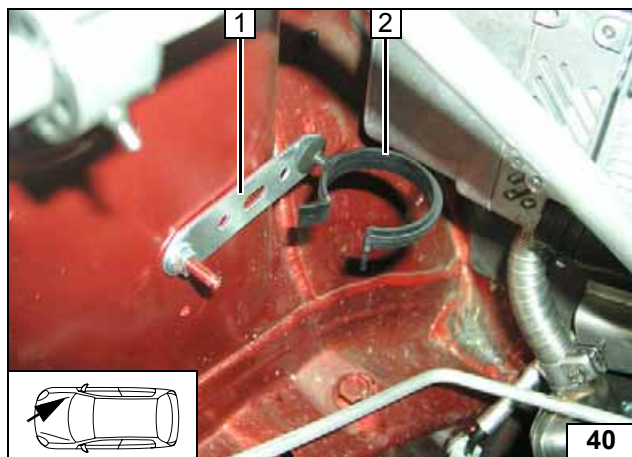
Соединение шлангов



Дизель

- 1 Штатный изгиб шланга 90° автомобиля
- 2 Шланг на выходе двигателя

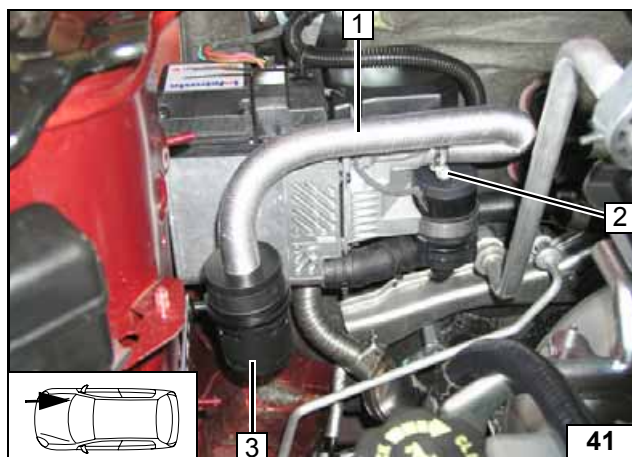
Соединение шлангов



Воздух для горения

- 1 Крепежная полоса, гайка с буртиком на штатной шпильке М6.
- 2 Зажим в отверстии крепежной полосы

Установка зажима



- 1 Трубка воздуха для горения
- 2 Хомут Ø 27
- 3 Глушитель

Монтаж трубки воздуха для горения и глушителя



Топливо

ОСТОРОЖНО!

Откройте крышку топливного бака автомобиля, проветрите бак и закройте крышку!

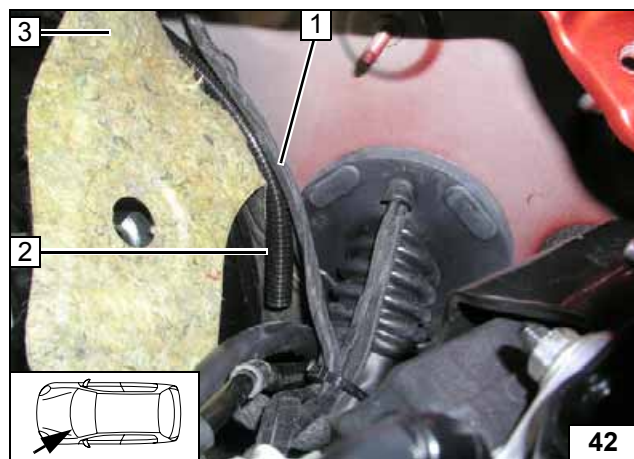
Вытекающее топливо собирайте в подходящую емкость!

Топливопровод и жгут проводов от дозирующего насоса проложите так, чтобы они были защищены от ударов камней! Если не указано иное, то крепление следует выполнять кабельными стяжками!

Прикройте острые кромки, чтобы защитить топливопровод и провода от повреждений!

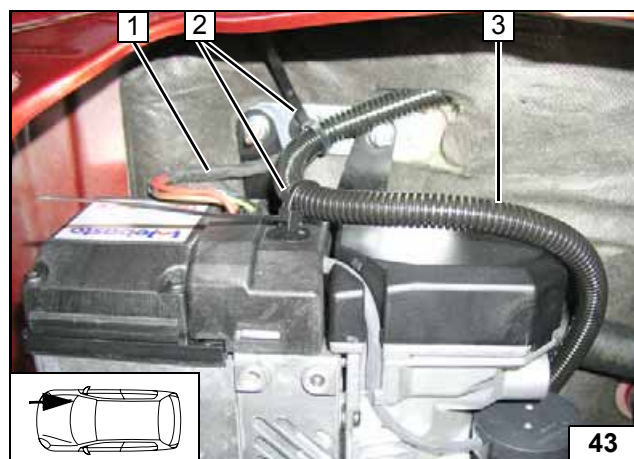
ВНИМАНИЕ!

Прокладка топливопровода и жгута проводов к дозирующему насосу выполняется по схеме прокладки проводов.



Проложите жгут проводов подогревателя 1 и гофрированную трубку 2 под изоляцией к подогревателю.

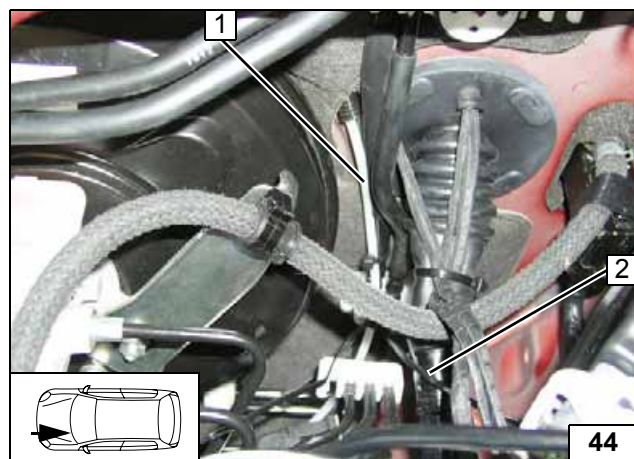
3 Изоляция отогнута



Протяните топливопровод через гофрированную трубку 3 и проложите по левой стороне автомобиля.

1 Жгут проводов вставлен

2 Зажимы кабельных стяжек в отверстиях крепежной полосы и в вырезе крышки [2 шт.]



1 Топливопровод

2 Жгут проводов дозирующего насоса

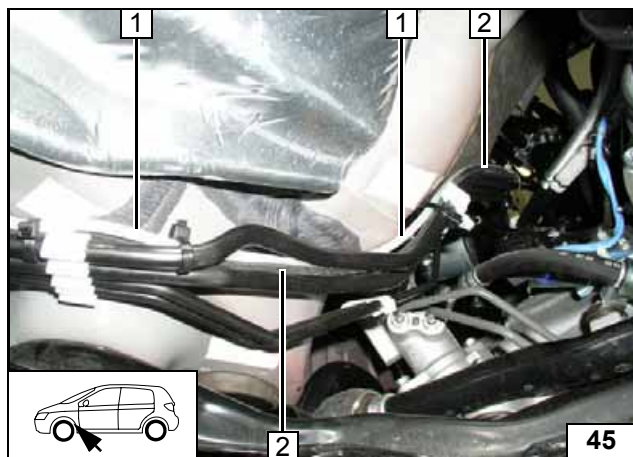
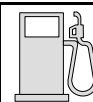


Прокладка проводов и топливопровода в моторном отсеке



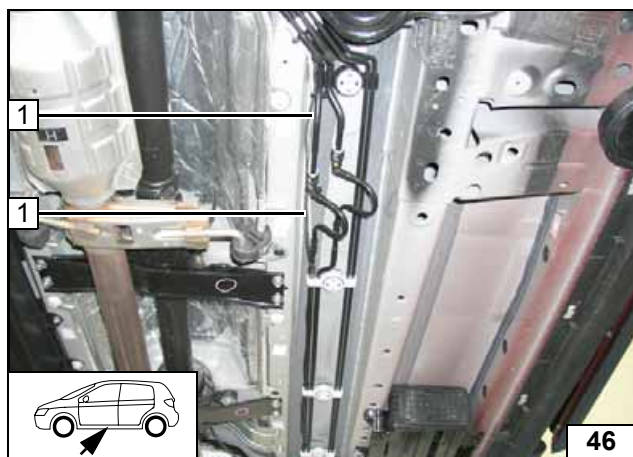
Прокладка проводов и топливопровода в моторном отсеке

прокладка проводов и топливопровода к днищу



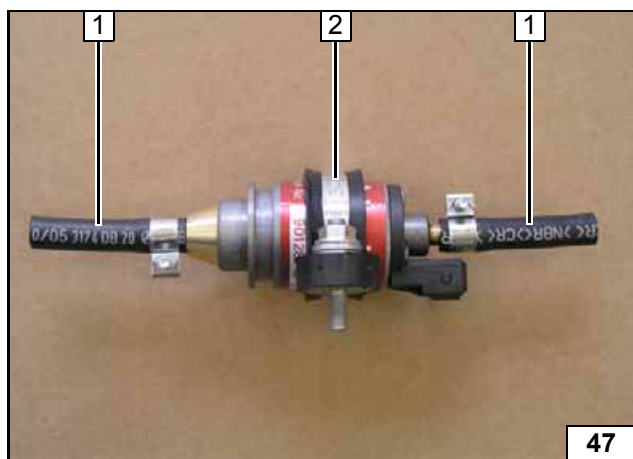
- 1 Топливопровод
- 2 Жгут проводов дозирующего насоса

Прокладка проводов и топливопровода



- 1 Топливопровод, жгут проводов дозирующего насоса

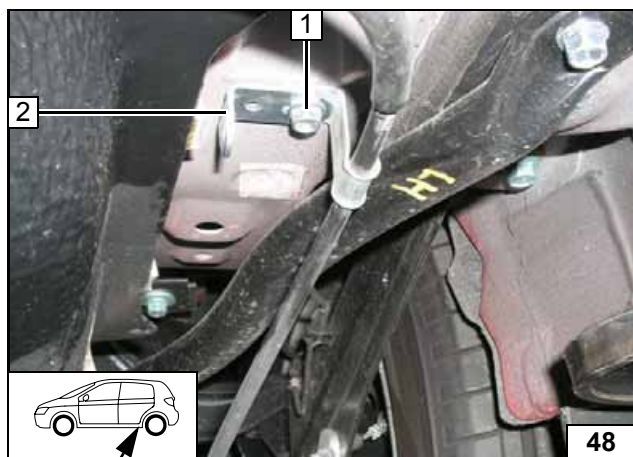
Прокладка проводов и топливопровода по днищу



- 1 Часть шланга, хомут Ø 10 [по 2 шт.]
- 2 Обрезиненный хомут, резинометаллический буфер, гайка с буртиком

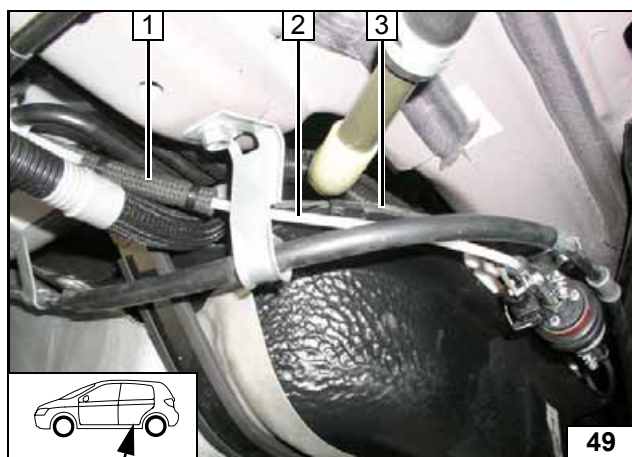
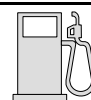


Предварительная сборка дозирующего насоса



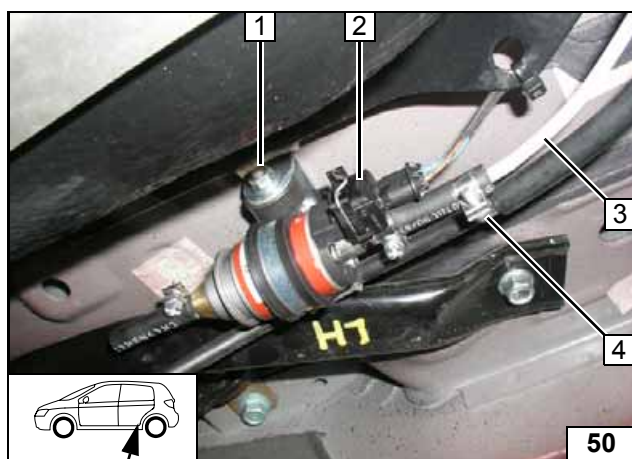
- 1 Штатный болт автомобиля М8
- 2 Уголок

Крепление кронштейна на дозирующего насоса



- 1 Защита от истирания
- 2 Топливопровод
- 3 Жгут проводов дозирующего насоса

Прокладка проводов и топливопровода к дозирующему насосу



- 1 Гайка с буртиком М6
- 2 Жгут проводов дозирующего насоса со штекером
- 3 Топливопровод
- 4 Хомут Ø 10

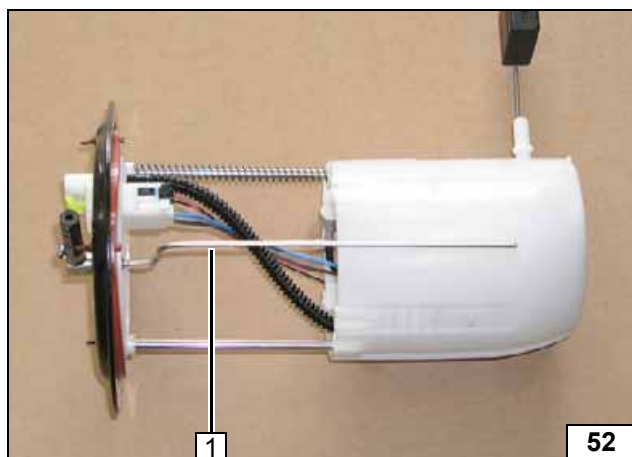
Монтаж дозирующего насоса



Бензин

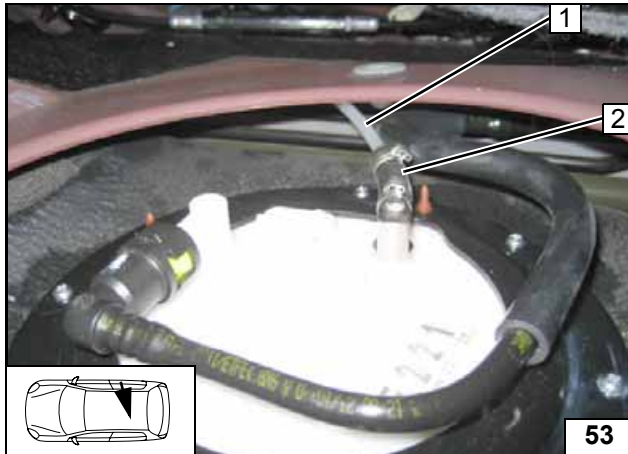
Демонтируйте арматуру топливного бака 1 в соответствии с инструкцией изготовителя. Разместите гайку М6 2 по центру цоколя, разметьте отверстие Ø 6. При сверлении учтите, что образуется стружка!

Отбор топлива



Согните топливозаборник 1 по шаблону, обрежьте и вставьте его! Следите за положением топливозаборной трубки! Проверьте установку деталей, при необходимости исправьте. Оставьте свободное пространство!

Установка топливозаборника

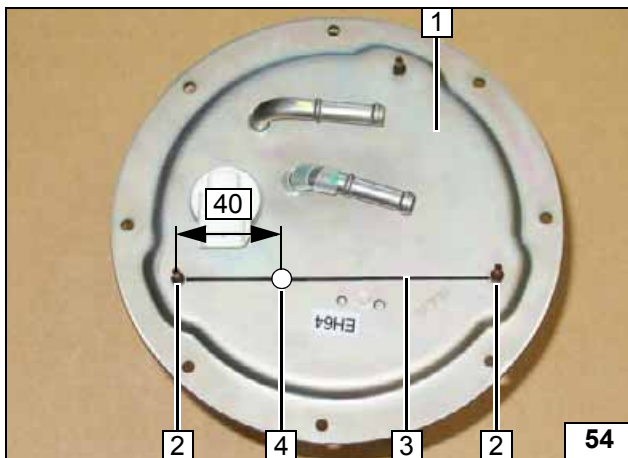


Установите арматуру топливного бака в соответствии с инструкцией изготовителя!

- 1 Топливопровод
- 2 Часть шланга, хомут Ø 10 [2 шт.]



Подсоединение топливопровода



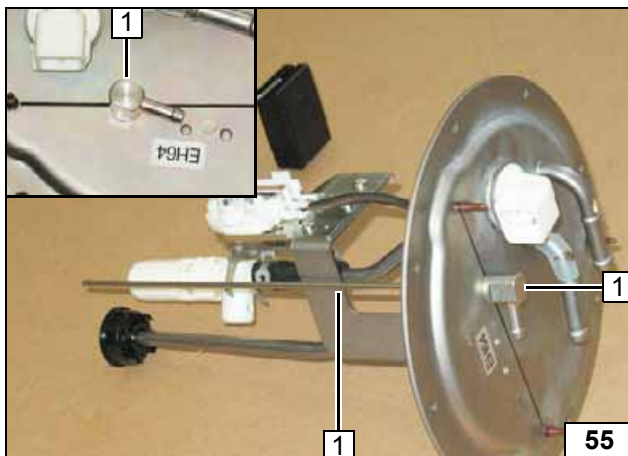
Дизель

Демонтируйте и разберите арматуру топливного бака **1** в соответствии с инструкцией изготовителя. Проведите линию **3** между дюбелями крепления уплотнения арматуры бака **2**. При сверлении учтите, что образуется стружка!

- 4 Разметьте отверстие Ø 6



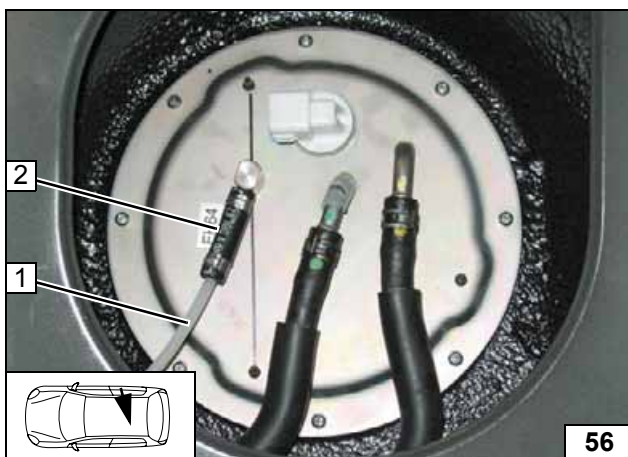
Отбор топлива



Обрежьте топливозаборник **1** по шаблону и вставьте его!



Установка топливозаборника

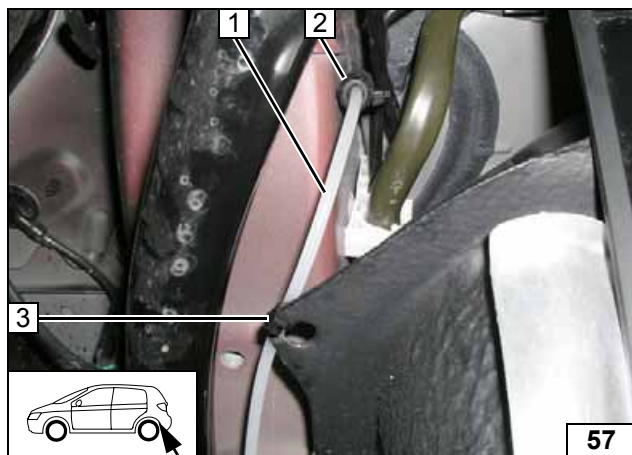


Установите арматуру топливного бака в соответствии с инструкцией изготовителя!

- 1 Топливопровод
- 2 Часть шланга, хомут Ø 10 [2 шт.]



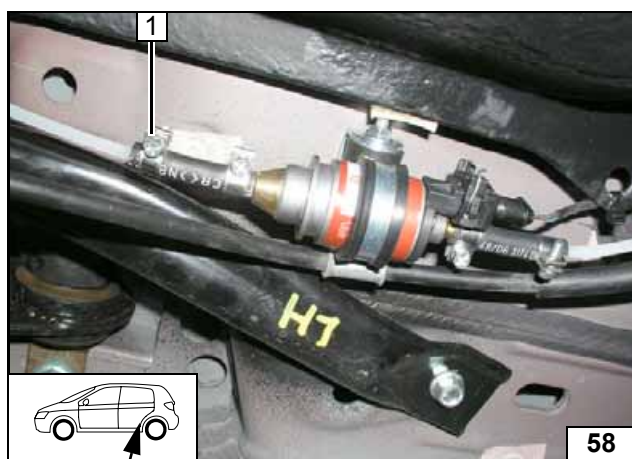
Подсоединение топливопровода



Все модификации автомобиля

- 1 Топливопровод
- 2 Защита от истирания
- 3 Кабельная стяжка

Прокладка
топливопр
овода



Проверьте установку всех деталей, при необходимости исправьте. Оставьте свободное пространство!

- 1 Хомут Ø 10



Подключе
ние
дозирющ
его насоса



Заключительные работы

ВНИМАНИЕ!

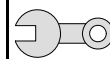
Установите демонтированные детали в обратном порядке Проверьте прочность соединений всех шлангов, затяжку хомутов, электрические соединения. Заизолируйте и свяжите все свободные провода.

Используйте только рекомендованную изготовителем автомобиля охлаждающую жидкость! Обработайте детали подогревателя антикоррозийной мастикой (Tectyl 100K, № заказа 111329).

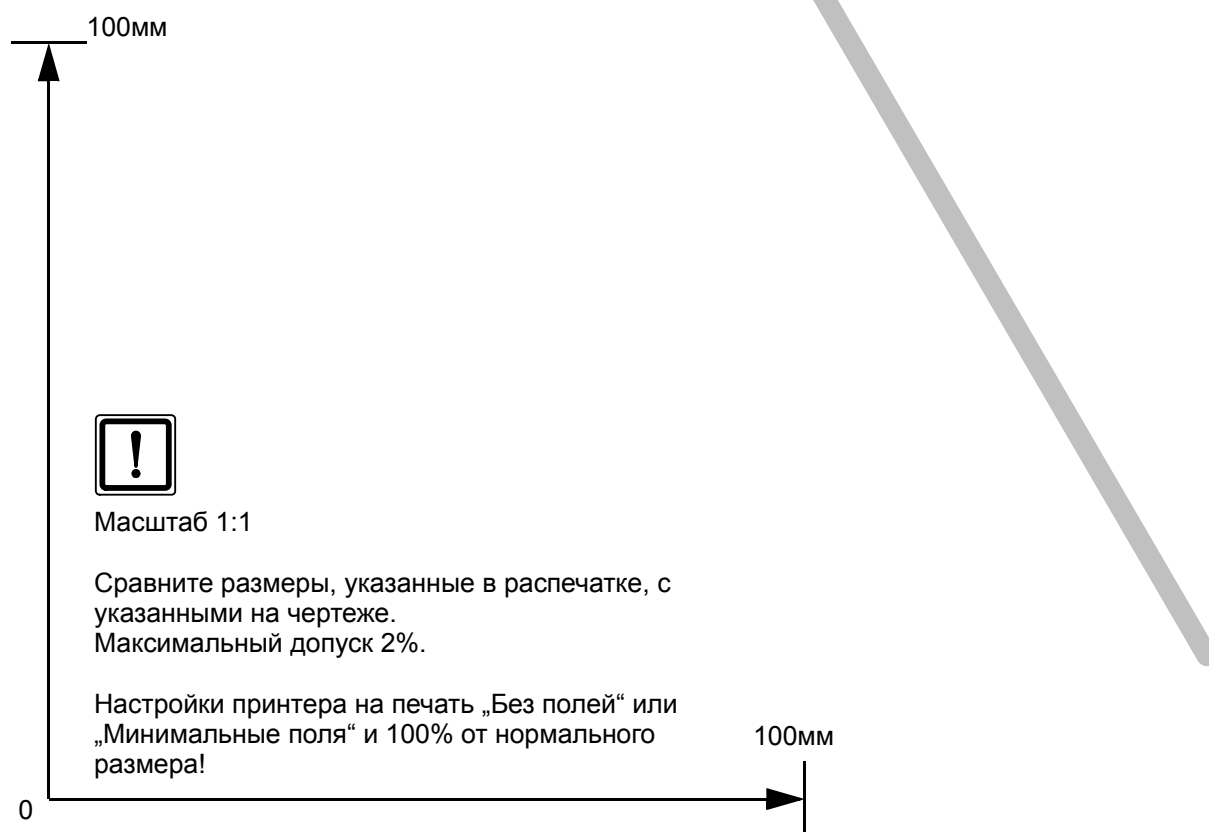
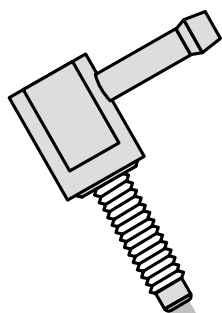
- Подключите аккумуляторную батарею
- Заполните систему охлаждения и удалите из неё воздух в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля
- Настройте таймер и передатчик ДУ Telestart
- Выполните настройки блока управления кондиционера согласно „Указаниям по эксплуатации для конечного потребителя“
- Около топливозаливной горловины установите предупреждающую табличку „Перед заправкой выключить предпусковой подогреватель“
- Рекомендации по первому пуску в эксплуатацию и проверке работы подогревателя приведены в инструкции по монтажу



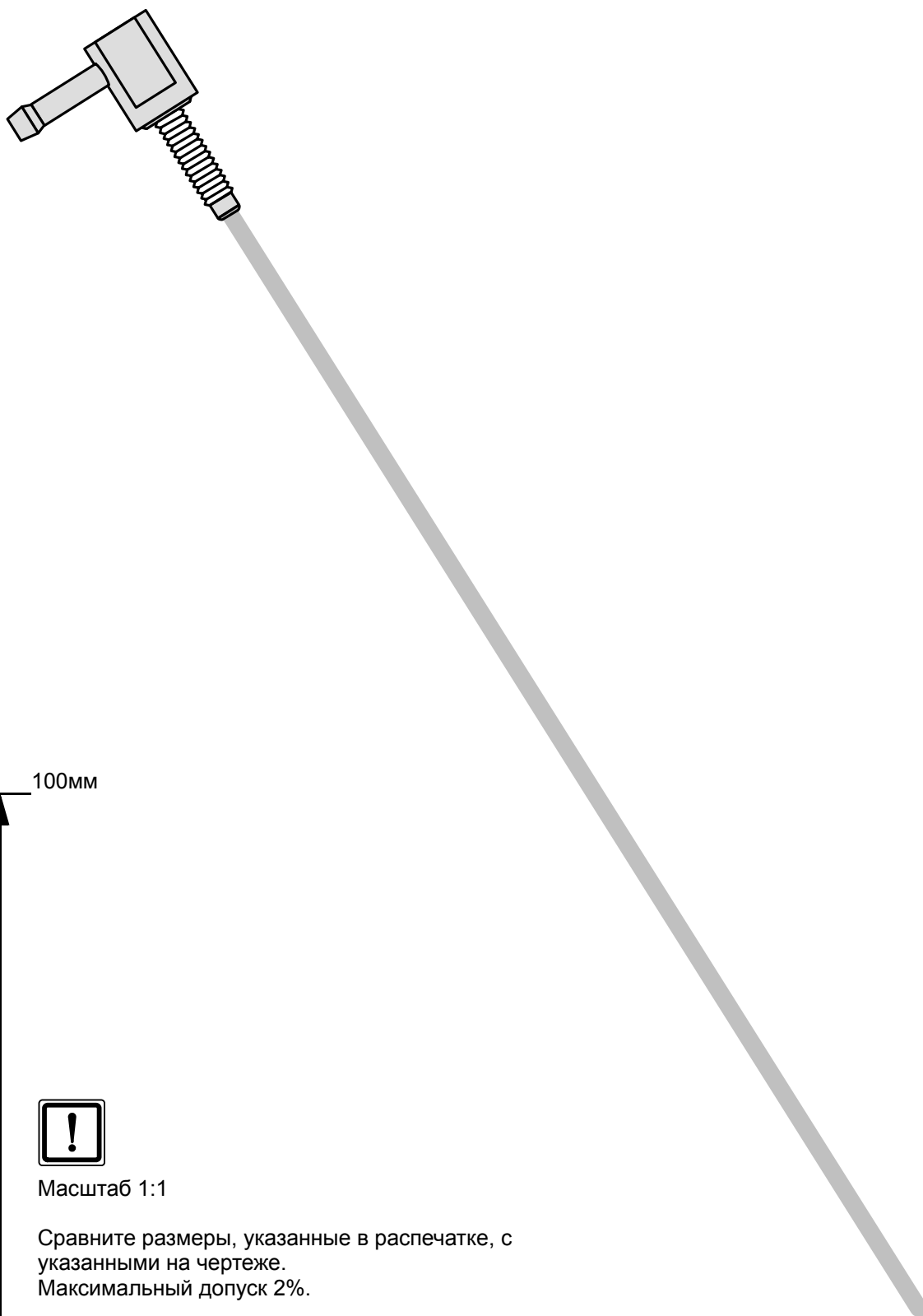
Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
Горячая линия в Германии: 01805 93 22 78
(14 центов из немецкой стационарной телефонной сети)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de



Шаблон топливозаборника, бензин



Шаблон топливозаборника, дизель



Масштаб 1:1

Сравните размеры, указанные в распечатке, с указанными на чертеже.
Максимальный допуск 2%.

Настройки принтера на печать „Без полей“ или „Минимальные поля“ и 100% от нормального размера!

100мм

0

Указания по эксплуатации для конечного потребителя

Выньте эту страницу и вставьте в инструкцию по эксплуатации автомобиля!

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мы рекомендуем согласовывать время обогрева со временем поездки.
 Время обогрева = времени поездки

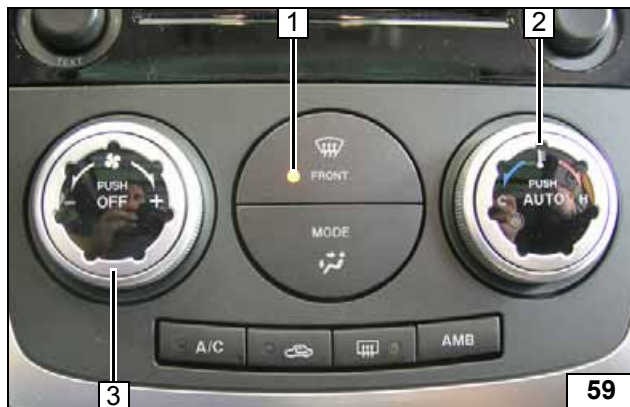
Пример:

Для времени поездки около 20 мин. (простой участок) мы рекомендуем установить длительность работы не более 20 мин.

У автомобилей с контролем внутреннего пространства отключите его в настройках автомобиля на время работы подогревателя.

Порядок отключения приведён в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Перед тем, как оставить автомобиль на стоянке выполните следующее:

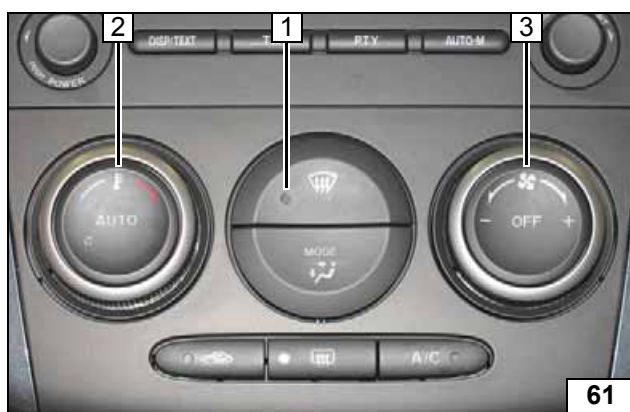


Вариант 1

- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Температура на 29°
- 3 Вентилятор на ступень „1“ или „2“

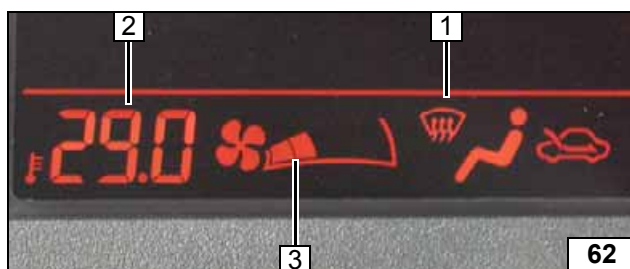


- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Температура на 29°
- 3 Вентилятор на ступень „1“ или „2“



Вариант 2

- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Температура на 29°
- 3 Вентилятор на ступень „1“ или „2“



- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Температура на 29°
- 3 Вентилятор на ступень „1“ или „2“



Климат-контроль

Дисплей, вариант 1

Климат-контроль

Дисплей, вариант 2