

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

  
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

  
00 0002

## Einbaudokumentation

### Audi A4 / A5

Diesel

ab Modell 2008

Linkslenker

Automatikgetriebe

Klimaautomatik



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	13
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 3.0l 150KW / 180KW	14
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf 2.7l 140KW / 3.0l 176KW	17
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf 2.0l	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	26
Elektrik	6	Abgas	30
Gebläseansteuerung	7	Abschließende Arbeiten	31
Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter	9	Anpassung Steuergerät Climatronic J255	31
Option Telestart	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	32

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A4	B8	e1 * 2001 / 116 * 0430 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
CAGA	Diesel	105	1968
CAMA	Diesel	140	2698
CLAB	Diesel	150	2967
CAPA	Diesel	176	2967
CDUC	Diesel	180	2967

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A5	B8	e1 * 2001 / 116 * 0430 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
CAMA	Diesel	140	2698
CLAB	Diesel	150	2967
CAPA	Diesel	176	2967
CDUC	Diesel	180	2967

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Audi A4 / A5 2.7 / 3.0 TDI Automatikgetriebe	1313526B
oder		
1	Einbaukit Audi A4 / A5 2.0 TDI Automatikgetriebe	1314250A

**Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:**

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Audi A4 / A5 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

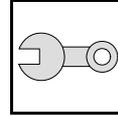
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- VAS-Tester (Anpassung Steuergerät Climatronic)

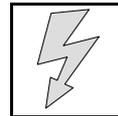
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

**Mechanik**



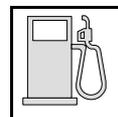
**Elektrik**



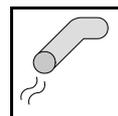
**Kühlmittelkreislauf**



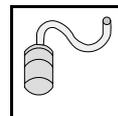
**Brennstoff**



**Abgas**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

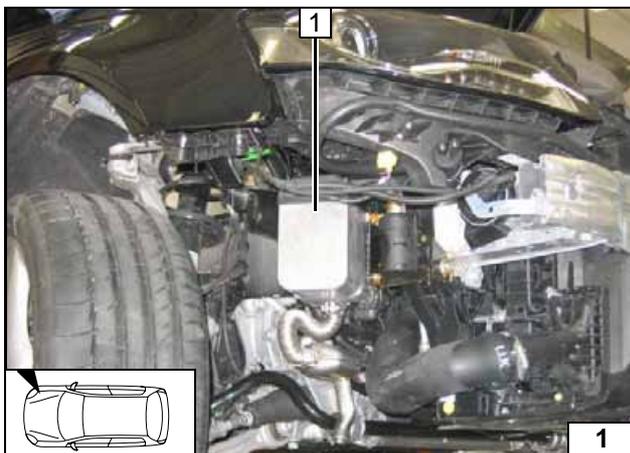
**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Einfüllstutzen Wischwasserbehälter ausbauen
- Deckel von Sicherungs- und Relaisbox entfernen
- Steuergerät herausziehen und zur Seite legen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz rechts ausbauen
- Unterbodenabdeckung 3- teilig ausbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



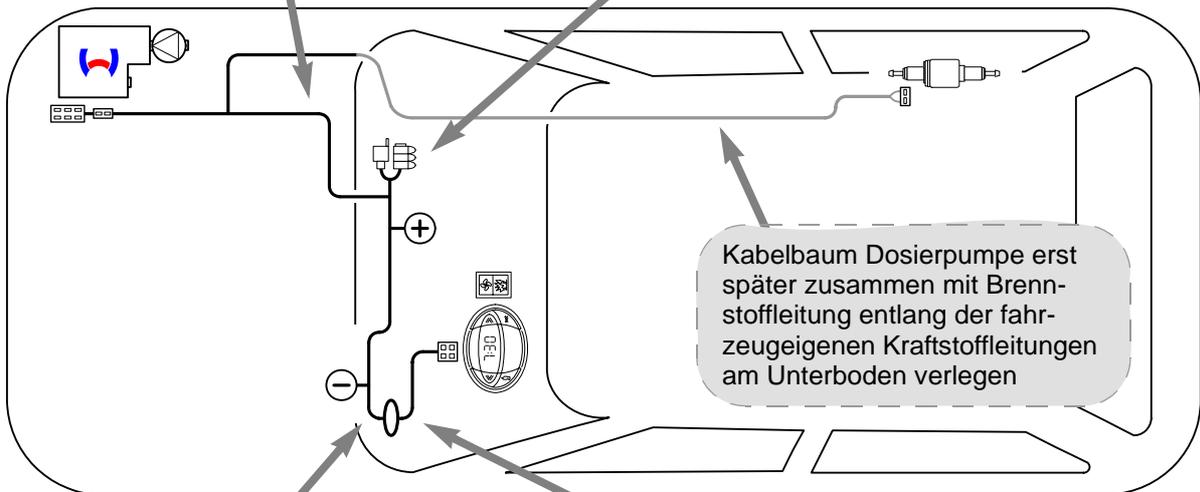
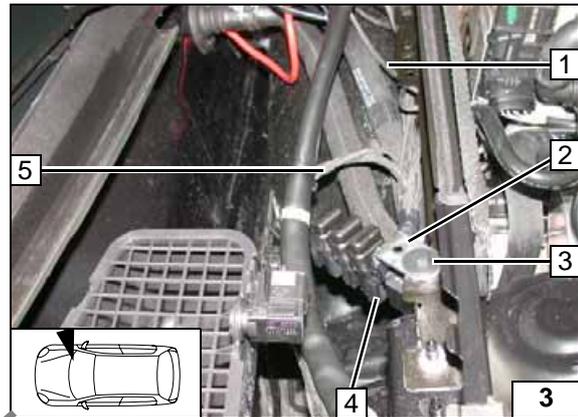
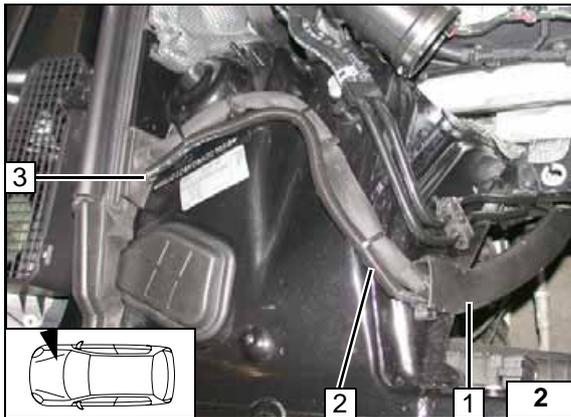
**Elektrik**

**Kabelbaumverlegung**

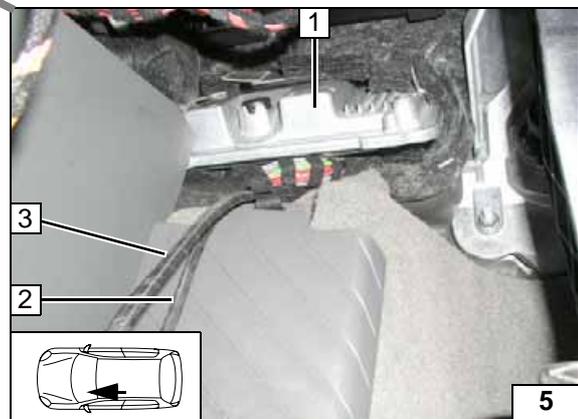
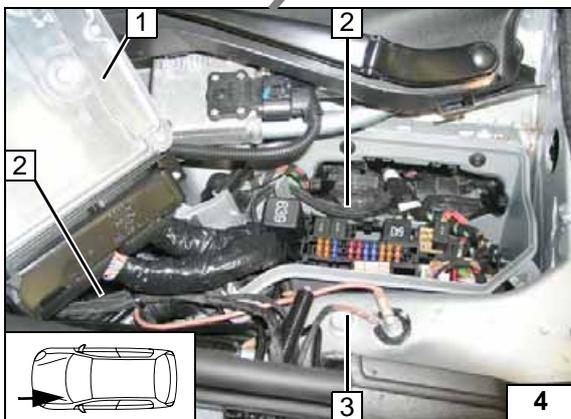
- 1 Fzg.eigener Leitungskanal
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe in Wellrohr
- 3 Fzg.eigene Gummitülle aufschneiden

**Sicherungshalter, K3-Relais**

- 1 Plusleitung an Plusstützpunkt
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 4 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, K3- Relais, Bundmutter an Winkel
- 5 Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe



**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**



**Kabelbaumdurchführung**

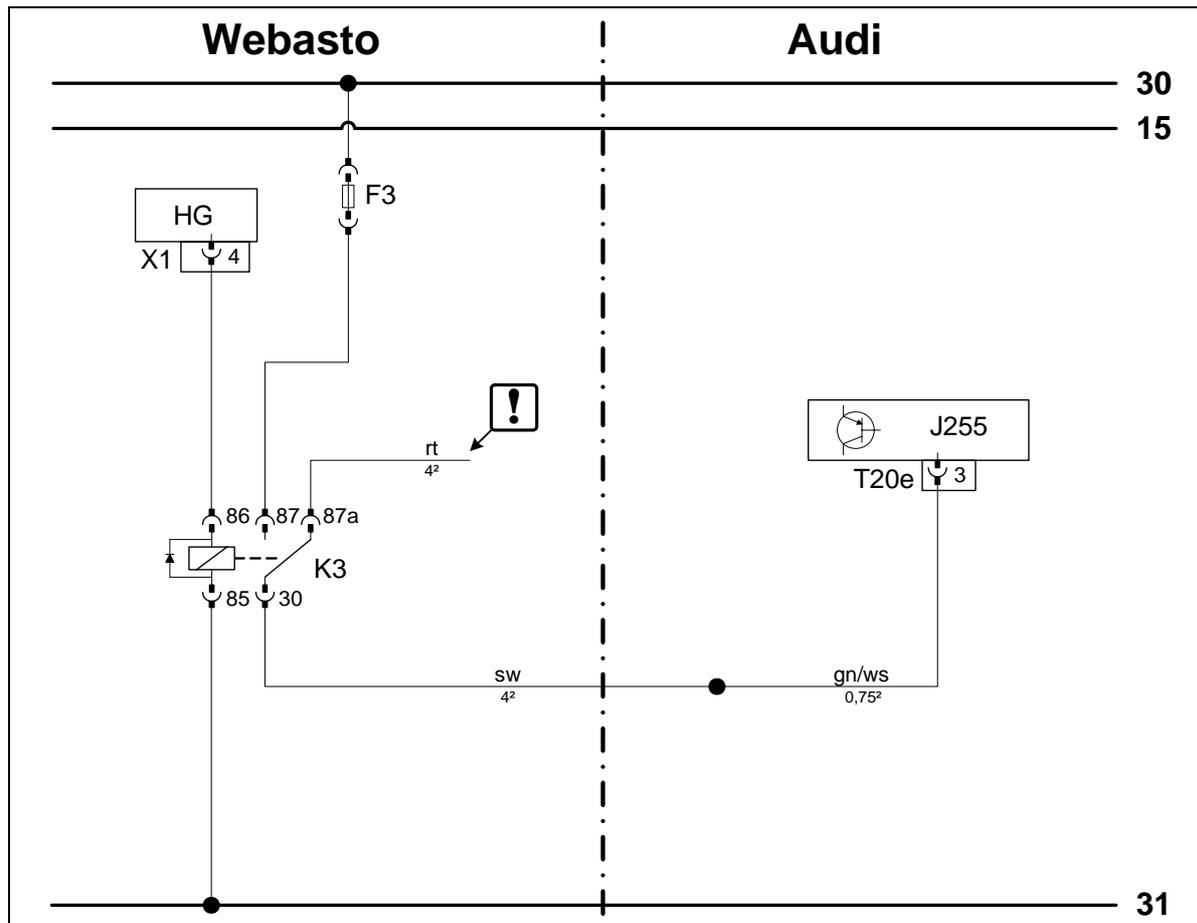
- 1 Steuergerät herausgezogen
- 2 Kabelbaum Gebläseansteuerung, Vorwahuhr
- 3 Masseleitung an Massestützpunkt

**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Steuergerät wieder eingesetzt
- 2 Kabelbaum Vorwahuhr
- 3 Kabelbaum Gebläseansteuerung



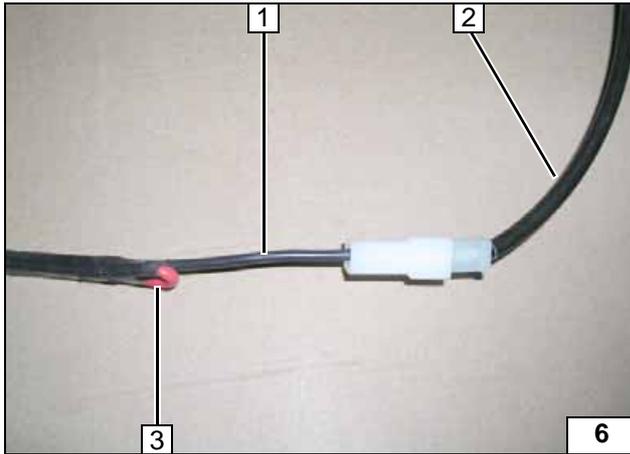
**Gebälseansteuerung**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J255	Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T20e	20-poliger Stecker J255	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 1A ersetzen!			sw	schwarz
K3	Gebälserelais			gn	grün
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

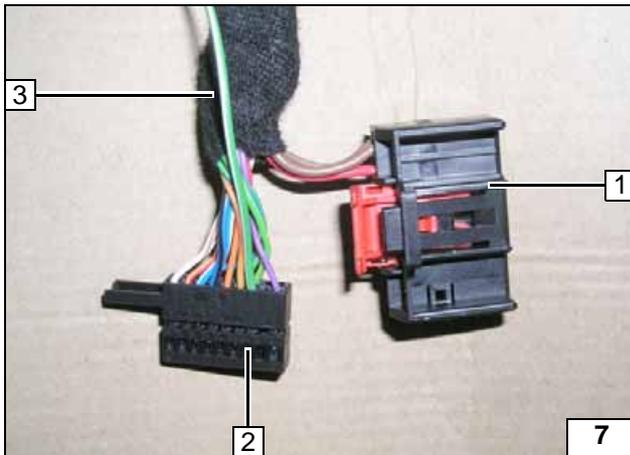


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Zusatzleitung gn/ws in Isolierschlauch
- 3 Ltg. rt K3/87a isolieren und wegbinden



**Gebälse-  
kabelbaum  
vorbe-  
reiten**

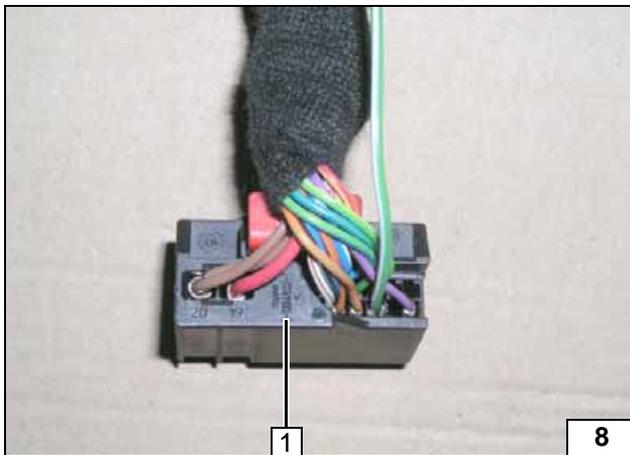


Anschluss am 20- poligen Stecker 1 T20e vom Klimabedienteil.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker T20e Klimabedienteil demontiert
- 2 Freier Steckplatz PIN 3
- 3 Zusatzleitung gn/ws



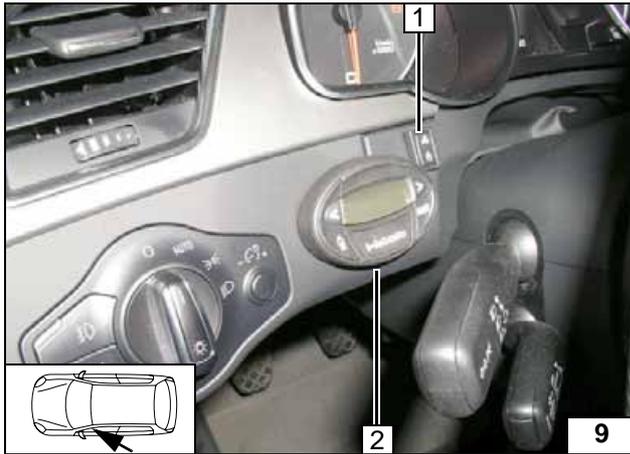
**Anschluss  
Klima-  
bedienteil**



1 20- poliger Stecker Klimabedienteil komplettiert



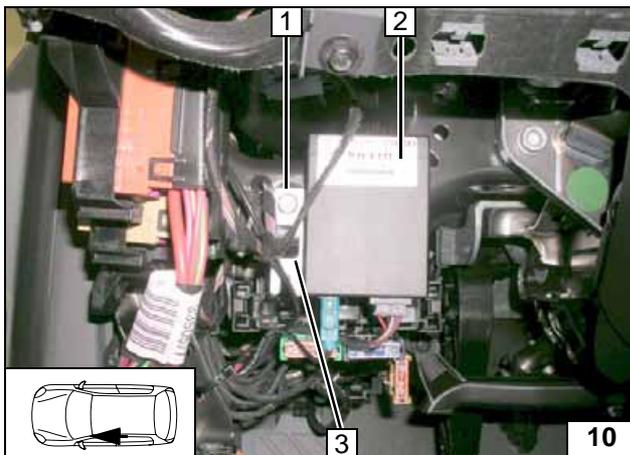
**Stecker  
wieder ein-  
setzen**



**Vorwahr, Option Sommer-/Winterschalter**

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12
- 2 Vorwahr

Vorwahr montieren



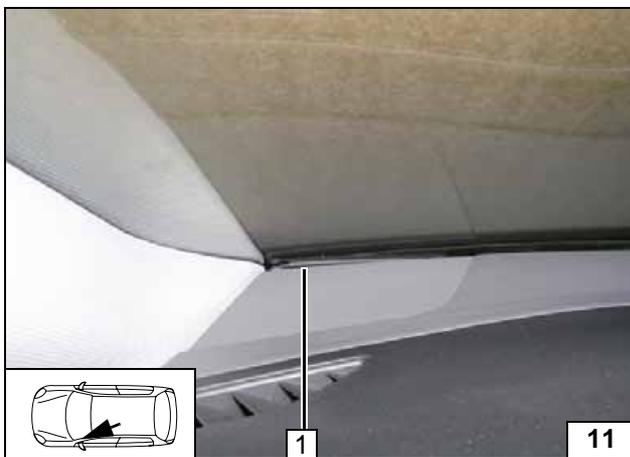
**Option Telestart**

Halter 3 an Position 1 auf Ø 6,5 aufbohren1

- 1 Schraube M6x16 an vorhandener Gewindebohrung
- 2 Empfänger

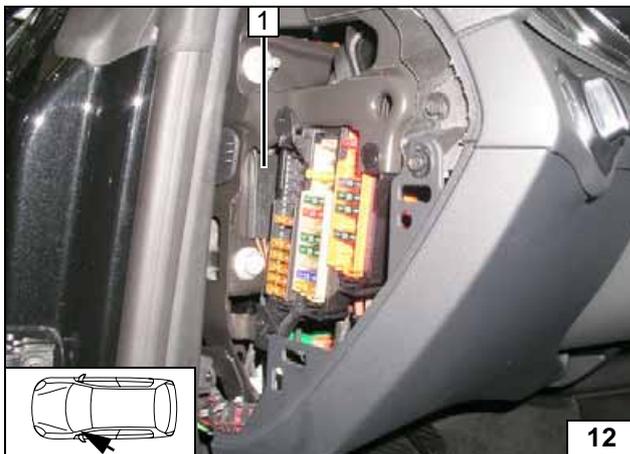


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

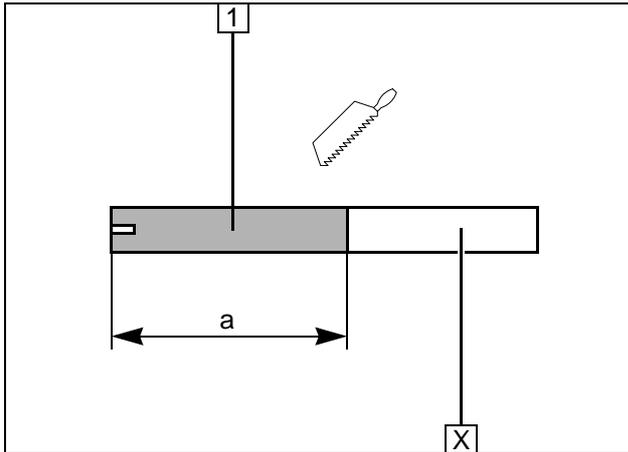
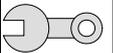


**Temperatursensor nur bei T100 HTM**

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren



**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Brennluftleitung  
a = 350

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



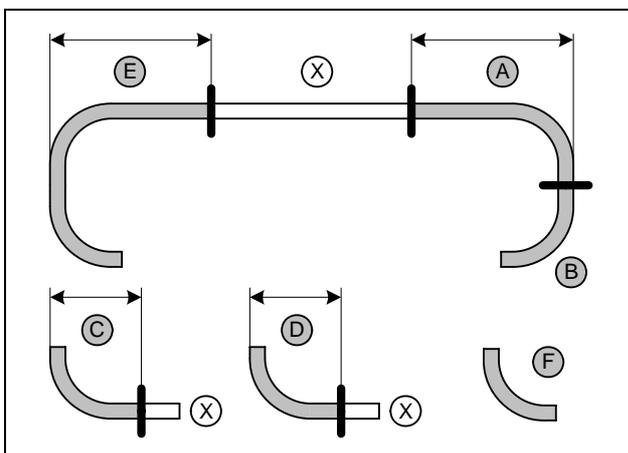
- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27

**Brennluft-  
leitung vor-  
montieren**



- 1 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

**Brennstoff-  
leitung vor-  
montieren**



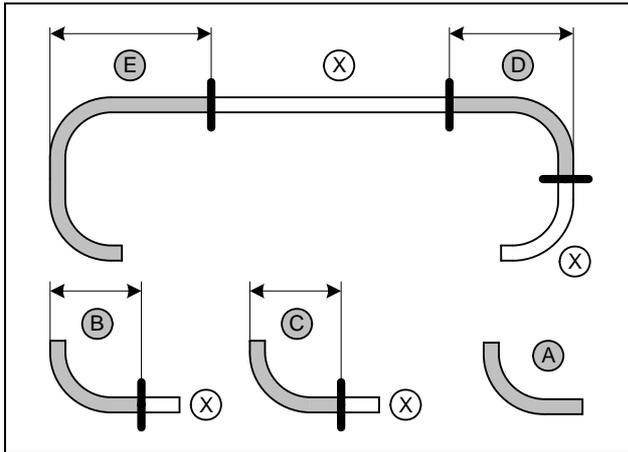
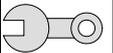
**3.0I 150KW / 180 KW**

Schlauch F = Formschlauch 90° 20x20  
Abschnitt X entsorgen

- A = 380
- B = 90°-Bogen
- C = 115
- D = 105
- E = 250



**Schläuche  
ablängen**



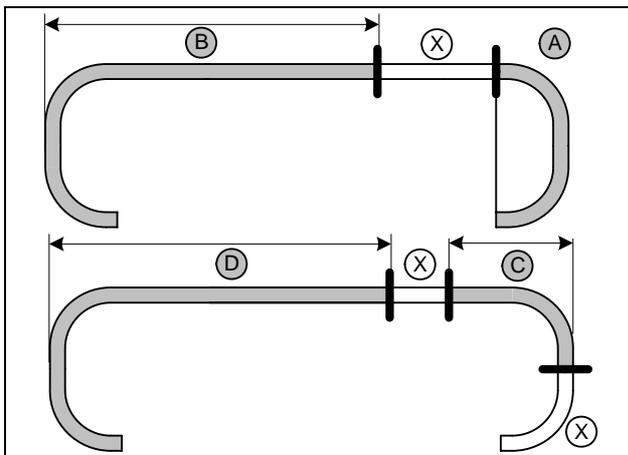
**2.7I 140KW / 3.0I 176 KW**

Schlauch **A** = Formschlauch 90° 15x18  
Abschnitt **X** entsorgen

- B** = 100
- C** = 115
- D** = 105
- E** = 250



**Schläuche  
ablängen**



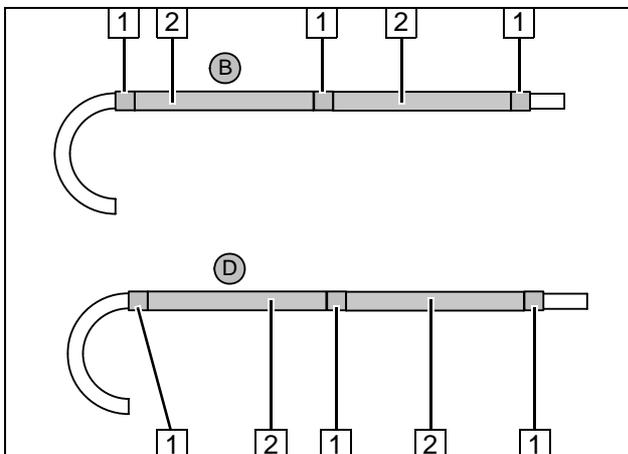
**2.0I**

Abschnitt **X** entsorgen

- A** = 180°-Bogen
- B** = 1670
- C** = 105
- D** = 1680



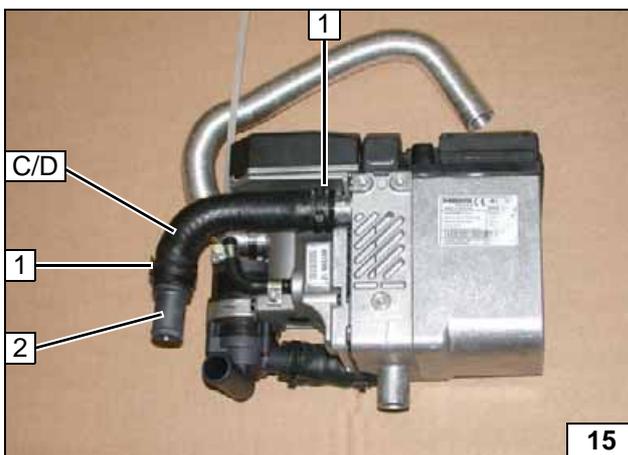
**Schläuche  
ablängen**



Beiliegende Schrumpfschläuche 2x100 in je  
6 gleiche Teile **1** ablängen!  
Flechtschutzschläuche **2** auf Schlauch **B** und  
**D** aufschieben!



**Schläuche  
vorbe-  
reiten**



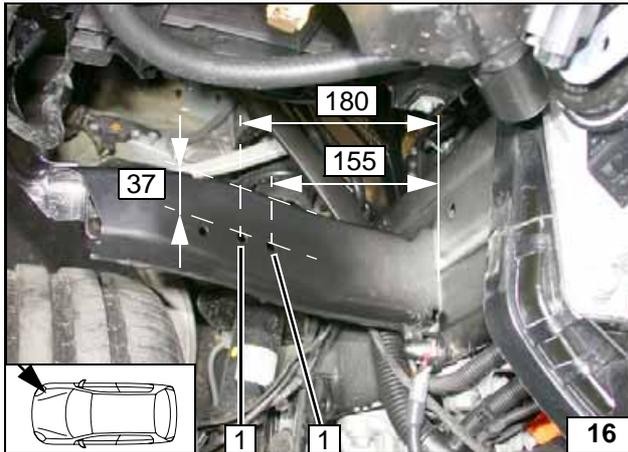
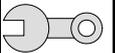
**Alle Fahrzeuge**

Schlauch **D** = 2.7 / 3.0 TDI  
Schlauch **C** = 2.0 TDI

- 1** Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 2** Verbindungsrohr 20x20



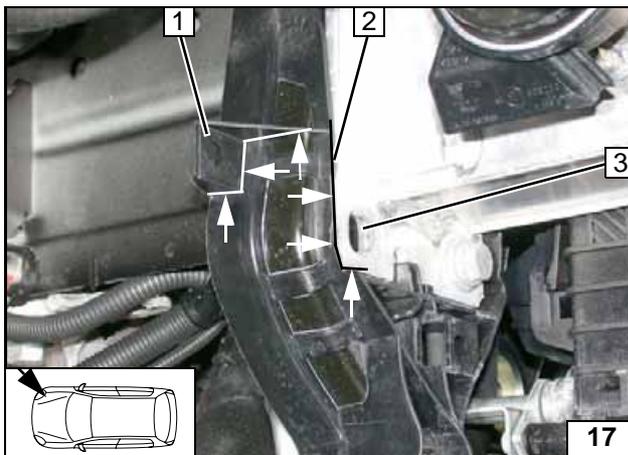
**Schlauch  
vormontie-  
ren**



### Einbauort vorbereiten

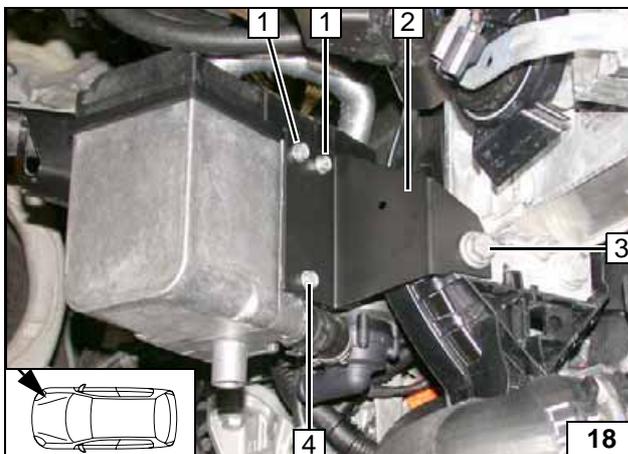
- 1 Bohrung  $\varnothing$  7 [2x]

Bohrung in  
Traverse



- 1 Lasche an Markierung wegschneiden
- 2 Steg an Markierung wegschneiden
- 3 Fzg.eigene Schraube ausbauen (wird wieder verwendet)

Einbauort  
vorbe-  
reiten

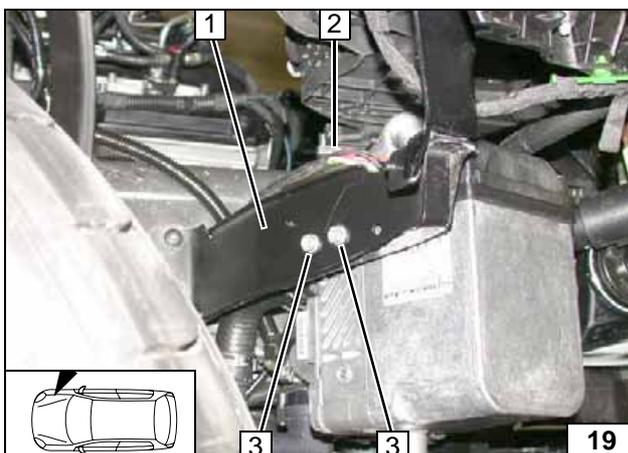


### Heizgerät einbauen

Zwischen Halter 2 und Heizgerät zwei Scheiben an Position 4 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 3 Fzg.eigene Schraube
- 4 Ejotschraube, Scheibe [2x]

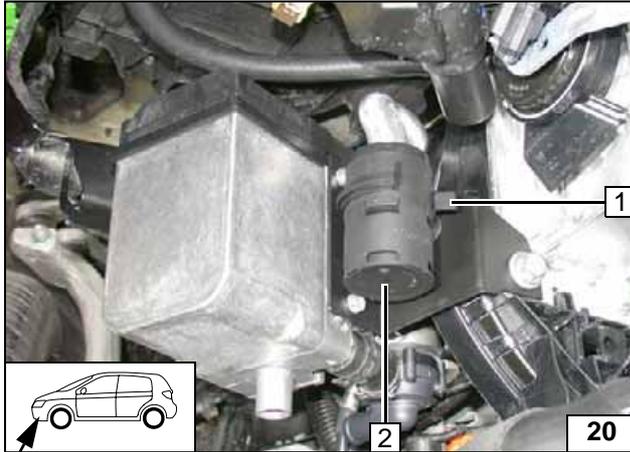
Heizgerät  
montieren



Zwischen Heizgerät und Traverse 1 zwei Distanzscheiben 5mm an Position 3 einfügen!

- 2 Kabelbaum Heizgerät aufstecken
- 3 Ejotschraube, Distanzscheibe 5 [je 2x]

Heizgerät  
montieren



**Brennluft**

- 1 Halteclip in Bohrung vom Halter
- 2 Schalldämpfer



**Schalldäm  
pfer mon-  
tieren**

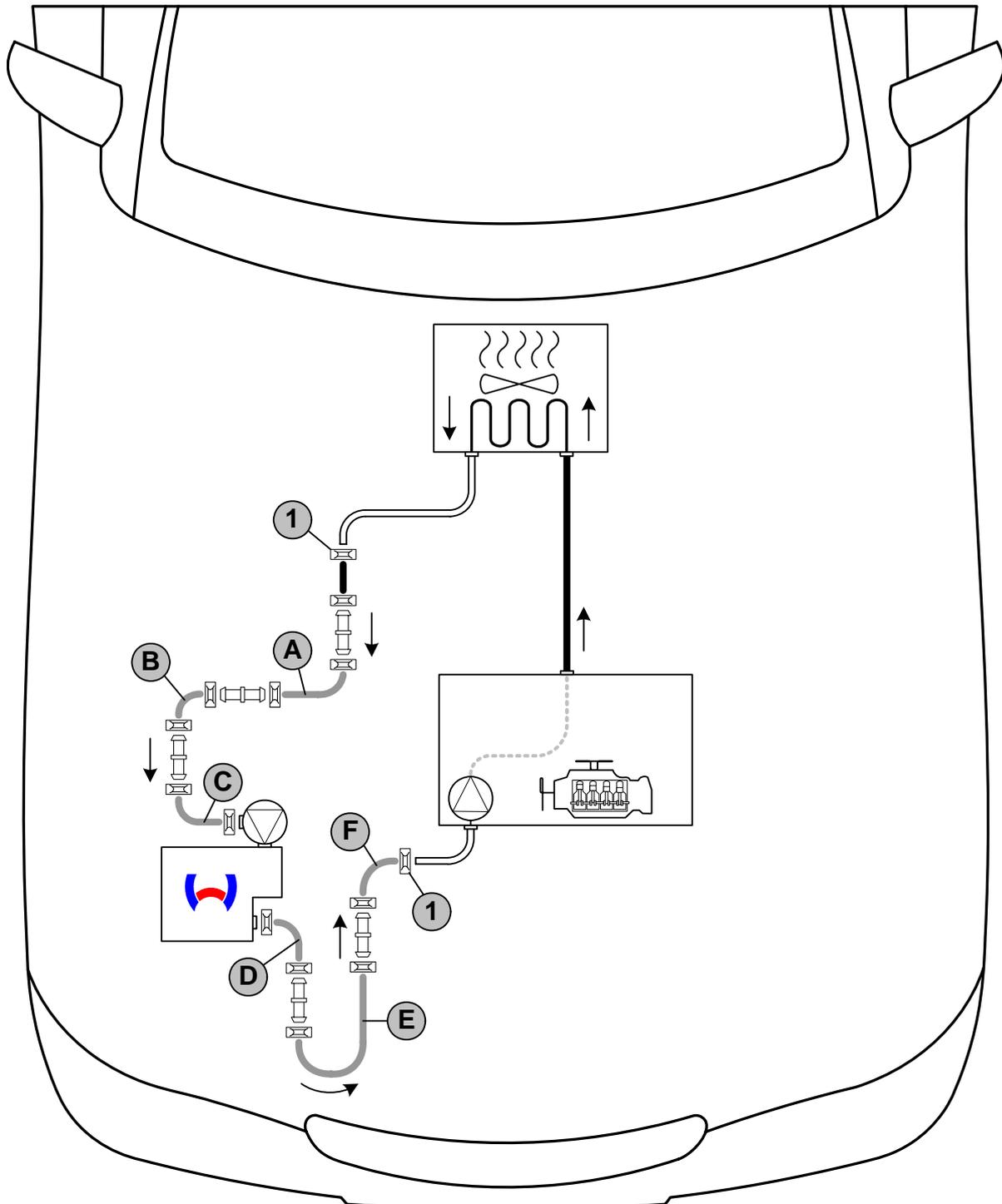


### Kühlmittelkreislauf 3.0l 150KW / 180KW

#### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

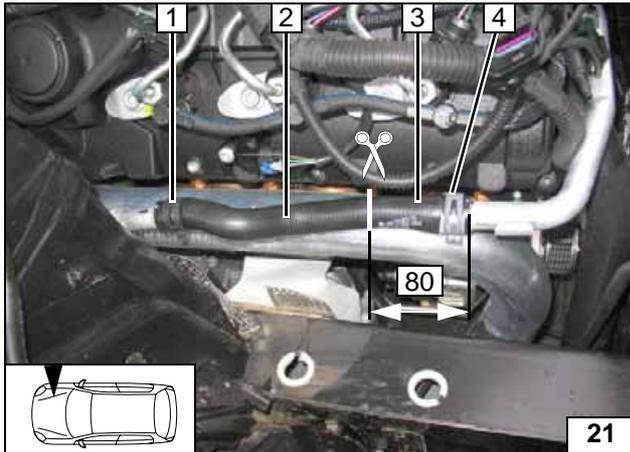
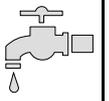
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!  
1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

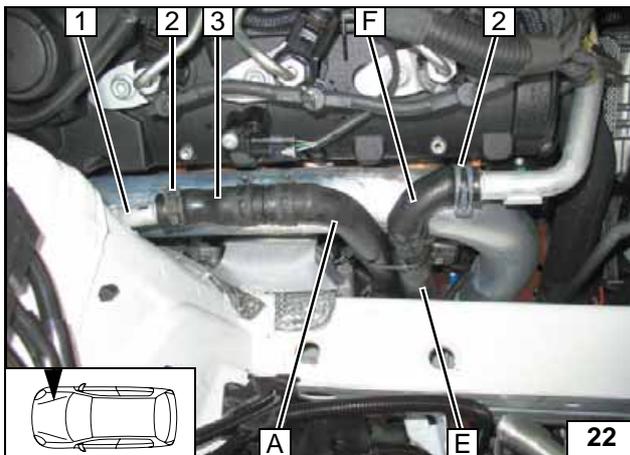




Schlauchstück Wärmetauscherausgang 2 ausbauen und entsorgen. Federbandschelle 1 wird wieder eingesetzt. Schlauchstück Motoreingang 3 und Federbandschelle 4 werden wieder eingesetzt!



**Trennstelle**

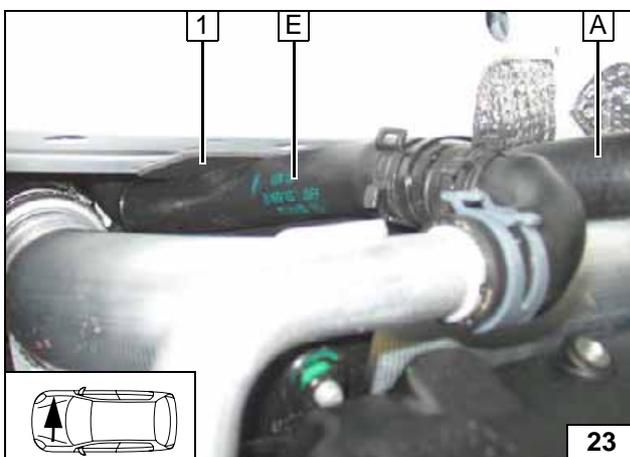


Schlauchstück Motoreingang 3 mit Ø 16 auf Rohr Wärmetauscherausgang 1 montieren!

2 Fzg.eigene Federbandschelle [2x]



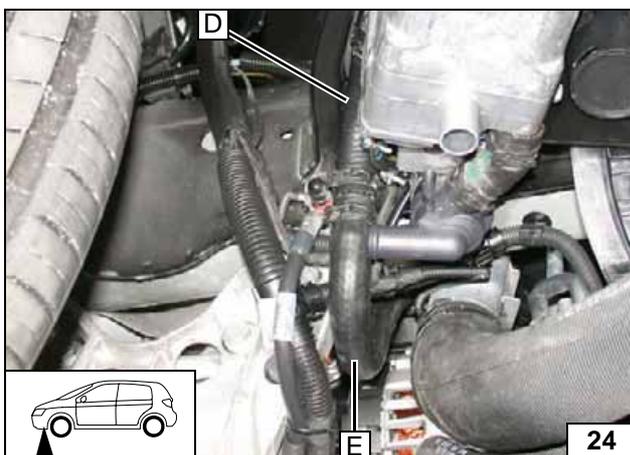
**Anschluss Motoreingang und Wärmetauscherausgang**



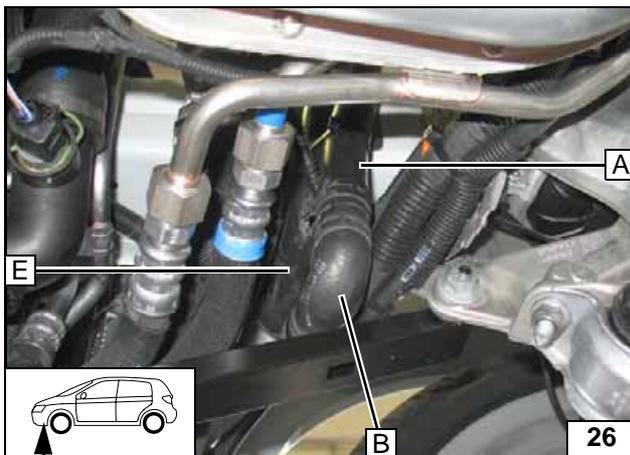
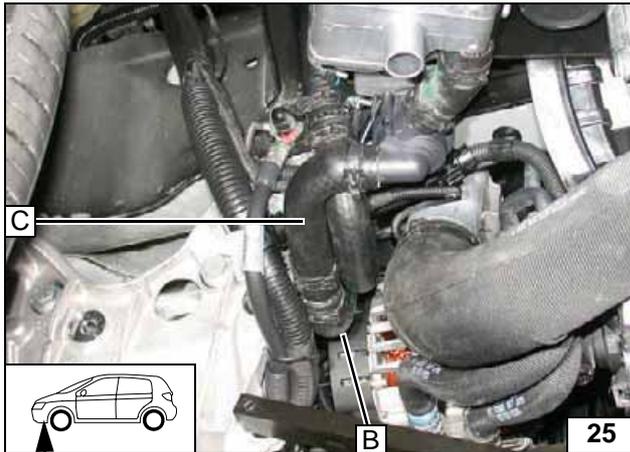
Dämmschutzstreifen 1 zwischen Schläuche und Längsträger einsetzen!



**Verlegung Motorraum**



**Anschluss Heizgeräteauegang**



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Anschluss Heizgeräteeingang

Verlegung Motorraum

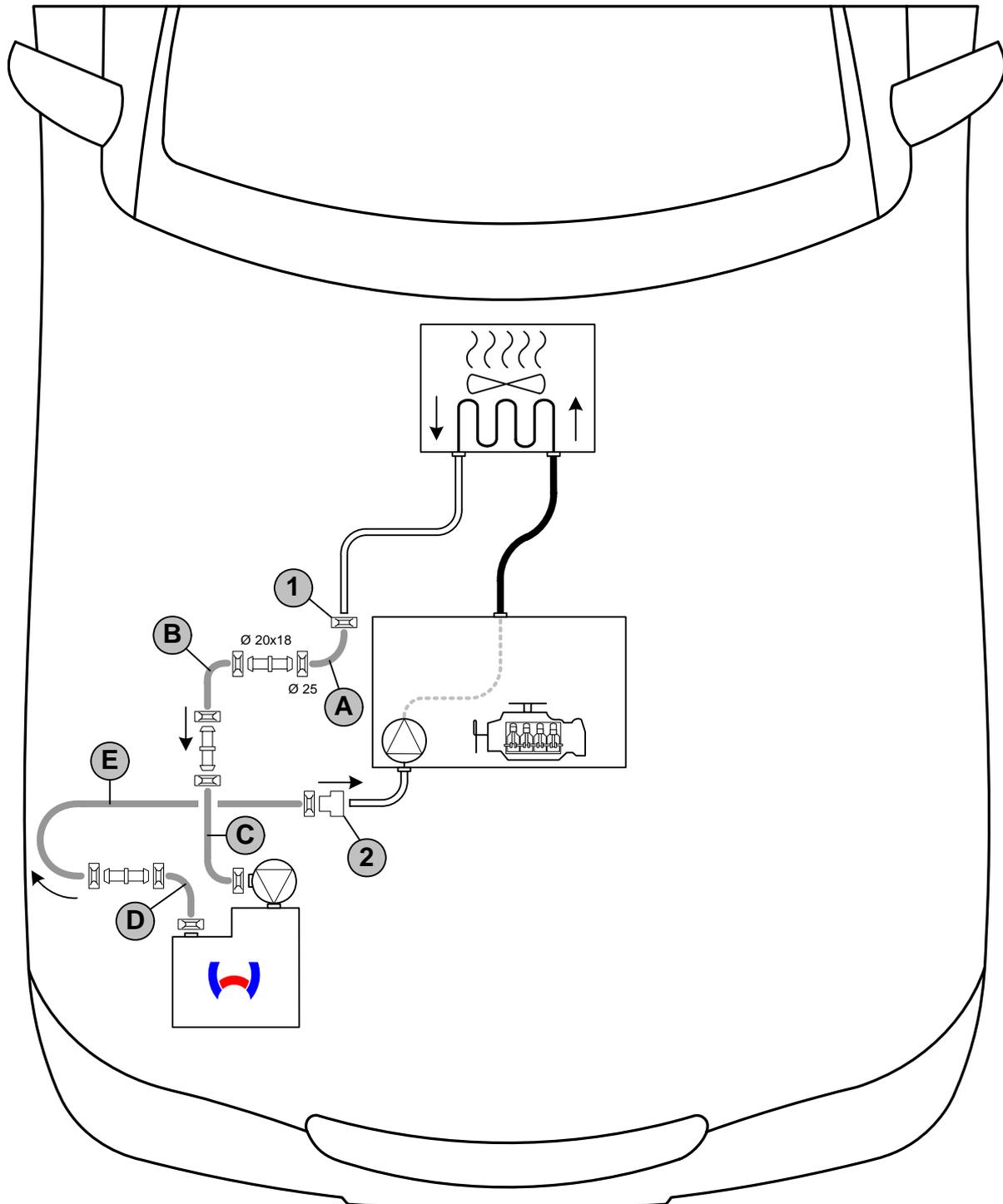


## Kühlmittelkreislauf 2.7l 140KW / 3.0l 176KW

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

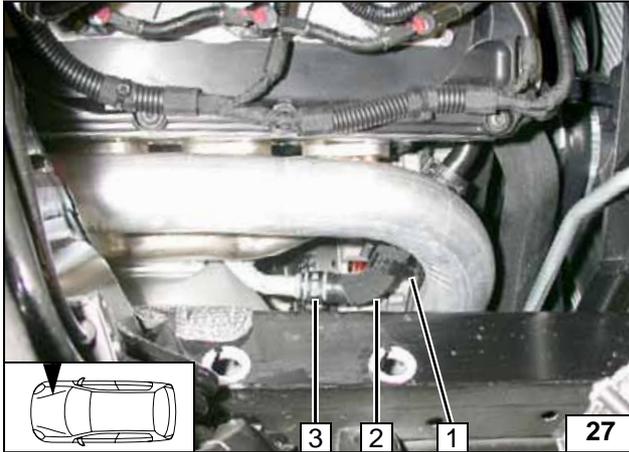
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle   
2 = Kupplungsstück Motoreingang! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!





Schlauch Wärmetauscherausgang / Motoreingang 2 ausbauen. Abstandshalter 1 und Federbandschelle 3 werden wieder eingesetzt.

Trennstelle



Beim Aufschneiden der Schelle 2 Kupplungsstück 3 nicht beschädigen!



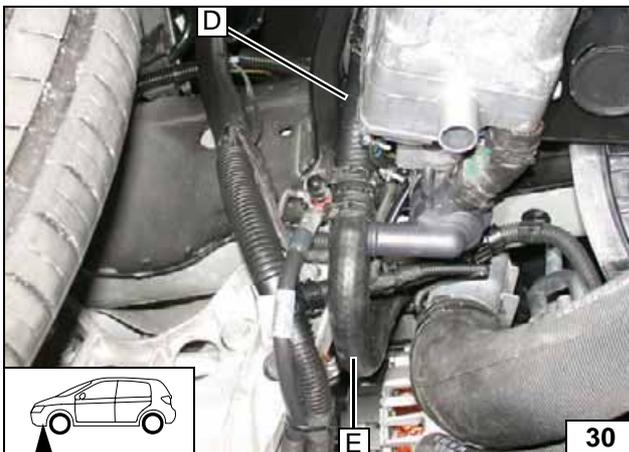
1 Schlauchstück mit Schutzschlauch entsorgen

Kupplungsstück demontieren

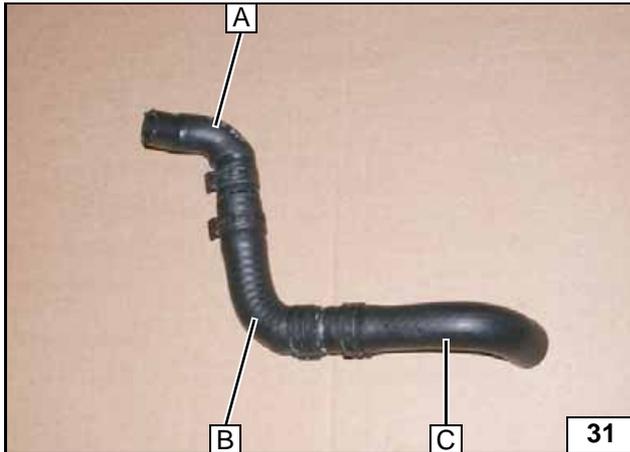


1 Kupplungsstück Motoreingang

Schlauch E vorbereiten



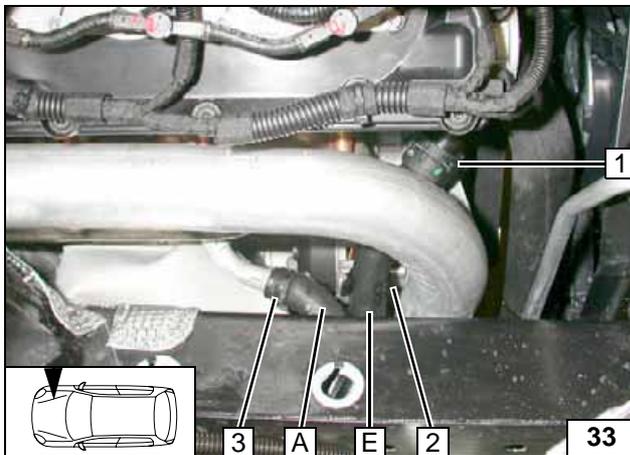
Anschluss Heizgeräteauegang



Schläuche  
A, B, C vor-  
bereiten



Anschluss  
Heizgerä-  
teeingang



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Kupplungsstück an Motoreingang
- 2 Abstandshalter
- 3 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss  
Motorein-  
gang und Wärmetau-  
scheraus-  
gang

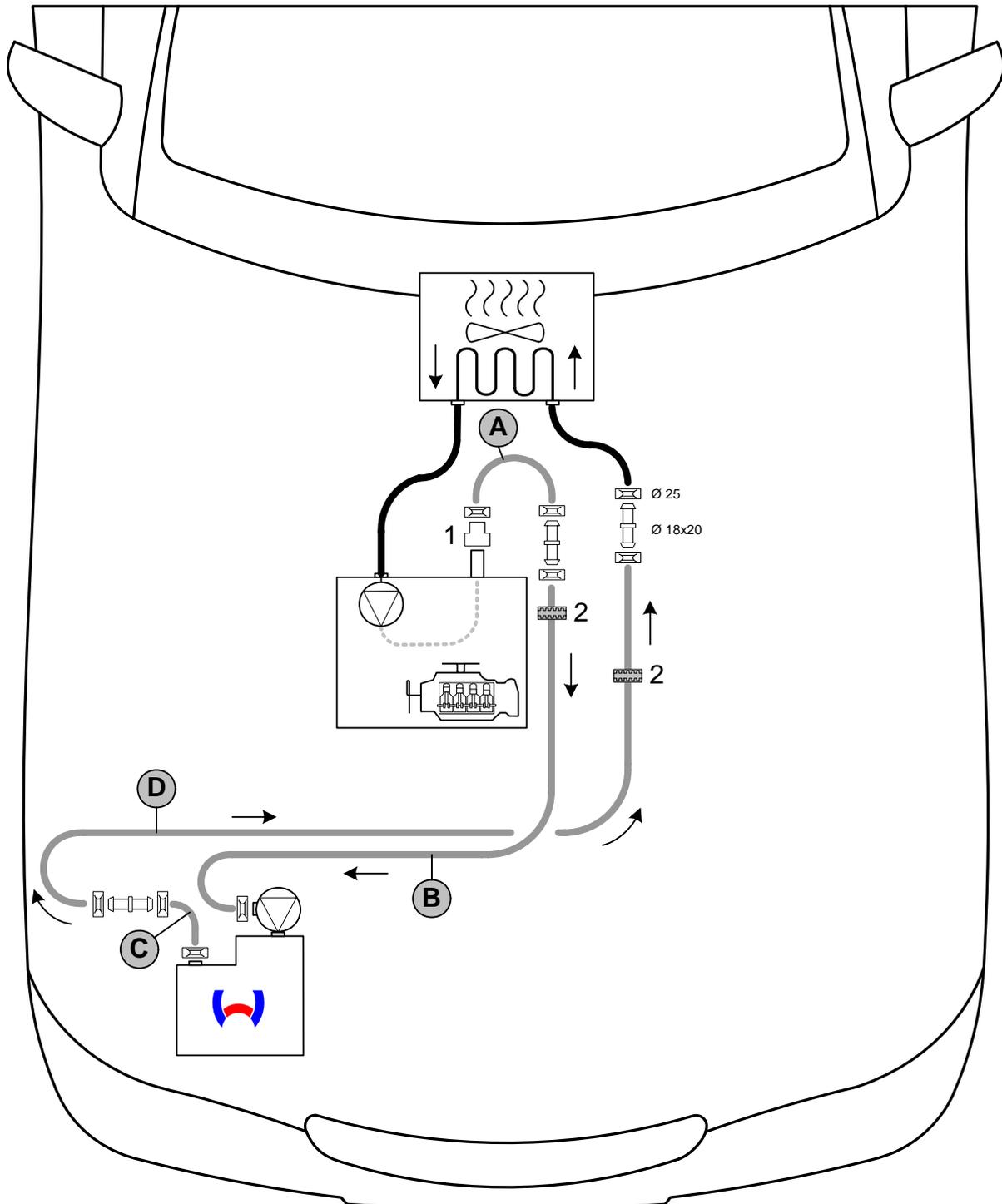


## Kühlmittelkreislauf 2.0l

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

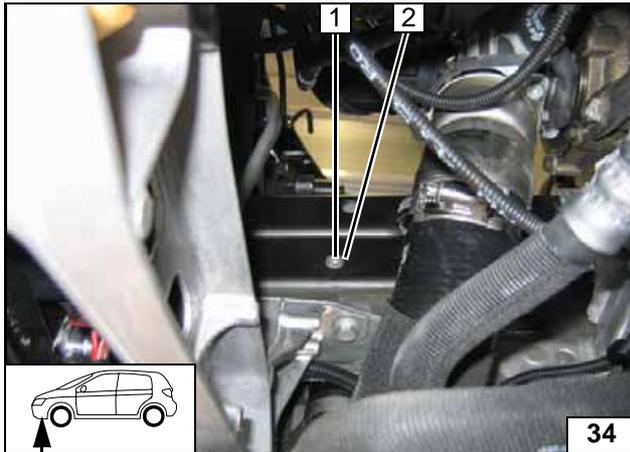
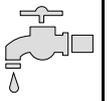
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! **2** = Profilgummi  sw [2x]!  
**1** = Kupplungsstück Motorausgang! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!



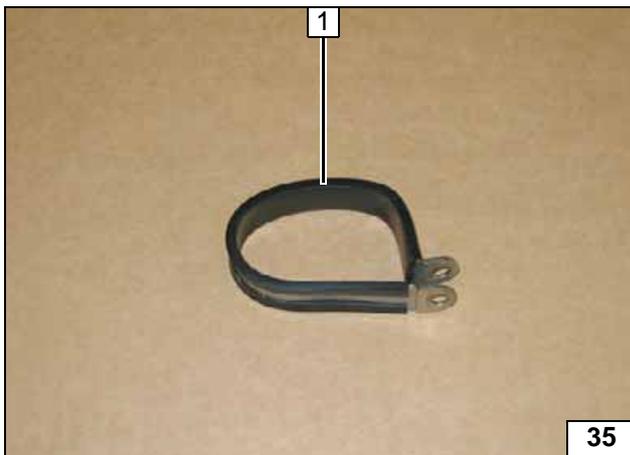


Fahrzeugeigene Bohrung 1 auf  $\varnothing 9,1$  aufbohren!

2 Einnietmutter M6

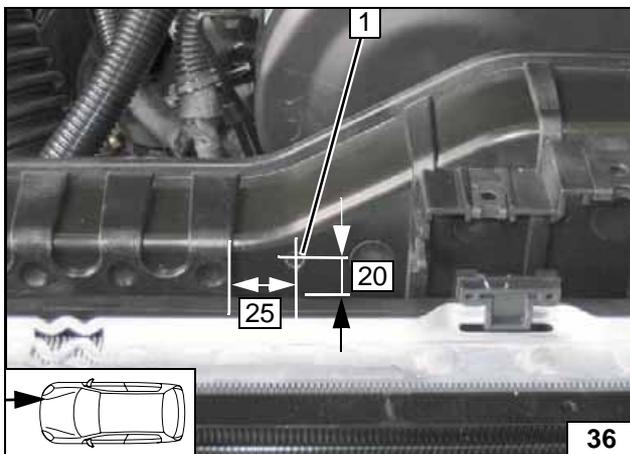


Einnietmutter einziehen



1 Gummierte Schlauchschelle  $\varnothing 48$  formen

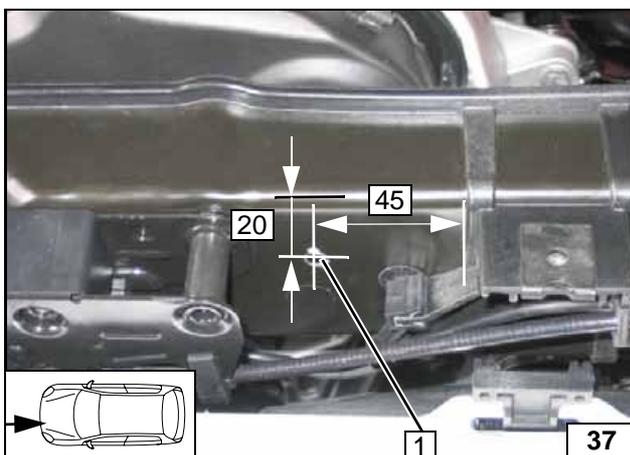
Gummierte Rohr-  
schelle  
vorbe-  
reiten



Lochbild 1 für Bohrung  $\varnothing 6$  übertragen



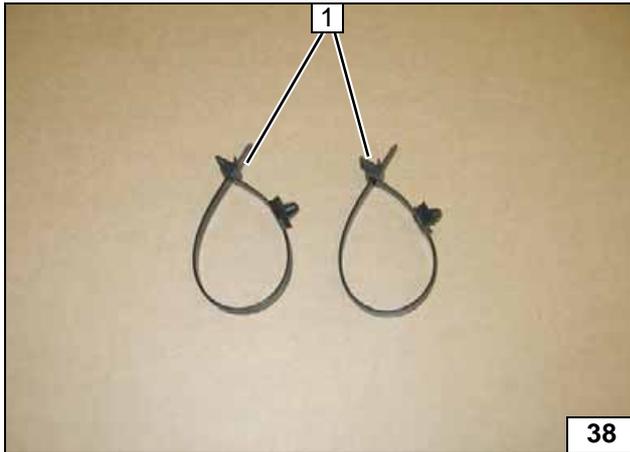
Verlegung  
vorbe-  
reiten



Lochbild 1 für Bohrung  $\varnothing 6$  übertragen



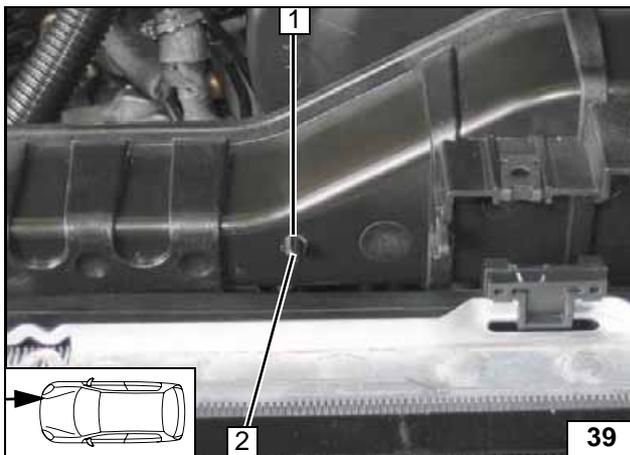
Verlegung  
vorbe-  
reiten



Kabelbinder 1 [2x] in 1. Rastung verbinden!



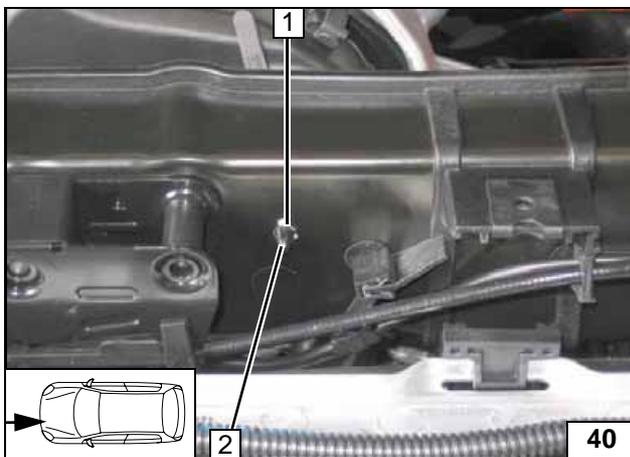
Kabelbinder vorbereiten



Kabelbinder 2 vom Motorraum aus in Bohrung 1 einsetzen (Verschluss nach oben)!



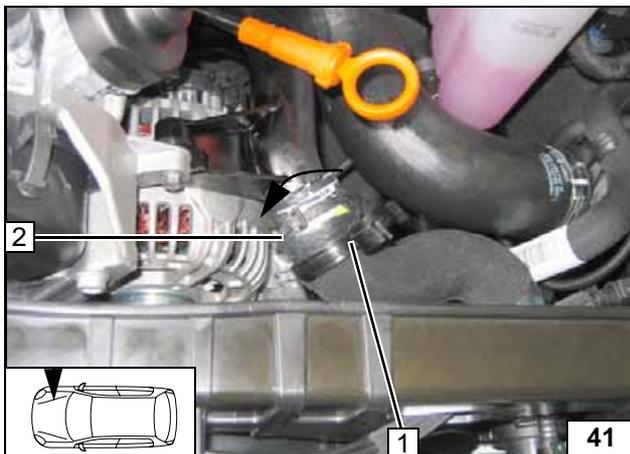
Kabelbinder montieren



Kabelbinder 2 vom Motorraum aus in Bohrung 1 einsetzen (Verschluss nach oben)!



Kabelbinder montieren

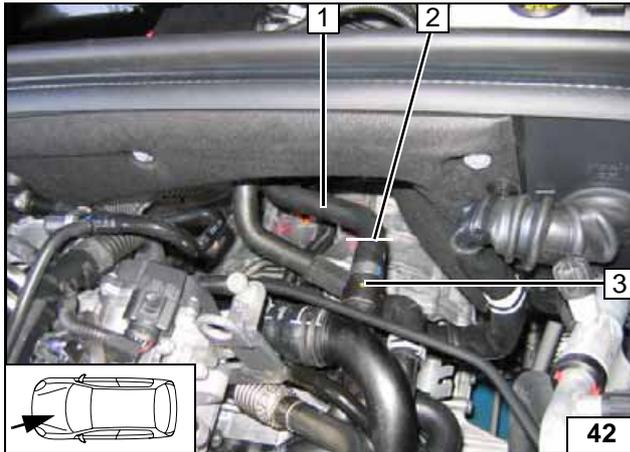


Fahrzeugeigene Federbandschelle 2 verdrehen!

1 Schlauchhalter 37/25



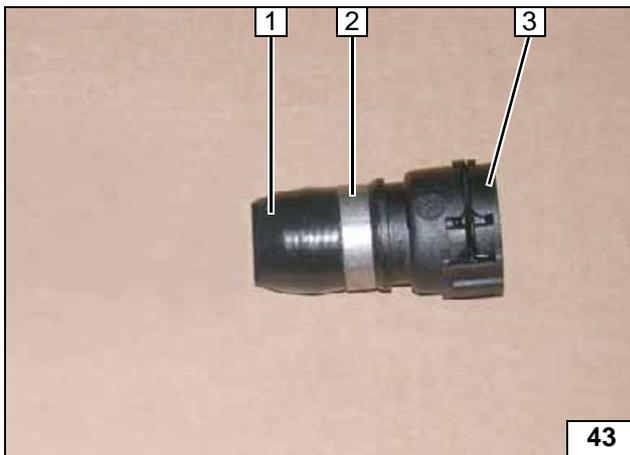
Verlegung vorbereiten



Schlauch Motorausgang **1** hinter Schnellkupplung **3** trennen!

**2** Trennstelle

**Trennstelle**

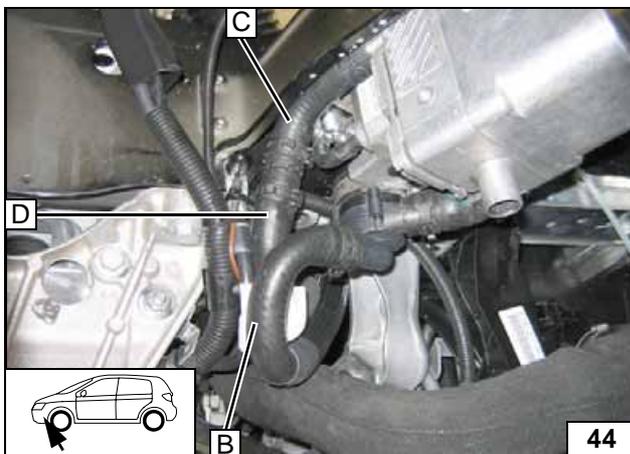


Beim Aufschneiden der Schelle **2** Kupplungsstück **3** nicht beschädigen!  
Nach erfolgter Demontage, Schnellkupplung **3** auf Stutzen aufstecken!

**1** Schlauchstück mit Schutzschlauch entsorgen



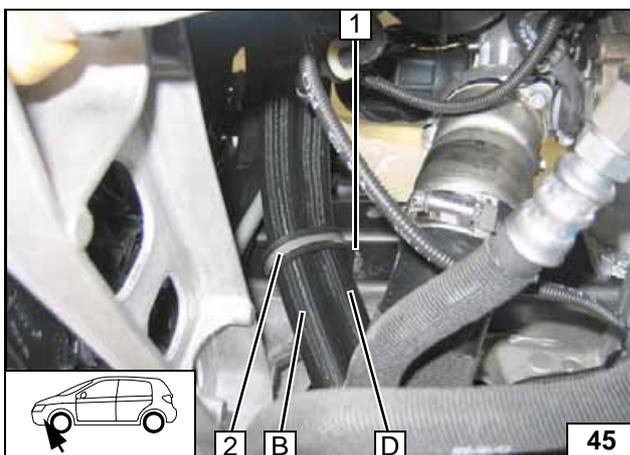
**Kuppungsstück demontieren**



Wasserschläuche **B** und **D** in den Motorraum verlegen!



**Anschluss Heizgerät**



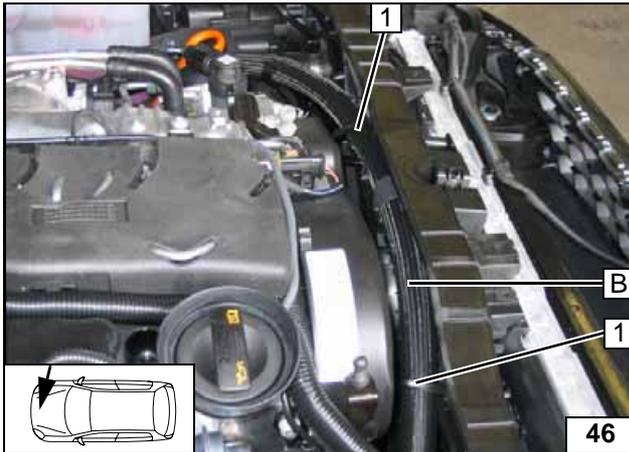
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

**1** Einnietmutter M6, Schraube M6x20, Federring

**2** Gummierte Rohrschelle Ø 48



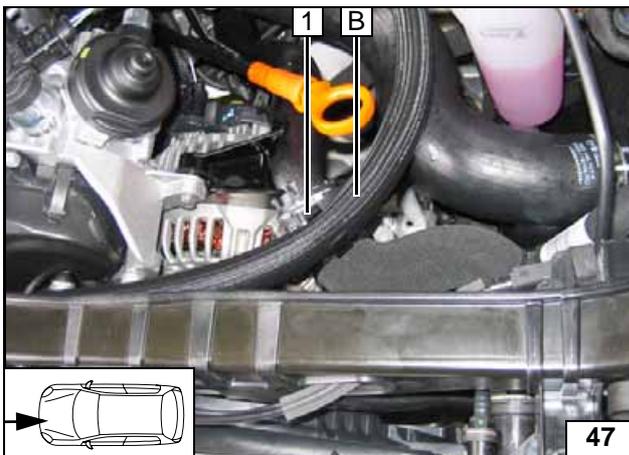
**Verlegung**



Schlauch **B** durch die vormontierten Kabelbinder **1** [2x] verlegen



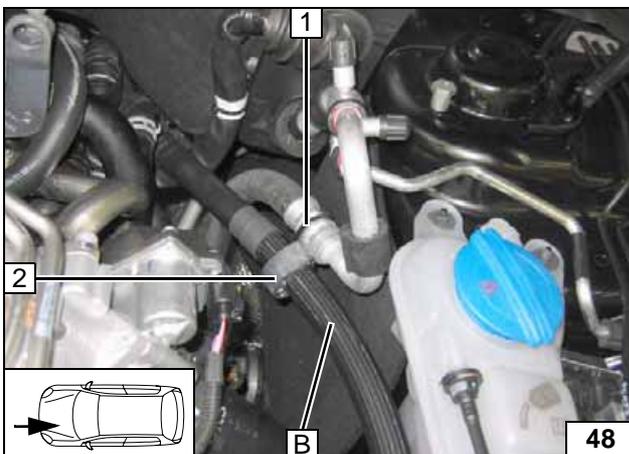
Verlegung Schlauch **B**



**1** Schlauchhalter



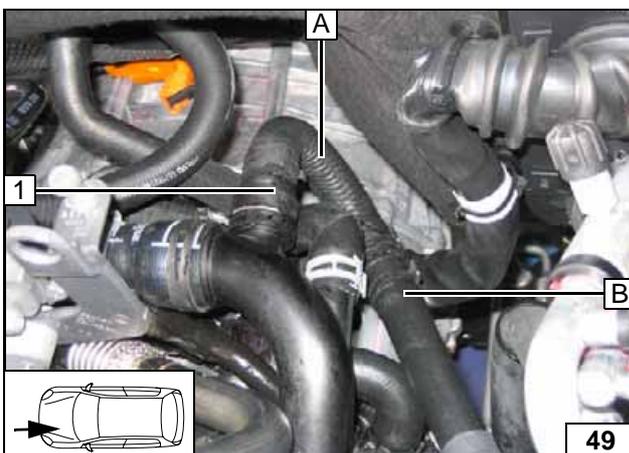
Verlegung Schlauch **B**



Profilgummi sw **2** ausrichten und mit Kabelbinder **1** an Klimaleitung befestigen!



Verlegung Schlauch **B**

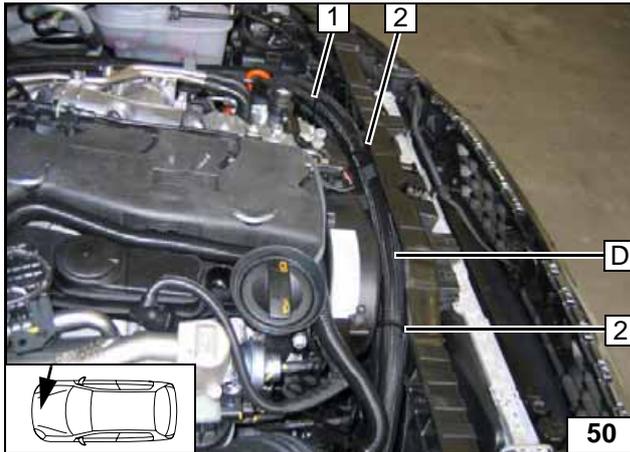


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



**1** Kupplungsstück an Motorausgang

Anschluss an Motor-  
ausgang

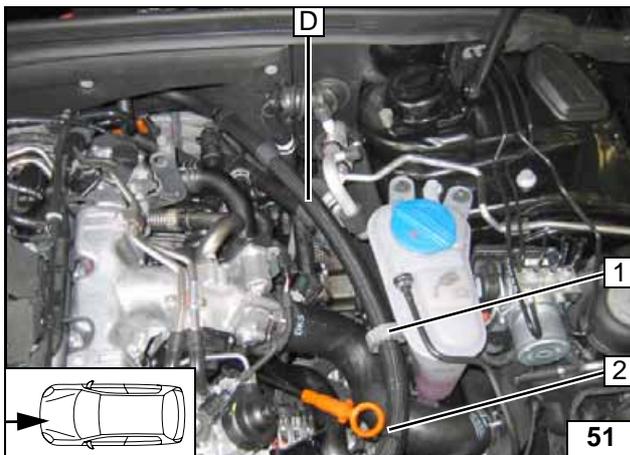


Schlauch **D** durch die vormontierten Kabelbinder **2** [2x] verlegen!  
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen (insbesondere Motor) achten!

- 1 Kabelbinder



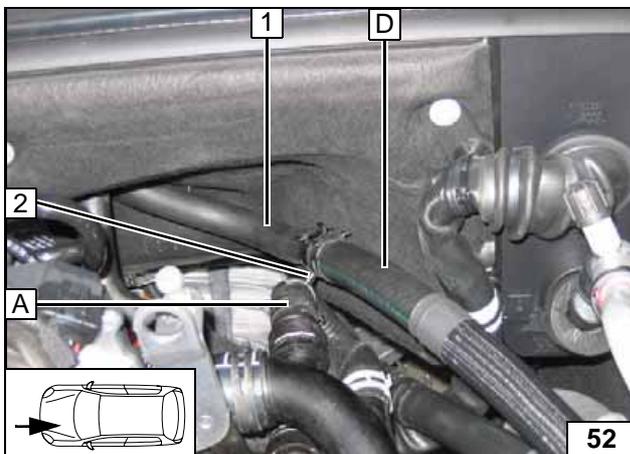
**Verlegung Schlauch D**



- 1 Profilgummi sw ausrichten
- 2 Kabelbinder



**Verlegung Schlauch B**



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchhalter zwischen Schlauch **A** und **D**



**Anschluss Wärmetauschereingang**



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

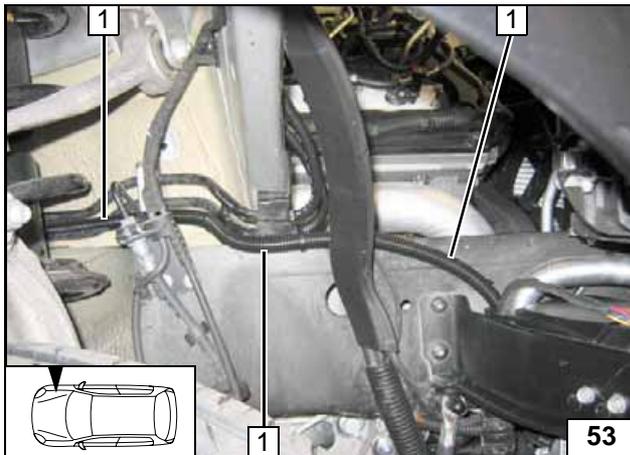
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

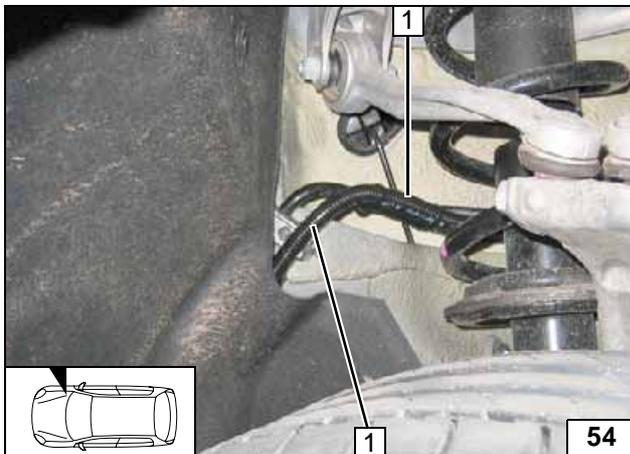
**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



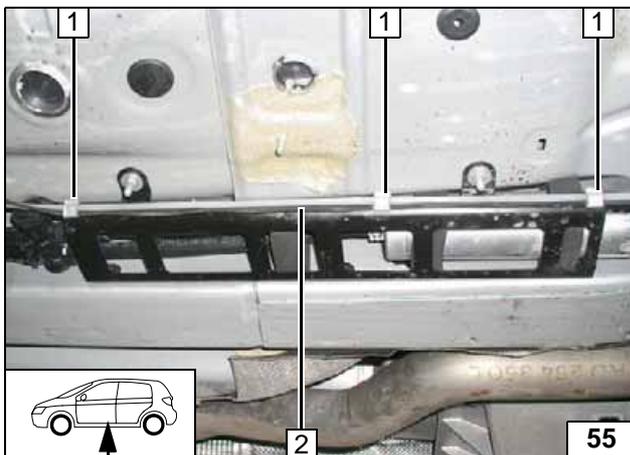
1 Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr

Leitungen verlegen



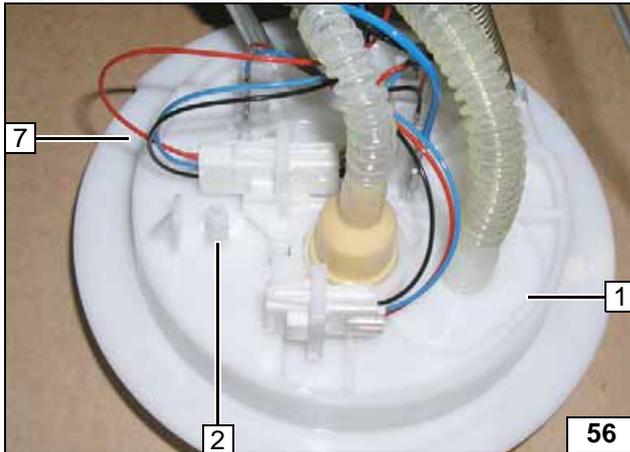
1 Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr

Leitungen verlegen



1 Klemmhalter [3x]  
2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

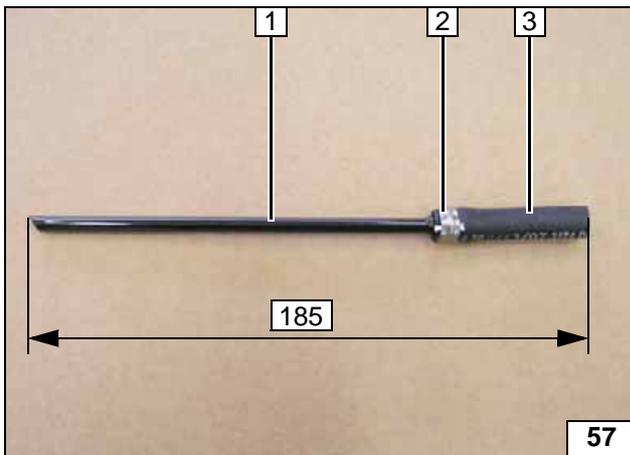
Leitungen verlegen



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Stutzen **2** mittig  $\varnothing 2,5$  aufbohren!



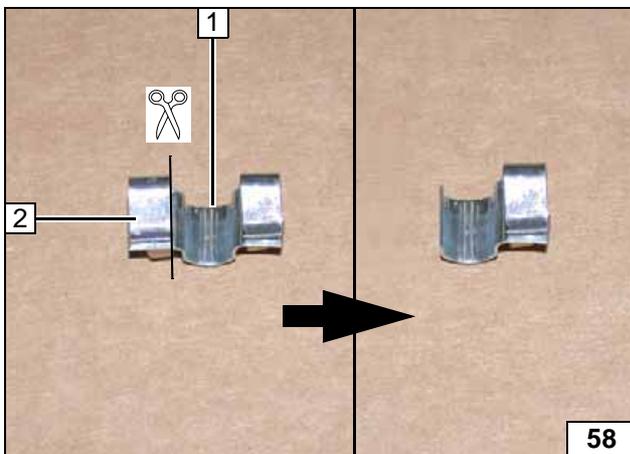
**Brennstoffentnahme**



Steigrohr **1** in Schlauchstück **3** einsetzen und mit Caillauschelle  $\varnothing 10$  **1** (zwischen den Wülsten) befestigen. Steigrohr **1** am Ende schräg ablängen!



**Tankentnehmer vorbereiten**

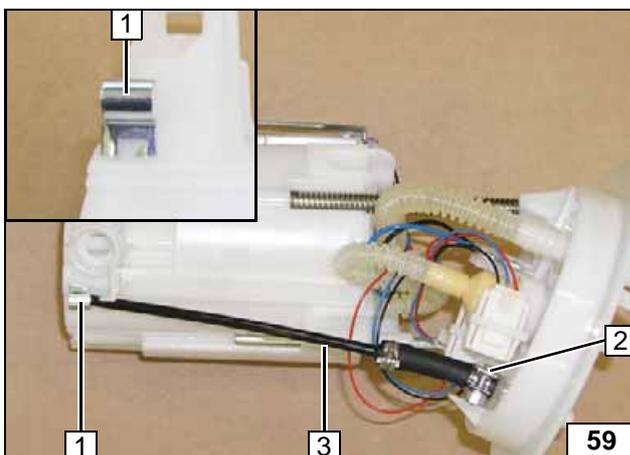


Halteklammer **1** an der Markierung abschneiden!

**2** Abschnitt entsorgen



**Halteklammer zuschneiden**



**Hinweis**

Die Montage der Halteklammer ist ausstattungsabhängig nicht bei allen Tankarmaturen möglich!

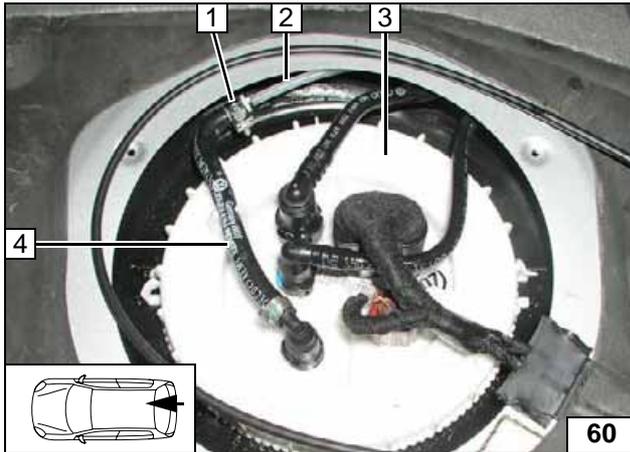
Halteklammer **1** auf Tankarmatur aufstecken!

**2** Schelle  $\varnothing 10$

**3** Vorbereiteter Tankentnehmer



**Tankentnehmer einsetzen**

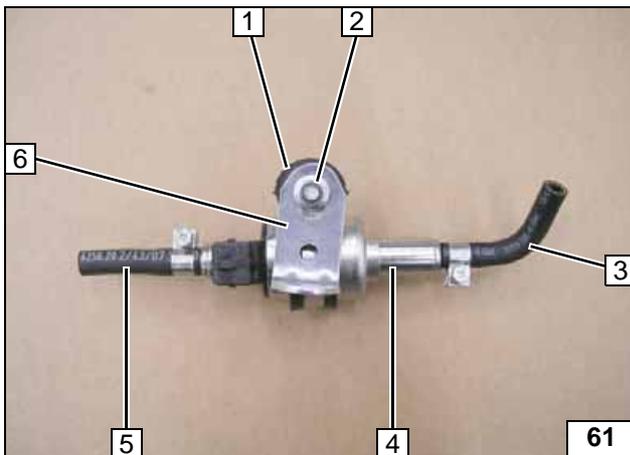


Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben einbauen! Schnellkupplung **4** auf Stützen aufstecken!

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung

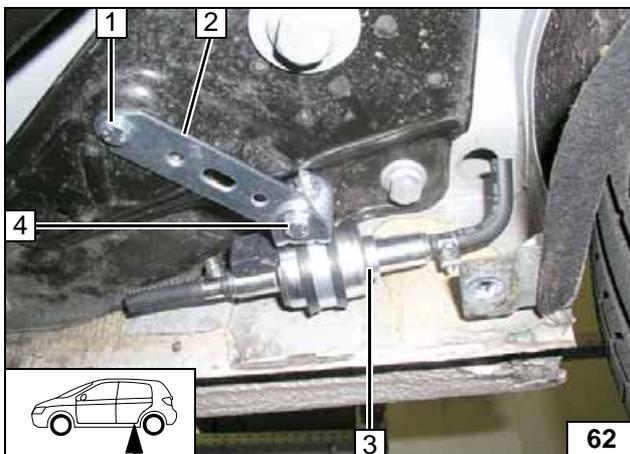


**Brennstoffleitung anschliessen**



- 1 Schwingmetallpuffer
- 2 Bundmutter
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10
- 4 Dosierpumpe
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 6 Winkel

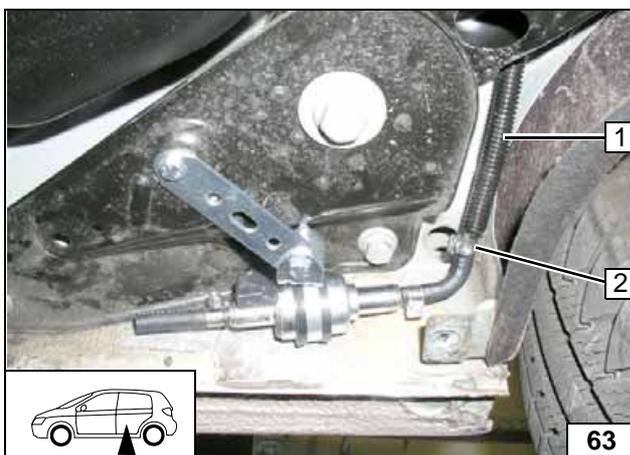
**Dosierpumpe vormontieren**



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Lochband
- 3 Vormontierte Dosierpumpe
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel



**Dosierpumpe montieren**

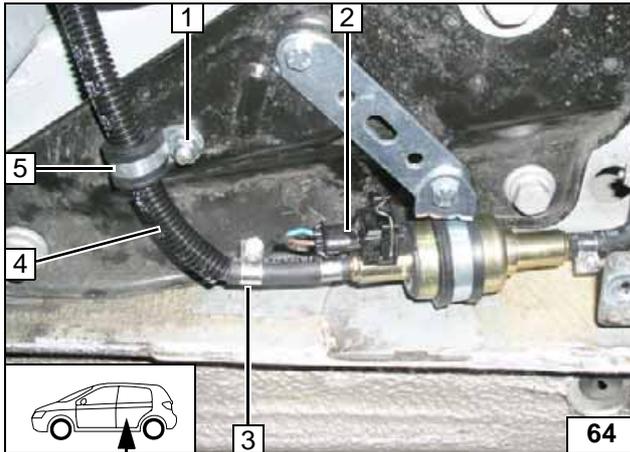


Wellrohr mittig teilen. Ein Ende auf Brennstoffleitung zum Tankentnehmer, anderes Ende auf Brennstoffleitung zum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben!

- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Schelle Ø 10



**Anschluss Dosierpumpe**

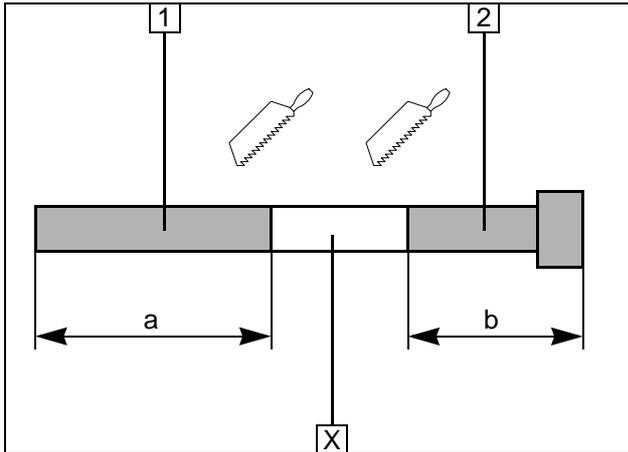


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 15



**Anschluss  
Dosier-  
pumpe**

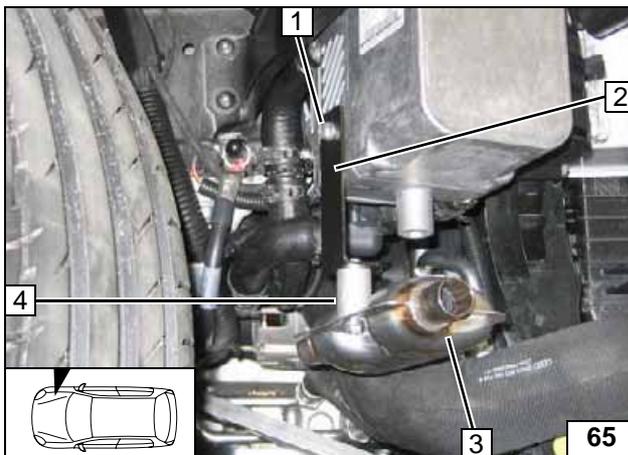


**Abgas**

- 1 Abgasleitung  
a = 210
- 2 Abgasendstück  
b = 260

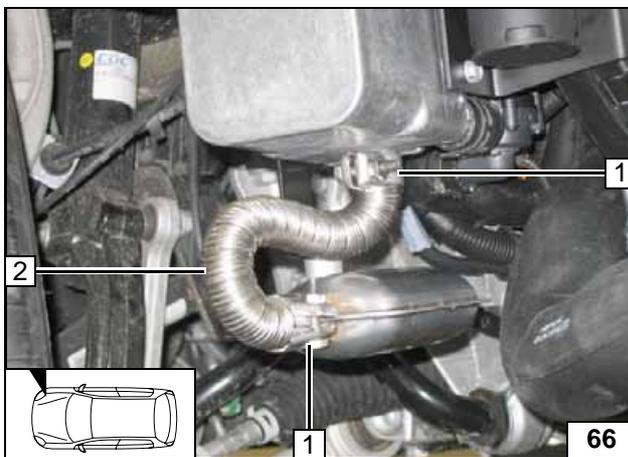
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**



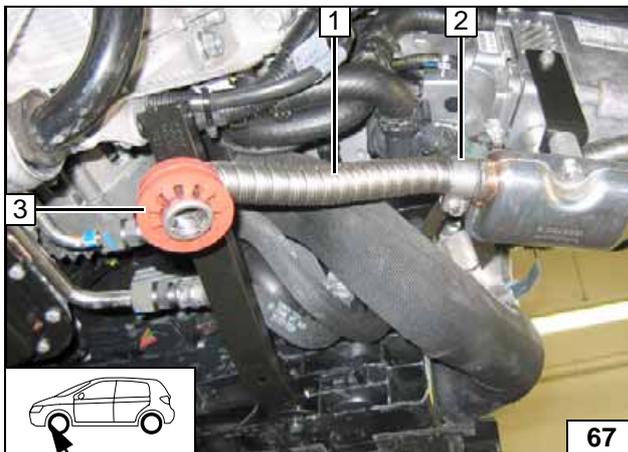
- 1 Ejotschraube
- 2 Halter
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schraube M6x40, Distanzhülse 30, Bundmutter

**Schall-  
dämpfer  
montieren**



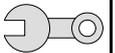
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt mit Nut

**Abgasend-  
stück mon-  
tieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

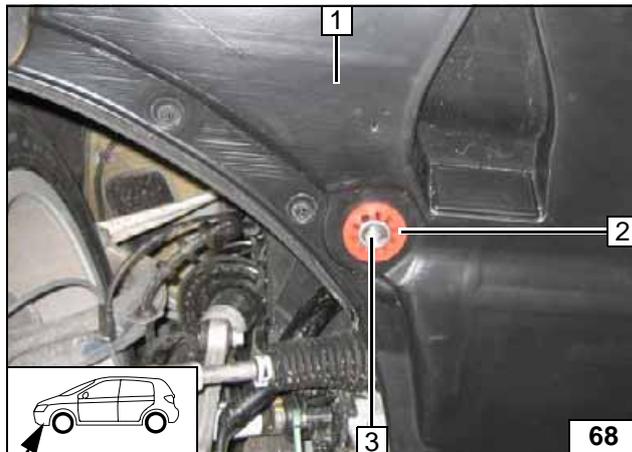
### Anpassung Steuergerät Climatronic J255 im Modus „Geführte Funktionen“ mit VAS 5051/52

#### Funktion:

- Heizung / Klima
- Anpassung

Kanal 17 - von „0“ auf „1“ setzen

Speichern



Unterfahrerschutz 1 montieren. Profilgummi rot 2 in vorhandene Bohrung Unterfahrerschutz 1 einsetzen. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



Profilgummi einsetzen

**Webasto**  
Feel the drive

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: technikcenter@webasto.com  
<http://www.webasto.com>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“

Klima-  
automatik