

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbaudokumentation

Mitsubishi Outlander

2.2 l Diesel

ab Modell 2007

Linkslenker

Klimaautomatik

Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf 115kW	13
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 103 / 130kW	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	23
Vorarbeiten	5	Abgas	27
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	29
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	30
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer 103 /130kW	31
Gebälseansteuerung	8	Schablone Tankentnehmer 115kW	32
Option Telestart	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	33

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mitsubishi	Outlander	CW7W	e1 * 2001 / 116 * 0406 * ...
Mitsubishi	Outlander	CWB	e1 * 2001 / 116 * 0482 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
4HN	Diesel	115	2179
4N14	Diesel	103 / 130	2268

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mitsubishi Outlander 2.2 l Diesel	1313255B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mitsubishi Outlander 2.2 l Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

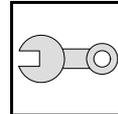
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

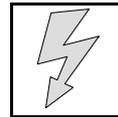
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

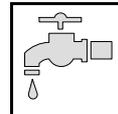
Mechanik



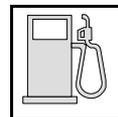
Elektrik



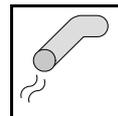
Kühlmittelkreislauf



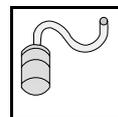
Brennstoff



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



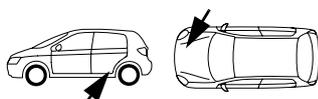
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

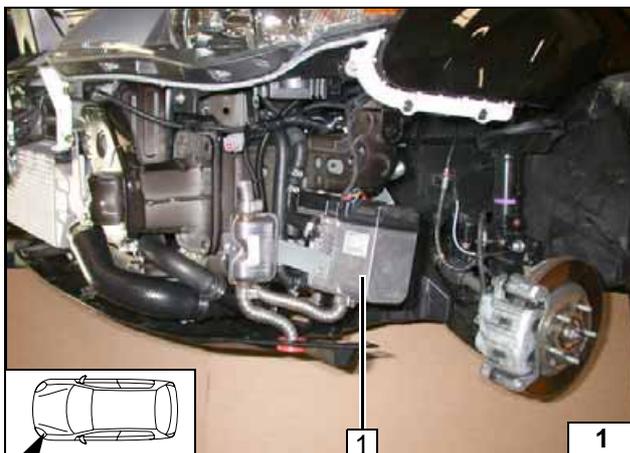
Anzugsdrehmoment Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen, links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz vorn links ausbauen
- Steinschlagschutz links vor Tank ausbauen (wenn vorhanden)
- 3. Sitzreihe ausbauen (wenn vorhanden)
- Bodenbelag zurückschlagen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 33 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

Vorderrad links nur zu Demonstrationszwecken ausgebaut!

1 Heizgerät

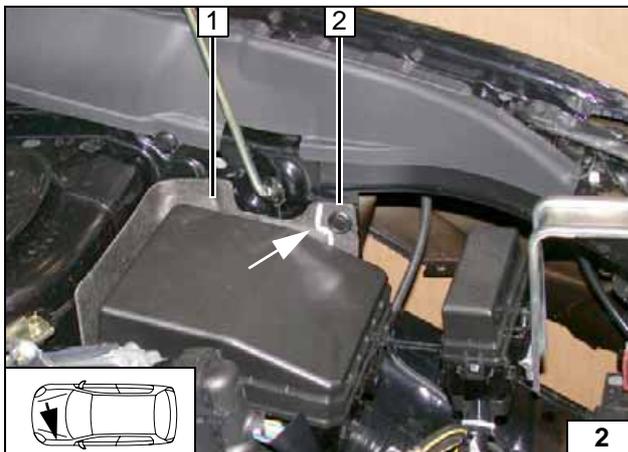
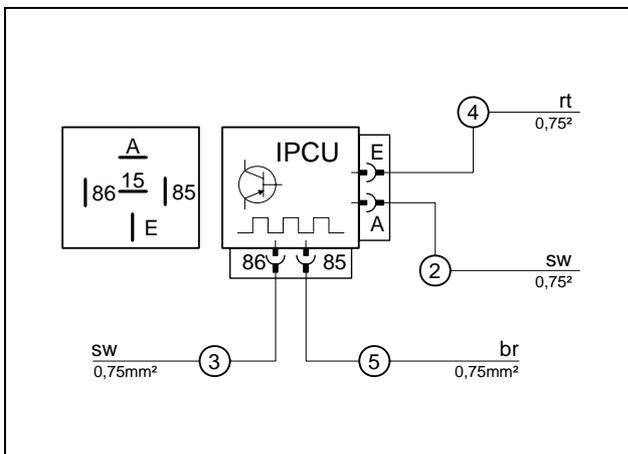
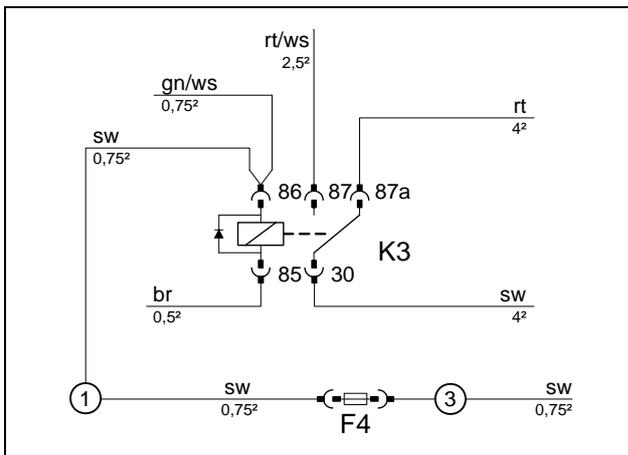
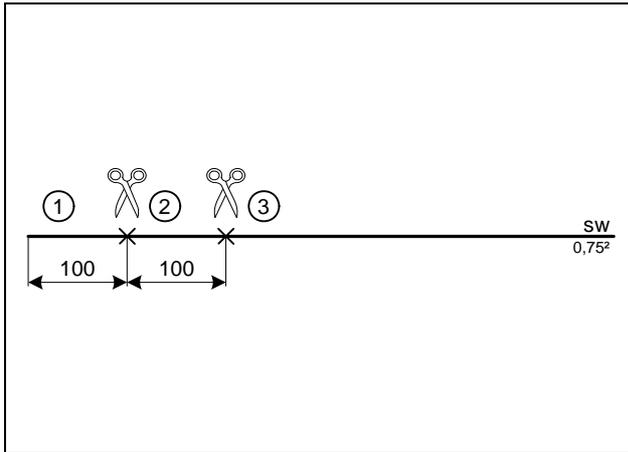


Einbauort



Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitt 2 wird später für den Anschluß IPCU/A benötigt!



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 3 zusammen mit Kabelbäumen Gebläseansteuerung und Vorwähluhr im Wellrohrschauch verlegen!

Die vorprogrammierten Daten der IPCU sind Mittelwerte, die in Einzelfällen abweichen können. Dieses ist konstruktionsbedingt durch das Gebläsemodul des Fahrzeuges vorgegeben. Im Fall einer zu geringen/hohen Gebläseleistung kann die IPCU mit der Webasto-diagnose umprogrammiert werden. Spannung um 0,1V Schritte verändern. Stromaufnahme am Gebläsemotor Leitung bl/ws messen. Wert < 6A einhalten!

Duty-Cycle: 100%
Frequenz: 14kHz
Spannung: 4,2V
Funktion: High-side

Dämmmatte 1 von Sicherungs- und Relaisbox an der Markierung wegschneiden. Halteclip 2 ausbauen und entsorgen.

Leitungen ablängen

Sicherung F4 vorbereiten

IPCU vormontieren (Ansicht kontaktseitig)

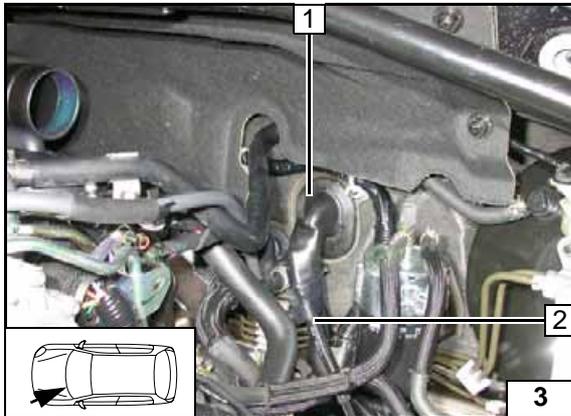
Dämmmatte wegschneiden



Einbindung Elektrik

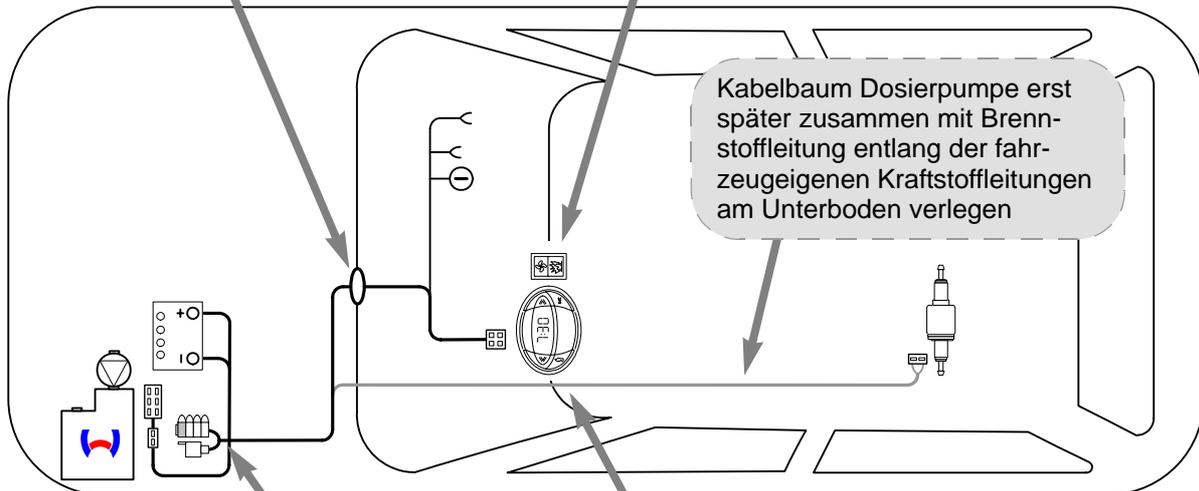
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwahuhr, Leitung sw von F4

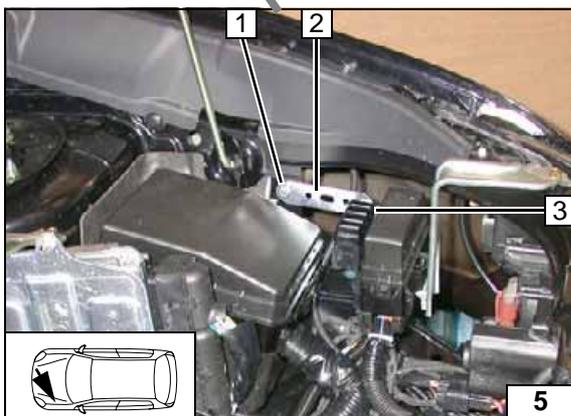


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an Bohrung vom Halteclip
- 2 Lochband
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Sicherungshalter [4x], K3- Relais, Scheibe, Bundmutter an Lochband

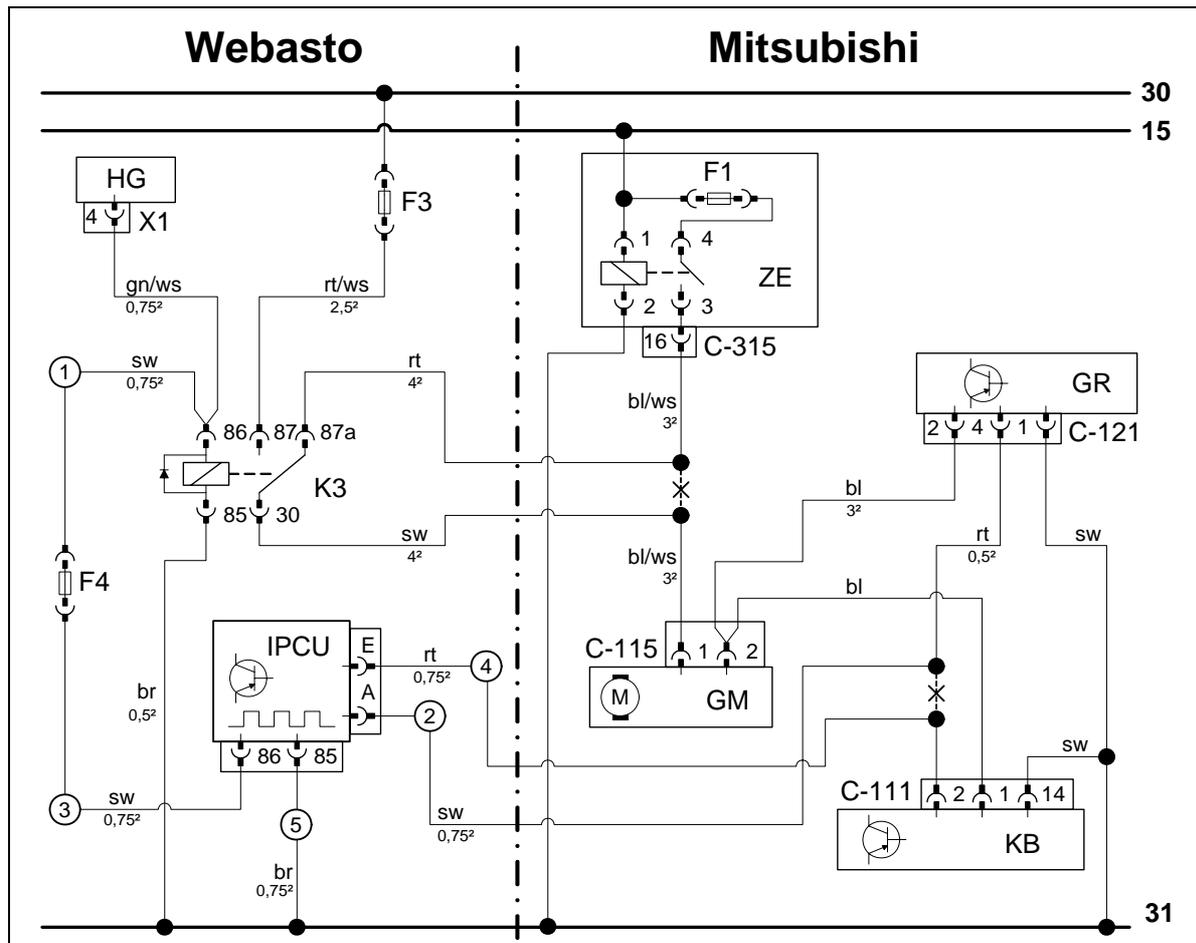


Vorwahuhr

- 1 Vorwahuhr



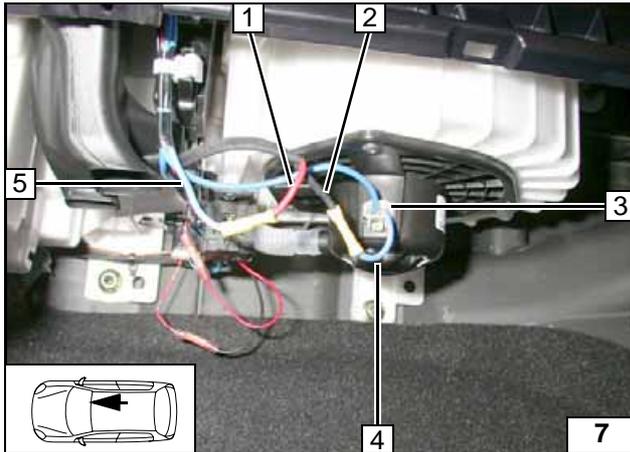
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	C-115	2-poliger Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GR	Gebälserегler	sw	schwarz
F4	Sicherung 1A	C-121	4-poliger Stecker GR	br	braun
K3	Gebälserelais	KB	Klimabedienteil	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	C-111	20-poliger Stecker KB	bl	blau
		ZE	Zentralelektrik		
Einstellwerte IPCU:		C-315	19-poliger Stecker ZE		
Duty-Cycle: 100%		F1	Sicherung 10A		
Frequenz: 14kHz					
Spannung: 4,2V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

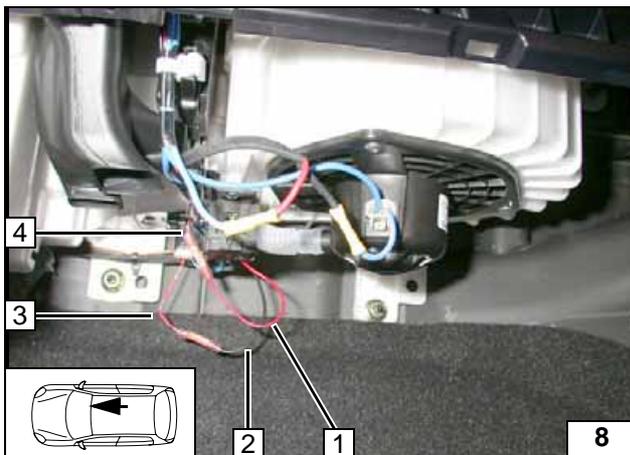
Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker C-115 **3** vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

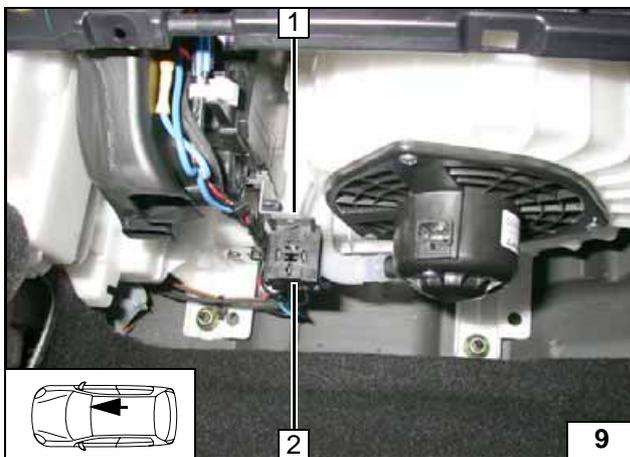
- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. bl/ws Stecker C-115
- 5 Ltg. bl/ws Gebläserelais Zentralelektrik

Anschluss Gebläsemotor



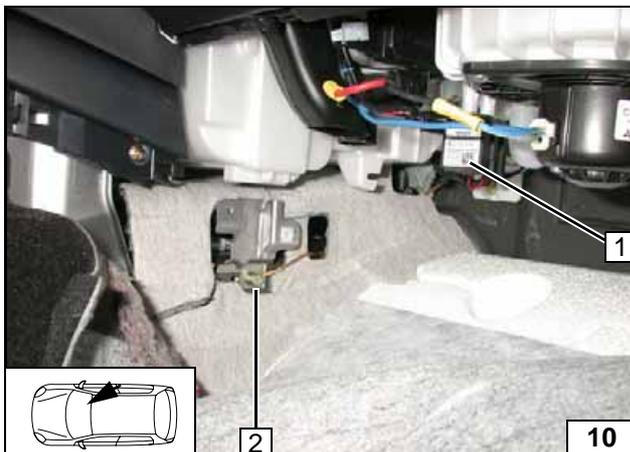
- 1 Ltg. rt IPCU/E
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. rt Gebläseregler
- 4 Ltg. rt Klimabedienteil

Anschluss IPCU



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Sockel IPCU

IPCU montieren

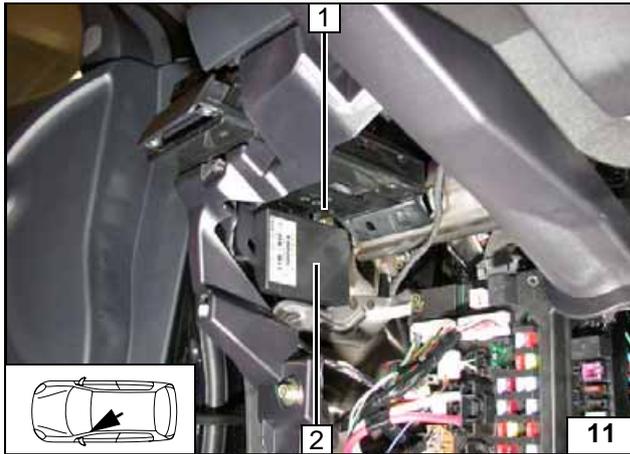


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Ltg. br IPCU/85 an fzg.eigenen Massepunkt



Masseleitung anschließen

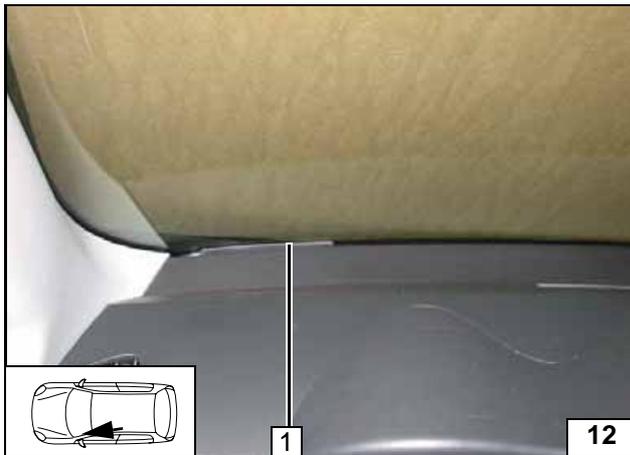


Option Telestart

- 1 Schraube M5x16, Halter, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Empfänger

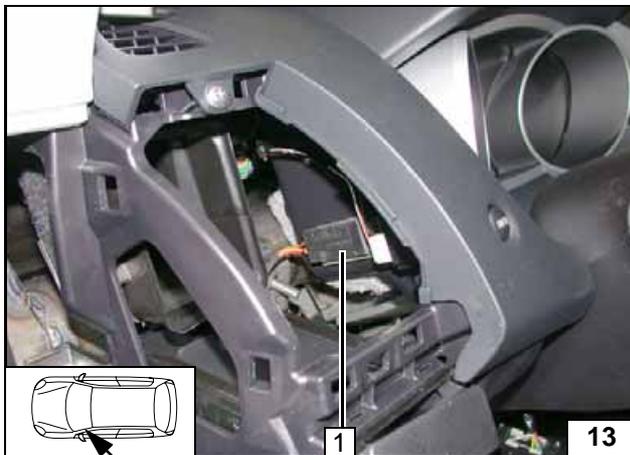


Empfänger montieren



- 1 Antenne

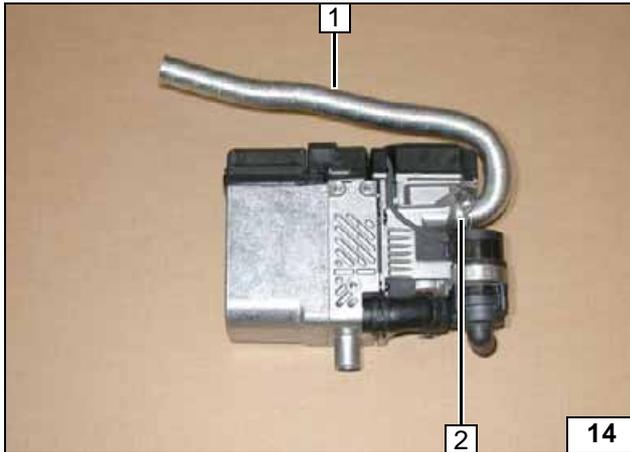
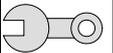
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen

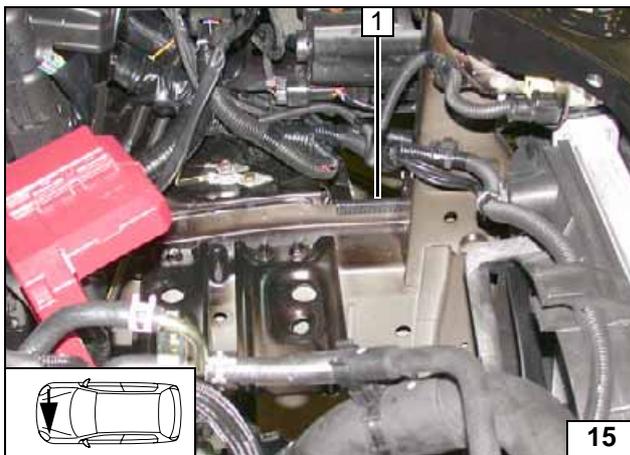
Temperatursensor montieren



Heizgerät vorbereiten

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schelle Ø 27

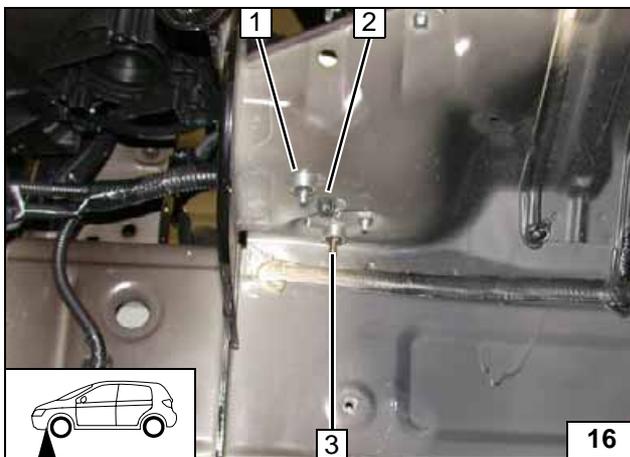
Ansaugleitung vor-montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Kantenschutz 50

Kanten-schutz ein-setzen

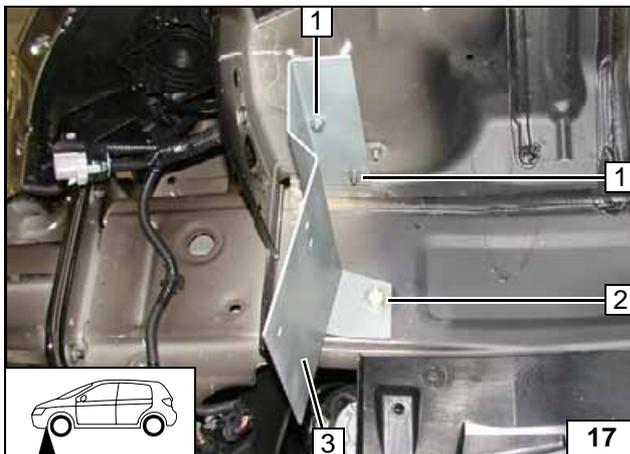


Fzg.eigenen Halteclip an Position 1 ausbauen und gegen Schraube M6x30, Distanzscheibe 8 und Bolzensicherung ersetzen. Fzg.eigene Schraube an Position 3 ausbauen und gegen Schraube M6x30, Distanzscheibe 5 und Bolzensicherung ersetzen.

- 2 Fzg.eigenen Clip ausbauen

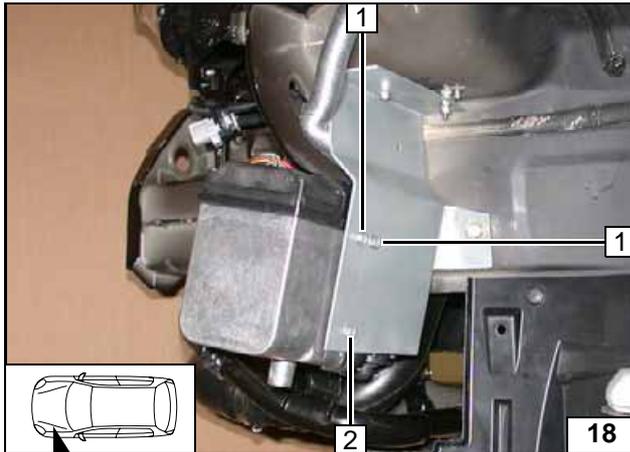
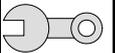


Schrauben ersetzen



- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Schraube M8x20, Karosseriescheibe, Federring an vorhandener Gewindebohrung
- 3 Halter

Halter montieren



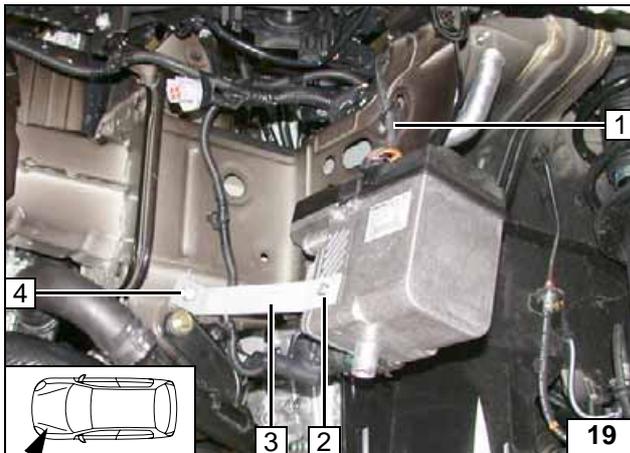
Heizgerät einbauen

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]



Heizgerät montieren

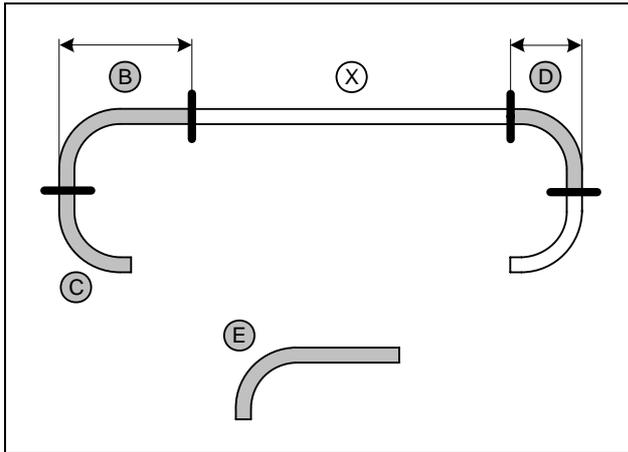
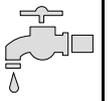


Ejotschraube 2, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Kabelbaum HG aufstecken
- 3 Strebe
- 4 Schraube M8x20, Federring an vorhandener Gewindebohrung



Strebe montieren



Schlauch E = beiliegender Formschlauch

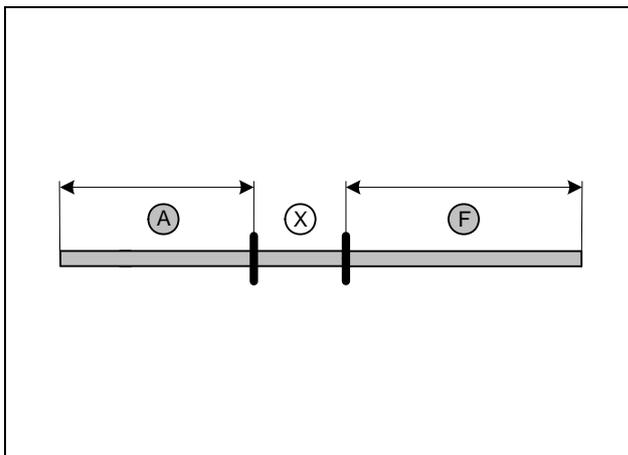
B = 240

D = 110

Abschnitt X entsorgen!



Schlauch
Ø 20 ablän-
gen

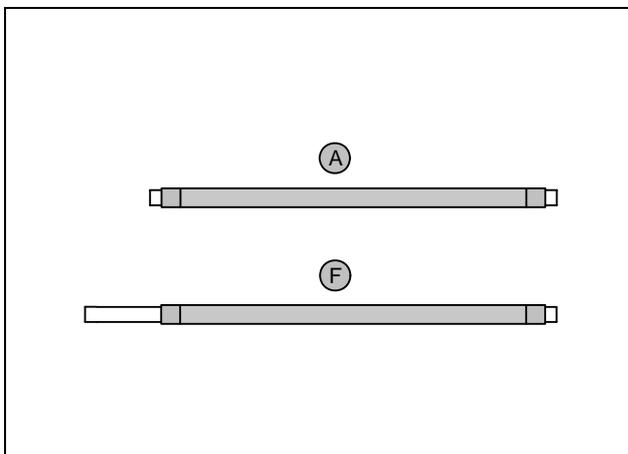


A = 700

F = 1135

Abschnitt X entsorgen!

Schlauch
Ø 15 ablän-
gen

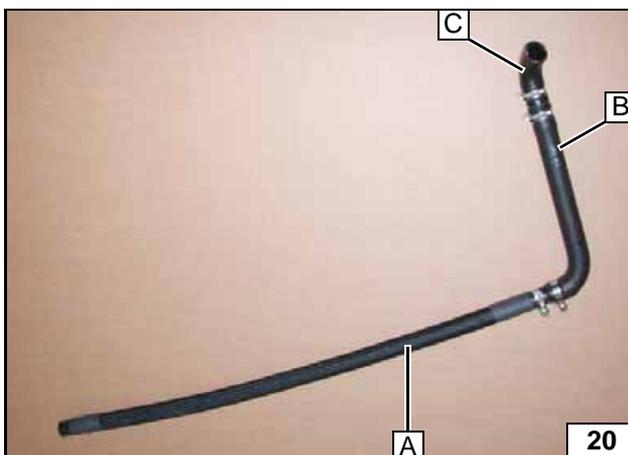


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und F aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

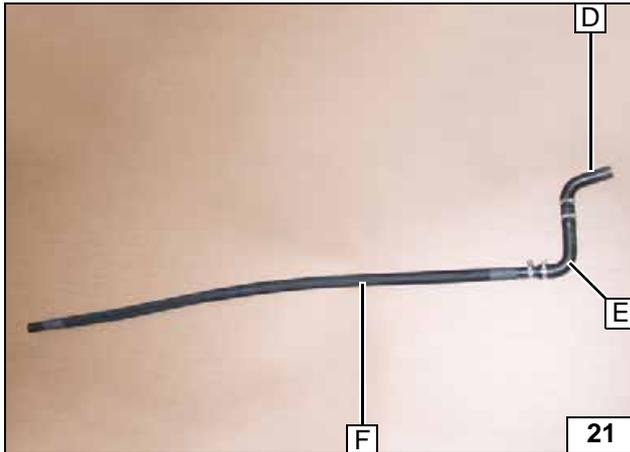
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



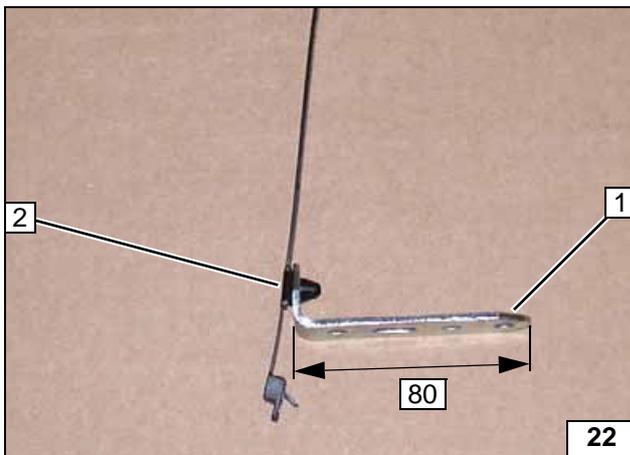
Schlauch
A, B, C vor-
montieren



Schlauch **D** = Beiliegender Formschlauch 90°-Bogen.



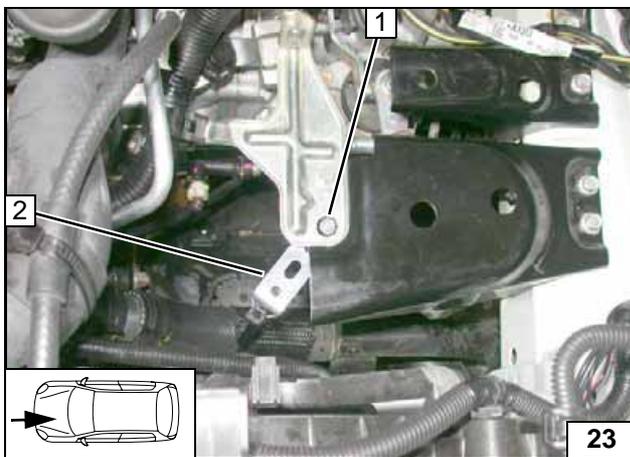
Schlauch D, E, F vormontieren



Lochband **1** um 90° abwinkeln. Clipkabelbinde **2** in Bohrung einsetzen.



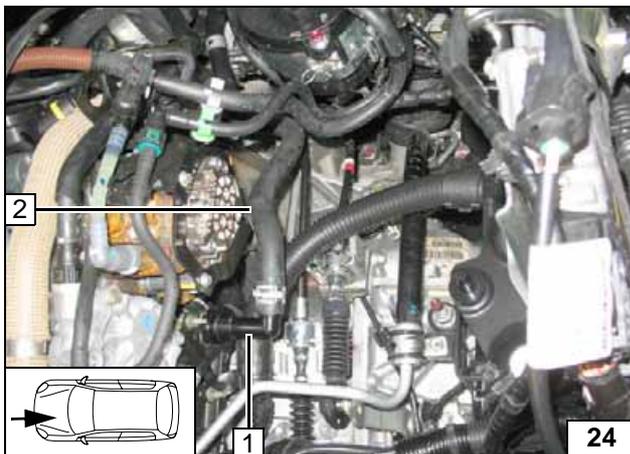
Lochband vorbereiten



Fzg.eigene Schraube an Position **1** gegen Schraube M6x25 ersetzen. Lochband **2** mit Bundmutter M6 an Schraube M6x25 **1** befestigen!



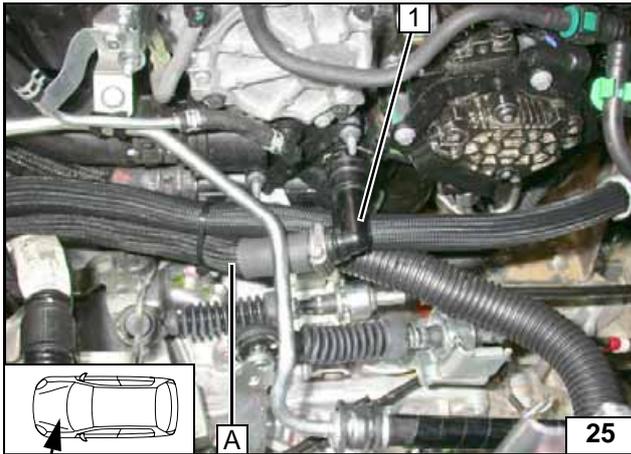
Lochband montieren



Fzg.eigenen Schlauch **2** Motorausgang / Wärmetauschereingang ausbauen und entsorgen. Stutzen **1** am Motorausgang nach vorn drehen!

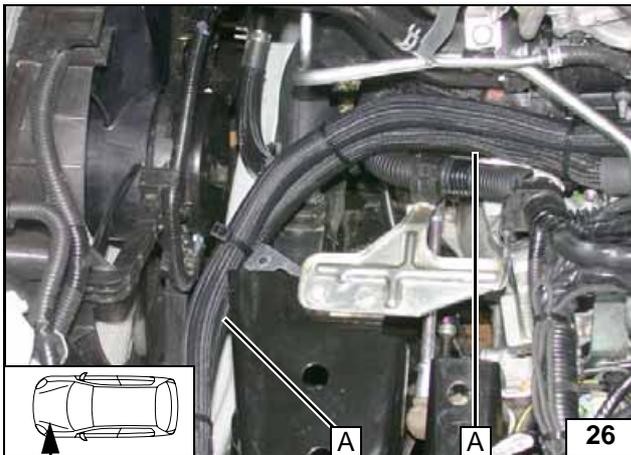


Trennstelle

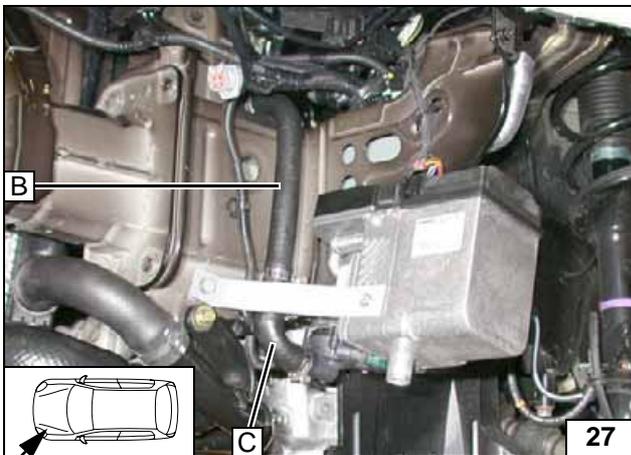


1 Stutzen Motorausgang gedreht

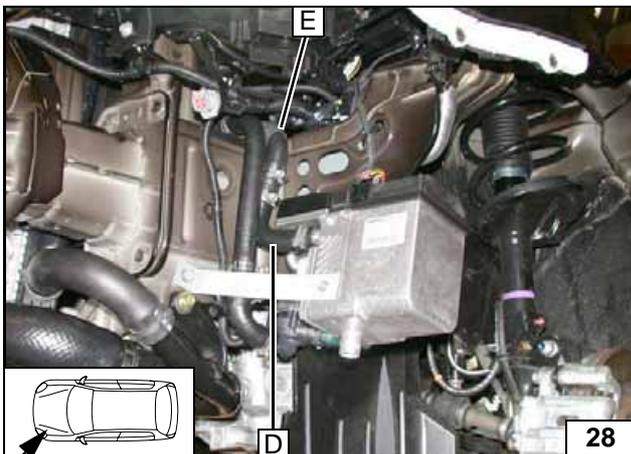
Anschluss
Motoraus-
gang



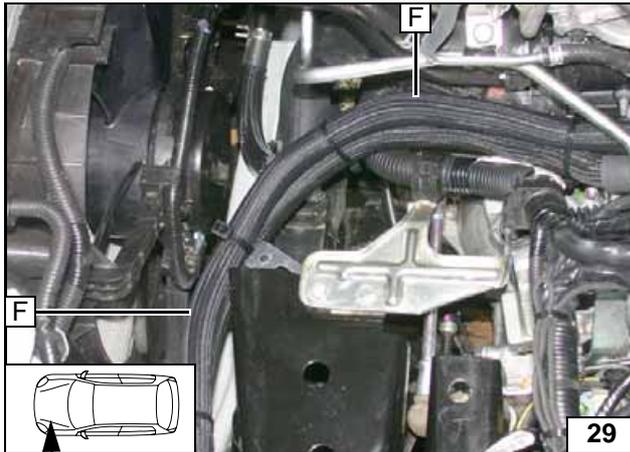
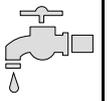
Verlegung
im Motor-
raum



Anschluss
Heizgerä-
teeingang



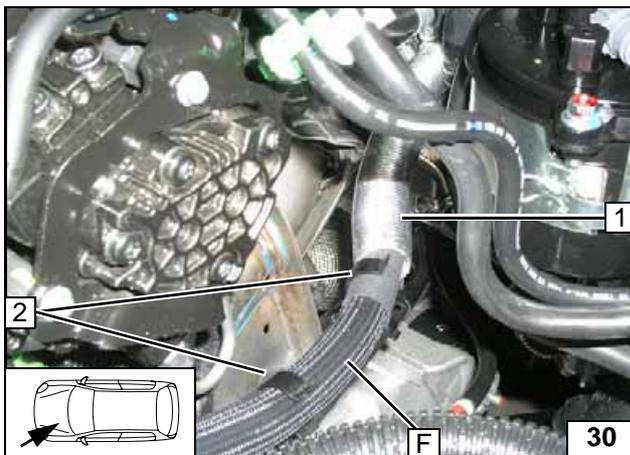
Anschluss
Heizgerä-
teausgang



Vormontierter Schlauch **F** entlang Schlauch **A** verlegen!



Verlegung
im Motor-
raum

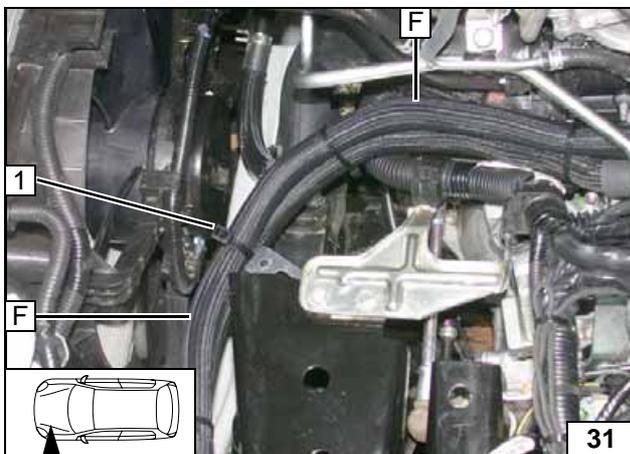


Vor Montage Wärmeschutzschlauch **1** auf-
schieben!

2 Abstandhalter [2x]



Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



1 Clipkabelbinder

Wasser-
schläuche
befestigen

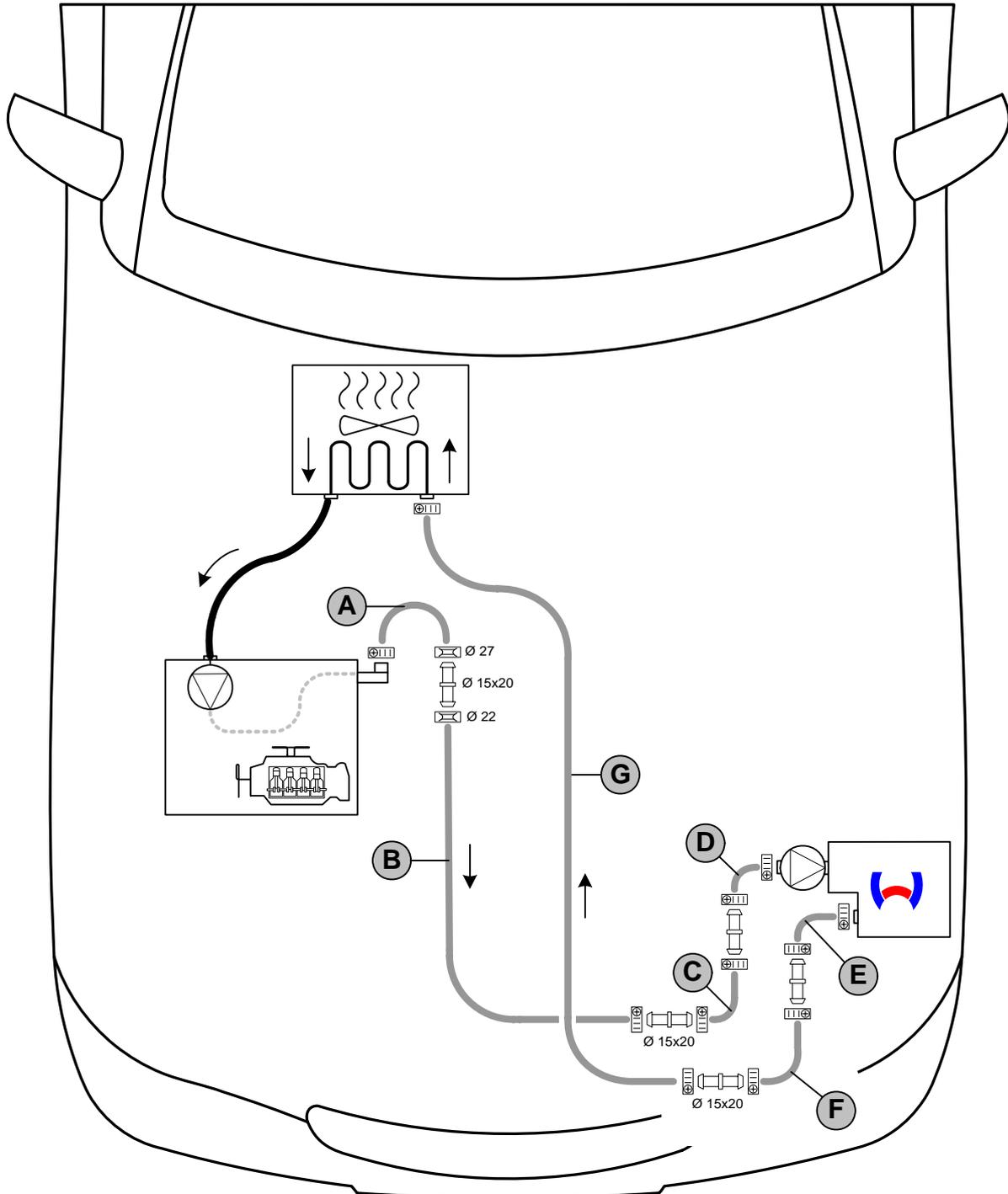


Kühlmittelkreislauf 103 / 130kW

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

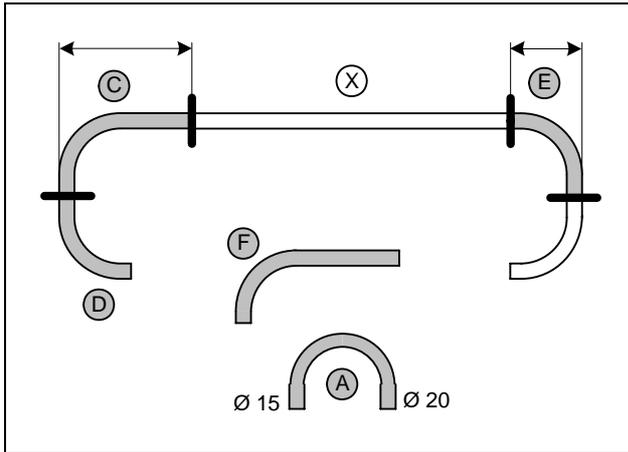
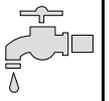
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre (—) = Ø 20x20!
 Alle Schlauchschellen (⊕) = Ø 16-27!





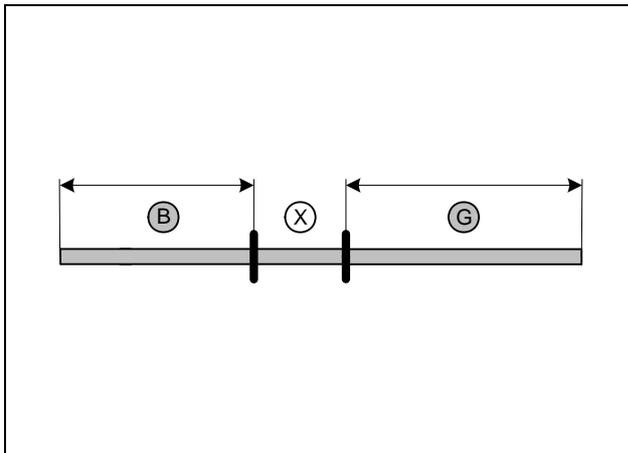
Schlauch E = beiliegender Formschlauch

C = 240
E = 110

Abschnitt X entsorgen!



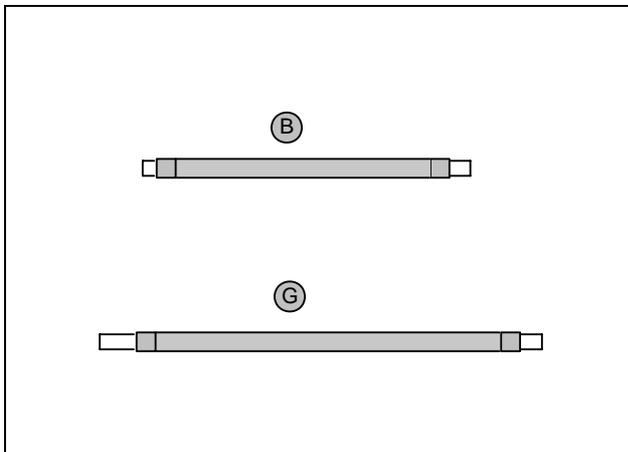
Schlauch
Ø 20 ablän-
gen



B = 835
G = 1160

Abschnitt X entsorgen!

Schlauch
Ø 15 ablän-
gen

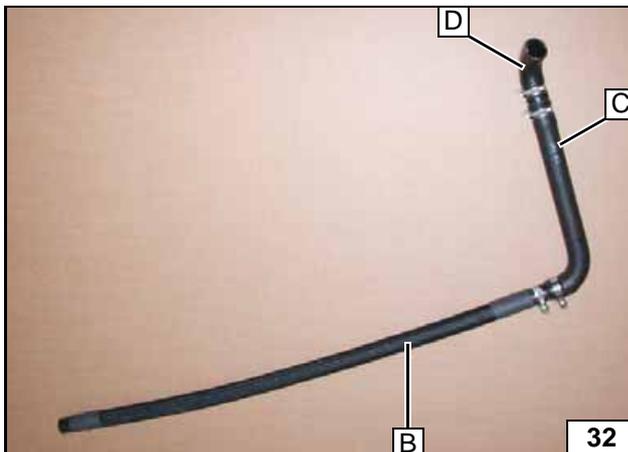


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und G aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

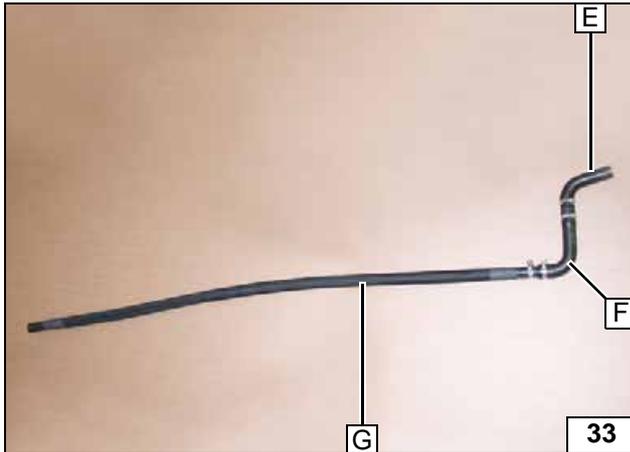
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



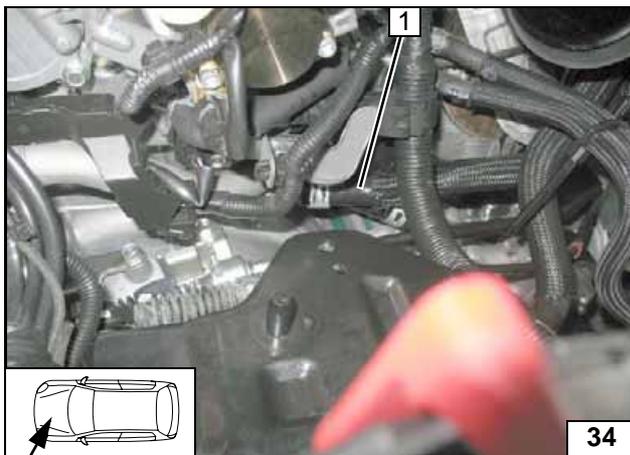
Schlauch
B, C, D vor-
montieren



Schlauch **D** = Beiliegender Formschlauch 90°



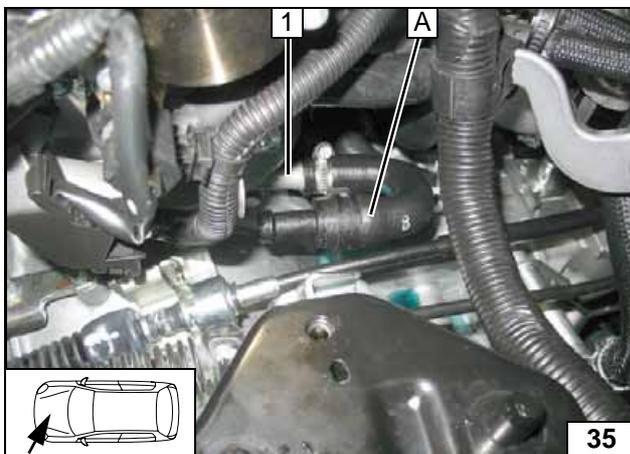
Schlauch **E, F, G** vormontieren



Schlauch Motorausgang / Wämetauscheiingang **1** ausbauen und entsorgen!



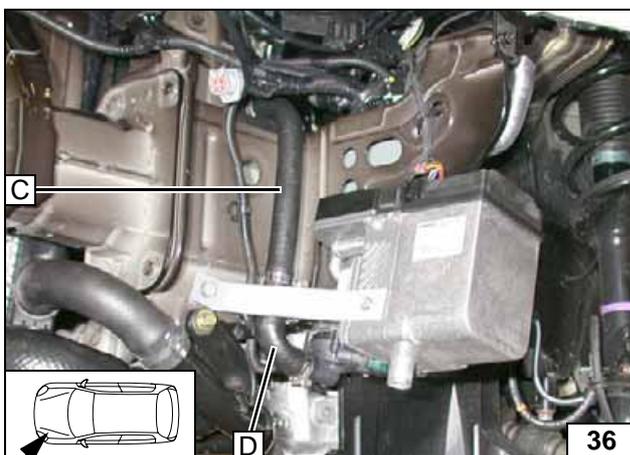
Trennstelle



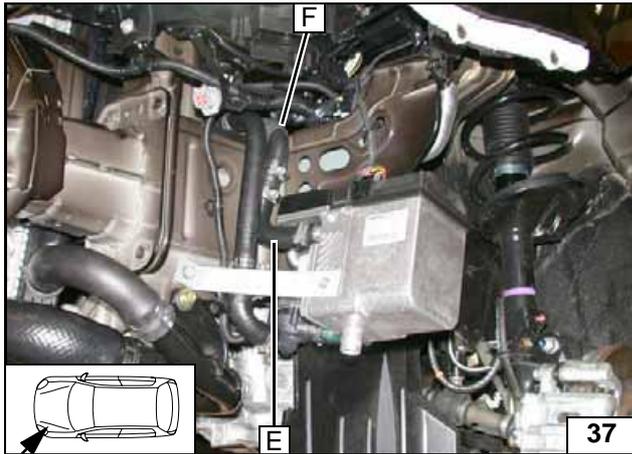
Formschlauch **A** mit kleinem Durchmesser am Stutzen Motorausgang **1** montieren!



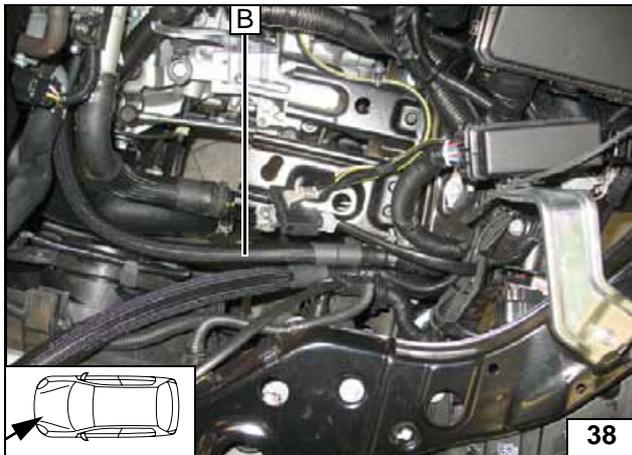
Lochband montieren



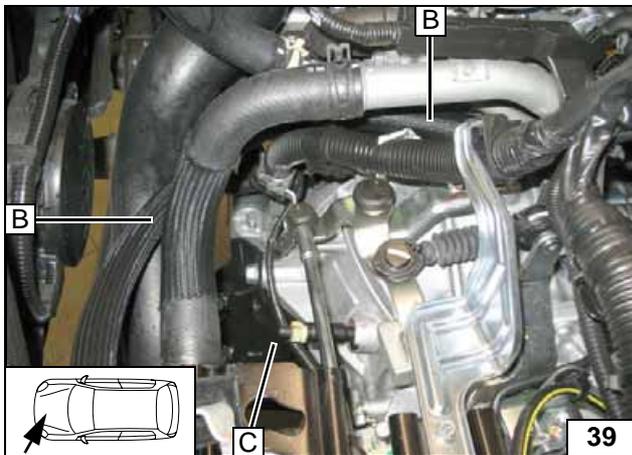
Anschluss Heizgeräteeingang



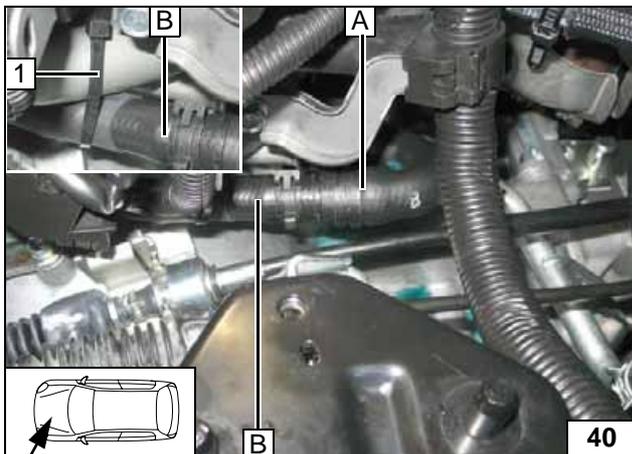
Anschluss Heizgeräteauegang



Verlegung im Motorraum

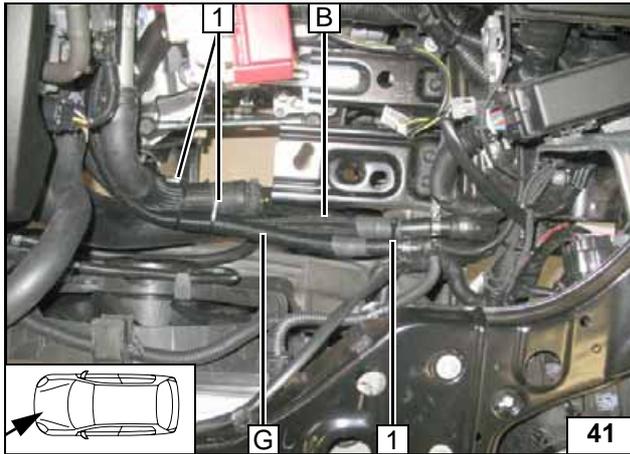
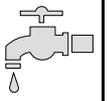


Verlegung im Motorraum



1 Kabelbinder

Anschluss Motorausgang

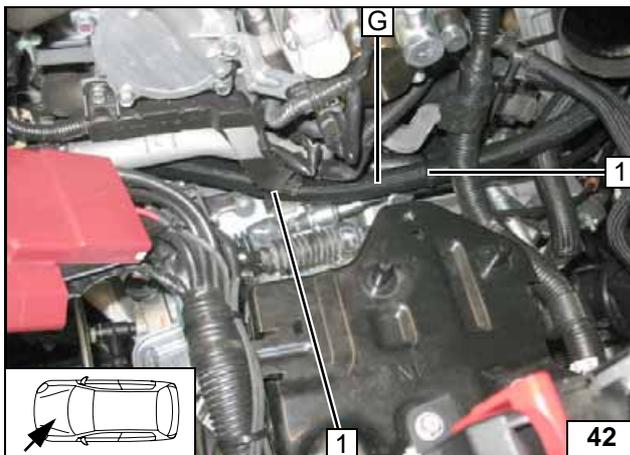


Vormontierten Schlauch **G** entlang Schlauch **B** verlegen!

1 Kabelbinder [3x]



Verlegung im Motorraum

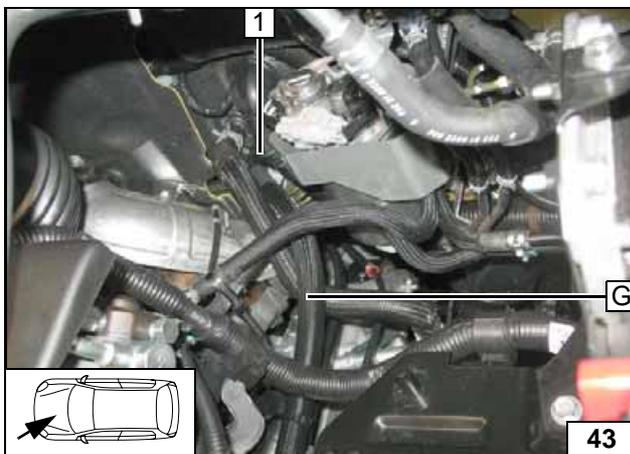


Auf Abstand zu Teilen der Getriebebeschaltung achten!

1 Kabelbinder [2x]



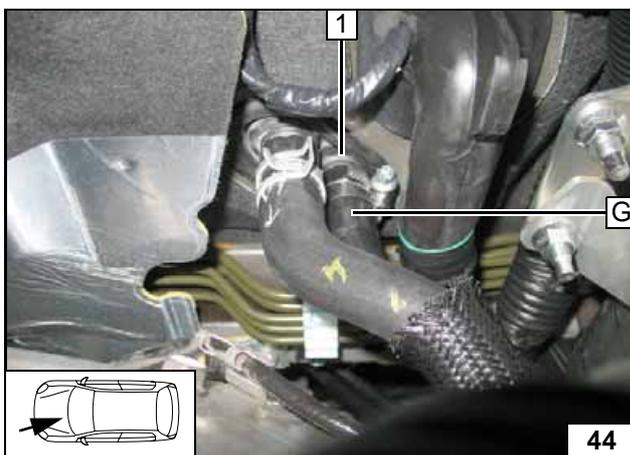
Verlegung im Motorraum



Schlauch **G** zum Stutzen Wärmetauschereingang **1** verlegen!
Auf Abstand zur fahrzeugeigenen Abgasanlage achten!



Schläuche befestigen



1 Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

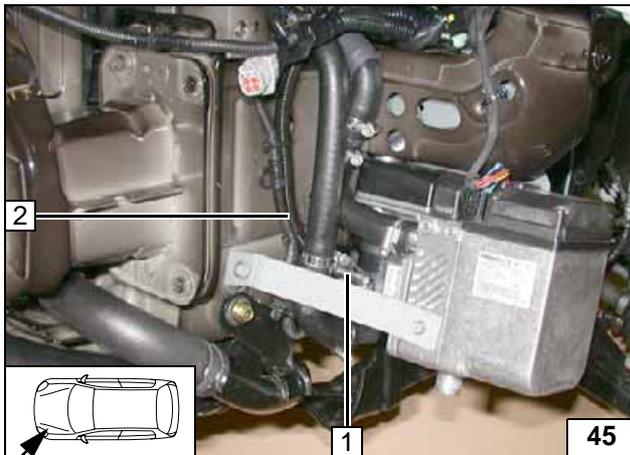
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

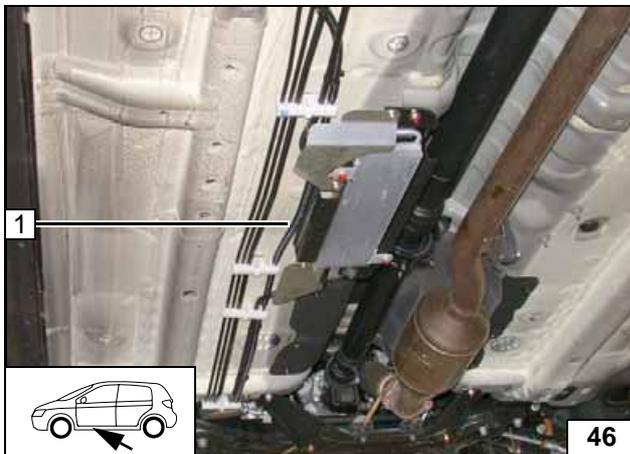
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



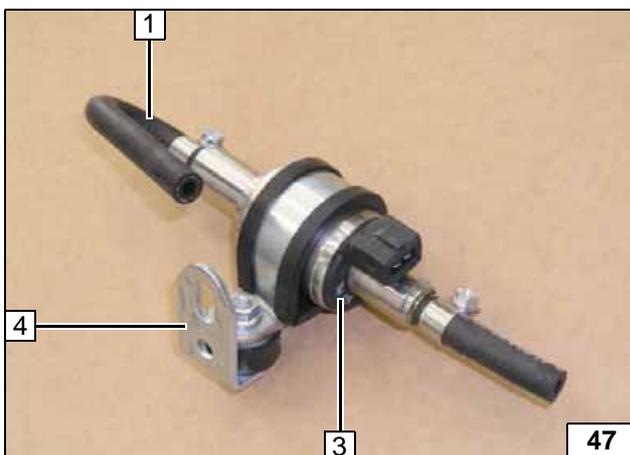
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr

Anschluss am Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr

Leitungen verlegen



- 1 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 3 Dosierpumpe
- 4 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]

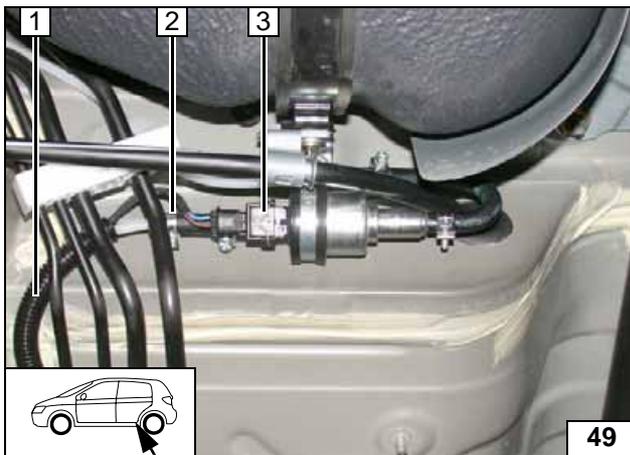
Dosierpumpe vormontieren



1 Fahrzeugeigene Mutter M8

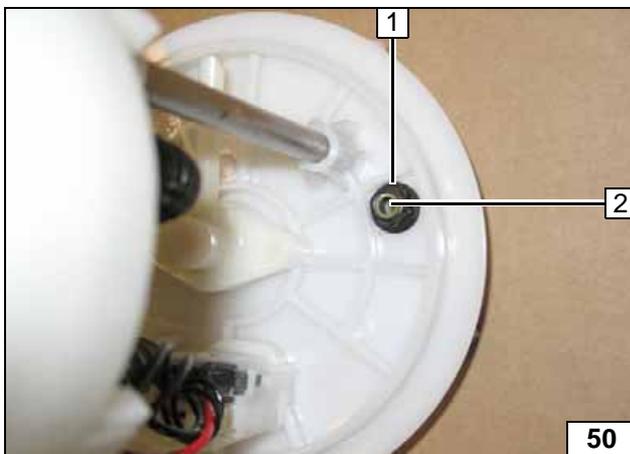


**Dosier-
pumpe
montieren**



1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr
2 Schlauchschelle Ø 10
3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

**Anschluss
Dosier-
pumpe**



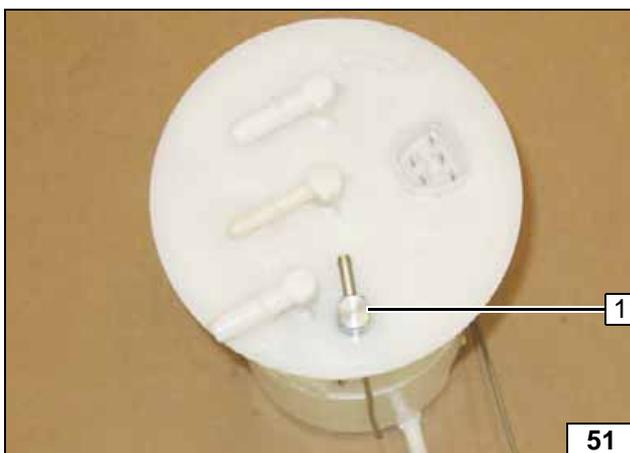
Version 115kW

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Beim Bohren auf korrekten Sitz der Bundmutter Tankentnehmer 1 zwischen den Stegen achten!

2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



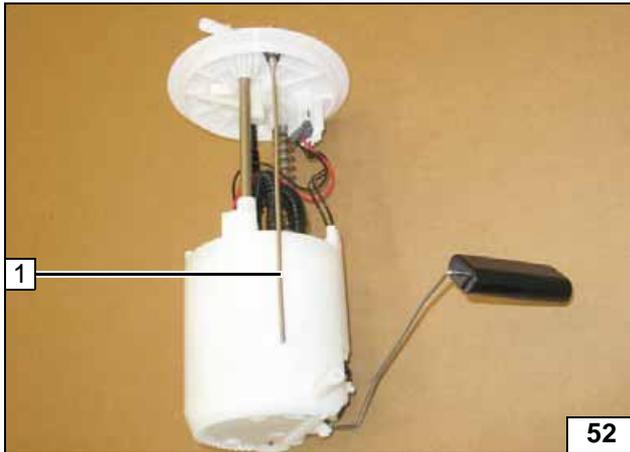
**Brennstoff-
entnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen



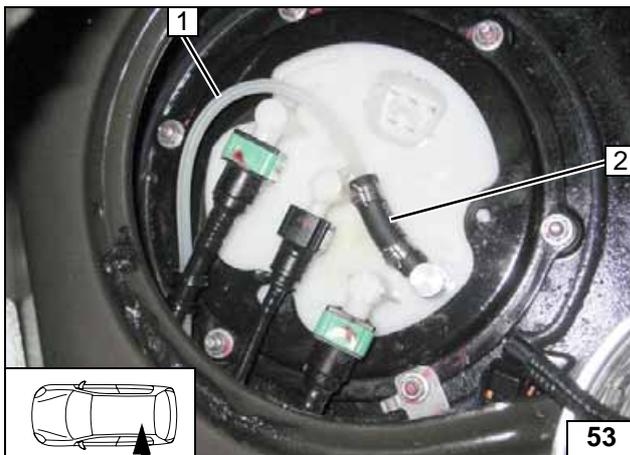
**Tankent-
nehmer
einsetzen**



1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

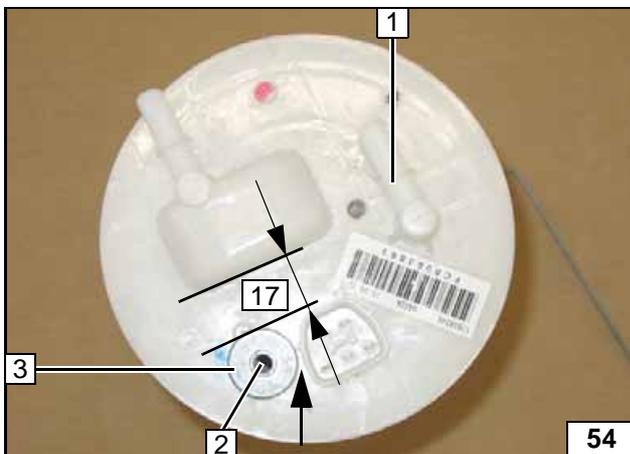


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schellen Ø 10 [2x]



Brennstoffleitung anschließen



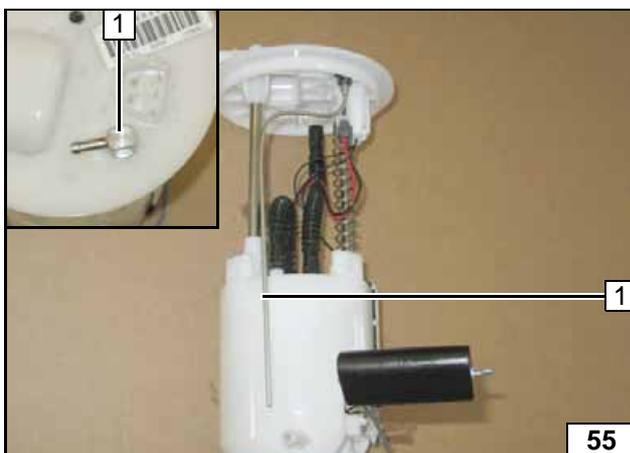
Version 103 / 130kW

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Scheibe Ø $d_a=21,6$ 3 am Steckergehäuse (siehe Pfeil) anlegen!

- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



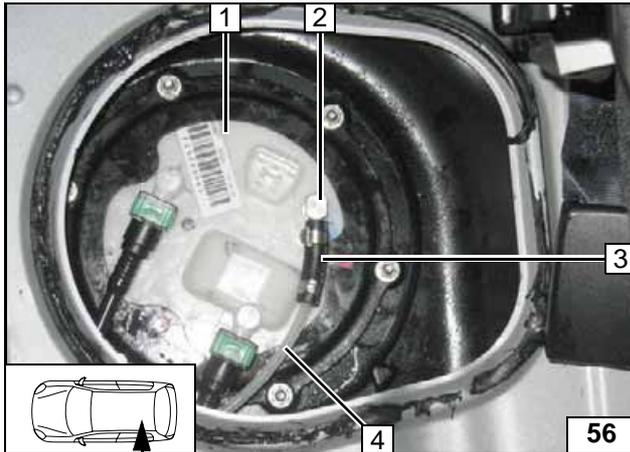
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen



Tankentnehmer einsetzen

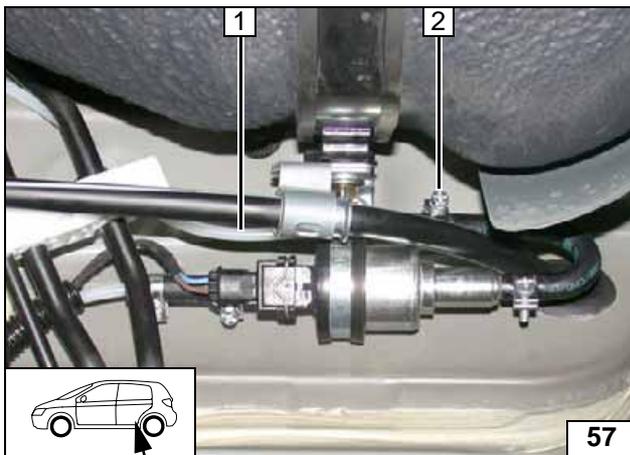


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



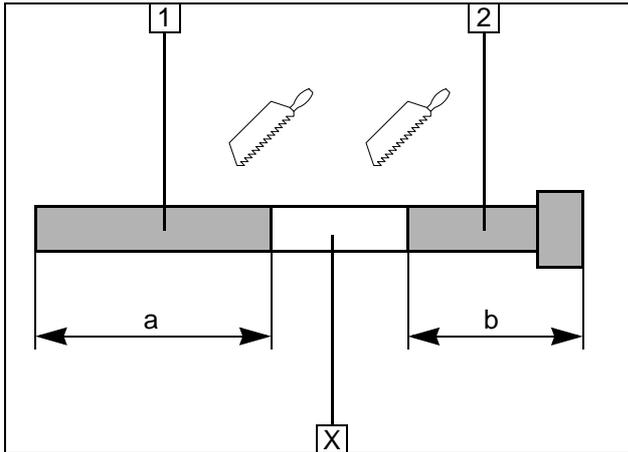
Alle Fahrzeuge

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10



**Anschluss
an Dosier-
pumpe**

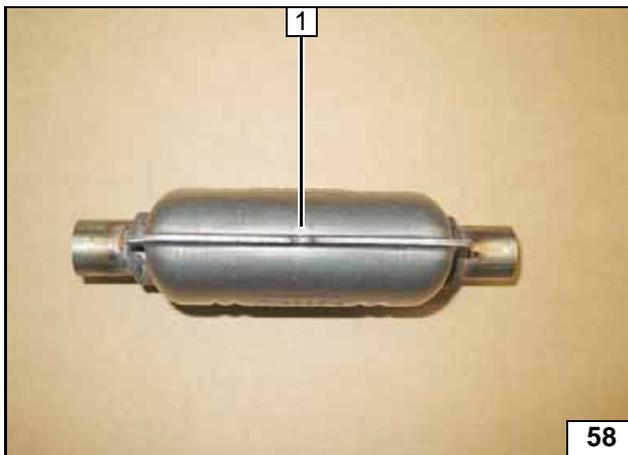


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 490
- 2 Abgasendstück
b = 235

Abschnitt X entsorgen

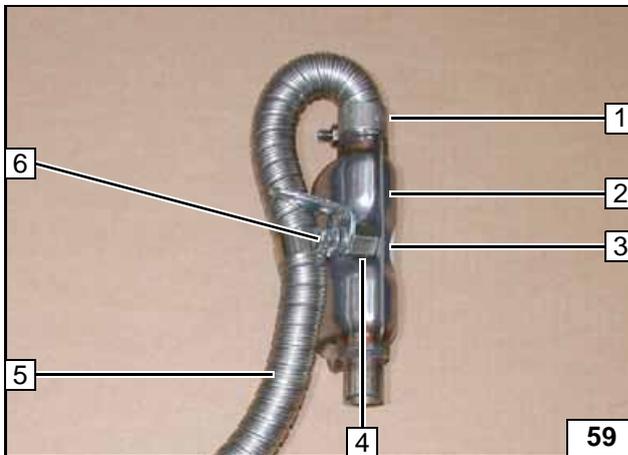
Abgasleitung vorbereiten



Ablaufbohrung an Position 1 zukneifen!

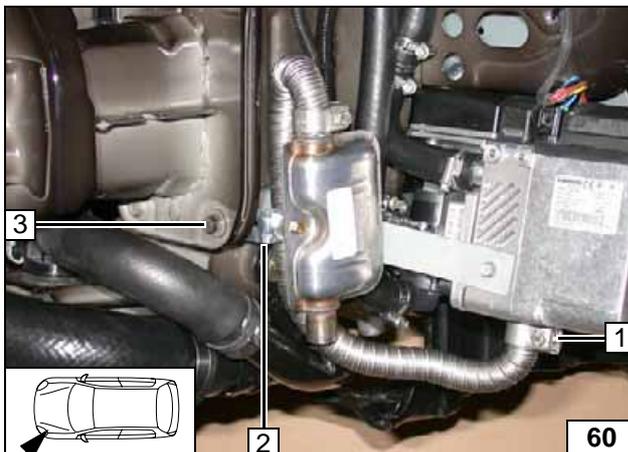


Ablaufbohrung schließen



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x30
- 4 Distanzmutter 15
- 5 Abgasleitung
- 6 Winkel, Rohrschelle, Bundmutter

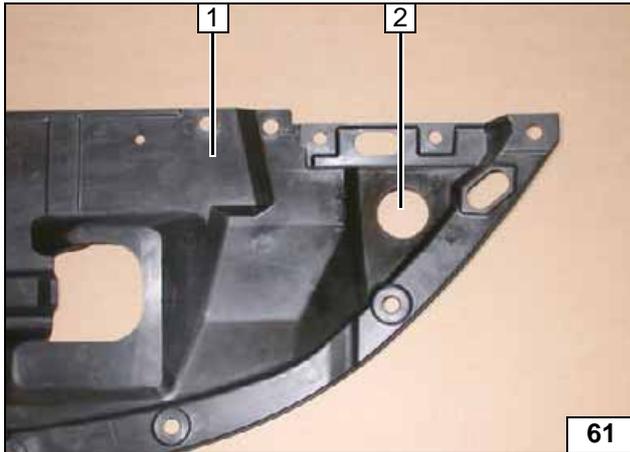
Schalldämpfer, Abgasleitung vormontieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!
Fzg.eigene Schraube an Position 3 ausbauen und entsorgen!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Winkel
- 3 Schraube M8x30, Bundmutter

Abgasleitung und Schalldämpfer montieren



Version 1

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42

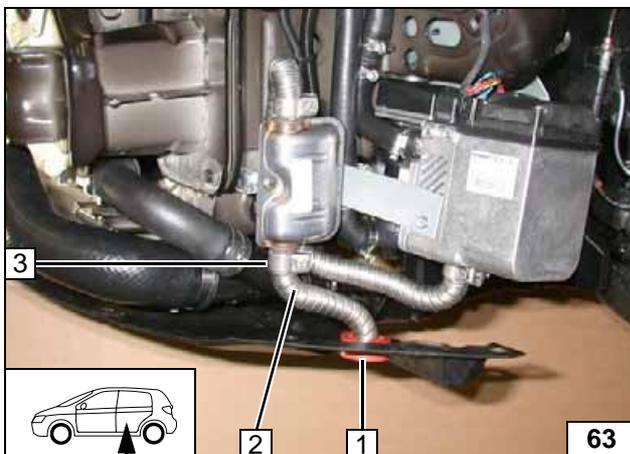
**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**



Version 2

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42

**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**

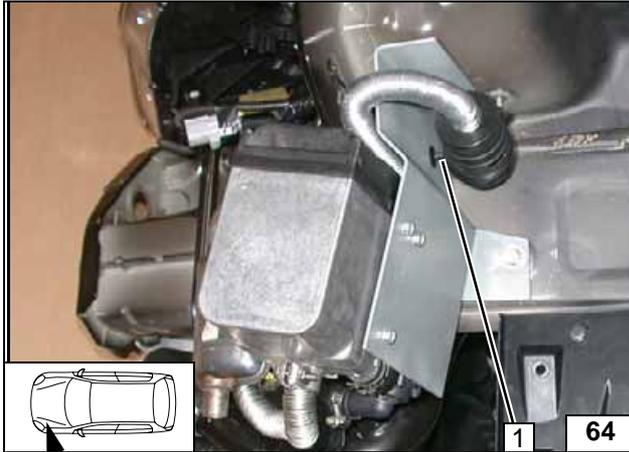


Profilgummi rot **1** in Bohrung vom Unterfahr-
schutz einsetzen. Abgasendstück **2** durch
Profilgummi rot **1** verlegen, bündig abschlie-
ßen lassen!



- 3 Schlauchklemme

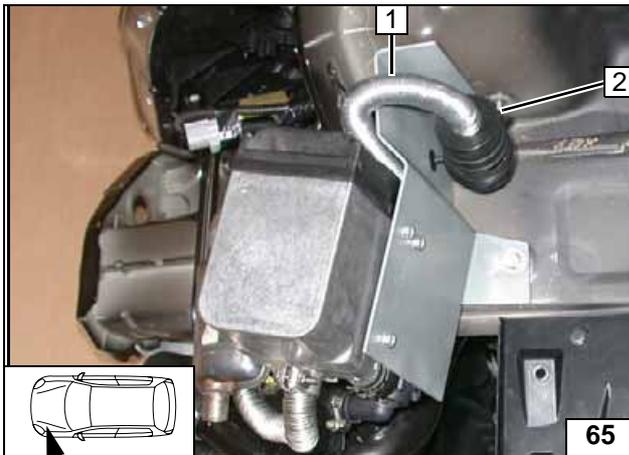
**Profilgum-
mi positio-
nieren**



Brennluft

- 1 Halteclip in Bohrung

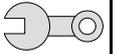
**Halteclip
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer in Halteclip



**Schall-
dämpfer
montieren**

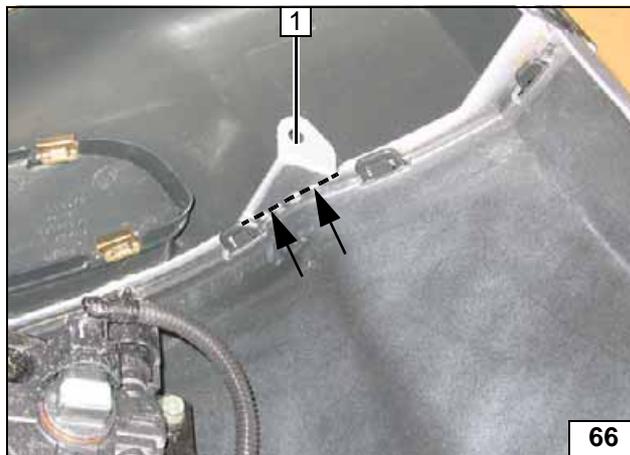


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

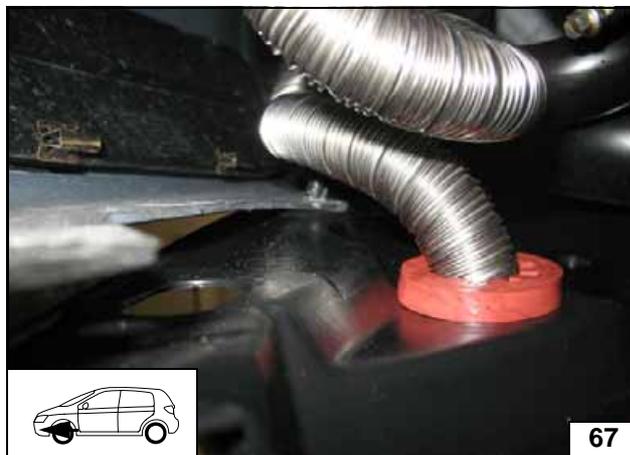
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Nur Fahrzeuge mit Stoßfänger gemäss Abbildung!

Befestigungslasche 1 an der Markierung wegschneiden und entsorgen!



Alle Fahrzeuge

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



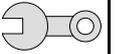
Stoßfänger bearbeiten



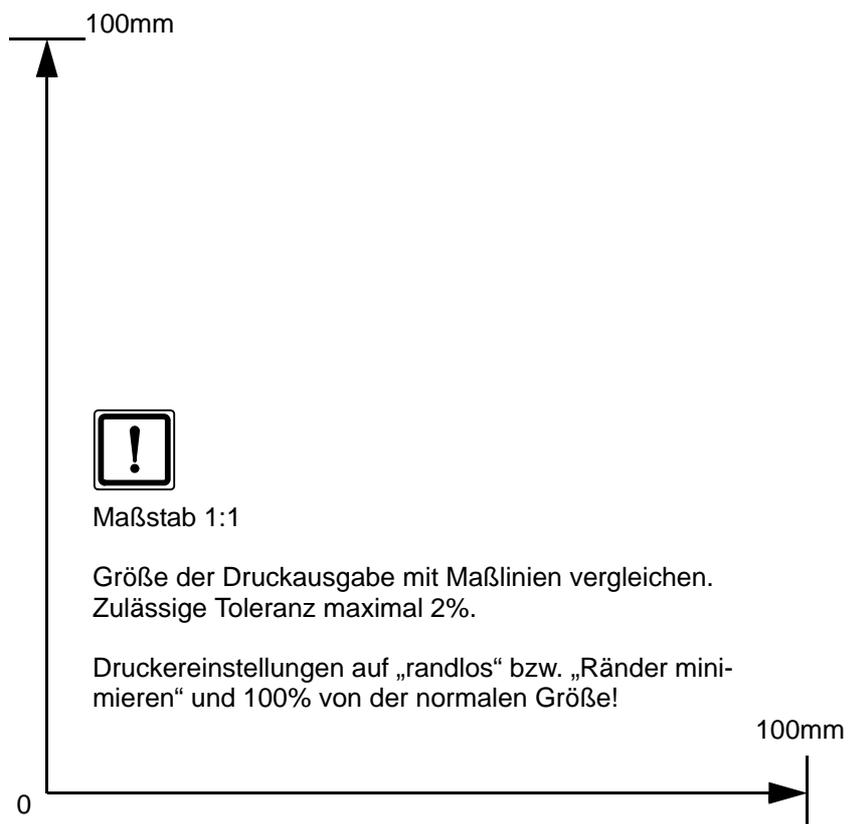
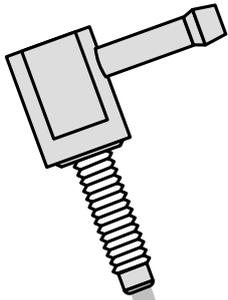
Stoßfänger montieren

Webasto
Feel the drive

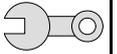
Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



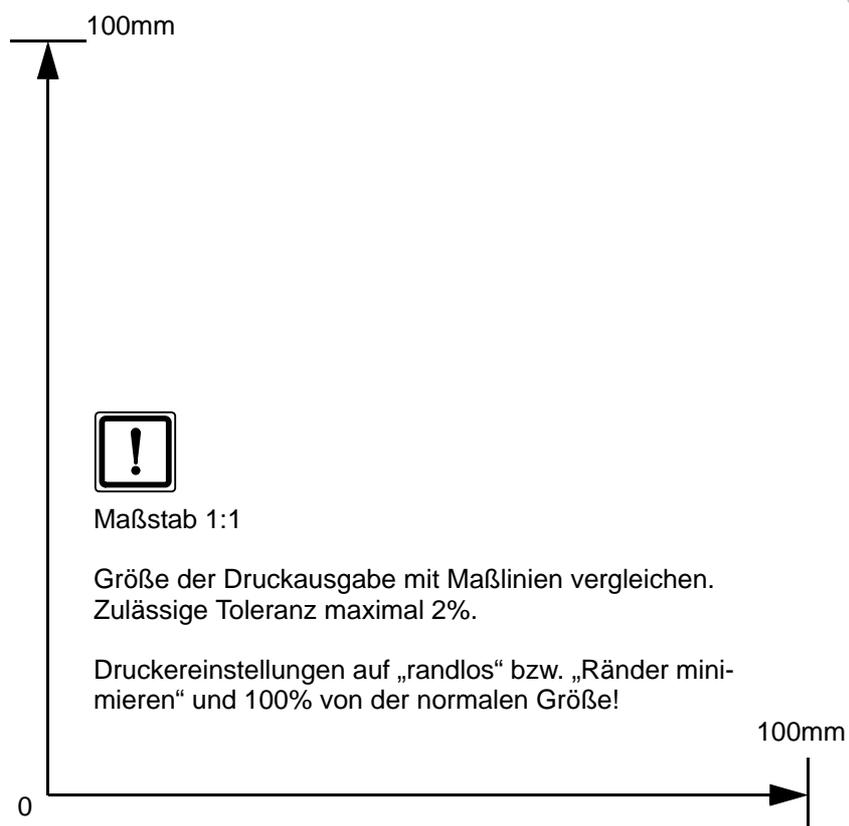
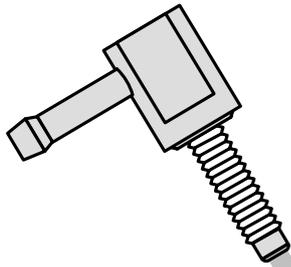
Schablone Tankentnehmer 103 /130kW



1313256C



Schablone Tankentnehmer 115kW



Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

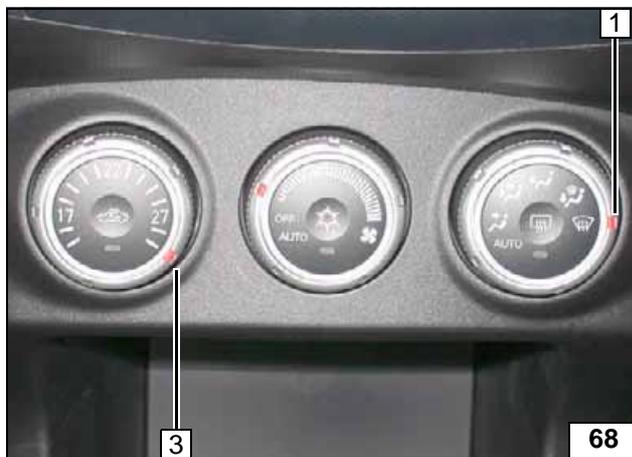
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-
matik