

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1  
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1  
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1  
00 0104

## Einbaudokumentation

### Mitsubishi Outlander

2.2 l Diesel  
ab Modell 2007  
Linkslenker  
Klimaautomatik  
Schaltgetriebe



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

|                            |    |                                      |    |
|----------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit                 | 2  | Heizgerät vorbereiten                | 11 |
| Heizgerät / Einbaukit      | 3  | Einbauort vorbereiten                | 11 |
| Vorwort                    | 3  | Heizgerät einbauen                   | 12 |
| Allgemeine Hinweise        | 3  | Kühlmittelkreislauf 115kW            | 13 |
| Spezialwerkzeug            | 3  | Kühlmittelkreislauf 103 / 130kW      | 18 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4  | Brennstoff                           | 23 |
| Vorarbeiten                | 5  | Abgas                                | 27 |
| Einbauort Heizgerät        | 5  | Brennluft                            | 29 |
| Elektrik vorbereiten       | 6  | Abschließende Arbeiten               | 30 |
| Einbindung Elektrik        | 7  | Schablone Tankentnehmer 103 /130kW   | 31 |
| Gebälseansteuerung         | 8  | Schablone Tankentnehmer 115kW        | 32 |
| Option Telestart           | 10 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 33 |

## Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ  | EG-BE-Nr. / ABE              |
|------------|--------------------|------|------------------------------|
| Mitsubishi | Outlander          | CW7W | e1 * 2001 / 116 * 0406 * ... |
| Mitsubishi | Outlander          | CWB  | e1 * 2001 / 116 * 0482 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm <sup>3</sup> |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| 4HN      | Diesel   | 115            | 2179                       |
| 4N14     | Diesel   | 103 / 130      | 2268                       |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung                                     | Bestell-Nr.:     |
|-------|---|------------------|
| 1     | Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i> | siehe Preisliste |
| 1     | Einbaukit Mitsubishi Outlander 2.2 I Diesel     | 1313255B         |
| 1     | Bedienelement                                   | siehe Preisliste |

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug                   | Heizgerät    |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen                 | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi        | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mitsubishi Outlander 2.2 I Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

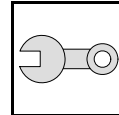
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

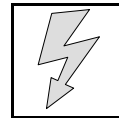
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

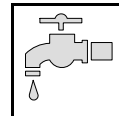
**Mechanik**



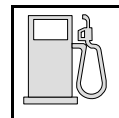
**Elektrik**



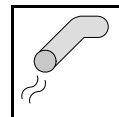
**Kühlmittelkreislauf**



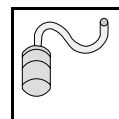
**Brennstoff**



**Abgasanlage**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



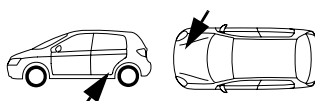
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

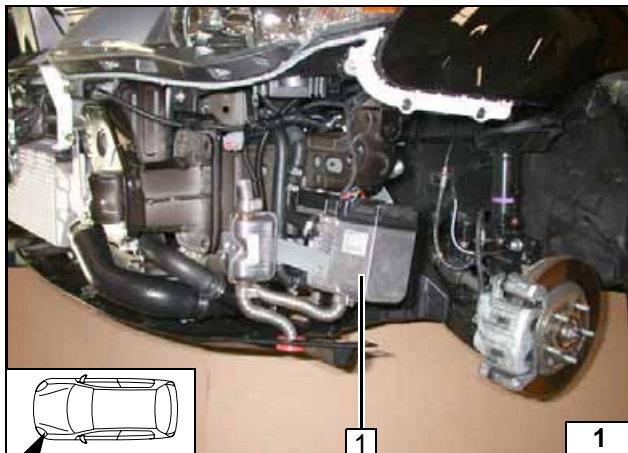
**Anzugsdrehmoment Ejectschrauben, Ejectstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen, links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz vorn links ausbauen
- Steinschlagschutz links vor Tank ausbauen (wenn vorhanden)
- 3. Sitzreihe ausbauen (wenn vorhanden)
- Bodenbelag zurückschlagen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 33 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



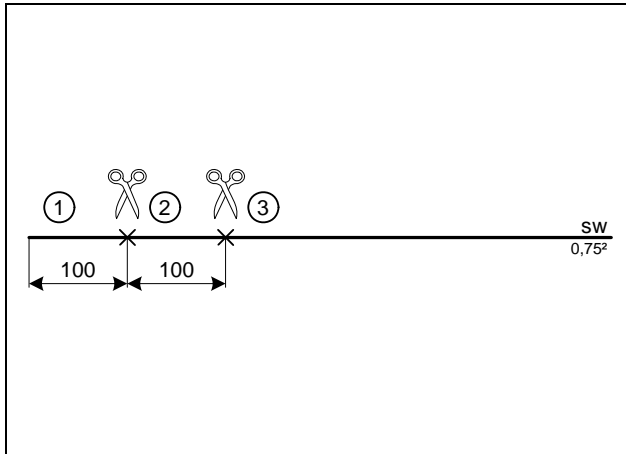
**Einbauort Heizgerät**

Vorderrad links nur zu Demonstrationszwecken ausgebaut!

1 Heizgerät



**Einbauort**

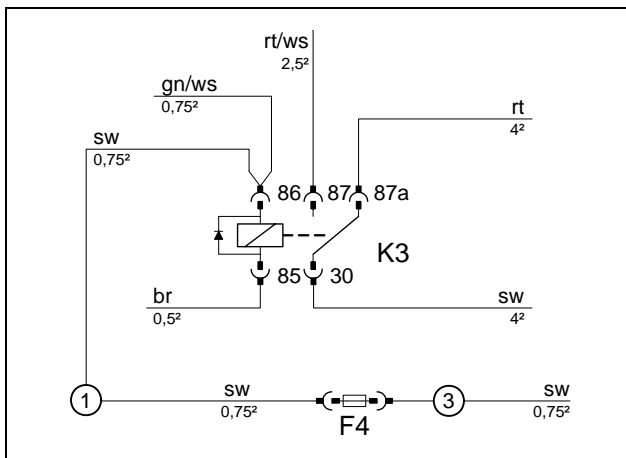


## Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitt 2 wird später für den Anschluß IPCU/A benötigt!



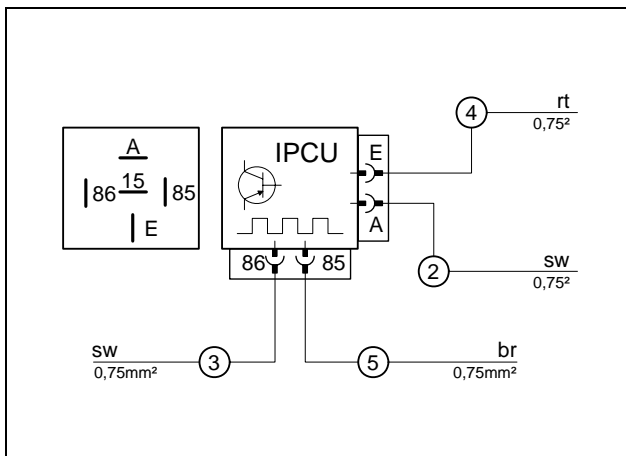
Leitungen  
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 3 zusammen mit Kabelbäumen Gebläseansteuerung und Vorwähluhr im Wellrohrschauch verlegen!



Sicherung  
F4 vorbe-  
reiten

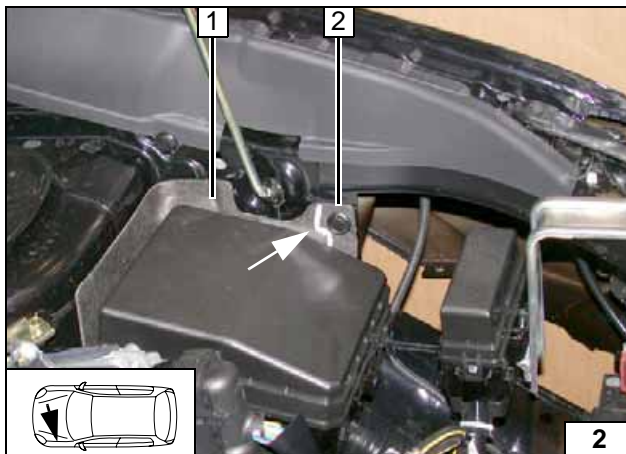


Die vorprogrammierten Daten der IPCU sind Mittelwerte, die in Einzelfällen abweichen können. Dieses ist konstruktionsbedingt durch das Gebläsemodul des Fahrzeuges vorgegeben. Im Fall einer zu geringen/hohen Gebläseleistung kann die IPCU mit der Webasto-diagnose umprogrammiert werden. Spannung um 0,1V Schritte verändern. Stromaufnahme am Gebläsemotor Leitung bl/ws messen. Wert < 6A einhalten!



IPCU vor-  
montieren  
(Ansicht  
kontaktsei-  
tig)

**Duty-Cycle:** 100%  
**Frequenz:** 14kHz  
**Spannung:** 4,2V  
**Funktion:** High-side



Dämmmatte 1 von Sicherungs- und Relaisbox an der Markierung wegschneiden. Halteclip 2 ausbauen und entsorgen.



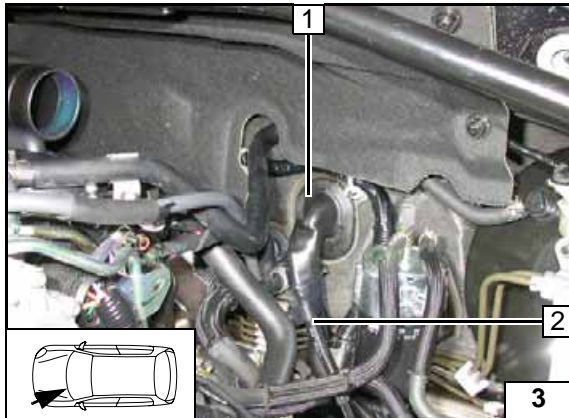
Dämm-  
matte weg-  
schneiden



## Einbindung Elektrik

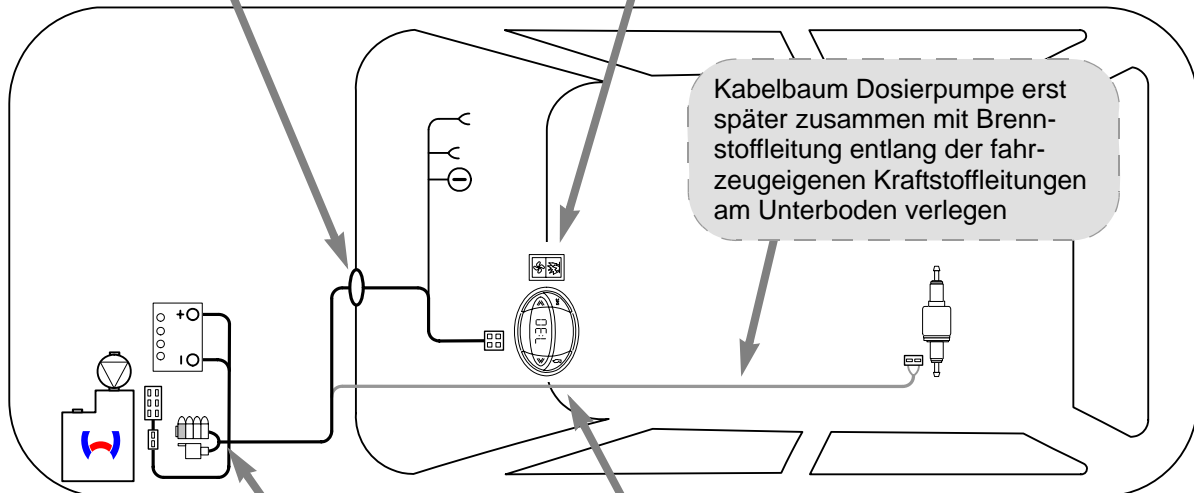
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwähluhr, Leitung sw von F4

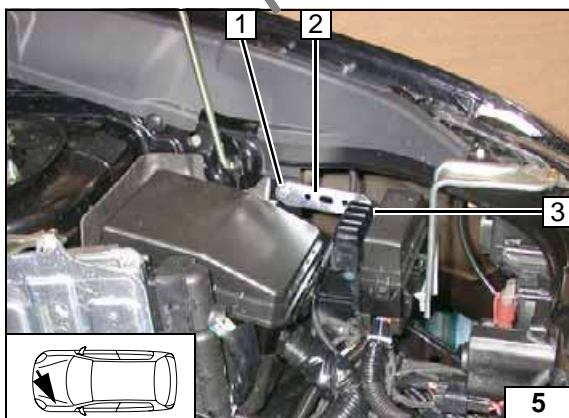


### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an Bohrung vom Halteclip
- 2 Lochband
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Sicherungshalter [4x], K3-Relais, Scheibe, Bundmutter an Lochband

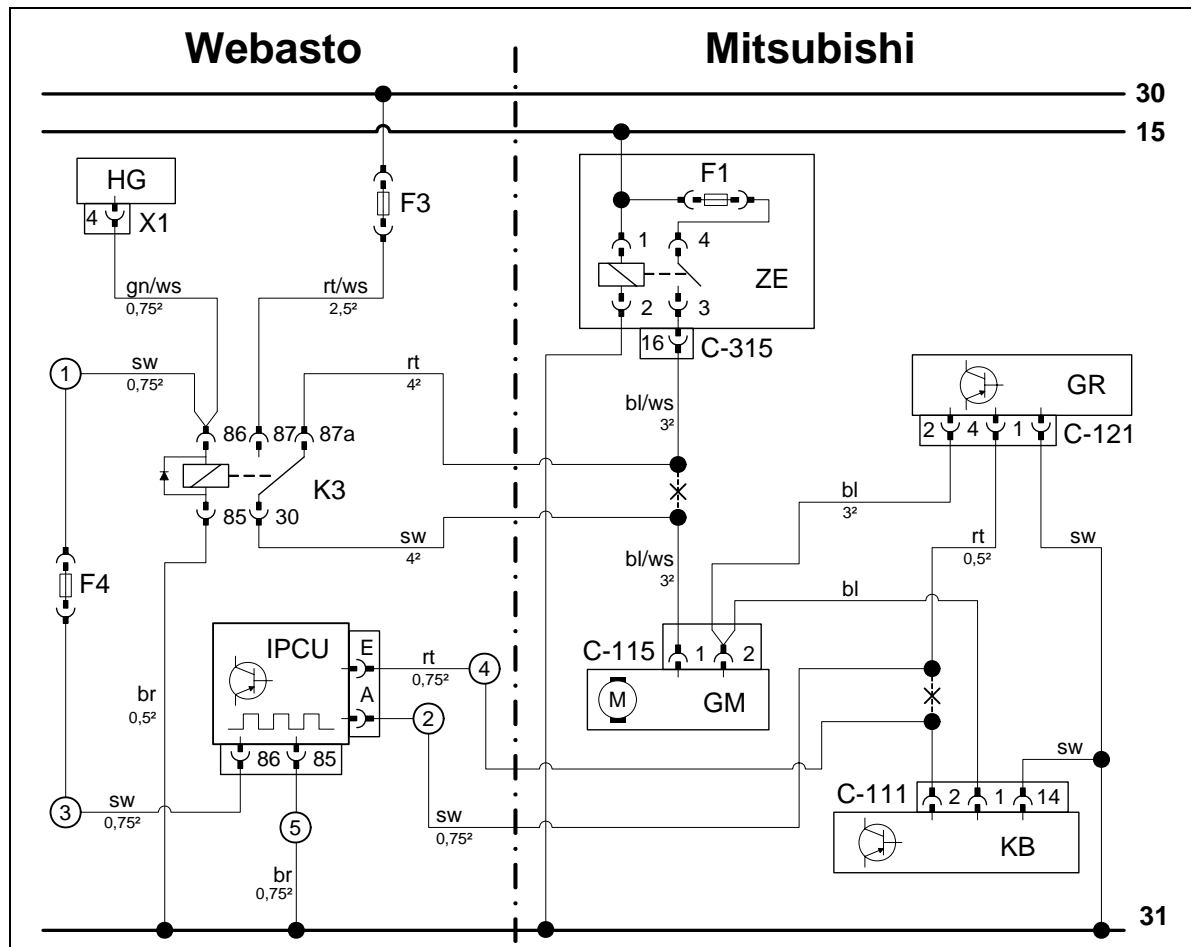


### Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



**Gebälseansteuerung**

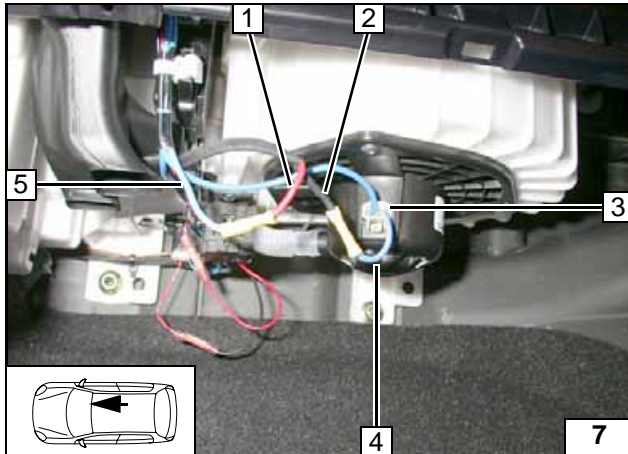
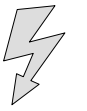


Schaltplan

| Bauteile Webasto           |                     | Bauteile Fahrzeug |                       | Farben und Symbole            |             |
|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| HG                         | Heizgerät TT-C/E/P  | GM                | Gebälsemotor          | rt                            | rot         |
| X1                         | 6-poliger Stecker   | C-115             | 2-poliger Stecker GM  | ws                            | weiß        |
| F3                         | Sicherung 25A       | GR                | Gebälseregler         | sw                            | schwarz     |
| F4                         | Sicherung 1A        | C-121             | 4-poliger Stecker GR  | br                            | braun       |
| K3                         | Gebälserelais       | KB                | Klimabedienteil       | gn                            | grün        |
| IPCU                       | Pulsweitenmodulator | C-111             | 20-poliger Stecker KB | bl                            | blau        |
|                            |                     | ZE                | Zentralelektrik       |                               |             |
| <b>Einstellwerte IPCU:</b> |                     | C-315             | 19-poliger Stecker ZE |                               |             |
| Duty-Cycle: 100%           |                     | F1                | Sicherung 10A         |                               |             |
| Frequenz: 14kHz            |                     |                   |                       |                               |             |
| Spannung: 4,2V             |                     |                   |                       | X                             | Trennstelle |
| Funktion: High-side        |                     |                   |                       | Kabelfarben können variieren! |             |

Legende



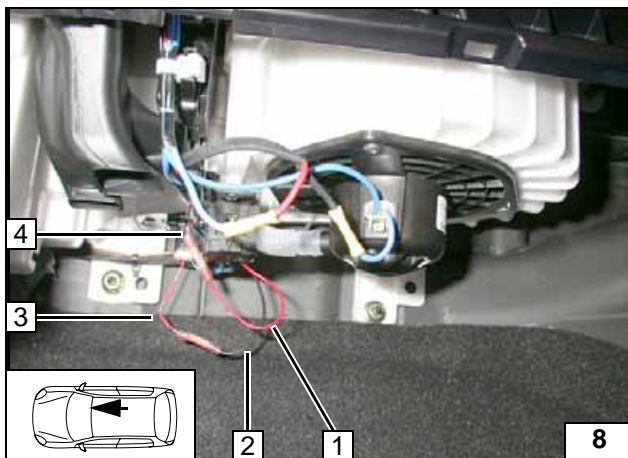


Anschluss am 2-poligen Stecker C-115 **3** vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. bl/ws Stecker C-115
- 5 Ltg. bl/ws Gebläserelais Zentralelektrik

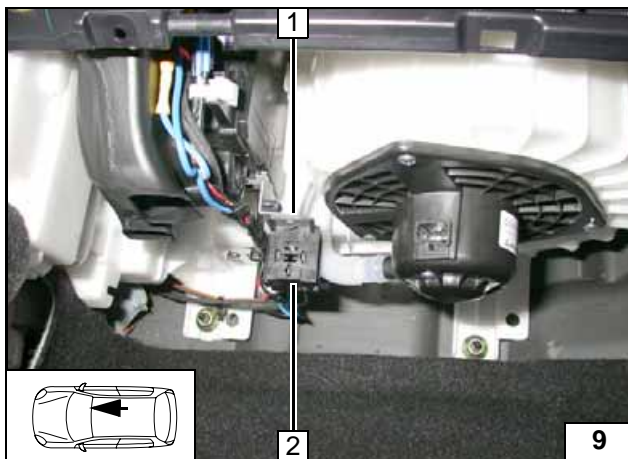


**Anschluss Gebläsemotor**



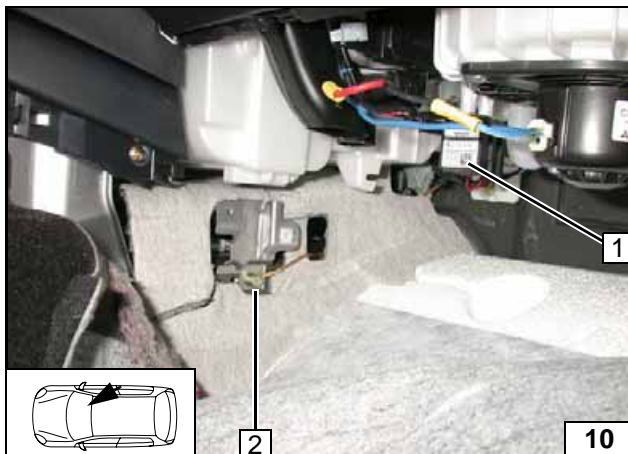
- 1 Ltg. rt IPCU/E
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. rt Gebläseregler
- 4 Ltg. rt Klimabedienteil

**Anschluss IPCU**



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Sockel IPCU

**IPCU montieren**

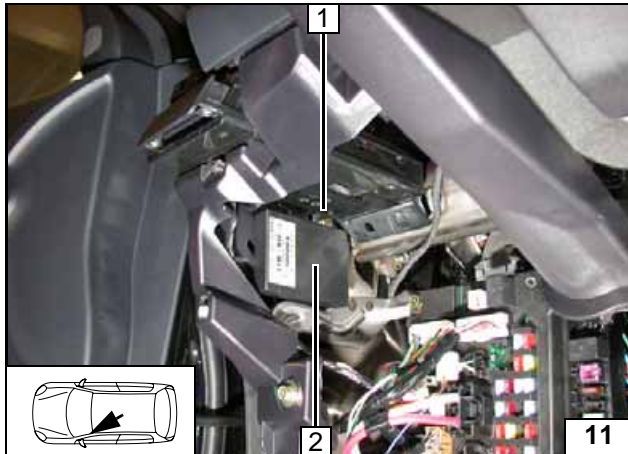


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Ltg. br IPCU/85 an fzg.eigenen Massepunkt



**Masseleitung anschließen**

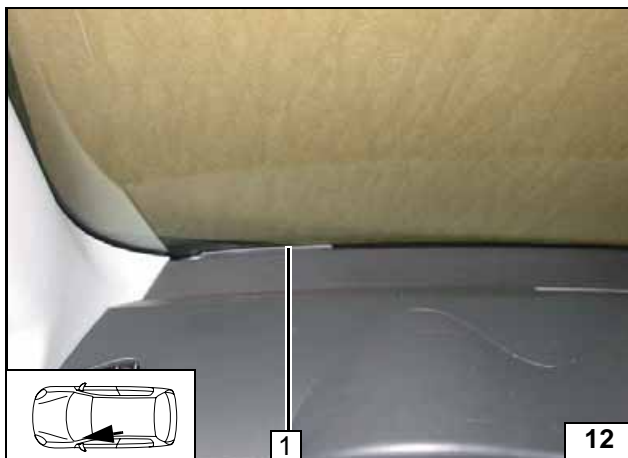


**Option Telestart**

- 1 Schraube M5x16, Halter, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Empfänger

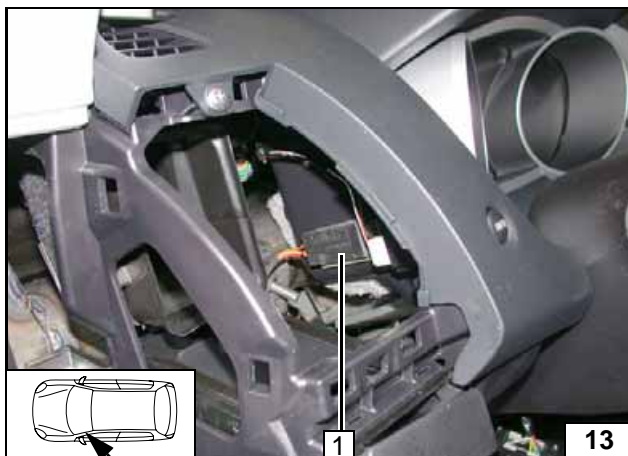


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

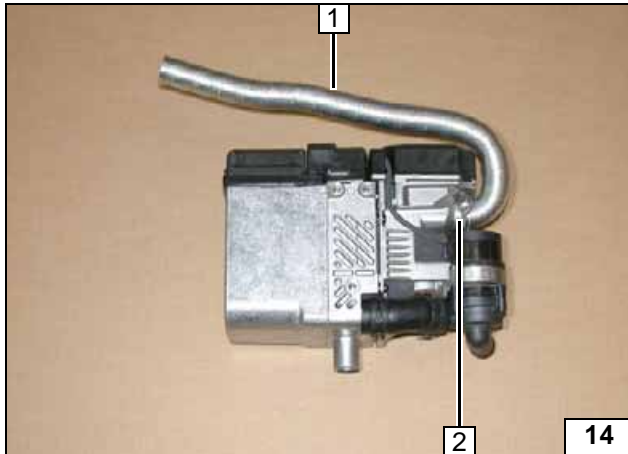
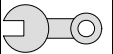
**Antenne montieren**



**Temperatursensor nur bei HTM100**

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen

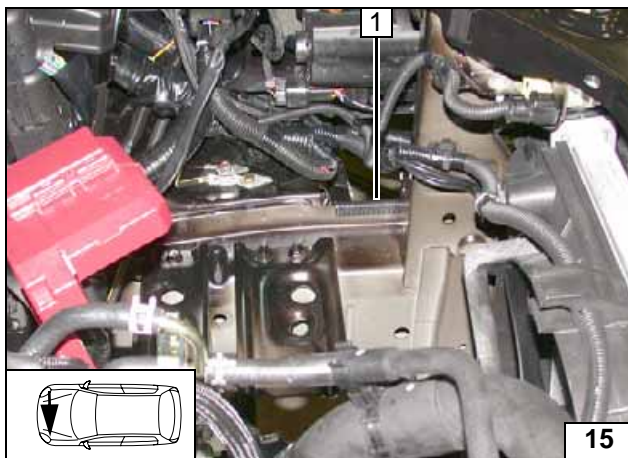
**Temperatursensor montieren**



**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schelle Ø 27

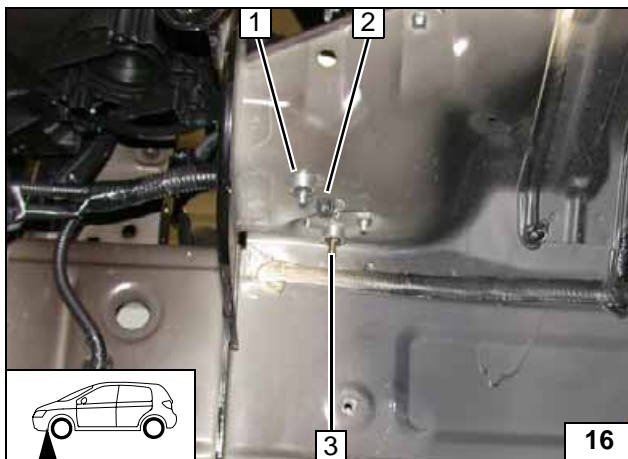
Ansaugleitung vor-montieren



**Einbauort vorbereiten**

- 1 Kantenschutz 50

Kanten-schutz ein-setzen

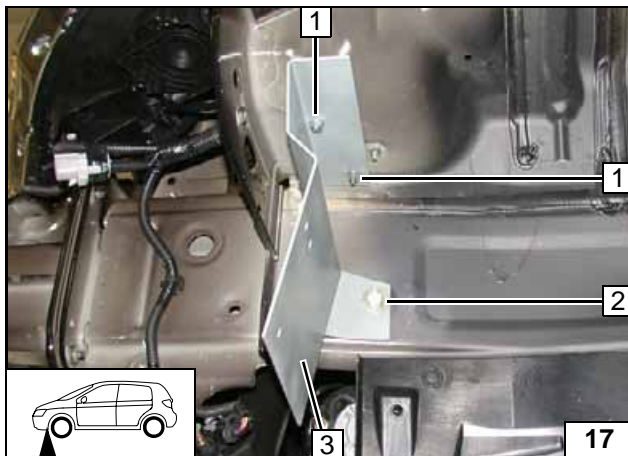


Fzg.eigenen Halteclip an Position 1 ausbauen und gegen Schraube M6x30, Distanzscheibe 8 und Bolzensicherung ersetzen. Fzg.eigene Schraube an Position 3 ausbauen und gegen Schraube M6x30, Distanzscheibe 5 und Bolzensicherung ersetzen.



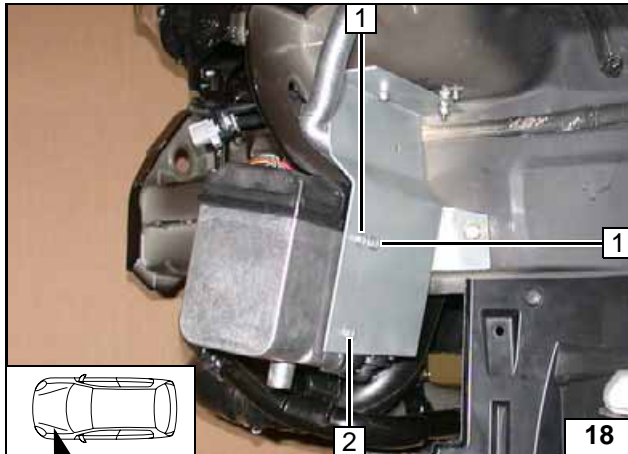
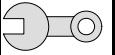
Schrauben ersetzen

- 2 Fzg.eigenen Clip ausbauen



- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Schraube M8x20, Karosseriescheibe, Federring an vorhandener Gewindebohrung
- 3 Halter

Halter montieren



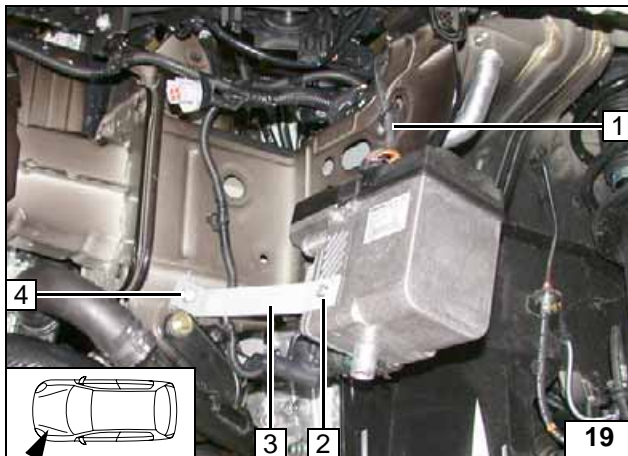
### Heizgerät einbauen

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]



**Heizgerät montieren**



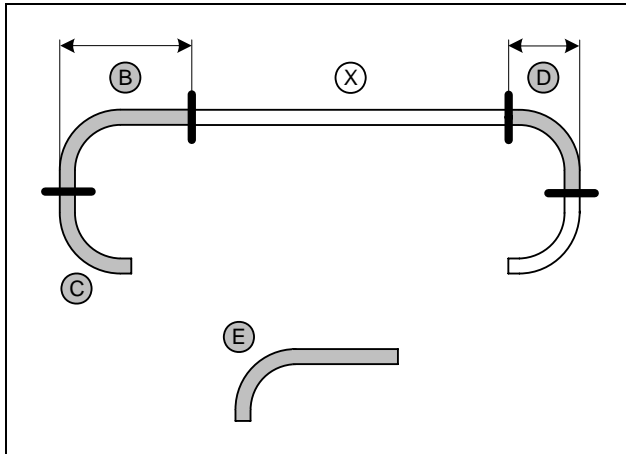
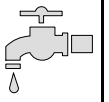
Ejotschraube 2, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Kabelbaum HG aufstecken
- 3 Strebe
- 4 Schraube M8x20, Federring an vorhandener Gewindebohrung



**Strebe montieren**





Schlauch E = beiliegender Formschlauch

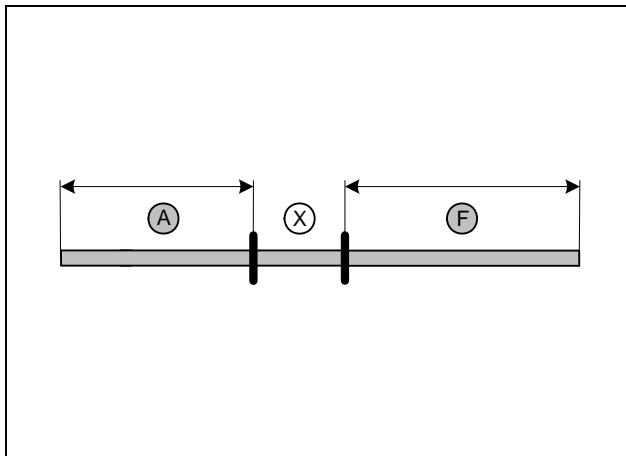
B = 240

D = 110

Abschnitt X entsorgen!



Schlauch  
Ø 20 ablän-  
gen

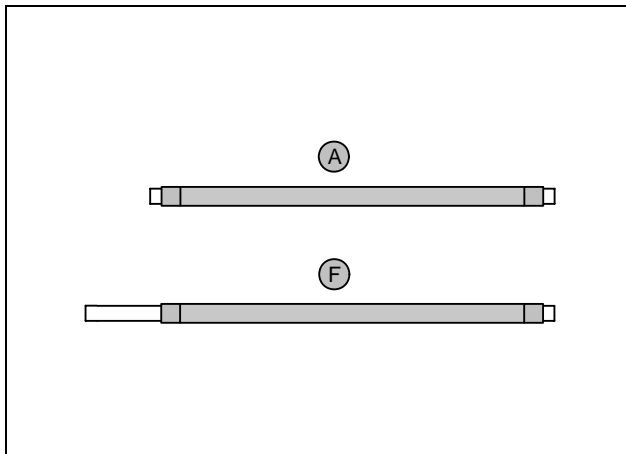


A = 700

F = 1135

Abschnitt X entsorgen!

Schlauch  
Ø 15 ablän-  
gen

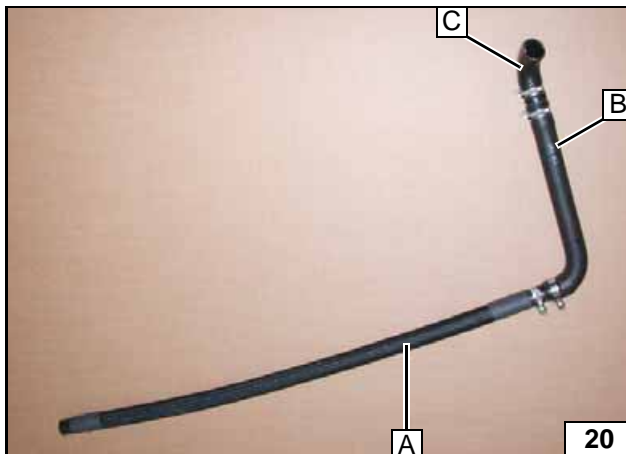


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und F aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

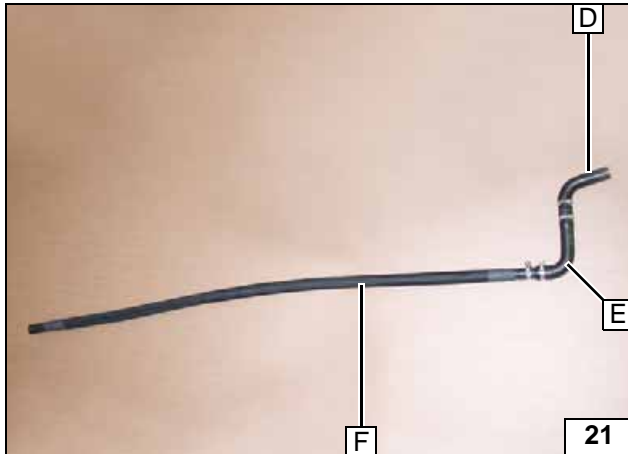
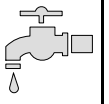
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten



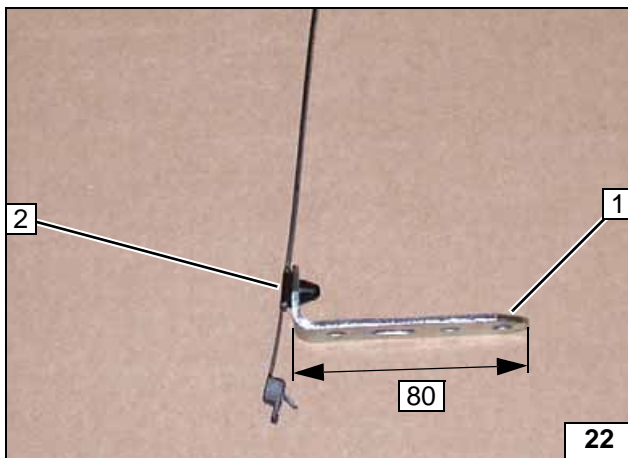
Schlauch  
A, B, C vor-  
montieren



Schlauch **D** = Beiliegender Formschlauch 90°-Bogen.



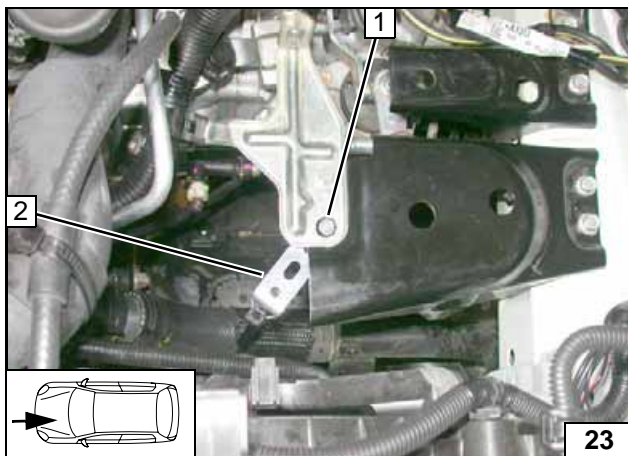
**Schlauch D, E, F vormontieren**



Lochband **1** um 90° abwinkeln. Clipkabelbinde**2** in Bohrung einsetzen.



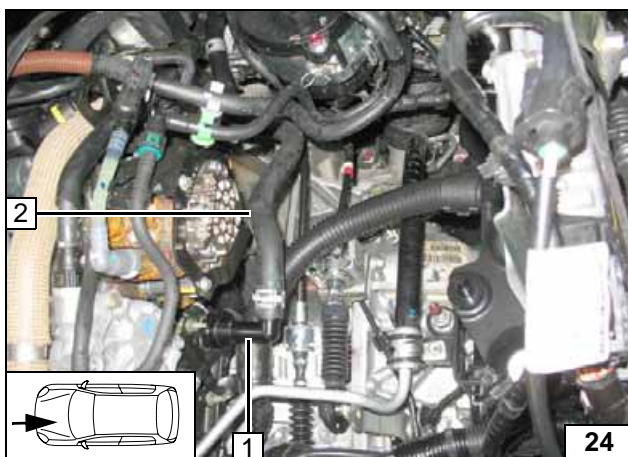
**Lochband vorbereiten**



Fzg.eigene Schraube an Position **1** gegen Schraube M6x25 ersetzen. Lochband **2** mit Bundmutter M6 an Schraube M6x25 **1** befestigen!



**Lochband montieren**



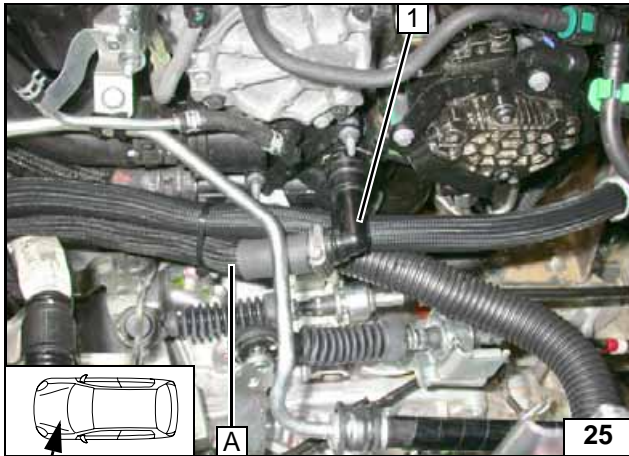
Fzg.eigenen Schlauch **2** Motorausgang / Wärmetauschereingang ausbauen und entsorgen. Stutzen **1** am Motorausgang nach vorn drehen!



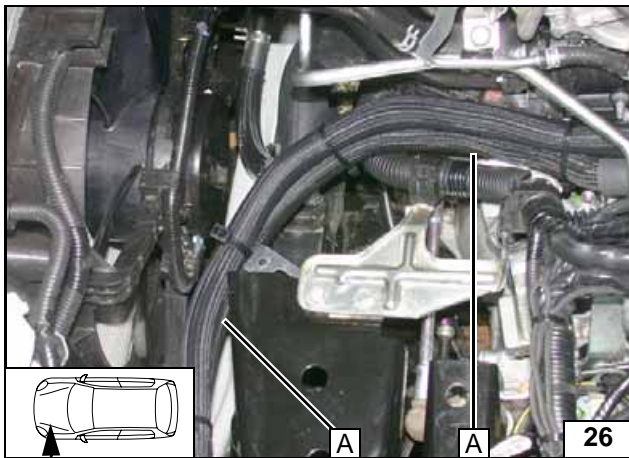
**Trennstelle**



1 Stutzen Motorausgang gedreht



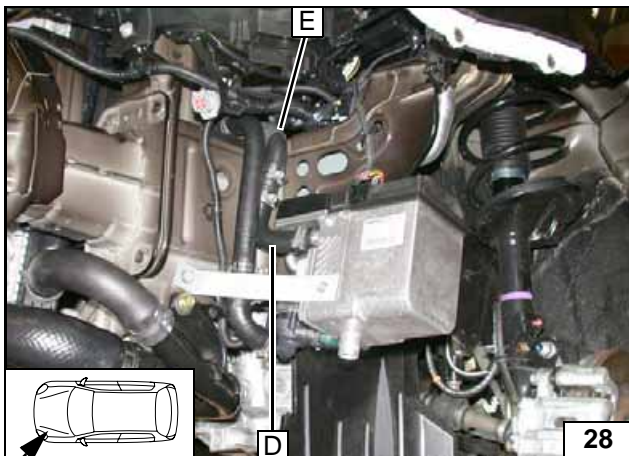
Anschluss  
Motoraus-  
gang



Verlegung  
im Motor-  
raum

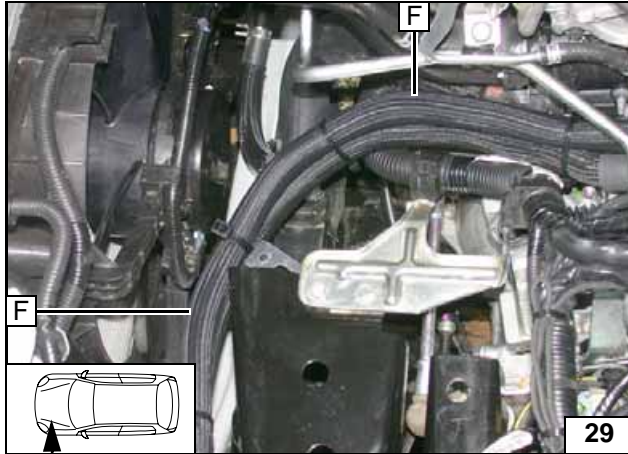
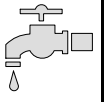


Anschluss  
Heizgerä-  
teeingang



Anschluss  
Heizgerä-  
teausgang

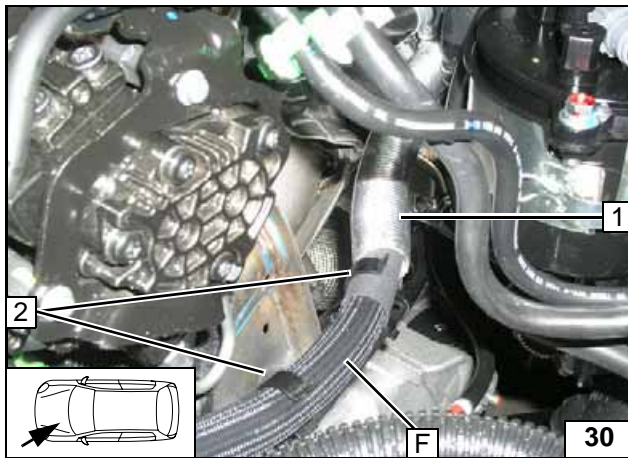




Vormontierter Schlauch **F** entlang Schlauch **A** verlegen!



Verlegung  
im Motor-  
raum

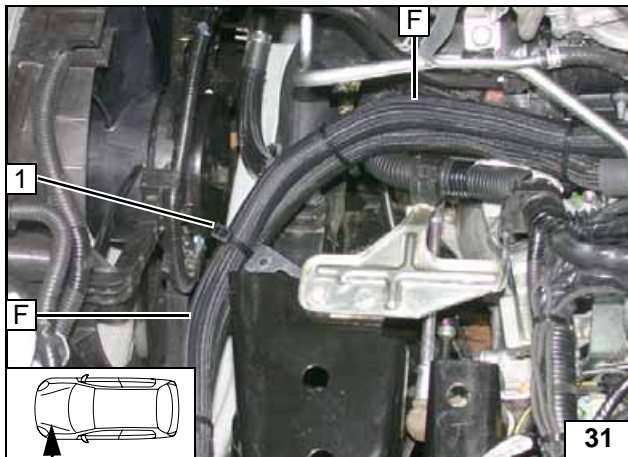


Vor Montage Wärmeschutzschlauch **1** auf-  
schieben!

**2** Abstandhalter [2x]



Anschluss  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



**1** Clipkabelbinder

Wasser-  
schläuche  
befestigen

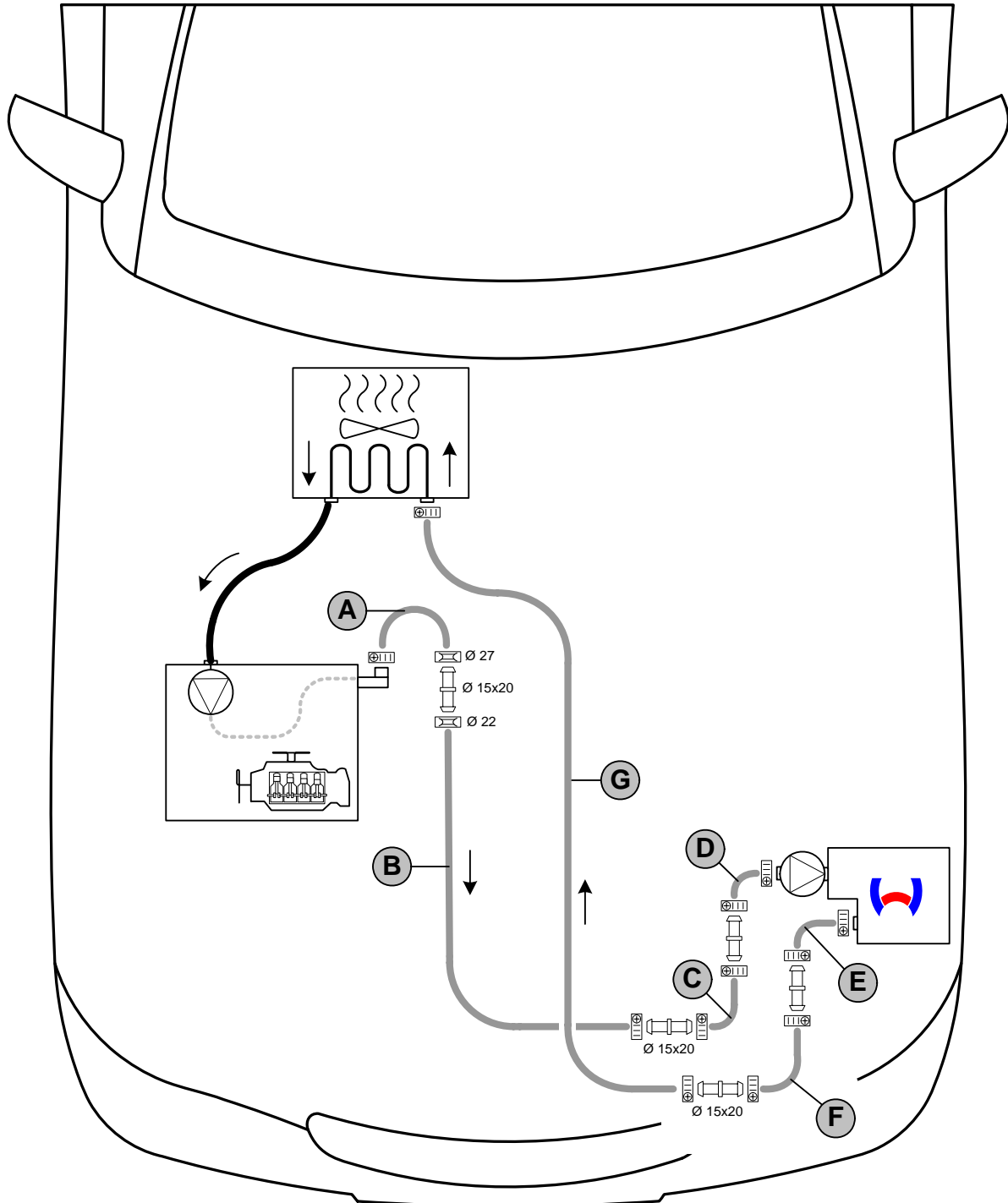


Kühlmittelkreislauf 103 / 130kW

**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

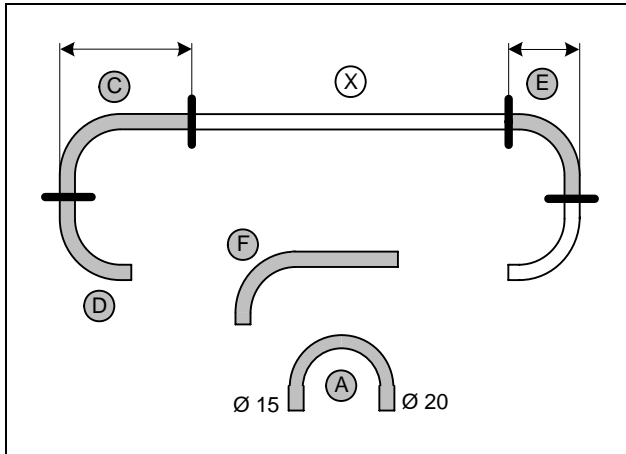
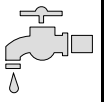
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre (—) = Ø 20x20!  
 Alle Schlauchschellen (⊕) = Ø 16-27!





Schlauch E = beiliegender Formschlauch

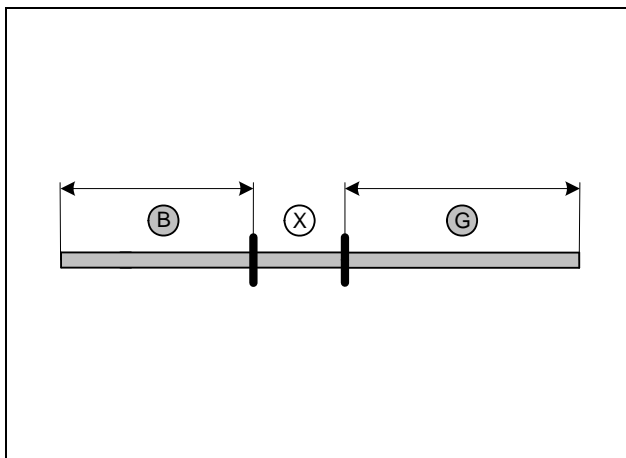
C = 240

E = 110

Abschnitt X entsorgen!



Schlauch  
Ø 20 ablän-  
gen

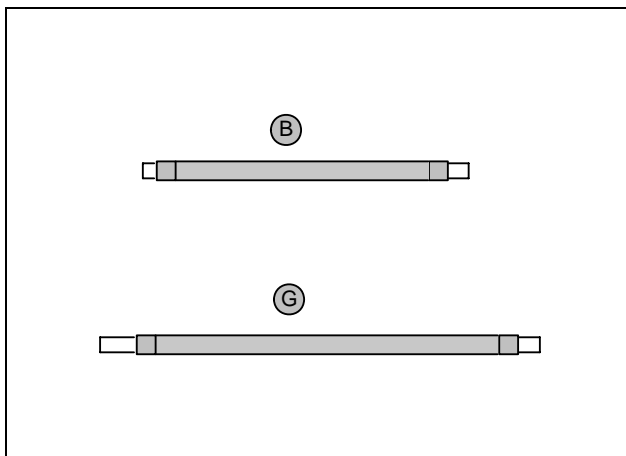


B = 835

G = 1160

Abschnitt X entsorgen!

Schlauch  
Ø 15 ablän-  
gen

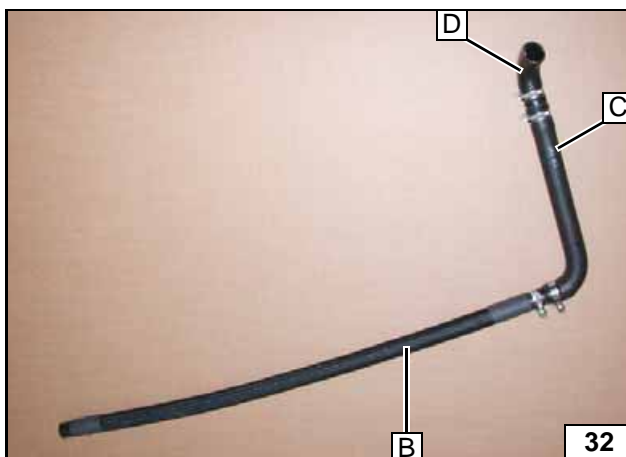


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und G aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

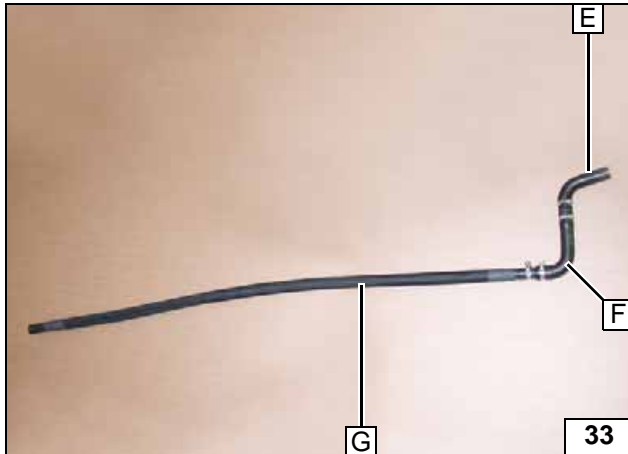
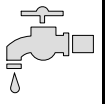
1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten



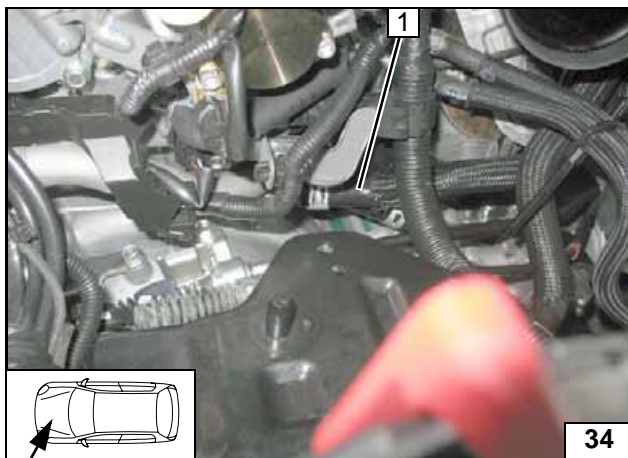
Schlauch  
B, C, D vor-  
montieren



Schlauch **D** = Beiliegender Formschlauch 90°



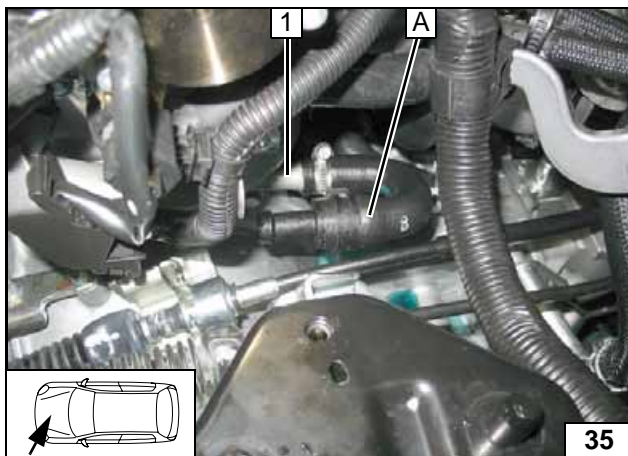
Schlauch **E, F, G** vormontieren



Schlauch Motorausgang / Wämetauscheiingang **1** ausbauen und entsorgen!



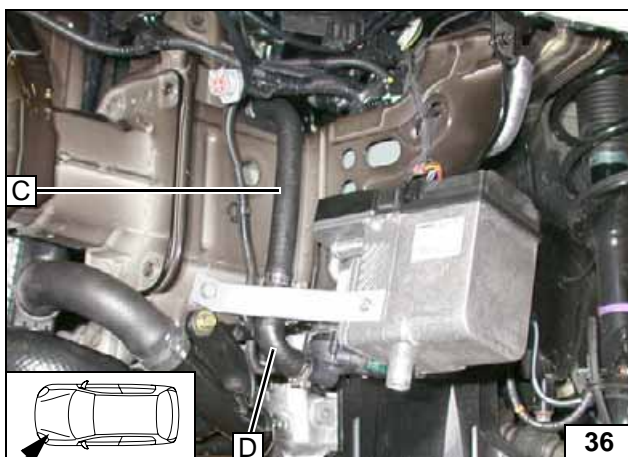
Trennstelle



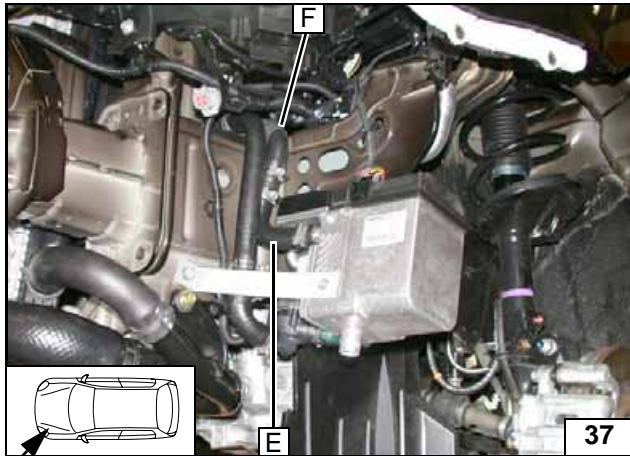
Formschlauch **A** mit kleinem Durchmesser am Stutzen Motorausgang **1** montieren!



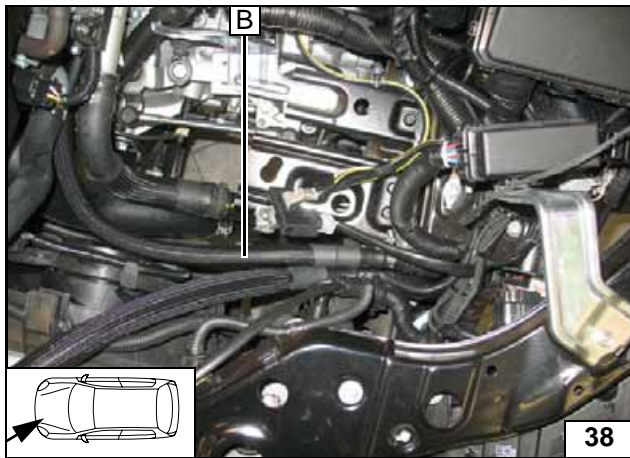
Lochband montieren



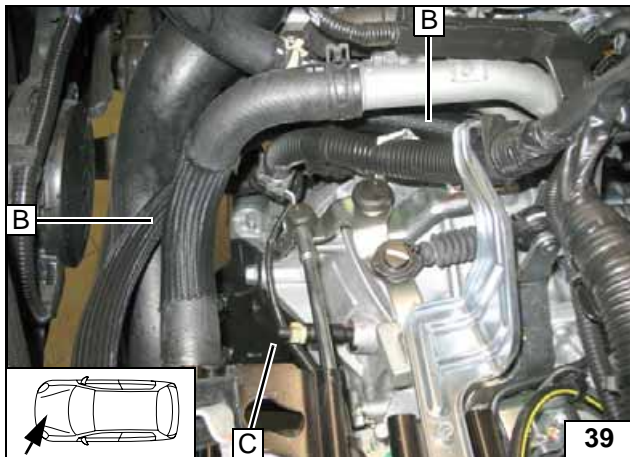
Anschluss Heizgeräteeingang



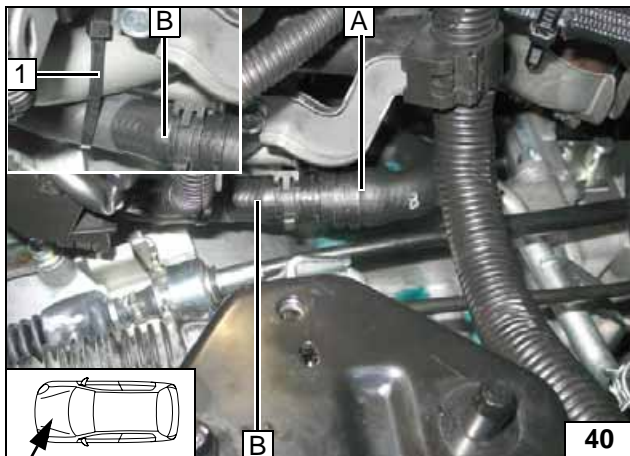
Anschluss Heizgeräteauegang



Verlegung im Motorraum

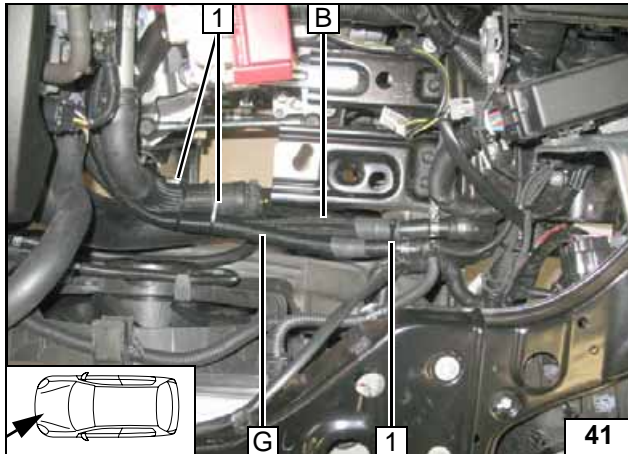
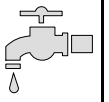


Verlegung im Motorraum



1 Kabelbinder

Anschluss Motorausgang

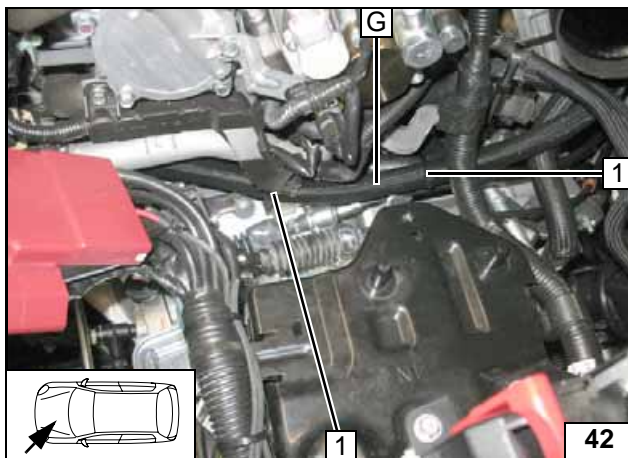


Vormontierten Schlauch **G** entlang Schlauch **B** verlegen!

1 Kabelbinder [3x]



**Verlegung im Motorraum**

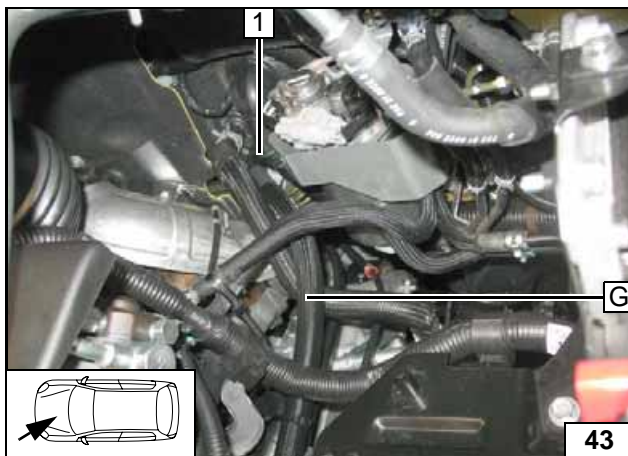


Auf Abstand zu Teilen der Getriebebeschaltung achten!

1 Kabelbinder [2x]



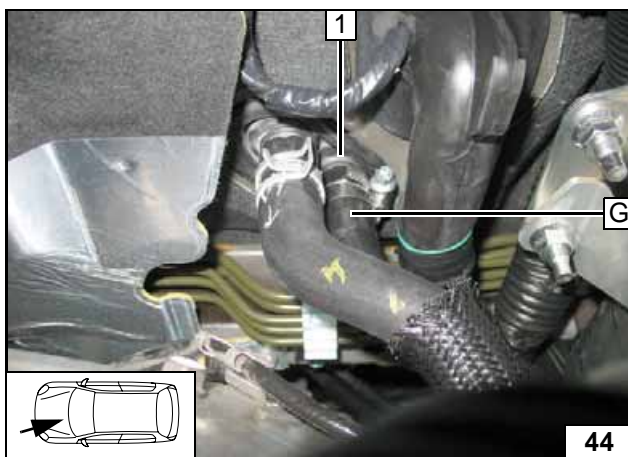
**Verlegung im Motorraum**



Schlauch **G** zum Stutzen Wärmetauschereingang **1** verlegen!  
Auf Abstand zur fahrzeugeigenen Abgasanlage achten!



**Schläuche befestigen**



1 Stutzen Wärmetauschereingang

**Anschluss Wärmetauschereingang**



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

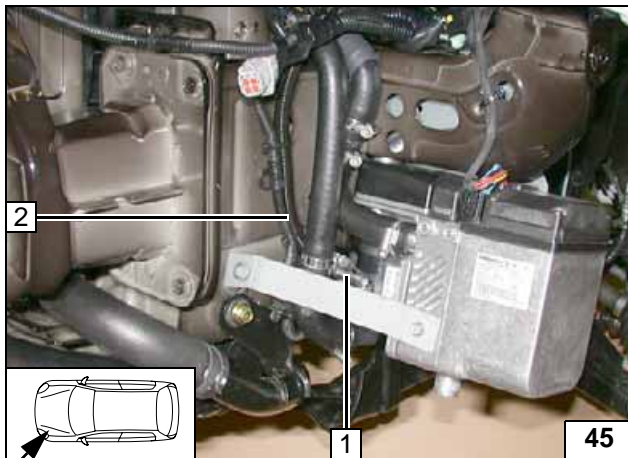
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

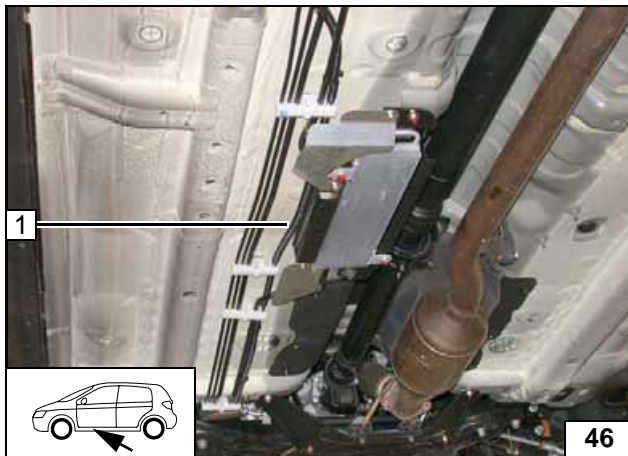
**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



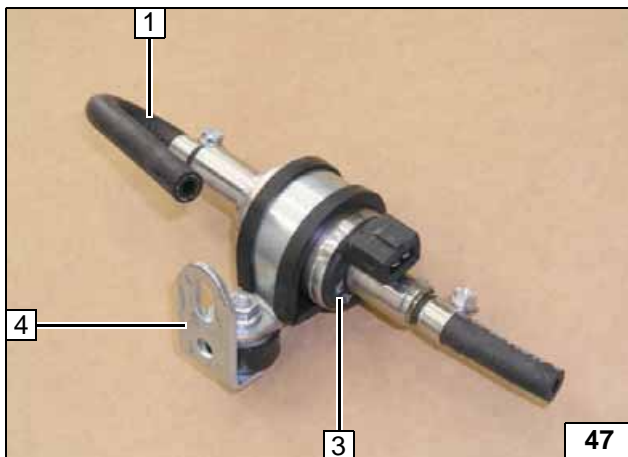
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr

Anschluss  
am Heizge-  
rät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr

Leitungen  
verlegen



- 1 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 3 Dosierpumpe
- 4 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]

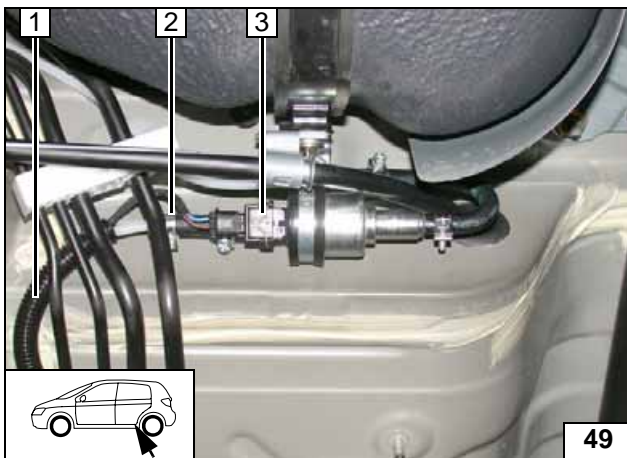
Dosier-  
pumpe vor-  
montieren



1 Fahrzeugeigene Mutter M8

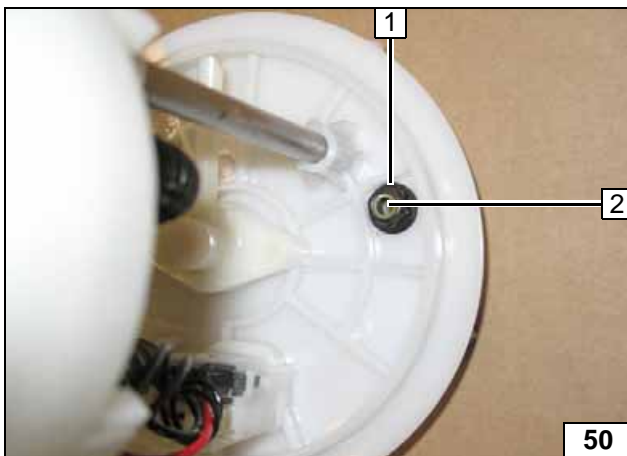


**Dosierpumpe montieren**



1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr  
2 Schlauchschelle Ø 10  
3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

**Anschluss Dosierpumpe**



### Version 115kW

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
Beim Bohren auf korrekten Sitz der Bundmutter Tankentnehmer 1 zwischen den Stegen achten!

2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



**Brennstoffentnahme**

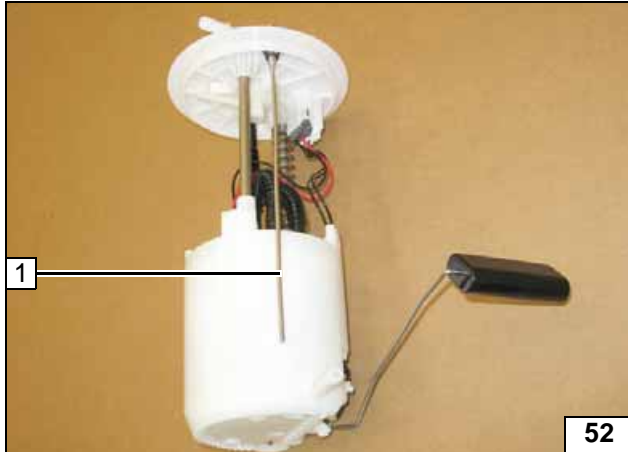


Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen



**Tankentnehmer einsetzen**

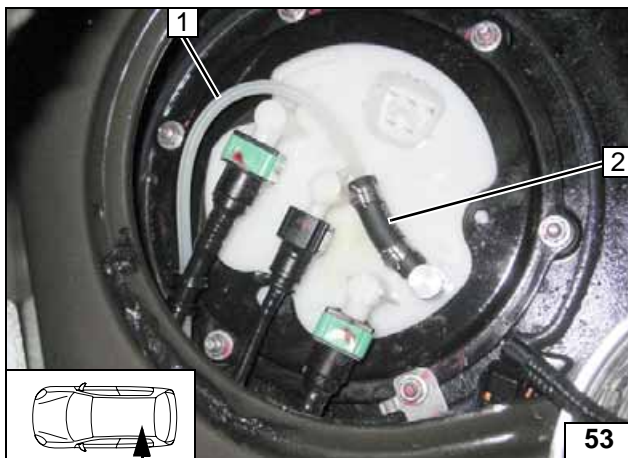




1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

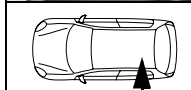


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schellen Ø 10 [2x]



Brennstoffleitung anschließen



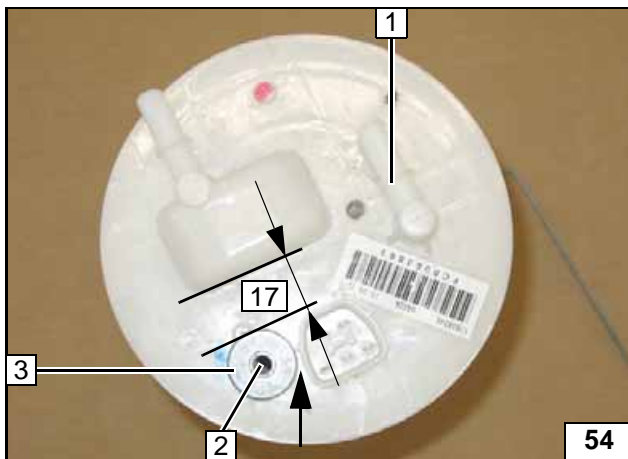
Version 103 / 130kW

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Scheibe Ø  $d_a=21,6$  3 am Steckergehäuse (siehe Pfeil) anlegen!

- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



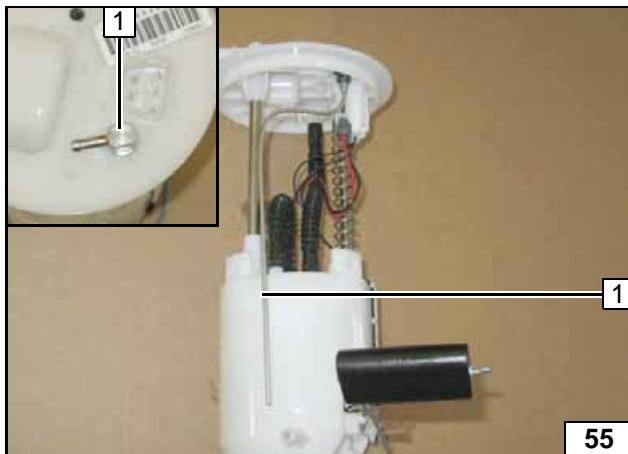
Brennstoffentnahme

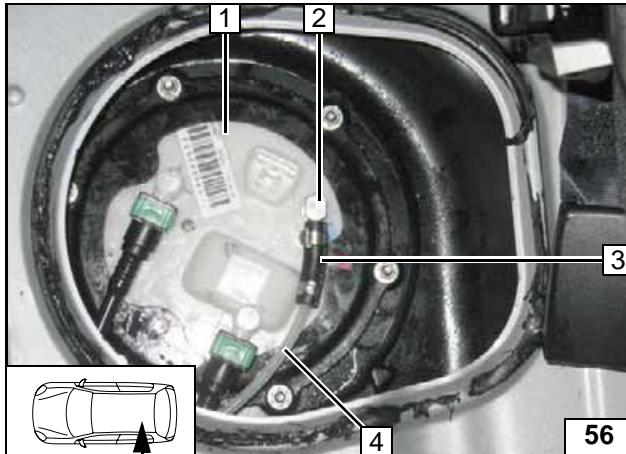


Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen



Tankentnehmer einsetzen



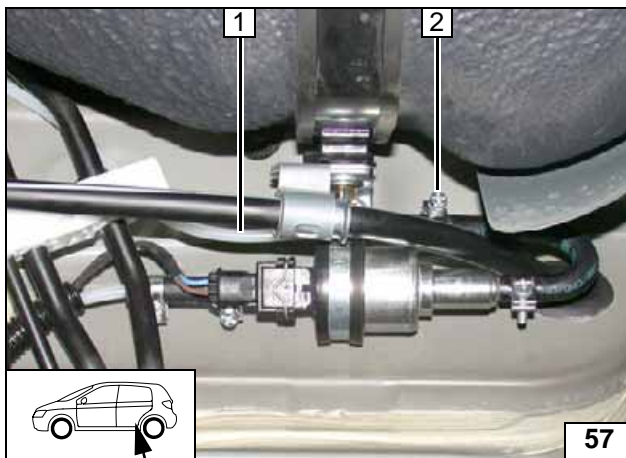


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



**Brennstoff-  
leitung an-  
schließen**



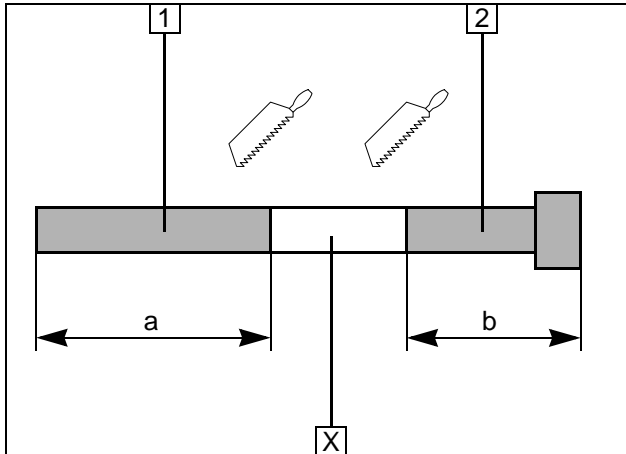
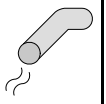
### Alle Fahrzeuge

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10



**Anschluss  
an Dosier-  
pumpe**

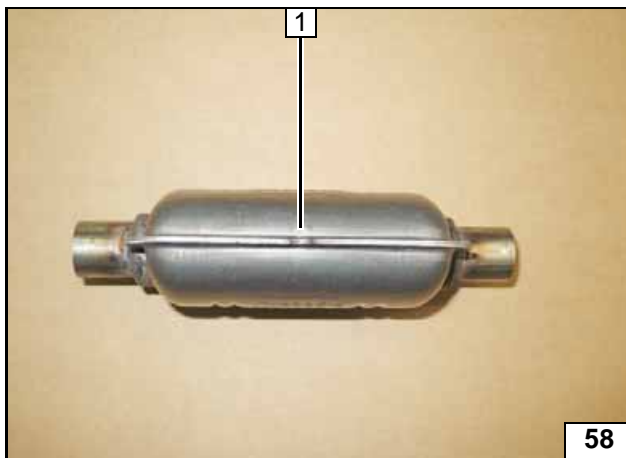


**Abgas**

- 1 Abgasleitung  
a = 490
- 2 Abgasendstück  
b = 235

Abschnitt X entsorgen

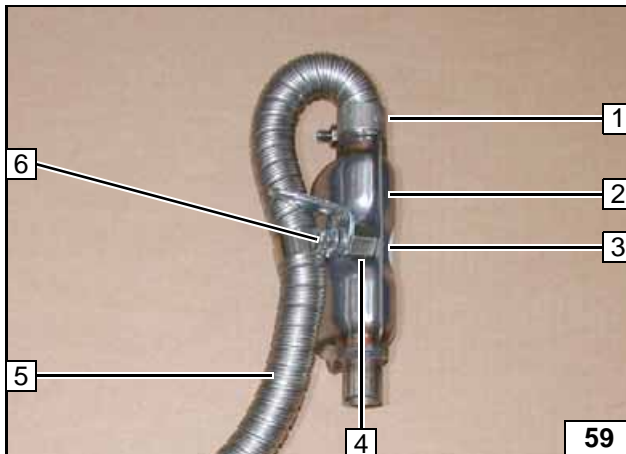
**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**



Ablaufbohrung an Position 1 zukneifen!

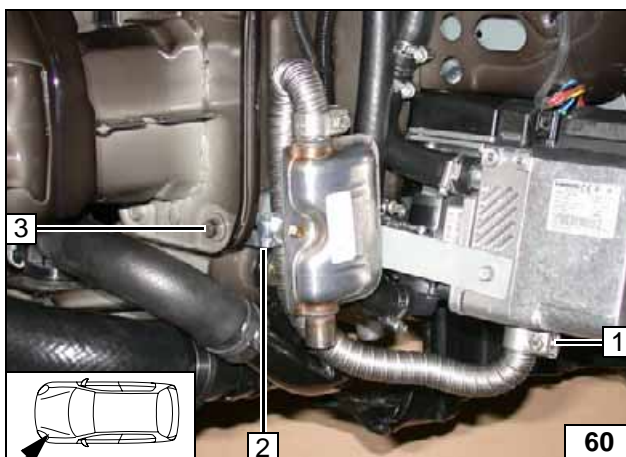


**Ablaufboh-  
rung  
schließen**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x30
- 4 Distanzmutter 15
- 5 Abgasleitung
- 6 Winkel, Rohrschelle, Bundmutter

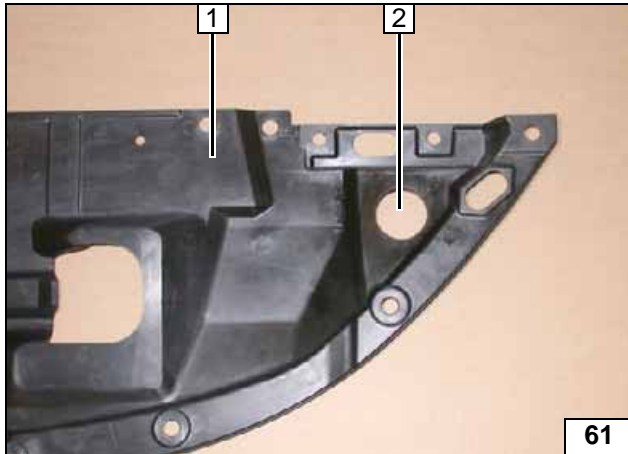
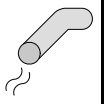
**Schall-  
dämpfer,  
Abgaslei-  
tung vor-  
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!  
Fzg.eigene Schraube an Position 3 ausbauen und entsorgen!



**Abgaslei-  
tung und  
Schall-  
dämpfer  
montieren**



**Version 1**

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42

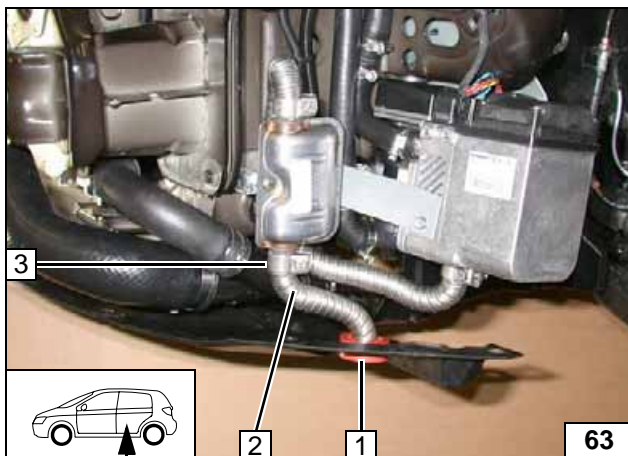
**Unterfahr-  
schutz  
ausschnei-  
den**



**Version 2**

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42

**Unterfahr-  
schutz  
ausschnei-  
den**

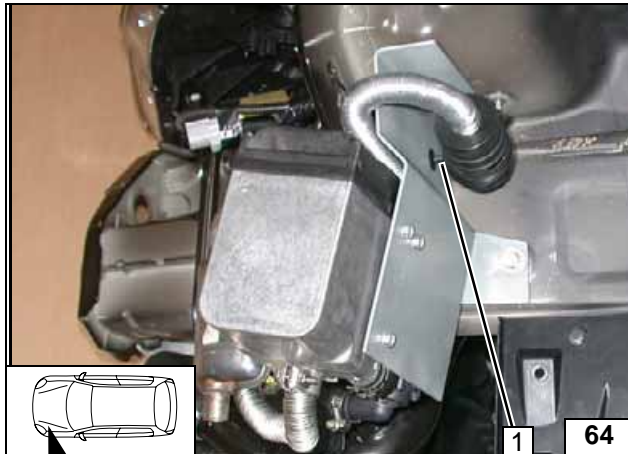
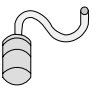


Profilgummi rot **1** in Bohrung vom Unterfahr-  
schutz einsetzen. Abgasendstück **2** durch  
Profilgummi rot **1** verlegen, bündig abschlie-  
ßen lassen!



- 3 Schlauchklemme

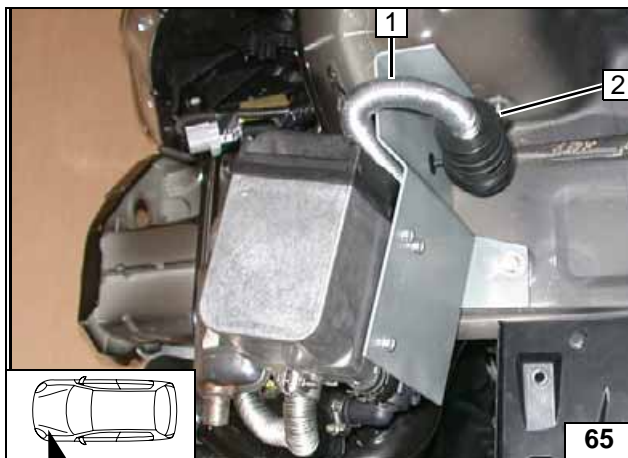
**Profilgum-  
mi positio-  
nieren**



**Brennluft**

- 1 Halteclip in Bohrung

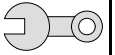
**Halteclip  
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer in Halteclip



**Schall-  
dämpfer  
montieren**

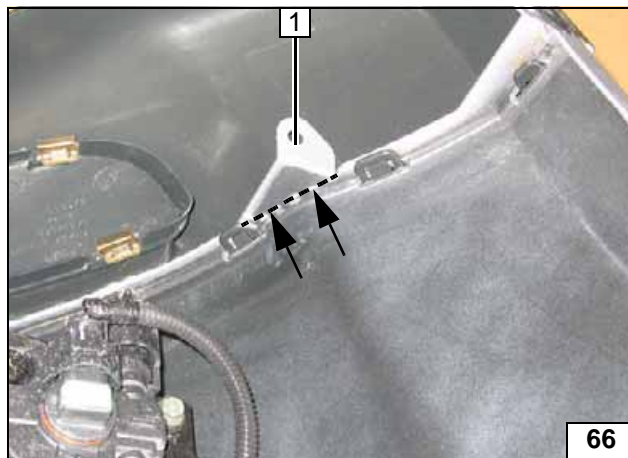


## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Nur Fahrzeuge mit Stossfänger gemäss Abbildung!

Befestigungslasche 1 an der Markierung wegschneiden und entsorgen!



Alle Fahrzeuge

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



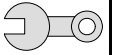
Stoßfänger bearbeiten



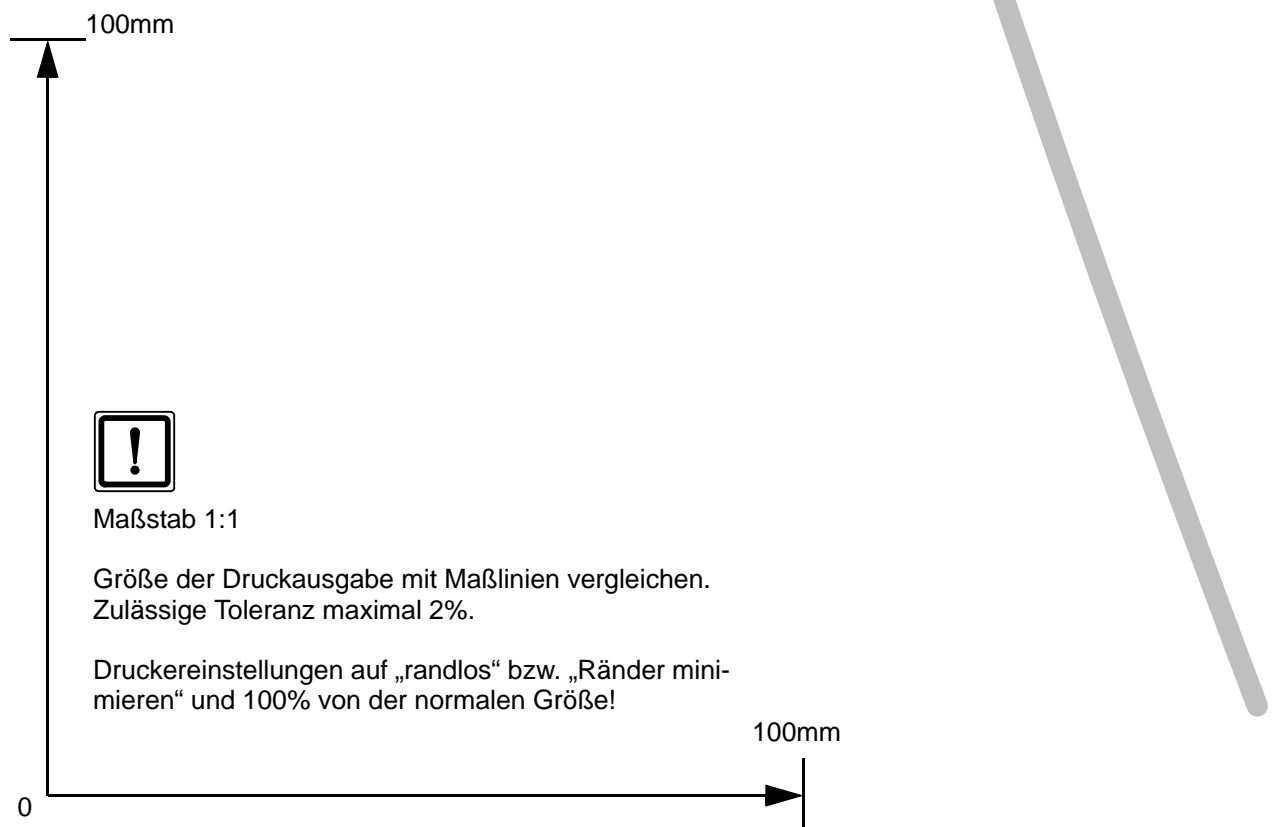
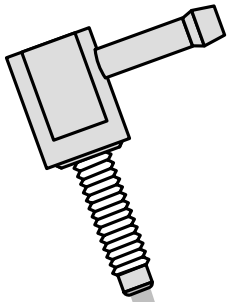
Stoßfänger montieren

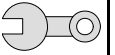
**Webasto**  
Feel the drive

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>

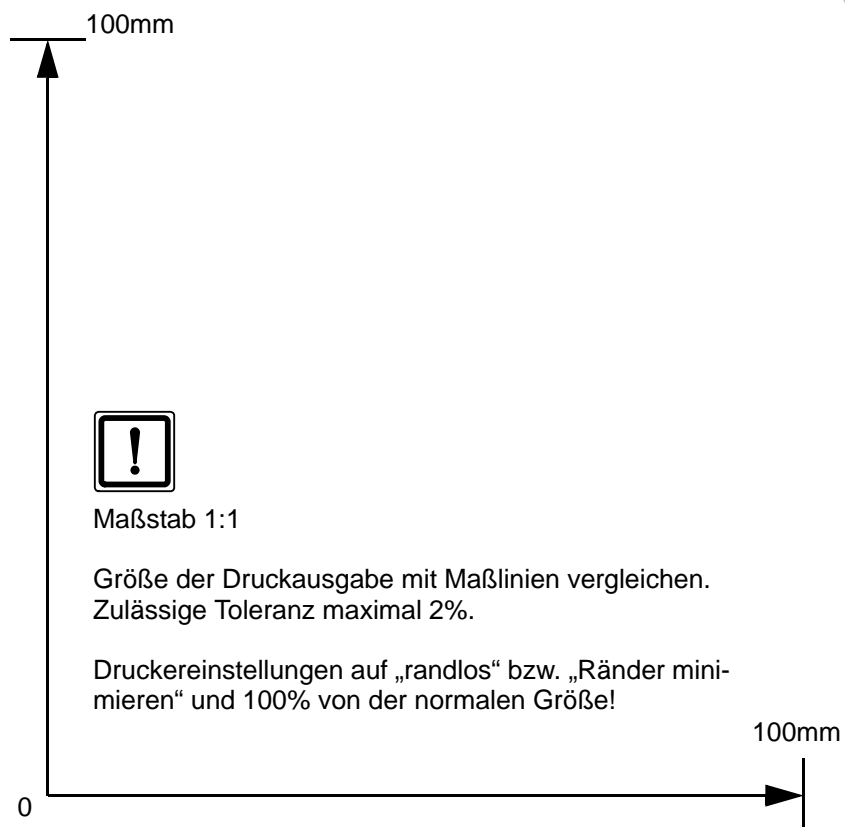
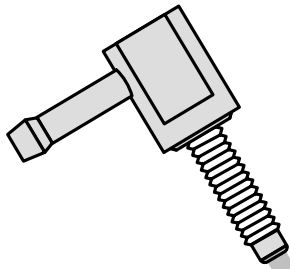


## Schablone Tankentnehmer 103 /130kW





## Schablone Tankentnehmer 115kW



1313256C



## Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-  
matik