

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Dodge Journey

Benzin und Diesel

ab Modell 2008

Linkslenker

Fiat Freemont (JC)

Diesel

ab Modell 2011

Linkslenker

Nicht geprüfte Ausstattungen: 4 WD

Ausschluss: Nicht bei Automatikgetriebe!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Einbauort vorbereiten | 23 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Einbauort vorbereiten | 23 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät einbauen | 24 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Kühlmittelkreislauf | 26 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Brennstoff | 34 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennluft | 38 |
| Vorarbeiten | 5 | Abgas | 39 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abschließende Arbeiten | 40 |
| Elektrik vorbereiten | 6 | Schablone Tankentnehmer | 41 |
| Elektrik Dodge Journey | 9 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 42 |
| Elektrik Fiat Freemont | 10 | | |
| Gebälseansteuerung | 11 | | |
| Klima manuell Dodge | 11 | | |
| Klimaautomatik Dodge | 12 | | |
| Klimaautomatik Fiat bis 2013 | 15 | | |
| Klimaautomatik Fiat ab 2014 | 18 | | |
| Vorwahluhr | 21 | | |
| Option Telestart | 21 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|----------------|--------------------|-----|------------------------------|
| Chrysler (USA) | Dodge Journey | JC | e11* 2001 / 116 * 0145 * ... |
| Fiat | Freemont | JC | e11* 2001 / 116 * 0145 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| B | Benzin | 125 | 2360 |
| BWD | Diesel | 103 | 1968 |
| EBD | Diesel | 103 | 1956 |
| EBD | Diesel | 125 | 1956 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Dodge Journey / Fiat Freemont (JC) | 1314071B |
| 1 | Kit Klimaautomatik bis MJ 2013 | 1313906C |
| oder | | |
| 1 | Kit Klimaautomatik ab MJ 2014 | 1322886A |

Hinweis:

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Dodge Journey ab Modelljahr 2008 und später sowie Fiat Freemont (JC) ab Modelljahr 2011 und später - Gültigkeit siehe Seite 2 -, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau eines PWM Gateway sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

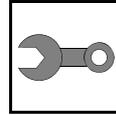
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Fiat / Chrysler Spezialwerkzeug Tankarmatur

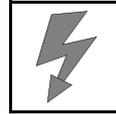
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



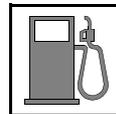
Elektrik



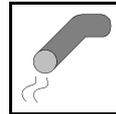
Kühlmittelkreislauf



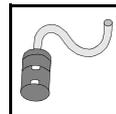
Brennstoff



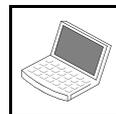
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



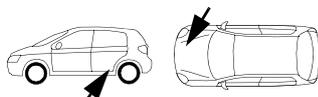
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Servobehälter lösen
- Kühlmittel- Ausgleichsbehälter lösen
- Sicherungs- und Relaisbox Motorraum lösen
- Radhausverkleidung rechts lösen und links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz vor dem Tank ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen (wenn nötig entleeren)
- Klimabedienteil ausbauen
- Untere Verkleidung Fußraum Beifahrerseite ausbauen (nur Fiat)
- Handschuhfach ausbauen (nur Fiat)
- Zierleiste Mittelkonsole abbauen (nur Fiat)
- Radio.-Klimabedienteil ausbauen (nur Fiat)
- Touchscreen ausbauen (nur Fiat)
- Klimasteuergerät ausbauen (nur Fiat)
- Armaturenbrettverkleidung Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Verkleidung unterhalb Lenkrad ausbauen

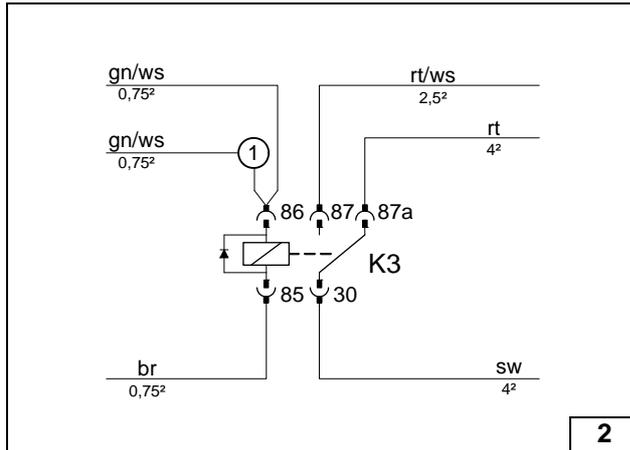
Die Seite 42 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



2

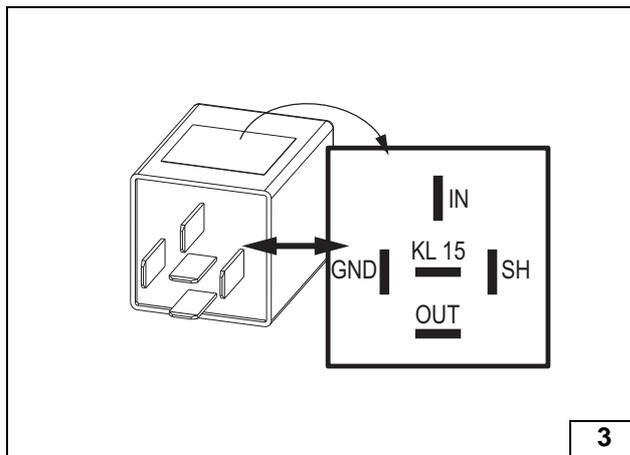
Elektrik vorbereiten

Klimaautomatik alle Fahrzeuge

Kontakt an K3/86 herauslösen und entfernen. Leitungen gn/ws gemäß Schaltplan mit beiliegenden Kontakten montieren. Von Isolierschlauch 400mm ablängen. Leitungsabschnitt 1 in Isolierschlauch 2100mm einziehen!



K3-Relais vorbereiten



3

Einstellwerte des PWM GW bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!



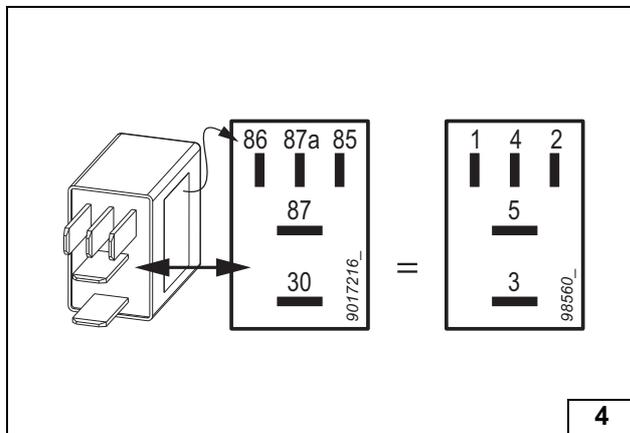
PWM GW vorbereiten

Einstellwerte bis MJ 2013:

Duty-Cycle: 55%
Frequenz: 100Hz
Spannung: nicht relevant
Funktion: Low-side

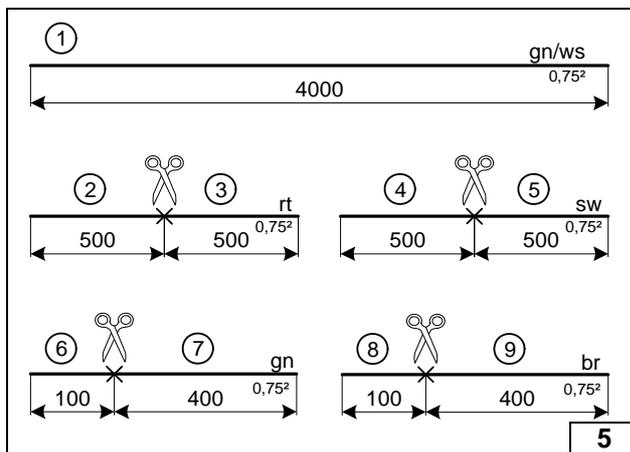
Einstellwerte ab MJ 2014:

Duty-Cycle: 65%
Frequenz: 2000Hz
Spannung: nicht relevant
Funktion: Low-side



4

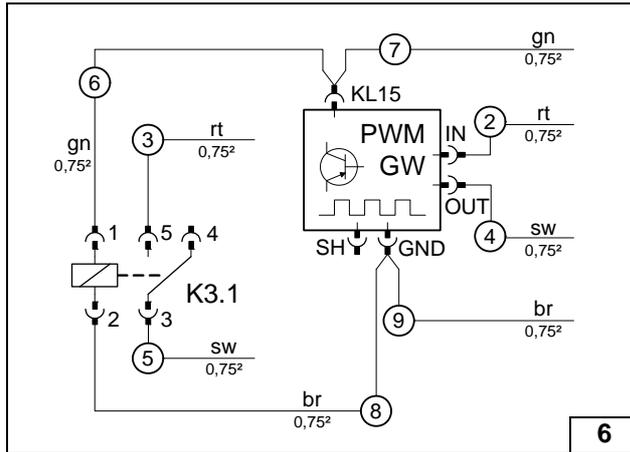
Ansicht K3.1 Relais



5

Klimaautomatik Dodge Journey

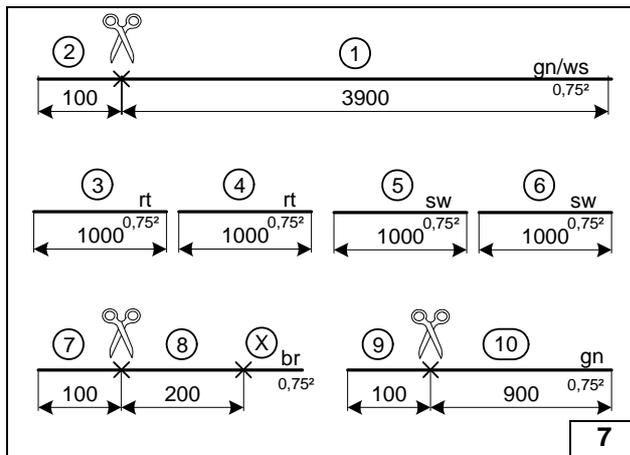
Leitungen ablängen



Leitungen an Sockel PWM GW und Sockel K3.1 Relais anschließen. Leitungsabschnitte 3 und 5 in Isolierschlauch 400mm einziehen!



PWM GW und K3.1 Relais vorbereiten

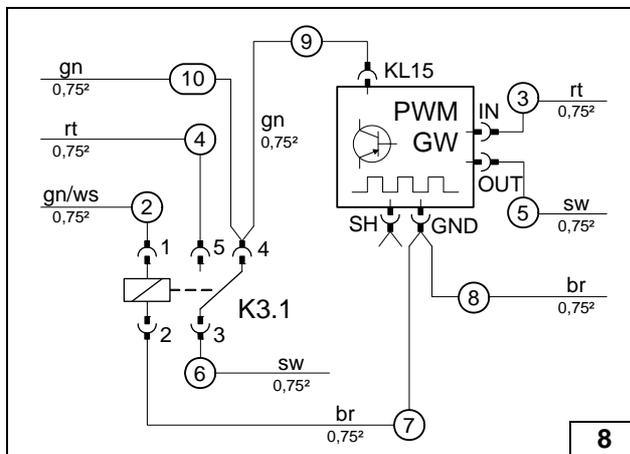


Klimaautomatik Fiat Freemont

Abschnitt X entsorgen!



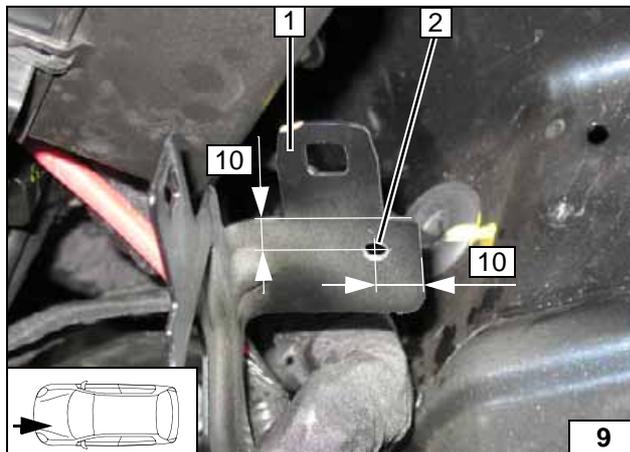
Leitungen ablängen



Leitungen an Sockel K3.1 Relais und Sockel PWM GW anschließen. Leitungsabschnitte 3 und 5 in Isolierschlauch 400mm einziehen!



PWM GW und K3.1 Relais vorbereiten

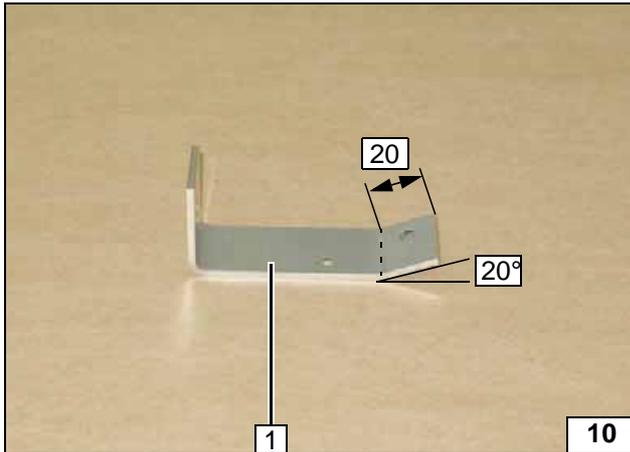


Dodge Journey

- 1 Halterung Sicherungs- und Relaisbox
- 2 Bohrung Ø 5,5



Bohrung für Winkel

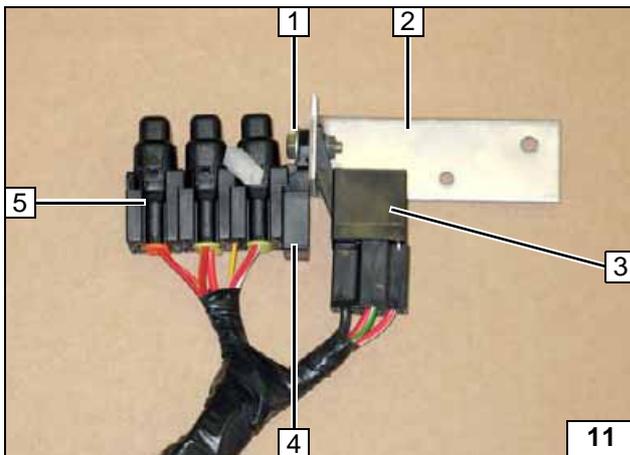


Fiat Freemont

Halter 1 gemäß Bild abwinkeln!



**Halter vor-
bereiten**

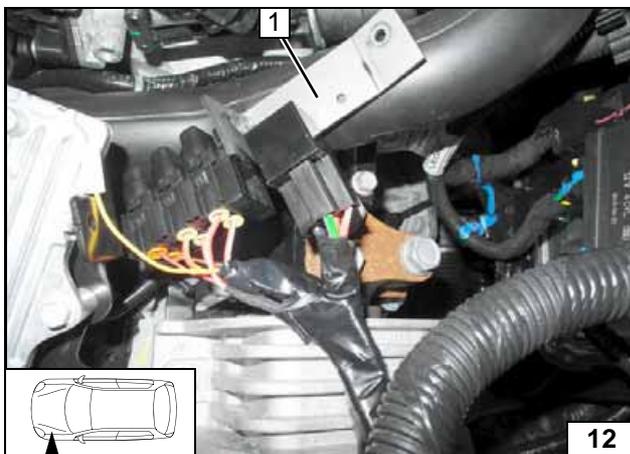


Alle Fahrzeuge

- 1 Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Sicherungshalter
- 3 K3- Relais
- 4 Halteplatte Sicherungen
- 5 Sicherungen aufgesteckt



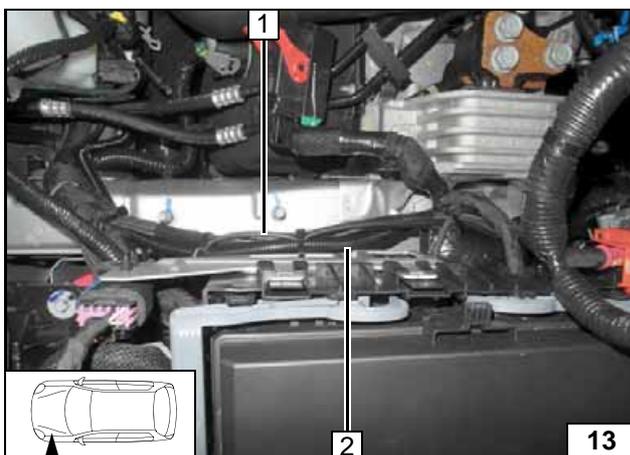
**Kabelbaum
vormontie-
ren**



Sicherungshalter 1 am Einbauort positionieren!



**Siche-
rungshal-
ter positio-
nieren**



Leitung gn/ws in Isolierschlauch 1 und Kabelbaum Gebläseansteuerung 2 in den Innenraum verlegen (siehe Schema Kabelbaumverlegung)!



**Kabelbaum
verlegen**



Elektrik Dodge Journey

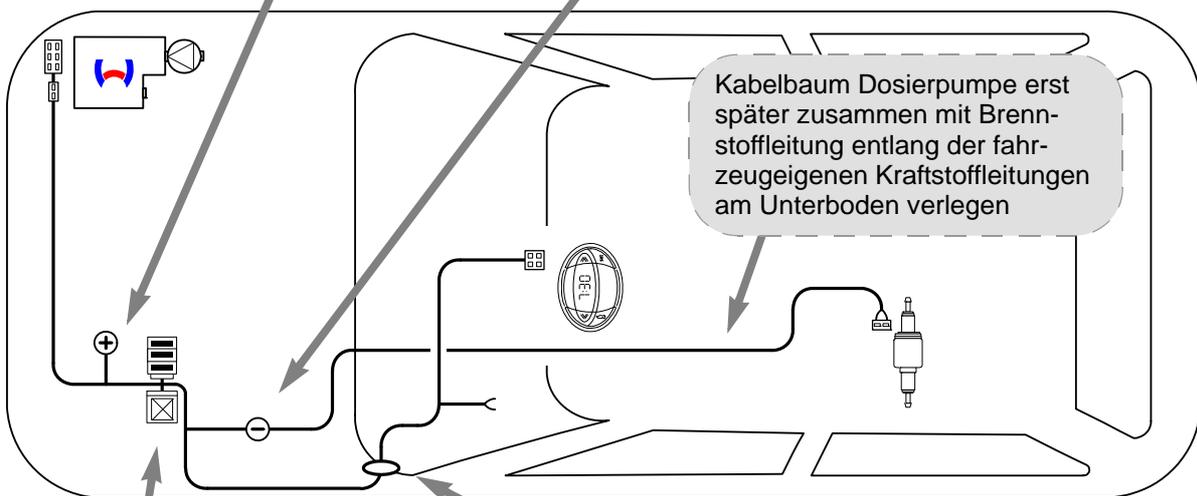
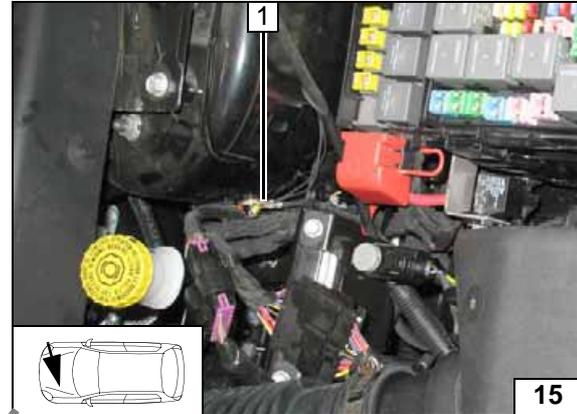
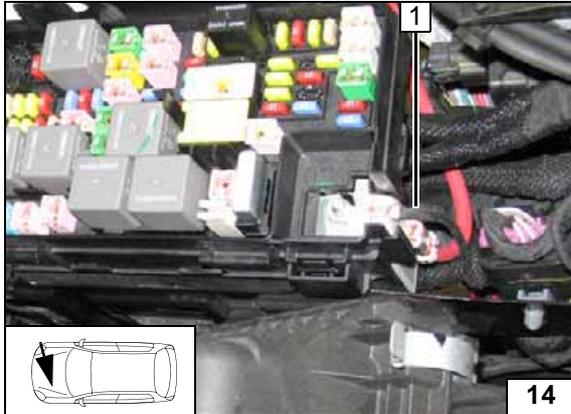


Plusleitung

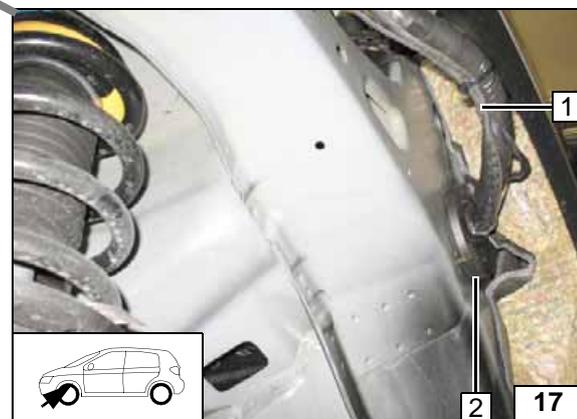
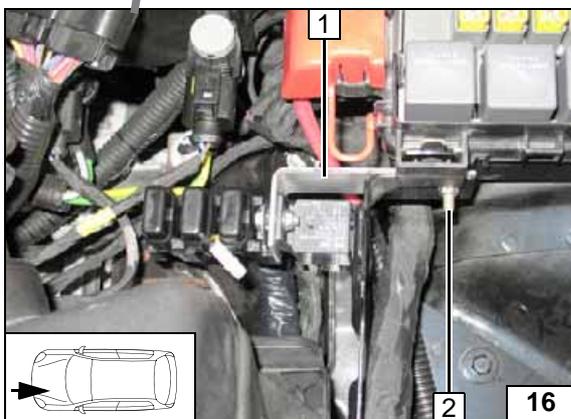
Masseleitung

1 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt

1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter, K3-Relais

Kabelbaumdurchführung

- 1 Sicherungshalter
- 2 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Bundmutter

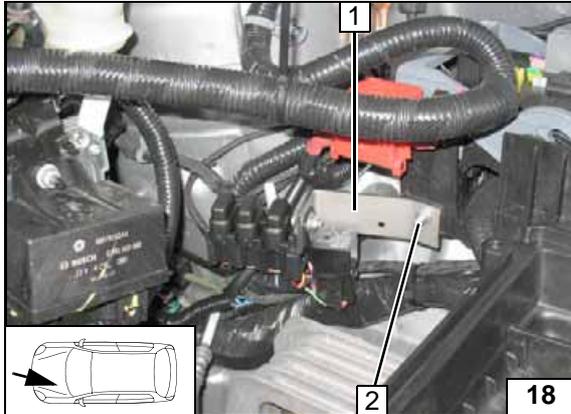
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement und Ltg. gn/ws
- 2 Gummitülle



Elektrik Fiat Freemont

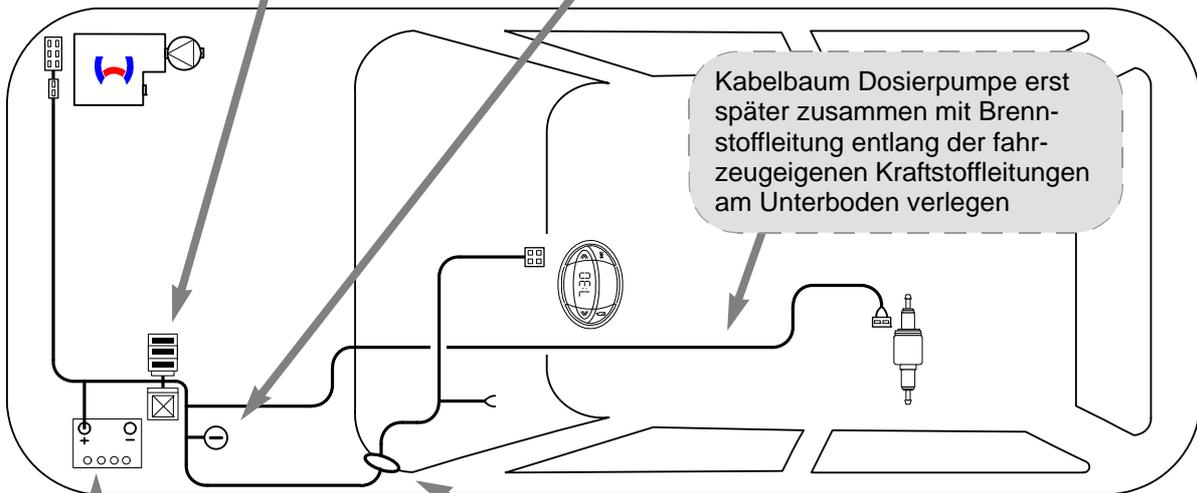
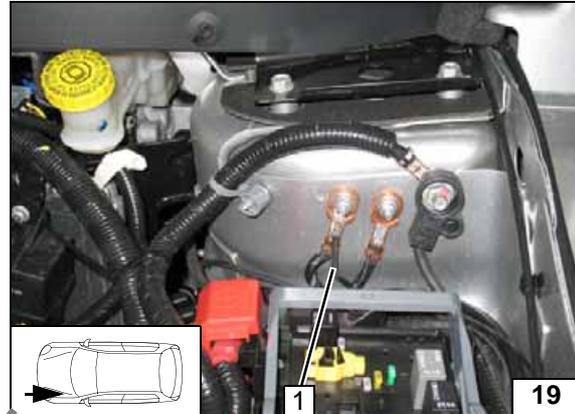
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter

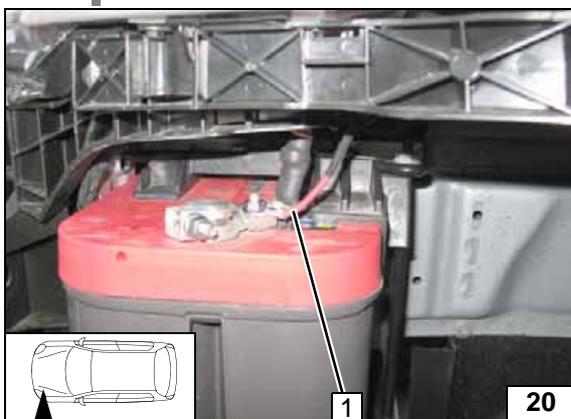


Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massepunkt



Schema Kabelbaumverlegung



Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterieplus

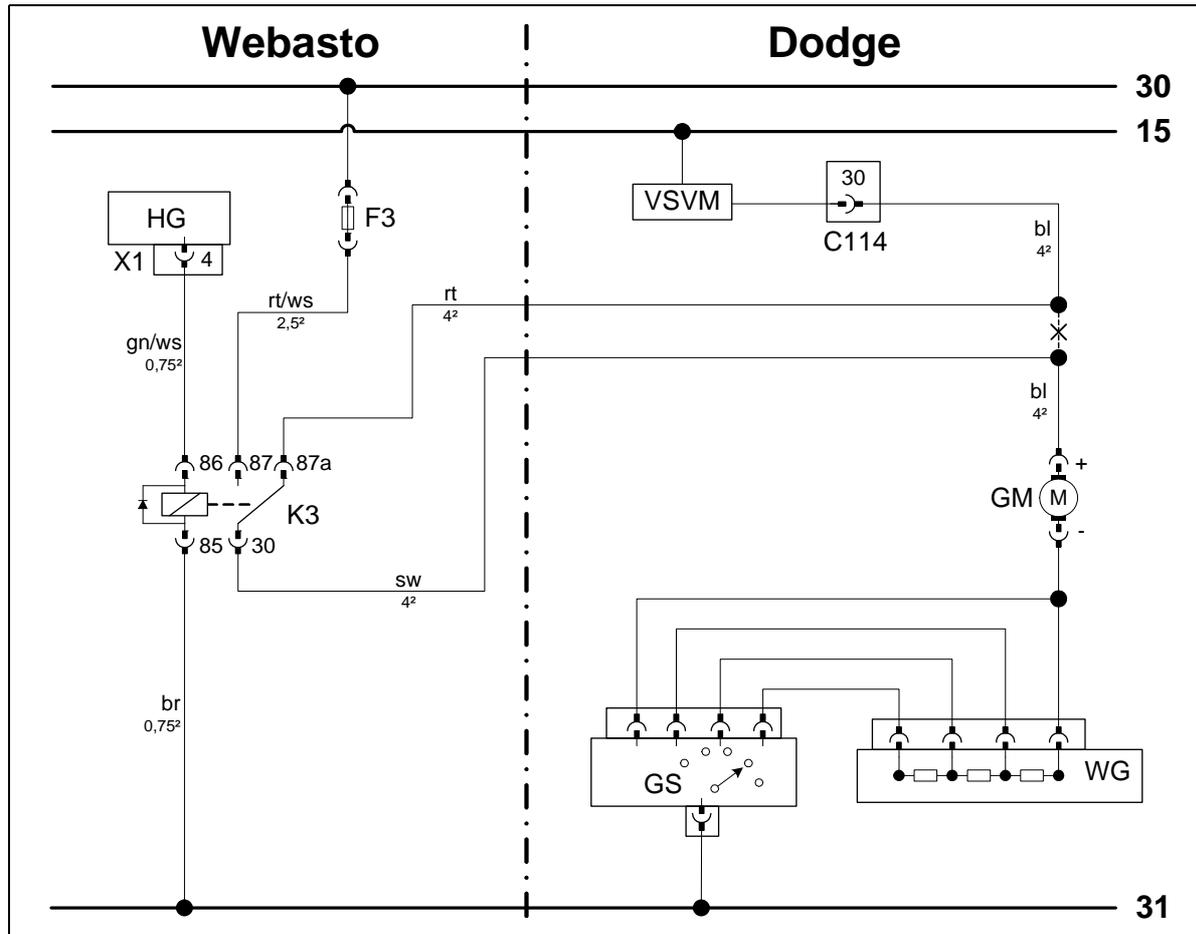


Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement und Ltg. gn/ws
- 2 Gummitülle



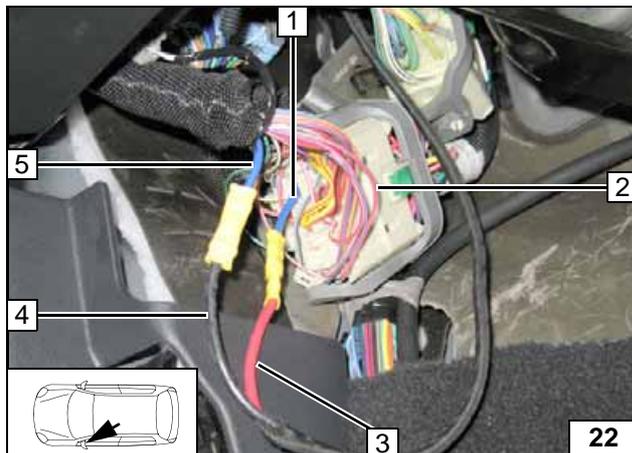
**Gebälseansteuerung
Klima manuell Dodge**



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C | VSVM | Spannungsversorgungsmodul | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | C114 | 57-poliger Stecker | bl | blau |
| F3 | Sicherung 25A | GM | Gebälsemotor | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | WG | Widerstandsgruppe | gn | grün |
| | | GS | Gebälsehalter | ws | weiß |
| | | | | br | braun |
| | | | | X | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende



Anschluss am 57-poligen Stecker C114 **2**
Fußraum Fahrerseite. Verbindungen gemäß
Schaltplan herstellen.

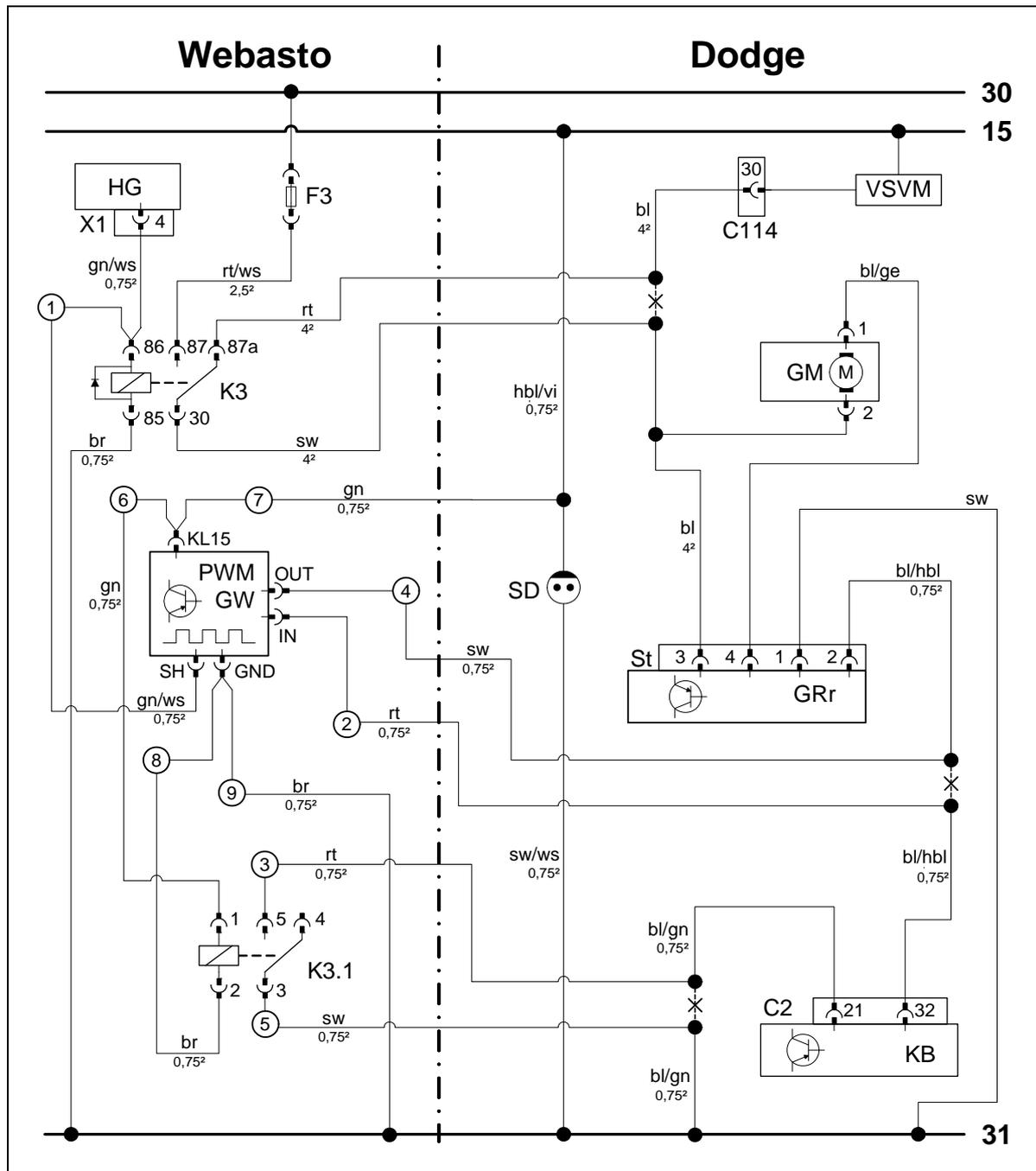
- 1 Ltg. bl Stecker C114/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. bl Gebläsemotor



**Anschluss
Gebläse-
motor**



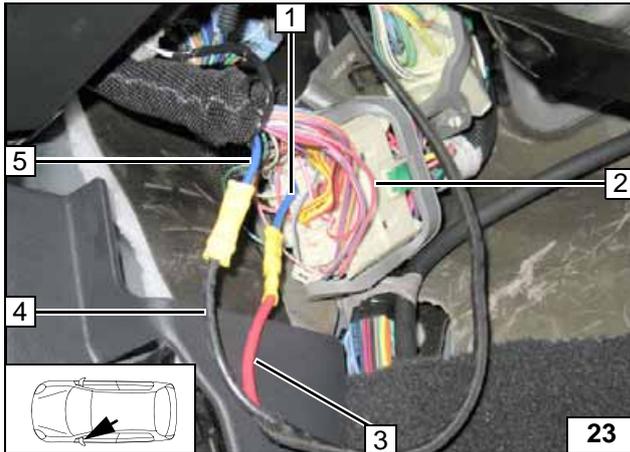
Klimaautomatik Dodge



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C | VSVM | Spannungsversorgungsmodul | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | C114 | 57-poliger Stecker | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | GM | Gebälsemotor | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | SD | Steckdose Instrumententafel | br | braun |
| K3.1 | Zusatzrelais | St | 4-poliger Stecker GRr | ge | gelb |
| PWM | Pulsweitenmodulator | GRr | Gebälserегler | bl | blau |
| GW | | C2 | 32-poliger Stecker KB | hbl | hellblau |
| Einstellwerte PWM GW: | | KB | Klimasteuergerät | vi | violett |
| Duty-Cycle: 55% | | | | gn | grün |
| Frequenz: 100Hz | | | | | |
| Spannung: nicht relevant | | | | X | Trennstelle |
| Funktion: Low-side | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende

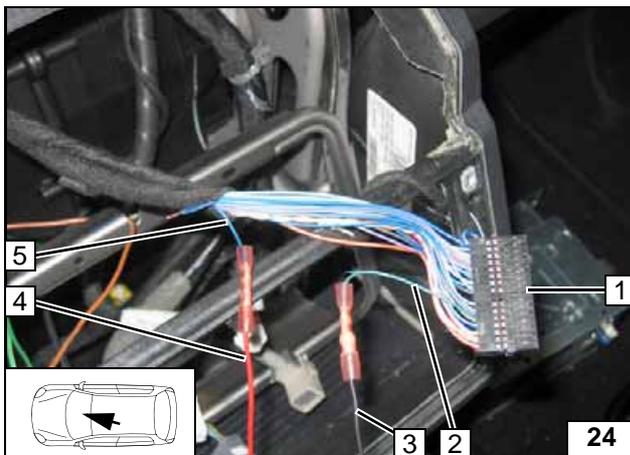


Anschluss am 57-poligen Stecker C114 2 Fußraum Fahrerseite. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. bl Stecker C114/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. bl Gebläsemotor



Anschluss Gebläse-motor

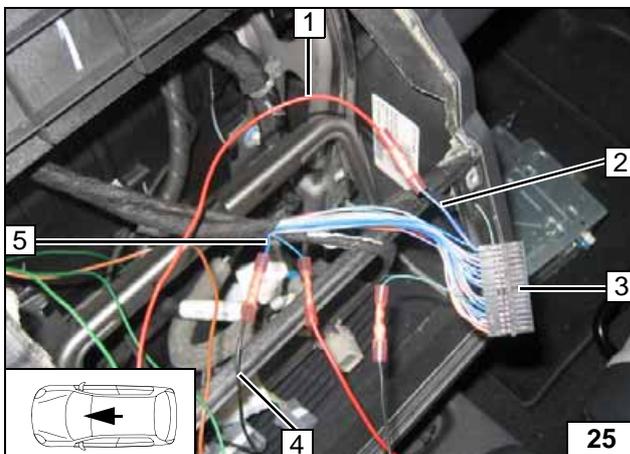


Anschluss K3.1 am 32-poligen Stecker 1 vom Klimasteuergerät. Steckergehäuse entfernt!

- 2 Ltg. bl/gn Pin 21
- 3 Ltg. sw K3.1/3
- 4 Ltg. rt K3.1/5
- 5 Ltg. bl/gn fzg.eigene Masseleitung



Anschluss Klappen-steuerung

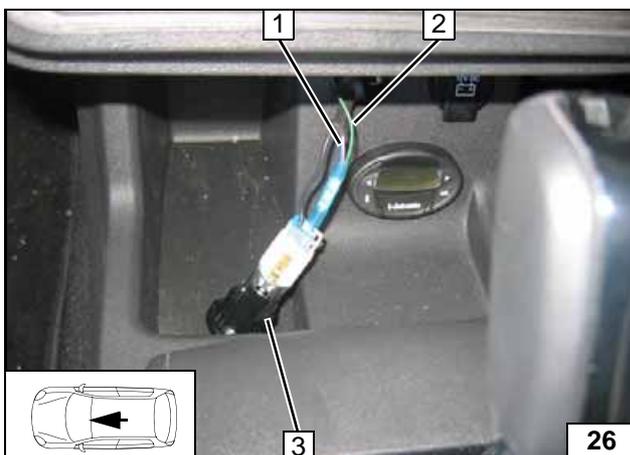


Anschluss PWM GW am 32-poligen Stecker 3 vom Klimasteuergerät. Steckergehäuse entfernt!

- 1 Ltg. rt PWM GW/IN
- 2 Ltg. bl/hbl Pin 32
- 4 Ltg. sw PWM GW/OUT
- 5 Ltg. bl/hbl Gebläse-regler Pin 2



Anschluss Gebläse-regler

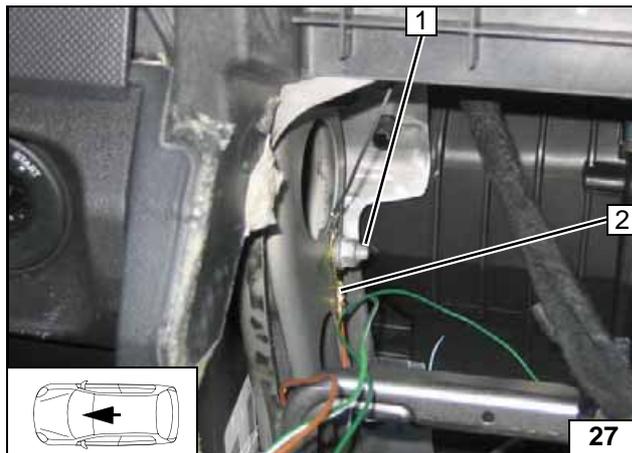


Anschluss an linker Steckdose 3 Klemme15!

- 1 Ltg. hbl/vi Plusleitung Steckdose (Klemme 15)
- 2 Ltg. gn PWM GW/KL15



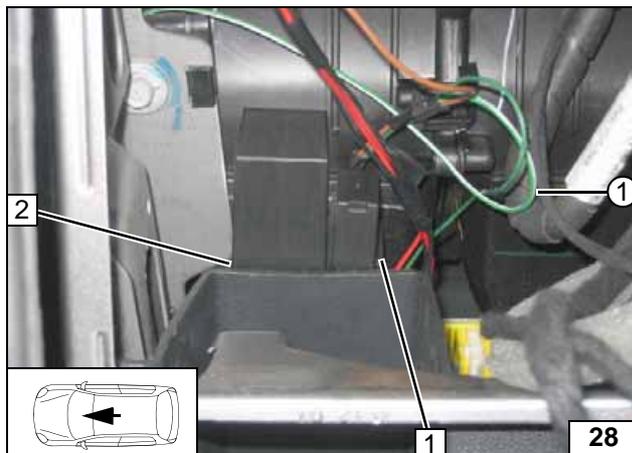
Anschluss Klemme 15



- 1 Massestützpunkt
- 2 Masseleitungen PWM GW, K3.1 Relais



**Anschluss
Klemme 31**



Leitung gn/ws ① K3/86 in Sockel PWM GW/SH einsetzen. Sockel PWM GW 2 und Sockel K3.1 Relais 1 verrasten und mit Klebeband befestigen. PWM GW und K3.1 Relais aufstecken!



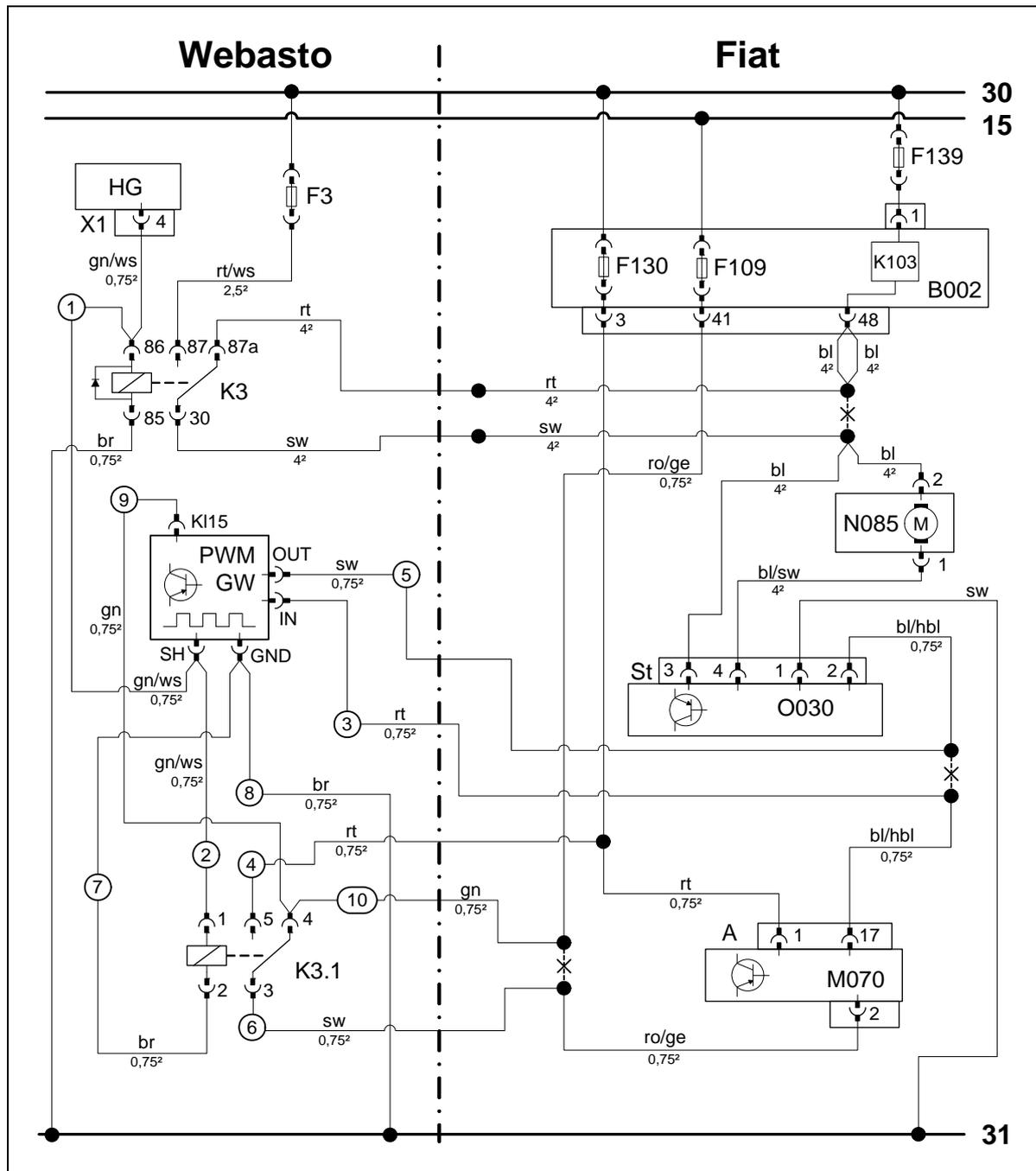
**PWM GW
befestigen**



Klimaautomatik Fiat bis 2013

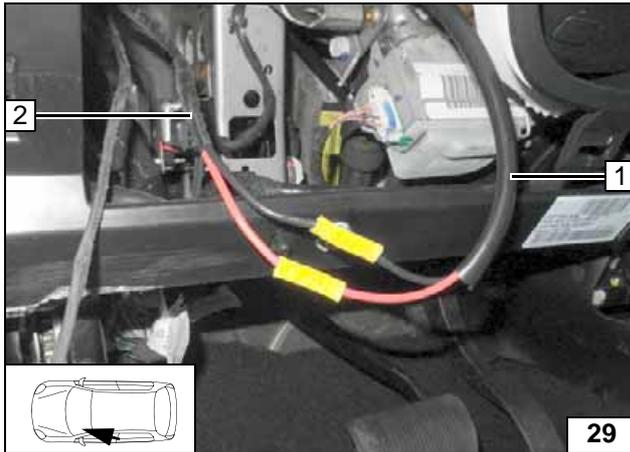


Schaltplan



| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C | F139 | Sicherung 60A | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | F130 | Sicherung 15A | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | F109 | Sicherung 10A | sw | schwarz |
| K3 | Geblüserelais | B002 | Verteilersteuerung | br | braun |
| K3.1 | Zusatzrelais | N085 | Gebülmotor | ge | gelb |
| PWM | Pulsweitenmodulator | St | 4-poliger Stecker O030 | bl | blau |
| GW | | O030 | Gebülmregler | hbl | hellblau |
| Einstellwerte PWM GW: | | A | 24-poliger Stecker M070 | gn | grün |
| Duty-Cycle: 55% | | M070 | Klimasteuergerät | ro | rosa |
| Frequenz: 100Hz | | | | | |
| Spannung: nicht relevant | | | | X | Trennstelle |
| Funktion: Low-side | | | | | Kabelfarben können variieren! |

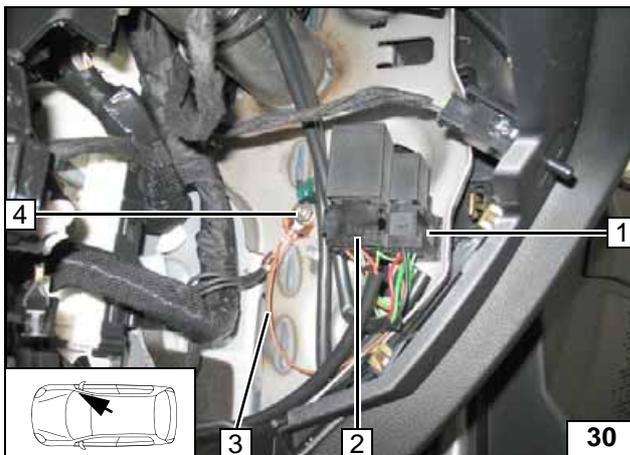
Legende



Gebläsekabelbaum 2 mit Leitungen rt 4² und sw 4² mit beiliegenden Leitungen im Isolierschlauch 1 farbgleich verbinden und zur rechten Fzg.-Seite verlegen!



**Gebläse-
kabelbaum
verlängern**

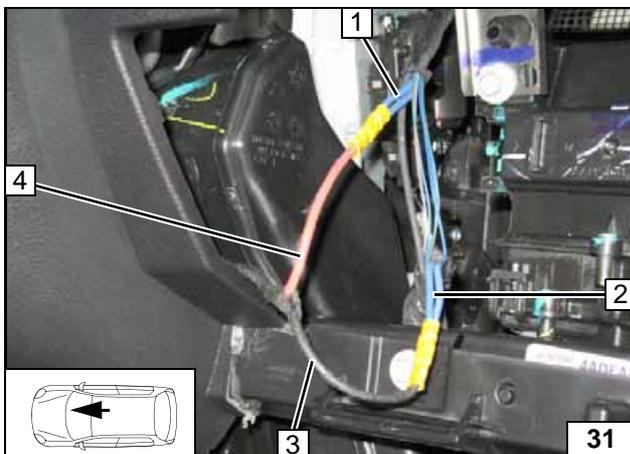


Leitung gn/ws ① K3/86 und Leitung gn/ws ② K3.1/1 zusammen in Sockel PWM GW/SH einsetzen. Sockel PWM GW 2 und Sockel K3.1 Relais 1 verrasten und mit doppelseitigen Klebeband befestigen. PWM GW und K3.1 Relais aufstecken!



**Montage
PWM GW
und K3.1
Relais**

- 3 Ltg. br PWM GW/GND
- 4 Fzg.eigener Massepunkt

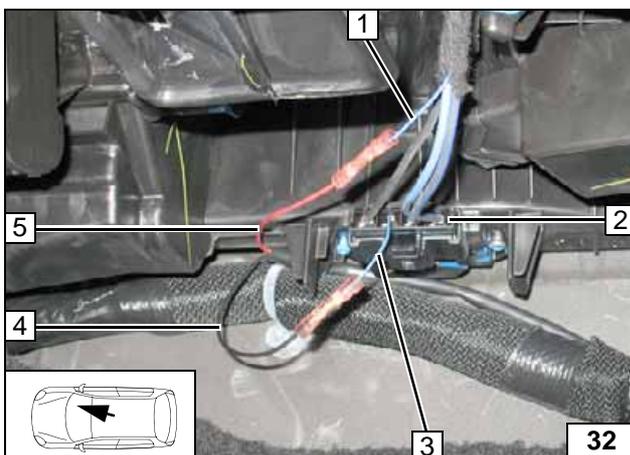


Anschluss K3-Relais am Stecker vom Gebläsemotor N085!



**Anschluss
Gebläse-
motor**

- 1 Ltg. bl [2x] B002 Pin 48
- 2 Ltg. bl [2x] Gebläsemotor N085, Gebläse-
regler O030
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. rt K3/87a

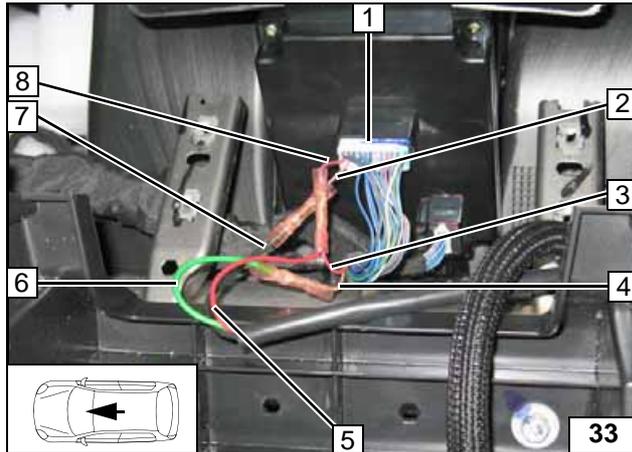


Anschluss PWM GW am 4-poligen Stecker 2 vom Gebläse-
regler O030!



**Anschluss
Gebläse-
regler**

- 1 Ltg. bl/hbl M070 Pin 17
- 3 Ltg. bl/hbl O030 Pin 2
- 4 Ltg. sw PWM GW/OUT
- 5 Ltg. rt PWM GW/IN



Anschluss K3.1 Relais am 24-poligen Stecker
1 vom Klimasteuergerät M070!

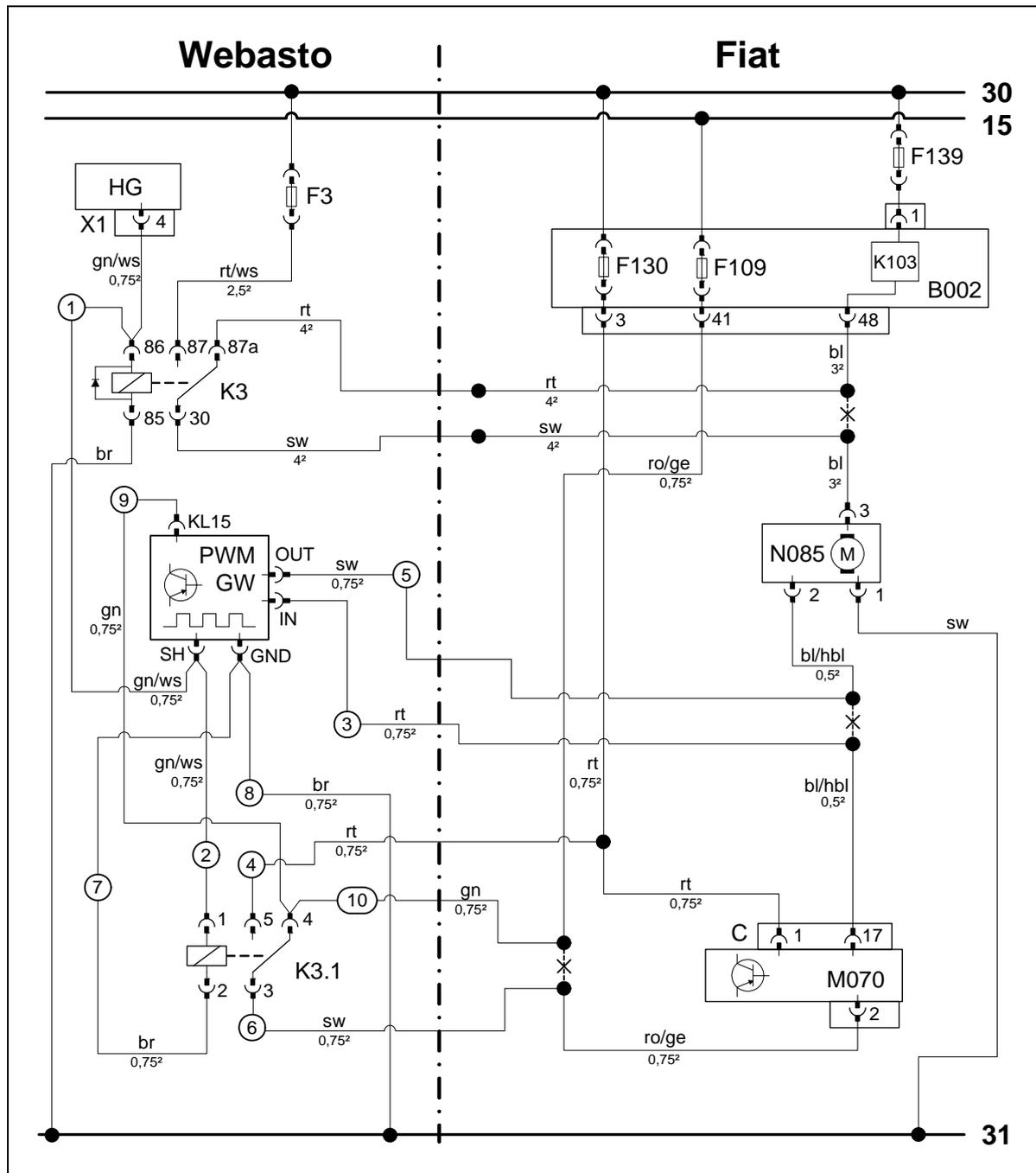
- 2 Ltg. ro/ge Stecker M070 Pin 2
- 3 Ltg. rt von F130 B002 Pin 3
- 4 Ltg. ro/ge von F109 B002 Pin 41
- 5 Ltg. rt K3.1/5
- 6 Ltg. gn K3.1/4
- 7 Ltg. sw K3.1/3
- 8 Ltg. rt Stecker M070 Pin 1



**Anschluss
Klimasteu-
ergerät**



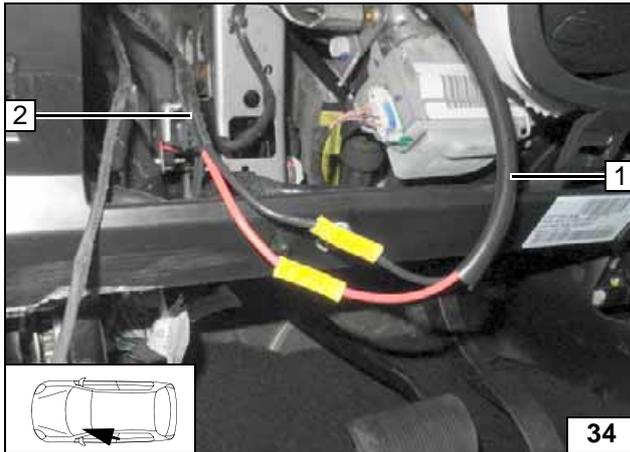
Klimaautomatik Fiat ab 2014



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | F139 | Sicherung 60A | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | F130 | Sicherung 15A | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | F109 | Sicherung 10A | sw | schwarz |
| K3 | Geblüserelais | B002 | Verteilersteuerung | br | braun |
| K3.1 | Zusatzrelais | N085 | Geblüsemotor | ge | gelb |
| PWM | Pulsweitenmodulator | C | 24-poliger Stecker M070 | bl | blau |
| GW | | M070 | Klimasteuergerät | hbl | hellblau |
| Einstellwerte PWM GW: | | | | gn | grün |
| Duty-Cycle: 65% | | | | ro | rosa |
| Frequenz: 2000Hz | | | | | |
| Spannung: nicht relevant | | | | X | Trennstelle |
| Funktion: Low-side | | | | Kabelfarben können variieren! | |

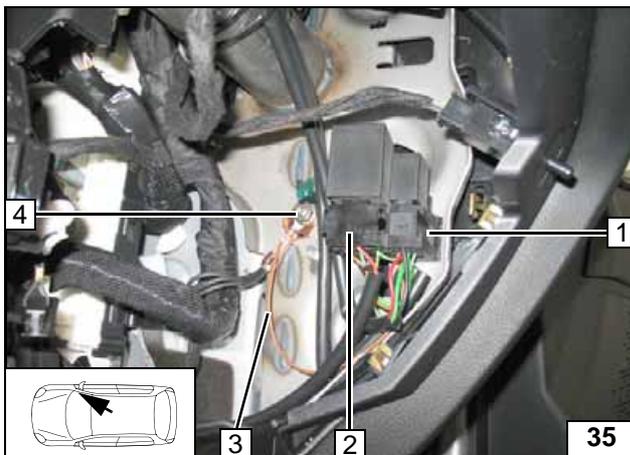
Legende



Gebläsekabelbaum 2 mit Leitungen rt 4² und sw 4² mit beiliegenden Leitungen im Isolierschlauch 1 farbgleich verbinden und zur rechten Fzg.-Seite verlegen!



Gebläse-
kabelbaum
verlängern

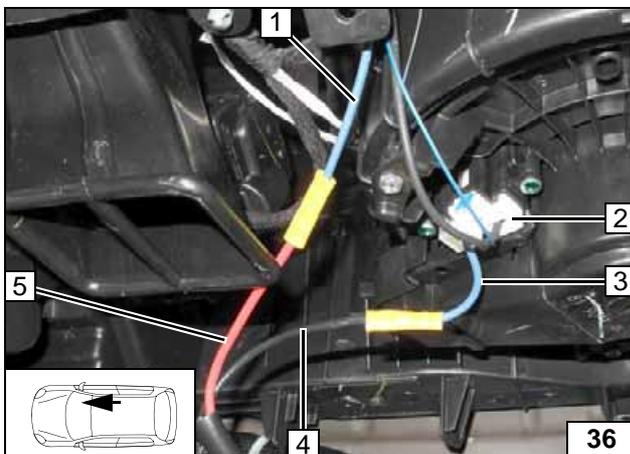


Leitung gn/ws ① K3/86 und Leitung gn/ws ② K3.1/1 zusammen in Sockel PWM GW/SH einsetzen. Sockel PWM GW 2 und Sockel K3.1 Relais 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen. PWM GW aufstecken!



Montage
PWM GW
und K3.1
Relais

- 3 Ltg. br PWM GW/GND
- 4 Fzg.eigener Massepunkt

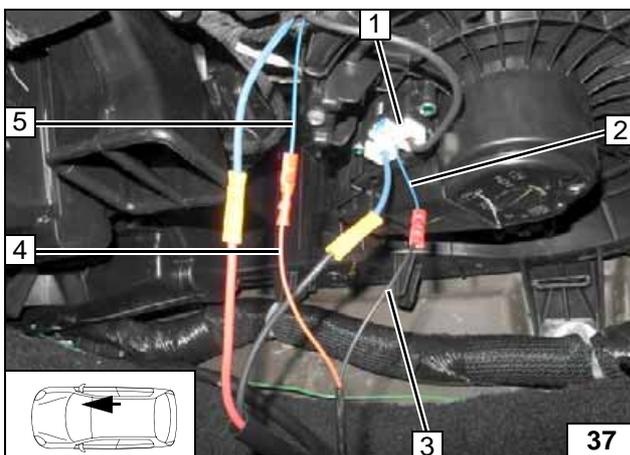


Anschluss K3-Relais am 3-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor N085!



Anschluss
Gebläse-
motor

- 1 Ltg. bl B002 Pin 48
- 3 Ltg. bl Stecker Gebläsemotor N085 Pin 3
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. rt K3/87a

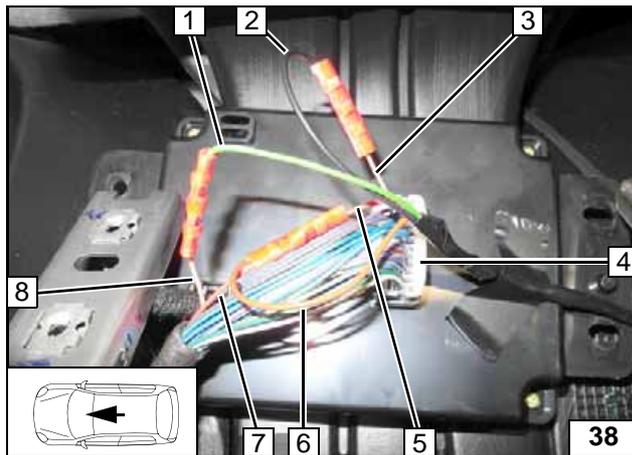


Anschluss PWM GW am 3-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor N085!



Anschluss
Gebläse-
motor

- 2 Ltg. bl/hbl Stecker Gebläsemotor N085 Pin 2
- 3 Ltg. sw PWM GW/OUT
- 4 Ltg. rt PWM GW/IN
- 5 Ltg. bl/hbl M070 Pin 17

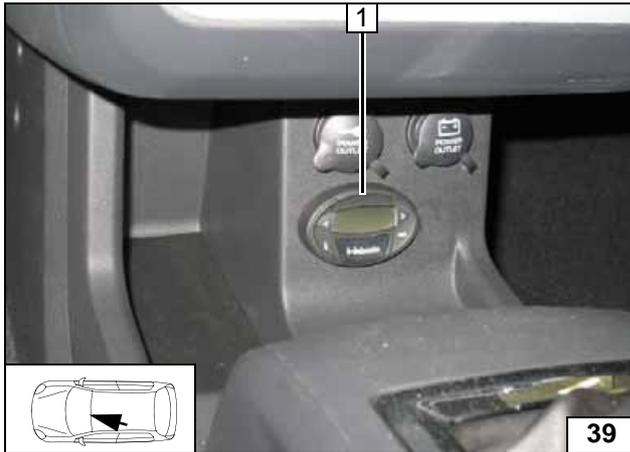


Anschluss K3.1 Relais am 24-poligen Stecker
4 vom Klimasteuergerät M070!

- 1 Ltg. gn K3.1/4
- 2 Ltg. sw K3.1/3
- 3 Ltg. ro/ge Stecker M070 Pin 2
- 5 Ltg. rt Stecker M070 Pin 1
- 6 Ltg. rt K3.1/5
- 7 Ltg. rt von F130 B002 Pin 3
- 8 Ltg. ro/ge von F109 B002 Pin 41



**Anschluss
Klimasteu-
ergerät**



Vorwahluhr

Dodge Journey

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr montie-
ren**

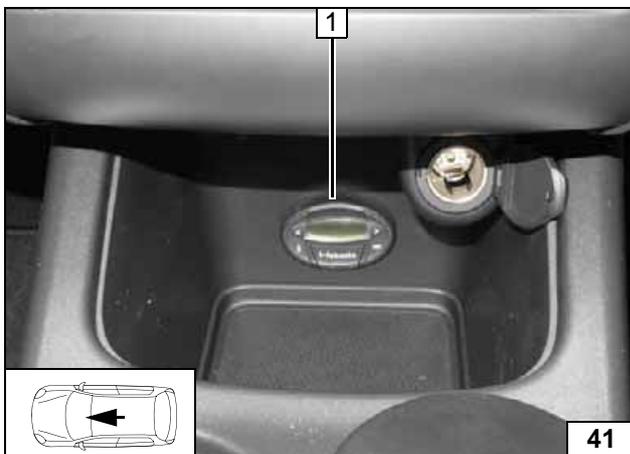


Fiat Freemont bis 2013

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr montie-
ren**



Fiat Freemont ab 2014

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr montie-
ren**

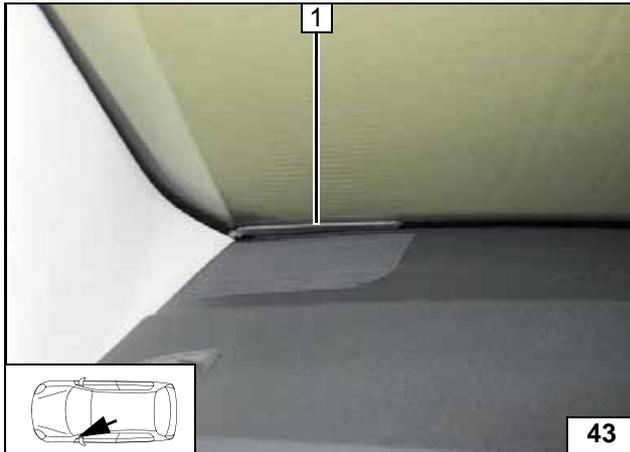


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

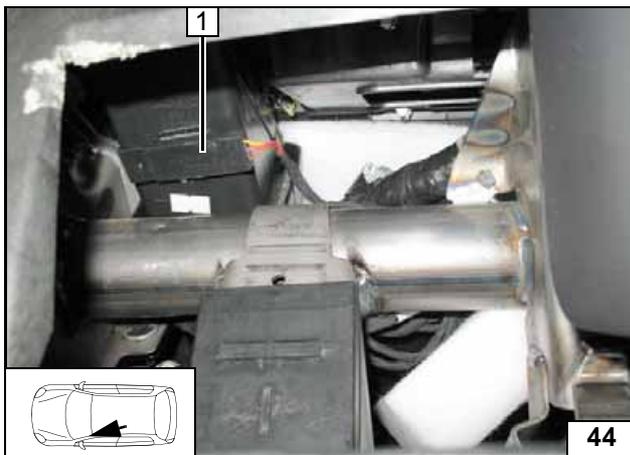


**Empfänger
montieren**



1 Antenne

**Antenne
montieren**

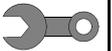


Temperatursensor nur bei T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Tempera-
tursensor
montieren**

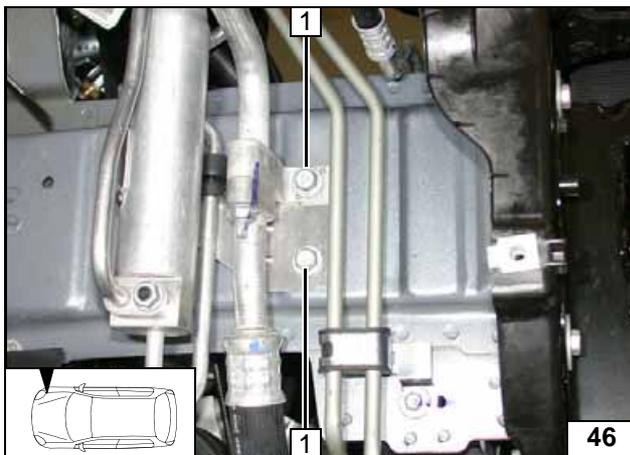


Einbauort vorbereiten

Tilgergewicht 1 mit Halterung ausbauen und entsorgen!



Tilger ausbauen

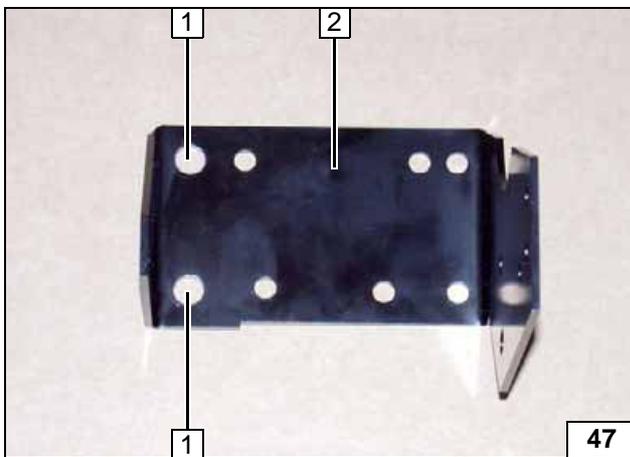


Einbauort vorbereiten

Fzg.eigene Schrauben an Position 1 [2x] ausbauen und entsorgen!



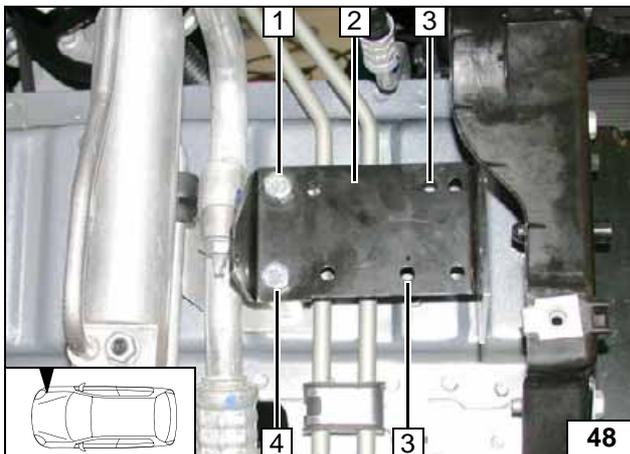
Schrauben ausbauen



Halter 2 an Position 1 [2x] auf Ø 9,5 aufbohren!



Halter vorbereiten

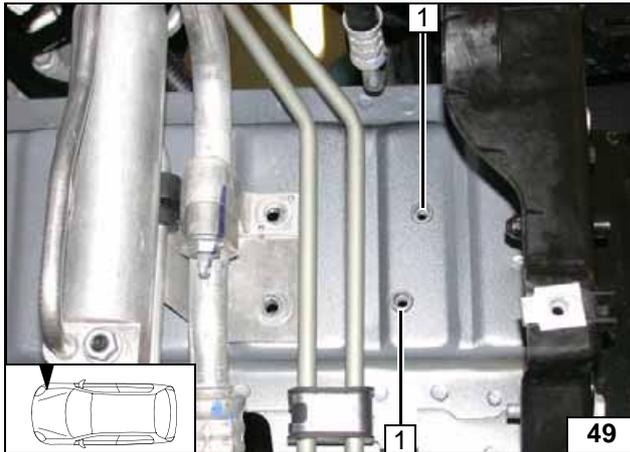
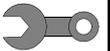


Lochbild an Position 3 [2x] auf Längsträger übertragen!

- 1 Schraube M8x70, Distanzscheibe 40
- 2 Halter
- 4 Schraube M8x70, Distanzscheibe 40, Distanzscheibe 5



Halter lose montieren

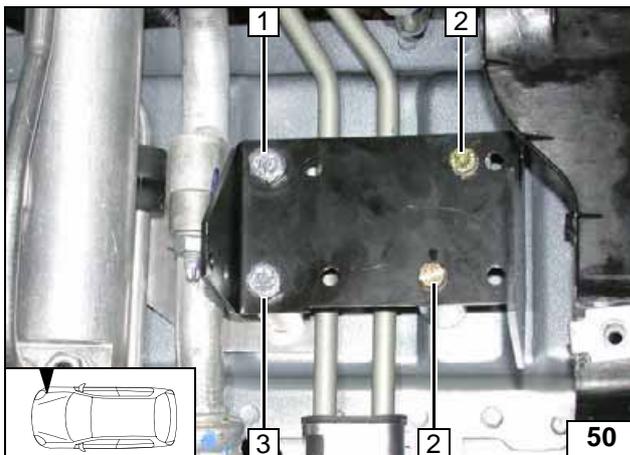


Halter demontieren!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 2x]

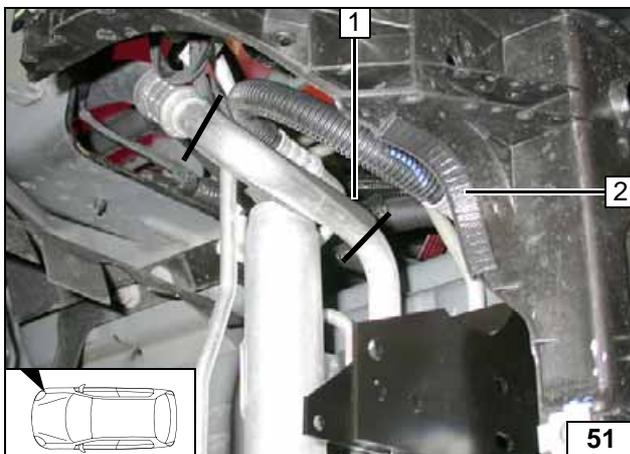


Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M8x70, Federring, Distanzscheibe 40
- 2 Schraube M6x70, Federring, Distanzscheibe 40, Distanzscheibe 5 [je 2x]
- 3 Schraube M8x70, Federring, Distanzscheibe 40, Distanzscheibe 5

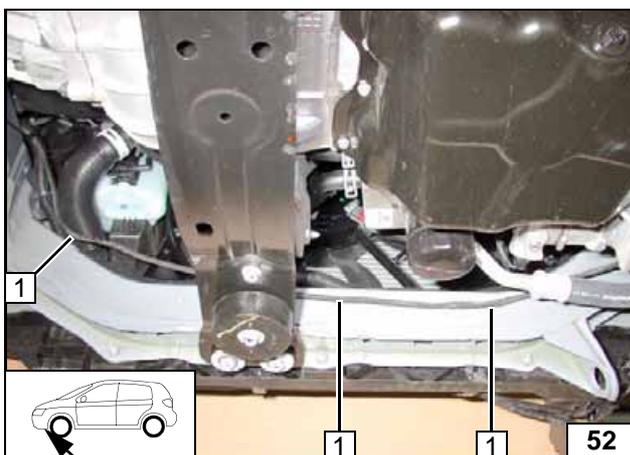
Halter montieren



Ein Schaumstoffstreifen an Position 1 im Bereich der Markierung aufkleben. Von Kanten-schutz 120 mm 2 ablängen und einsetzen!



Halter am Heizgerät vormontieren

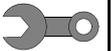


Heizgerät einbauen

Kabelbaum Heizgerät 1 lose verlegen (wird später mit Brennstoffleitung befestigt)!



Kabelbaum verlegen

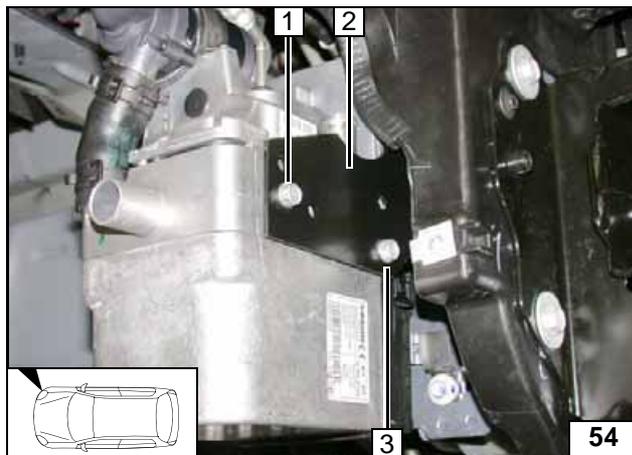


Stecker vor Montage Heizgerät aufstecken!

1 Kabelbaum Heizgerät



Kabelbaum
verlegen

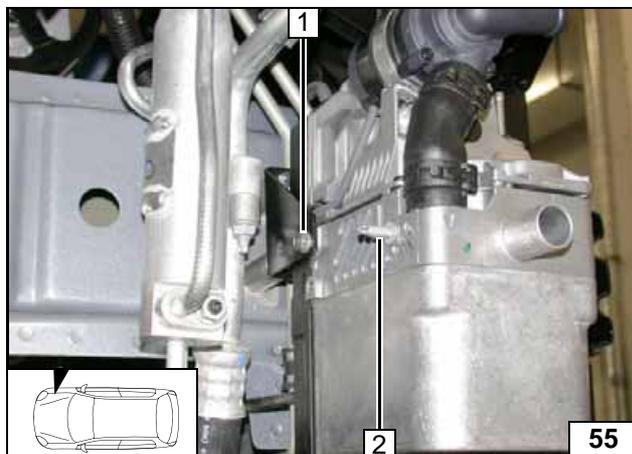


Zwischen Heizgerät und Halter 2 zwei Scheiben an Position 1 einfügen!

1 Ejotschraube, Scheibe [2x]
3 Ejotschraube



Heizgerät
montieren



1 Ejotschraube
2 Ejotstehbolzen

Heizgerät
montieren

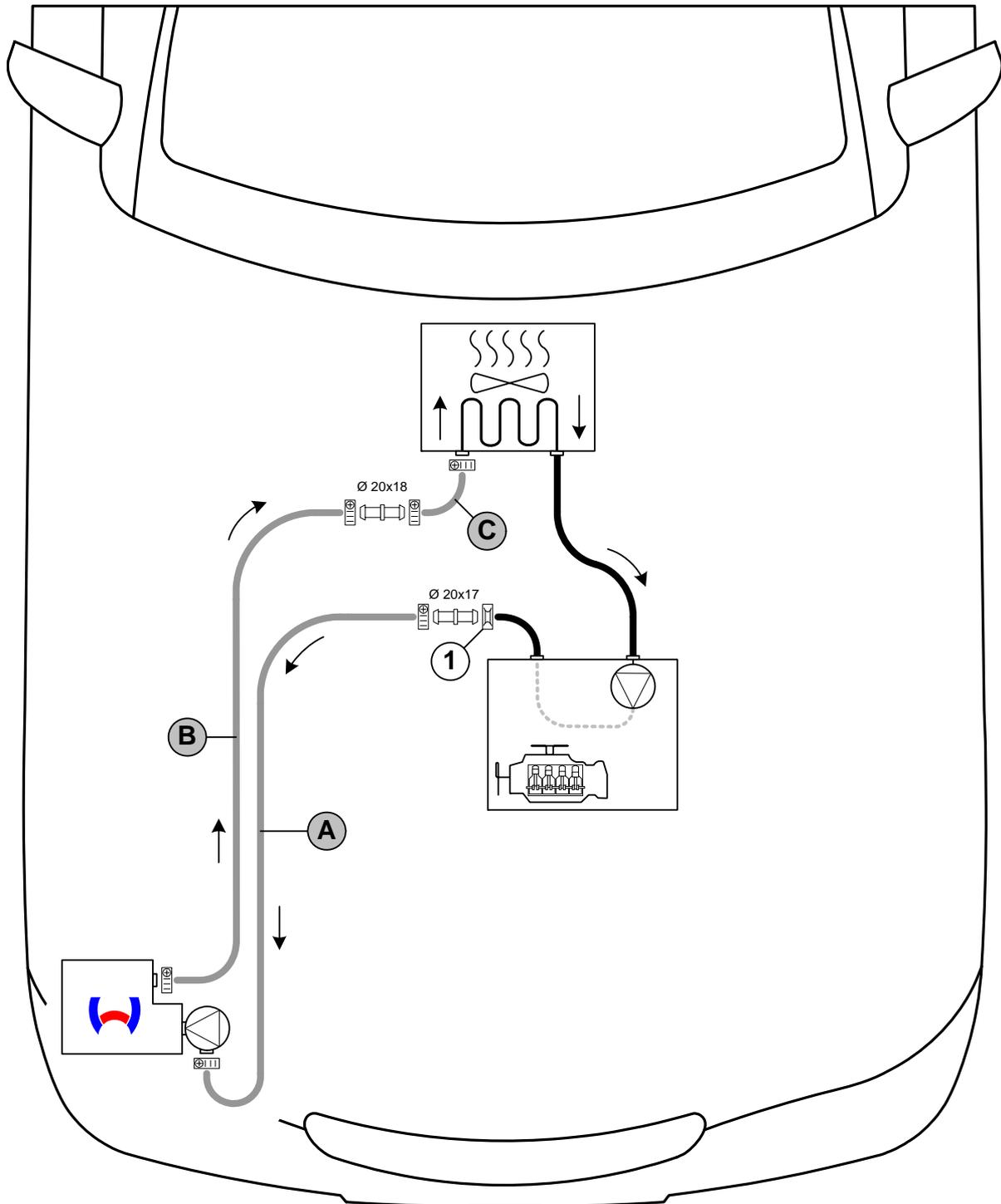


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

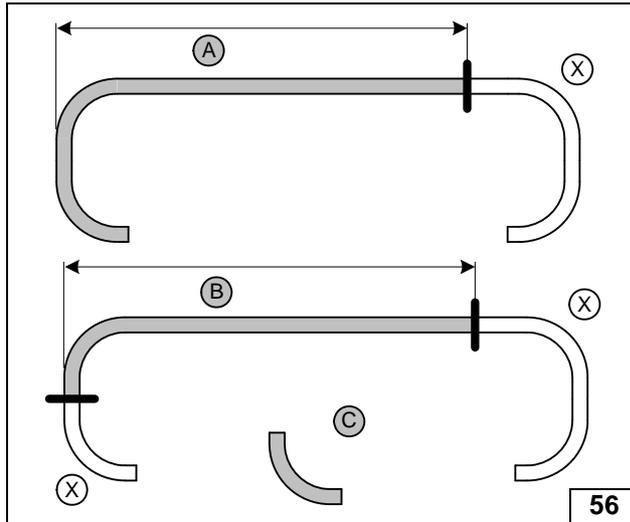
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Verbindungsrohre  ! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27
1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !





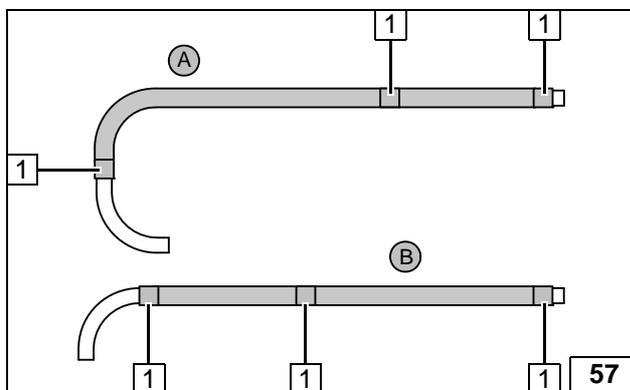
Benzin und Diesel

Schlauch C = 90°-Bogen Ø18x18
Abschnitt X entsorgen

| | Benzin | Diesel |
|-----|--------|--------|
| A = | 1300 | 1420 |
| B = | 1440 | 1460 |



Schläuche
ablängen

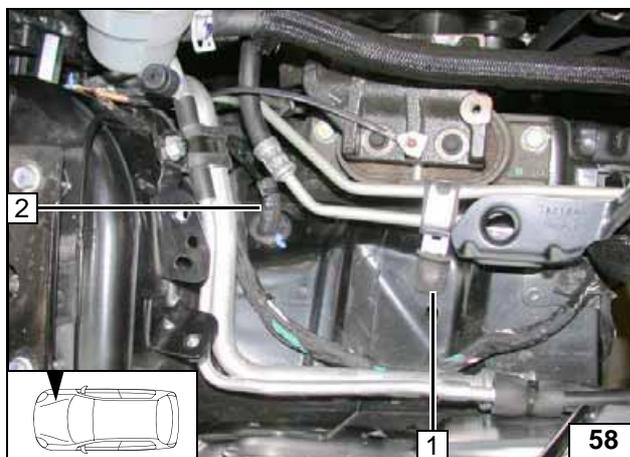


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [6x]



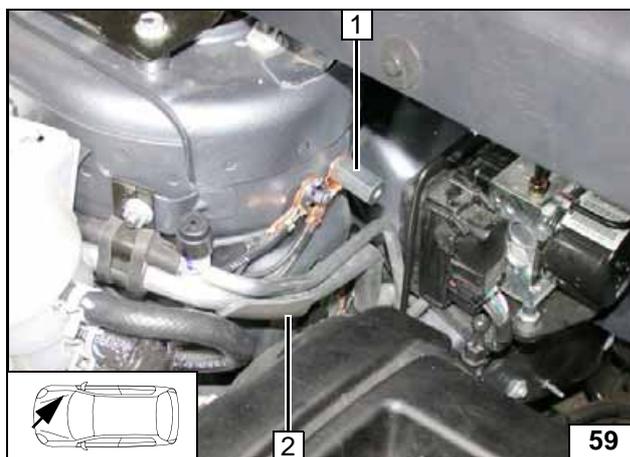
Schläuche
vorbereiten



Vom zweiten Schaumstoffstreifen 40mm
ablängen und auf fzg.eigene Schraube 1
aufkleben. Gewebeschutzschlauch 2 auf-
schneiden und an Bremsleitung mit Kabel-
binder befestigen!



Scheuer-
schutz
montieren



Fzg.eigene Mutter an Position 1 ausbauen
und entsorgen!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Distanzmutter M6x30
- 2 Schaumstoffstreifen 85



Distanz-
mutter
montieren

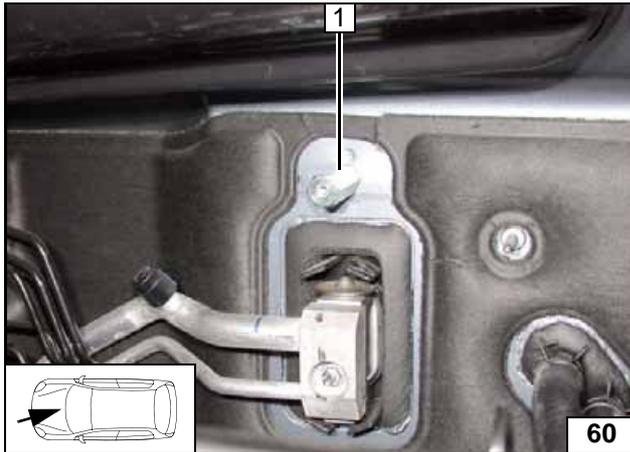


Abbildung zeigt Dodge Benzin !

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Distanzmutter M6x40



**Distanz-
mutter
montieren**

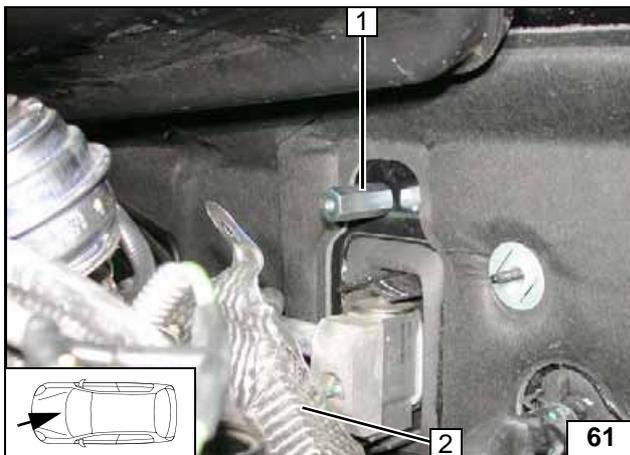


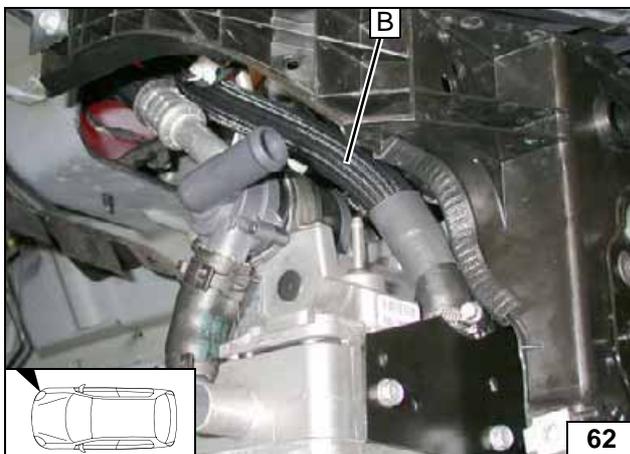
Abbildung zeigt Dodge Diesel !

Fzg.eigene Mutter an Position 1 ausbauen und entsorgen!

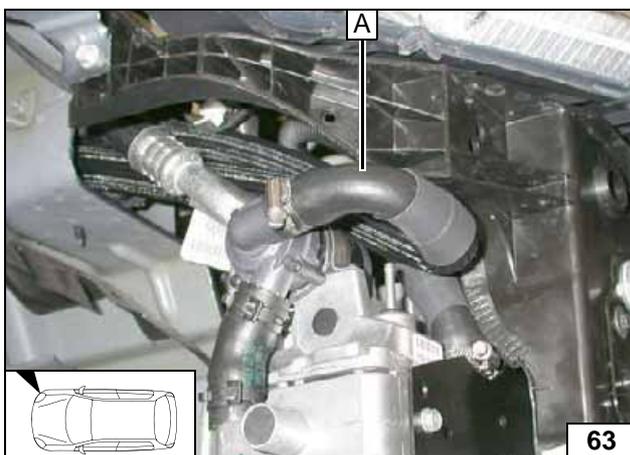
- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Distanzmutter M6x40
- 2 Wärmeschutzblech gelöst



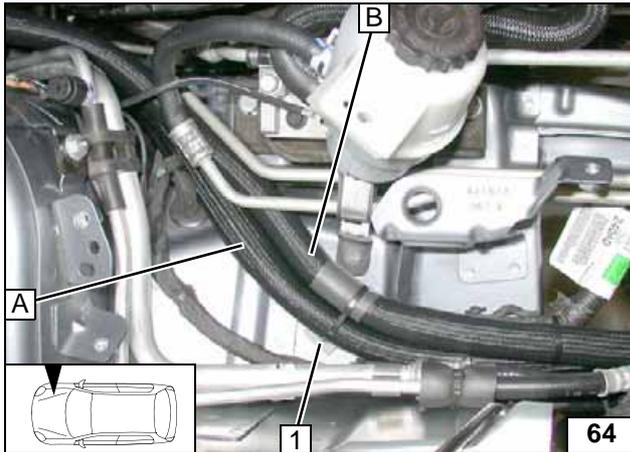
**Distanz-
mutter
montieren**



**Anschluss
Heizgeräte-
ausgang**



**Anschluss
Heizgeräte-
eingang**



Dodge Journey

Abbildung zeigt Dodge Benzin!

Klebesockel 1 aufkleben, Schläuche A und B mit Kabelbinder sichern!



Verlegung Motorraum

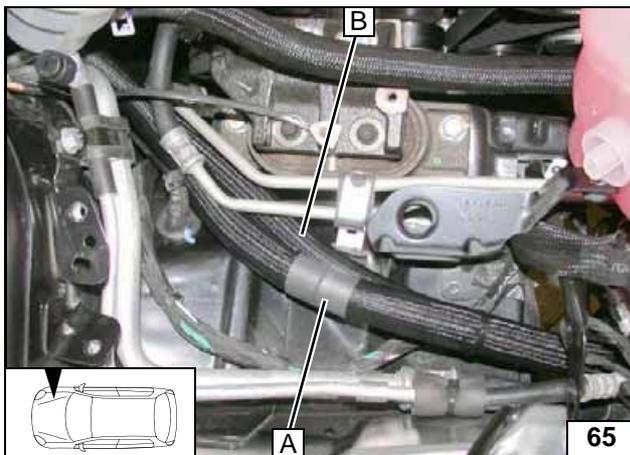
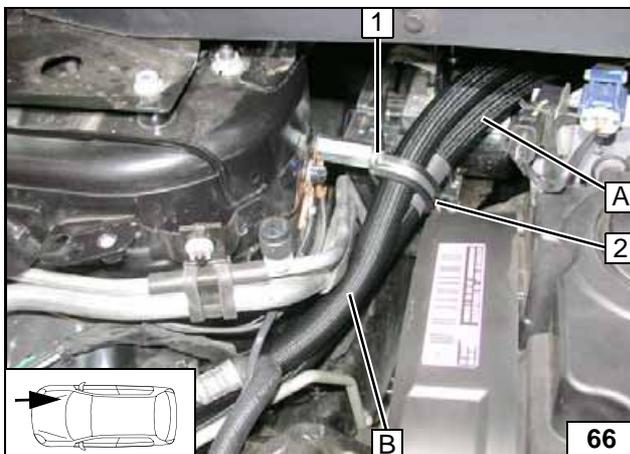


Abbildung zeigt Dodge Diesel!

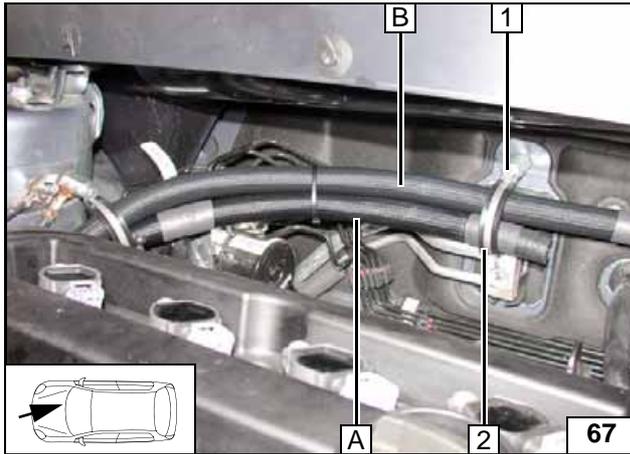


Verlegung Motorraum



- 1 Schraube M6x20, Federring an Distanzmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48

Verlegung Motorraum



Benzin

- 1 Schraube M6x20, Federring an Distanzmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48

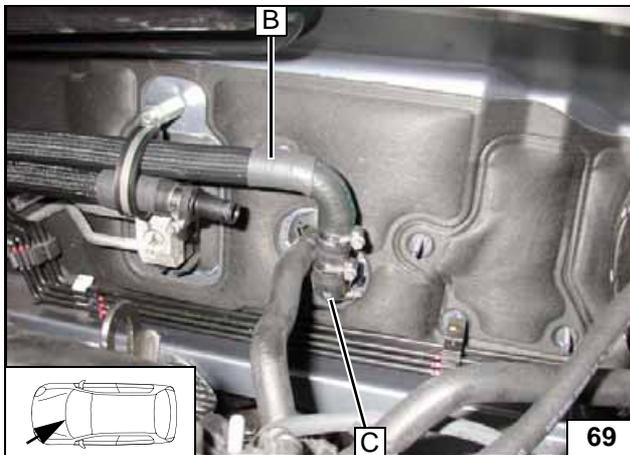
Verlegung Motorraum



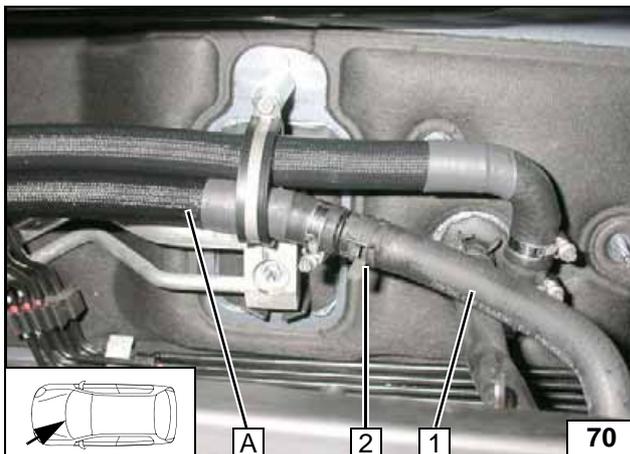
Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 am Stutzen Wärmetauscherein-
gang abziehen. Federbandschelle 1 wird
wieder verwendet!



Trennstelle



**Anschluss Wärmetau-
scherein-
gang**

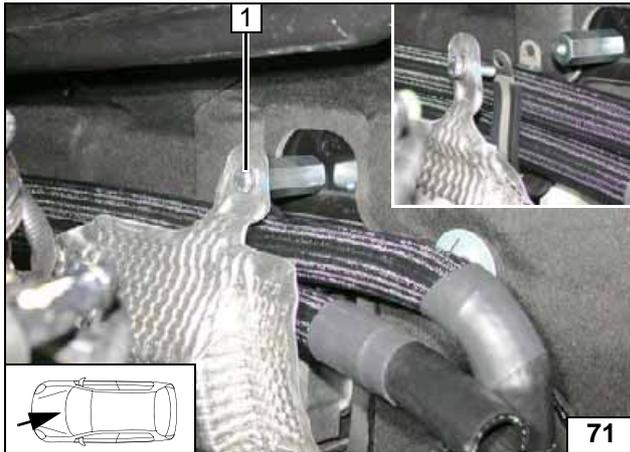


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle



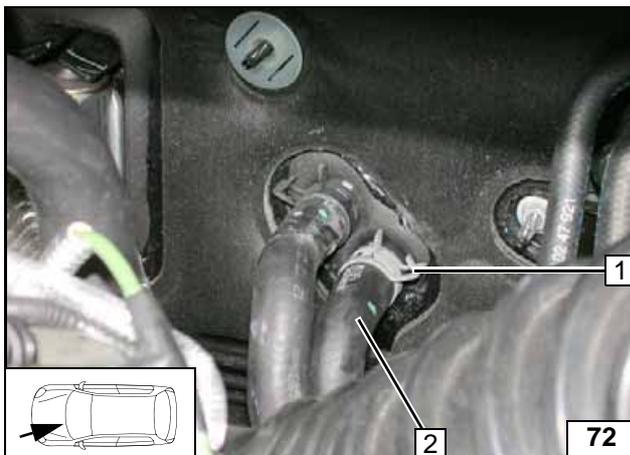
**Anschluss Motoraus-
gang**



Diesel

- 1 Schraube M6x20, Federring, gummierte Rohrschelle Ø 48, Wärmeschutzblech an Distanzmutter

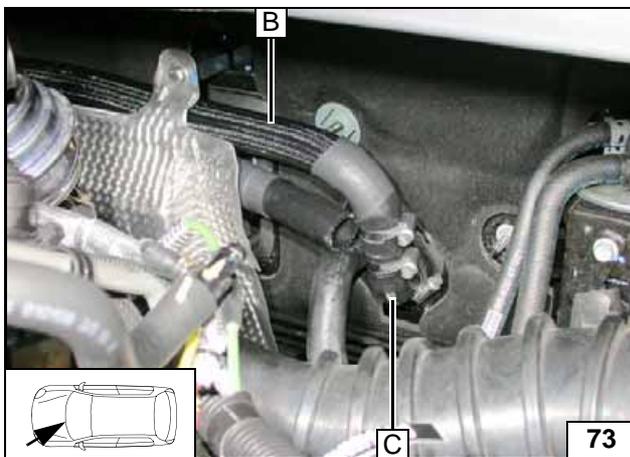
Verlegung Motorraum



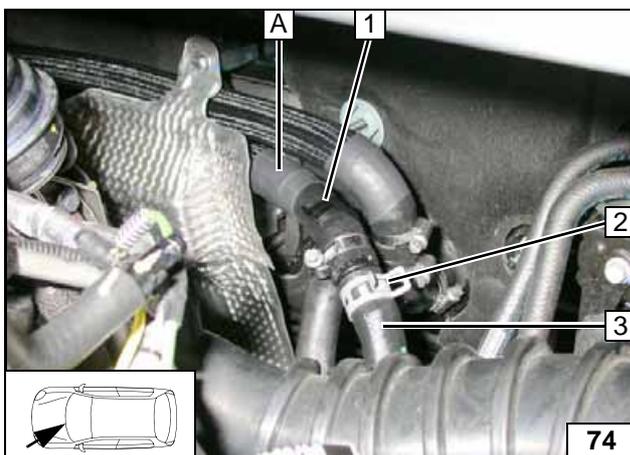
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 2 am Stutzen Wärmetauschereingang abziehen. Federbandschelle 1 wird wieder verwendet!



Trennstelle



Anschluss Wärmetauschereingang

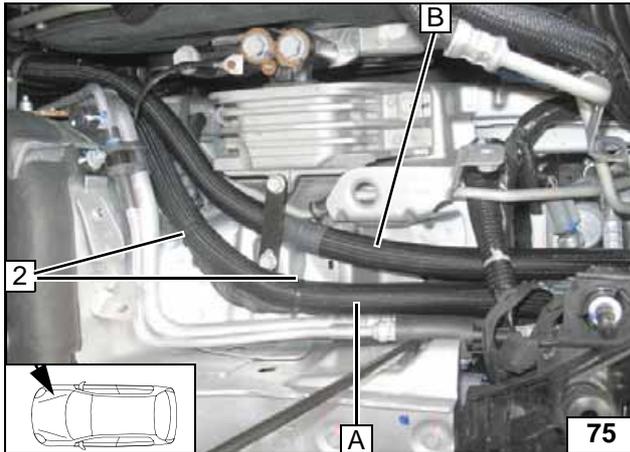


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abstandshalter
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle
- 3 Schlauch Motorausgang



Anschluss Motorausgang

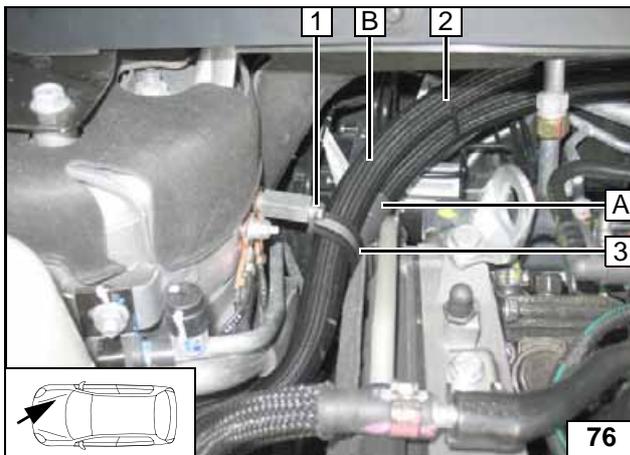


Fiat Freemont

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!
Schlauch **A** mit Kabelbindern **2** [2x] an fzg.eigenen Kabelbaum fixieren!



Verlegung Motorraum

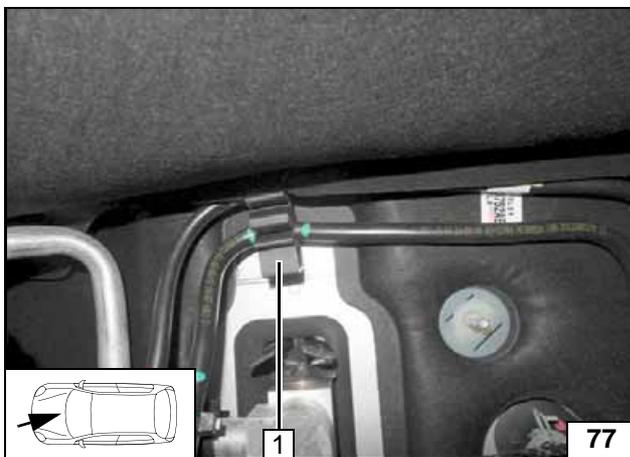


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schraube M6x20, Federring an Distanzmutter
- 2 Kabelbinder
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48



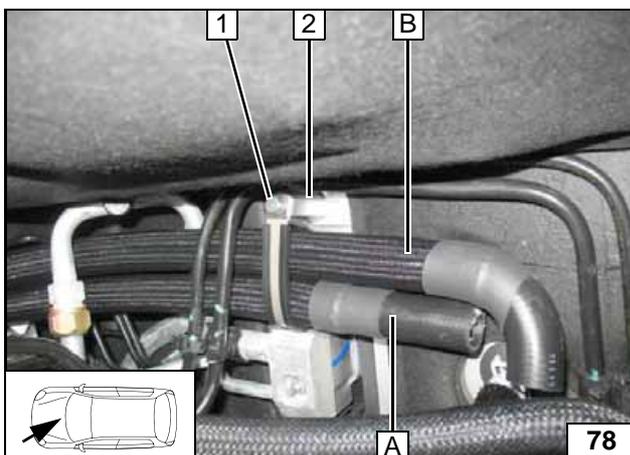
Verlegung Motorraum



Halteclip an Position **1** ausbauen und entsorgen!



Halteclip ausbauen

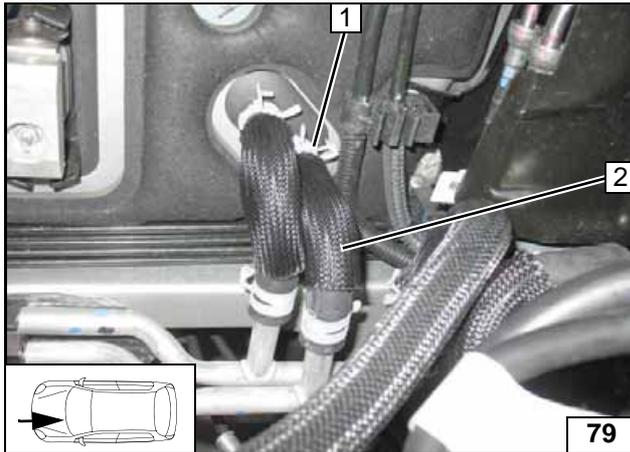


Distanzmutter M6x40 **2** an fzg.eigenen Stehbolzen montieren!

- 1 Schraube M6x20, Federring, gummierte Rohrschelle Ø 48 an Distanzmutter



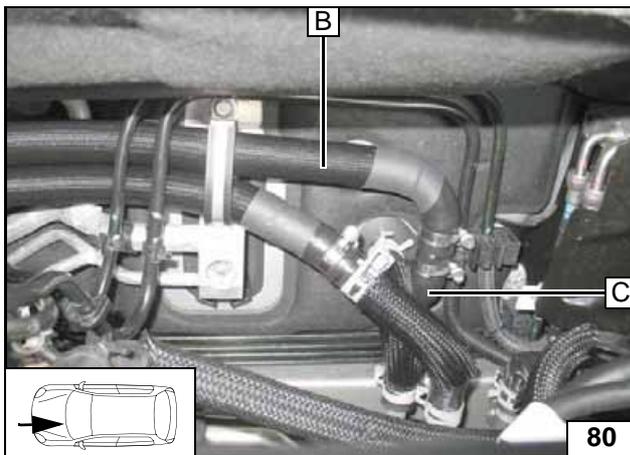
Verlegung Motorraum



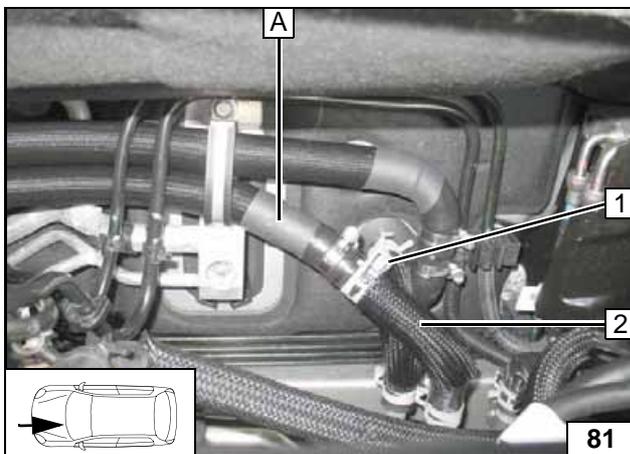
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 2 am Stutzen Wärmetauschereingang abziehen. Federbandschelle 1 wird wieder verwendet!



Trennstelle



Anschluss Wärmetauschereingang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauch Motorausgang gedreht

Anschluss Motorausgang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

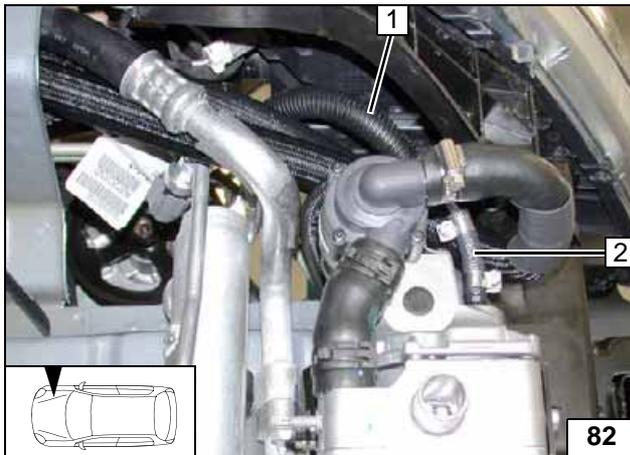
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

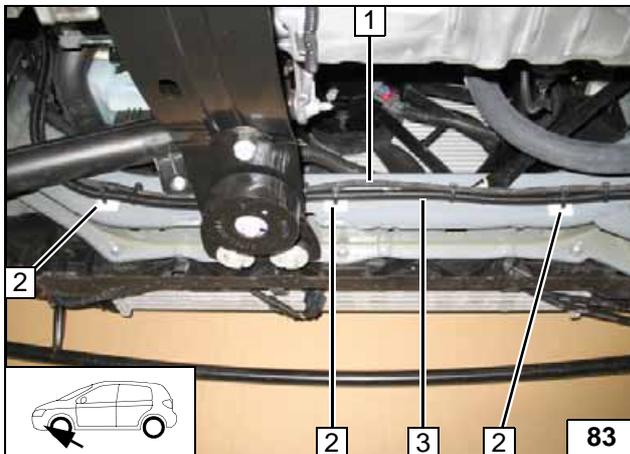
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung in Wellrohr 2100
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

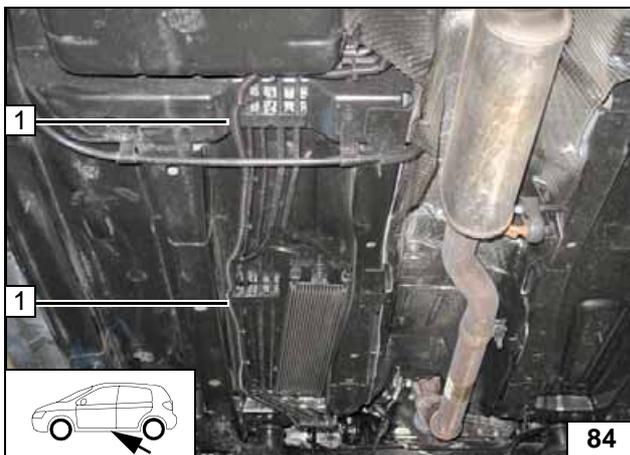
Anschluss Heizgerät



Kabelbaum Heizgerät 1 und Brennstoffleitung im Wellrohr 3 mit Klebesockel 2 und Kabelbinder befestigen!



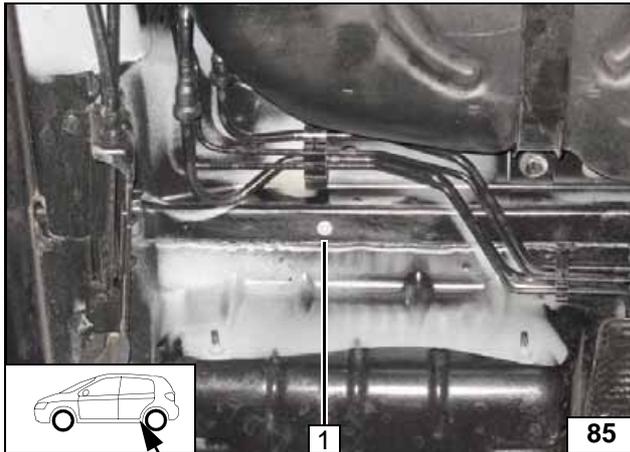
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen befestigen!

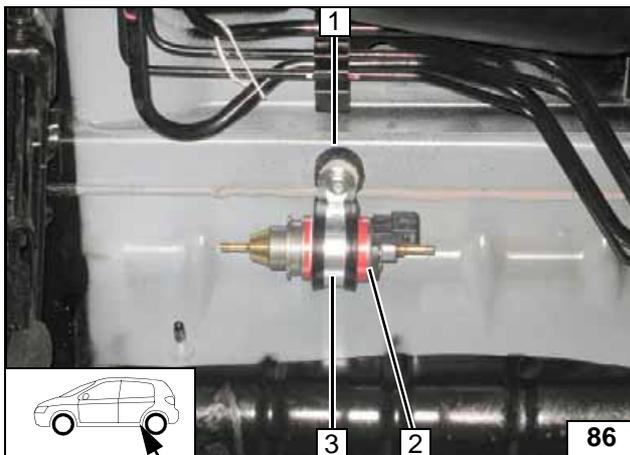


Leitungen verlegen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

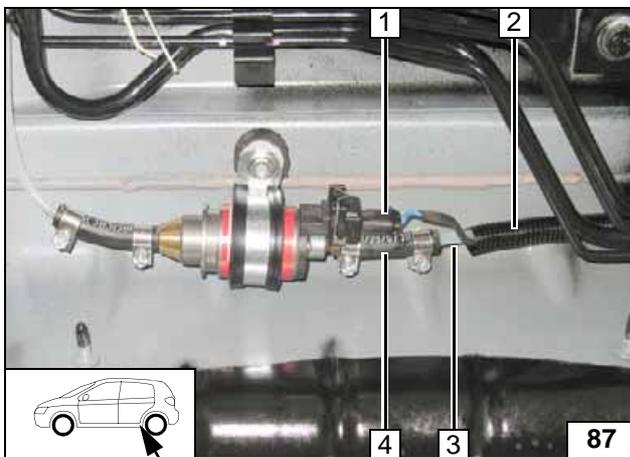
Einnietmutter einziehen



1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter, Einnietmutter
2 Dosierpumpe
3 Gummierte Rohrschelle



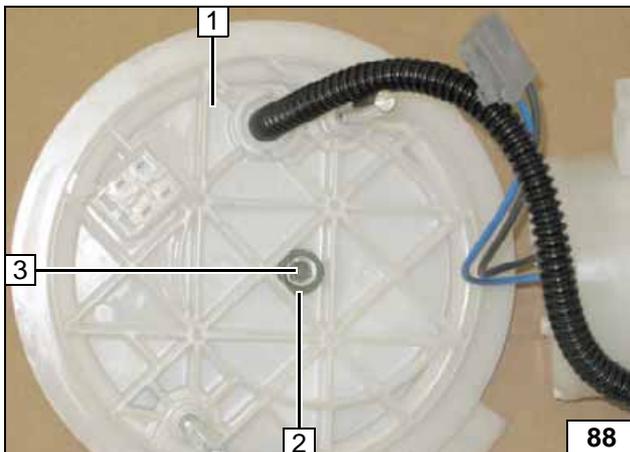
Dosierpumpe montieren



1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung im Wellrohr
3 Brennstoffleitung
4 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



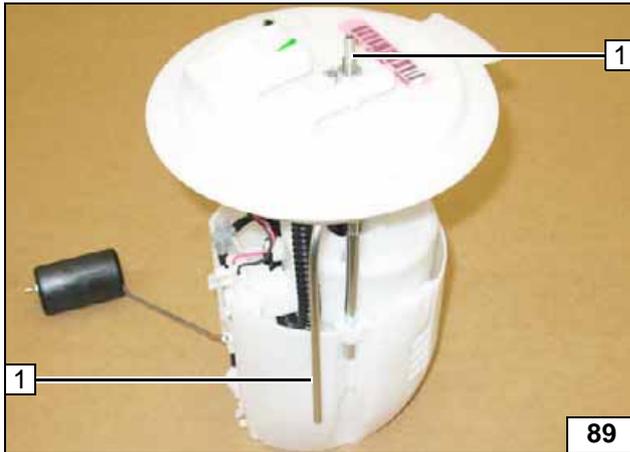
Benzin

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

2 Bundmutter
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



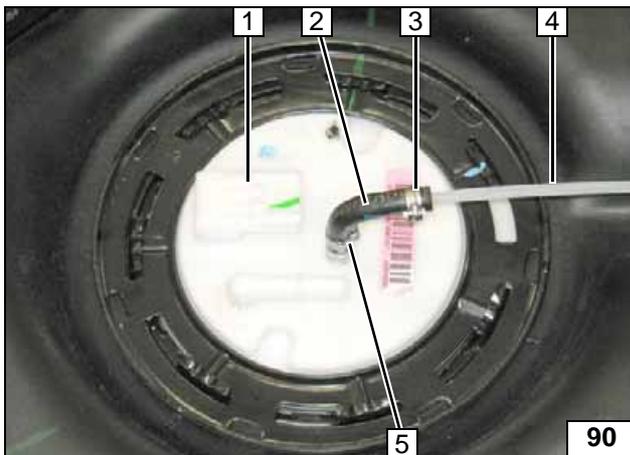
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen!



Tankentnehmer montieren

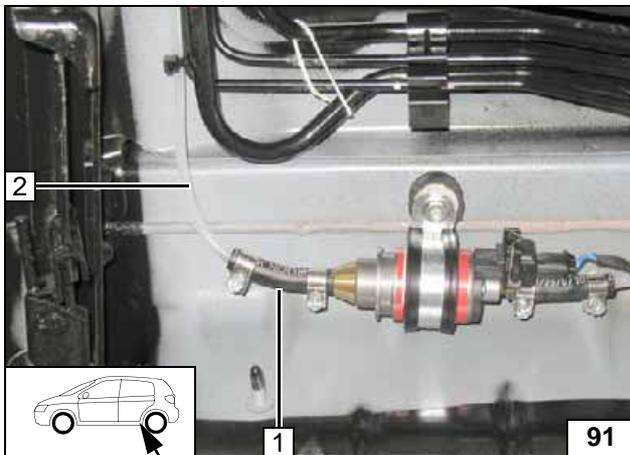


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen! Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 2 Formschlauch 90° Ø3,5x4,5 mit Seite Ø4,5 an Tankentnehmer
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Schelle Ø 9

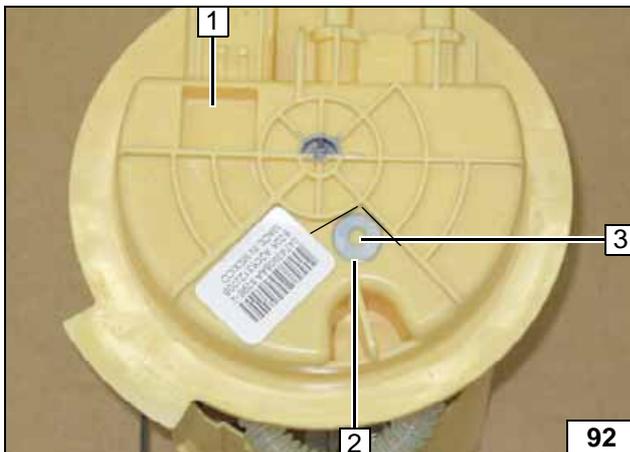


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



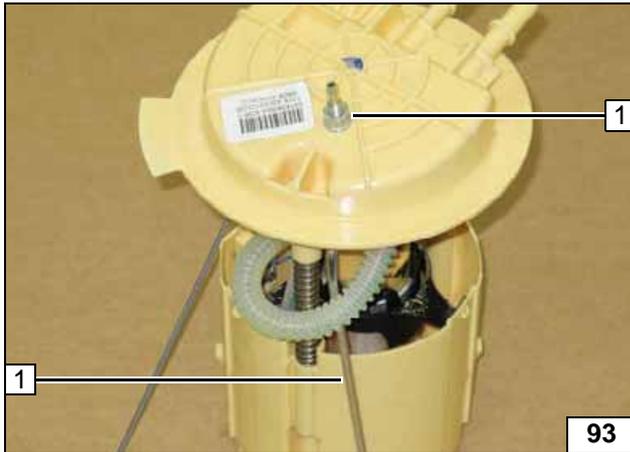
Diesel

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe Ø 17,8 2 an den Stegen anlegen!



Brennstoffentnahme

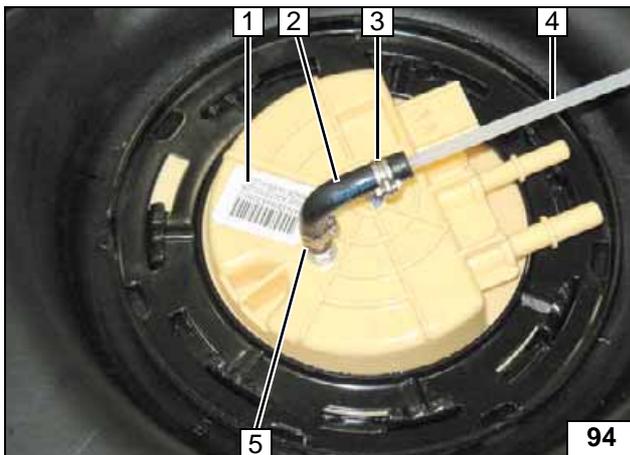
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen!



Tankentnehmer montieren

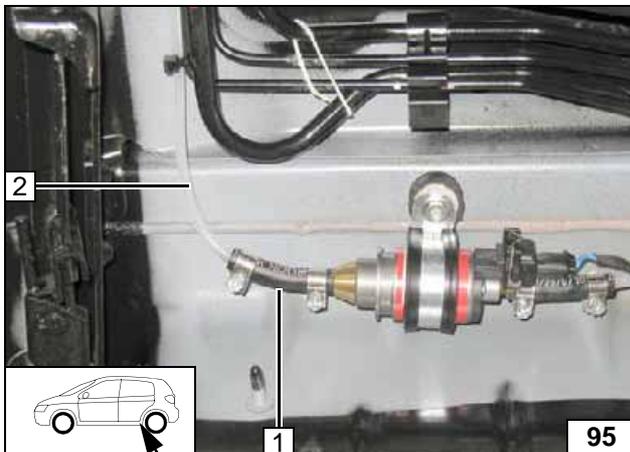


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen! Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 2 90°- Formschlauch
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Schelle Ø 9

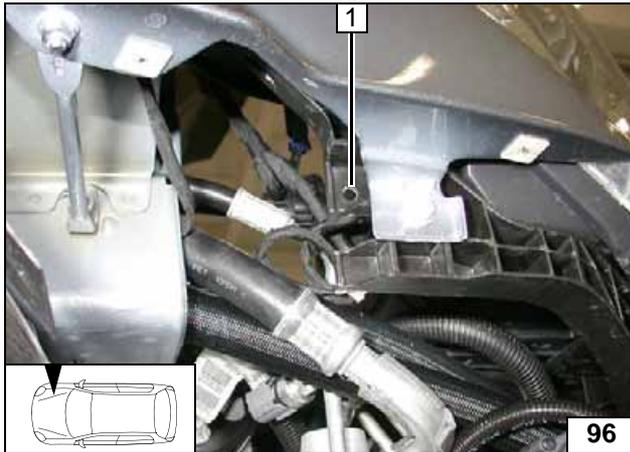


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

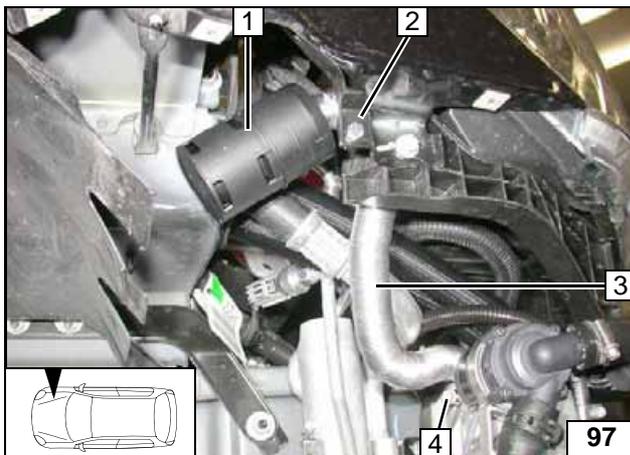
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



Brennluft

- 1 Bohrung Ø 6,5

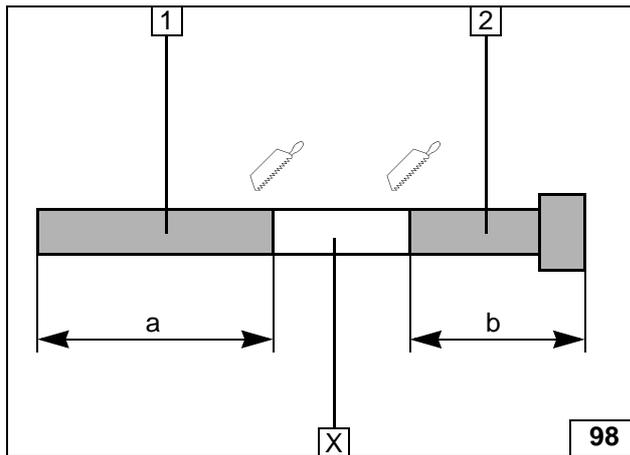
Bohrung in Stoßfängerverkleidung



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schelle Ø 27



Schalldämpfer montieren

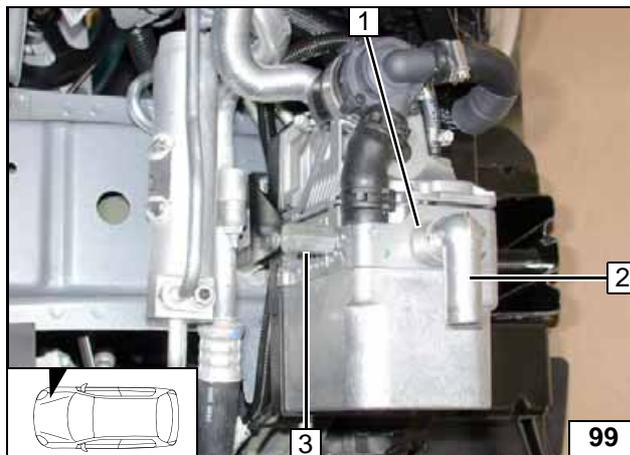


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 360
- 2 Abgasendstück
b = 240

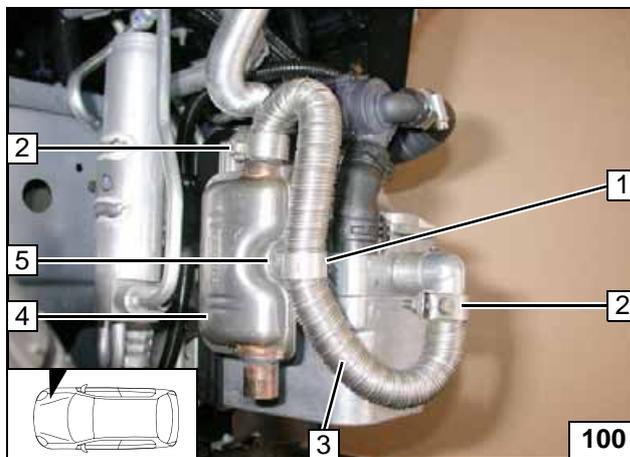
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



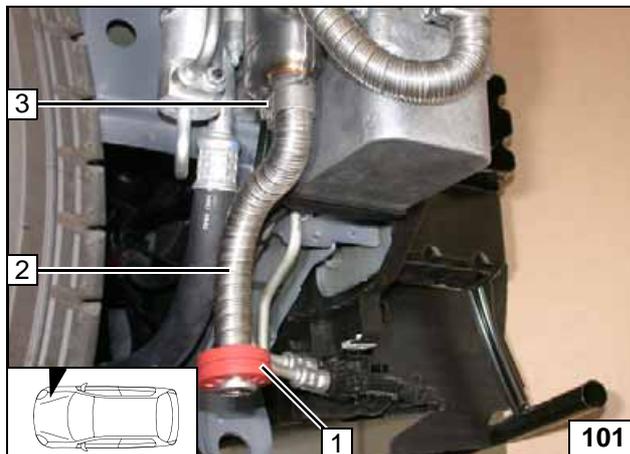
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgaskrümmer
- 3 Distanzmutter M6x30, Ejectstehbolzen

Abgaskrümmer montieren



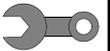
- 1 Rohrschelle
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasleitung
- 4 Schalldämpfer
- 5 Schraube M6x16, Federring an Distanzmutter

Abgasleitung und Schalldämpfer montieren



- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme

Abgasendstück montieren

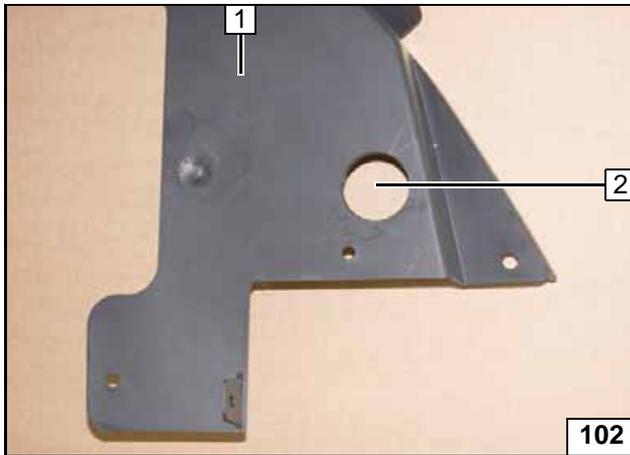


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

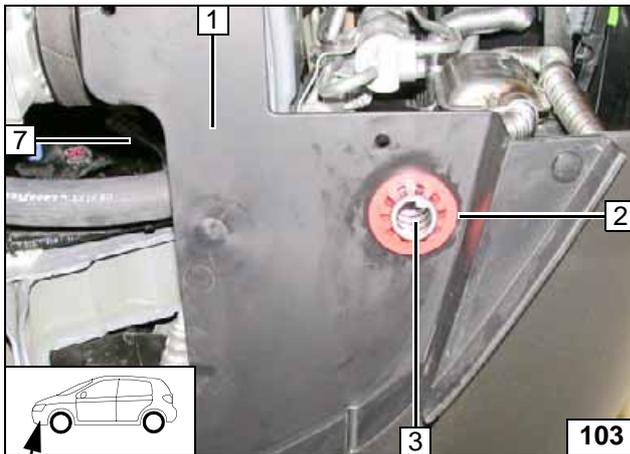
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42

**Unterfahr-
schutz aus-
schneiden**



Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!

- 1 Unterfahrerschutz



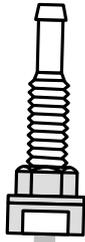
**Profil-
gummi ein-
setzen**

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
http://dealers.webasto.com
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com

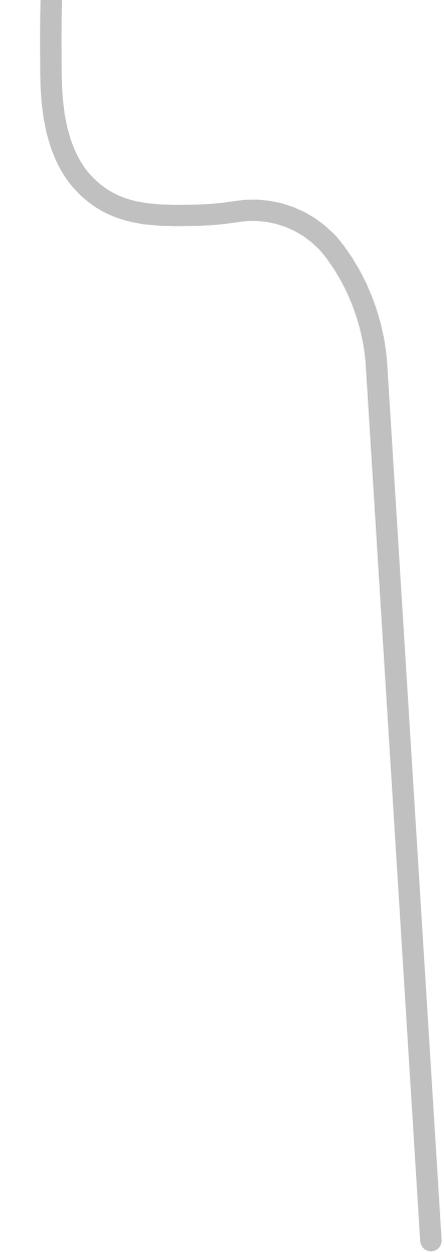
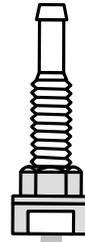


Schablone Tankentnehmer

Benzin



Diesel



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug-Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

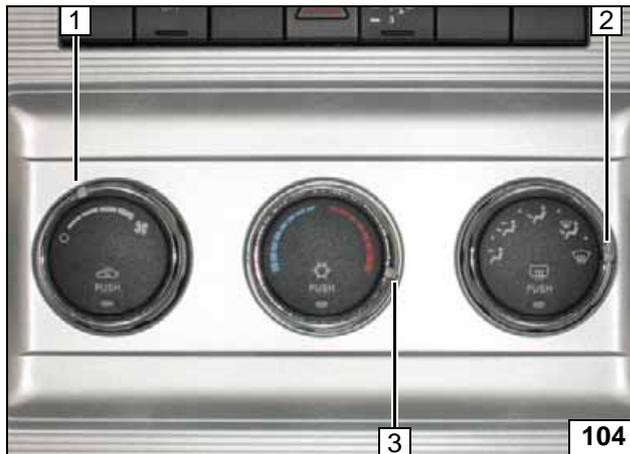
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

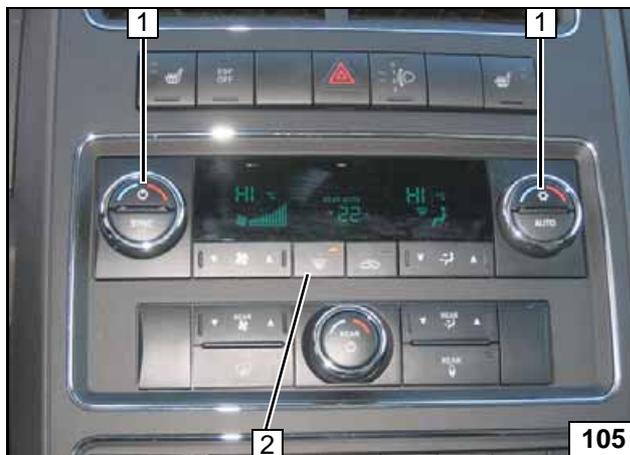
Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Dodge Journey

- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



Dodge Journey

Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden!

- 1 Temperatur auf „HI“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Fiat Freemont

Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“



**Manuelle
Klima-
anlage**



**Klima-
automatik**



**Klima-
automatik**