

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Suzuki Splash

Benzin

ab Modell 2008

Linkslenker

Manuelle Klimaanlage



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	9
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	13
Spezialwerkzeug	3	Abgas	14
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	16
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	20
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	25
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Gebälseansteuerung	7		
Option Telestart	8		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Suzuki	Splash	EX	e4 * 2001 / 116 * 0130 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K10B	Benzin	48	996
K12B	Benzin	63	1242

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort der Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Suzuki spezifischer Heizgeräte-Lieferumfang	siehe Suzuki Preisliste
1	Einbaukit Suzuki Splash Benzin	1314113A

Optionales Bedienelement wahlweise:

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Bedienelemente	siehe Suzuki Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Suzuki Splash Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

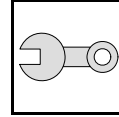
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

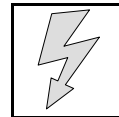
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

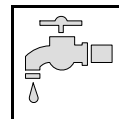
Mechanik



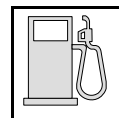
Elektrik



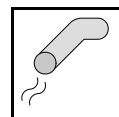
Kühlmittelkreislauf



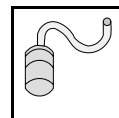
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



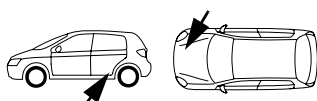
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftansaugresonator abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Tank und Tankbelüftungsleitung nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Abdeckung Armaturenverkleidung Fahrerseite abbauen
- Obere A-Säulenverkleidung Fahrerseite abbauen (nur bei Telestart)
- Verkleidung Handbremshebel abbauen (nur bei Vorwähluhr)

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

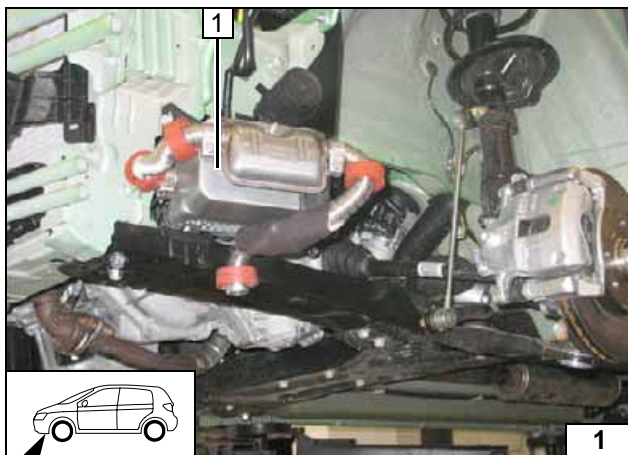
**Einbauort Heizgerät**

Abbildung zeigt Fahrzeug mit Schaltgetriebe!

1 Heizgerät

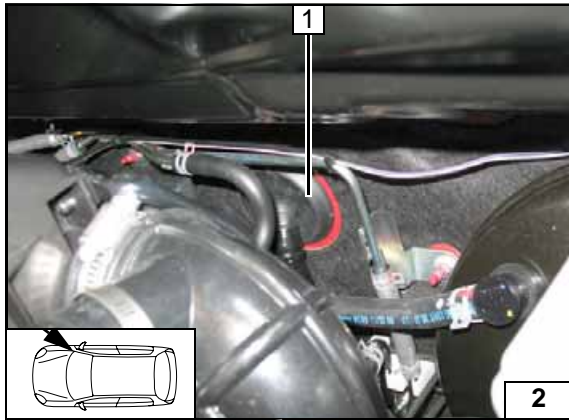
Einbauort



Elektrik

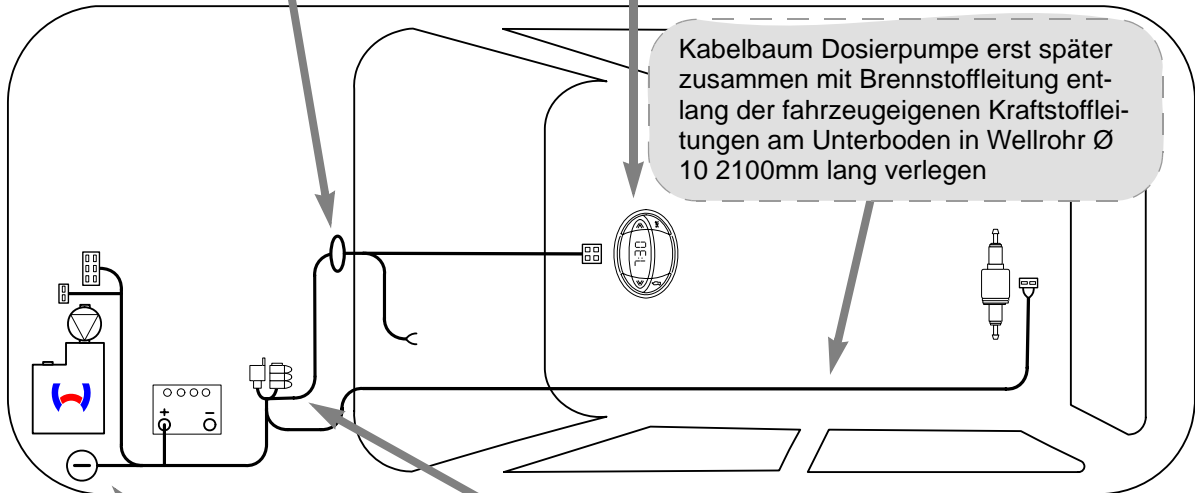
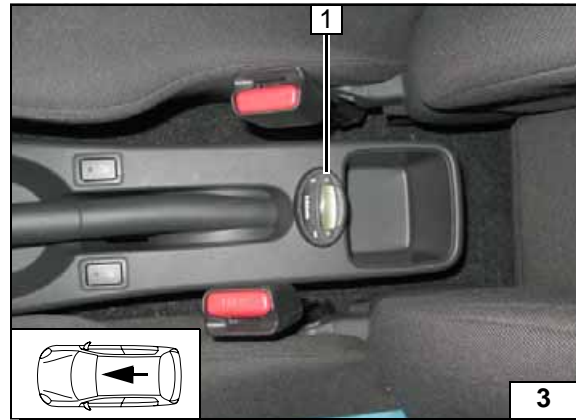
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

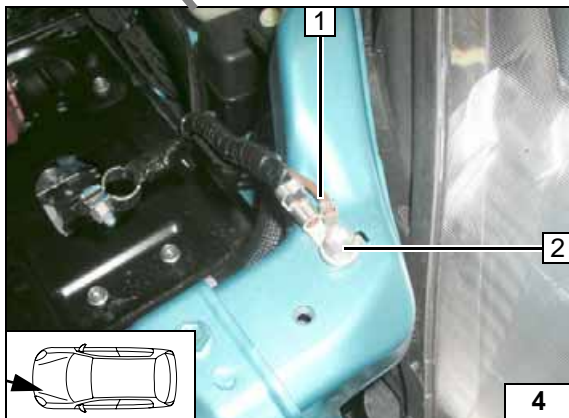


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

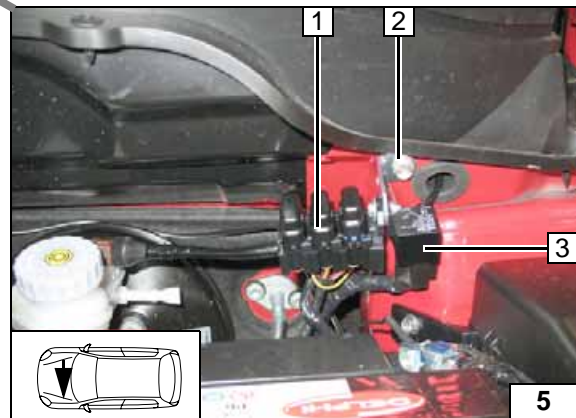


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Massepunkt

- 1 Masseleitung Kabelbaum Heizgerät
- 2 Fahrzeugeigener Massepunkt

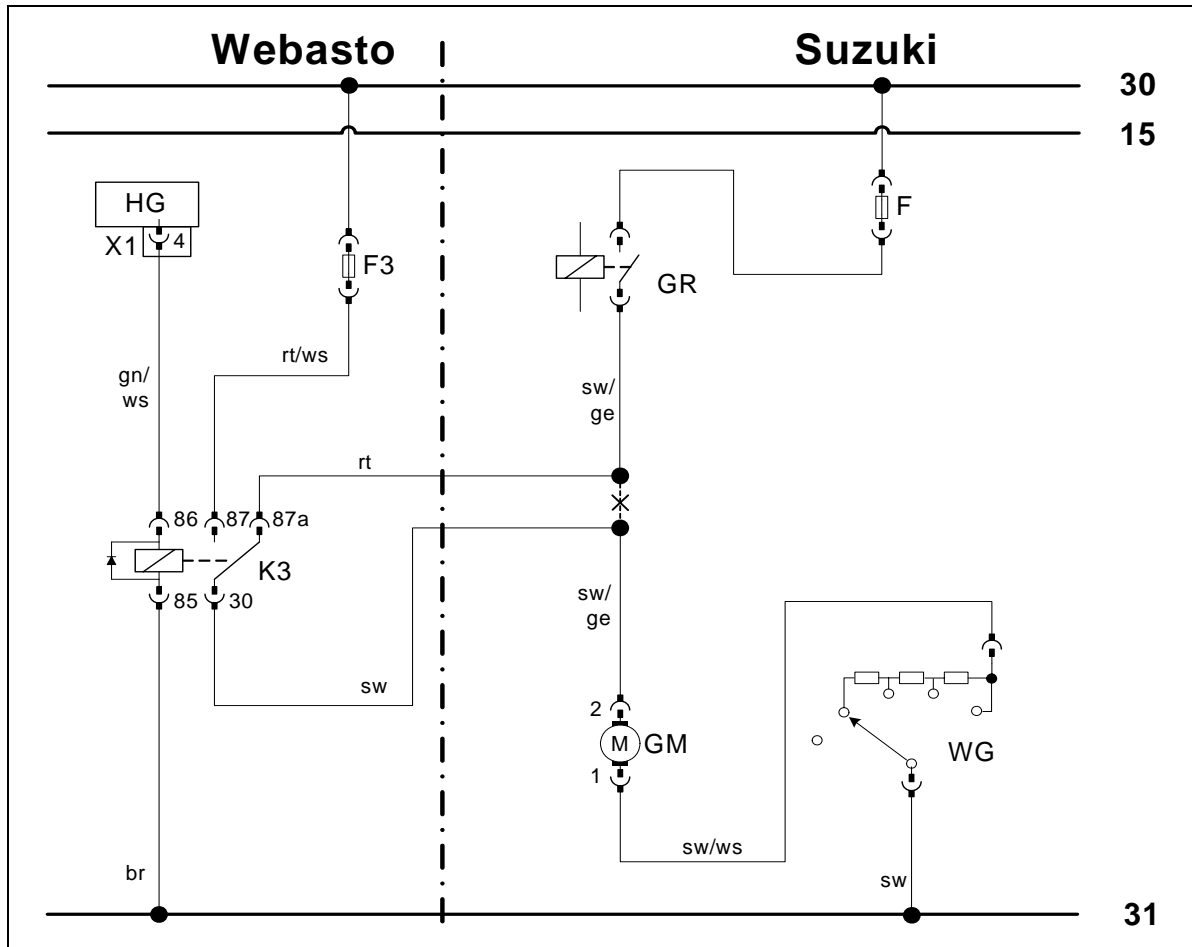


Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter
- 2 Fahrzeueigene Schraube, Winkel
- 3 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5



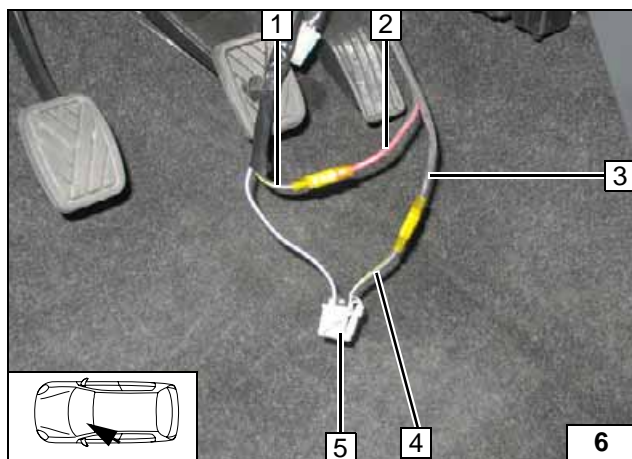
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F	Sicherung	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

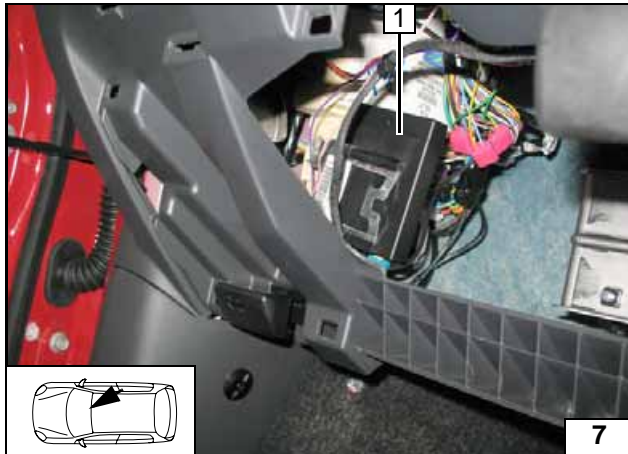
Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 5 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ge Sicherung F
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. sw/ge Stecker

Anschluss Gebläse-motor

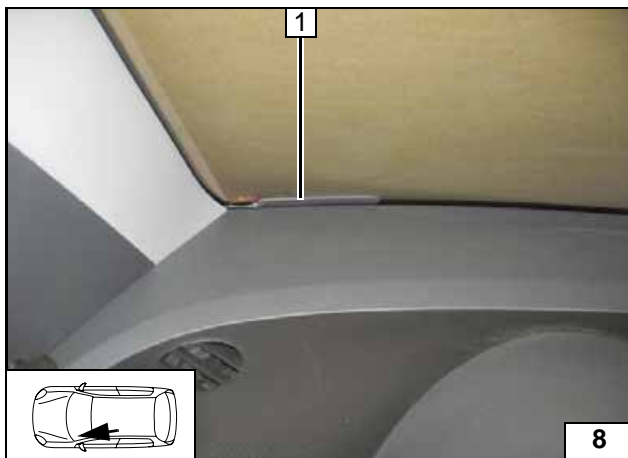


Option Telestart

1 Empfänger, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter, fahrzeugeigene Bohrung

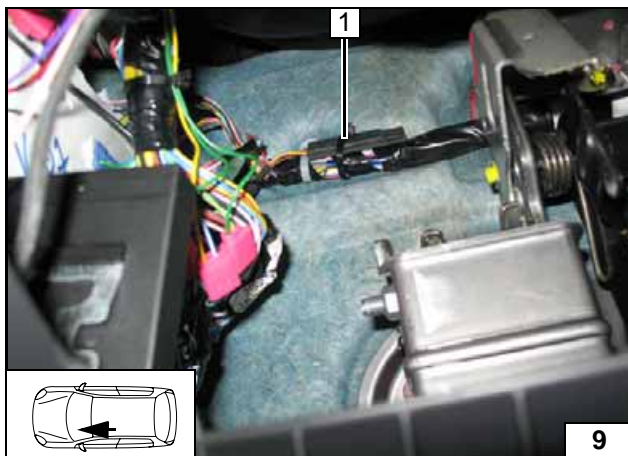


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

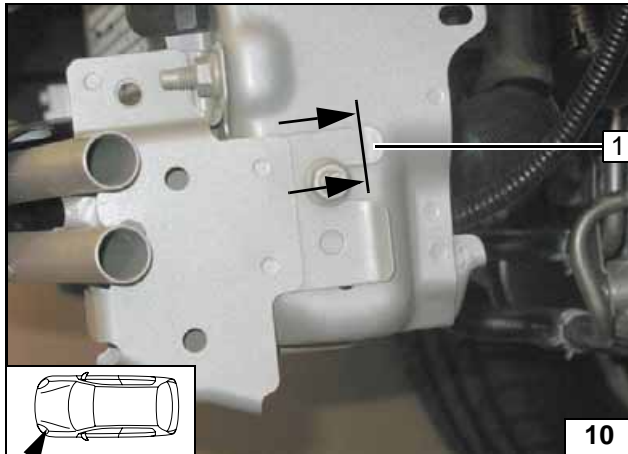
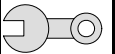


Temperatursensor nur bei T100 HTM

1 Temperatursensor mit Kabelbinder an fahrzeugeigenen Kabelbaum befestigen



Temperatursensor montieren

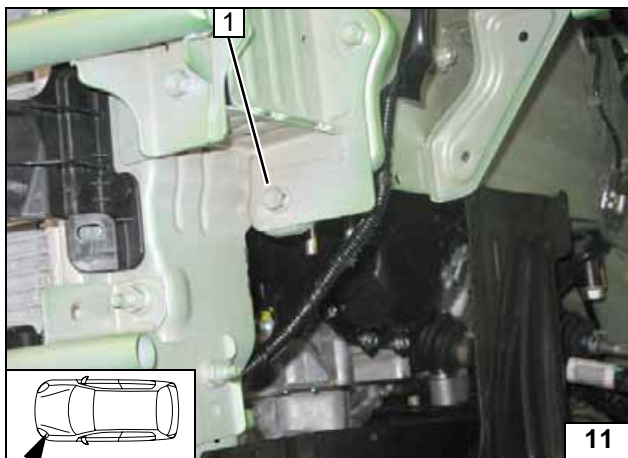


Einbauort vorbereiten

Lasche 1 an den Markierungen nach innen biegen!

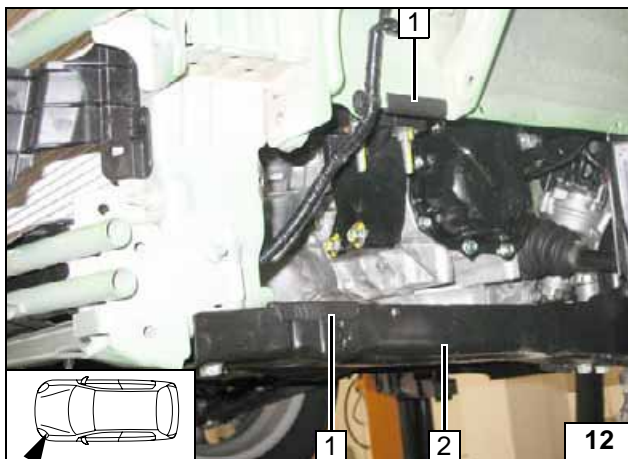


Lasche anlagen



1 Fzg.eigene Schraube ausbauen (wird wieder verwendet)

Schraube demontieren

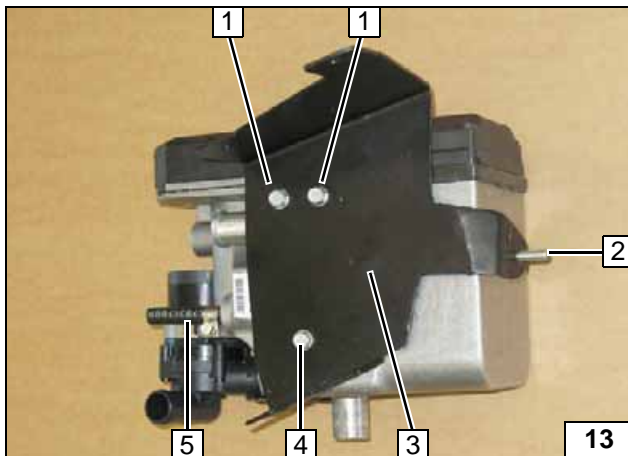


Traverse 2 nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe vorhanden!

1 Kantenschutz 50 [2x]



Kantenschutz einsetzen



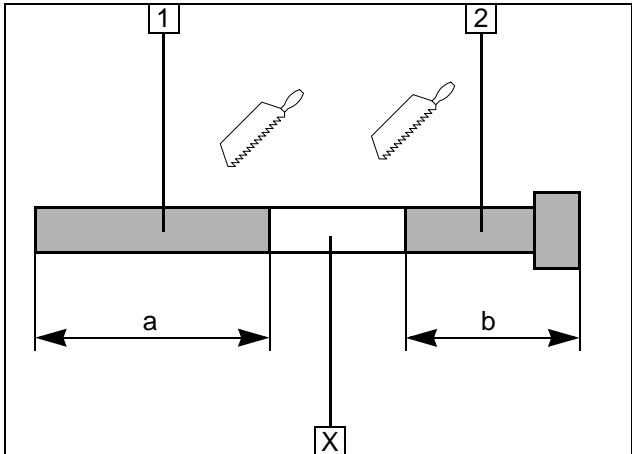
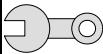
Heizgerät vorbereiten

Vor Montage Schraube M6x20 2 in vorhandene Bohrung einsetzen. Zwei Scheiben an Position 4 zwischen Halter 3 und Heizgerät einsetzen!



Halter vormontieren

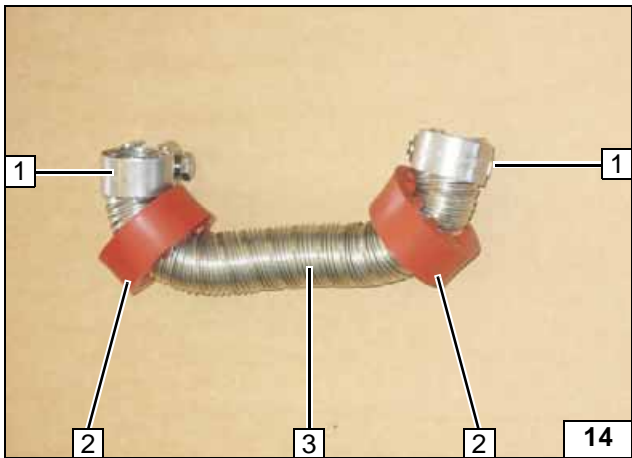
- 1 Ejotschraube [2x]
- 4 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10



- 1 Abgasleitung
a = 190
- 2 Abgasendstück
b = 335

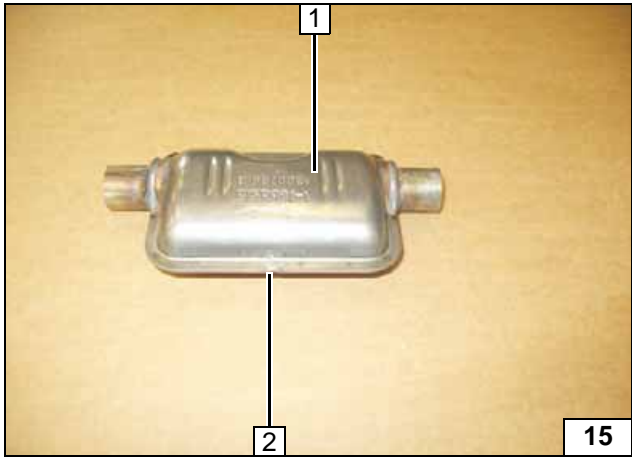
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schlauchklemme [2x] lose montieren
- 2 Profilgummi rot [2x]
- 3 Abgasleitung

Abgasleitung vorbereiten

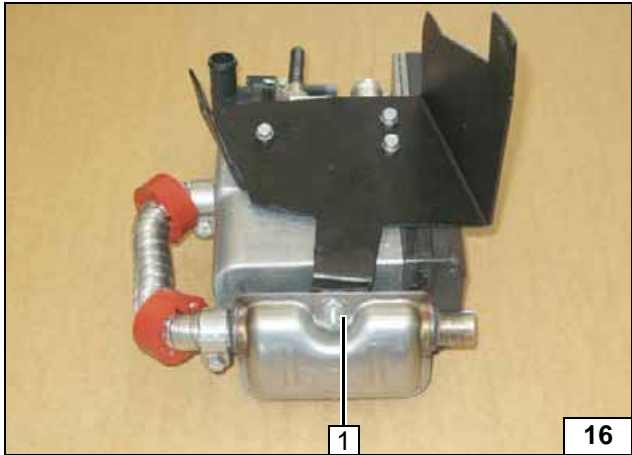


Kondensatablaufbohrung an Position 2 verschließen!



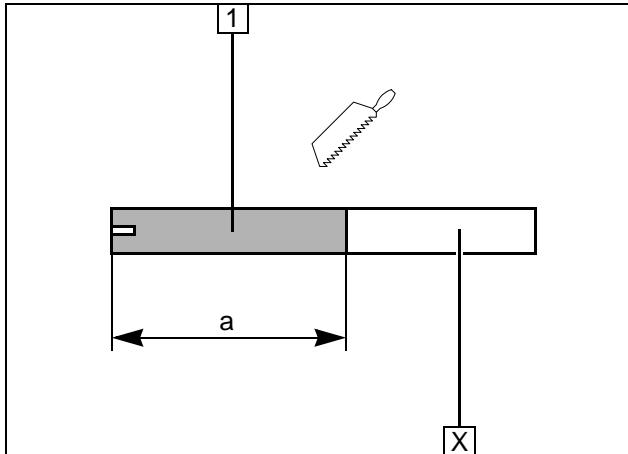
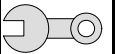
- 1 Abgasschalldämpfer

Schalldämpfer vorbereiten



- 1 Bundmutter

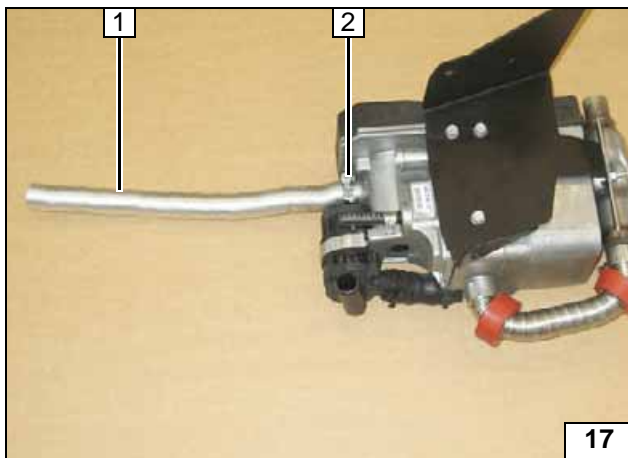
Schalldämpfer und Abgasleitung montieren



1 Brennluftleitung
a = 300

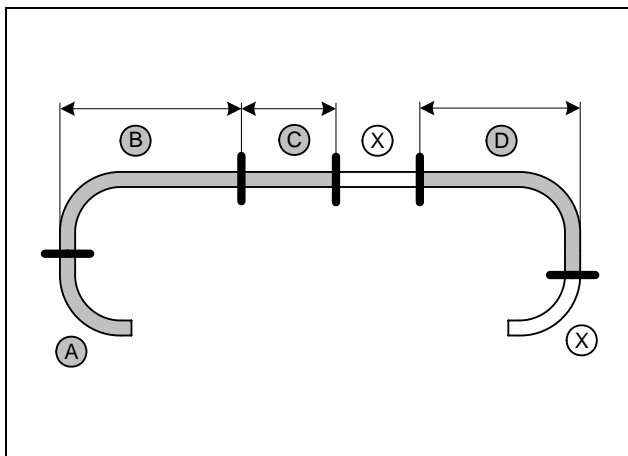
Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
längen



1 Brennluftleitung
2 Schlauchschelle Ø 27

Brennluft-
leitung
montieren



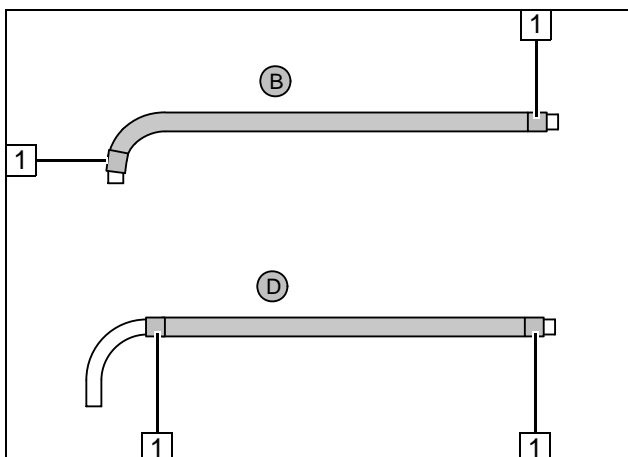
Schaltgetriebe:

b = 390
c = 110
d = 415
Schlauch D mit langem 90°-Bogen
Abschnitt X entsorgen

Automatikgetriebe:

b = 445
c = 110
d = 415
Schlauch D mit langem 90°-Bogen
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

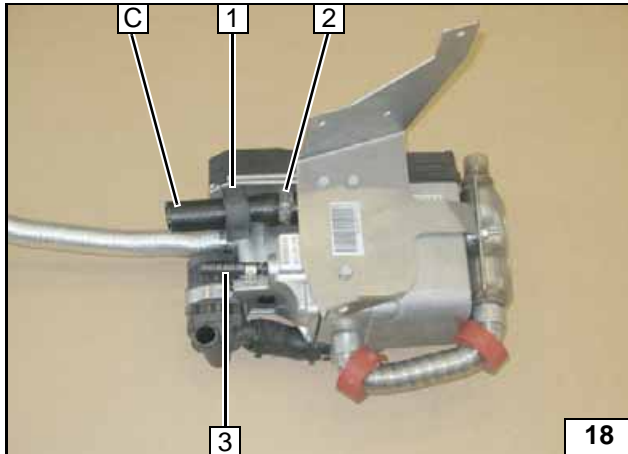
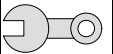


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und D
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

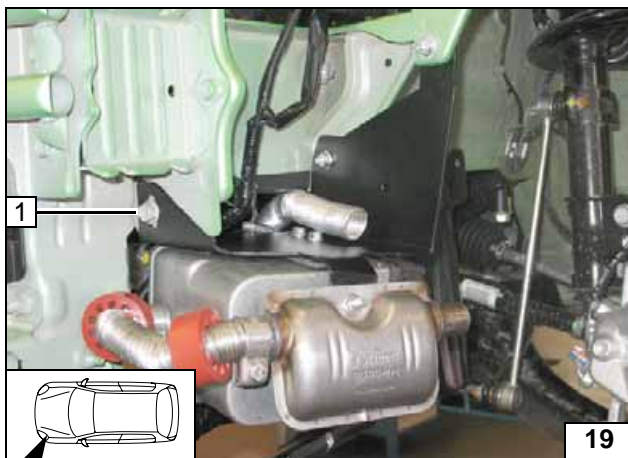


Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



- 1 Profilgummi sw
- 2 Schlauchschelle Ø 27
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10

Schlauch C vormontieren



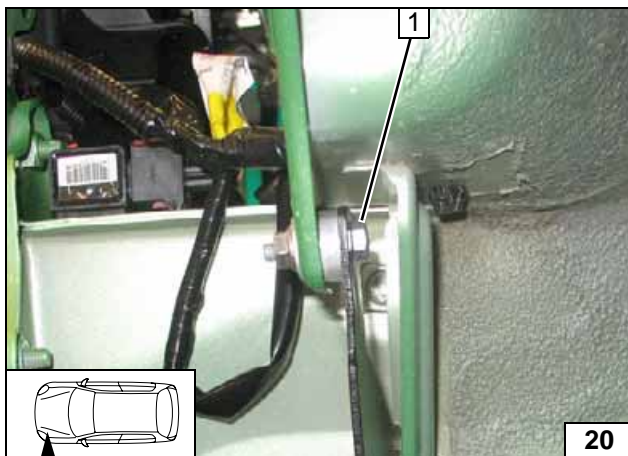
Heizgerät einbauen

Heizgerät ausrichten und auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggf. korrigieren.

- 1 Fzg. eigene Schraube

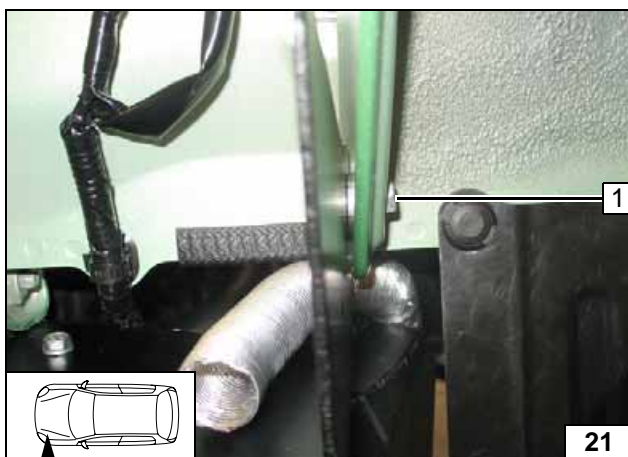


Heizgerät montieren



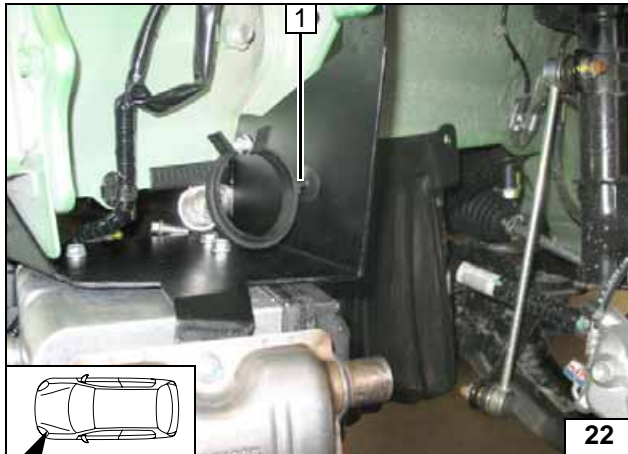
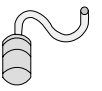
- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 10, Karosseriescheibe, Bundmutter

Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 10, Bundmutter

Heizgerät montieren



Brennluft

1 Halteclip in vorhandene Bohrung

Halteclip
montieren

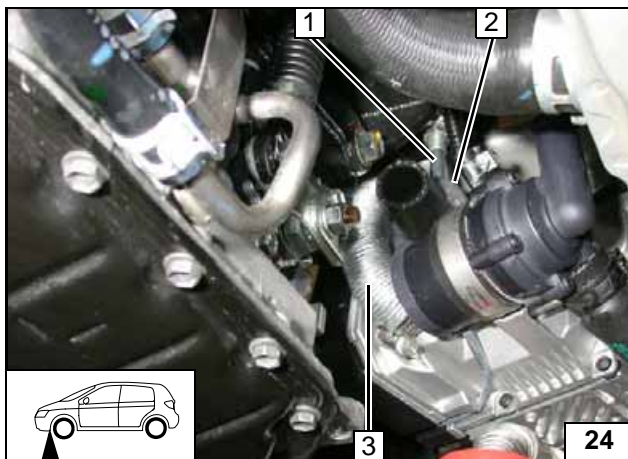


Schaltgetriebe

1 Brennluftleitung



Verlegung
Brennluft-
leitung



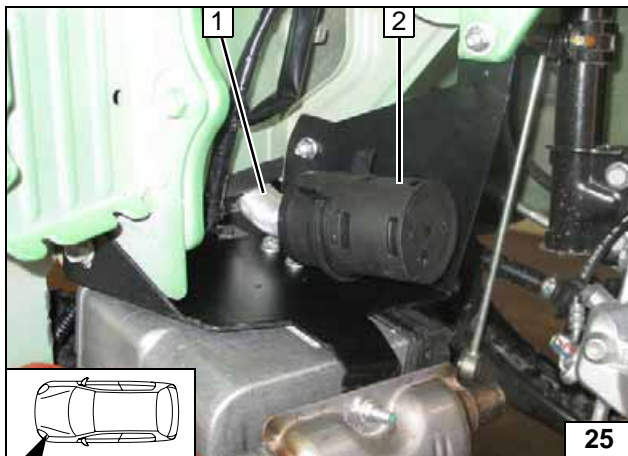
Automatikgetriebe

Profilgummi sw 2 zum fahrzeugeigenen Stehbolzen 1 ausrichten!

3 Brennluftleitung



Verlegung
Brennluft-
leitung

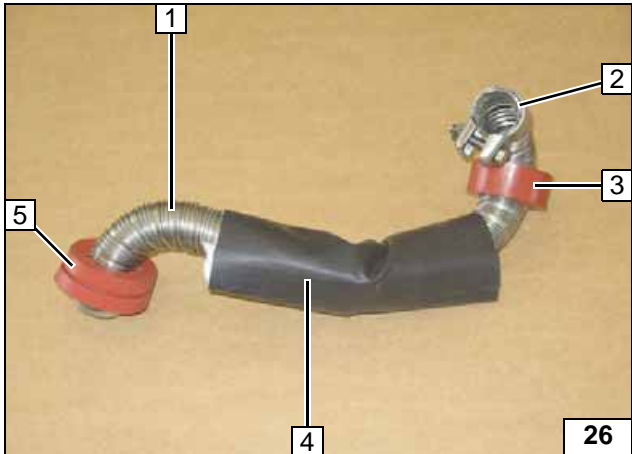


Alle Fahrzeuge

1 Brennluftleitung
2 Schalldämpfer in Halteclip



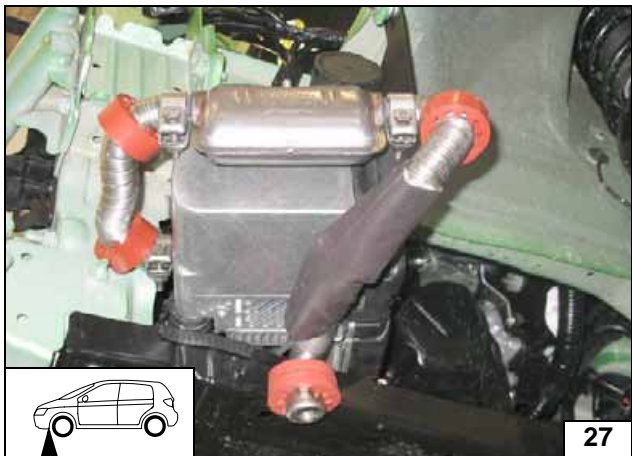
Schall-
dämpfer
montieren



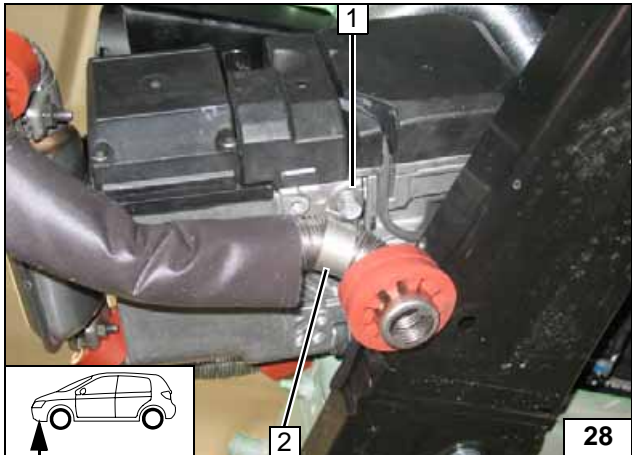
Abgas

- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme lose montieren
- 3 Profilgummi rt
- 4 Abgasisolierung aufschieben
- 5 Profilgummi rt mit Nut

Abgasendstück vorbereiten

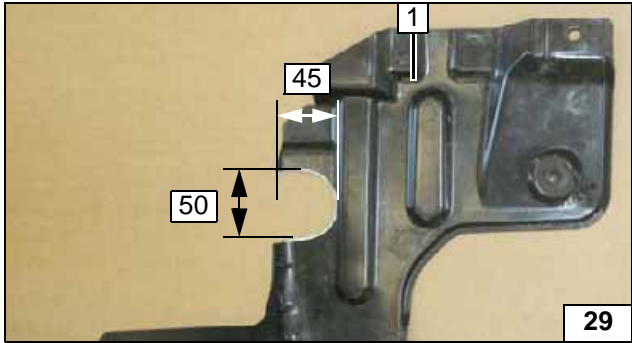


Abgasendstück montieren



- 1 Ejotschraube
- 2 Rohrschelle

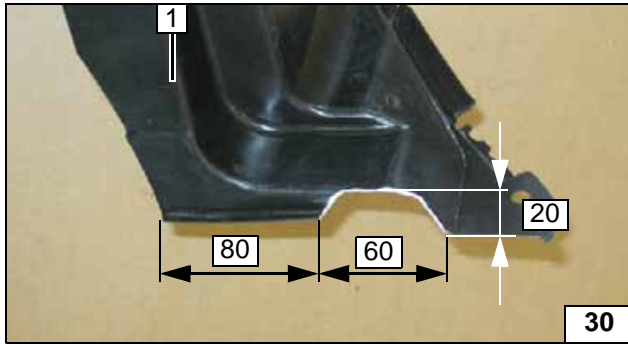
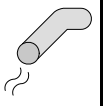
Abgasendstück befestigen



Unterfahrerschutz 1 ausschneiden!



Unterfahrerschutz links ausschneiden



Radhausverkleidung 1 ausschneiden!



Radhaus-
verklei-
dung links
ausschnei-
den



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

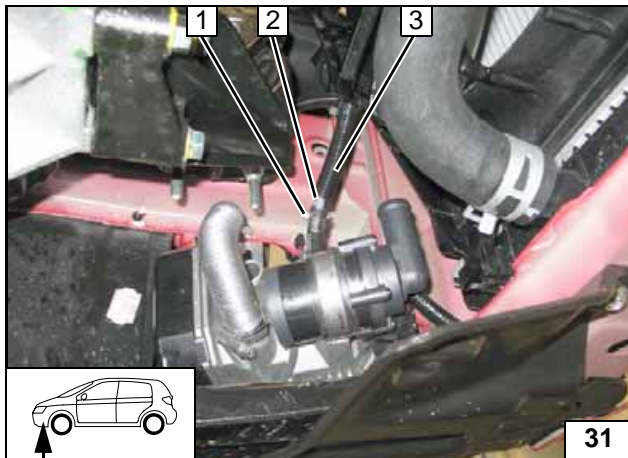
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

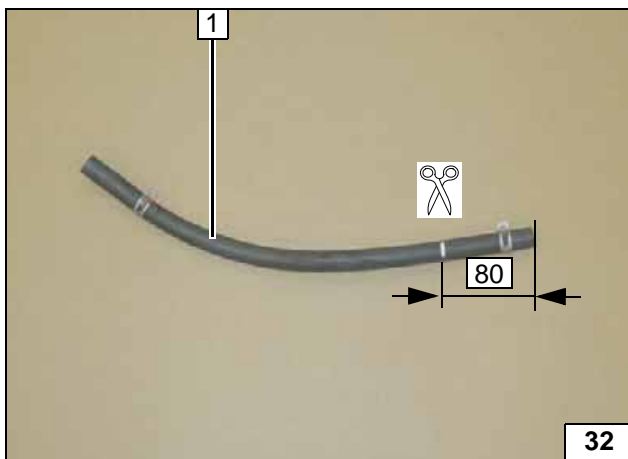
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung 2 in Wellrohr 3 zur Spritzwand verlegen und zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Fahrzeugunterboden verlegen!

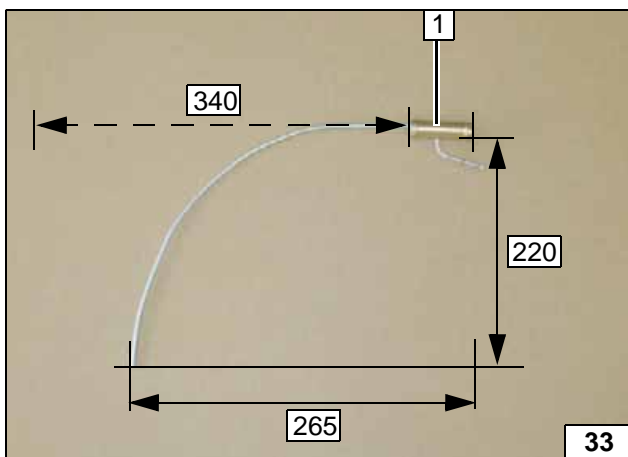
- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Wellrohr Ø 10

Anschluss Heizgerät



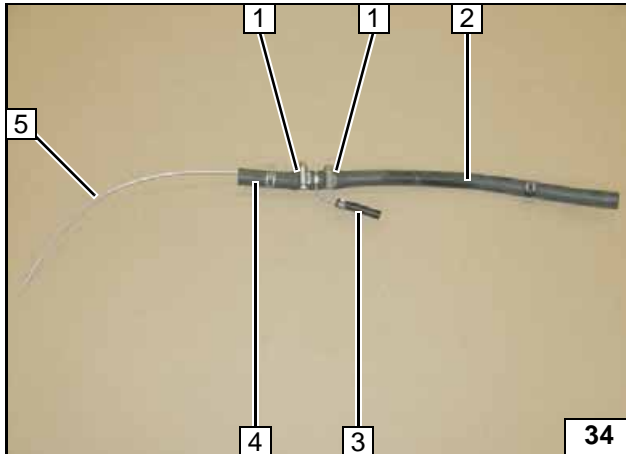
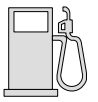
1 Tankbelüftungsleitung

Tankbelüftungsleitung trennen



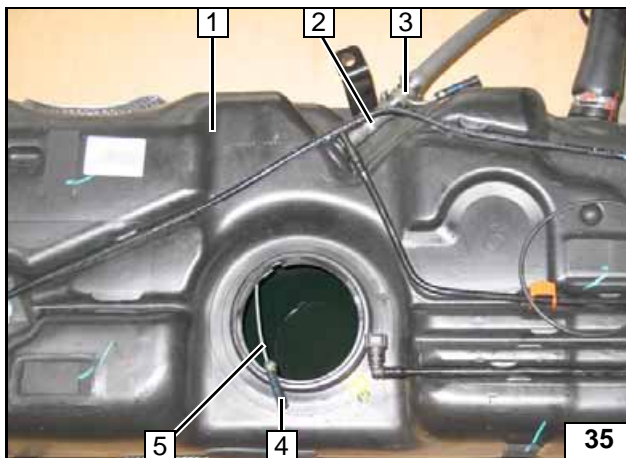
Tankentnehmer 1 in gestreckter Länge auf 340mm einkürzen und formen!

Tankentnehmer vorbereiten



- 1 Schlauchschelle Ø 16-24 [2x]
- 2 Tankbelüftungsleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 4 Tankbelüftungsleitung 80mm
- 5 Tankentnehmer

Tankentnehmer vormontieren



Schlauchstück 4 mit Ø 3,2 und Schelle Ø 8 an Saugleitung Tankentnehmer 5 montieren!

- 1 Tank
- 2 Fahrzeugeigene Schelle (lose)
- 3 Tankentnehmer



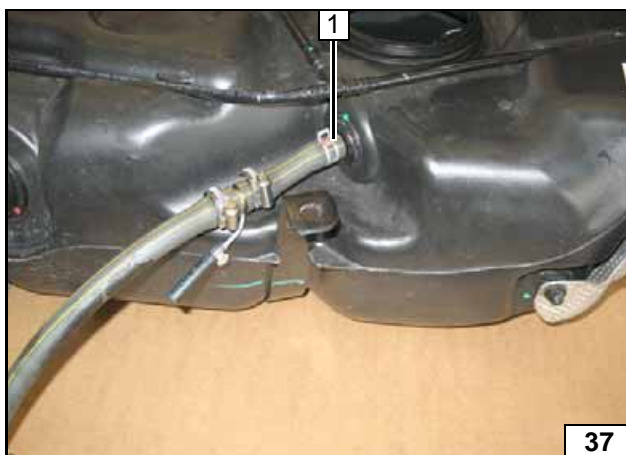
Tankentnehmer montieren



Steigrohr 1 zum Tankboden so ausrichten (ca. 5mm über Tankboden), dass die Freigängigkeit von Fördertopf und Füllstandsgeber gewährleistet ist!



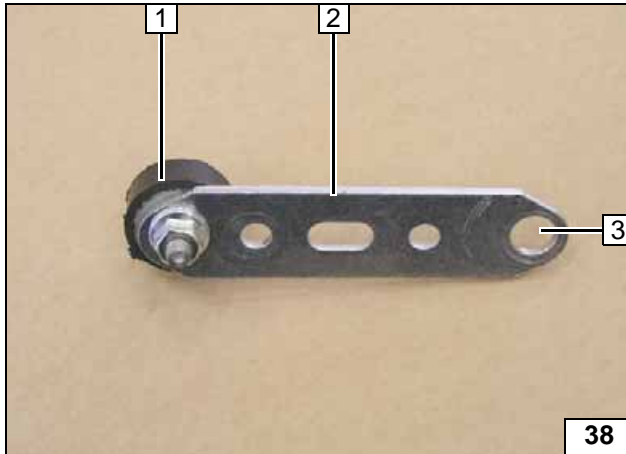
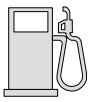
Steigrohr im Tank ausrichten



Fahrzeugeigene Schelle 1 montieren, Tankarmatur und Tank nach Herstellerangaben montieren!



Tankentnehmer montieren

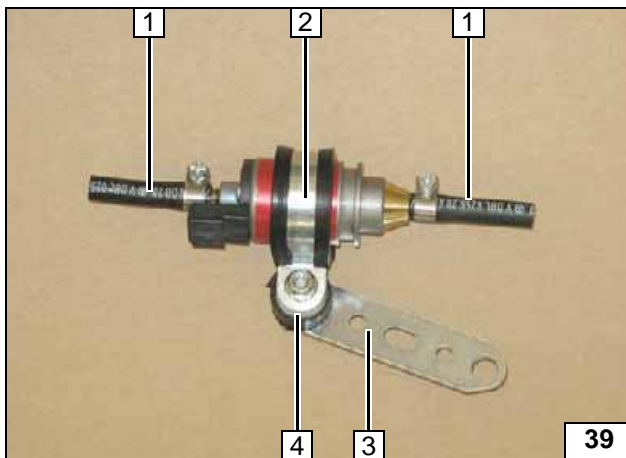


Lochband **2** an Position **3** auf $\varnothing 10$ aufbohren!

1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter



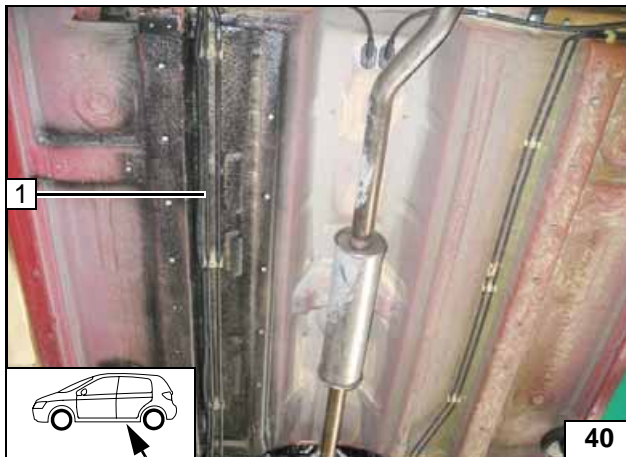
Lochband vorbereiten



1 Schlauchstück [2x], Schelle $\varnothing 10$ [2x]
2 Gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Bundmutter
3 Lochband
4 Schwingmetallpuffer



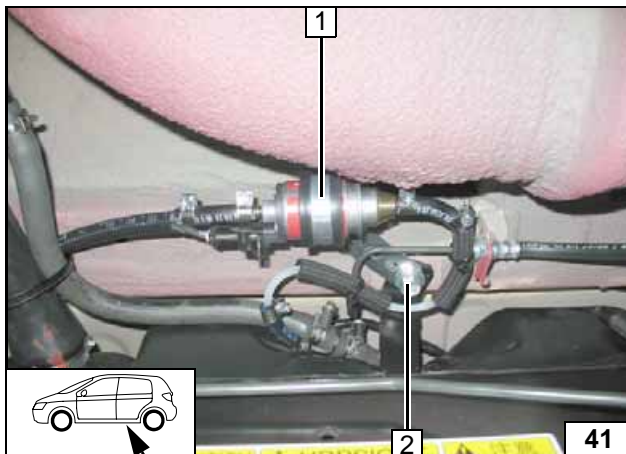
Dosierpumpe vormontieren



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr **1** entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitung zum Tankentnehmer verlegen und mit Kabelbindern sichern!



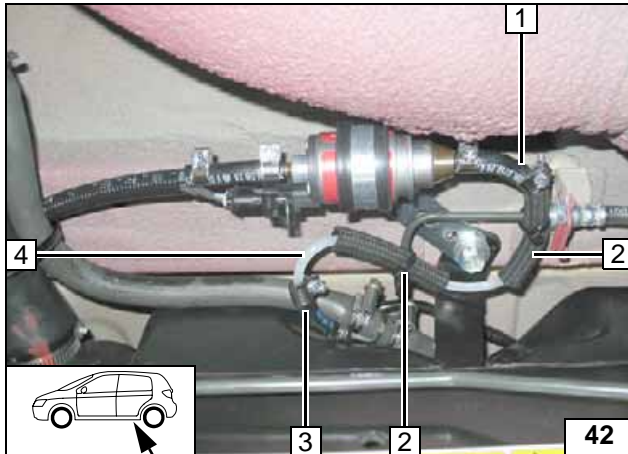
Leitungen verlegen



1 Dosierpumpe
2 Fahrzeugeigene Schraube



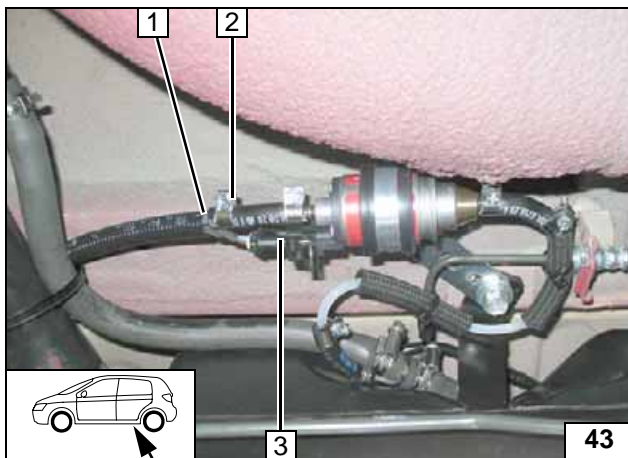
Dosierpumpe montieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 2 Schlauchstück (Scheuerschutz), Kabelbin-
der [je 2x]
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung



**Anschluss
an Dosier-
pumpe**



- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe



**Anschluss
an Dosier-
pumpe**

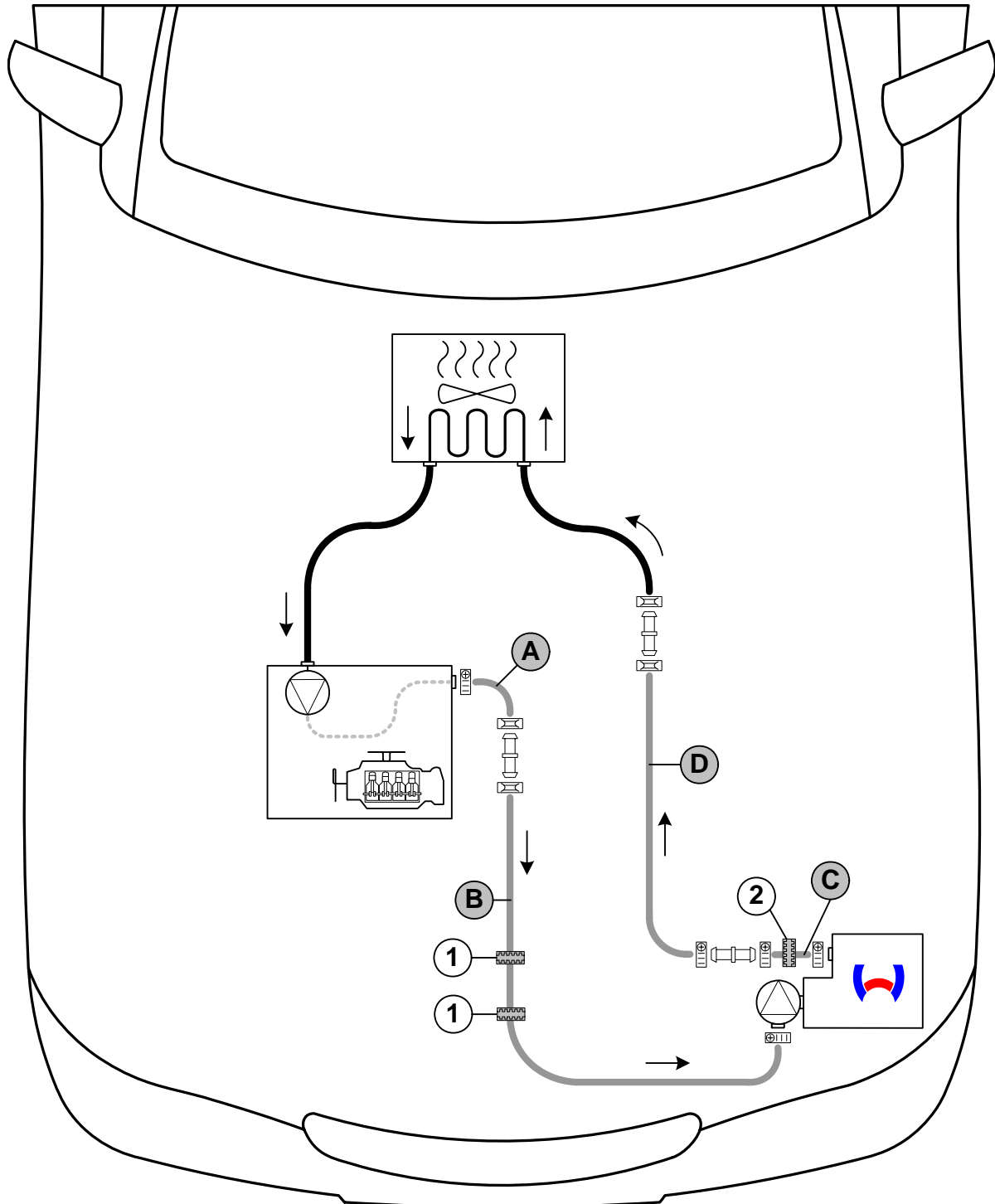


Kühlmittelkreislauf



ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!


Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:




Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!

1 = Profilgummi  sw [2x bei Schaltgetriebe, 1x bei Automatikgetriebe]!

2 = Profilgummi  sw, alle Fahrzeuge!

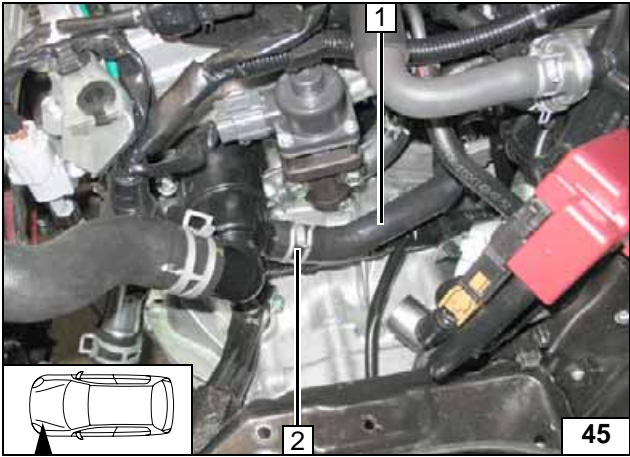




Schaltgetriebe

1 Kantenschutz 50

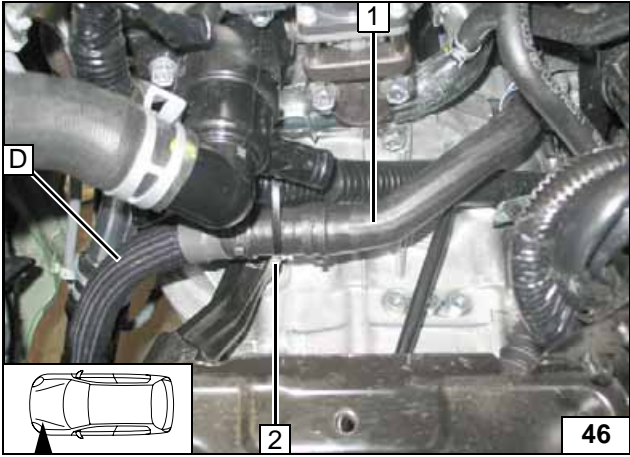
Kanten-
schutz ein-
setzen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 1 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Federbandschelle 2 wird nicht wieder
verwendet!

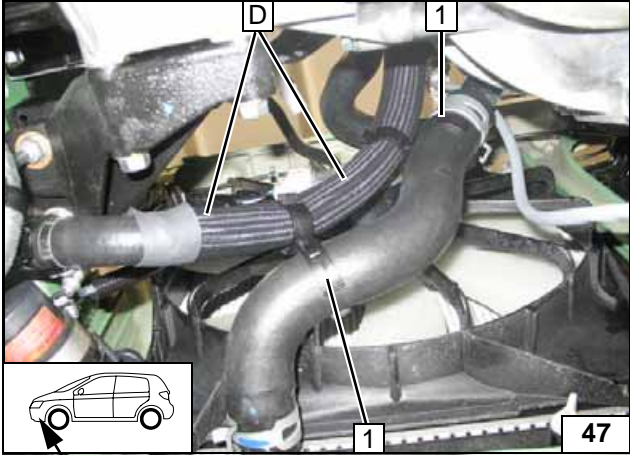


Trennstelle



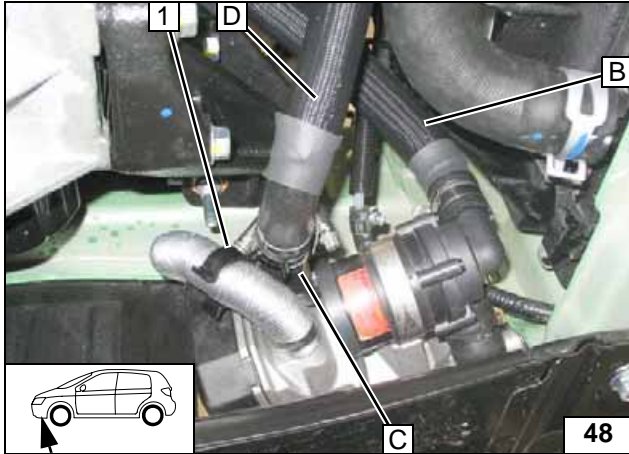
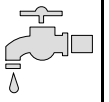
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Kabelbinder

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



1 Abstandshalter [2x]

Verlegung
Motorraum

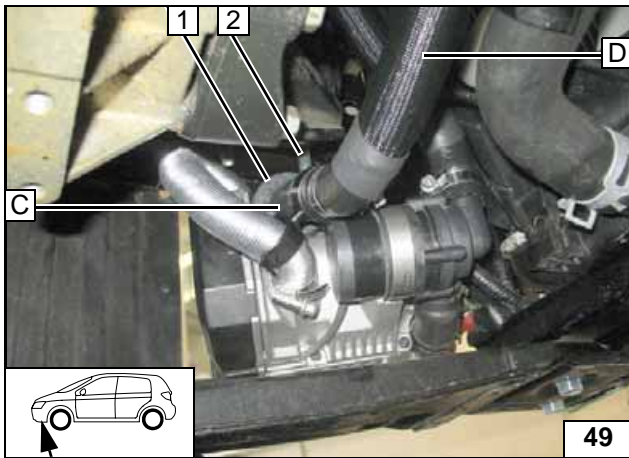


Schlauch **D** mit 90°-Bogen und **C** verbinden. Schlauch **B** mit 90°-Bogen an Heizgeräteeingang anschließen!

1 Abstandshalter



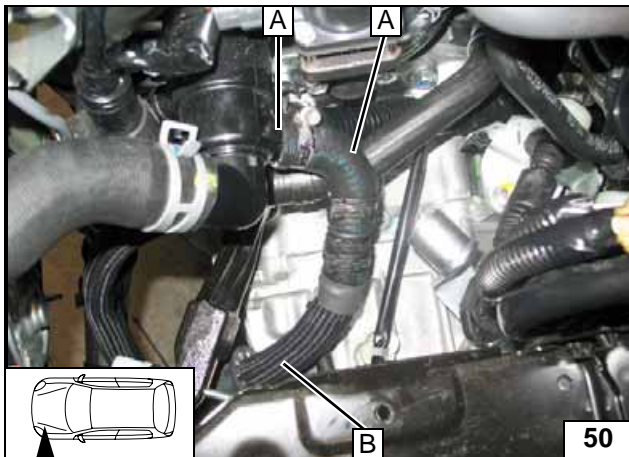
Anschluss Heizgerät



Profilgummi sw **1** zum fahrzeugeigenen Stehbolzen **2** auf Schlauch **C** ausrichten!

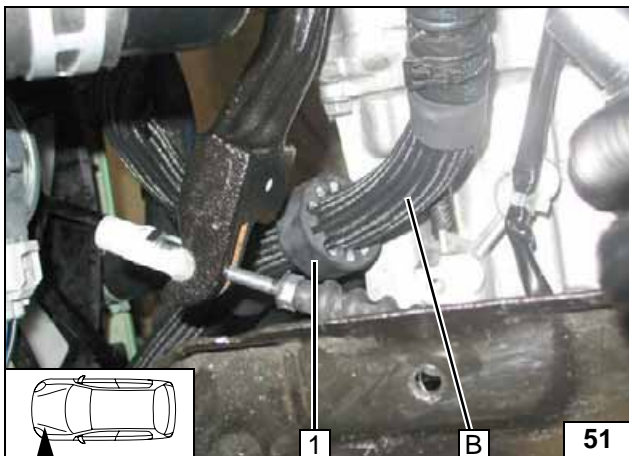


Profilgummi ausrichten



1 Stutzen Motorausgang

Anschluss Motorausgang

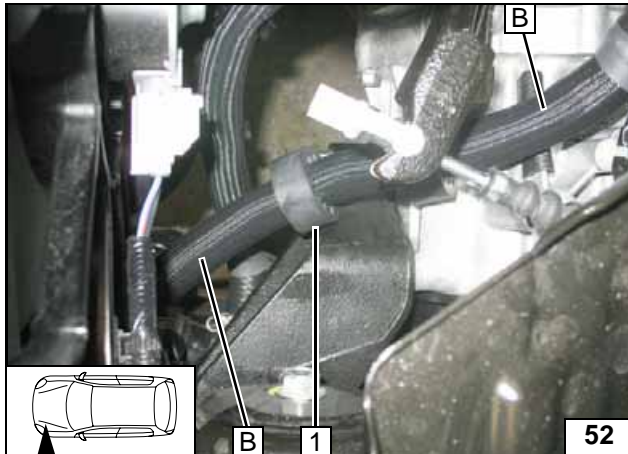
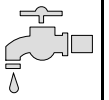


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, besonders auf Abstand zur Kupplungsbetätigung!



1 Profilgummi sw

Profilgummi ausrichten

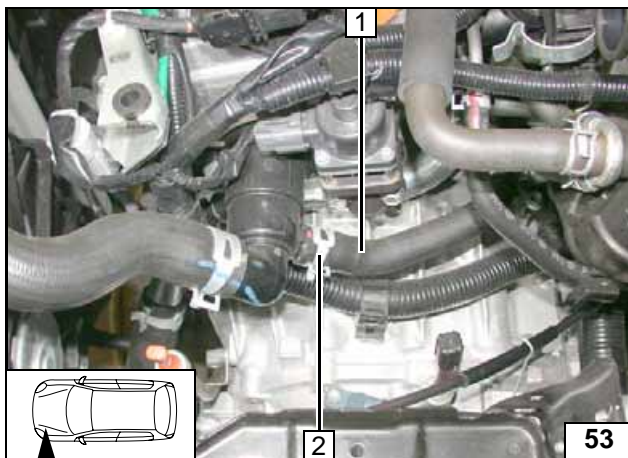


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, besonders auf Abstand zur Kupplungsbetätigung!

1 Profilgummi sw



Profilgummi ausrichten

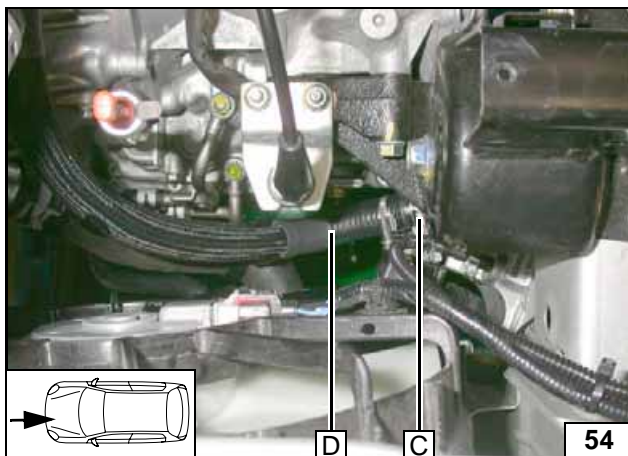


Automatikgetriebe

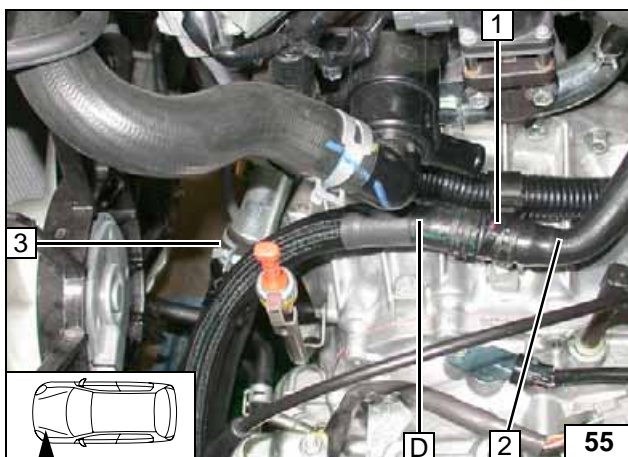
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang abziehen. Federbandschelle 2 wird nicht wieder verwendet!



Trennstelle



Anschluss Heizgerät

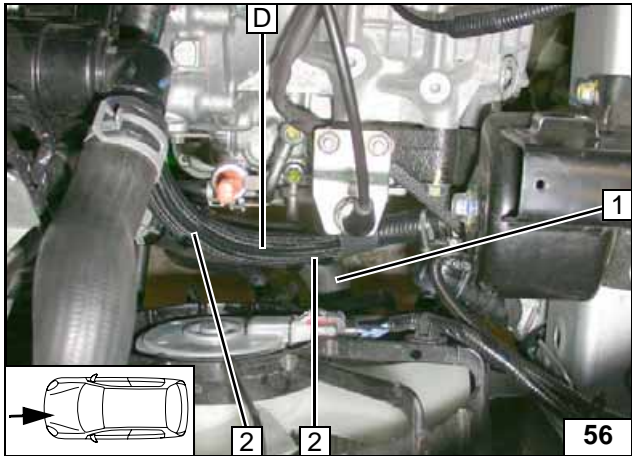


Fahrzeugeigene Schlauchschelle 3 drehen

- 1 Kabelbinder
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



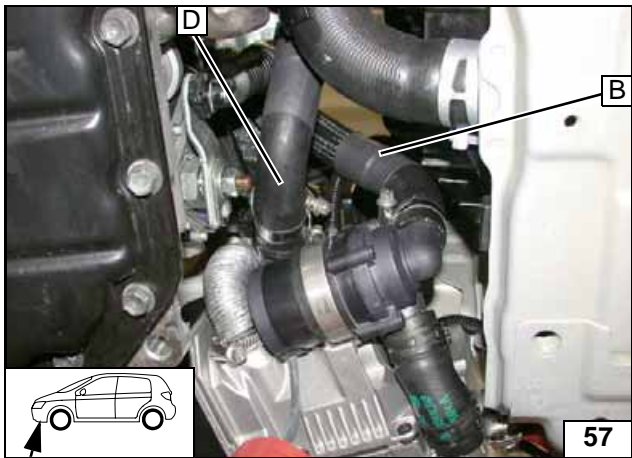
Anschluss Wärmetauschereingang



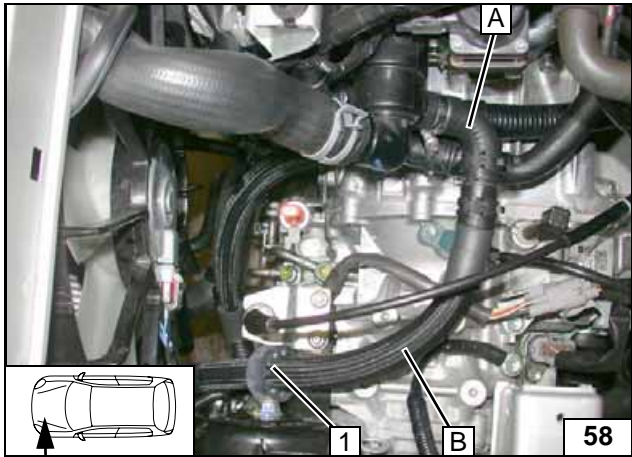
Abstandshalter 2 [2x] zwischen fahrzeugeigenen Schlauch 1 und Schlauch D!
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Verlegung im Motorraum

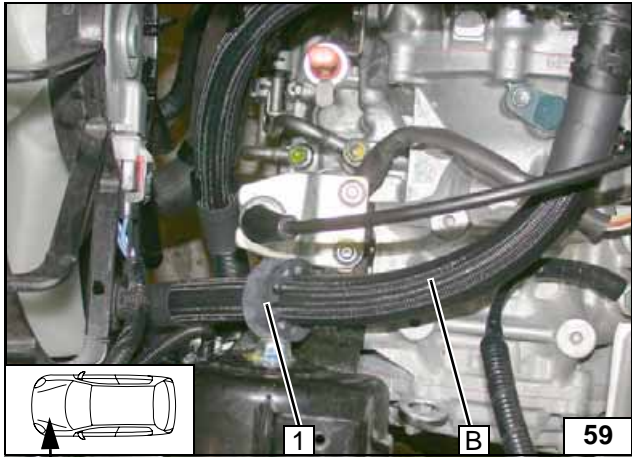


Anschluss Heizgerät



1 Profilgummi sw

Anschluss Motorausgang

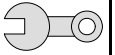


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Profilgummi sw



Profilgummi ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

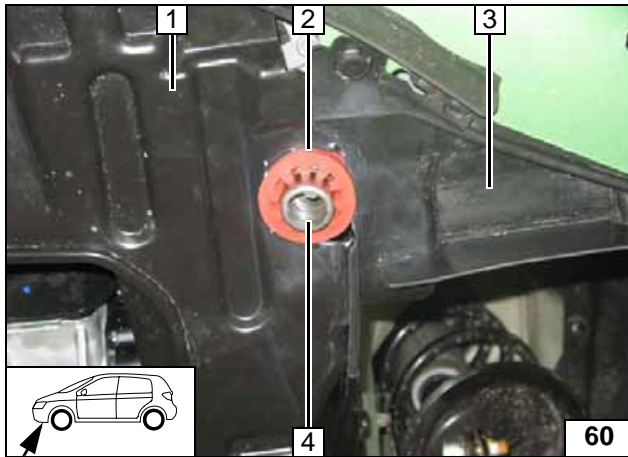
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Abgasendstück 4 bündig am Profilgummi rt 2 ausrichten!

- 1 Unterfahrschutz
- 3 Radhausverkleidung



Abgasendstück befestigen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.



Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 3 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klimaanlage