

Einbaudokumentation

Chrysler Grand Voyager ab Modell 2008 Lancia Voyager ab Modell 2011

2.8 CRD

Linkslenker

Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	18
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	19
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	20
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	24
Erläuterungen zum Dokument	4	Steuergerät einbauen	27
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	28
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	29
Elektrik vorbereiten Chrysler	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Elektrik vorbereiten Lancia	7		
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung Chrysler	9		
Gebälseansteuerung Lancia	12		
Option Telestart	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Chrysler (USA)	Grand Voyager	RT	e11 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Lancia Voyager (USA)	Voyager	RT	e11 * 2001 / 116 * 0144 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
VM 64 C	Diesel	120	2777
5 / VM 25 D	Diesel	120	2776

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Hinweis:

Bei der Anlieferung des Fahrzeugs sollte der Tank mit möglichst wenig Kraftstoff befüllt sein!



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Chrysler Grand Voyager / Lancia Voyager 2.8 CRD	1313748A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Chrysler Grand Voyager Lancia Voyager 2.8 CRD - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

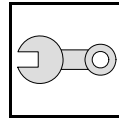
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Chrysler Spez.-Werkzeug Nr.: 9340 (Ein- und Ausbau Tankarmatur)

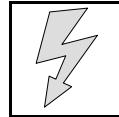
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

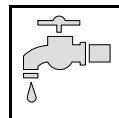
Mechanik



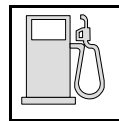
Elektrik



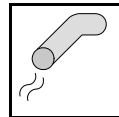
Kühlmittelkreislauf



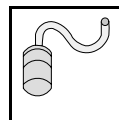
Brennstoff



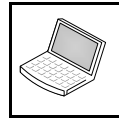
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

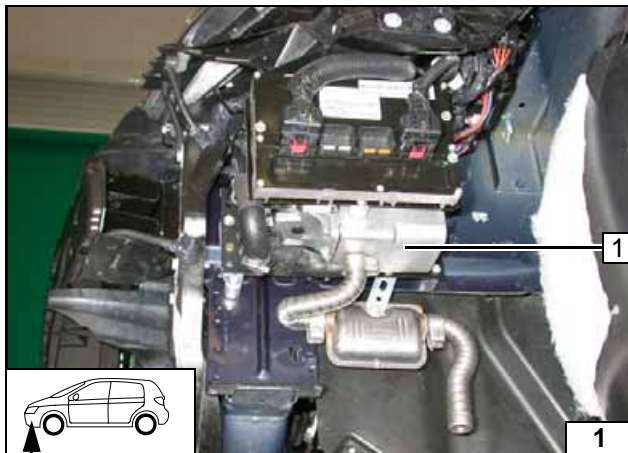
Anzugsdrehmoment von Ejectschrauben, Ejectstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tank entleeren
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Batterie komplett ausbauen
- Ladeluftrohr ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

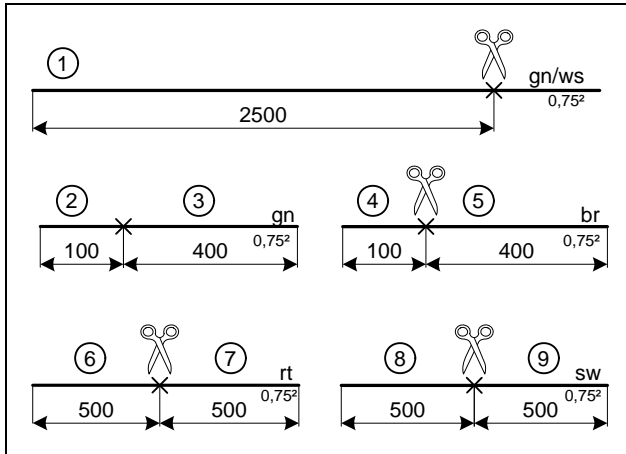
Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

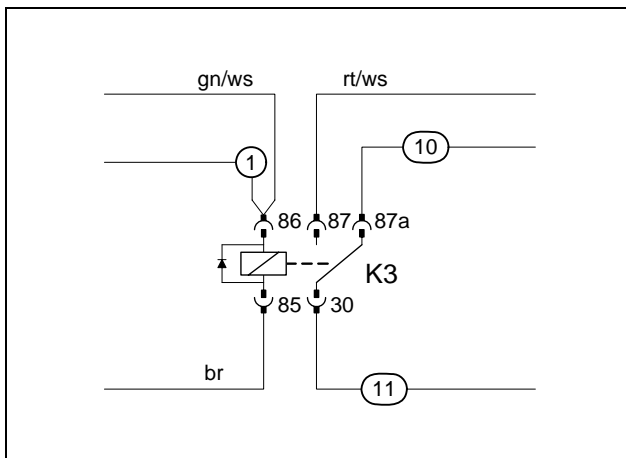


Elektrik vorbereiten Chrysler

Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!



Leitungen abblängen

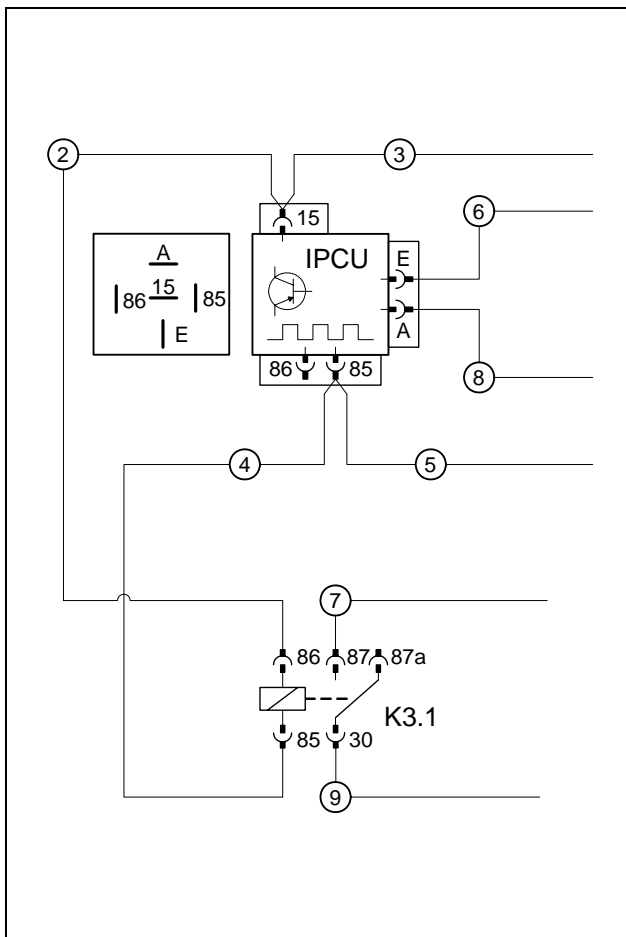


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in Isolierschlauch einziehen.



- ⑩ Ltg. rt K3/87a vormontiert
- ⑪ Ltg. sw K3/30 vormontiert

K3-Relais vorbereiten



Leitungen an Sockel IPCU anschließen. Leitungsabschnitte 3 und 5 in Isolierschlauch einziehen.

IPCU-Ansicht kontaktseitig!

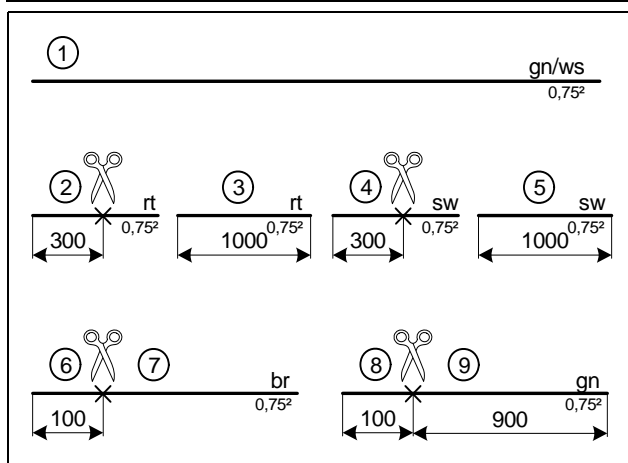
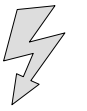
Die im Kit beiliegende IPCU ist mit folgenden Einstellwerten vorprogrammiert:

- Duty-Cycle: 55%
- Frequenz: 100Hz
- Spannung: 5,0V
- Funktion: Low-side

Die Einstellwerte sind bei der Inbetriebnahme der Heizung zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!



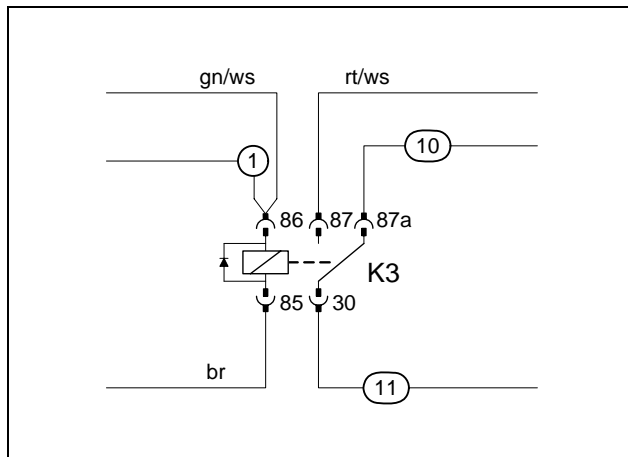
IPCU und K3.1- Relais vorbereiten



Elektrik vorbereiten Lancia

Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!

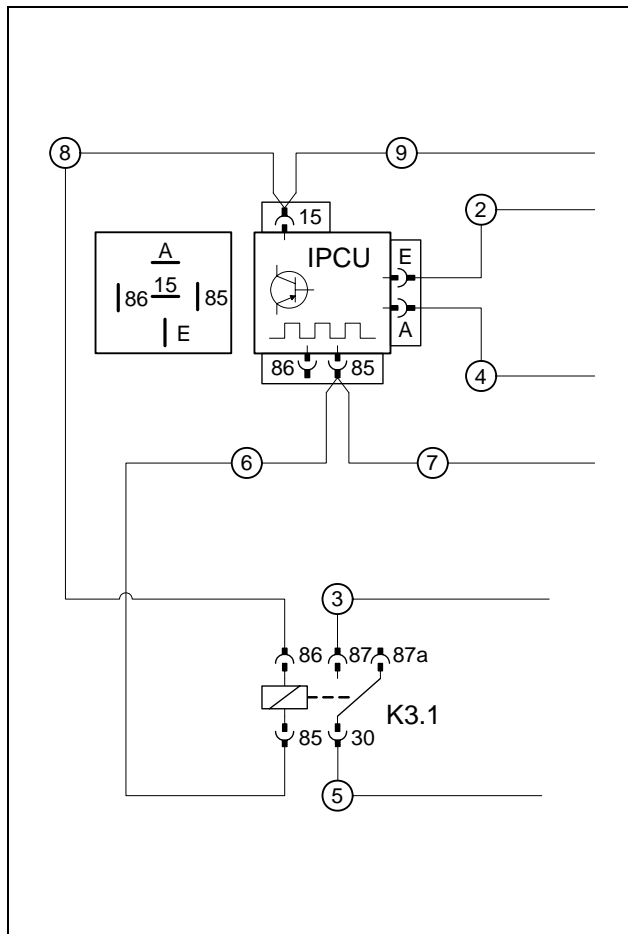
Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in Isolierschlauch einziehen.

- ⑩ Ltg. rt K3/87a vormontiert
- ⑪ Ltg. sw K3/30 vormontiert

K3-Relais vorbereiten



Leitungen an Sockel IPCU anschließen. Leitungsabschnitte 2 und 4 in Isolierschlauch einziehen.

IPCU-Ansicht kontaktseitig!

Die im Kit beiliegende IPCU ist mit folgenden Einstellwerten vorprogrammiert:

- Duty-Cycle: 55%
- Frequenz: 100Hz
- Spannung: 5,0V
- Funktion: Low-side

Die Einstellwerte sind bei der Inbetriebnahme der Heizung zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!

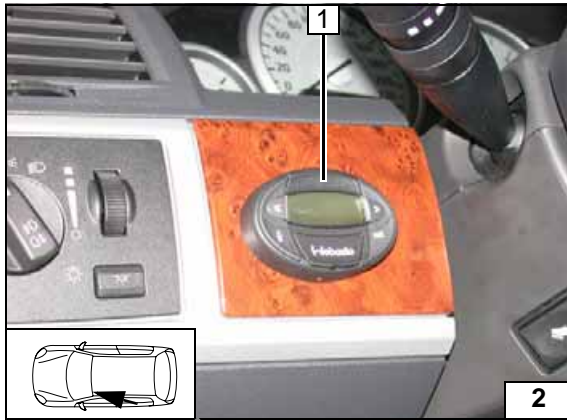
IPCU und K3.1- Relais vorbereiten



Elektrik

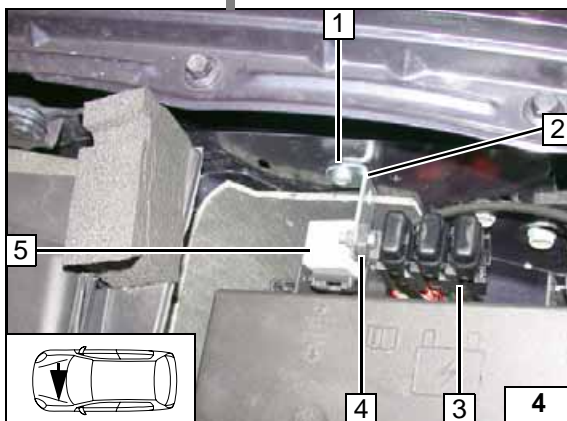
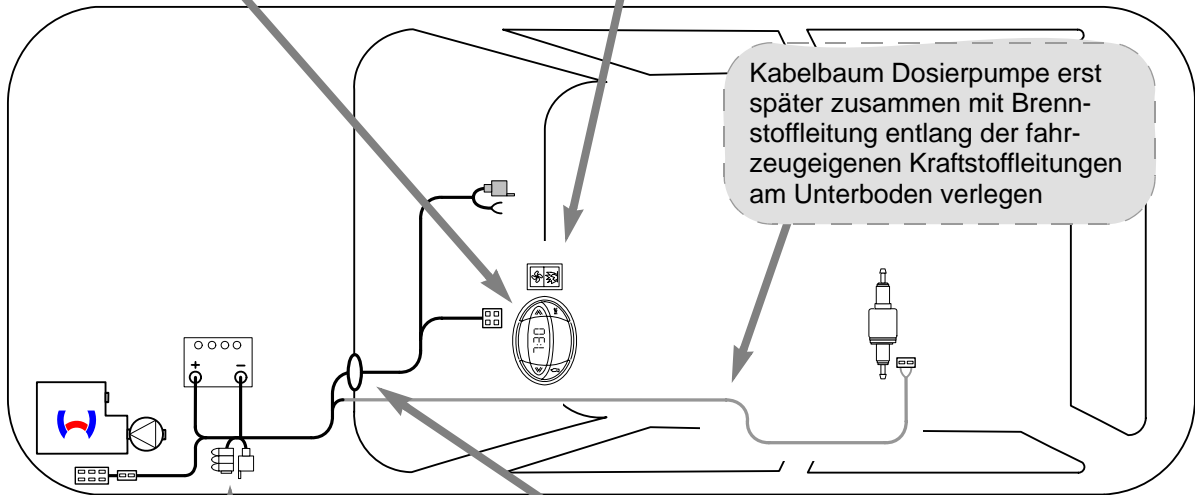
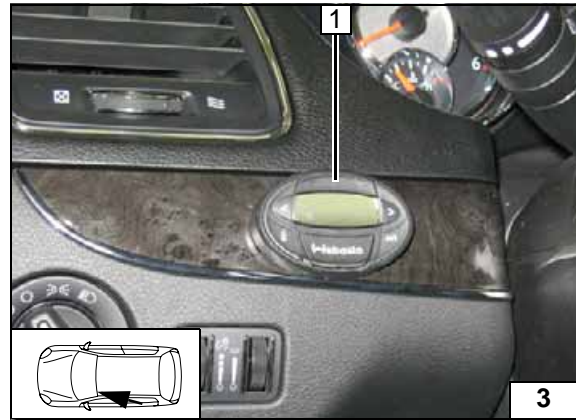
Vorwahluhr Chrysler

1 Vorwahluhr



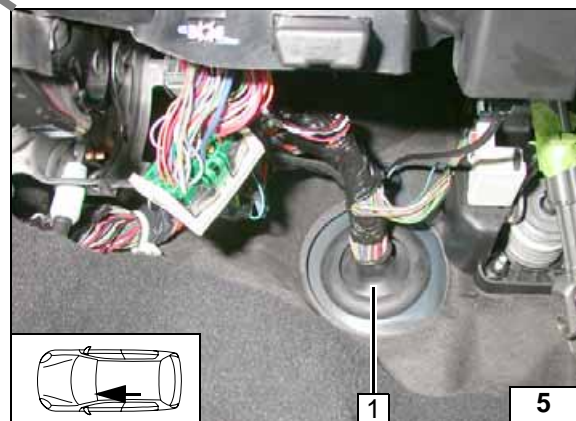
Vorwahluhr Lancia

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Vorhandene Bohrung, Blechschraube 5,5x13
- 2 Winkel
- 3 Sicherungen aufgesteckt
- 4 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter
- 5 K3- Relais



Kabelbaumdurchführung

Kabelbäume Vorwahluhr, Gebläseansteuerung und Ltg. gn/ws mit geeigneten Mitteln (Brennstoffleitung) vom Motorraum in den Innenraum durch Gummitülle 1 verlegen!



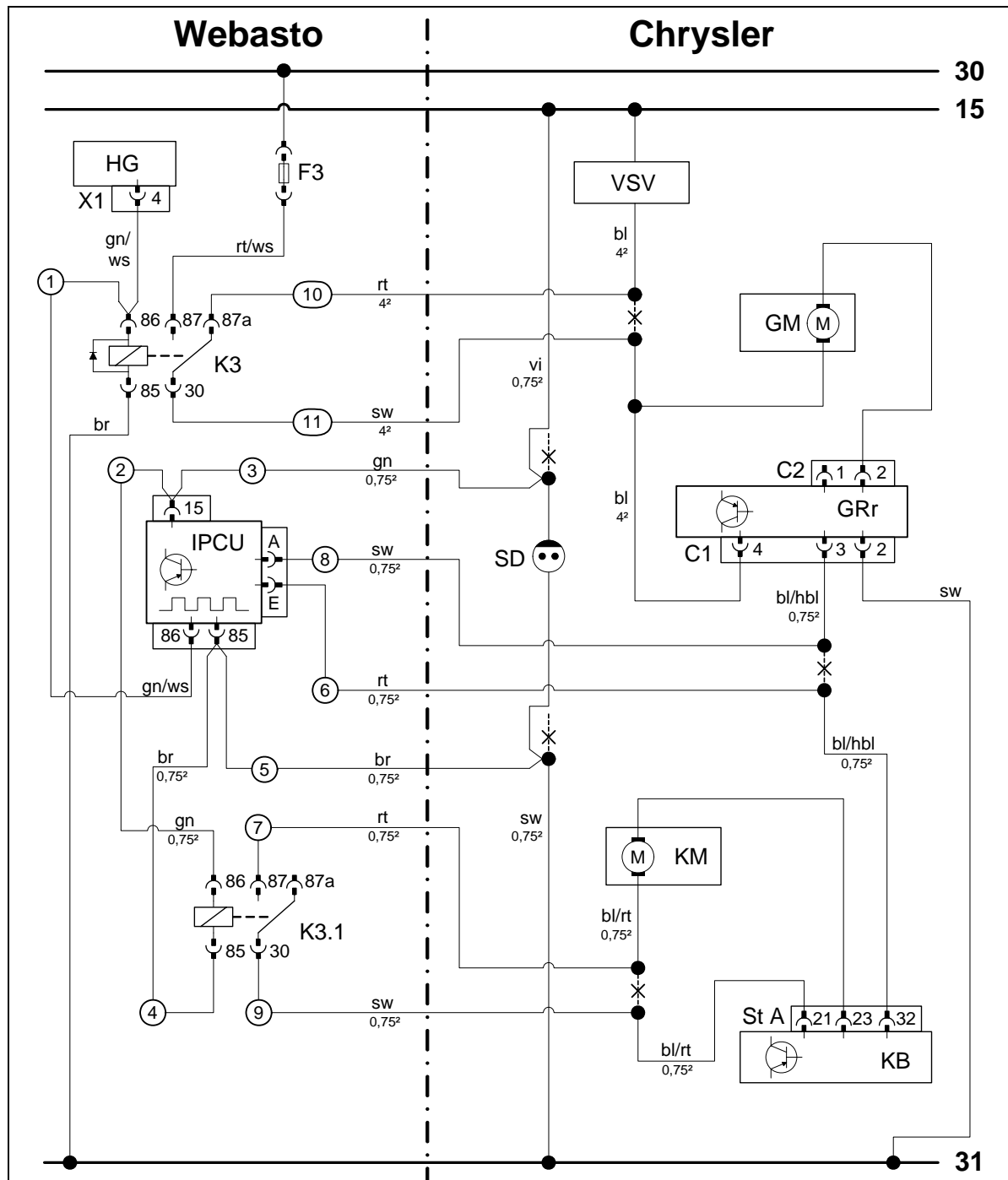
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Gebläseansteuerung Chrysler

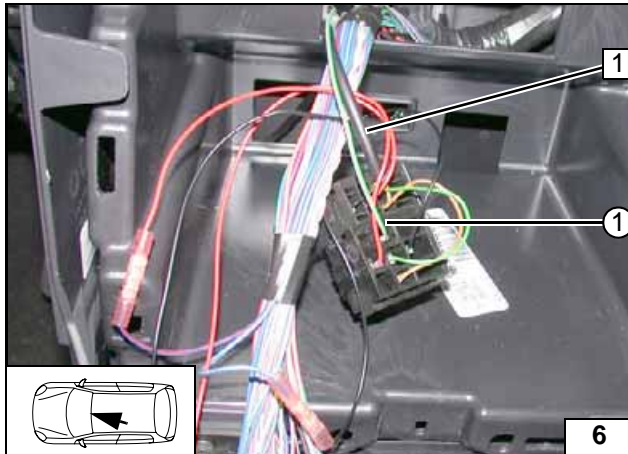


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KM	Klappenmotor	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	C1	4-poliger Stecker GRr	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	KB	Klimabedienteil	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	St A	32-poliger Stecker KB	bl	blau
Einstellwerte IPCU:		SD	Steckdose Instrumententafel	hbl	hellblau
Duty-Cycle: 55%		VSV	Spannungsversorgungsmodul	vi	violett
Frequenz: 100Hz				X	Trennstelle
Spannung: 5,0V				Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side					

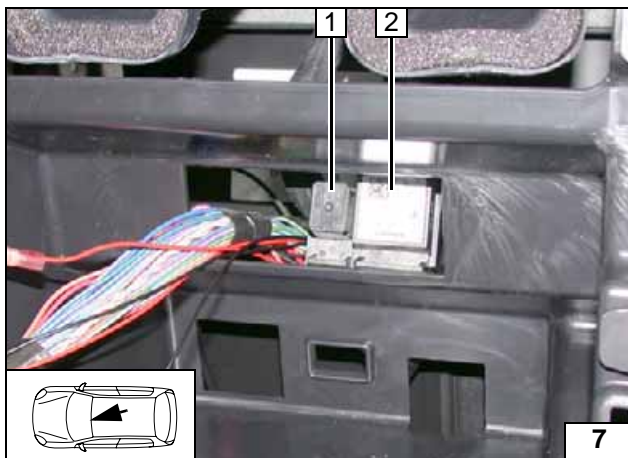
Legende



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Ltg. gn/ws ① von K3/86 in IPCU/86 einsetzen. Kabelbaum 1 mit Ltg. br ⑤ und gn ③ nach unten zur Steckdose Instrumententafel verlegen!



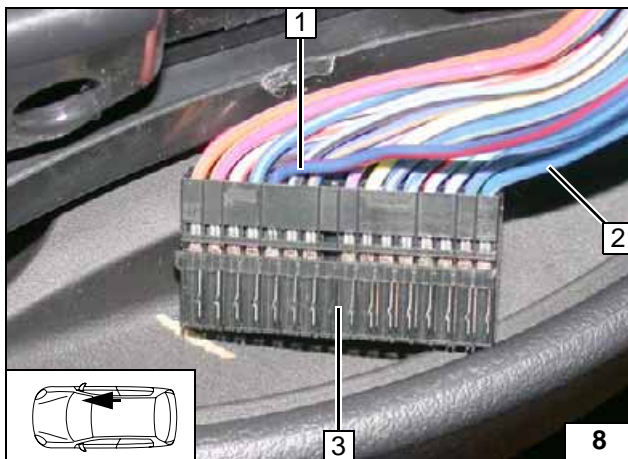
IPCU anschließen



IPCU 2 und K3.1 1 mit doppelseitigem Klebeband montieren.



IPCU und K3.1 befestigen

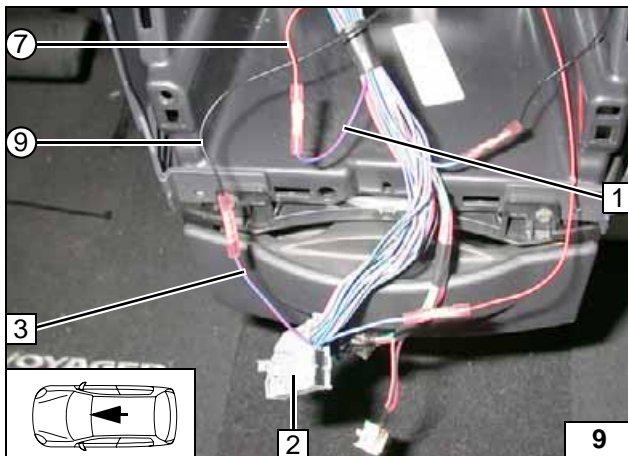


32-poligen Stecker 3 Klimabedienteil demontiert!

- 1 Ltg. bl/rt 32-poliger Stecker KB Pin 21
- 2 Ltg. bl/hbl 32-poliger Stecker KB Pin 32



Stecker Klimabedienteil

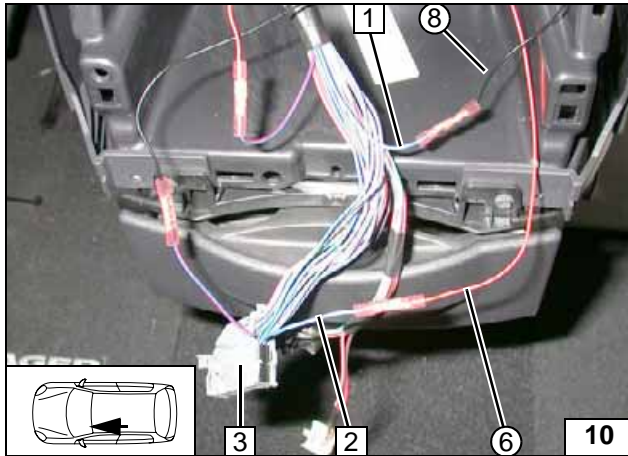


Anschluss K3.1-Relais am 32-poligen Stecker 2 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/rt Klappenmotor
- 3 Ltg. bl/rt 32-poliger Stecker KB Pin 21
- ⑦ Ltg. rt K3.1/87
- ⑨ Ltg. sw K3.1/30



Anschluss Klimabedienteil

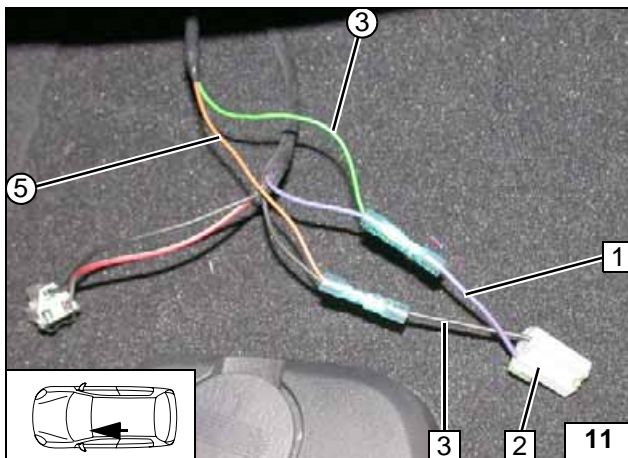


Anschluss IPCU am 32-poligen Stecker 3 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/hbl Gebläseregler
- 2 Ltg. bl/hbl 32-poliger Stecker KB Pin 32
- ⑥ Ltg. rt IPCU/E
- ⑧ Ltg. sw IPCU/A



Anschluss Klimabedienteil

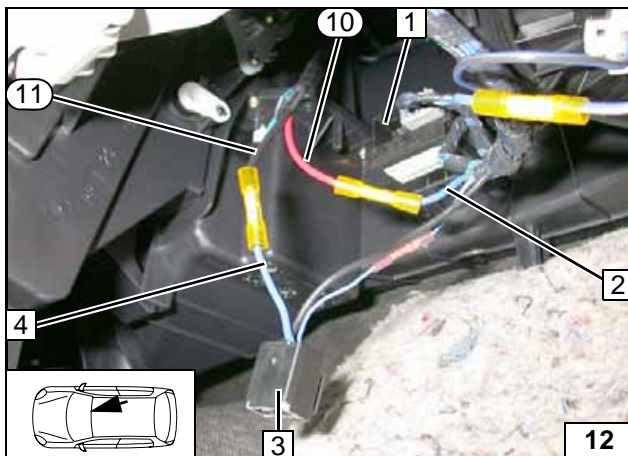


Anschluss an Steckdose Instrumententafel 2. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. vi Plusleitung Steckdose (Klemme 15)
- 3 Ltg. sw Masseleitung Steckdose
- ③ Ltg. gn K3.1/86
- ⑤ Ltg. br K3.1/85



Anschluss Klemme 15



Anschluss am 4-poligen Stecker C1 3 vom Gebläseregler. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Steckplatz Stecker C1
- 2 Ltg. bl Klemme 15
- 4 Ltg. bl Stecker C1 Pin 4
- ⑩ Ltg. rt K3/87a
- ⑪ Ltg. sw K3/30



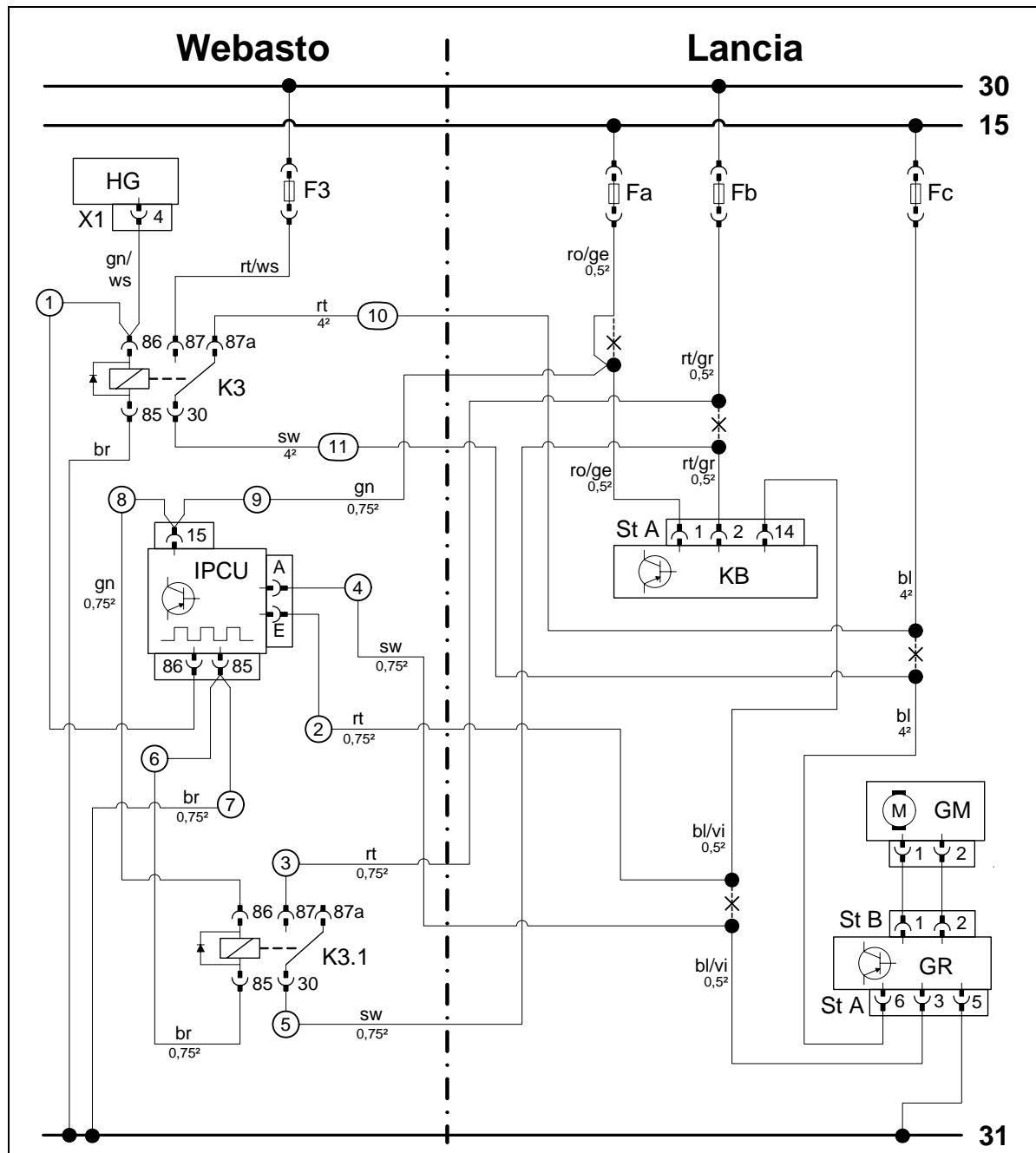
Anschluss Gebläseregler



Gebälseansteuerung Lancia

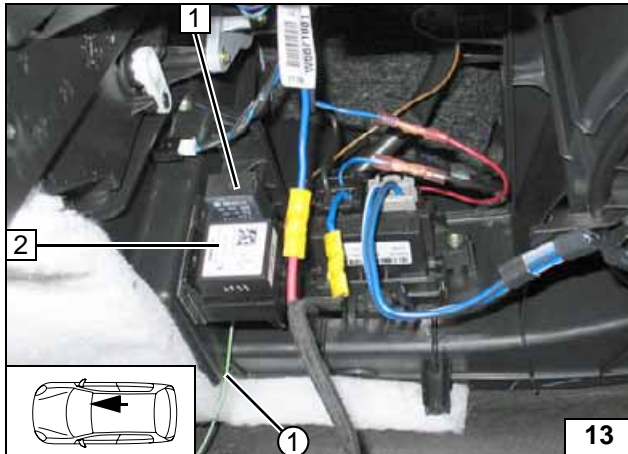


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	GM	Gebälsemotor N085	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälse regler M072	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	St A	6-poliger Stecker GR	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	St B	2-poliger Stecker GR	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	KB	Klimasteuergerät M070	gn	grün
		St A	26-poliger Stecker KB	bl	blau
		Fa	Sicherung	gr	grau
IPCU	Pulsweitenmodulator	Fb	Sicherung	ro	rosa
Einstellwerte IPCU:		Fc	Sicherung	vi	violett
Duty-Cycle: 55%				ge	gelb
Frequenz: 100Hz				X	Trennstelle
Spannung: 5,0V				Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side					

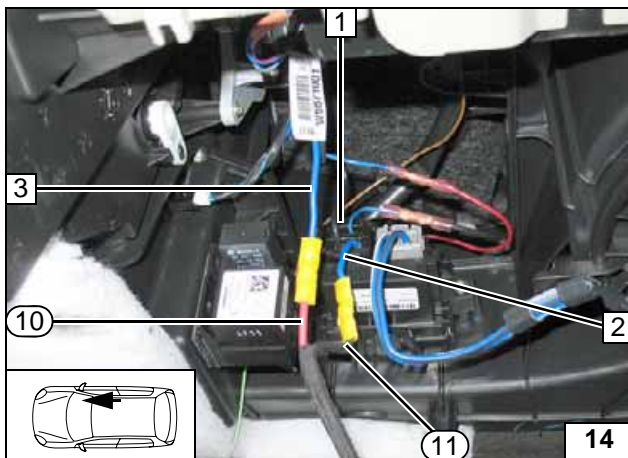
Legende



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Ltg. gn/ws ① von K3/86 in IPCU/86 einsetzen. Sockel IPCU 2 und Sockel K3.1-Relais verrasten 1 und mit doppelseitigen Klebeband montieren!



IPCU anschließen

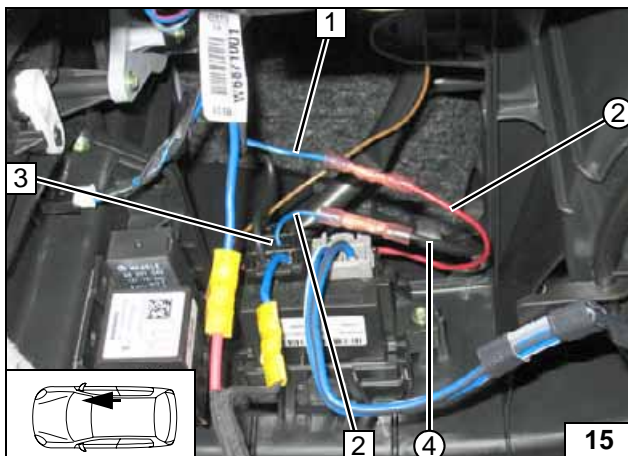


Anschluss am 6-poligen Stecker A 1 vom Gebläseregler. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. bl Stecker A Pin 6
- 3 Ltg. bl Sicherung Fc
- ⑩ Ltg. rt K3/87a
- ⑪ Ltg. sw K3/30



Anschluss Gebläseregler

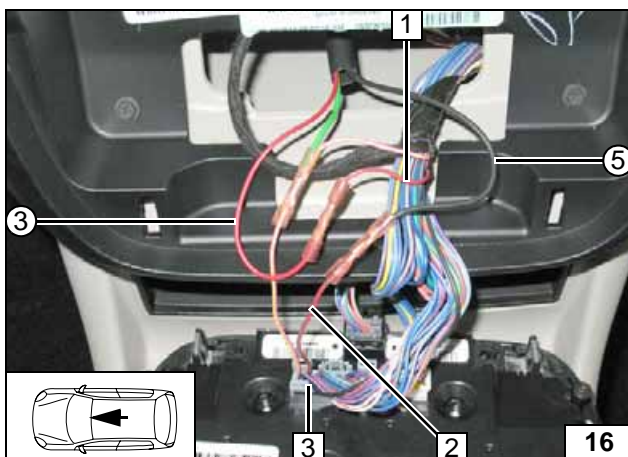


Anschluss am 6-poligen Stecker A 3 vom Gebläseregler. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/vi Stecker A Klimasteuergerät Pin 14
- 2 Ltg. bl/vi Stecker A Pin 3
- ② Ltg. rt IPCU/E
- ④ Ltg. sw IPCU/A



Anschluss Gebläsegerät

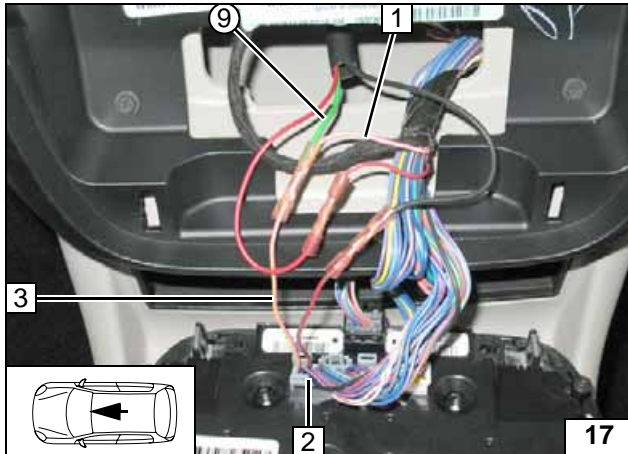


Anschluss am 26-poligen Stecker A 3 vom Klimasteuergerät (siehe übernächste Abbildung). Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt/gr Sicherung Fb
- 2 Ltg. rt/gr Stecker A Klimasteuergerät Pin 2
- ③ Ltg. rt K3.1/87
- ⑤ Ltg. sw K3.1/30



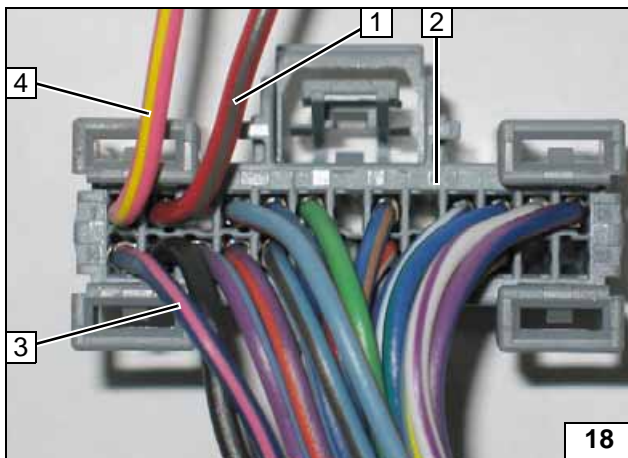
Anschluss Klimasteuergerät



Anschluss am 26-poligen Stecker A 2 vom Klimasteuergerät (siehe nachfolgende Abbildung). Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

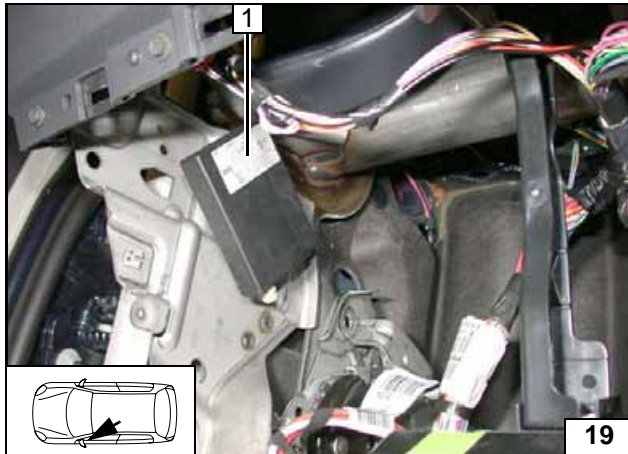
- 1 Ltg. ro/ge Sicherung Fa
- 3 Ltg. ro/ge Stecker A Klimasteuergerät Pin 1
- ⑨ Ltg. gn IPCU/15

Anschluss Klimasteuergerät



- 1 Ltg. rt/gr Pin 2
- 2 Stecker A Klimasteuergerät
- 3 Ltg. bl/vi Pin 14
- 4 Ltg. ro/ge Pin 1

Ansicht Stecker A Klimasteuergerät



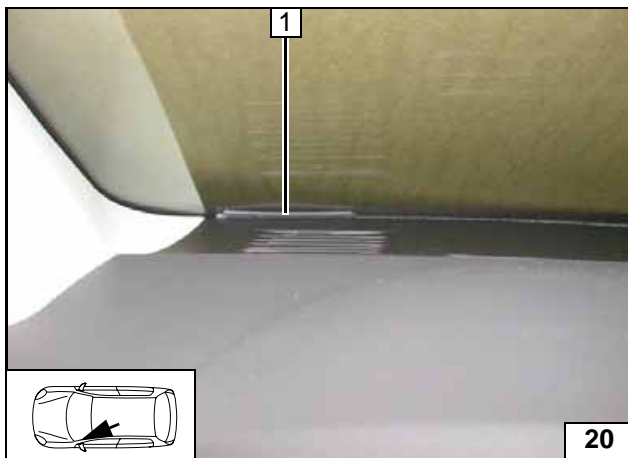
Option Telestart

Halter mit Schraube M5x16 und Bundmutter M5 an vorhandene Bohrung (siehe übernächste Abbildung) befestigen!

1 Empfänger

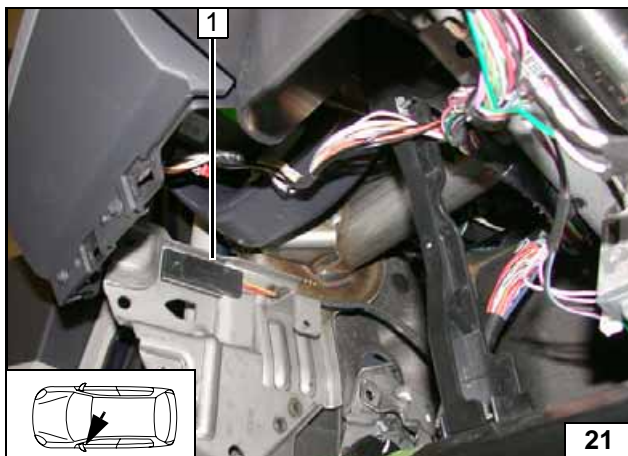


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

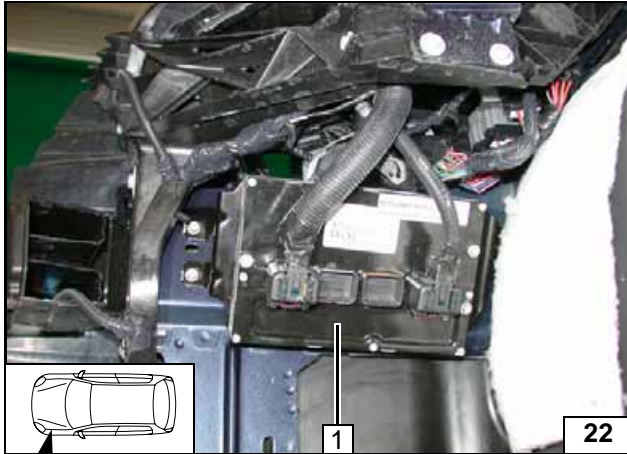
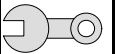


Temperatursensor nur bei T100 HTM

1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen



Temperatursensor montieren

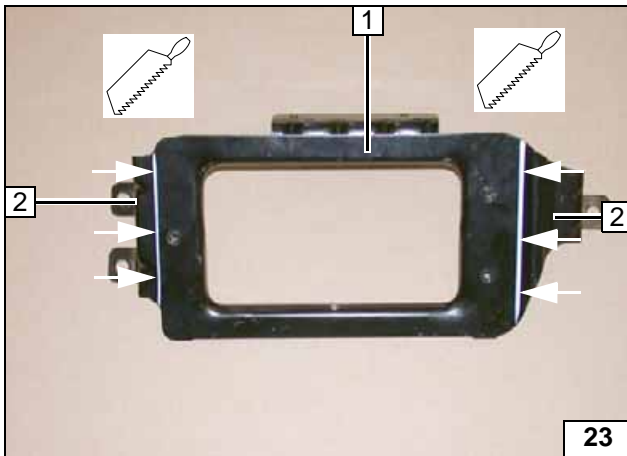


Einbauort vorbereiten

Steuergerät mit Halterung 1 demontieren. Fzg.eigene Schrauben werden wieder verwendet!



Steuergerät ausbauen

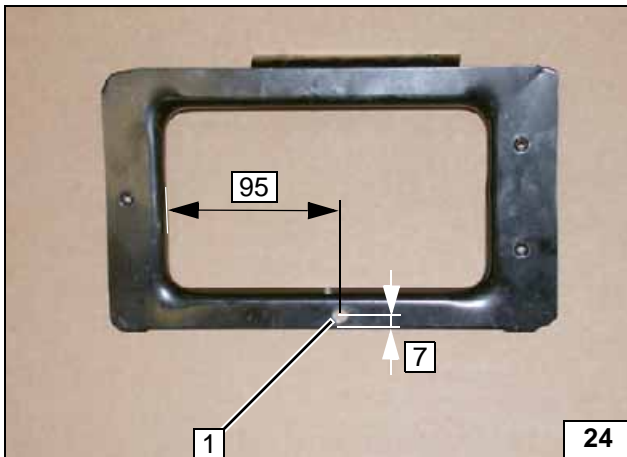


Halterung Steuergerät 1 an den Markierungen ablängen!

2 Abschnitte entsorgen

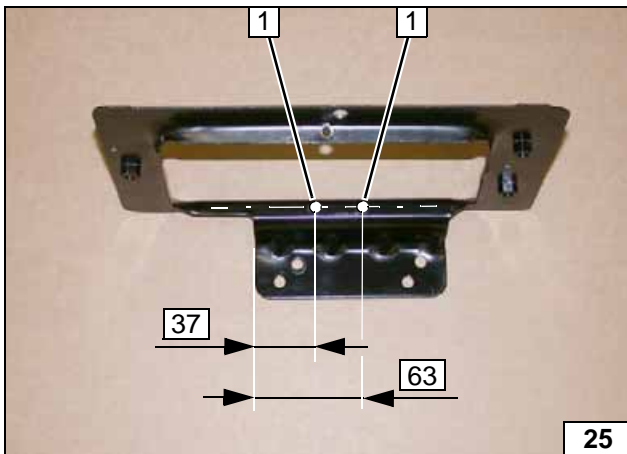


Halterung Steuergerät vorbereiten



1 Bohrung Ø 7

Bohrung in Halterung

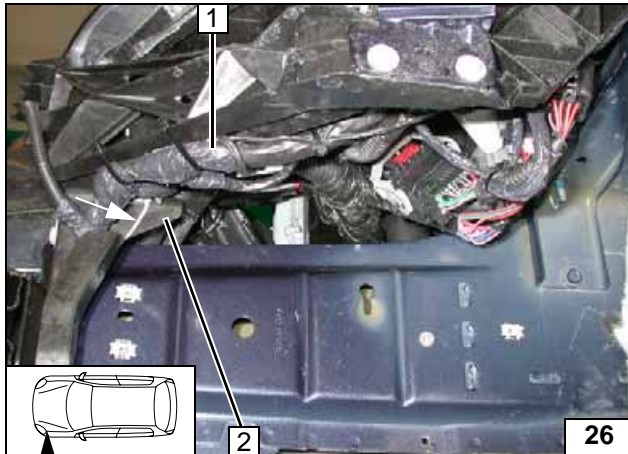
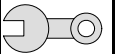


Halterung wird später bei „Abschließende Arbeiten“ montiert!

1 Bohrung mittig Ø 5,5 [2x]



Bohrung in Halterung

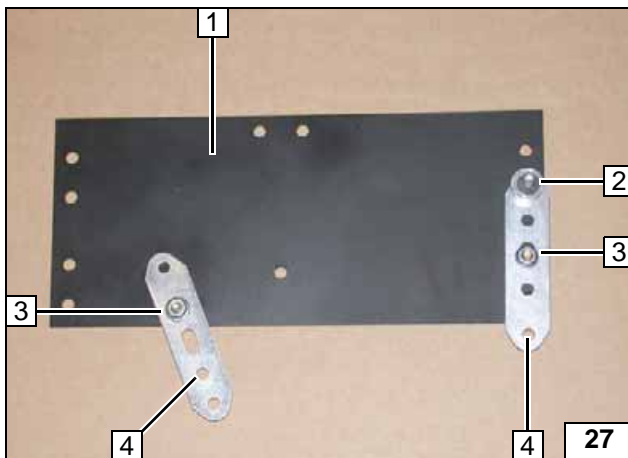


Fzg.eigenen Kabelbaum 1 verlegen und mit Kabelbinder befestigen.
Kante an der Markierung wegschneiden!

2 Abschnitt entsorgen

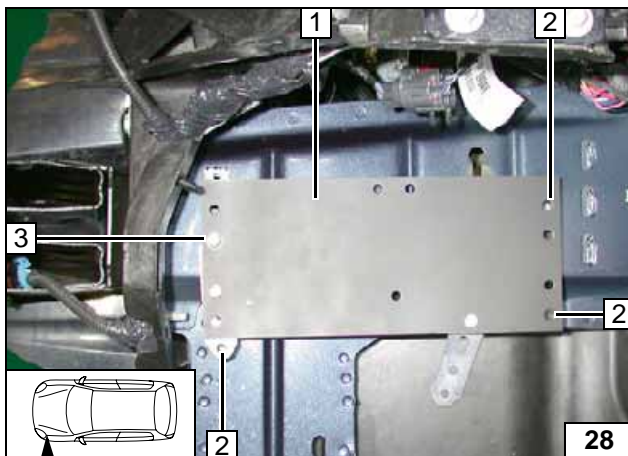


Kabelbaum verlegen



- 1 Halter
- 2 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bolzensicherung
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]
- 4 Lochband [2x]

Halter vorbereiten

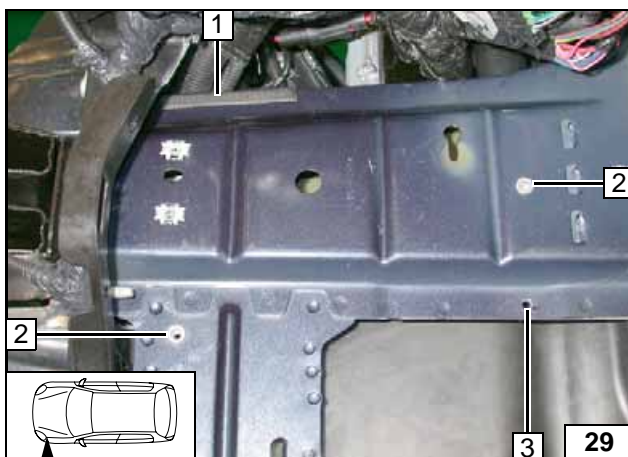


Halter 1 lose montieren und an Unterkante Längsträger ausrichten!

- 2 Lochbild übertragen [3x]
- 3 Fzg.eigene Einnietmutter, Schraube M6x25



Lochbild übertragen

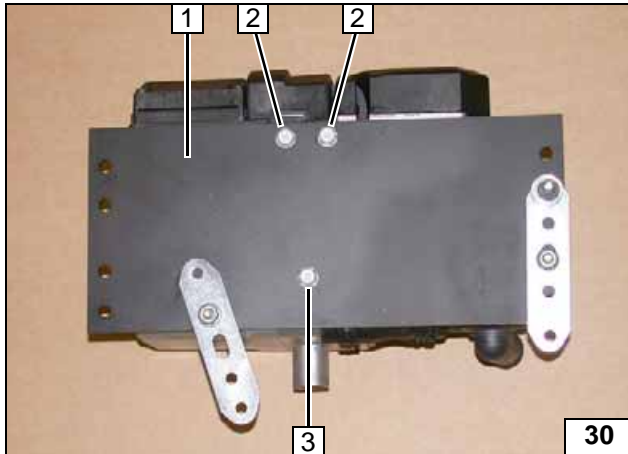
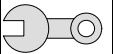


Halter demontieren!

- 1 Kantenschutz einsetzen
- 2 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]
- 3 Bohrung Ø 7



Einnietmutter einziehen



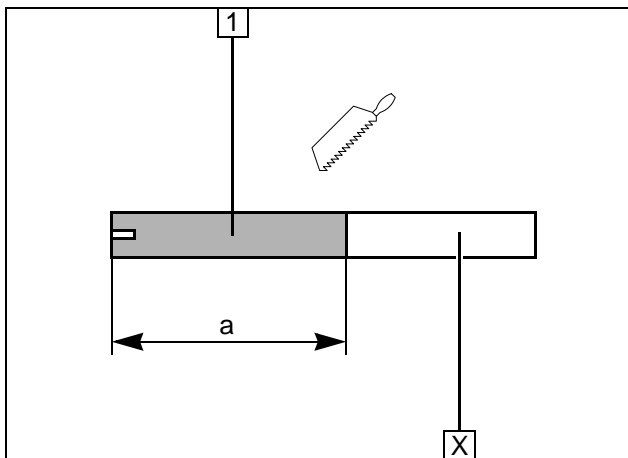
Heizgerät vorbereiten

Zwischen Heizgerät und Halter 1 zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 2 Ejschraube [2x]
- 3 Ejschraube, Scheibe [2x]



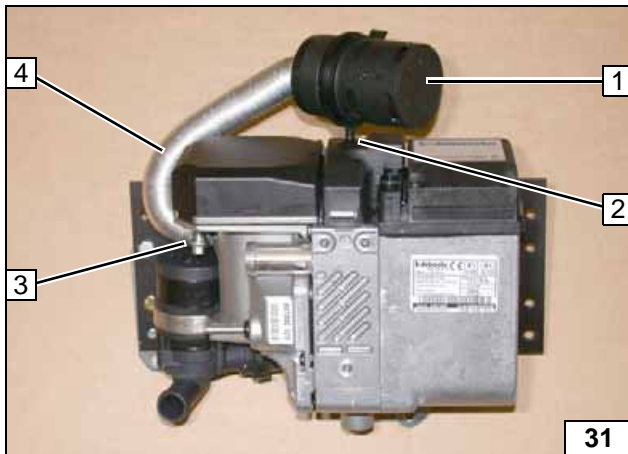
Halter am Heizgerät montieren



- 1 Brennluftleitung
a = 220

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ablängen

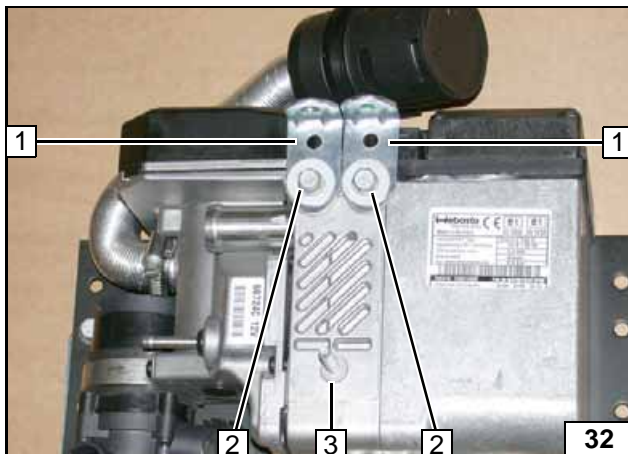


Perforation am Heizgerätedeckel an Position 2 durchstoßen!

- 1 Schalldämpfer
- 2 Halteclip in Bohrung
- 3 Schelle Ø 27
- 4 Brennluftleitung

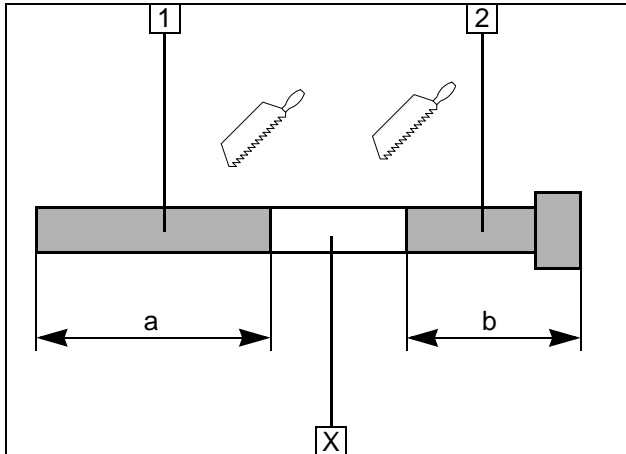
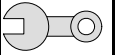


Schalldämpfer montieren



- 1 Winkel [2x] lose montieren
- 2 Ejschraube, Karosseriescheibe [je 2x]
- 3 Ejschraubbolzen

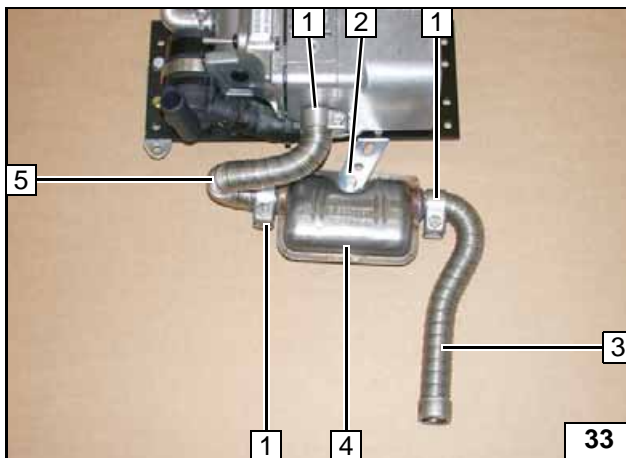
Winkel lose montieren



- 1 Abgasleitung
a = 200
- 2 Abgasendstück
b = 180

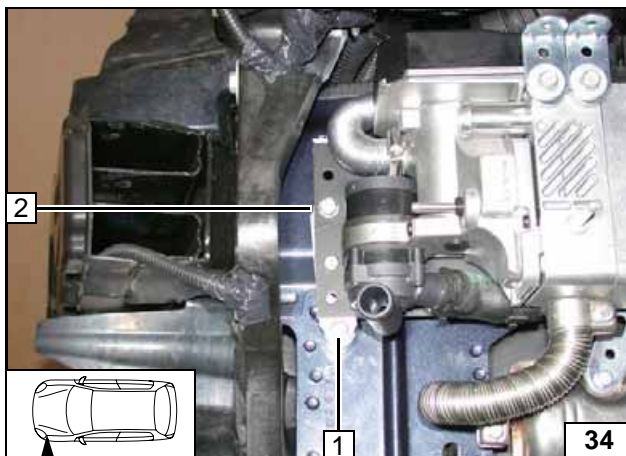
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Abgasleitungsendstück
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Abgasleitung

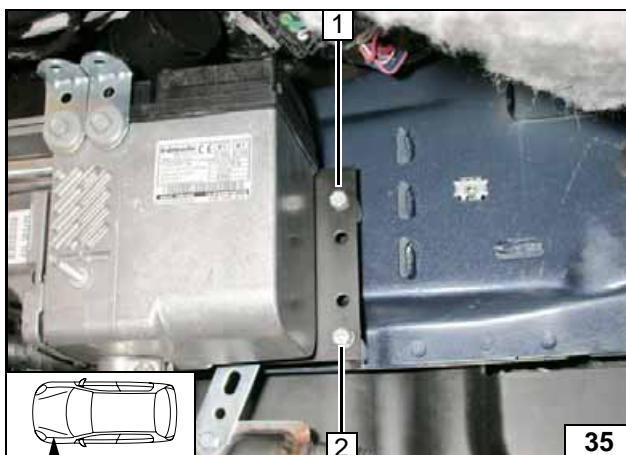
Abgasleitung vormontieren



Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x25, fzg.eigene Einnietmutter

Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x50, Federring, Distanzscheibe 30, Bundmutter

Heizgerät montieren

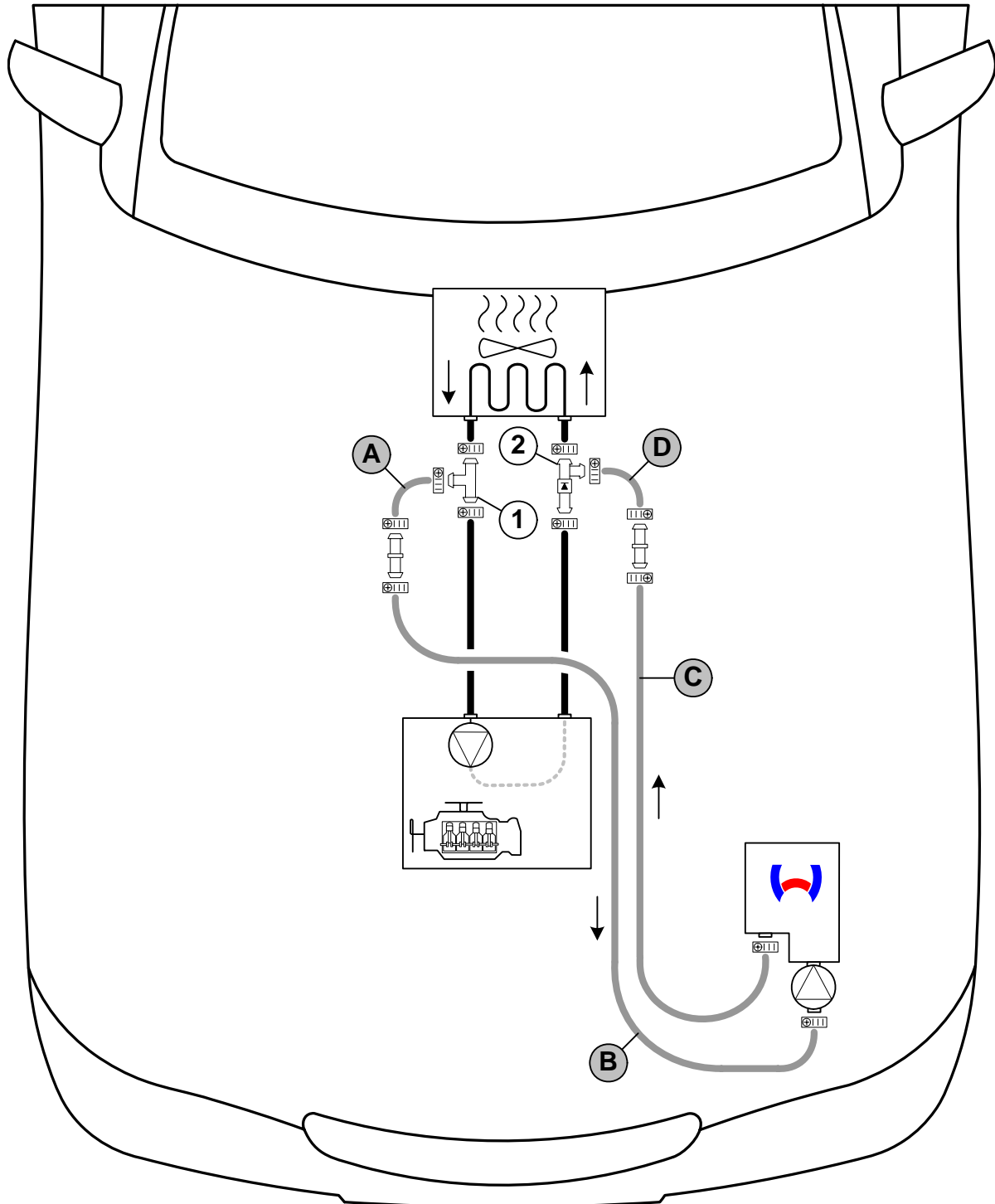


Kühlmittelkreislauf





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

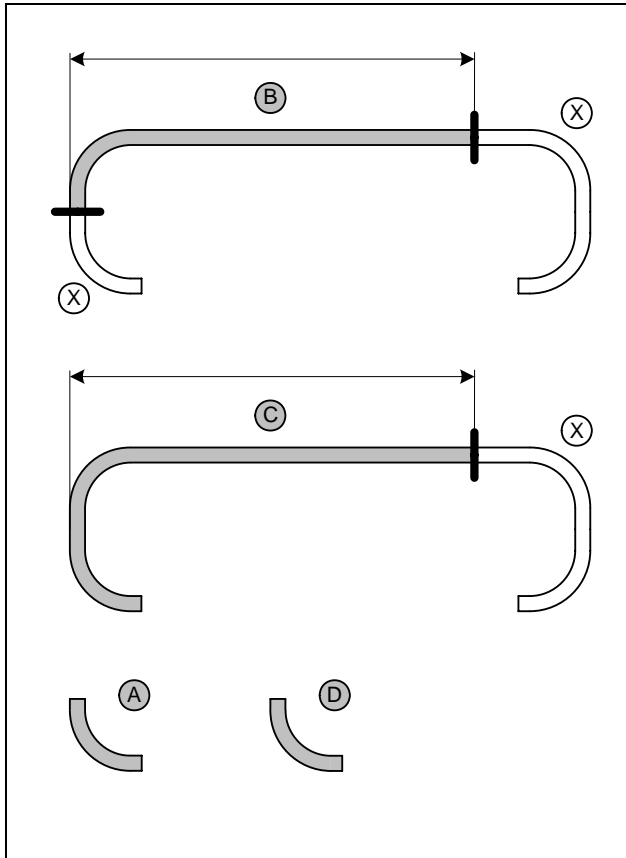
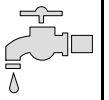
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
1 = T-Stück  ! 2 = Rückschlagventil  !



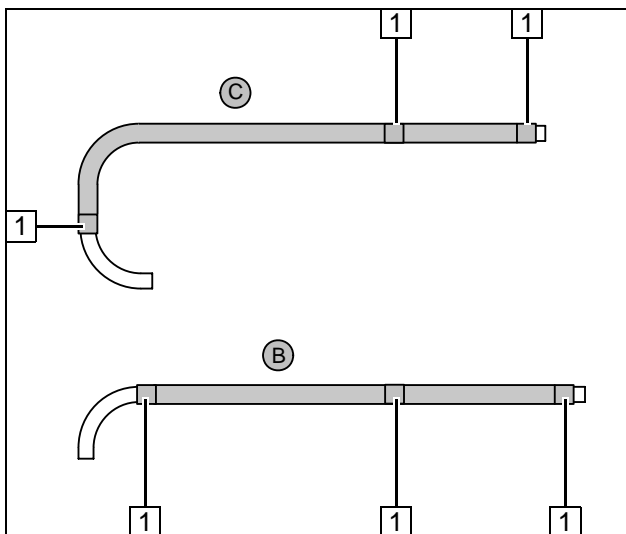


Schlauch **A** = 90°-Bogen 18x18
 Schlauch **D** = 90°-Bogen 18x18
 Abschnitt **X** entsorgen!

B = 1260
C = 1140



**Schläuche
 ablängen**

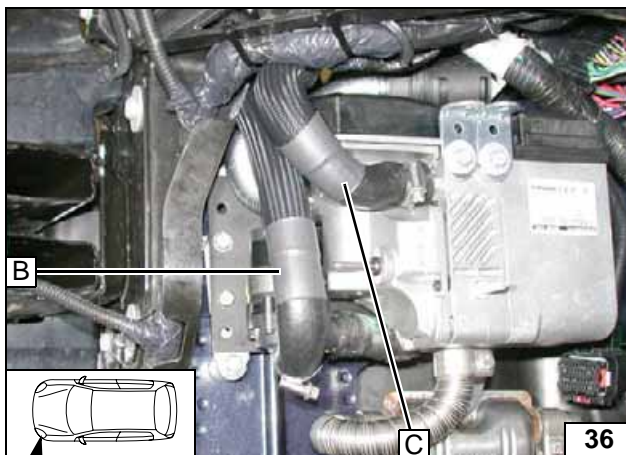


Einen Flechtenschutzschlauch mittig teilen. Je anderthalb Flechtenschutzschlauch auf Schlauch **B** und **C** aufschieben. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [6x]



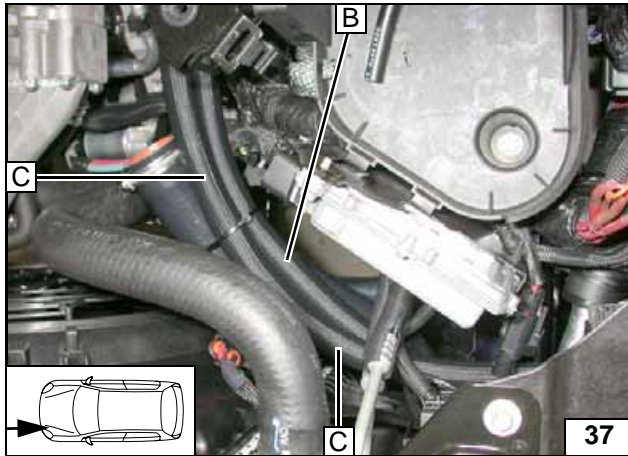
**Schläuche
 vorbereiten**



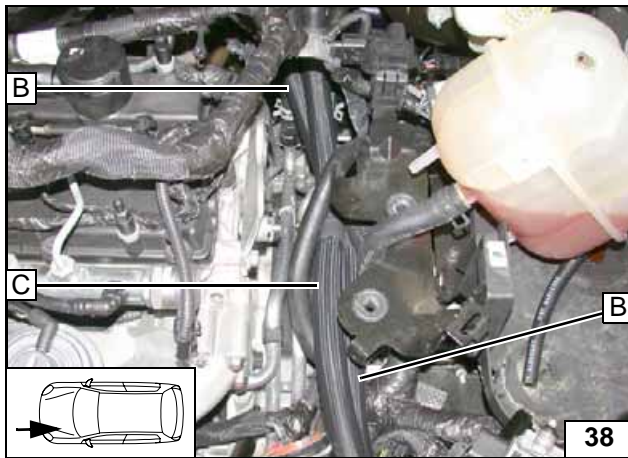
Schlauch **B** und **C** unter fzg.eigenen Kabelbaum in den Motorraum verlegen!



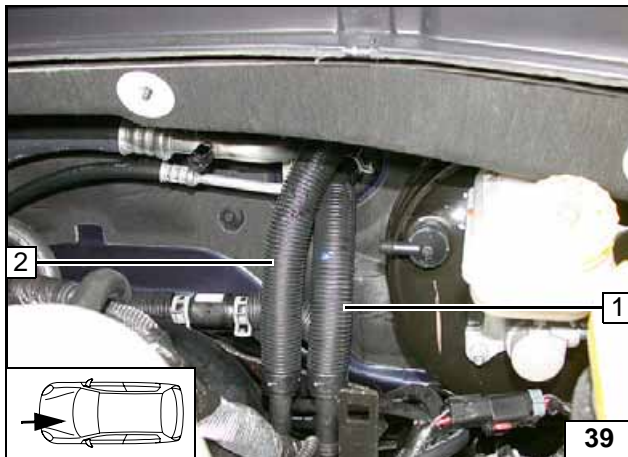
**Anschluss
 Heizgerät**



Verlegung Motorraum

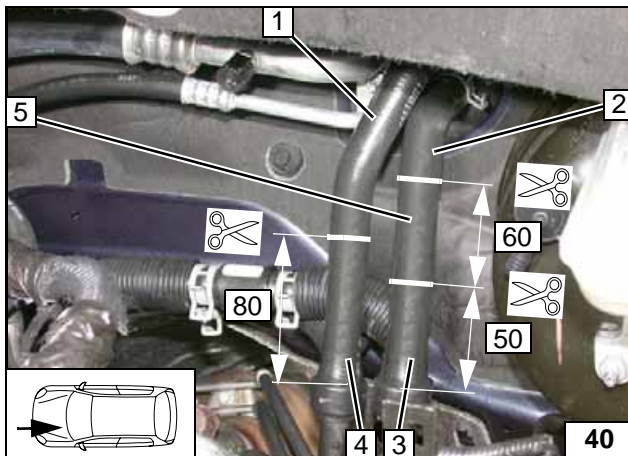


Verlegung Motorraum



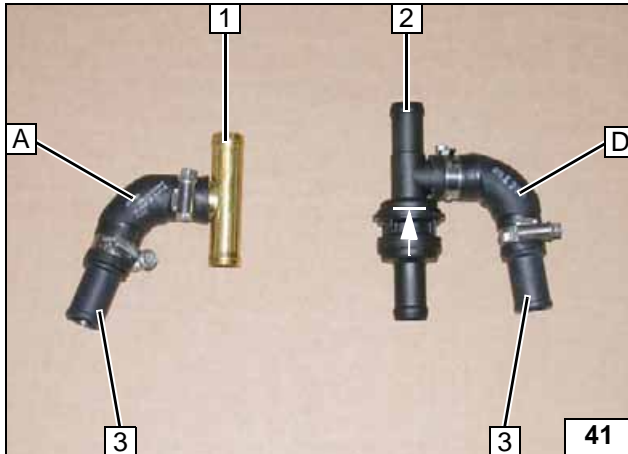
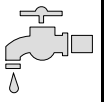
Schutzschläuche auf Schlauch Motorausgang 2 und Wärmetauschereingang 1 entfernen!

Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Schlauchstück Motoreingang
- 5 Schlauchstück 60mm entsorgen

Trennstelle

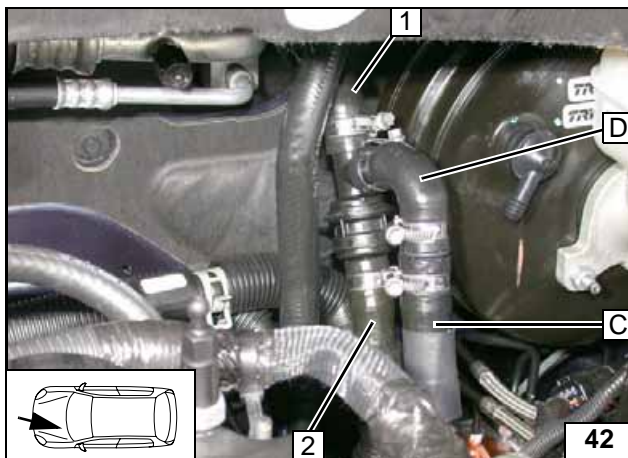


Durchflußrichtung des Rückschlagventils 2 beachten!

- 1 T-Stück
- 3 Verbindungsrohr 18x20

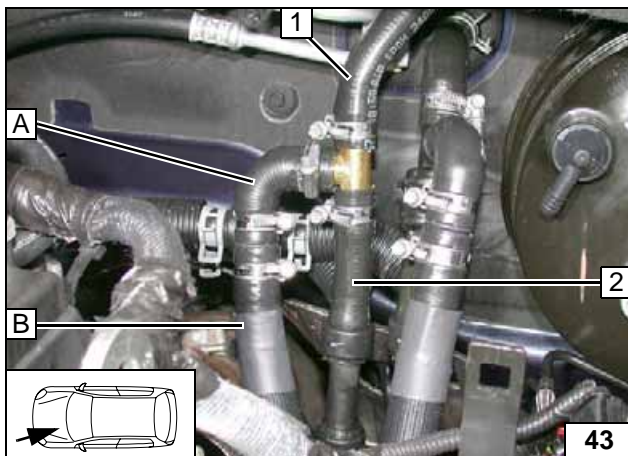


Schlauch A und D vorbereiten



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



Wasserschläuche mit Kühlmittel zu befüllen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauch Motoreingang



Anschluss Wärmetauschereingang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

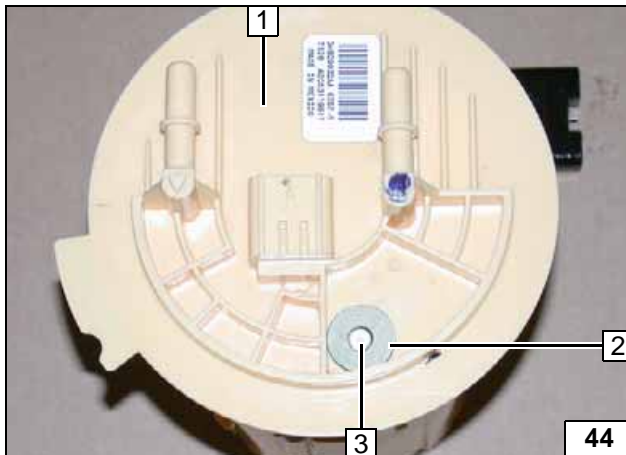
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

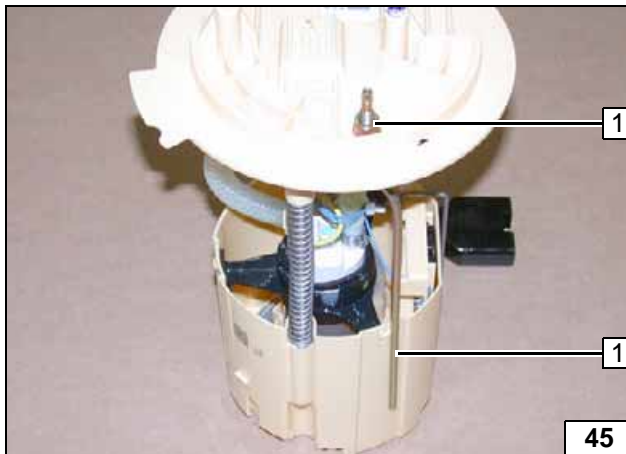
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

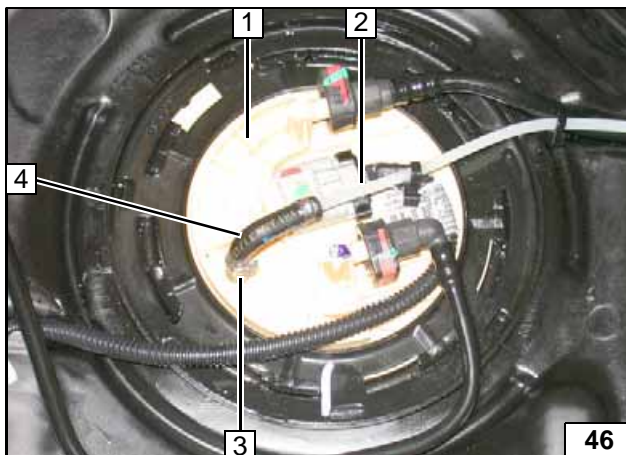


Tank ausbauen. Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Karosseriescheibe 2 an den Stegen anlegen!

3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6$



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen! Von Brennstoffleitung 1000mm 2 ablängen!

3 Tankentnehmer
4 Schlauchstück $\varnothing 3,5 \times 4,5$; Schelle $\varnothing 8$,
Schelle $\varnothing 10$



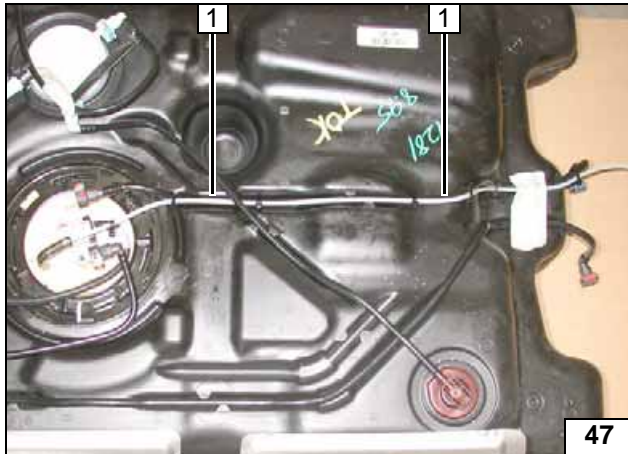
**Brennstoff-
entnahme**



**Tankent-
nehmer
einsetzen**



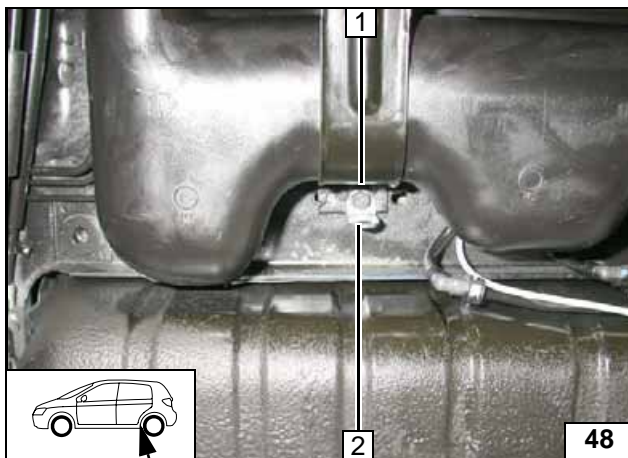
**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



Brennstoffleitung 1 mit Kabelbinder an fzg.eigner Kraftstoffleitung befestigen!



Brennstoffleitung verlegen

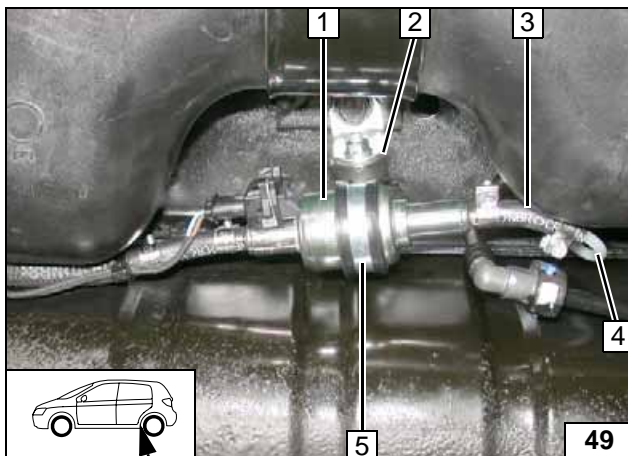


Winkel 2 an Position 1 auf Ø 10,5 aufbohren!

1 Fzg.eigene Schraube Tankbefestigung



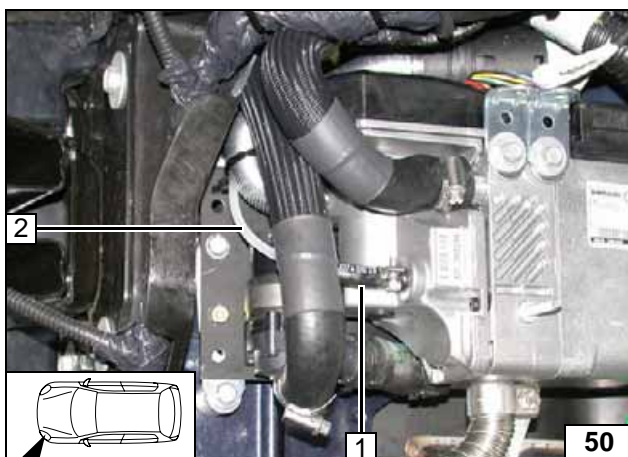
Winkel montieren



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 5 Gummierte Rohrschelle



Dosierpumpe montieren



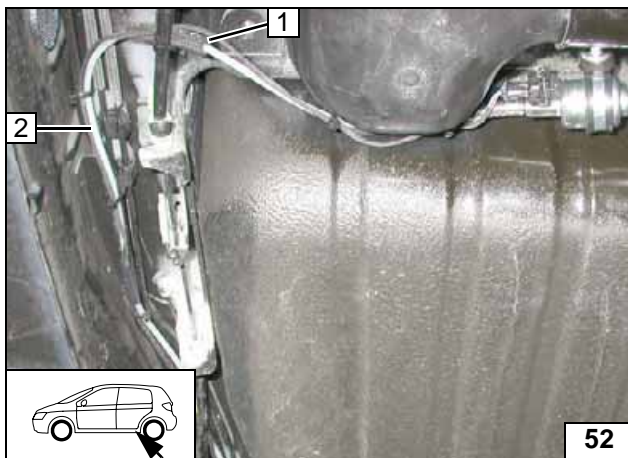
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Anschluss Heizgerät



1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

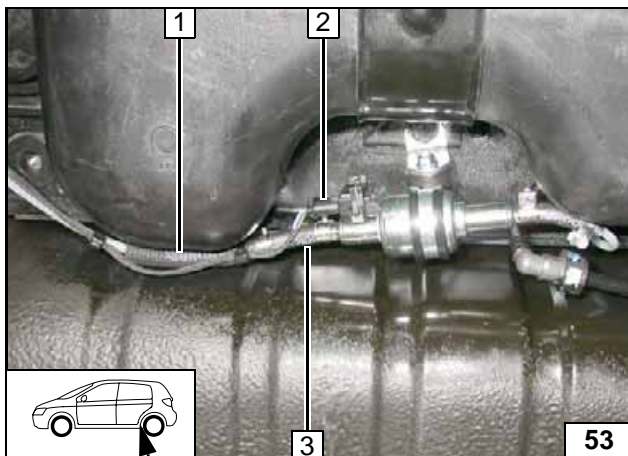


Kraftstoffschlauch 1 als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben!



2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



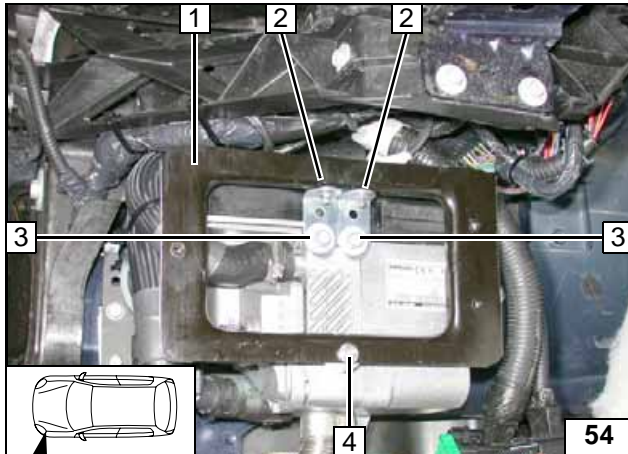
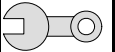
Kraftstoffschlauch 1 als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

3 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

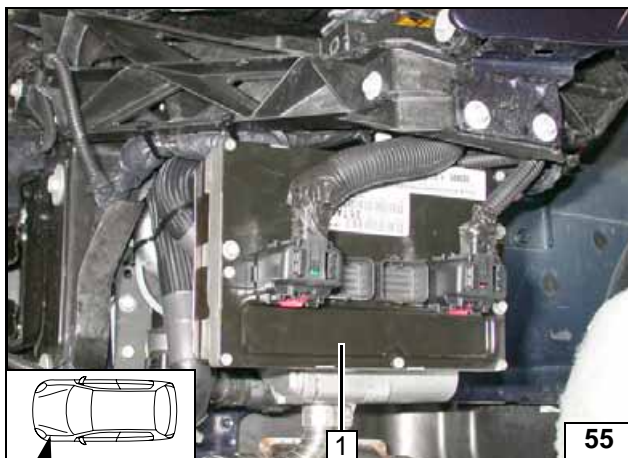


Steuergerät einbauen

Ejotschrauben an Position 3 [2x] festziehen!

- 1 Halter Steuergerät
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter [je 2x]
- 4 Ejotstehbolzen, Distanzscheibe 20, Bundmutter

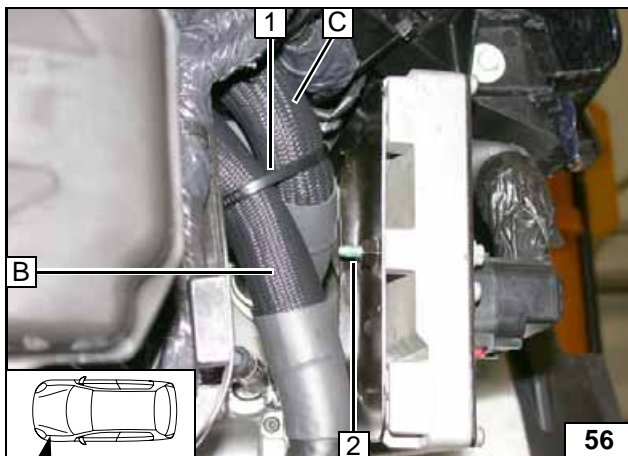
**Halierung
Steuerge-
rät montie-
ren**



Steuergerät 1 mit fzg.eigene Schrauben an Halterung montieren und mit Stecker komplettieren!



**Steuerge-
rät montie-
ren**

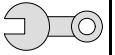


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig Schraube an Position 2 kürzen!

- 1 Kabelbinder



**Schläuche
B und C fi-
xieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

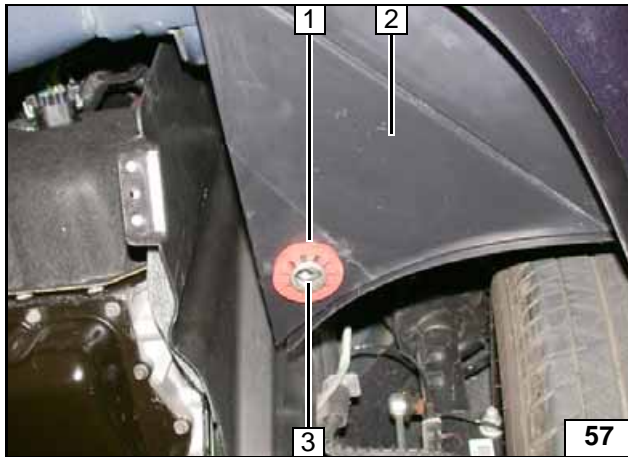
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



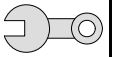
Bohrung Ø 42 in Radhausschale 2 an Position 3. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!



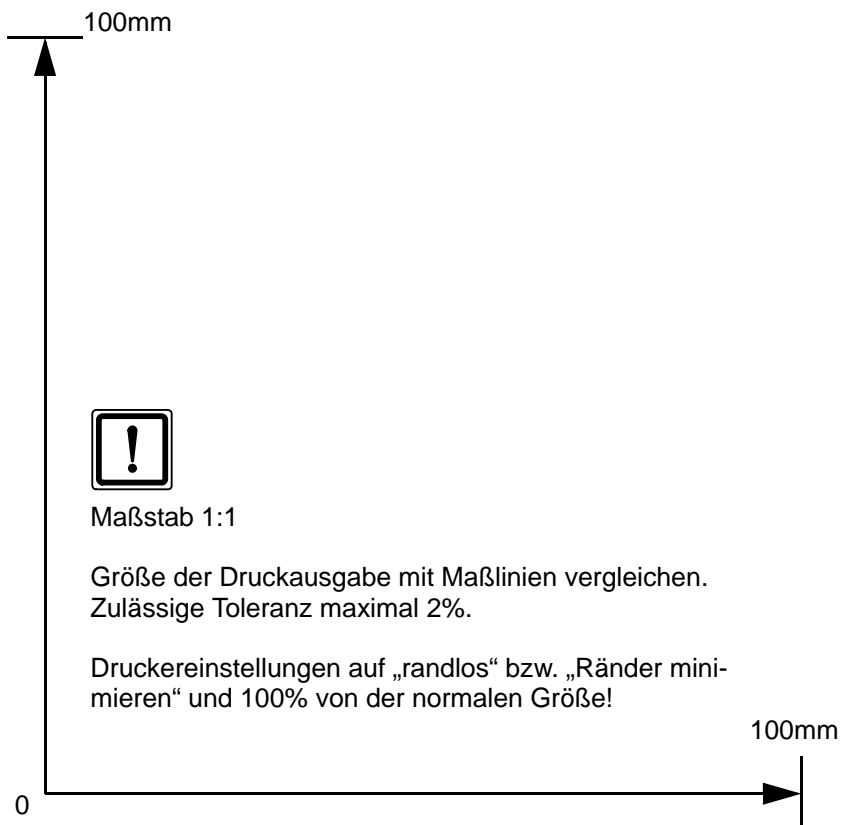
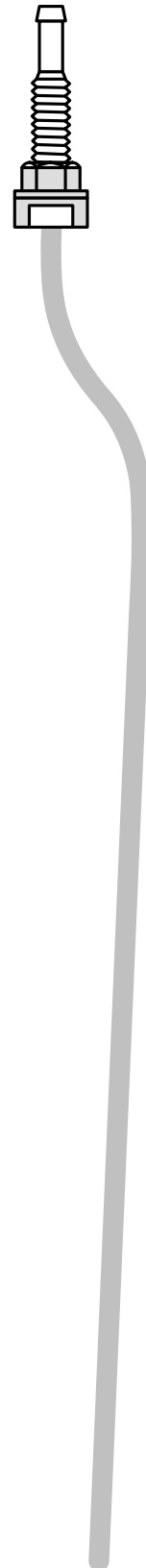
Profilgummi einsetzen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80
 D-82132 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

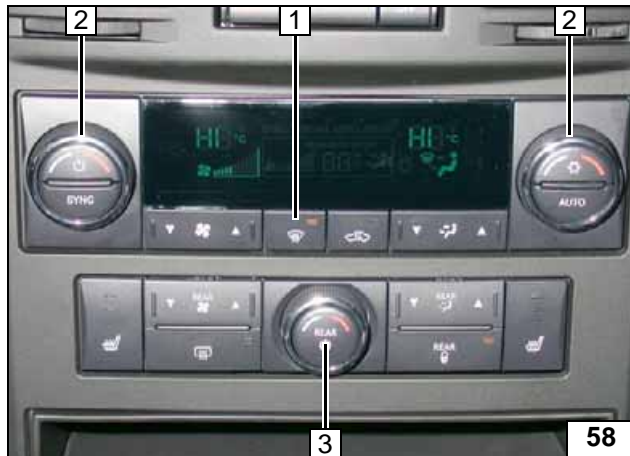
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Die Innenraumüberwachung ist während des Heizbetriebes zu deaktivieren. Sie wird nicht scharfgestellt, wenn die Türen von Hand mit Hilfe des Verriegelungsknopfes verriegelt werden!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Chrysler

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 3 Fondbelüftung ausschalten



Lancia

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



Klimaauto-
matik

Klimaauto-
matik