

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



## Einbauanleitung

### Opel Corsa

1.7 Diesel  
ab Modell 2007  
Linkslenker  
Schaltgetriebe



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	15
Spezialwerkzeug	3	Wasser	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	20
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	25
Einbindung Elektrik	7	Zeichnung Halter	26
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Zeichnung Strebe	27
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Option Telestart	12		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Corsa	S-D	e1 * 2001 / 116 * 0379 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
Z17DTR	Diesel	92	1686

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Bedienelement	siehe Preisliste
	Einbauteile siehe Webasto- Kalkulationsprogramm	
	Halter / Strebe in Eigenfertigung	siehe Seite 25 / 26

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Opel Corsa 1.7 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

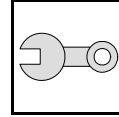
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

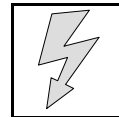
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

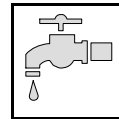
### Mechanik



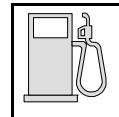
### Elektrik



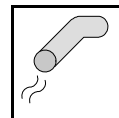
### Wasser



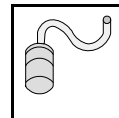
### Brennstoff



### Abgas



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



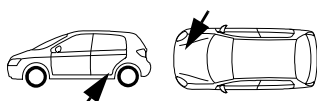
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

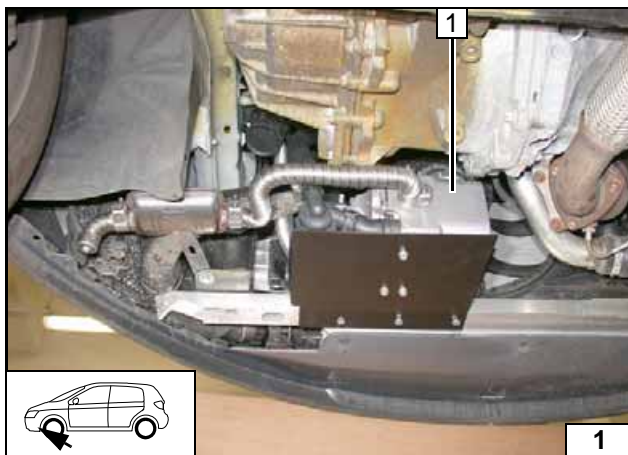
**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten****ACHTUNG!**

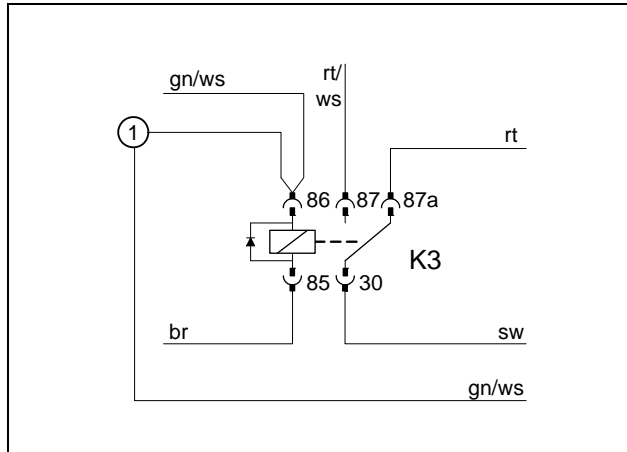
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Ausgleichsbehälter lösen und zur Seite legen
- Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Halter 2- teilig gemäß Seite 25 und 26 anfertigen

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



## Elektrik vorbereiten

### Nur bei Klimaautomatik

Verbindung gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 (2000mm lang; 0,75mm<sup>2</sup>) in Isolierschlauch einziehen und zusammen mit Kabelbaum Vorwahluhr in den Innenraum verlegen. Dieser wird später für Anschluss des Klimabedienteiles benötigt.



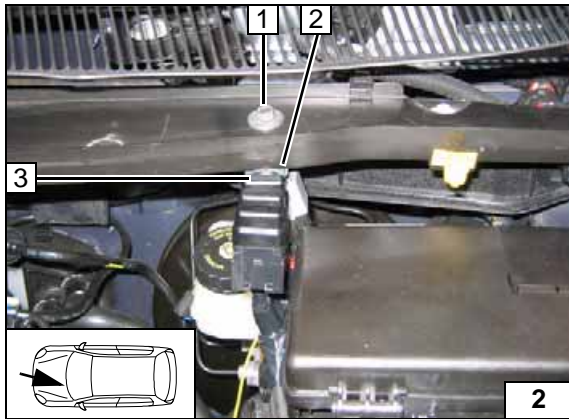
**Leitungen  
ablängen**



## Einbindung Elektrik

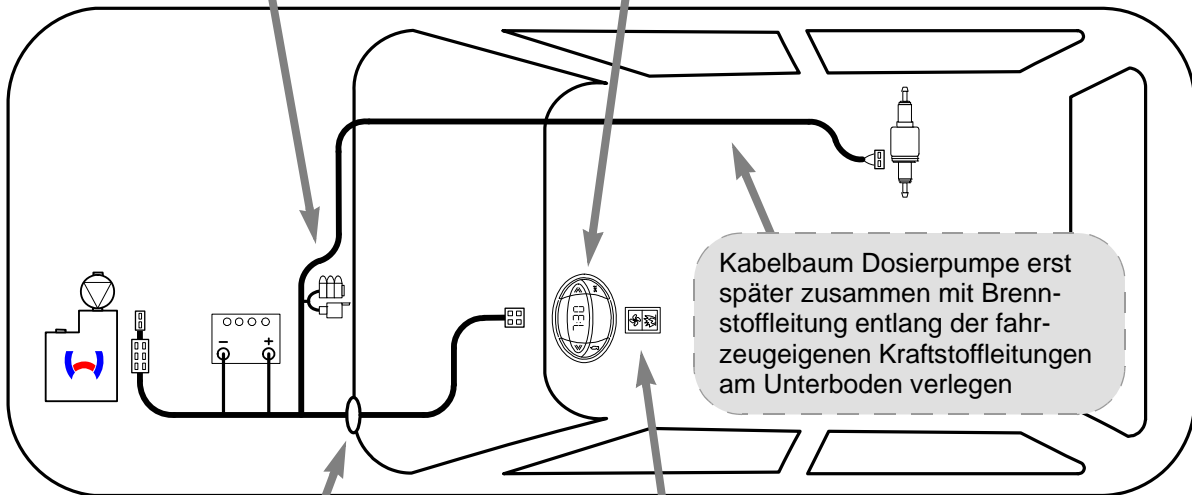
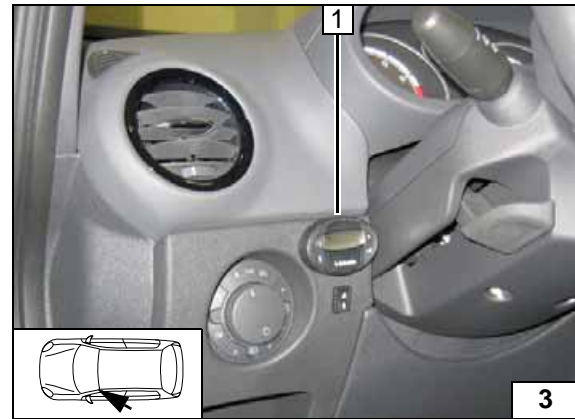
### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Bohrung Ø 7, Schraube M6x20, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Karosseriescheibe, K3-Relais, Bundmutter an Winkel

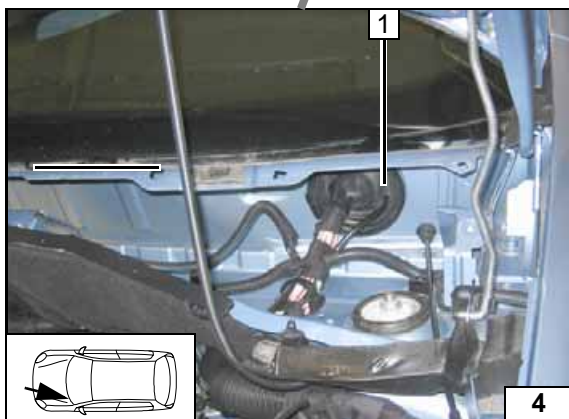


### Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr

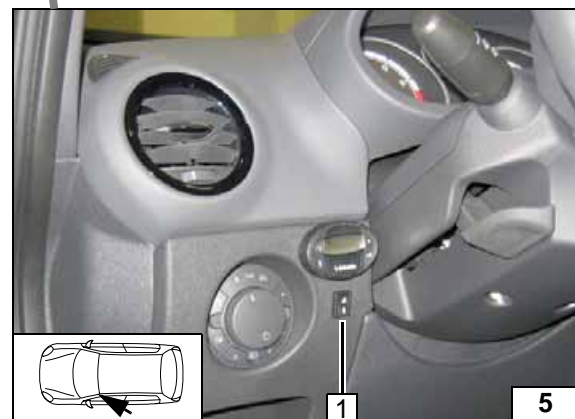


Schema  
Kabel-  
baum-  
verlegung



### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

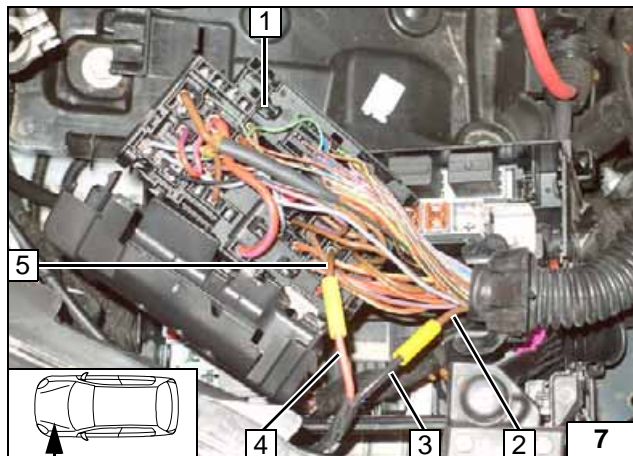


### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12





**Ab Modell 10/2007**

Sicherungs- und Relaisbox **1** lösen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2** Ltg. br zum Gebläsemotor
- 3** Ltg. sw von K3/30
- 4** Ltg. rt zu K3/87a
- 5** Ltg. br von Sicherung F28



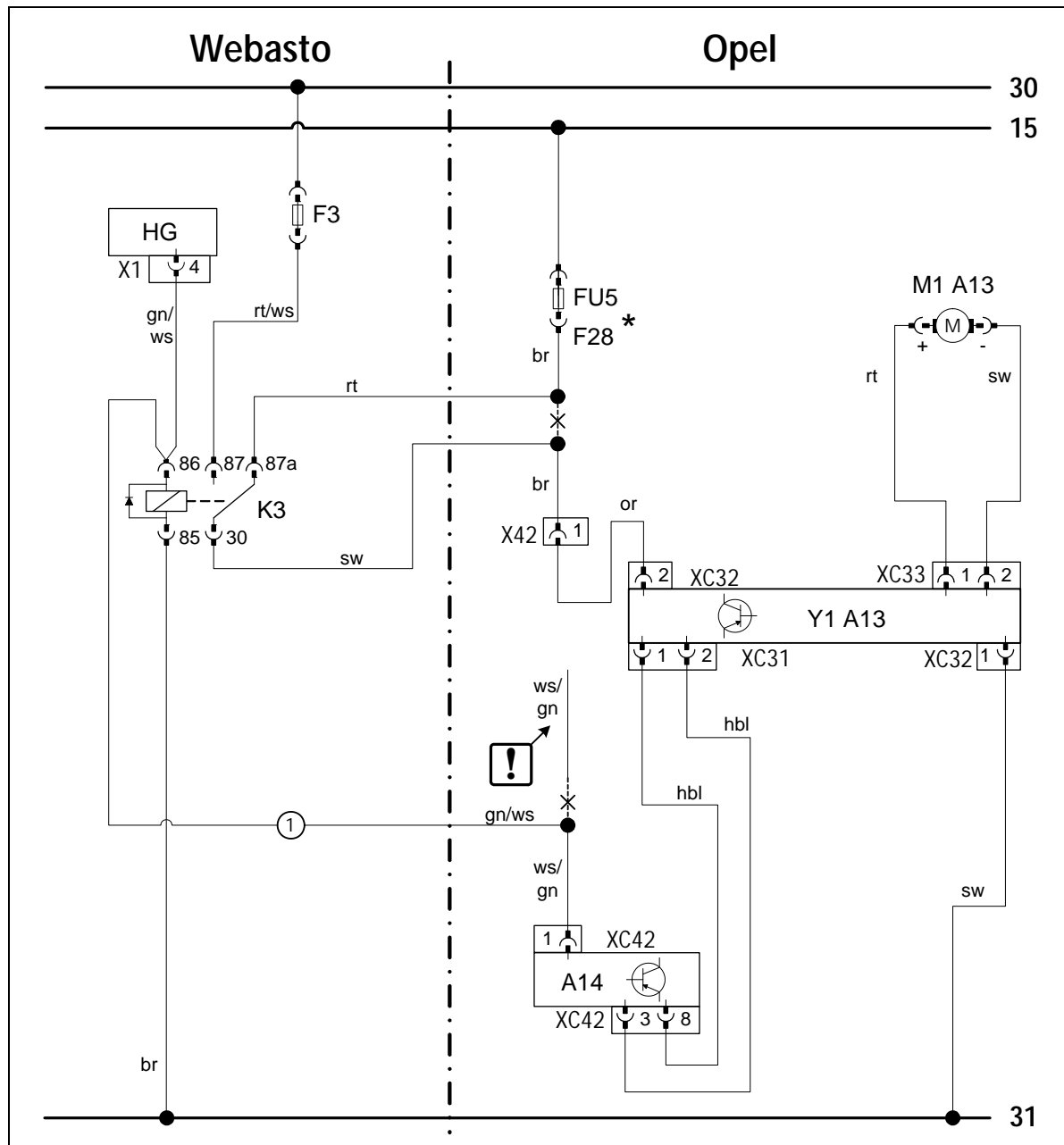
**Anschluss  
Gebläse-  
motor**



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

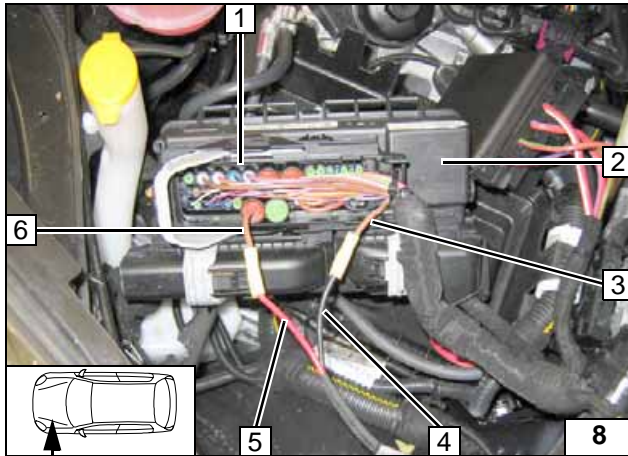


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M1 A13	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	FU5	Sicherung 40A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	Y1 A13	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	A14	Klimabedienteil	br	braun
		XC.....	Steckerbezeichnungen	gn	grün
		X.....	Steckerbezeichnungen	hbl	hellblau
				or	orange
				*	ab MJ 10/2007
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



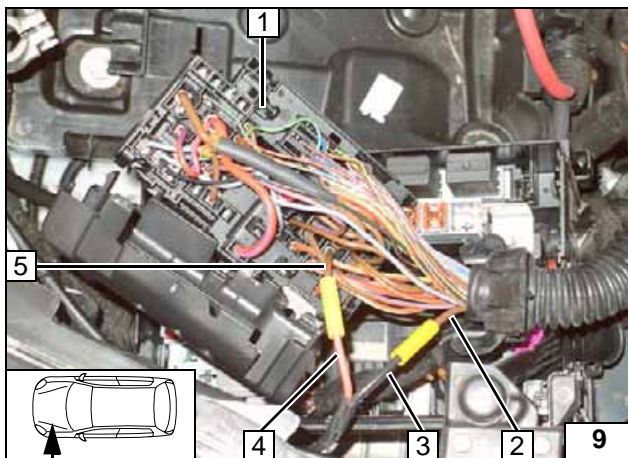
**Bis Modell 09/2007**

Anschluss an Stecker 1 von Sicherungs- und Relaisbox 2.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. br zum Gebläseregler Y1 A13
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. br von Sicherung FU5



**Anschluss  
Gebläse-  
motor**



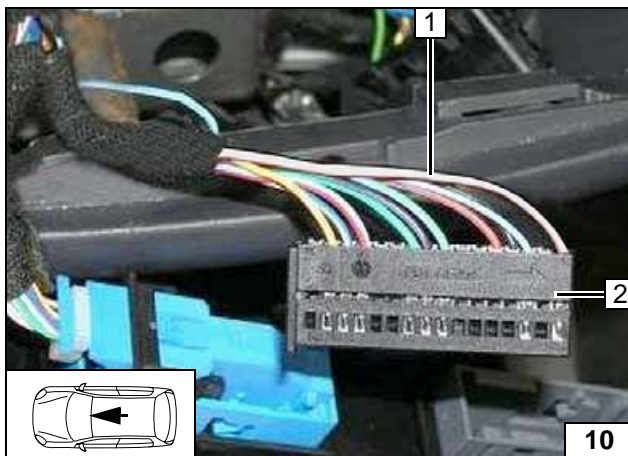
**Ab Modell 10/2007**

Sicherungs- und Relaisbox 1 lösen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. br zum Gebläseregler Y1 A13
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. br von Sicherung F28



**Anschluss  
Gebläse-  
motor**



**Alle Fahrzeuge**

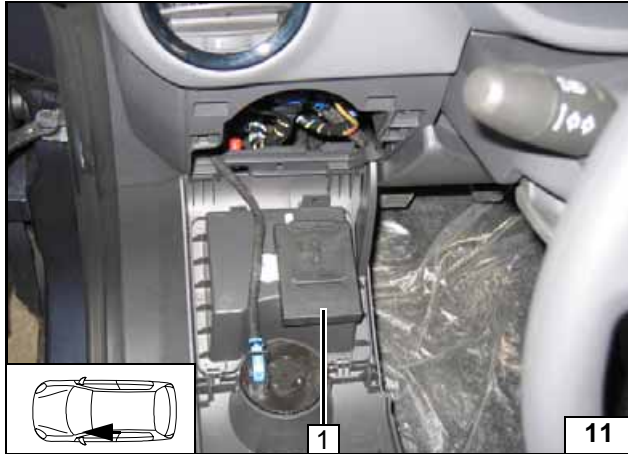
Anschluss am grauen 32-poligen Stecker 2 vom Klimabedienteil (Stecker abgezogen).  
Leitung ws/gn 1 trennen und Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.

**Achtung!**

Bei freiem Steckplatz 1 Microtimer an Leitung gn/ws ancrimpen und einstecken!



**Anschluss  
Klimabe-  
dienteil**

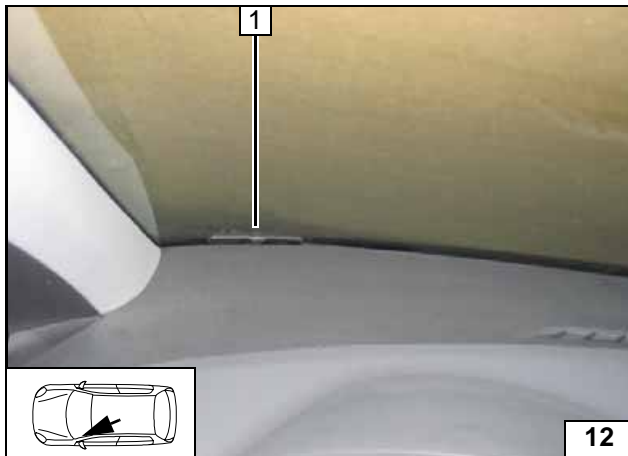


**Option Telestart**

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!

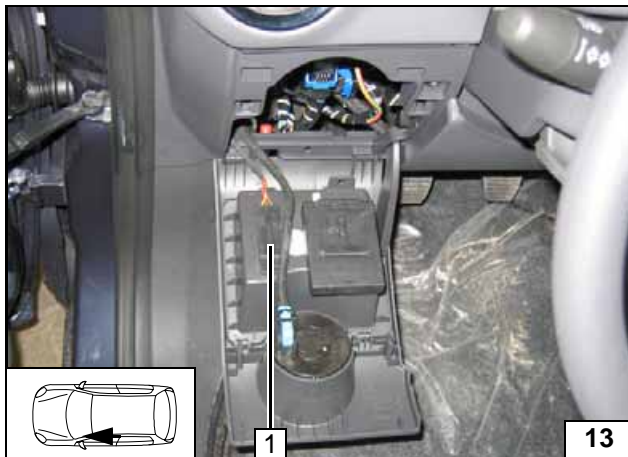


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**

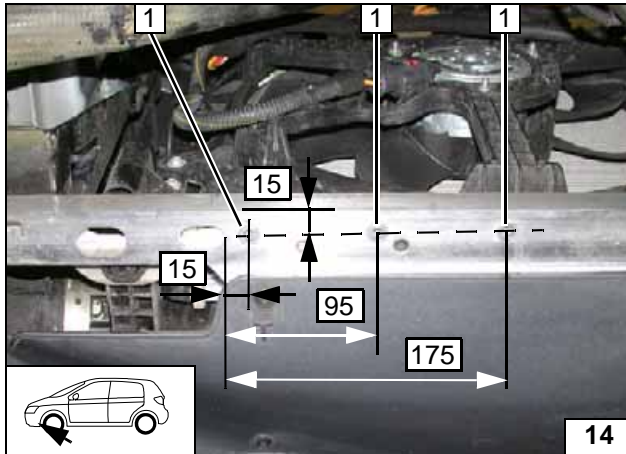
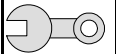


**Temperatursensor nur bei HTM100**

Temperatursensor 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!



**Temperatursensor montieren**

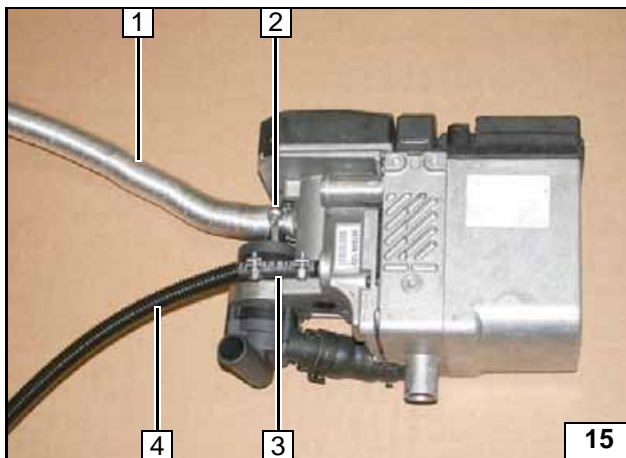


### Einbauort vorbereiten

- 1 Bohrung  $\varnothing$  9,1; Einnietmutter einziehen [je 3x]



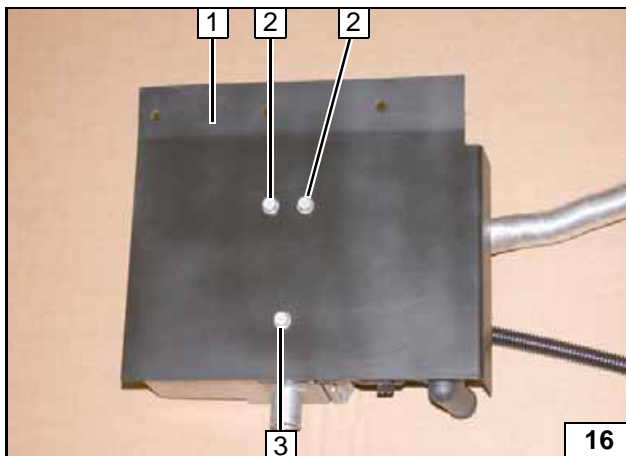
**Einnietmutter einziehen**



### Heizgerät vorbereiten

- 1 Brennluftleitung  
2 Schelle  $\varnothing$  27  
3 Schlauchstück, Schelle  $\varnothing$  10 [2x]  
4 Brennstoffleitung in Wellrohr

**Heizgerät vormontieren**

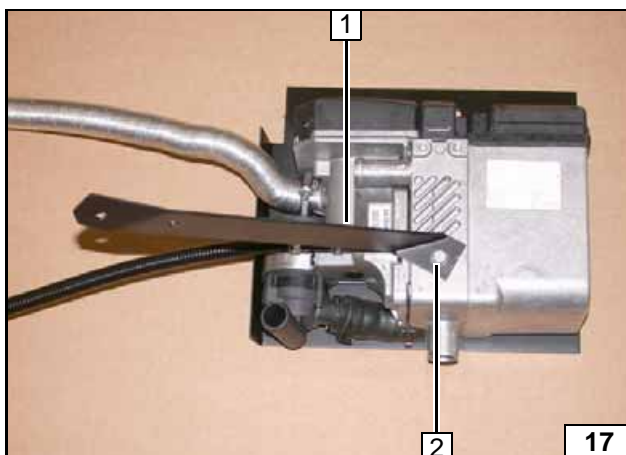


Zwischen Heizgerät und Halter 1 zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 2 Ejschraube [2x]  
3 Ejschraube, Scheibe [2x]



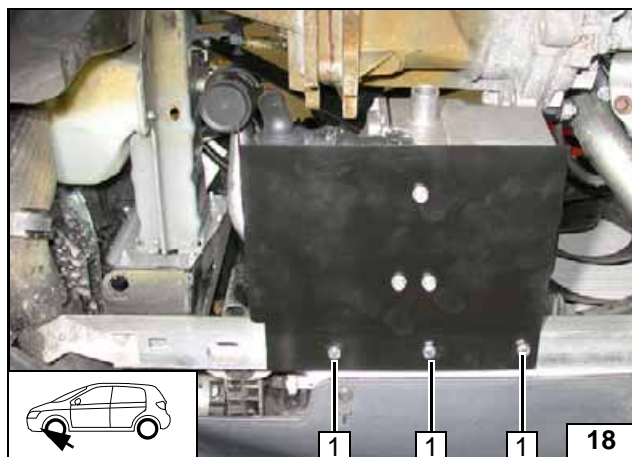
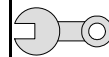
**Halter am Heizgerät vormontieren**



- 1 Strebe  
2 Ejschraube



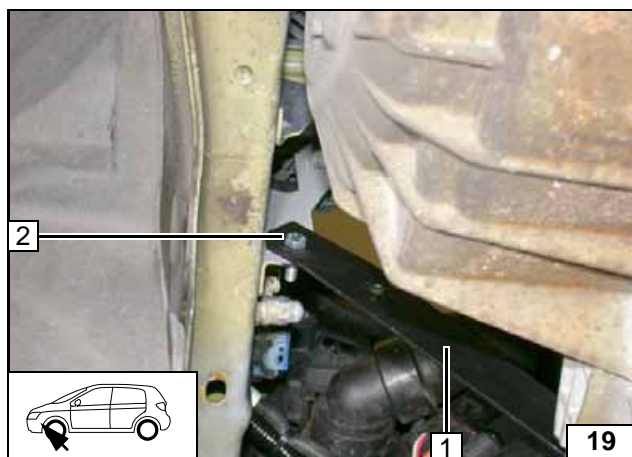
**Strebe lose vormontieren**



### Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M6x20, Federring [je 3x] an Einnietmuttern

Heizgerät  
einbauen

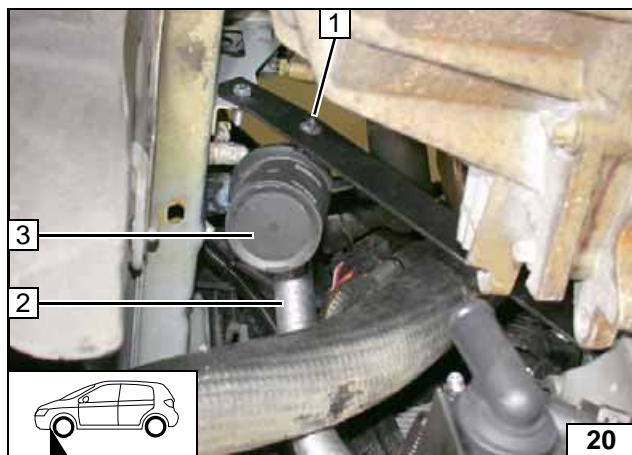


Ejotschraube am Heizgerät festziehen!

- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung



Strebe  
befestigen

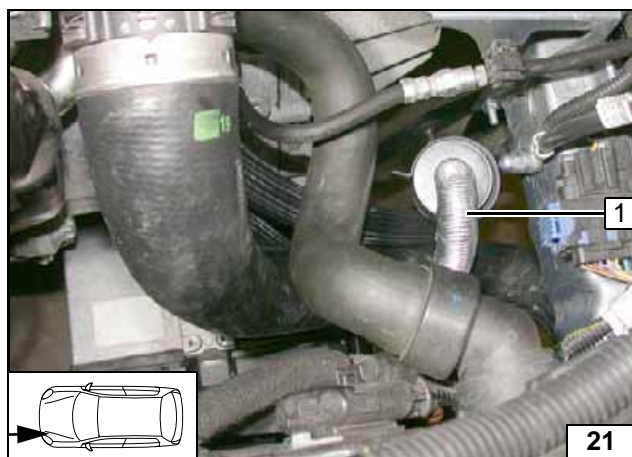


**Brennluft**

- 1 Halteclip in vorhandene Bohrung
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schalldämpfer



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



- 1 Brennluftleitung

**Brennluft-  
leitung  
ausrichten**



## Wasser

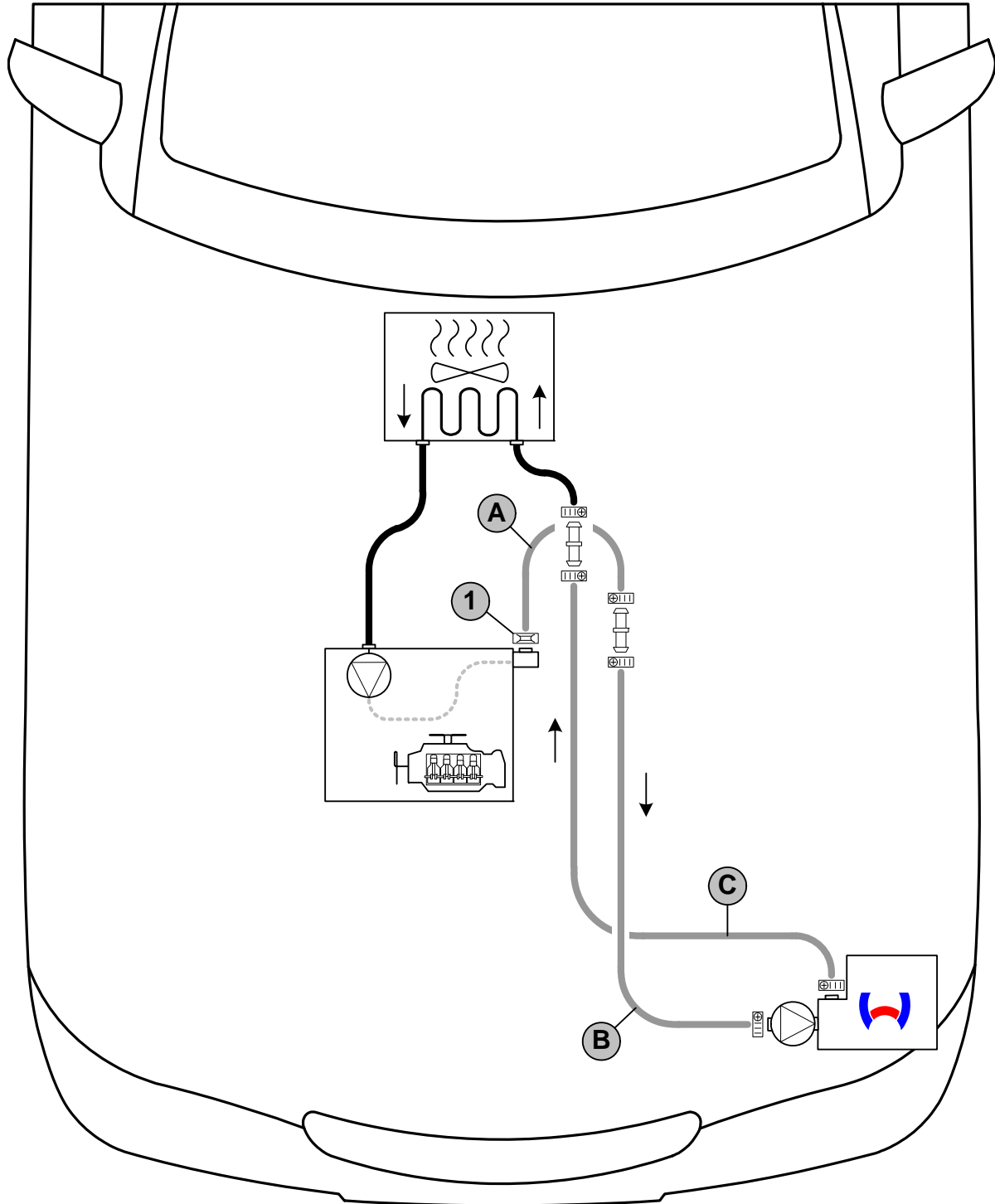
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

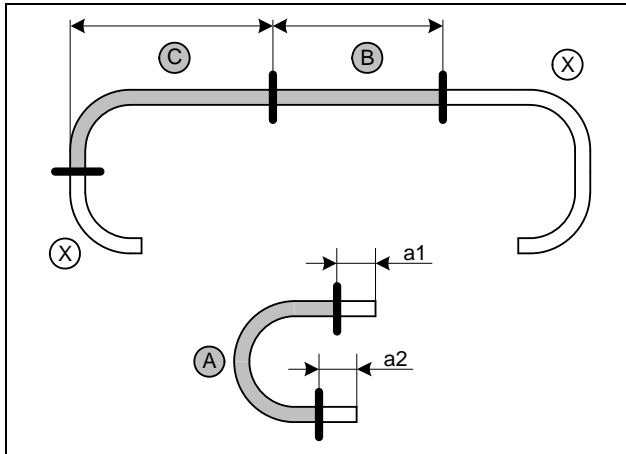


Schema  
Wasserver-  
legung

Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !  
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27!



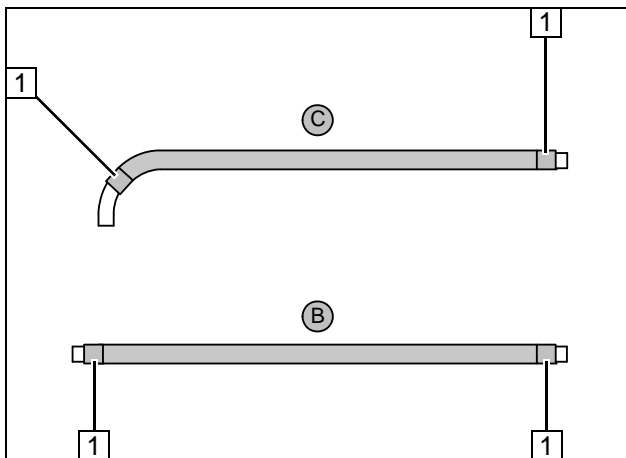




b = 710  
c = 670  
a1 = 30  
a2 = 25

Schlauch A = 180°-Formschlauch kürzen  
Abschnitt X entsorgen

Wasser-  
schläuche  
ablängen

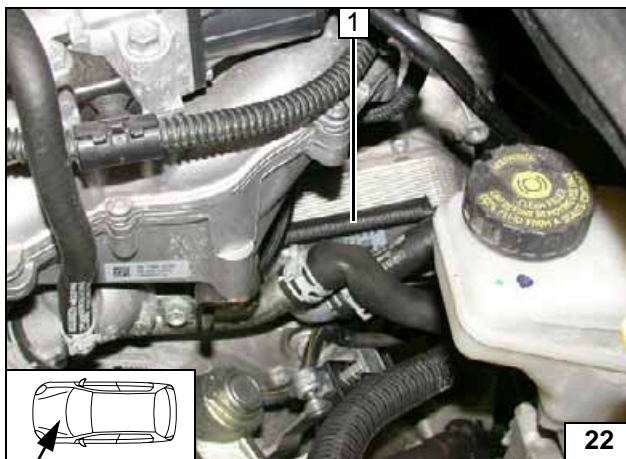


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C  
aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.



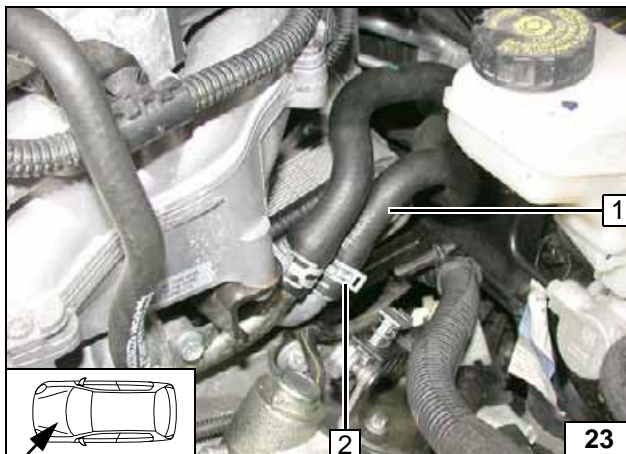
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasser-  
schläuche  
vorbe-  
reiten



1 Kantenschutz 50

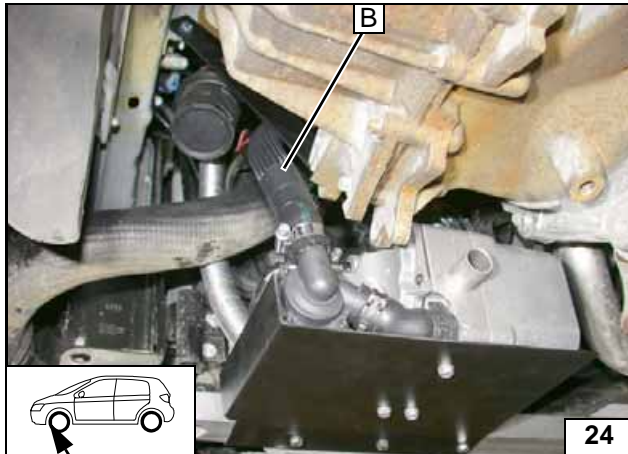
Kanten-  
schutz ein-  
setzen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-  
eingang 1 am Stutzen Motorausgang  
abziehen. Federbandschelle 2 wird wieder  
verwendet.

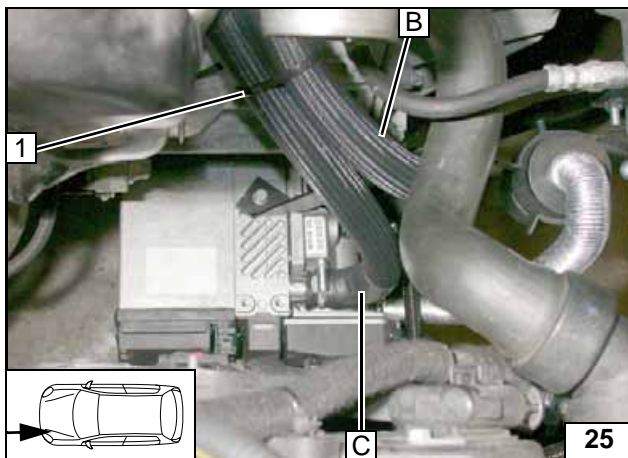


Trennstelle



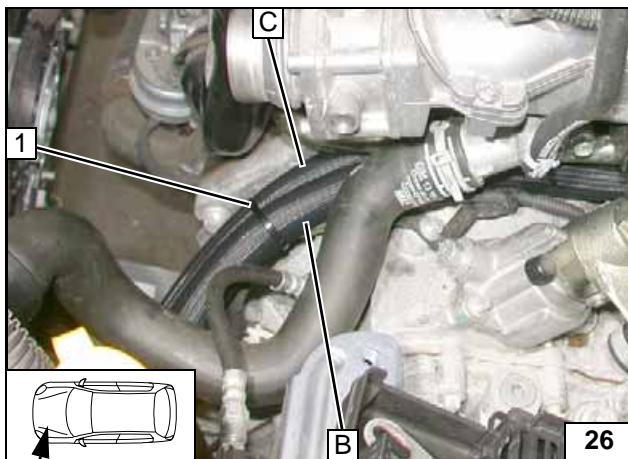
Anschluss Heizgeräteeingang

1 Kabelbinder



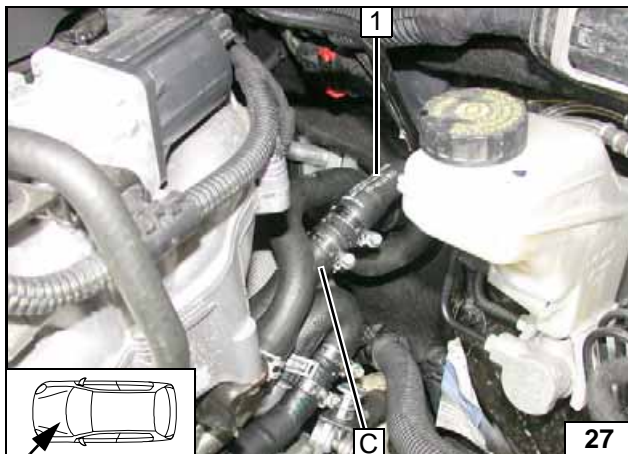
Anschluss Heizgeräteauegang

1 Kabelbinder

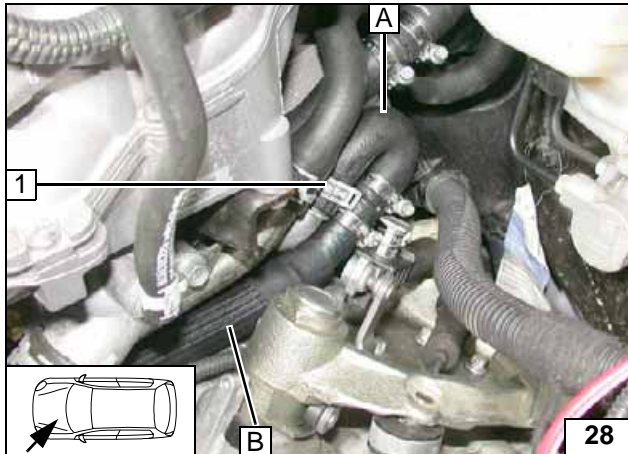


Verlegung im Motorraum

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang

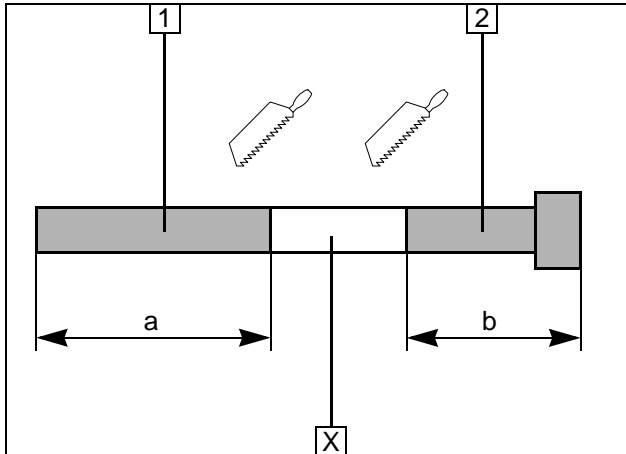
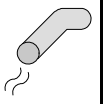


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Fzg.eigene Federbandschelle



**Anschluss  
Motoraus-  
gang**

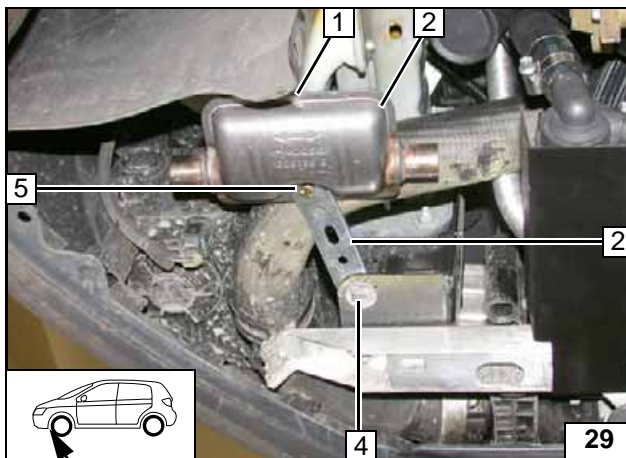


### Abgasanlage

- 1 Abgasleitung  
a = 240
- 2 Abgasendstück  
b = 75

Abschnitt X entsorgen

Abgas-  
leitung vor-  
bereiten

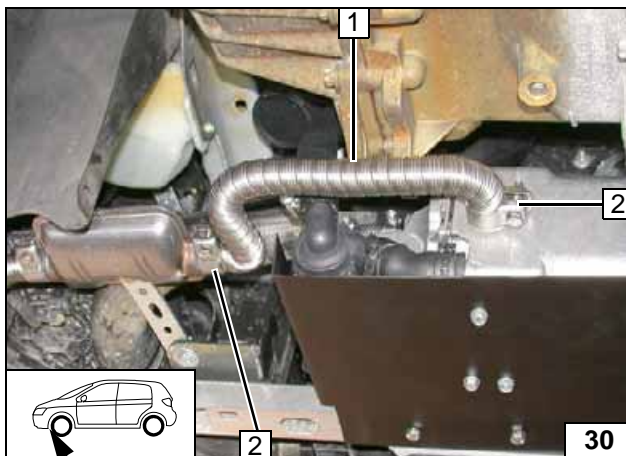


Kondensatablauf vom Schalldämpfer 2 an Position 1 zukneifen!



- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 5 Schraube M6x20, Bundmutter

Schall-  
dämpfer  
montieren



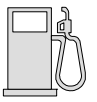
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgas-  
leitung  
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

Endstück  
montieren



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

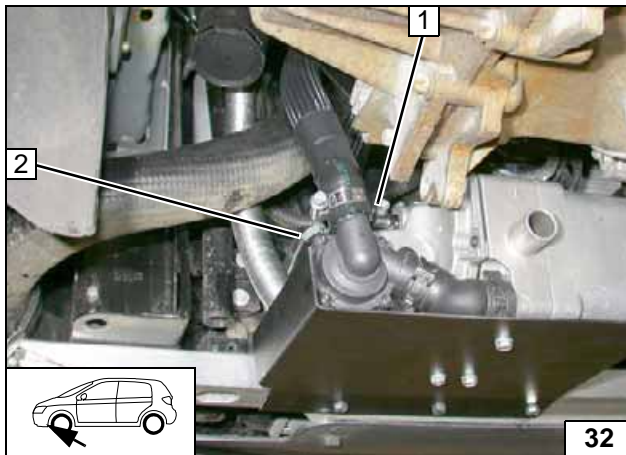
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



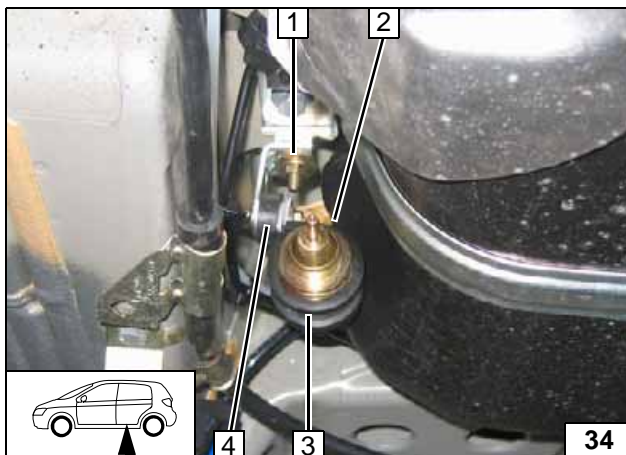
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr

Anschluss  
Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen

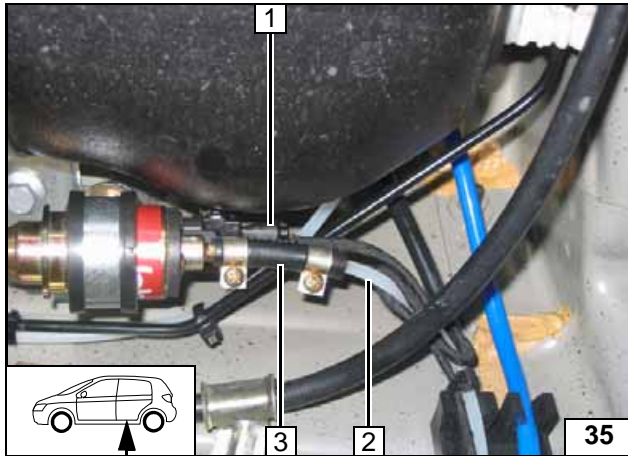
Leitungen  
verlegen



- 1 Schraube M6x20, Winkel, Karosserie-scheibe, Bundmutter an fzg.eigene Bohrung
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]

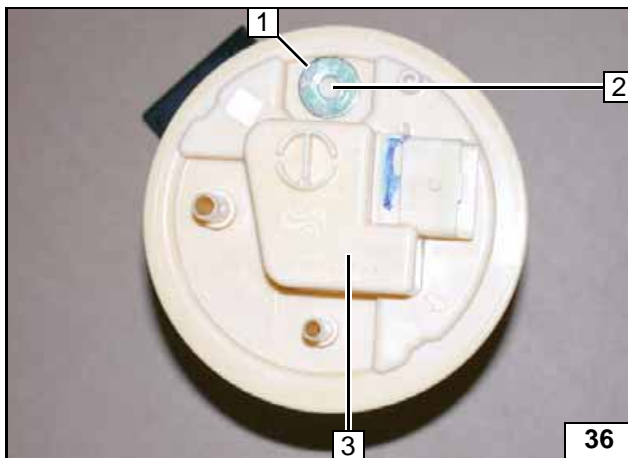


Einbauort  
Dosier-  
pumpe



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

**Anschluss  
Dosier-  
pumpe**

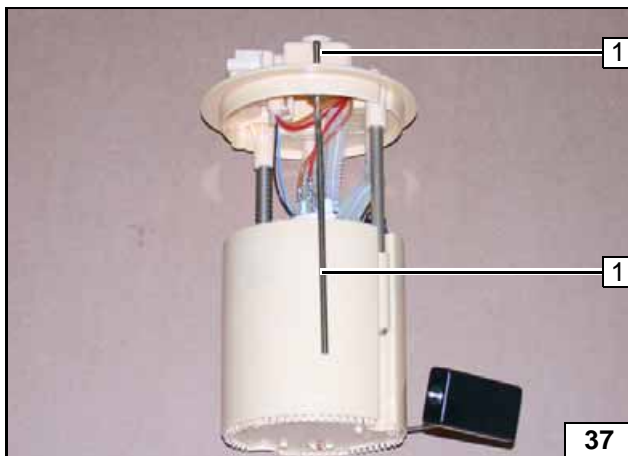


Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Karosseriescheibe Ø 22
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



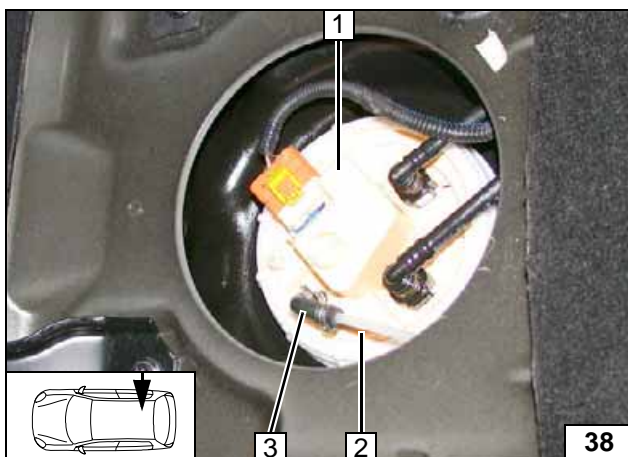
**Brennstoff-  
entnahme**



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



**Tankent-  
nehmer  
einsetzen**

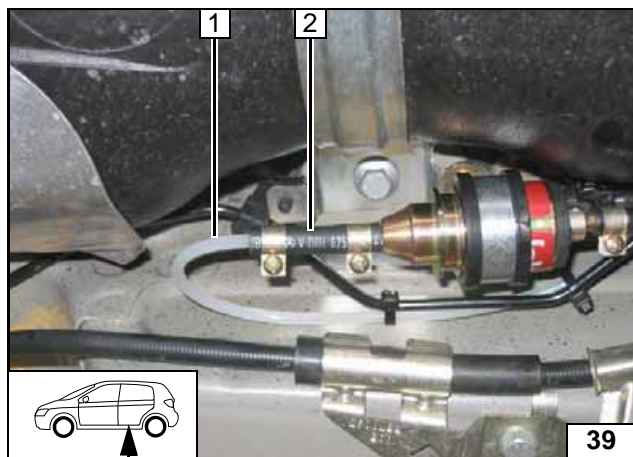


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Brennstoffleitung
- 3 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]



**Brenn-  
stofflei-  
tung an-  
schliessen**



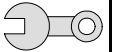
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss  
Dosier-  
pumpe**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

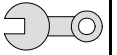
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

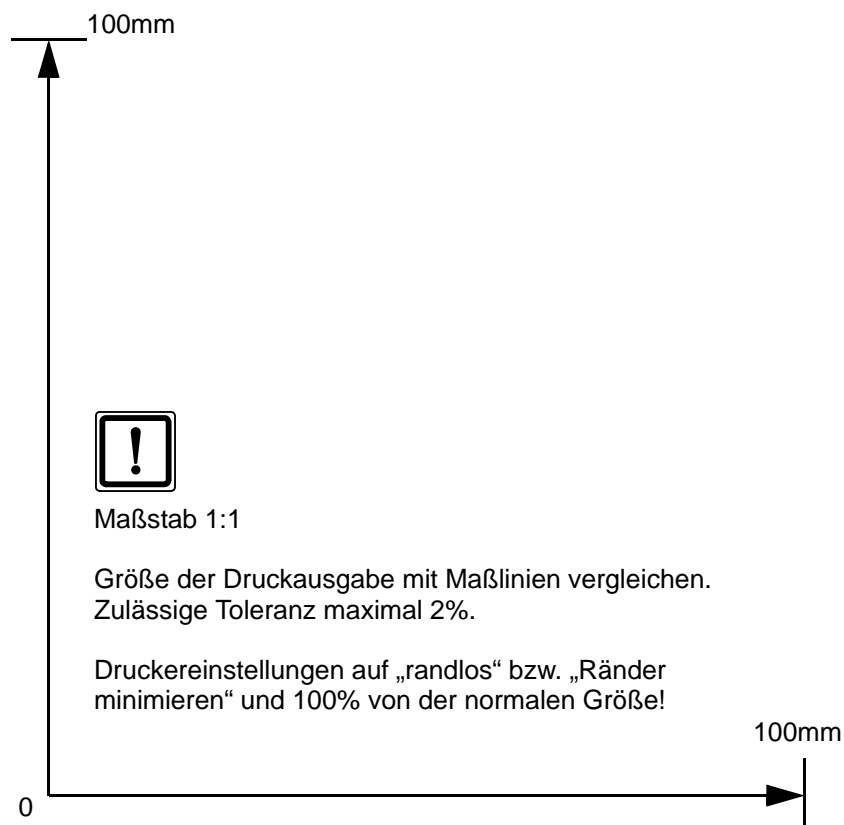
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

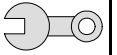




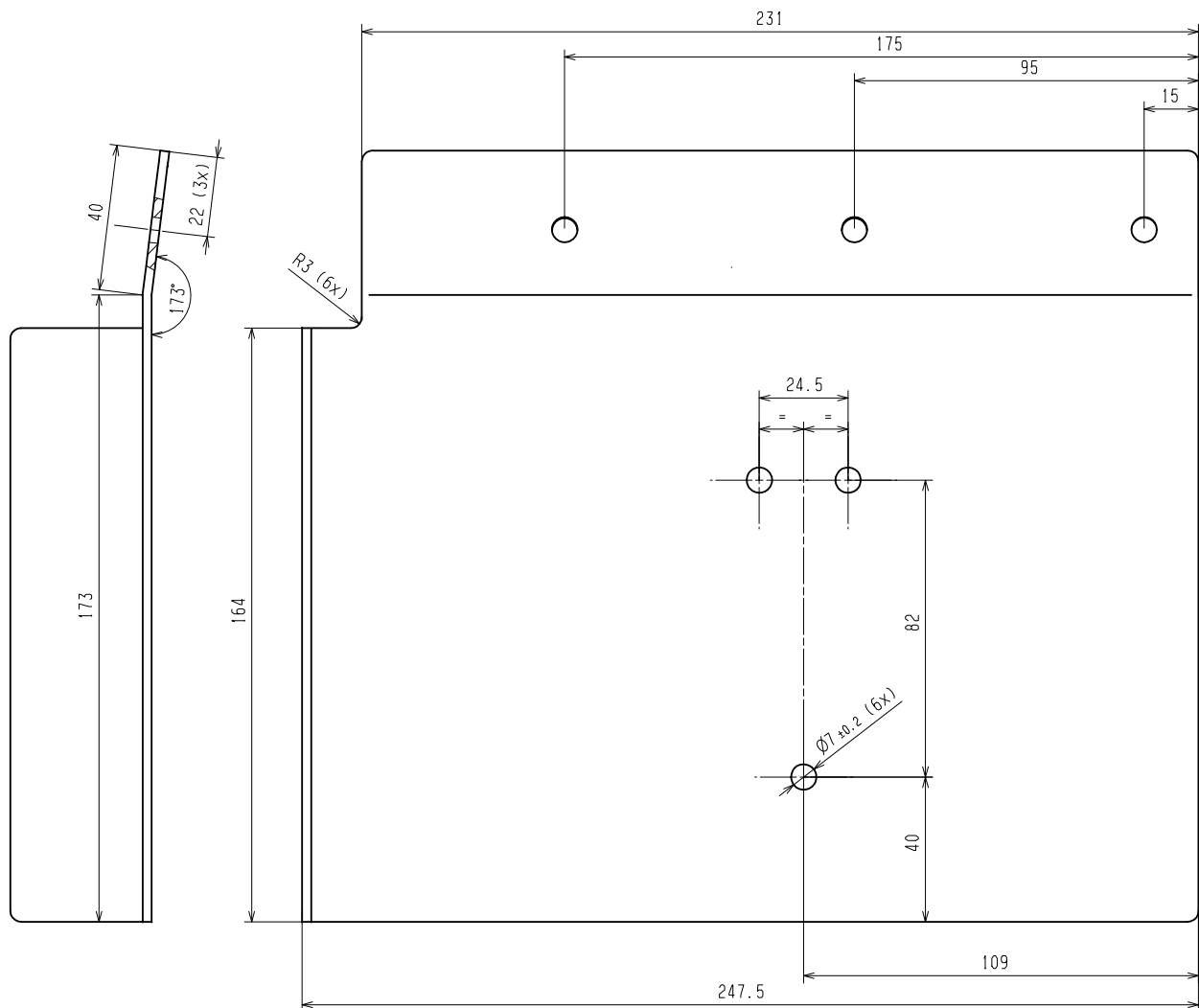


## Schablone Tankentnehmer

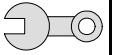




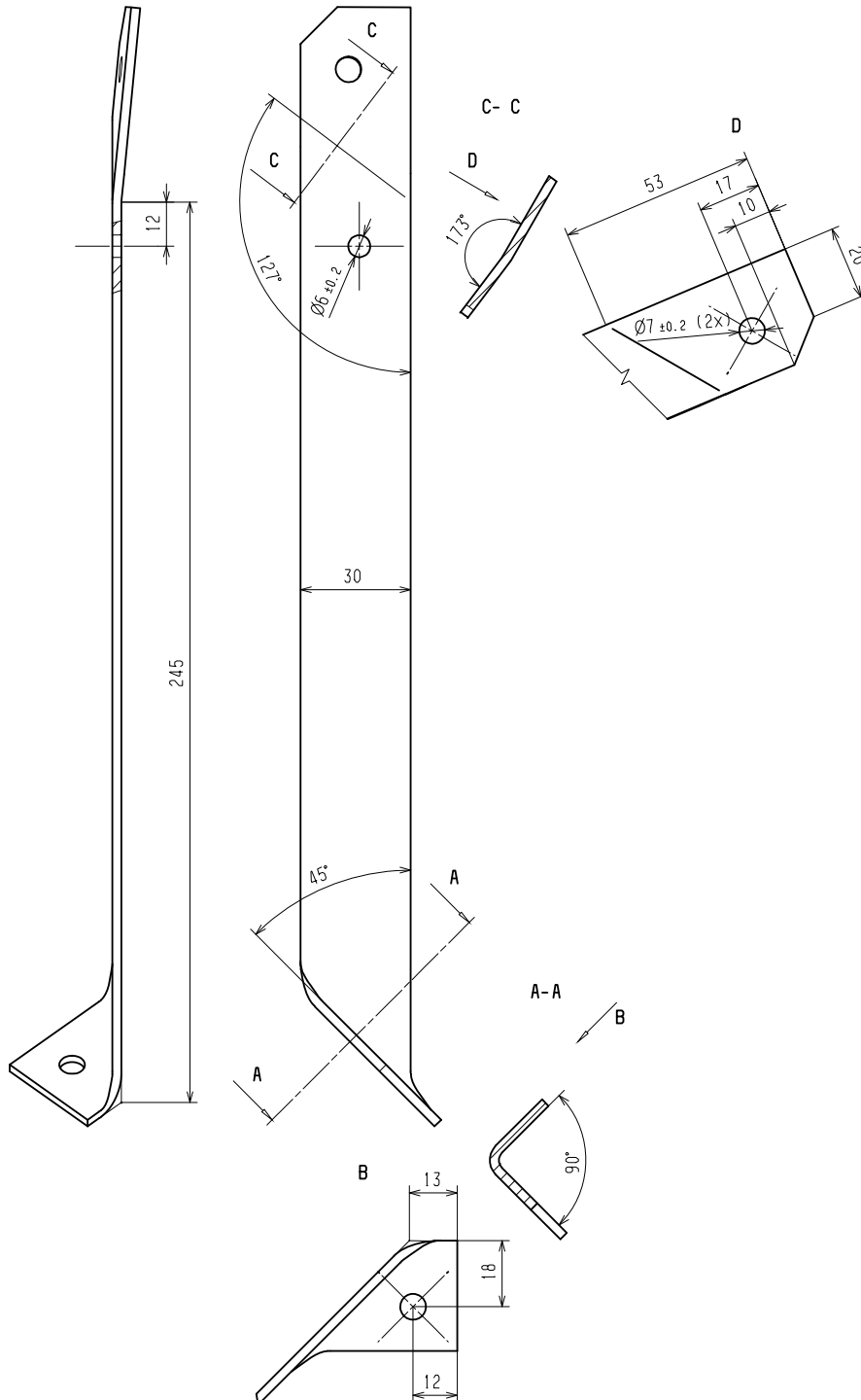
## Zeichnung Halter



Stahlblech 2,5mm nach EN 10130+A1-DC01-A-m; gegen Korrosion schützen!



## Zeichnung Strebe



Stahlblech 2,5mm nach EN 10130+A1-DC01-A-m; gegen Korrosion schützen!

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

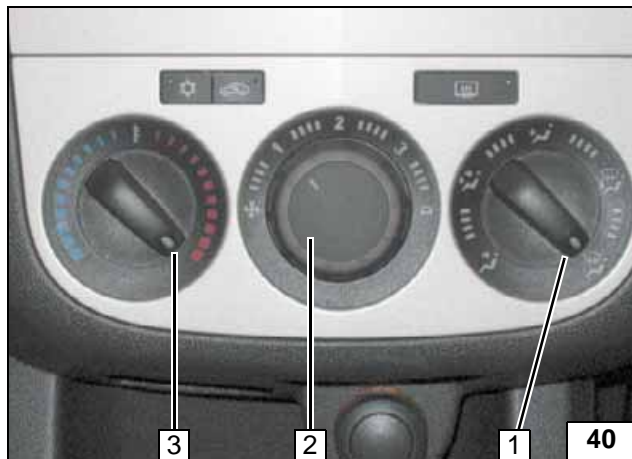
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle  
Klimaanlage

Klimaautomatik