




Водяной подогреватель-отопитель



Предпусковой подогреватель <i>Thermo Top E</i>	 00 0003
Предпусковой подогреватель <i>Thermo Top C</i>	 00 0002
Предпусковой подогреватель <i>Thermo Top P</i>	 00 0104

Монтажная документация

Mazda 6

Бензин

С модельного года 2008

Левостороннее рулевое управление

механическая коробка передач



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение об опасности:

Неправильный монтаж или ремонт отопительной системы Webasto может привести к пожару или выделению смертельно опасной окиси углерода. В результате возможны тяжелые увечья и смертельные травмы.



Для выполнения монтажа и ремонта оборудования Webasto требуется специальное обучение у специалистов фирмы Webasto, техническая документация, специальный инструмент и оснастка.

Применяйте только оригинальные запчасти от Webasto. См. также каталог дополнительного оборудования для воздушных и жидкостных отопителей Webasto.

КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается выполнять систем отопления и охлаждения Webasto, если вы не прошли обучение и не приобрели технические навыки, необходимые для проведения правильного монтажа и ремонта, не имеете необходимую техническую документацию, инструменты и оснастку.

ВСЕГДА руководствуйтесь инструкциями Webasto по монтажу и ремонту оборудования и выполняйте все, содержащиеся в них требования и предупреждения.

Webasto не несет ответственности за неисправности и ущерб, возникшие в результате монтажа, выполненного необученным персоналом.

Содержание

Допущенные модификации	2	Подготовка места монтажа	11
Подогреватель / монтажный комплект	3	Монтаж кронштейна	11
Предисловие	3	Предварительный монтаж подогревателя	13
Общие указания	3	Монтаж подогревателя	14
Специальный инструмент	3	Топливо	15
Пояснения к документу	4	Воздух для горения	17
Предварительные работы	5	Выпуск отработанных газов	18
Место установки подогревателя	5	Контур охлаждающей жидкости	20
Электрика	6	Все кроме 2.0 114кВт	21
Управление вентилятором	7	Только 2.0 114 кВт	22
Все модификации автомобиля	8	Заключительные работы	24
Климат-контроль	8	Шаблон для топливозаборника	25
Автомобили с кондиционером с ручным управлением	9	Указания по эксплуатации для конечного потребителя	26
Опция: система дистанционного управления Teleshield	10		

Допущенные модификации

Изготовитель	Торговое обозначение	Тип	№ EG-VE / ABE
Mazda	6	GH	e1 * 2001 / 116 * 0448 * ...

Тип двигателя	Вид двигателя	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
L8	Бензин	88	1798
L5	Бензин	108	1999
LF	Бензин	114	1999
LF	Бензин	122	2488
L5	Бензин	125	2488

Типы автомобилей и двигателей, варианты оснащения, а также национальные спецификации, не приведенные в этой документации по монтажу, не проверялись. Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей Thermo Top E/C/P не может быть исключена. При этом в качестве исходного материала можно пользоваться этой документацией.

Место установки таймера нужно перед монтажом согласовать с пользователем!

Подогреватель / монтажный комплект

Количество	Наименование	№ заказа:
1	Комплект <i>Thermo Top E / C / P</i> для отдельной продажи	см. прайс-лист Mazda
1	Монтажный комплект для Mazda 6 Бензин	1313389A
	№ заказа Mazda:	4100-78-760
1	Температурный переключатель	см. прайс-лист Mazda

Подогреватель, рекомендуемый для класса автомобиля:

Автомобиль	Подогреватель
Автомобили малого класса	Thermo Top E
Средний класс, универсалы (комби)	Thermo Top C
Высший класс, микроавтобусы, внедорожники	Thermo Top P

Выбор отопителя зависит от объема салона автомобиля и от требований клиентов к комфорту!

**Предисловие**

Эта монтажная документация разработана для автомобилей Mazda 6 Бензин - допущенные модификации см. стр. 2 - с модельного года 2008 и позже, если технические изменения в автомобиле не влияют на монтаж, с исключением любых гарантийных претензий. В зависимости от версии и оснащения автомобиля могут потребоваться изменения при монтаже по сравнению с порядком действий, приведенным в этой документации.

Однако в любом случае нужно следовать указаниям монтажной документации и „Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию“ *Thermo Top C/P/E*.

При монтаже необходимо выполнять соответствующие технические правила и указания производителя автомобиля.

Общие указания

Монтаж осуществляется в соответствии с обычными общими техническими правилами. Если не указано иное, то крепление шлангов, трубопроводов и жгутов проводов нужно выполнять кабельными стяжками к проводке и трубам автомобиля.

Для защиты проводов и шлангов от повреждений надевайте на острые кромки разрезанный топливный шланг!

Неокрашенные места на кузове (отверстия и др.) нужно обработать антикоррозионной мастикой (Tectyl 100K, № заказа 111329).

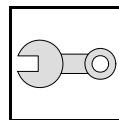
Специальный инструмент

- Динамометрический ключ на 2,0 - 10 Нм
- Обжимные клещи
- Заклепочный инструмент

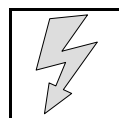
Пояснения к документу

Для быстрого представления отдельных этапов работы, в правом поле на каждой странице приведено их условное обозначение.

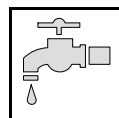
Механика



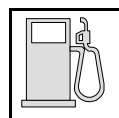
Электрика



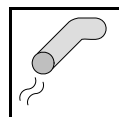
Контур охлаждающей жидкости



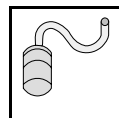
Топливо



Выхлопные газы



Воздух для горения



Следующие знаки указывают на особые условия:



Повышенная опасность получения травм и смертельных ранений



Повышенная опасность повреждения узлов автомобиля



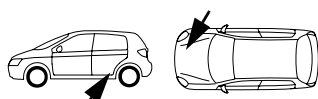
Повышенная опасность возникновения пожара и взрыва



Ссылка на общую инструкцию по монтажу компонентов Webasto или на специальную документацию изготовителя



Указания на технические особенности



Стрелка на пиктограмме автомобиля показывает расположение на автомобиле и направление взгляда

Все размеры даны в мм!

Момент затяжки хомутов шлангов = 2,0 + 0,5 Нм!

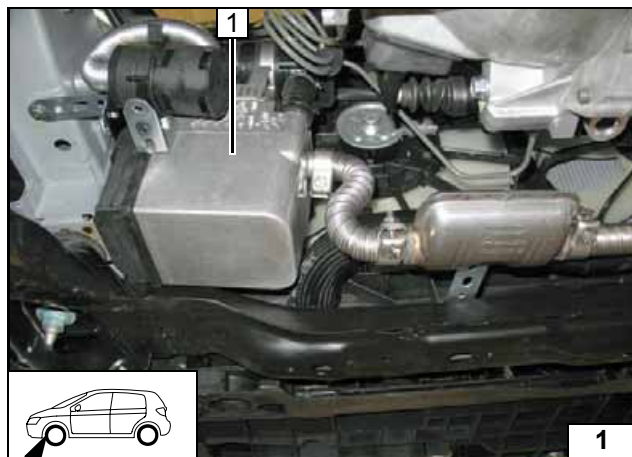
Момент затяжки болтов и шпилек Eject = 10 Нм!

Предварительные работы

ВНИМАНИЕ!

- Откройте крышку топливного бака, проветрите бак
- Закройте крышку бака
- Отсоедините аккумуляторную батарею!
- Сбросьте давление в системе охлаждения!
- Перепишите заводской номер с оригинальной заводской таблички на дубликат
- Сотрите ненужные цифры в обозначении года на дубликате
- Дубликат заводской таблички установите на хорошо просматриваемое место
- Демонтируйте полностью аккумуляторную батарею
- Полностью демонтируйте воздушный фильтр с рукавом воздухозаборника
- Демонтируйте облицовку днища кузова слева
- Снимите защиту картера двигателя
- Демонтируйте облицовку порожка спереди со стороны водителя
- Снимите нижнюю крышку облицовки передней стойки в пространстве для ног водителя
- Отсоедините бортовой компьютер ВСМ в пространстве для ног водителя
- Снимите облицовку панели приборов под рулем (только при наличии дистанционного пуска двигателя Telestart T100 НТМ)
- Демонтируйте блок управления кондиционера согласно рекомендациям изготовителя (только при автоматическом климат-контроле)

Выньте страницу 26 "Указания по эксплуатации для конечного потребителя" и вставьте в инструкцию по эксплуатации автомобиля!



Место установки подогревателя

1 Подогреватель

Место ус-
тановки

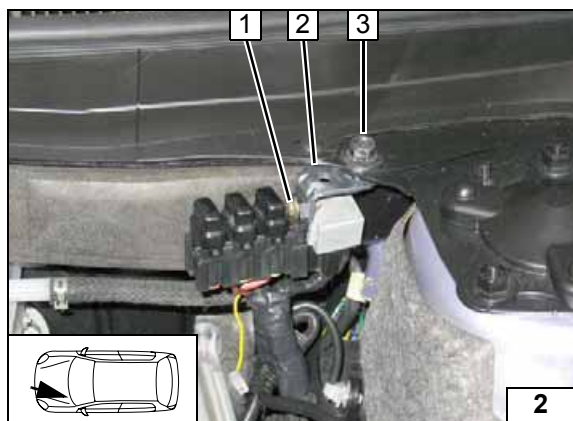


Электрика

Колодка предохранителя, реле К3

Предохранитель F3 25A замените на 10A!

- 1 Винт M5x16, шайба, держатель предохранителя, реле К3, гайка на уголке
- 2 Уголок
- 3 Штатный болт автомобиля

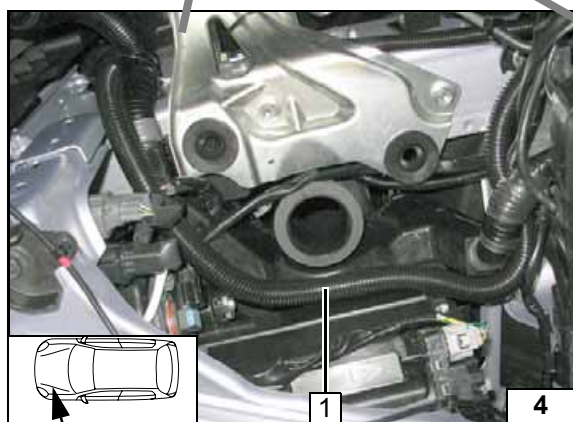


Таймер

- 1 Таймер

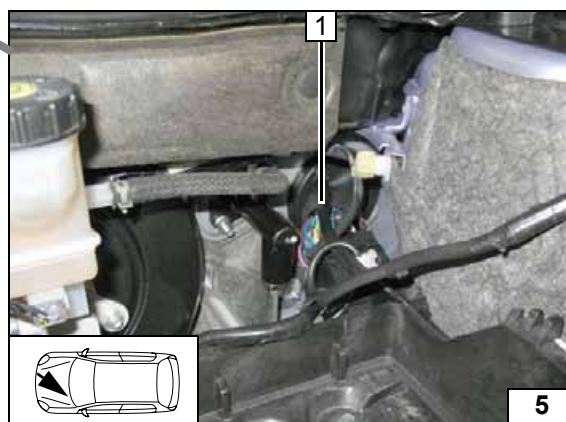


Схема прокладки жгута проводов



Прокладка жгута проводов подогревателя в гофрированной трубе

Надрежьте гофрированную трубу $\varnothing 17$, проденьте провода и проложите к месту установки подогревателя!

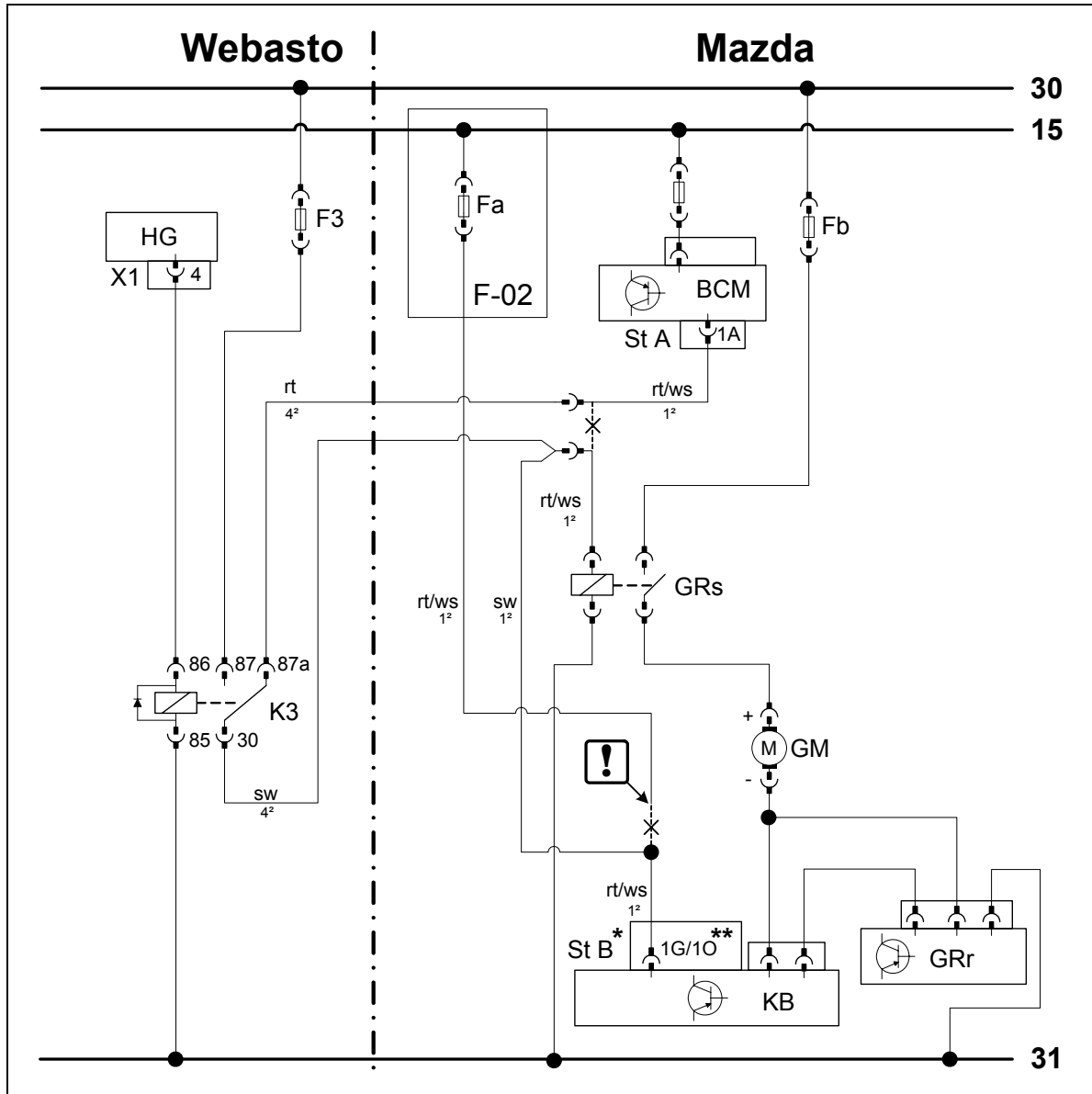


Проход кабельного жгута в салон

- 1 Резиновая втулка



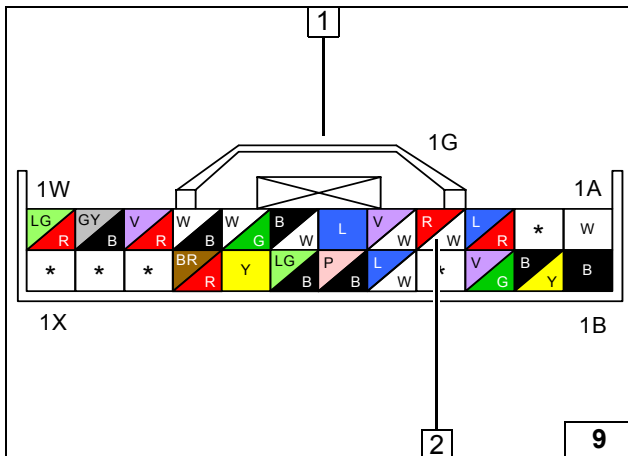
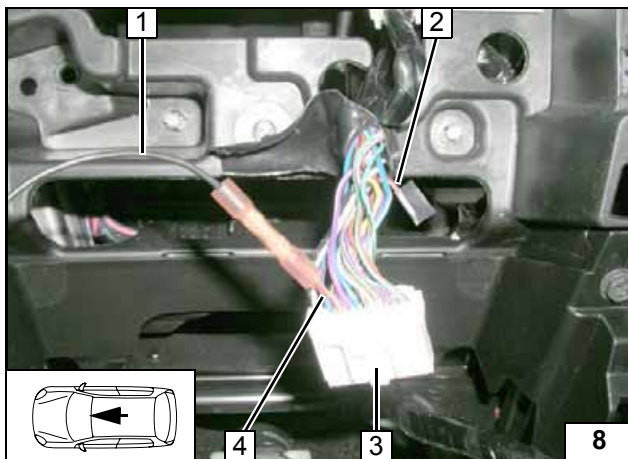
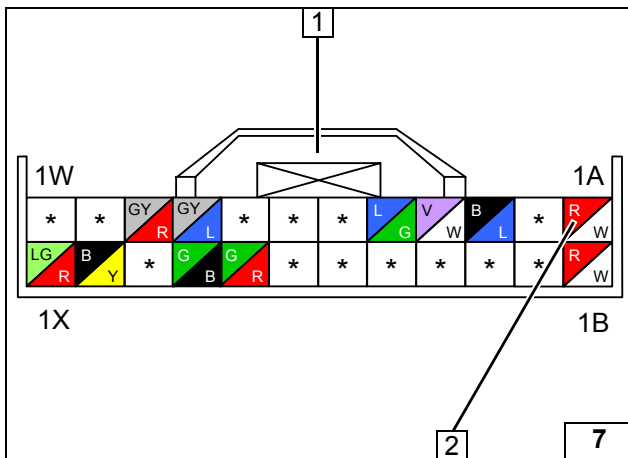
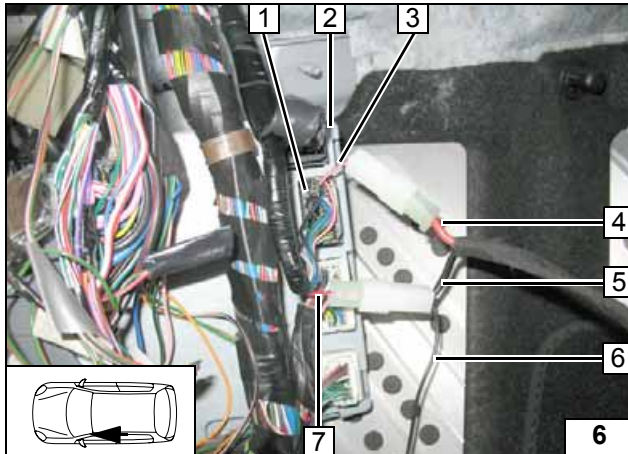
Управление вентилятором



Электрическая схема

Детали Webasto		Детали автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Подогреватель ТТ-С/Е/Р	GM	Электродвигатель вентилятора	rt	красный
X1	6-полюсный штекер подогревателя	GRs	Реле вентилятора	ws	белый
F3	Предохранитель 25А замените на 10А!	GRr	Блок управления вентилятором	sw	черный
K3	Реле вентилятора	Fb	Предохранитель Heater 40А		
		BCM	Body Control Module		
		STA	24-полюсный штекер BCM чёрный (0940-01А)		
		FA	Предохранитель АС 10А		
		F02	Блок предохранителей		
		KB	Блок управления кондиционера		
		STB *	24-полюсный штекер KB при автоматическом климат-контроле: (0740-201А) контакт 1G **		
		STB *	24-полюсный штекер KB при ручном управлении кондиционером: (0740-101А) контакт 10 **		
				!	Заизолируйте концы проводов и отогните в сторону
				X	Место разделения
					Цвета проводов могут отличаться!

Пояснения



Все модификации автомобиля

Подключение к 24-контактному штекеру 0940-01A 1 на BCM 2.
Выполните соединения в соответствии с электросхемой.
Штекер находится на задней стороне BCM!

- 3 Красно/белый провод, штекер
- 4 Красный провод, КЗ/87а
- 5 Черный провод, КЗ/30
- 6 Черный провод 1², проложите к блоку управления кондиционера
- 7 Красно/белый провод, реле вентилятора

24-контактный штекер 0940-01A 1 на BCM (со стороны проводов)

2 Клемма 1А, красно/белый провод

Цвета проводов:

- R - красный
- W - белый
- B - черный
- L - синий
- V - фиолетовый
- G - зеленый
- GY - серый
- LG - светло-зеленый
- Y - желтый

Климат-контроль

Подключение к штекеру В (3) блока управления кондиционера, контакт 1G!
Выполните соединения в соответствии с электросхемой.

- 1 Черный провод 1²
- 2 Красно/белый провод предохранителя Air Con 10А заизолируйте и отогните в сторону
- 4 Красно/белый провод штекер В, контакт 1G

24-контактный штекер 0740-201A 1 блок управления кондиционера (со стороны проводов)

2 Клемма 1G, красно/белый провод

Цвета проводов:

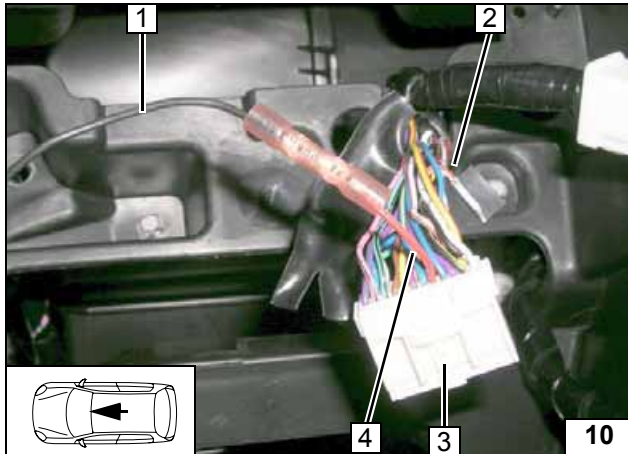
- R - красный
- W - белый
- B - черный
- L - синий
- V - фиолетовый
- G - зеленый
- GY - серый
- LG - светло-зеленый
- Y - желтый
- BR - коричневый
- P - розовый

Подключите реле вентилятора к BCM

Штекер BCM

Подключите блок управления кондиционера

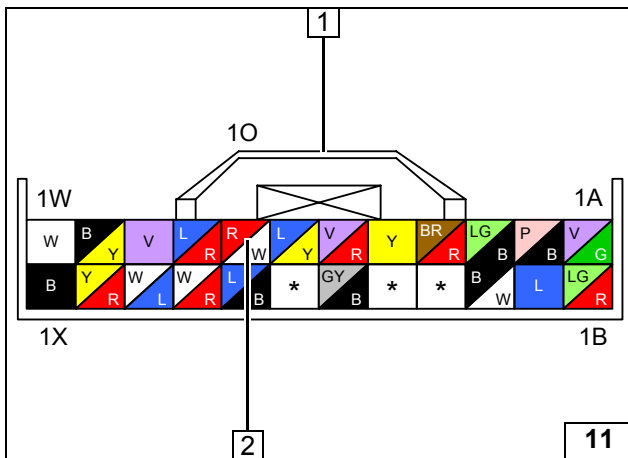
Штекер KB



Автомобили с кондиционером с ручным управлением

Подключение к штекеру В (3) блока управления кондиционера, контакт 10!
Выполните соединения в соответствии с электросхемой.

- 1 Черный провод 1²
- 2 Красно/белый провод предохранителя Air Con 10А заизолируйте и отогните в сторону
- 4 Красно/белый провод штекера В, контакт 10



24-контактный штекер 0740-101А 1 блок управления кондиционера (со стороны проводов)

2 Клемма 10, красно/белый провод.

Цвета проводов:

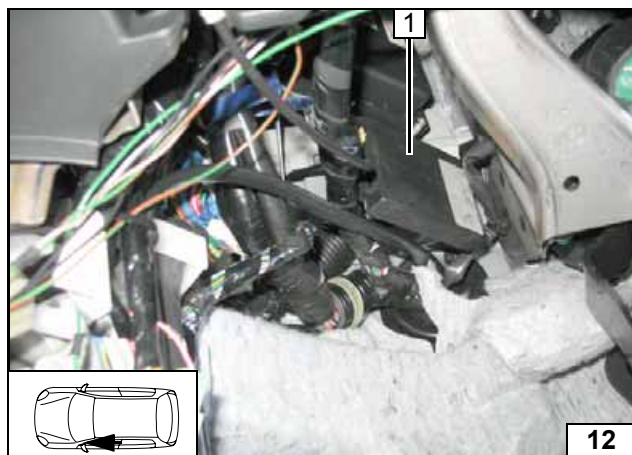
- | | |
|----------------|---------------------|
| R - красный | GY- серый |
| W - белый | LG - светло-зеленый |
| B - черный | Y - желтый |
| L - синий | BR - коричневый |
| V - фиолетовый | P - розовый |
| G - зеленый | |



Подключение блока управления кондиционера



Штекер KB

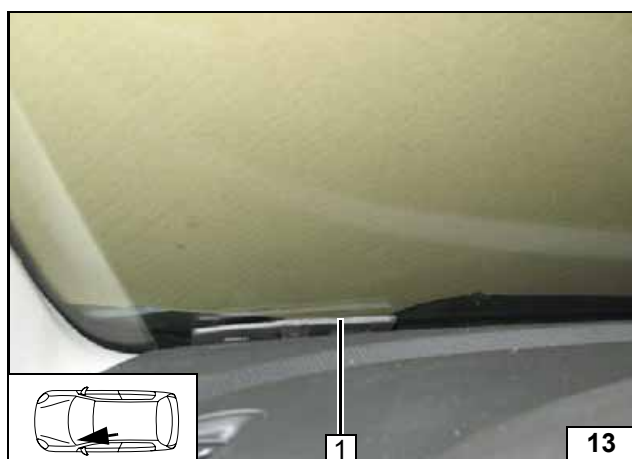


Опция: система дистанционного управления Telearstart

1 Приемник, штатная шпилька и гайка автомобиля

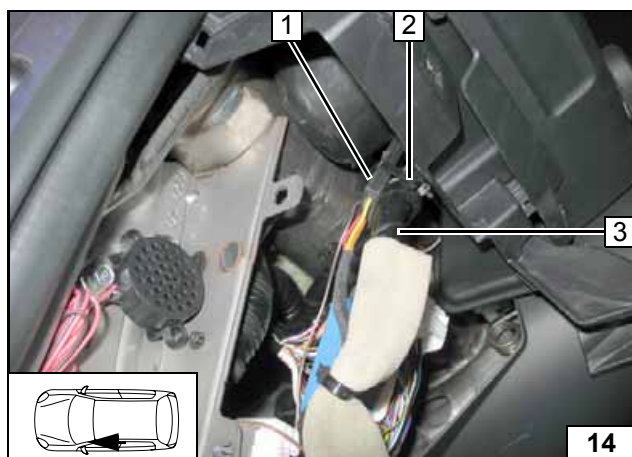


Монтаж приемника



1 Антенна

Монтаж антенны

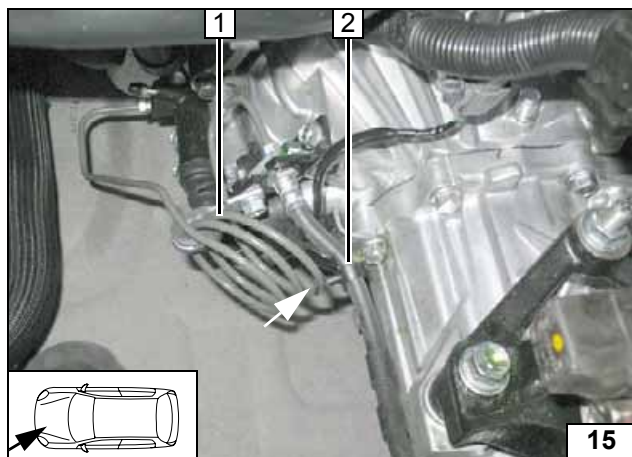
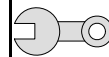


Датчик температуры только у T100 НТМ

1 Датчик температуры
2 Кабельная стяжка
3 Жгут проводов автомобиля



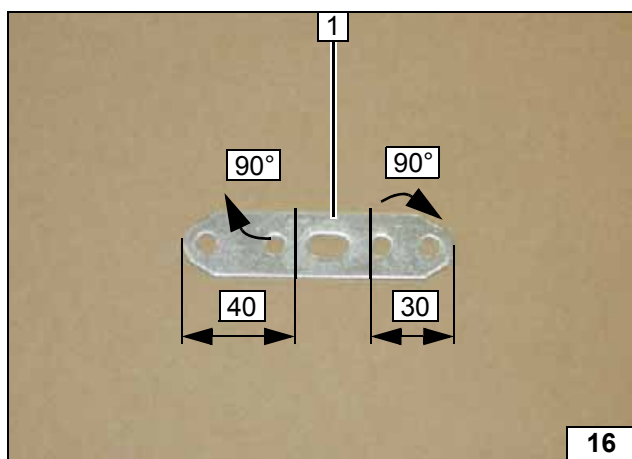
Монтаж датчика температуры



Подготовка места монтажа

Сдвиньте гидравлическую трубку 1 управления сцеплением примерно на 5-7 мм в сторону коробки передач и вставьте держатель 4x7 2!

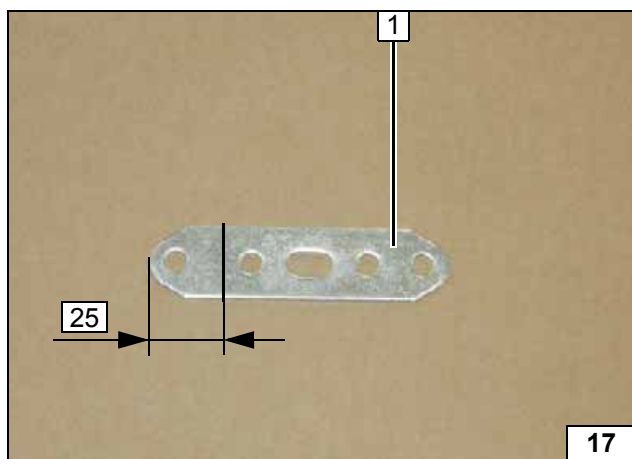
Установка держателя



Монтаж кронштейна

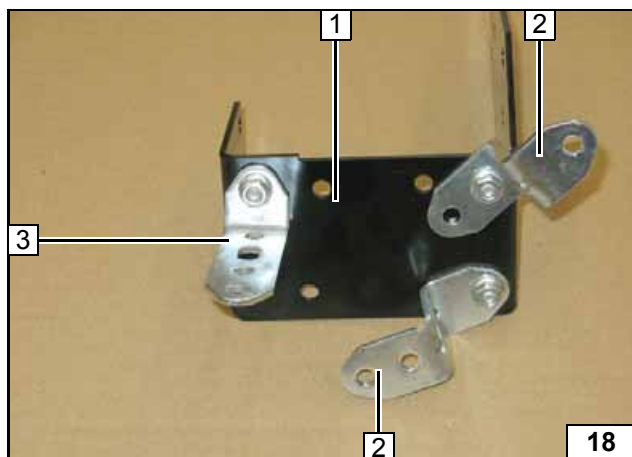
Согните 2 крепежных полосы 1

Подготовка крепежных полос



Согните крепежную полосу 1 на 90°!

Подготовка крепежной полосы

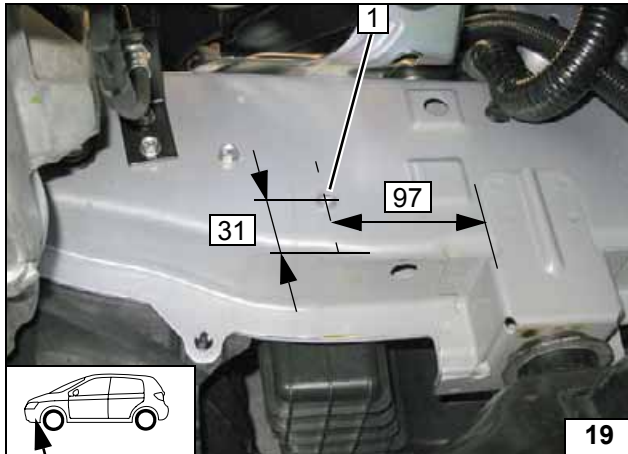
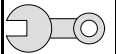


Затяните рукой болты и гайки крепления полос 2 [2 шт.] и 3 к кронштейну 1 !

2 Крепежные полосы [2 шт.], болт М6х16 [2 шт.], гайка [2 шт.]

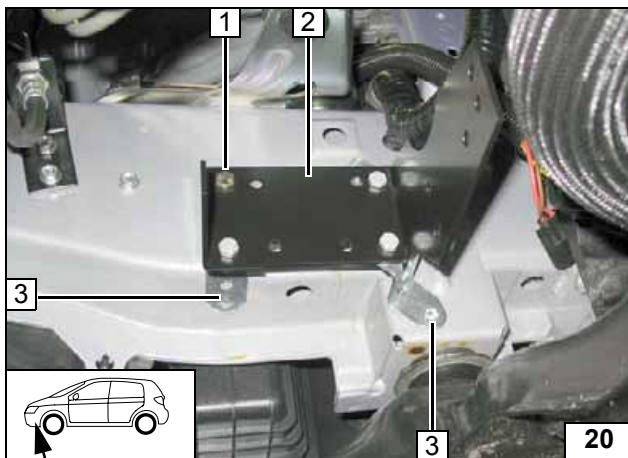
3 Крепежная полоса, болт М6х16, гайка

Монтаж кронштейна



1 Отверстие Ø 9,1; Закладная гайка М6

Установка и обжим закладных гаек

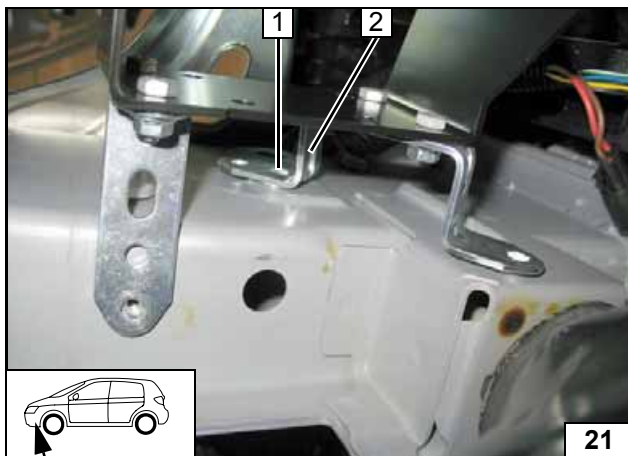


Выставьте кронштейн 2 и крепежные полосы 3 на поверхностях соосно отверстиям!



- 1 Болт М6х60, пружинная шайба, дистанционная втулка длиной 40 мм
- 3 Расположение отверстий Ø 9,1 [2 шт.]

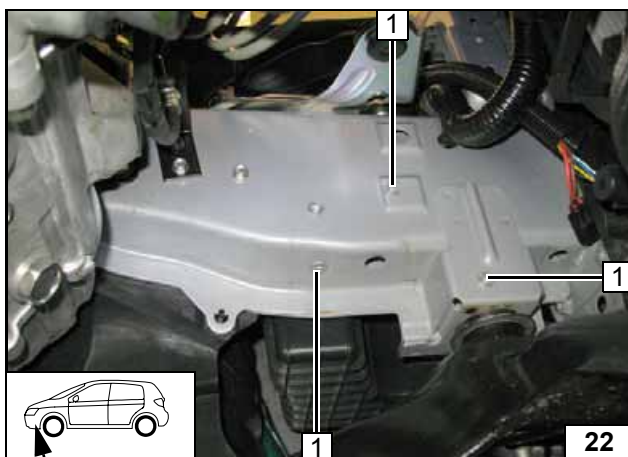
Проделка отверстий по крепежным полосам



Выставьте полосу 2 на поверхности, и сделайте разметку по шаблону 1 для отверстия Ø 9,1.
Снимите кронштейн!

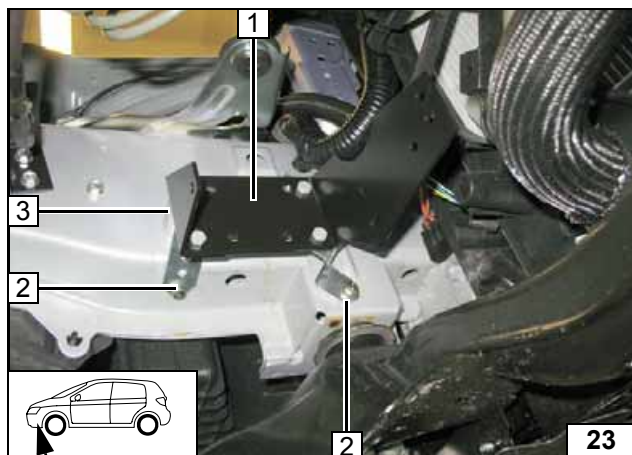
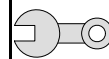


Проделка отверстий по крепежным полосам



1 закладные гайки М6 [3шт.]

Установка и обжим закладных гаек

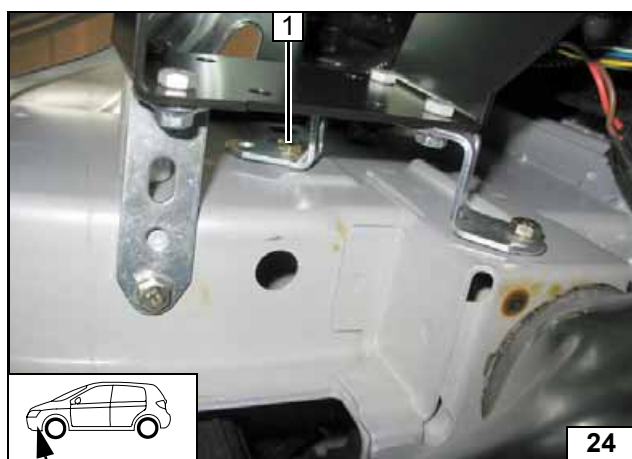


Затяните болты крепления полос [2 шт.] с кронштейном 1!

2 Болты М6х20 [2 шт.], пружинные шайбы [2 шт.]

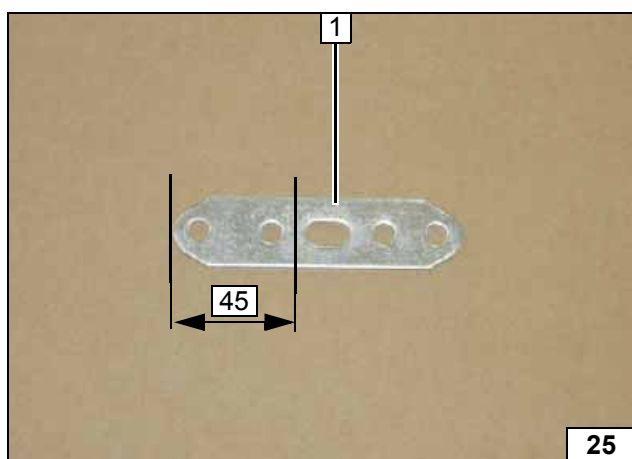
3 Дистанционная втулка длиной 40 мм, болт М6х60, пружинная шайба

Монтаж кронштейна



1 Болт М6х20 , пружинная шайба

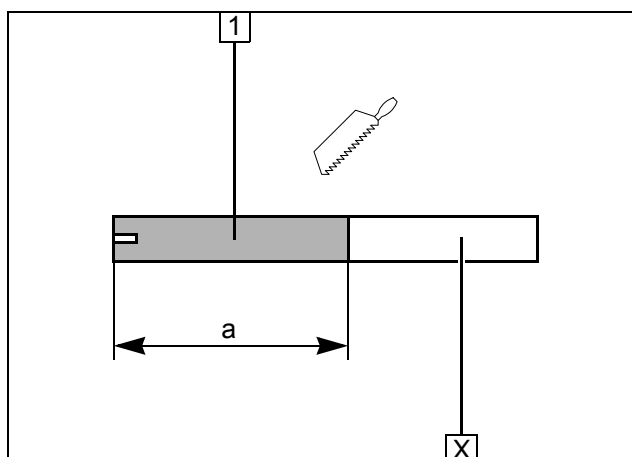
Монтаж кронштейна



Предварительный монтаж подогревателя

Согните крепежную полосу 1 на 90°!

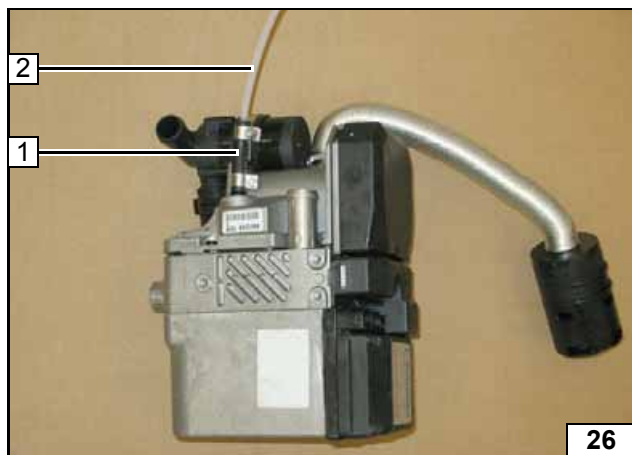
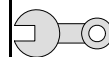
Подготовка крепежной полосы



1 Трубка подачи воздуха для горения
а = 250

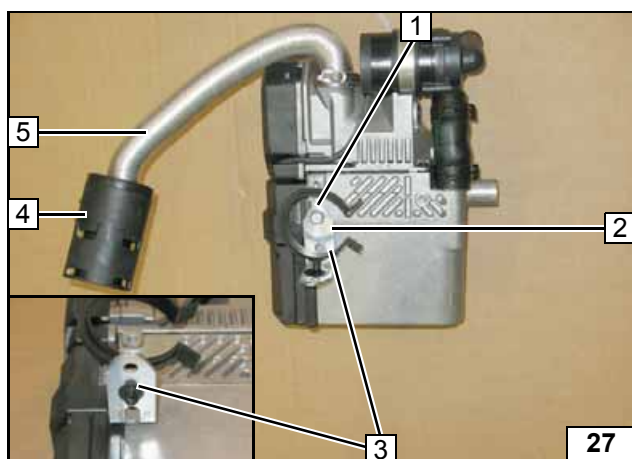
Отрежьте часть X

Обрезка трубки подачи воздуха для горения



- 1 Часть шланга, хомут Ø 10 [2 шт.]
- 2 Топливопровод

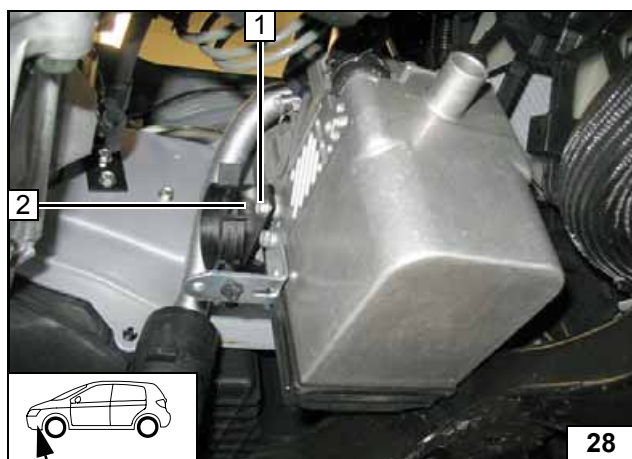
Предварительный монтаж подогревателя



- 1 Болт Ejet
- 2 Крепежная полоса
- 3 Зажим, стопор болта
- 4 Глушитель
- 5 Трубка подачи воздуха для горения, хомут Ø 27

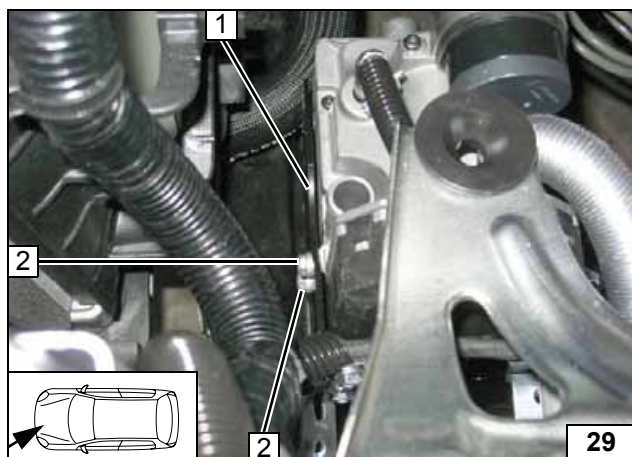
Предварительный монтаж подогревателя

Монтаж подогревателя



- 1 Болт Ejet
- 2 Кронштейн

Монтаж подогревателя



- 1 Кронштейн
- 2 Болт Ejet [2шт.]

Монтаж подогревателя





Топливо

ОСТОРОЖНО!

Откройте крышку топливного бака автомобиля, проветрите бак и закройте крышку!

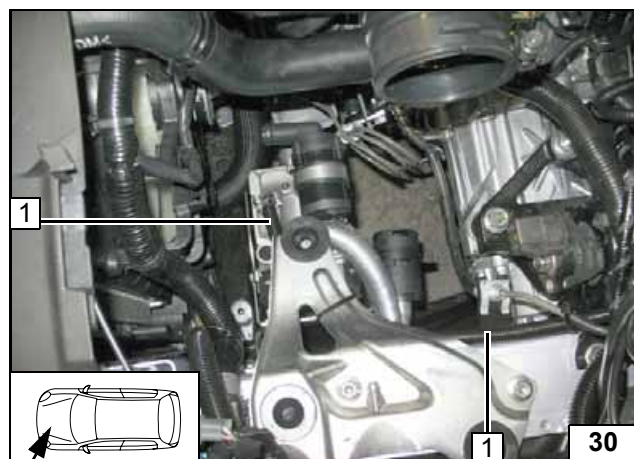
Вытекающее топливо собирайте в подходящую емкость!

Топливопровод и жгут проводов от дозирующего насоса проложите так, чтобы они были защищены от ударов камней! Если не указано иное, то крепление следует выполнять кабельными стяжками!

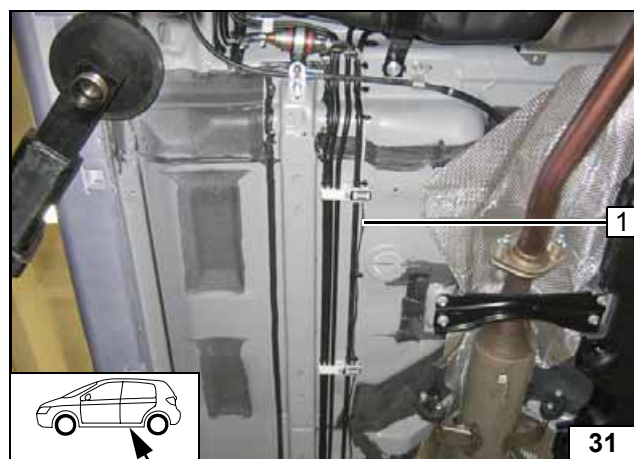
Прикройте острые кромки, чтобы защитить топливопровод и провода от повреждений!

ВНИМАНИЕ!

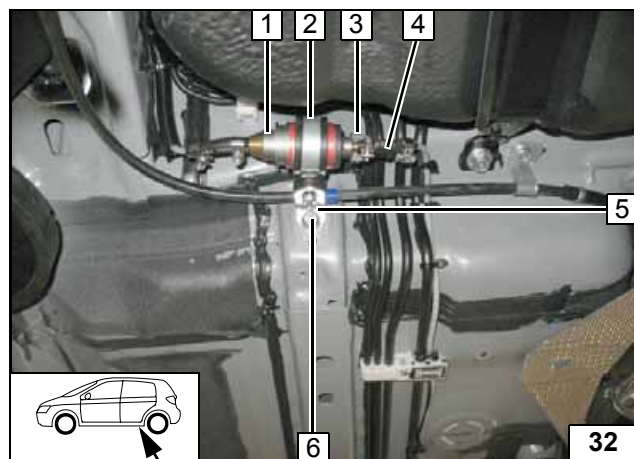
Прокладка топливопровода и жгута проводов к дозирующему насосу выполняется по схеме прокладки проводов.



Наденьте гофрированную трубу $\varnothing 10$ 1100 мм **1** на топливопровод и проложите по дну!



Проложите топливопровод и жгут проводов от дозирующего насоса **1** вдоль проводов автомобиля и закрепите кабельными стяжками!



Просверлите на короткой стороне уголка **5** отверстие $\varnothing 8,5$ и закрепите уголок болтом автомобиля **6**!

- 1 Дозирующий насос
- 2 Обрезиненный хомут, резино-металлическая опора, гайка с буртиком [2 шт.]
- 3 Жгут проводов дозирующего насоса со штекером
- 4 Часть шланга, хомут $\varnothing 10$ [2 шт.], топливопровод



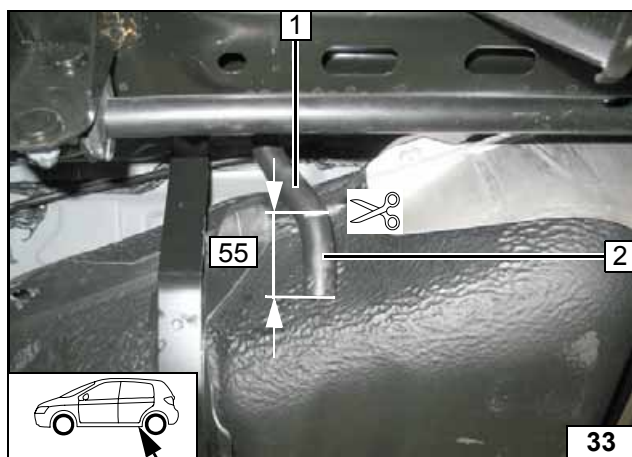
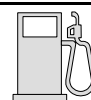
Прокладка проводов и топливопровода



Прокладка проводов и топливопровода



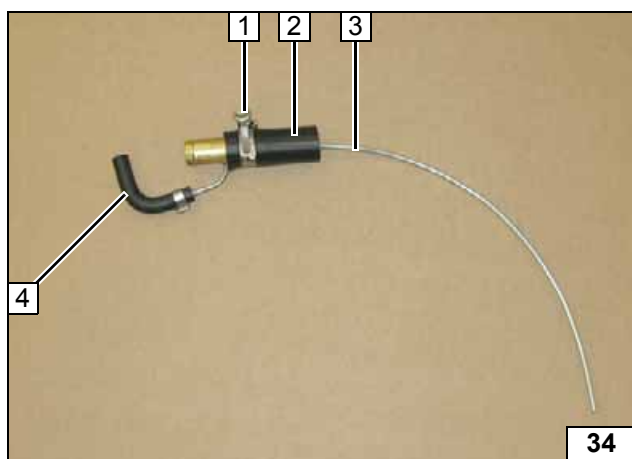
Монтаж дозирующего насоса



Выньте из бака и обрежьте вентиляционный шланг **1**. Штатный хомут автомобиля, а также части шланга **1** и **2** будут использованы в дальнейшем!



Отбор топлива

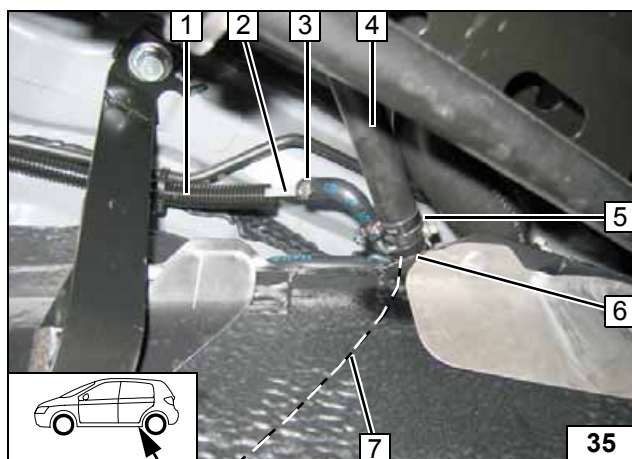


Согните топливозаборник **3** по шаблону и обрежьте!

- 1** Хомут Ø 16-24
- 2** Часть вентиляционного шланга 55 мм
- 4** Фасонный шланг 90°, хомут Ø 10



Предварительный монтаж топливозаборника

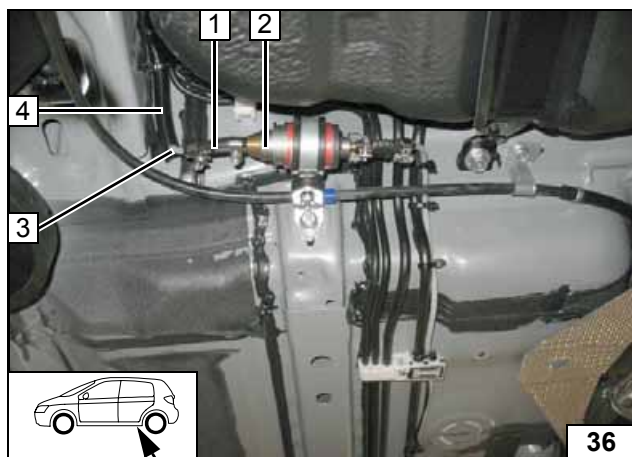


Вставьте топливозаборник, выровняйте топливозаборную трубку **7** на днище бака! Прикрепите часть вентиляционного шланга **6** штатным хомутом автомобиля к баку!

- 1** Гофрированная труба Ø 10
- 2** Топливопровод
- 3** Хомут Ø 10
- 4** Шланг вентиляции топливного бака
- 5** Хомут Ø 16-24



Установка топливозаборника

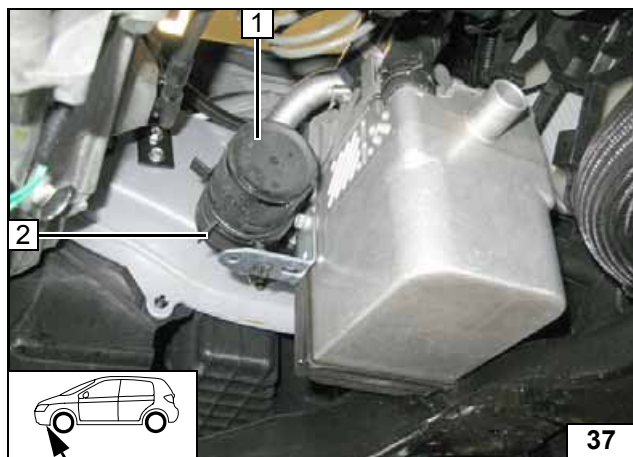


Проверьте установку деталей, при необходимости исправьте. Оставьте свободное пространство!

- 1** Часть шланга, хомут Ø 10 [2 шт.]
- 2** Дозирующий насос
- 3** Топливопровод
- 4** Гофрированная труба Ø 10



Подключите дозирующего насоса

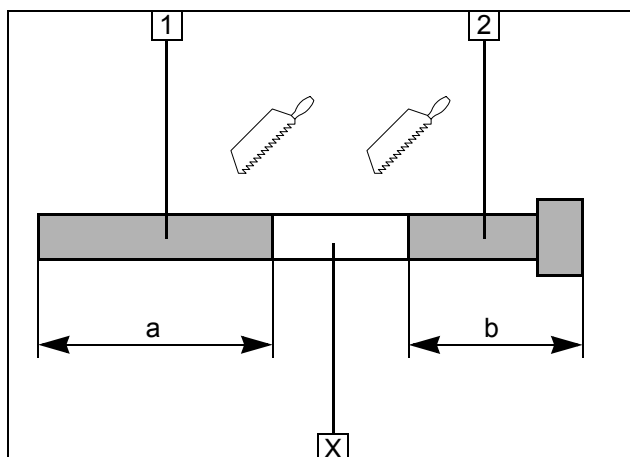
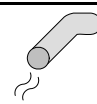


Воздух для горения

Вставьте глушитель 1 в зажим 2!



Установка
глушителя

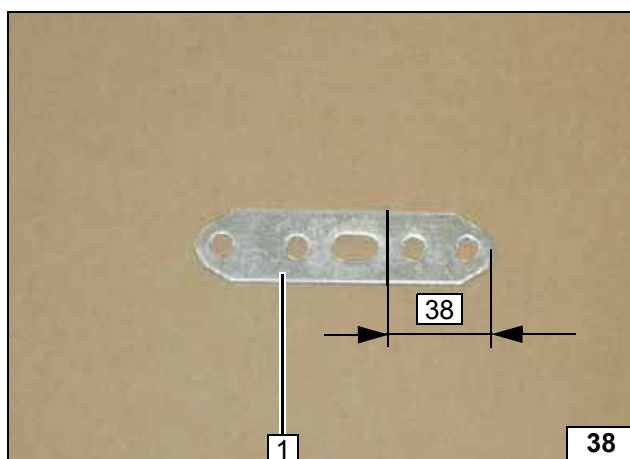


Выпуск отработанных газов

- 1 Выпускной трубопровод
a = 190
- 2 Конечный участок выпускного трубопровода
b = 380

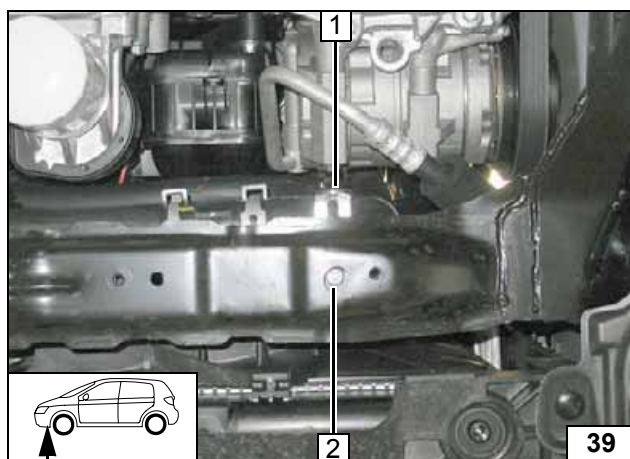
Отрежьте часть X

Подготовка выпускного трубопровода



Согните крепежную полосу 1 на 90°!

Подготовка крепежной полосы

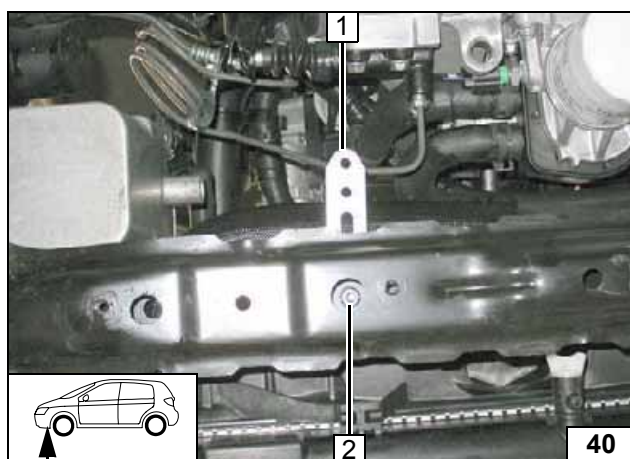


Закрепите согнутую крепежную полосу 1 в точке 2 в имеющемся отверстии!

- 2 Болт M6x20, гайка



Подготовка монтажа системы выпуска отработанных газов

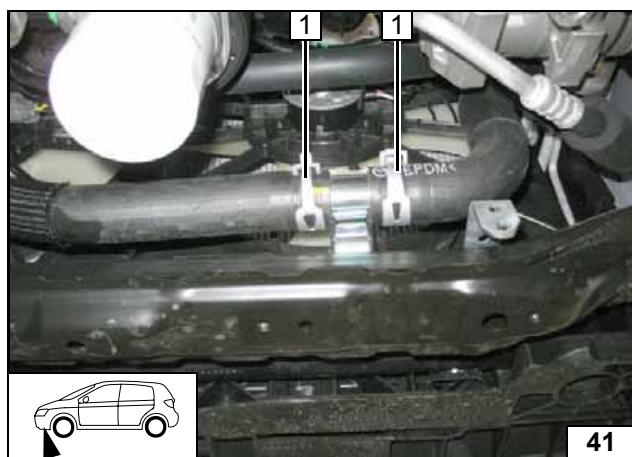
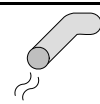


Закрепите согнутую крепежную полосу 1 в точке 2 в имеющемся отверстии!

- 2 Болт M6x20, гайка



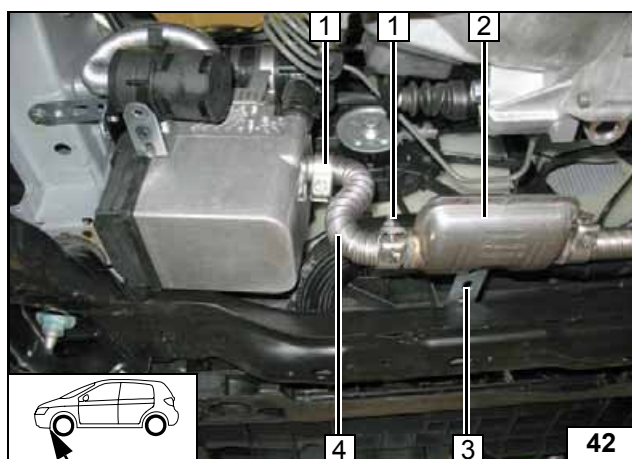
Подготовка монтажа системы выпуска отработанных газов



Поверните вверх штатные хомуты автомобиля 1 [2 шт.]!



Подготовка монтажа системы выпуска отработанных газов

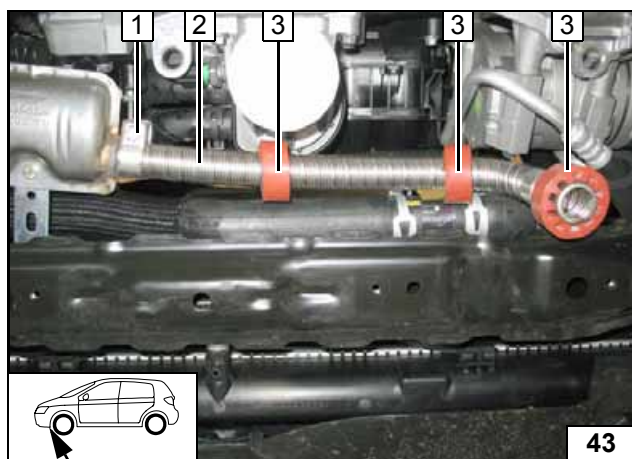


Выдерживайте достаточное расстояние между деталями!



Монтаж глушителя отработанных газов

- 1 Хомуты [2 шт.]
- 2 Глушитель отработанных газов, болт М6х20, гайка
- 3 Крепежная полоса
- 4 Выпускной трубопровод

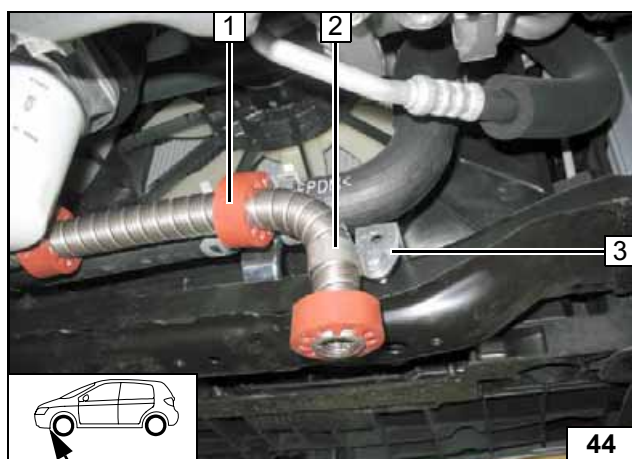


Выдерживайте достаточное расстояние между деталями!



Монтаж конечного участка выпускного трубопровода

- 1 Хомут
- 2 Конечный участок выпускного трубопровода
- 3 Красная профильная резина [3 шт.]



Выдерживайте достаточное расстояние между деталями!
Выровняйте красную профильную резину 1!



Монтаж конечного участка выпускного трубопровода

- 2 Скоба крепления трубы, болт М6х20, гайка с бортиком
- 3 Согнутая крепежная полоса



Контур охлаждающей жидкости

ВНИМАНИЕ!

Вытекающую охлаждающую жидкость собирайте в подходящую емкость! Прокладывайте шланги без перегибов! Если не указано иное, то крепление следует выполнять кабельными стяжками! Устанавливайте хомуты так, чтобы не повредить другие шланги! При монтаже шлангов подогреватель нужно заполнить охлаждающей жидкостью!

Соединение выполняется последовательно в соответствии со следующей схемой:

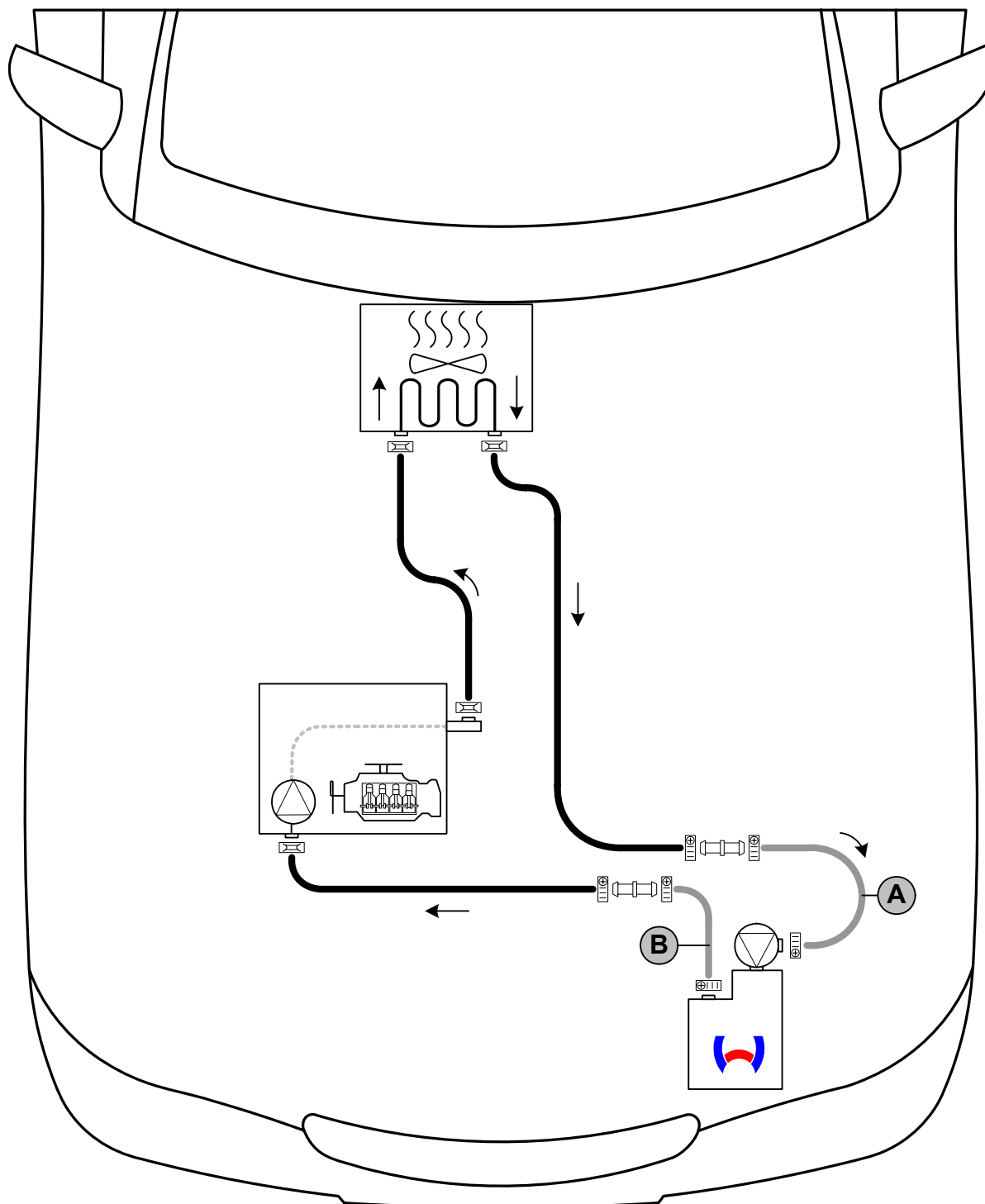


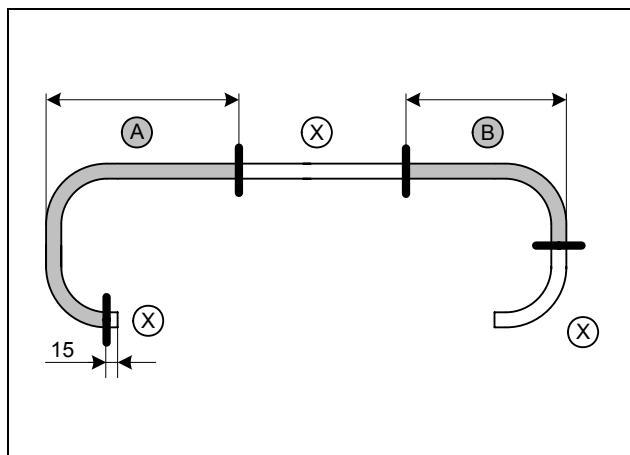
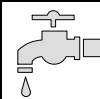


Схема прокладки шлангов

Все соединительные трубки  = Ø 17x20!

Все необозначенные шланговые хомуты  = Ø 20-27!





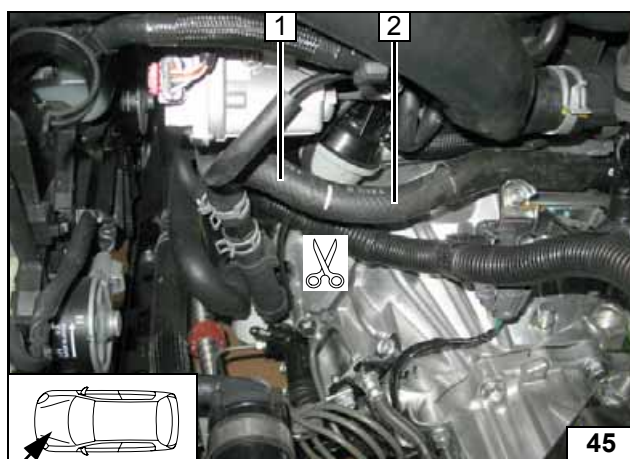
Все кроме 2.0 114кВт

Отрежьте часть X
Укоротите шланг A.

A = 150
B = 190

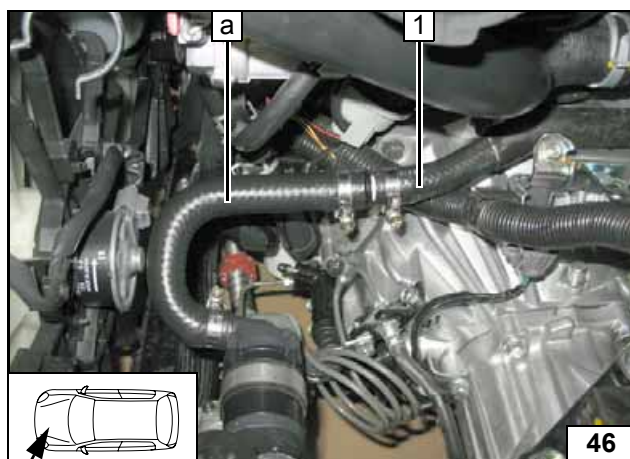


Обрезка шлангов



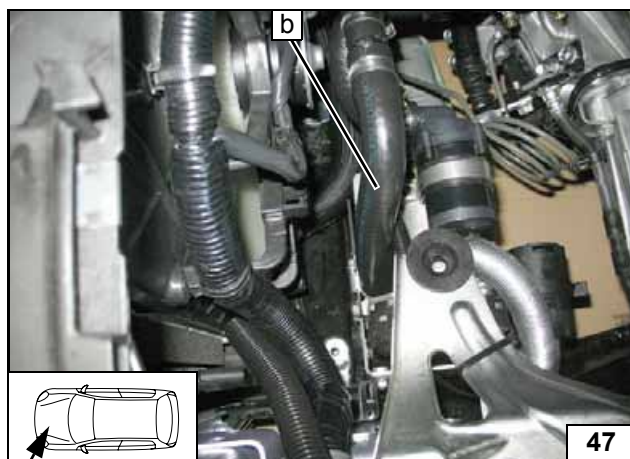
1 Часть шланга от входа в двигатель
2 Часть шланга от выхода радиатора

Место разделения

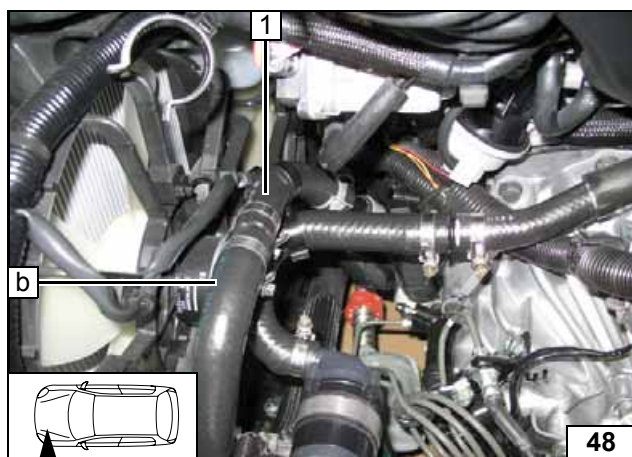


1 Шланг выхода из радиатора

Подключе ние выхо да радиа тора

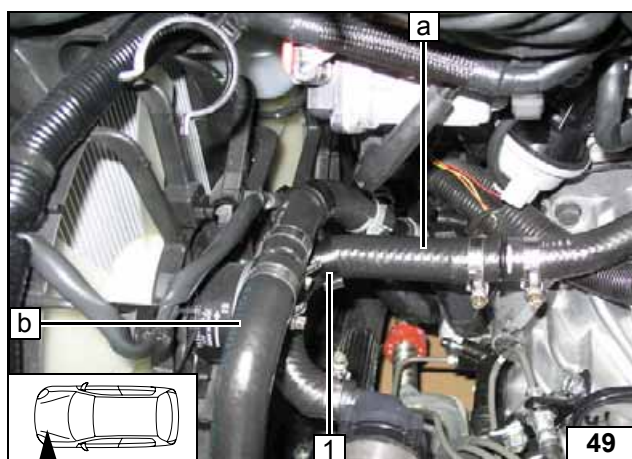


Подключе ние подог ревателя



1 Шланг от входа в двигатель, повернут к подогревателю

Подсоединение входа в двигатель

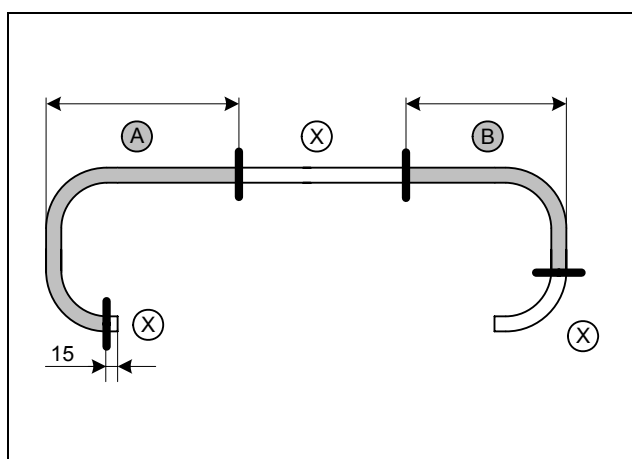


Выровняйте шланги. Выдерживайте достаточное расстояние между деталями!



1 Распорка

Установка распорки



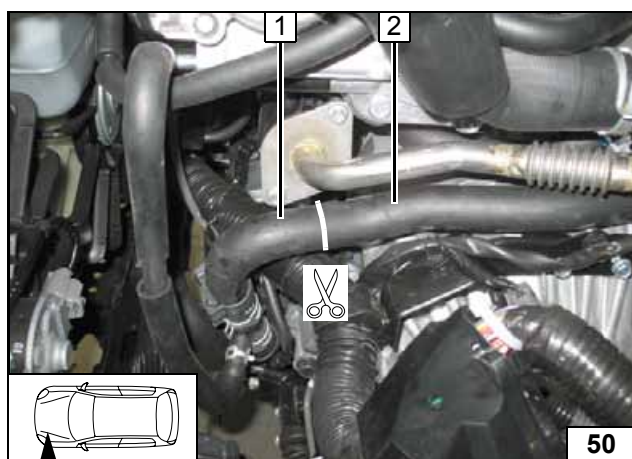
Только 2.0 114 кВт

Отрежьте часть X
Укоротите шланг A.
Шланг B с длинным коленом 90°



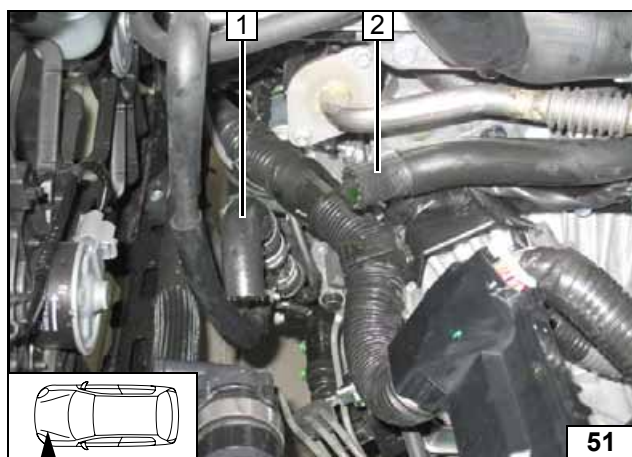
A = 160
B = 190

Обрезка шлангов



1 Часть шланга от входа в двигатель
2 Часть шланга от выхода радиатора

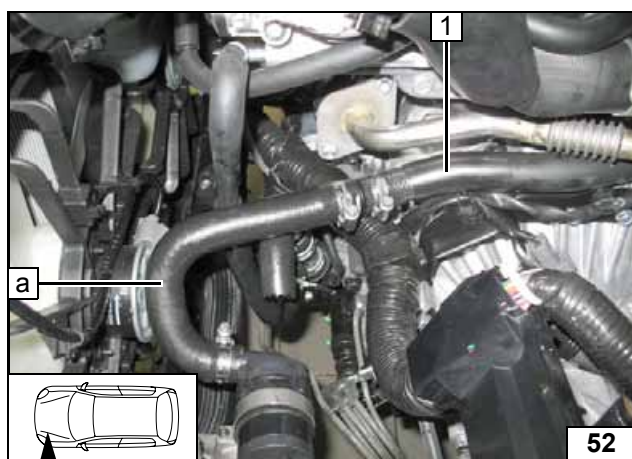
Место разделения



Поверните шланг входа двигателя 1 примерно на 90° влево. Снимите изоляцию с шланга выхода радиатора как показано на рисунке.

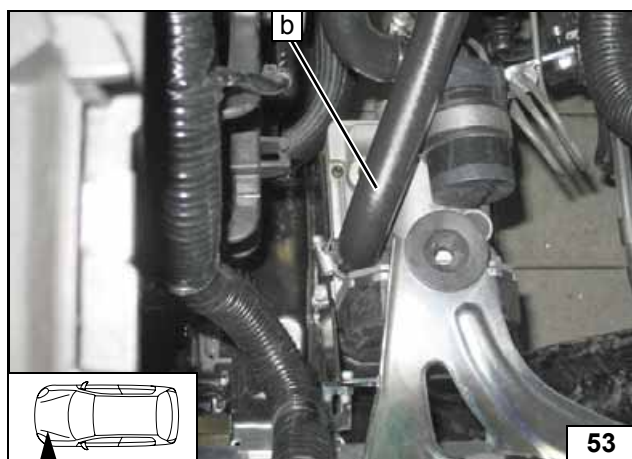


Место разделения

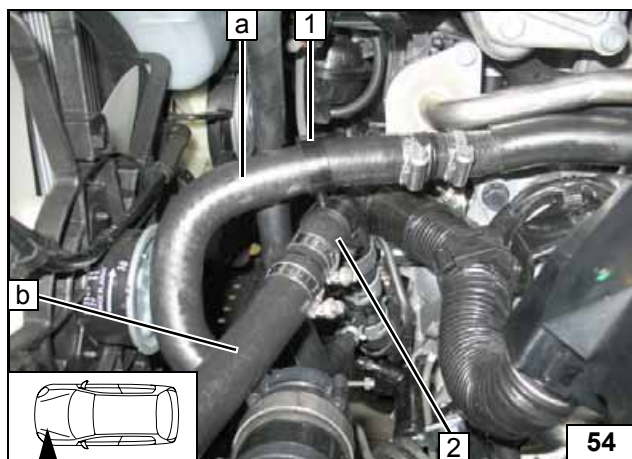


1 Шланг выхода из радиатора

Подключите выходные радиатора



Подключите подогревателя

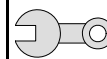


Выровняйте шланги. Выдерживайте достаточное расстояние до соседних деталей!



1 Распорка
2 Шланг от входа в двигатель, повернут к подогревателю

Подсоединение входа в двигатель



Заключительные работы

ВНИМАНИЕ!

Установите демонтированные детали в обратном порядке

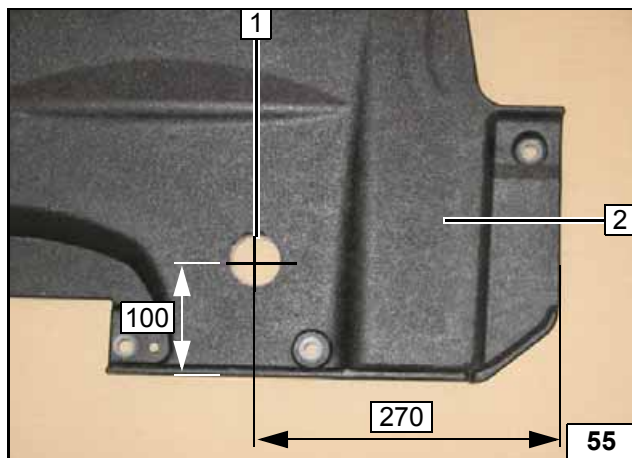
Проверьте прочность соединений всех шлангов, затяжку хомутов, электрические соединения.

Все провисающие провода и шланги закрепите кабельными стяжками.

Используйте только рекомендованную изготовителем автомобиля охлаждающую жидкость!

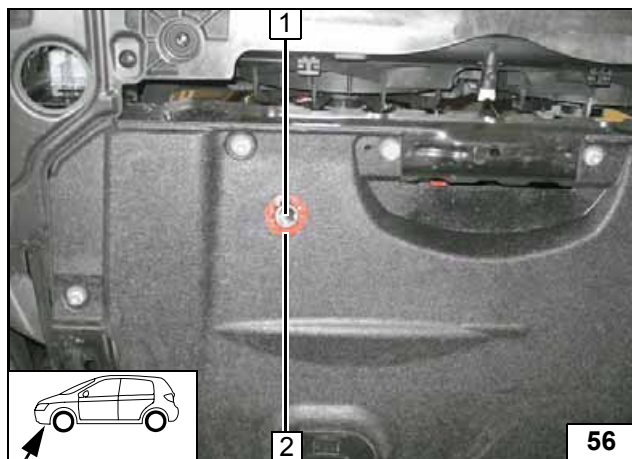
Обработайте детали подогревателя антикоррозийной мастикой (Tectyl 100K, № заказа 111329).

- Подключите аккумуляторную батарею
- Заполните систему охлаждения и удалите из неё воздух в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля
- Настройте таймер и Teleshield
- Выполните настройки блока управления кондиционера согласно „Указаниям по эксплуатации для конечного потребителя“
- Проверьте работу подогревателя при неработающем двигателе, см. инструкцию по эксплуатации / инструкцию по монтажу
- Около топливозаливной горловины установите предупреждающую табличку „Перед заправкой выключить предпусковой подогреватель“



1 Отверстие Ø 42

2 Поддон защиты картера двигателя



Выверните участок трубы выхлопных газов 1 заподлицо с красной профильной резиной 2!

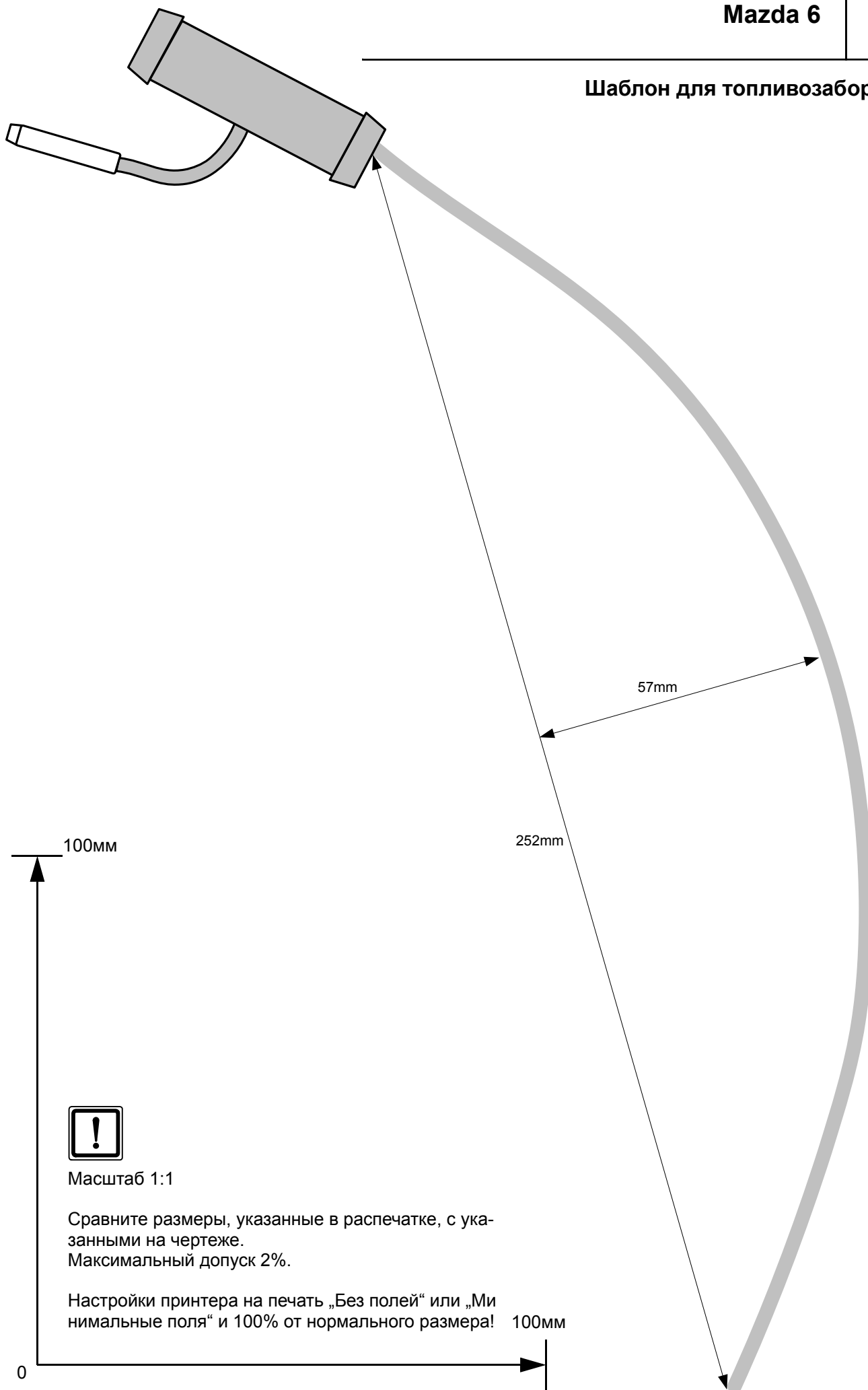
Подготовка защиты картера двигателя

Установка профильной резины

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
Горячая линия в Германии: 01805 93 22 78
(14 центов из немецкой стационарной телефонной сети)
Hotline: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Шаблон для топливозаборника



Указания по эксплуатации для конечного потребителя

Выньте эту страницу и вставьте в инструкцию по эксплуатации автомобиля!

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мы рекомендуем согласовывать время обогрева со временем поездки.

Время обогрева = времени поездки

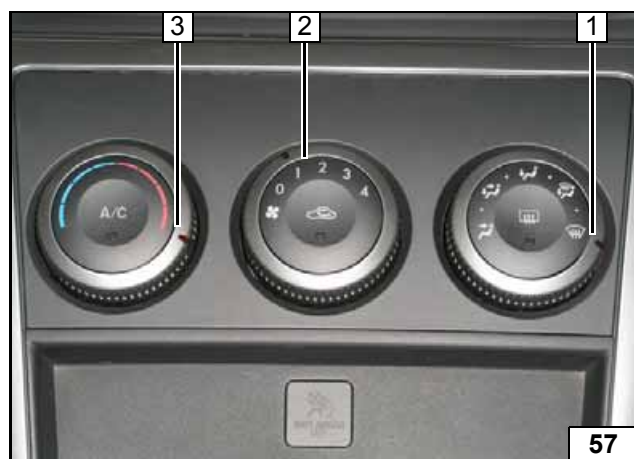
Пример:

Для времени поездки около 20 мин. (простой участок) мы рекомендуем установить длительность работы не более 20 мин.

У автомобилей с контролем внутреннего пространства отключите его в настройках автомобиля на время работы подогревателя.

Порядок отключения приведён в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Перед тем, как оставить автомобиль на стоянке выполните следующее:



- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Вентилятор на ступень „1“ или „2“
- 3 Температура на максимум



- 1 Выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Температура с двух сторон на 29°
- 3 Вентилятор на ступень „1“ или „2“



Кондиционер с ручным управлением

Климат-контроль