

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Seat Ibiza

Benzin und Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	16
Spezialwerkzeug	3	Abgas	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser Benzin	18
Vorarbeiten	5	Wasser Diesel	23
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	26
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	30
Elektrik	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Gebläseansteuerung Climatic / ohne Klima	9		
Gebläseansteuerung Climatronic	10		
Vorwähluhr	12		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Seat	Ibiza	6J	e9 * 2001 / 116 * 0067 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BZG	Benzin	51	1198
BLS	Diesel	77	1986

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort der Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Seat Ibiza Benzin und Diesel	1314373A

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	1311752A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Seat Ibiza Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

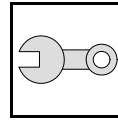
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

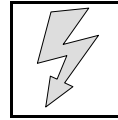
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

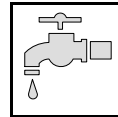
Mechanik



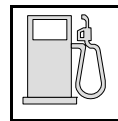
Elektrik



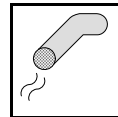
Wasser



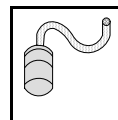
Brennstoff



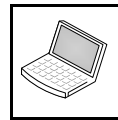
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



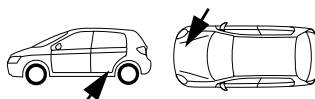
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abbauen
- Wischerarme abbauen
- Wischergestänge kpl. ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Halterung Motorsteuergerät abbauen
- Schalldämmmatte von Trennwand Motorraum abbauen (wenn vorhanden)
- Trennwand Wasserkasten zum Motorraum abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Unterfahrschutz abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen
- Sitzfläche Rücksitzbank rechts hochklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen [2 Schrauben]
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Climatronic)
[2 Schrauben von unten]

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



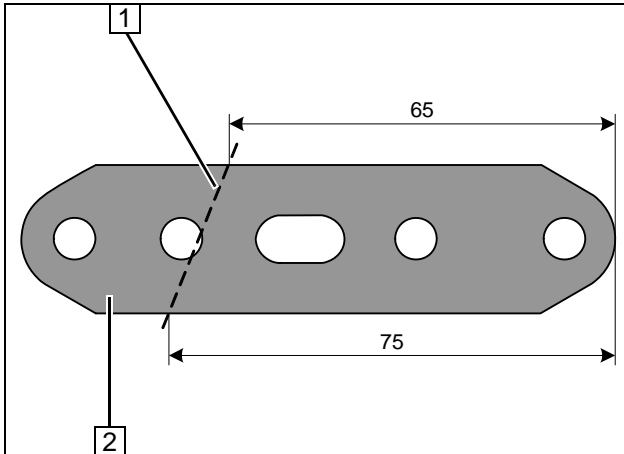
Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt Benzinfahrzeug!

1 Heizgerät



Einbauort

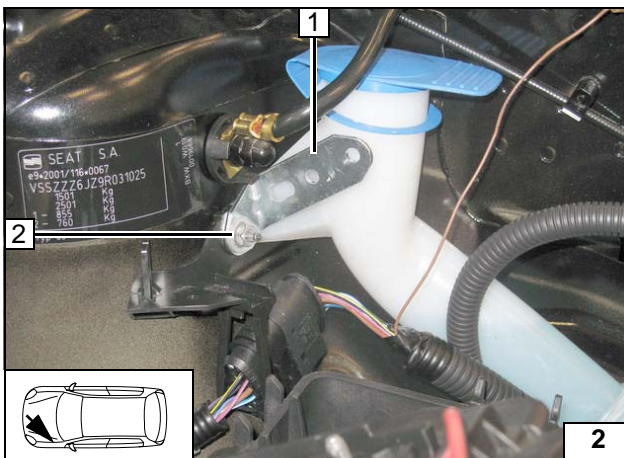


Elektrik vorbereiten

Lochband 2 an Biegelinie 1 um 70° abwinkeln.

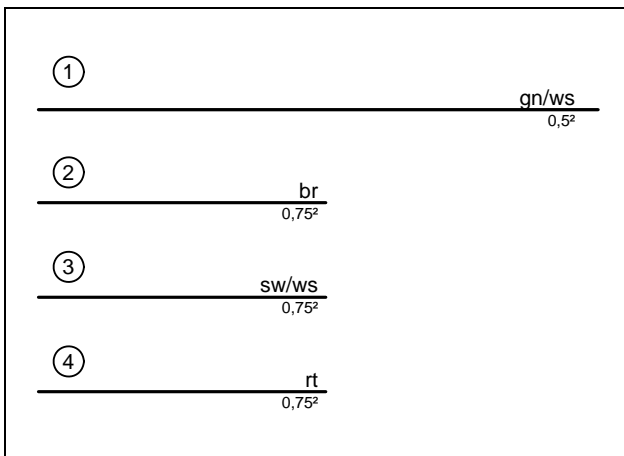


Lochband biegen



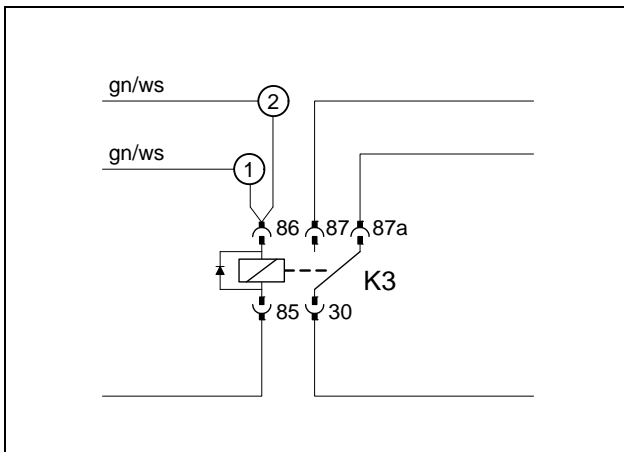
- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube

Lochband montieren



Climatronic

Leitungen vorbereiten

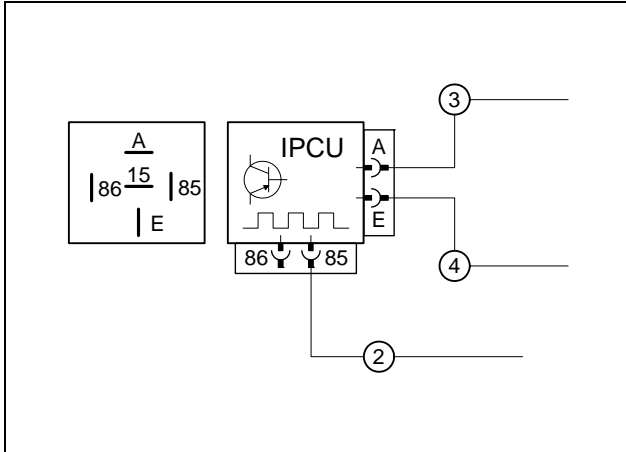


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in den beiliegenden Iso-lierschlauch einziehen.

- 1 Zusatz-Ltg. gn/ws
- 2 Ltg. gn/ws Heizgerät



K3-Relais vorbereiten



Leitungen an IPCU anschließen.
 IPCU-Ansicht kontaktseitig!
 Die IPCU ist vor dem Einbau mit folgenden
 Einstellwerten zu programmieren:

Duty-Cycle: 100%
 Frequenz: 14 kHz
 Spannung: 3,5V
 Funktion: High-side



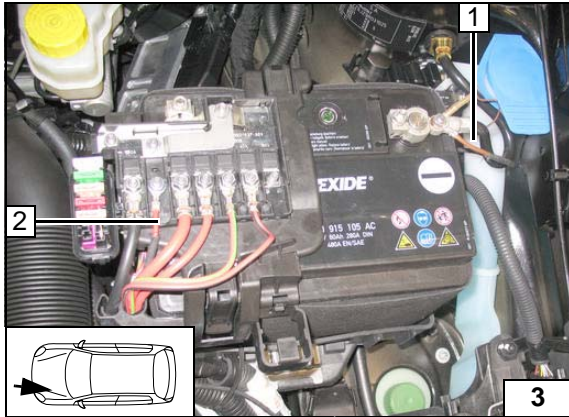
**IPCU vor-
 montieren**



Elektrik

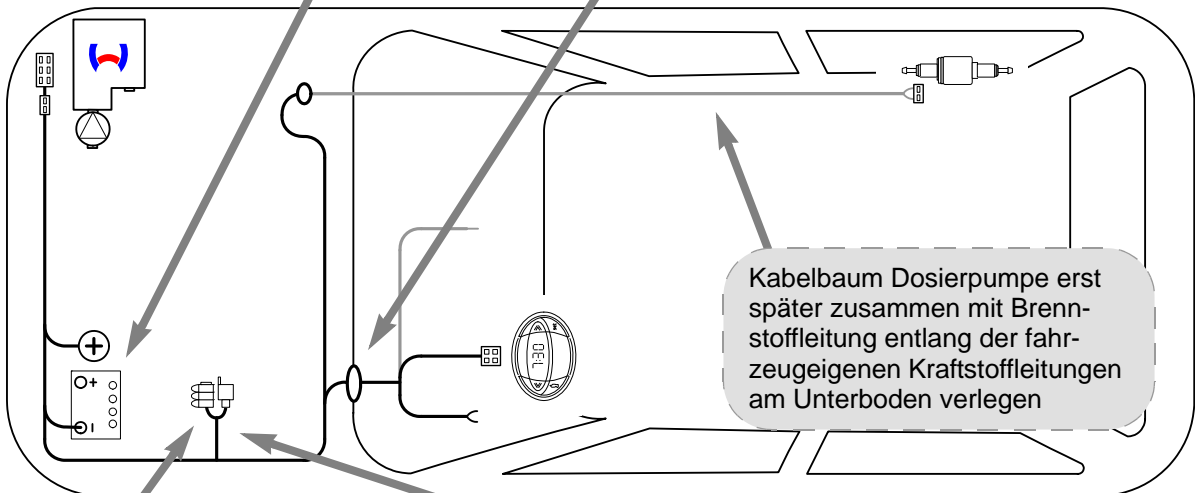
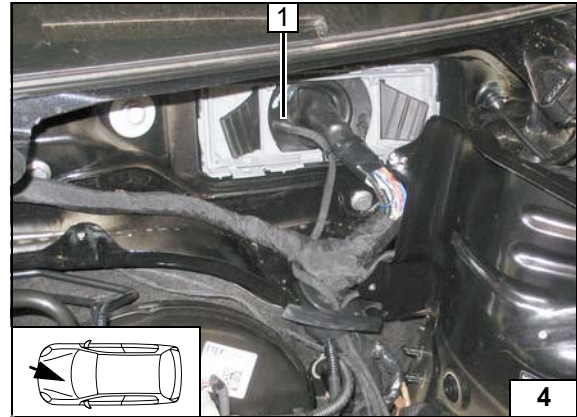
Plus- und Masseanschluss

- 1 Masseleitung an Batterie-Minuspol
- 2 Plusleitung an Plusstützpunkt

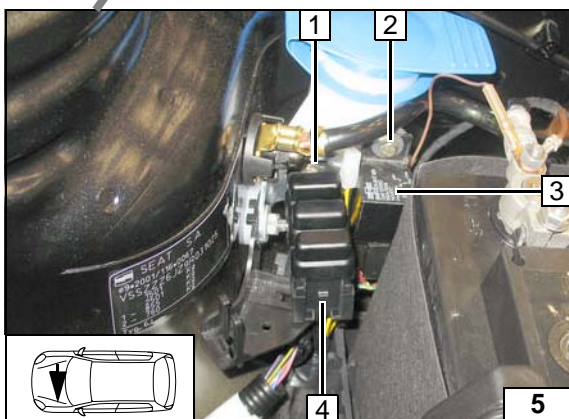


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

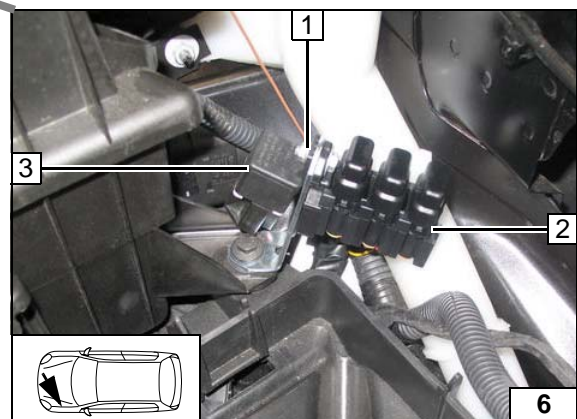


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais Benzin

- 1 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheiben, Bundmutter
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungshalter

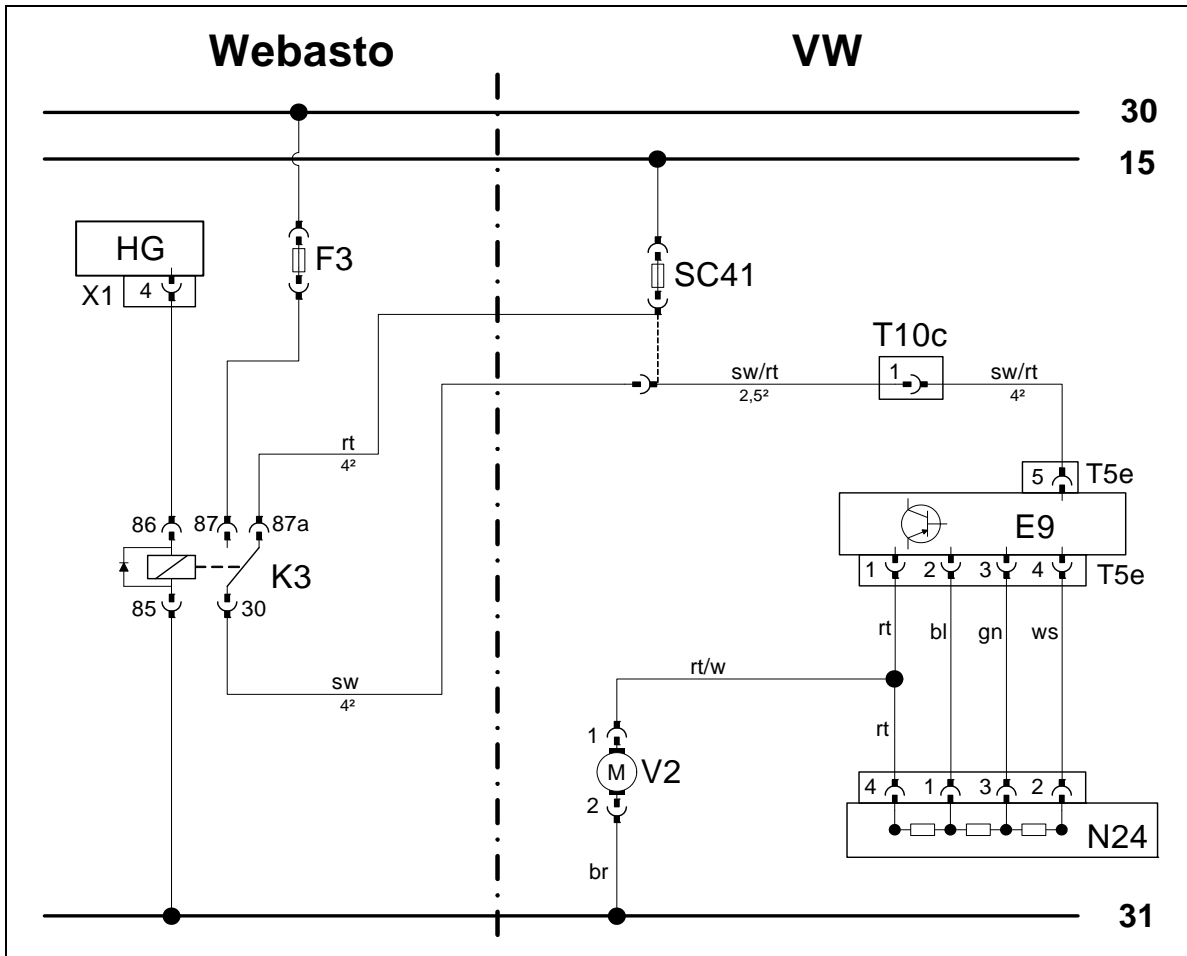


Sicherungshalter, K3-Relais Diesel

- 1 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheiben, Bundmutter
- 2 Sicherungshalter
- 3 K3- Relais



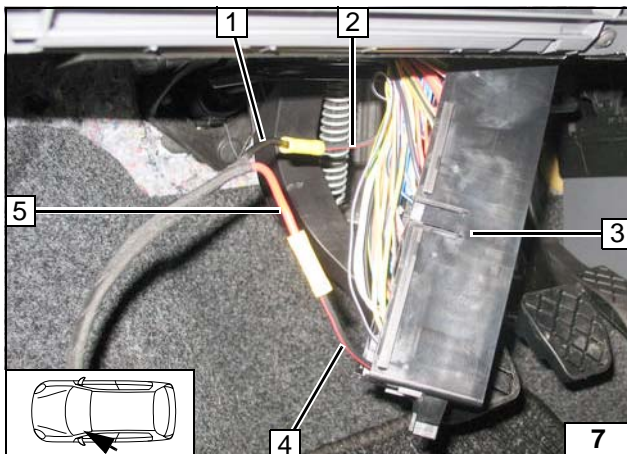
Gebläseansteuerung Climatic / ohne Klima



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	V2	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	SC41	Sicherung 25A	br	braun
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	E9	Schaltereinheit	bl	blau
		T...	Steckerverbindungen	gn	grün
				ws	weiß
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Zentralelektrik 3.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

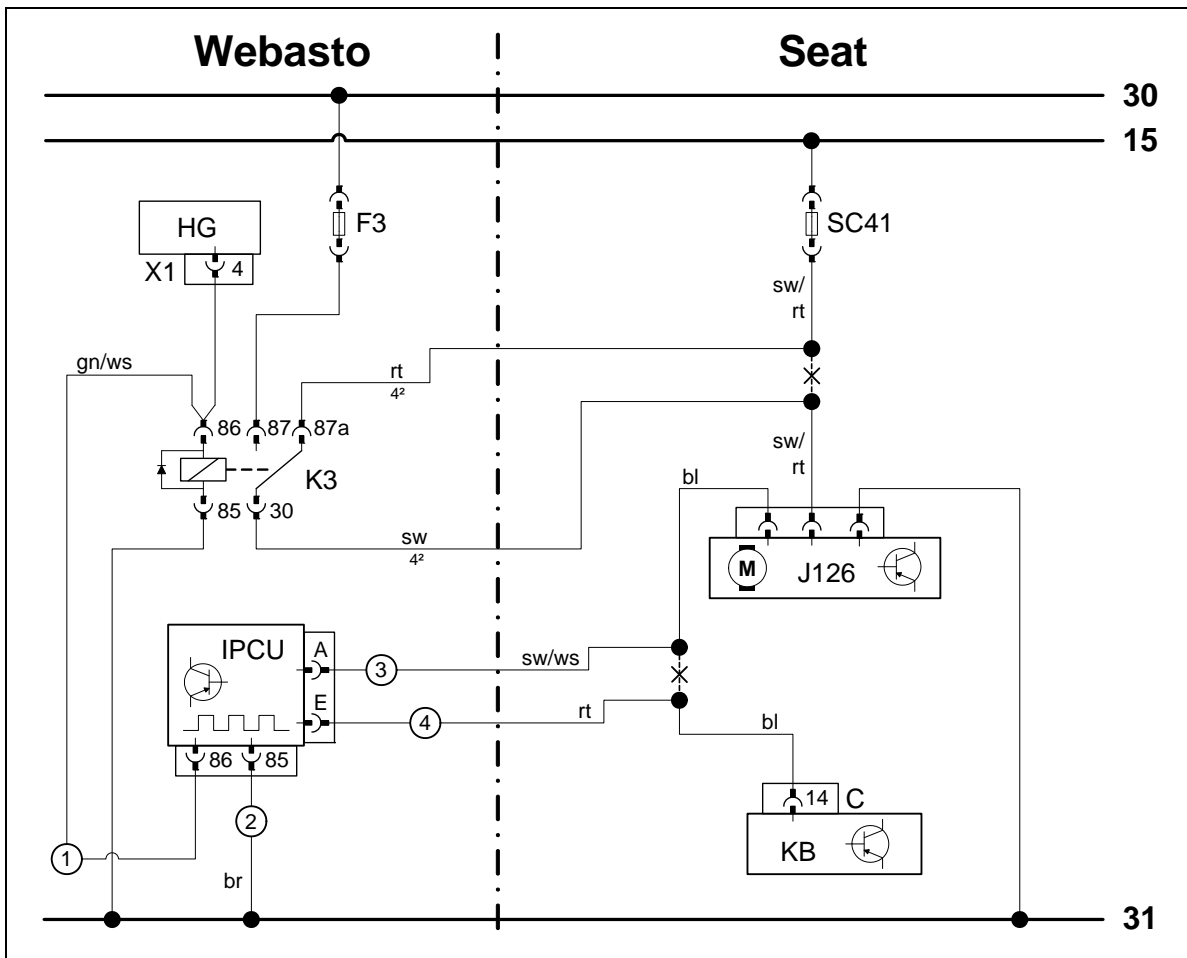
- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. sw/rt Verbindungsstecker/Schaltereinheit
- 4 Ltg. sw/rt Sicherung SC41
- 5 Ltg. rt K3/87a



Anschluss an Zentralelektrik



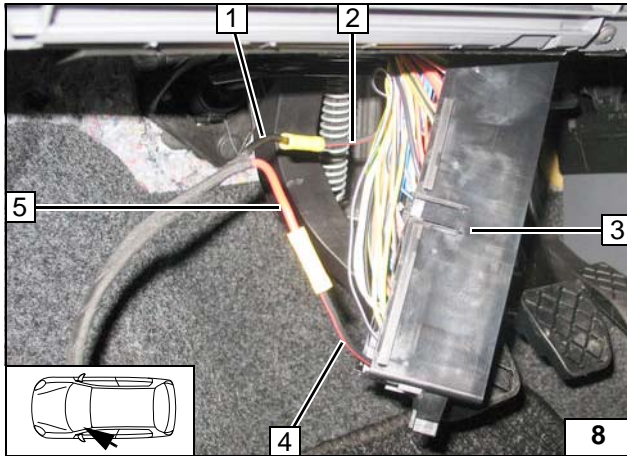
Gebläseansteuerung Climatronic



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J126	Steuergerät Gebläse	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	SC41	Sicherung 25A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
				bl	blau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 100%					
Frequenz: 14 kHz					
Spannung: 3,5V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

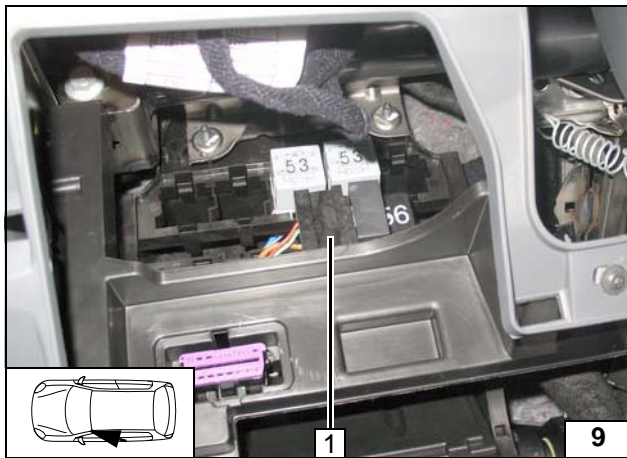


Anschluss an Zentralelektrik **3**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. sw/rt Steuergerät Gebläse
- 4 Ltg. sw/rt Sicherung SC41
- 5 Ltg. rt K3/87a



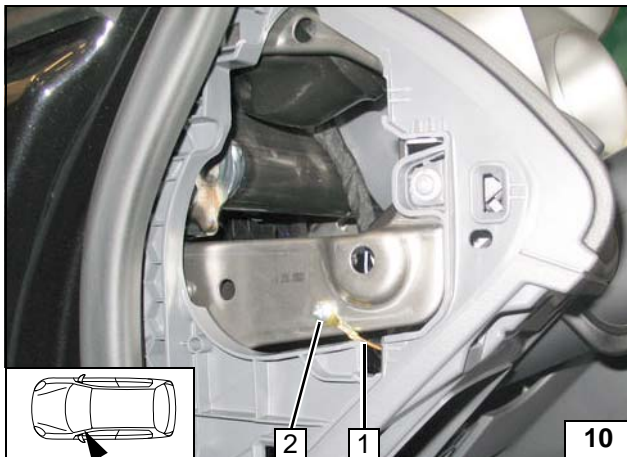
Anschluss an Zentralelektrik



Socket IPCU **1** mit Klebeband befestigen.
IPCU programmieren und aufstecken!

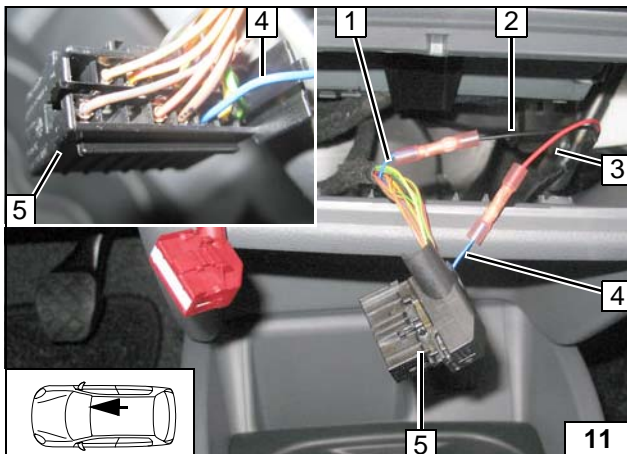


IPCU montieren



- 1 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
- 2 Vorhandene Bohrung, Blechschraube 5,5x9,5

Masseanschluss IPCU

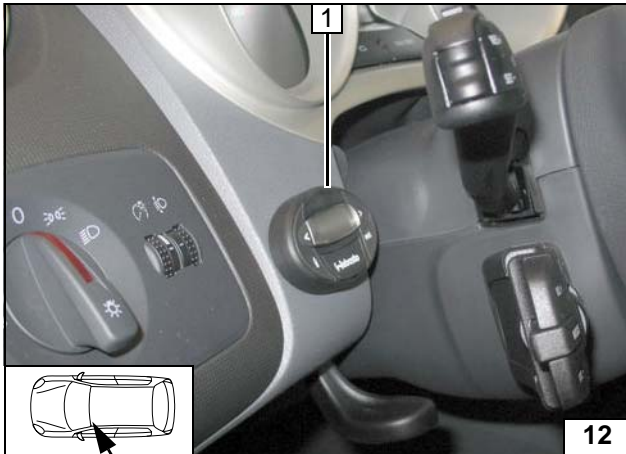


Anschluss am 16-poligen Stecker C sw **5** Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl Gebläseeinheit
- 2 Ltg. sw/ws IPCU/A
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. bl Stecker C PIN 14



Anschluss Klimabedienteil

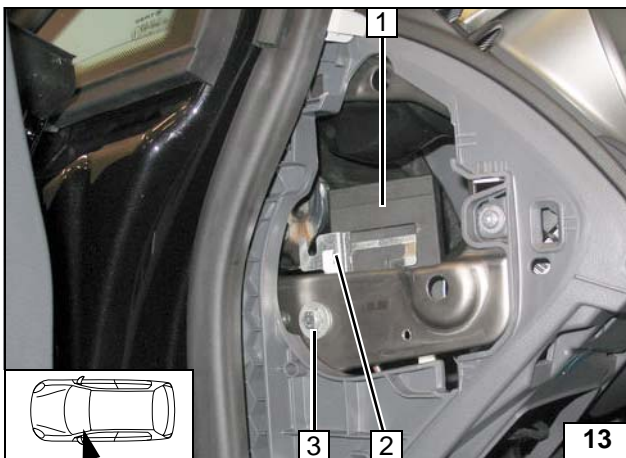


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



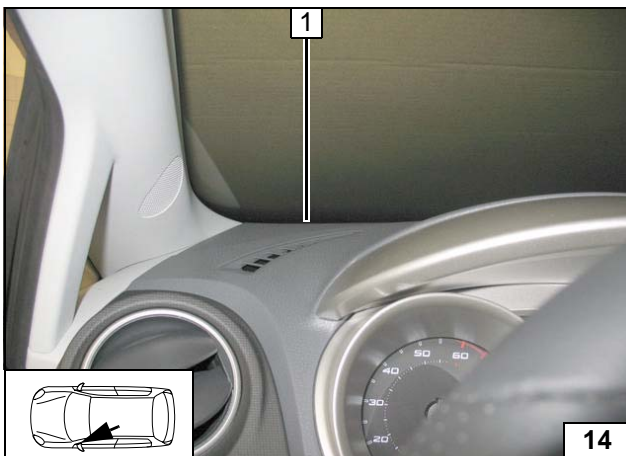
Option Telestart

Halter 2 an Position 3 auf Ø 6,5 aufbohren

- 1 Empfänger
- 3 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

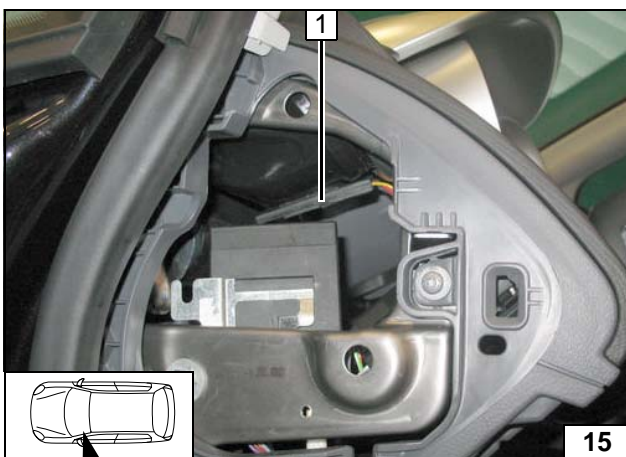


**Empfän-
ger montie-
ren**



1 Antenne

**Antenne
montieren**

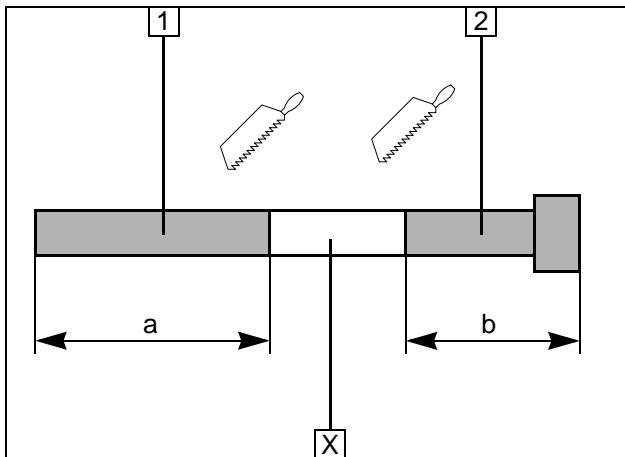
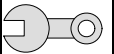


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Tempera-
tursensor
montieren**

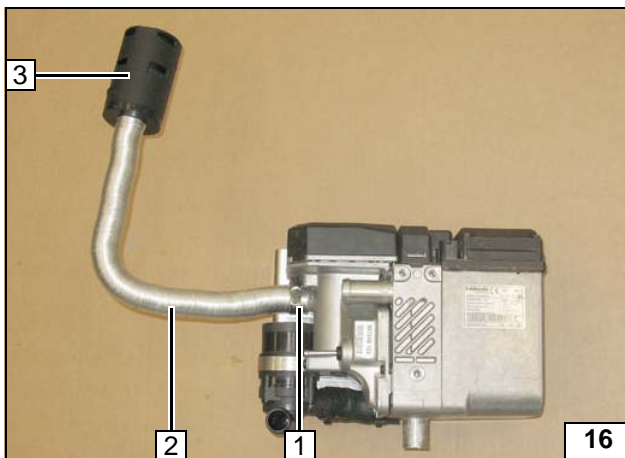


Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 350
- 2 Abgasendstück
b = 105

Abschnitt X entsorgen

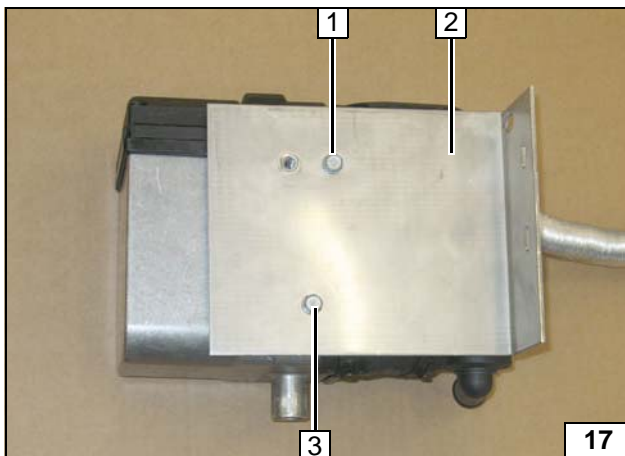
Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schelle Ø 27
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schalldämpfer



Schalldämpfer vormontieren

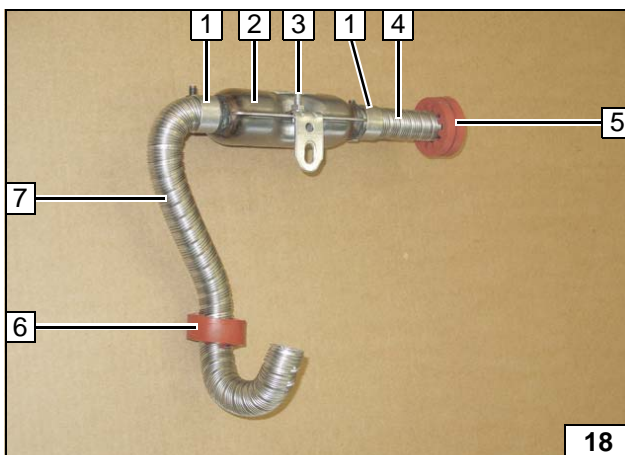


Zwischen Heizgerät und Halter 1 zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Ejtschraube
- 2 Halter
- 3 Ejtschraube, Scheibe [2x]

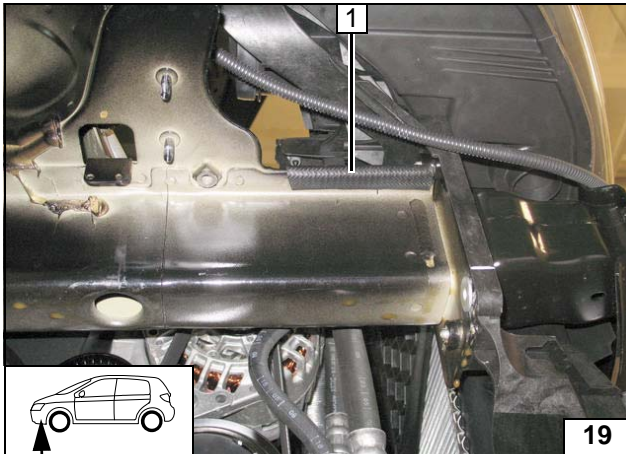
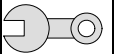


Halter am Heizgerät vormontieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter, Winkel
- 4 Abgasendstück
- 5 Profilgummi rt mit Nut
- 6 Profilgummi rt
- 7 Abgasleitung

Abgasanlage vormontieren



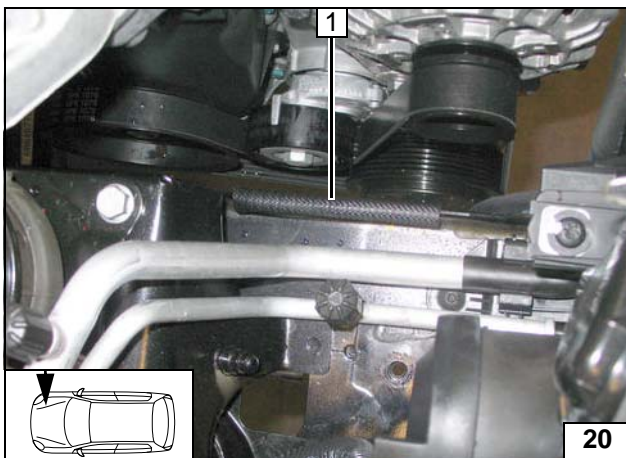
Einbauort vorbereiten

Kantenschutz 200 lang mittig teilen!

1 Kantenschutz 100

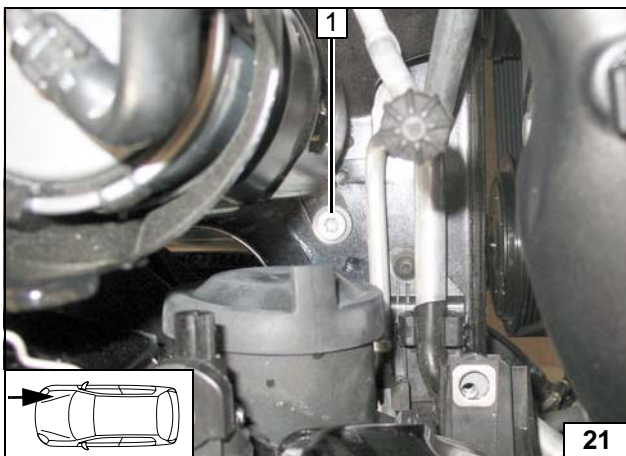


**Kanten-
schutz ein-
setzen**



1 Kantenschutz 100

**Kanten-
schutz ein-
setzen**

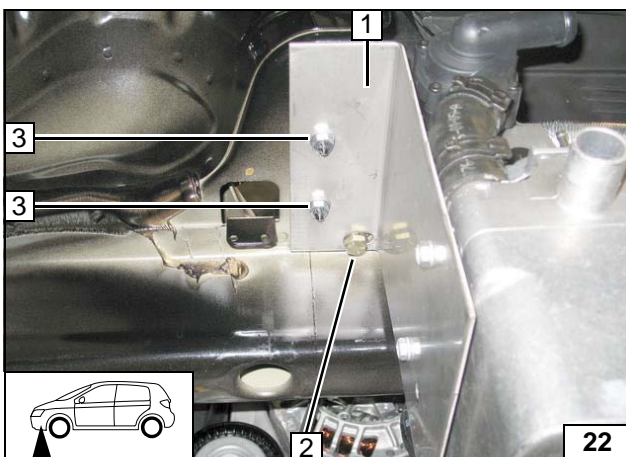


Diesel

Schraube 1 ausbauen und entsorgen!



**Schraube
entfernen**



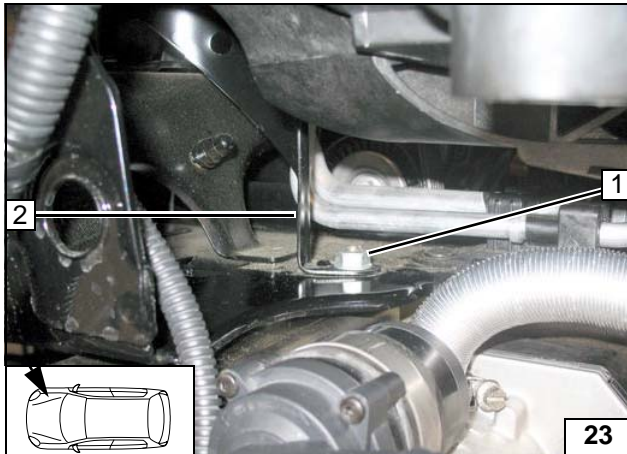
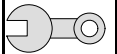
Heizgerät einbauen

Vor Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken. Zwischen Halter 1 und Karosserie je eine Distanzscheibe 5mm an Position 3 (siehe nachfolgende Abbildung) einfügen!

- 1 Halter
- 2 Vorhandener Gewindeeinsatz M8, Schraube M8x30, Federring, Bundmutter
- 3 Distanzscheibe 5, Bundmutter [je 2x]



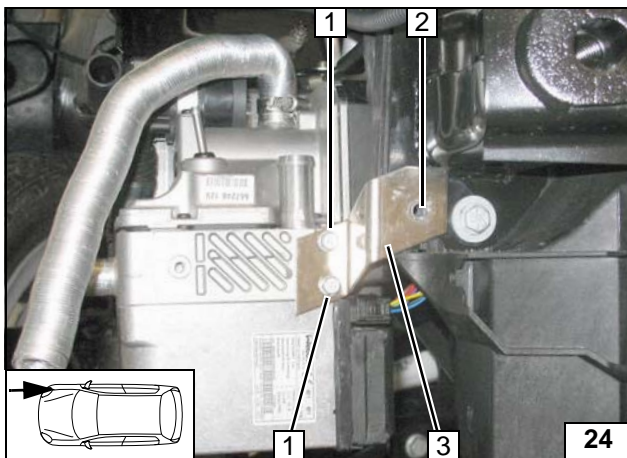
**Heizgerät
montieren**



Diesel

- 1 Bundmutter
- 2 Fzg.eigene Halterung

Heizgerät montieren



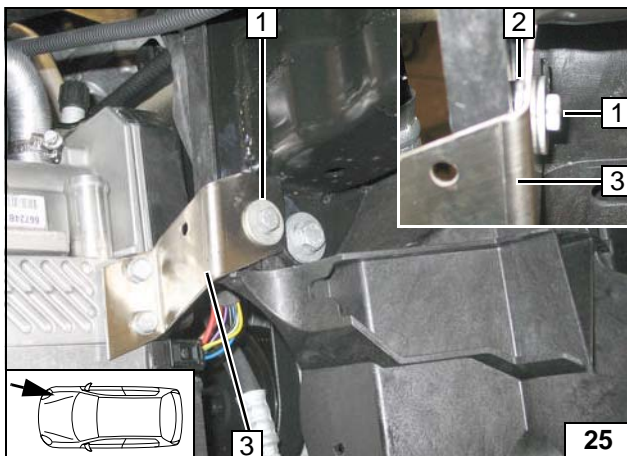
Alle Fahrzeuge

Winkel 3 zum Bohren demontieren.

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7



Winkel lose montieren

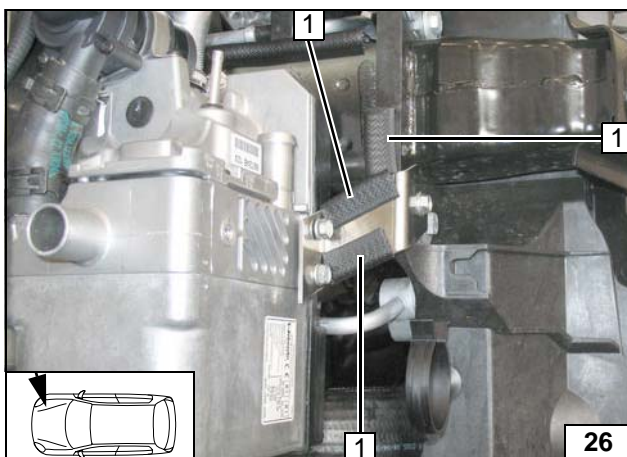


Zwischen Winkel 3 und Karosserie eine Distanzscheibe 5mm an Position 2 einfügen!

- 1 Schraube M6x35, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 5, Bundmutter



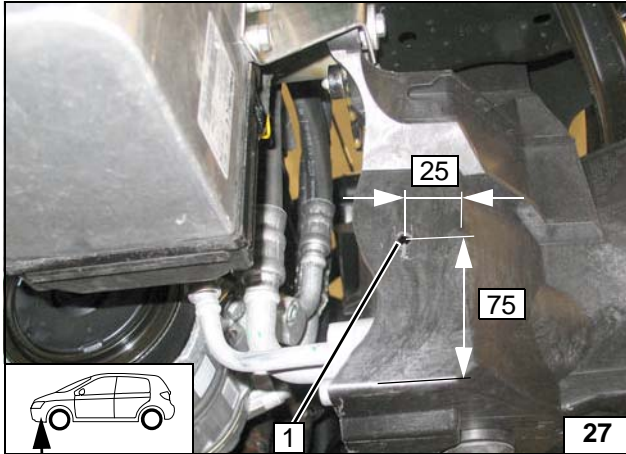
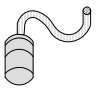
Winkel montieren



Diesel

- 1 Kantenschutz 40 [3x]

Kantenschutz einsetzen



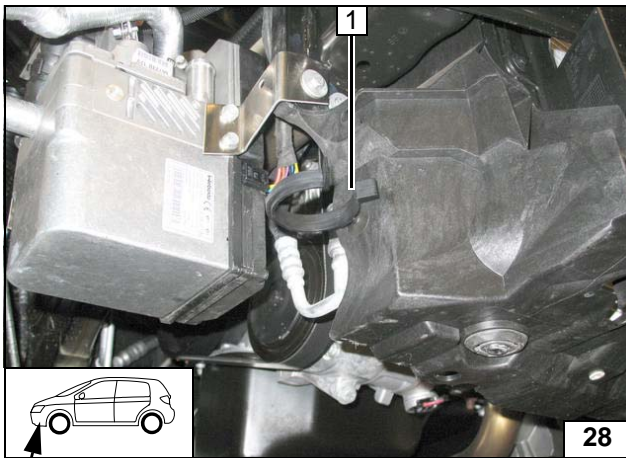
Brennluft

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Bohrung Ø 6,2

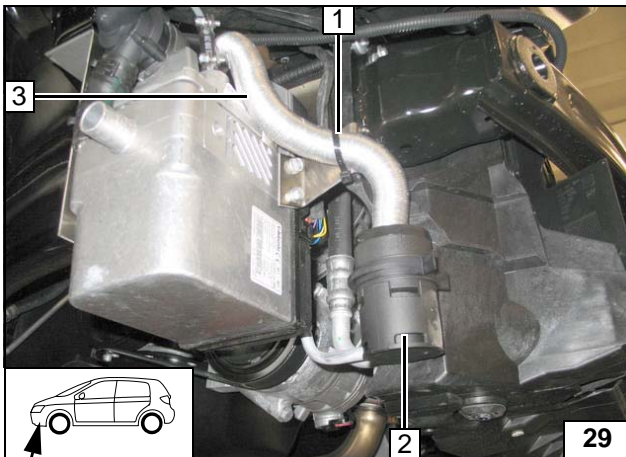


Bohrung für Halteclip



- 1 Halteclip in Bohrung

Halteclip einsetzen

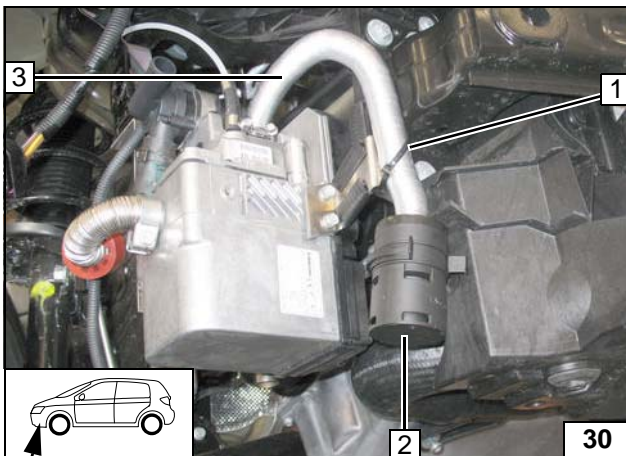


Benzin

- 1 Kabelbinder
- 2 Schalldämpfer in Halteclip
- 3 Brennluftleitung



Schall-dämpfer montieren

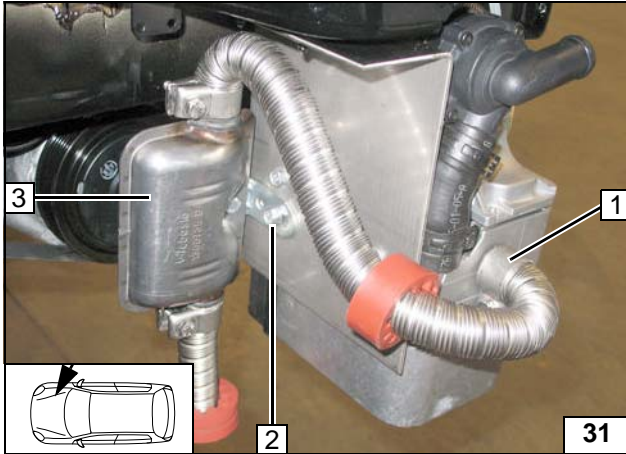
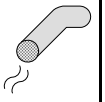


Diesel

- 1 Kabelbinder
- 2 Schalldämpfer in Halteclip
- 3 Brennluftleitung



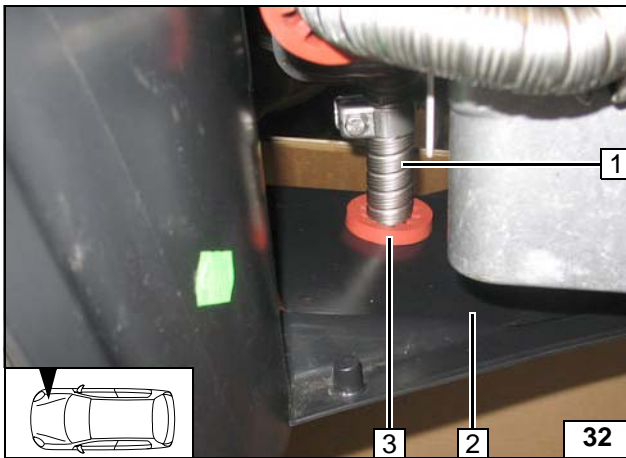
Schall-dämpfer montieren



Abgas

- 1 Schlauchklemme
- 2 Ejotschraube
- 3 Vormontierte Abgasanlage

**Schall-
dämpfer
montieren**

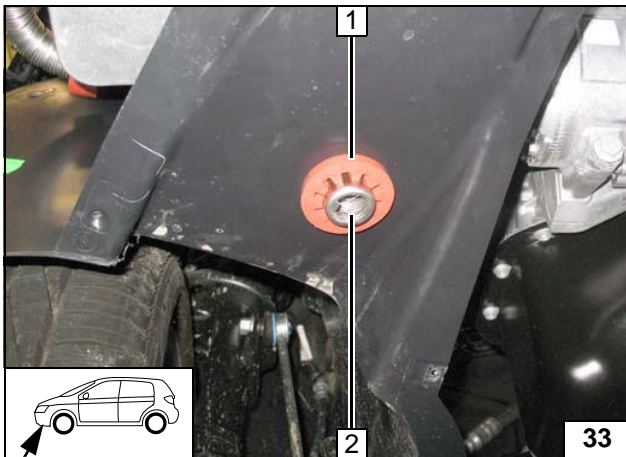


Bohrung \varnothing 42 an Position **2** in Radhausschale! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Abgasendstück
- 2 Radhausschale
- 3 Profilgummi rt mit Nut

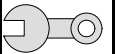
**Profilgum-
mi einset-
zen**



Abgasendstück **2** bündig am Profilgummi rot mit Nut **1** ausrichten!



**Profilgum-
mi ausrich-
ten**

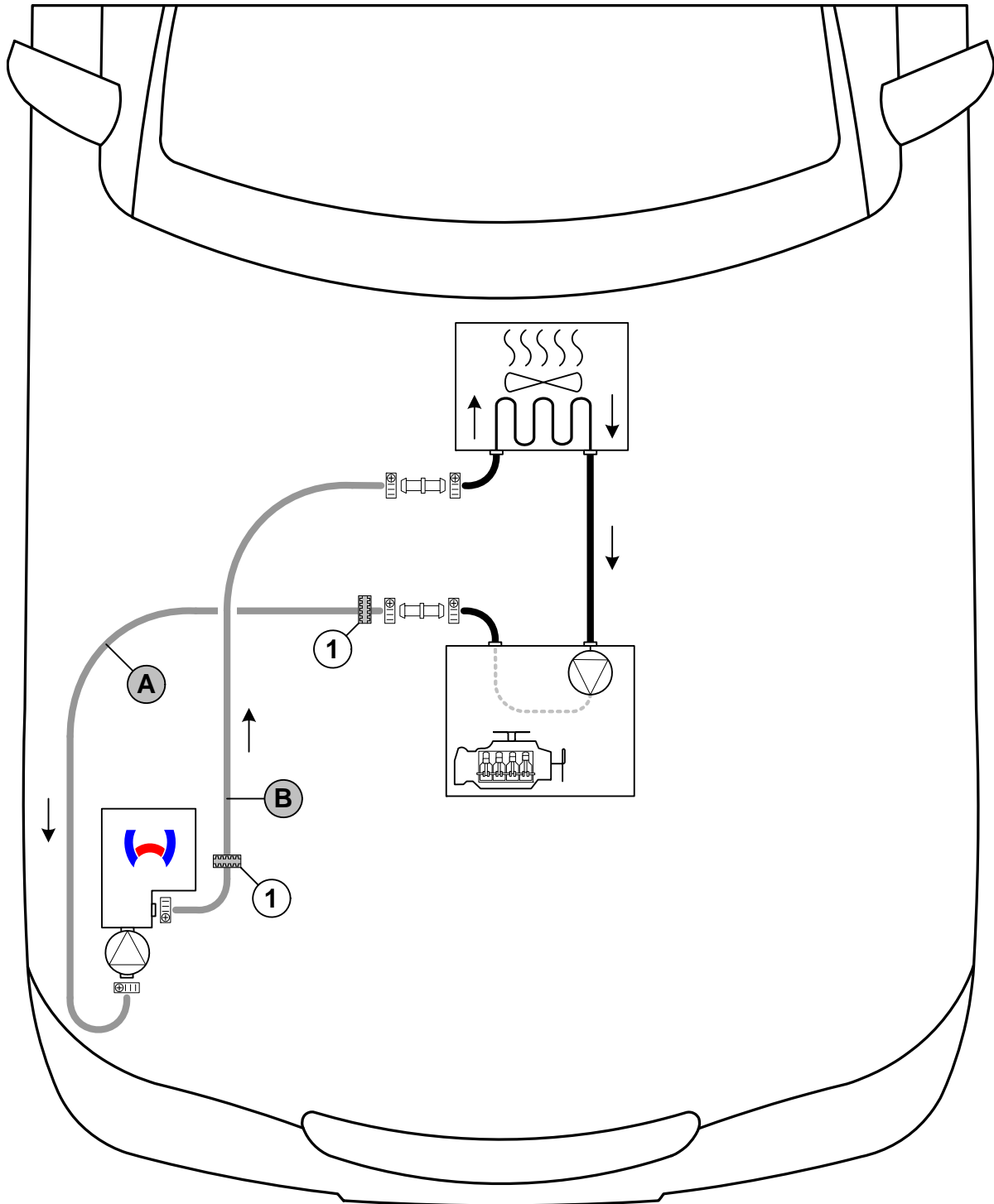


Wasser Benzin




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

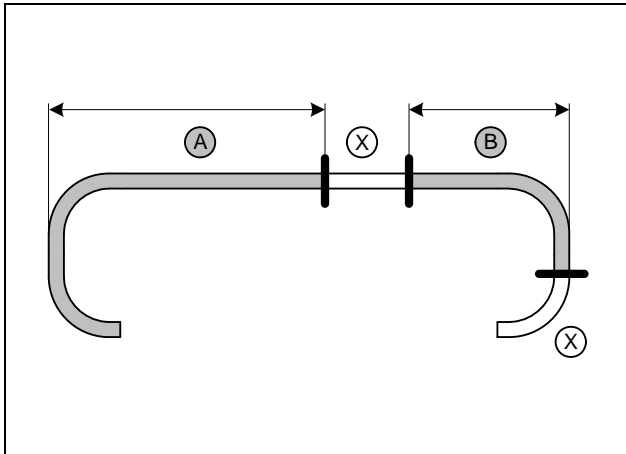
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 1 = Profilgummi  sw [2x]!





Abschnitt X entsorgen.
Schlauch B mit langem 90°-Bogen!

1.2 Benzin

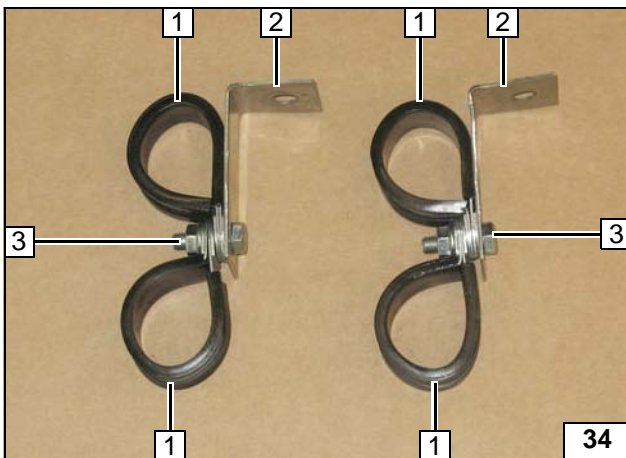
a = 980
b = 970

1.4 Benzin

a = 1010
b = 870

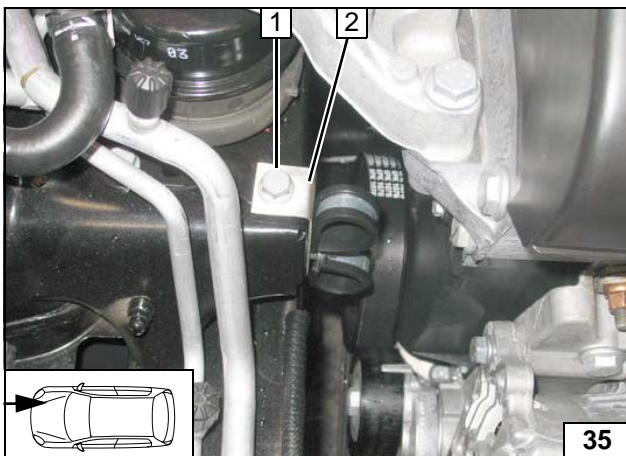


**Wasser-
schläuche
ablängen**



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [4x]
- 2 Schlauchhalter [2x]
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]

**Schlauch-
halter vor-
bereiten**

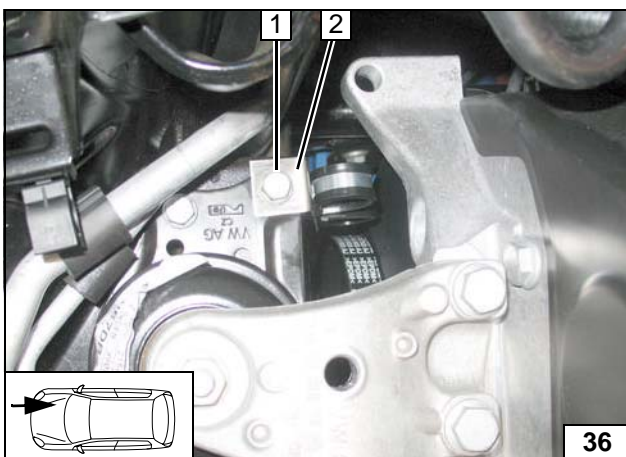


Anzugdrehmoment für fzg.eigene Schraube
Motorlager gemäß Herstellerangaben beach-
ten!

- 1 Fzg.eigene Schraube Motorlager
- 2 Vormontierter Schlauchhalter



**Schlauch-
halter 1
montieren**

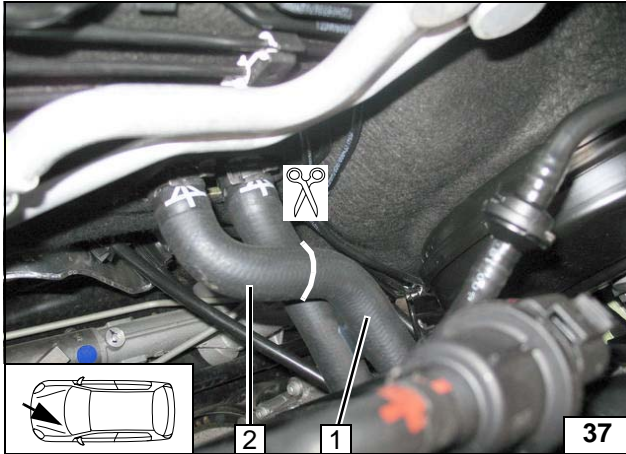


Anzugdrehmoment für fzg.eigene Schraube
Motorlager gemäß Herstellerangaben beach-
ten!

- Auf Freigängigkeit achten!
- 1 Fzg.eigene Schraube Motorlager
- 2 Vormontierter Schlauchhalter

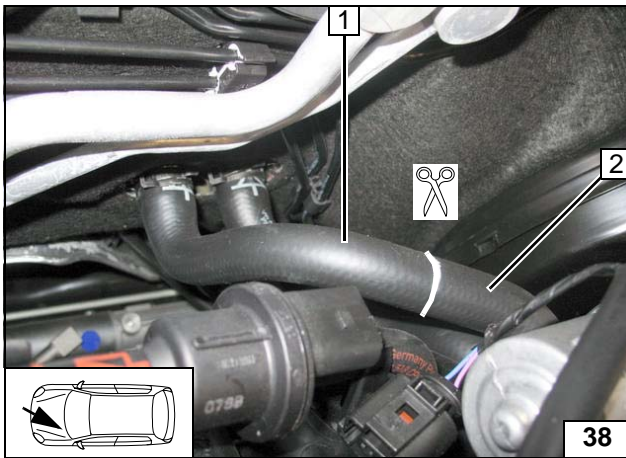


**Schlauch-
halter 2
montieren**



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle
1.2 Benzin



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle
1.4 Benzin

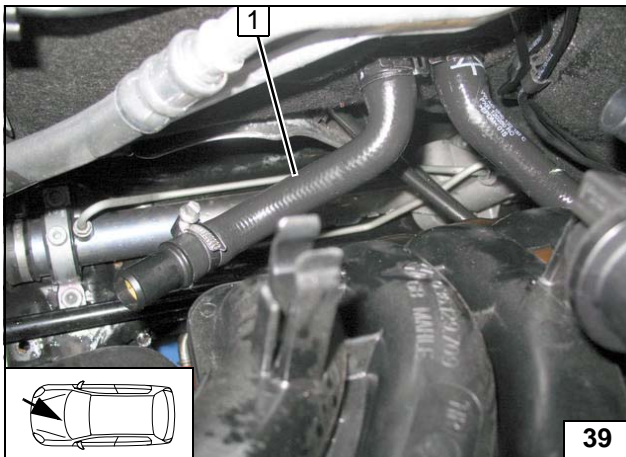
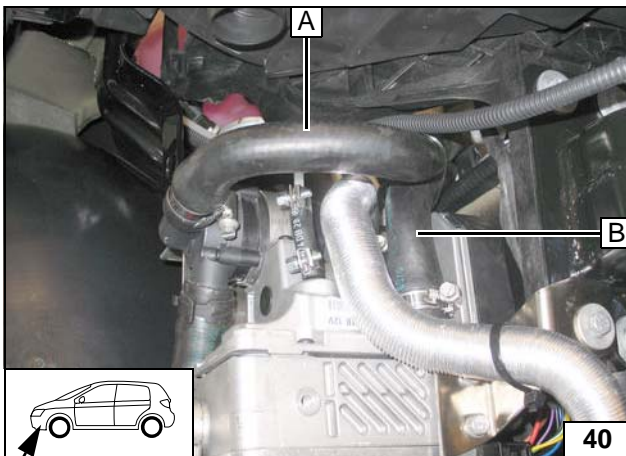


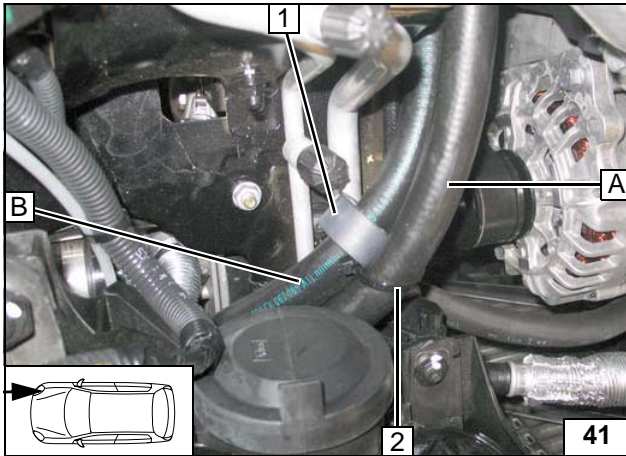
Abbildung zeigt 1.4 Benzin!
Schlauch Wärmetauschereingang 1 nach rechts drehen!



Schlauch
Wärmetau-
scherein-
gang
drehen



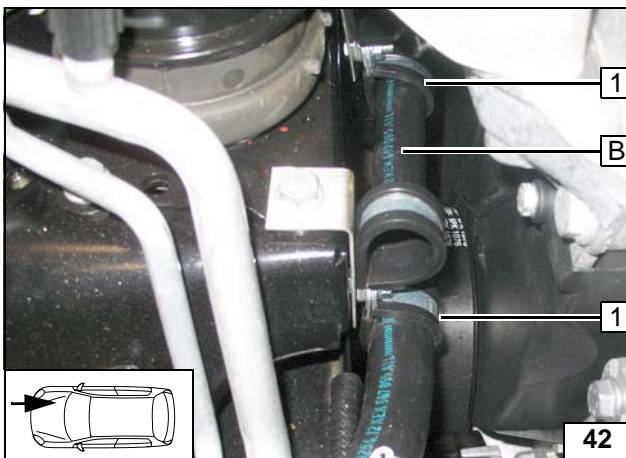
Anschluss
Heizgerät



Profilgummi **1** von Schlauch **B** an Klimaleitung positionieren und mit Kabelbinder **2** an Schlauch **A** befestigen!



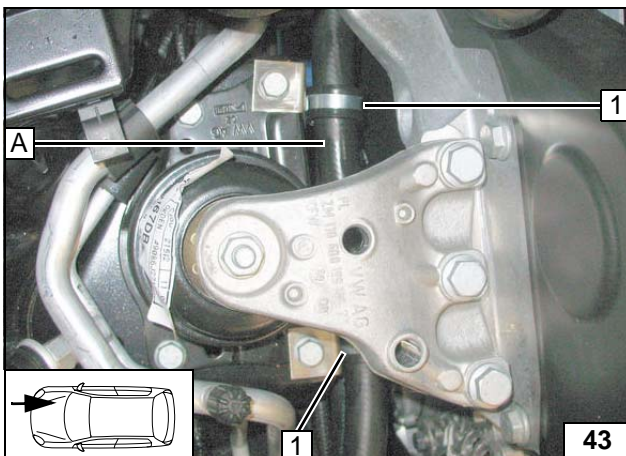
Verlegung Motorraum



Schlauch **B** durch untere Rohrschellen **1** [2x] verlegen!



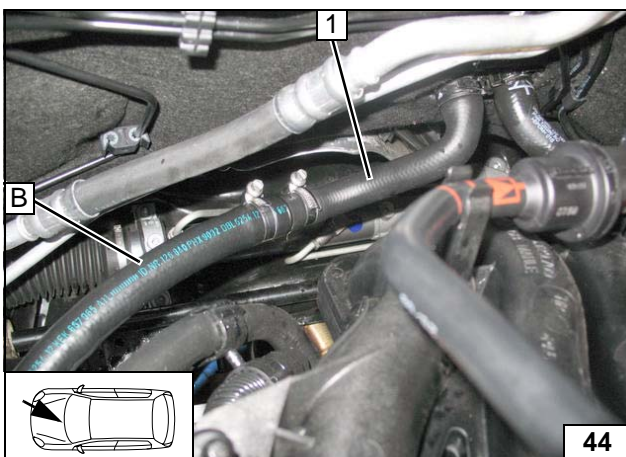
Verlegung Motorraum



Schlauch **A** durch obere Rohrschellen **1** [2x] verlegen!

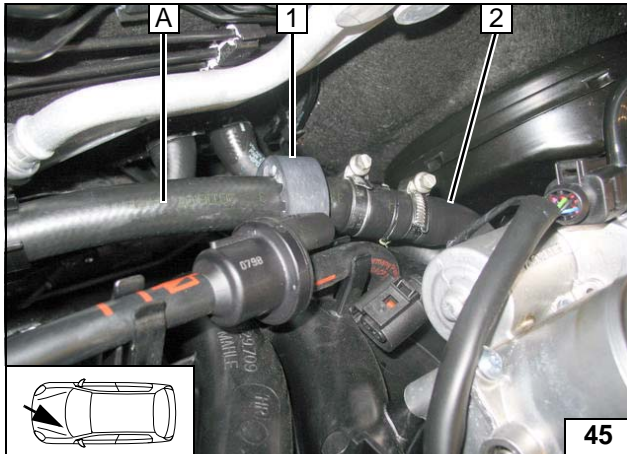


Verlegung Motorraum



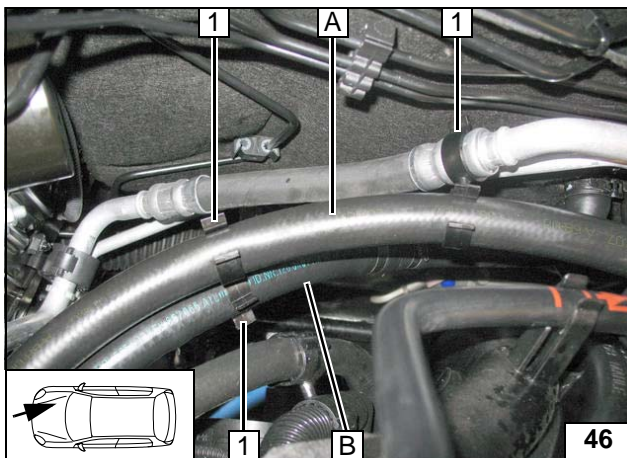
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



- 1 Profilgummi sw
- 2 Schlauch Motorausgang

**Anschluss
Motoraus-
gang**

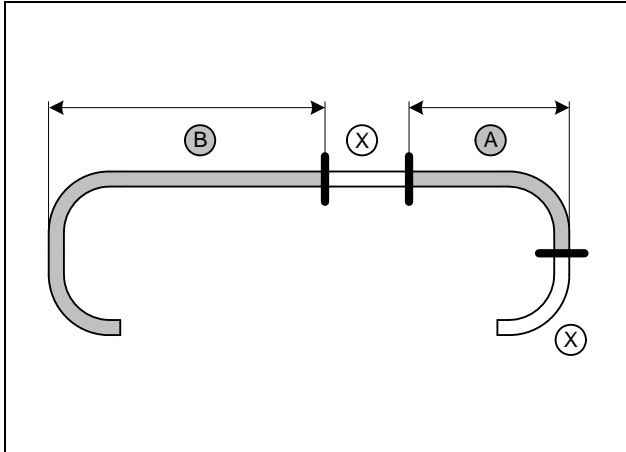


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abstandshalter [2x]



**Verlegung
Motorraum**

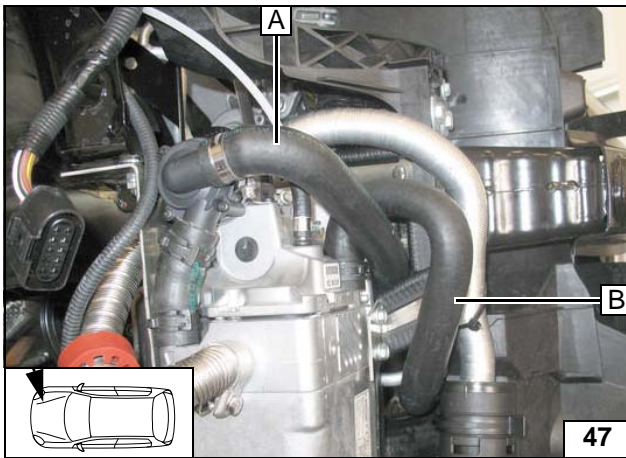


Abschnitt X entsorgen

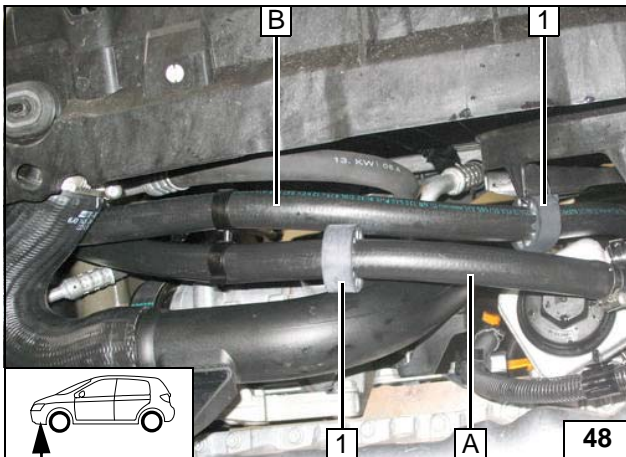
a = 760
b = 880



Wasserschläuche ablängen



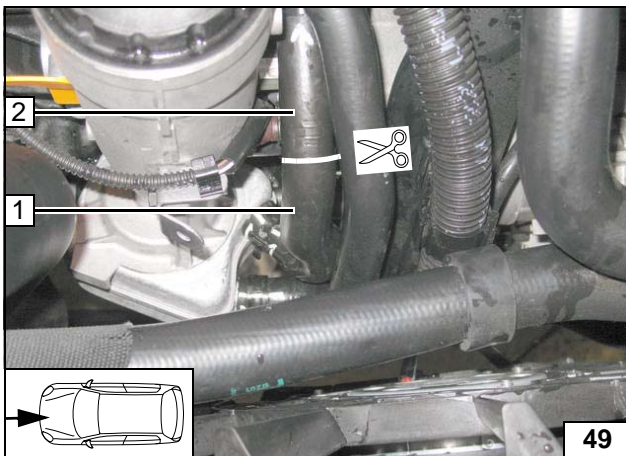
Anschluss Heizgerät



Je einen Profilgummi sw 1 auf Schlauch A und B aufschieben!



Verlegung Motorraum

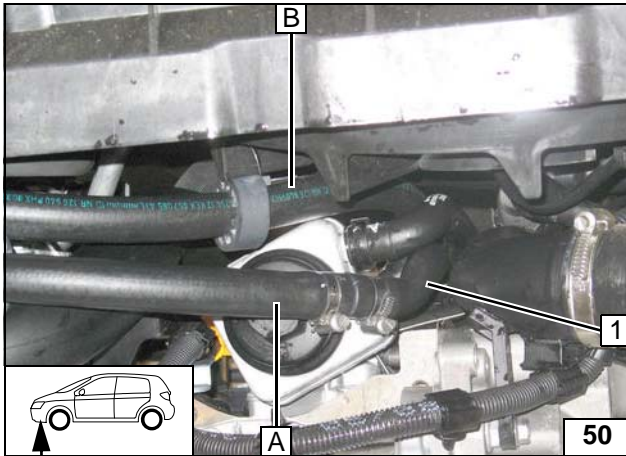


Schlauchstück Ölkühlerausgang 1 Am Stutzen nach unten drehen!

2 Schlauchstück Motoreingang



Trennstelle

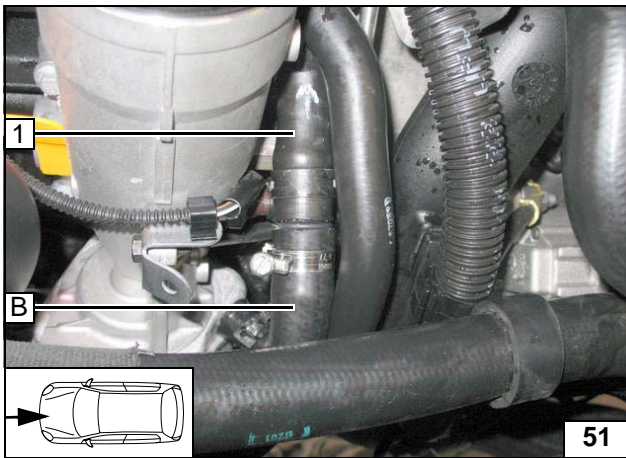


Schlauch **B** nach oben durchstecken!

1 Schlauchstück Ölkühlerausgang

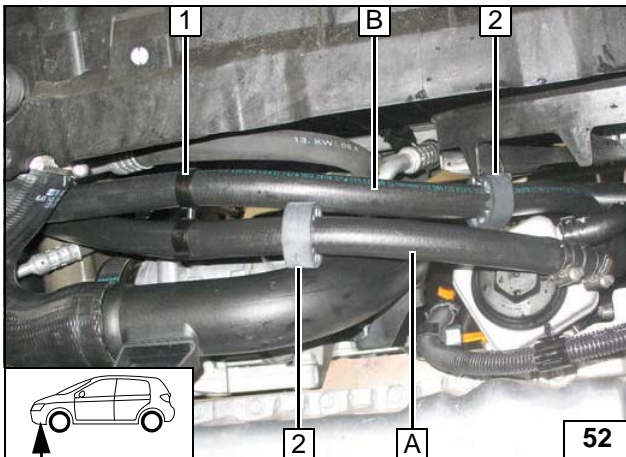


**Anschluss
Ölkühler-
ausgang**



1 Schlauch Motoreingang

**Anschluss
Motorein-
gang**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Abstandshalter
2 Profilgummi sw [2x] positionieren



**Schläuche
ausrichten**



Brennstoff

VORSICHT!

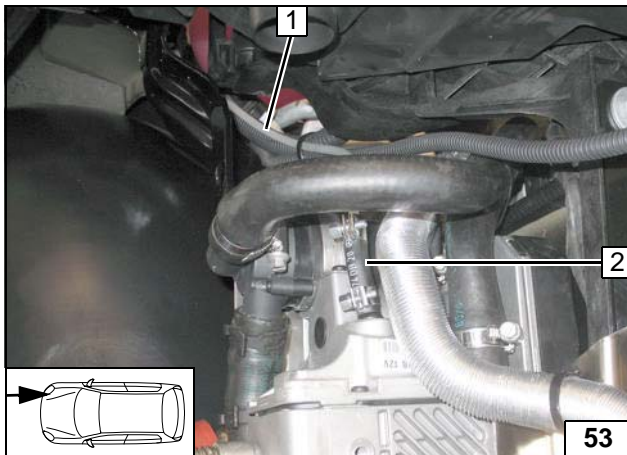
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

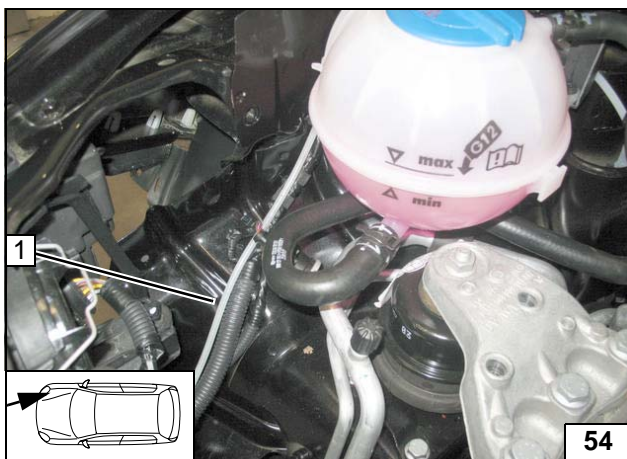
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Diese und nachfolgende Abbildungen zeigen Benzinfahrzeug!

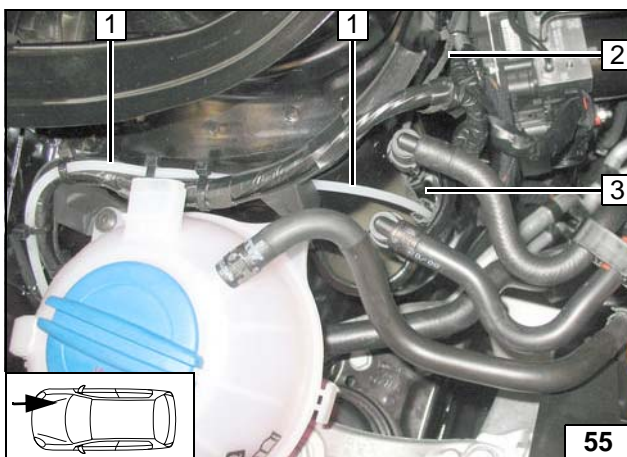
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung

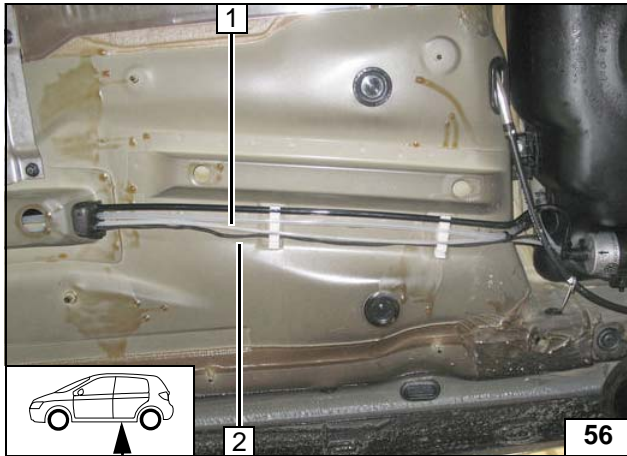
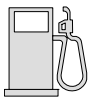
Verlegung Motorraum



Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 durch fzg.eigenen Leitungskanal 3 zum Unterboden verlegen!



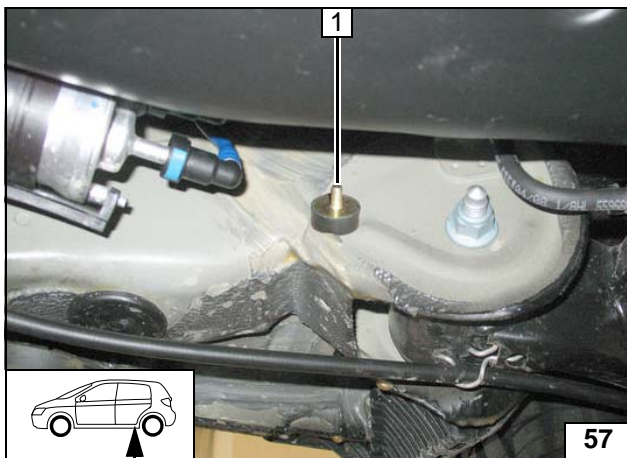
Verlegung Motorraum



Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Verlegung Unterboden

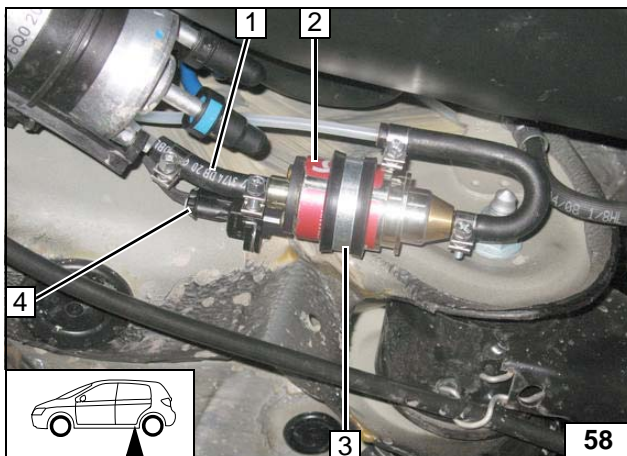


Ggfs. Unterbodenschutz im Bereich der Befestigung entfernen!



1 Vorhandene Bohrung, Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter

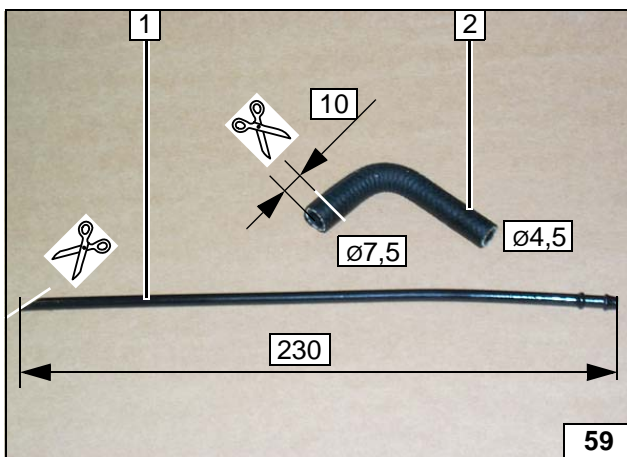
Einbauort Dosierpumpe vorbereiten



1 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
 2 Dosierpumpe
 3 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter
 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

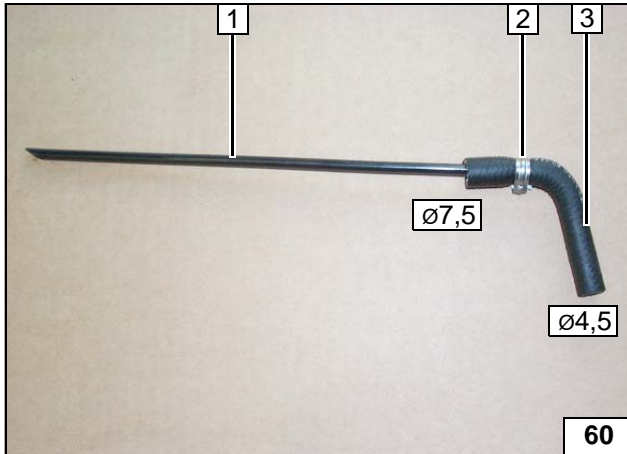


Dosierpumpe montieren



1 Steigrohr
 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

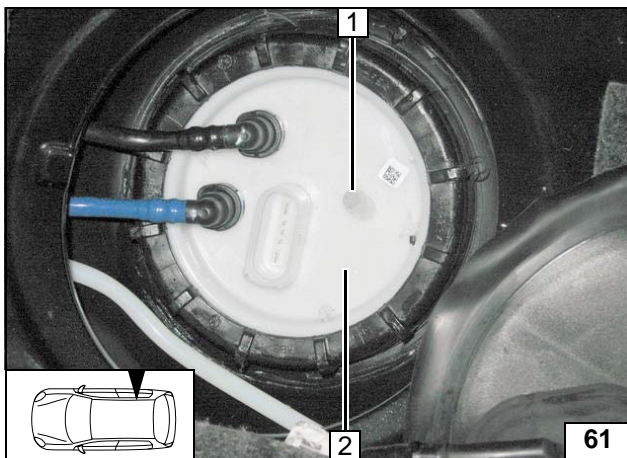


Caillauschelle Ø 10 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 3 Formschlauch



Tankentnehmer vormontieren



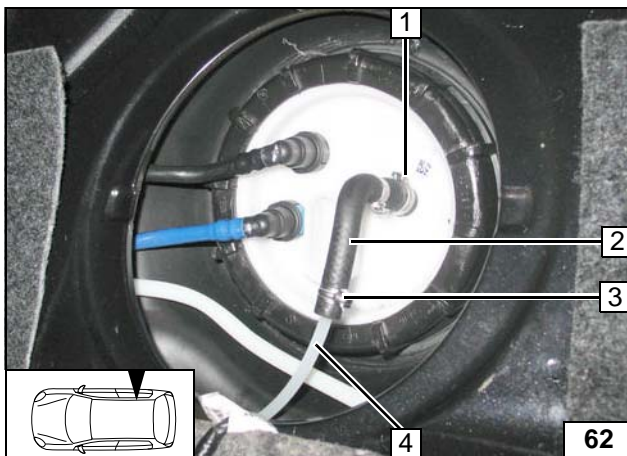
Benzin

3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

- 2 Tankarmatur

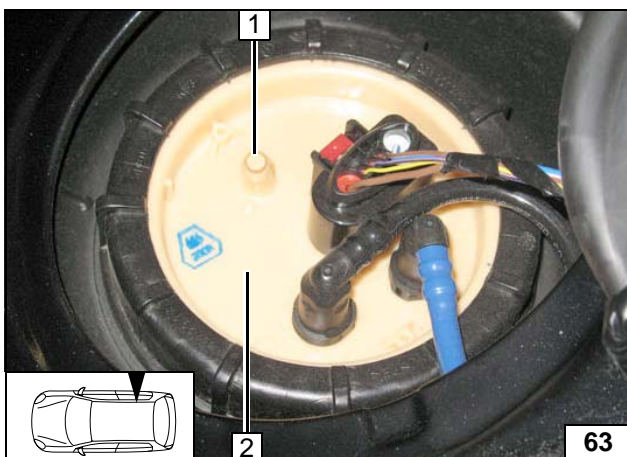


Blindverschluss abschneiden



- 1 Caillauschelle Ø 13,5
- 2 Vormontierter Tankentnehmer
- 3 Caillauschelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung

Anschluss Tankarmatur



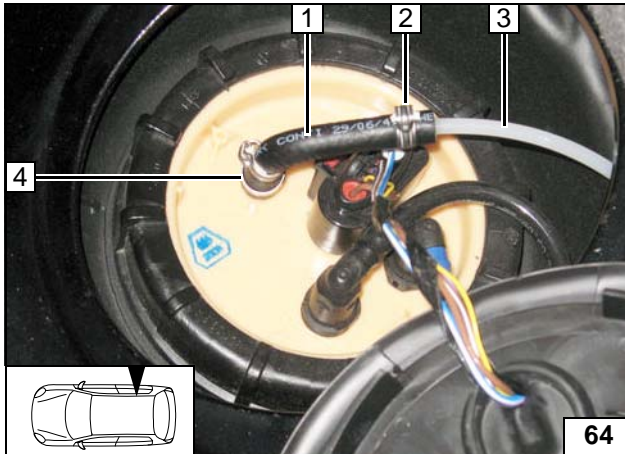
Diesel

3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

- 2 Tankarmatur

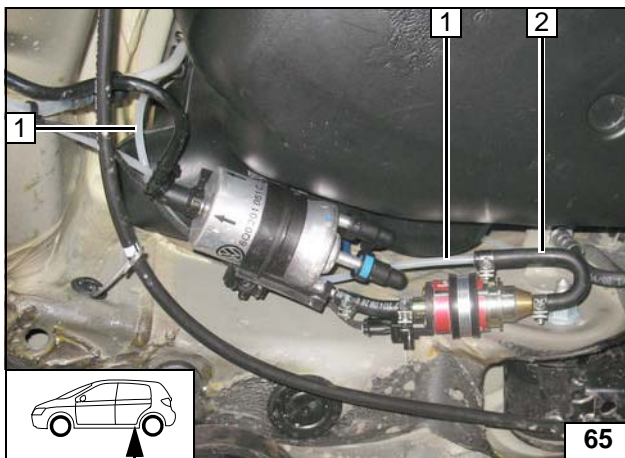


Blindverschluss abschneiden



- 1 Vormontierter Tankentnehmerr
- 2 Caillauschelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 13,5

**Anschluss
Tankarma-
tur**



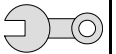
Alle Fahrzeuge

Abbildung zeigt Benzinfahrzeug!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

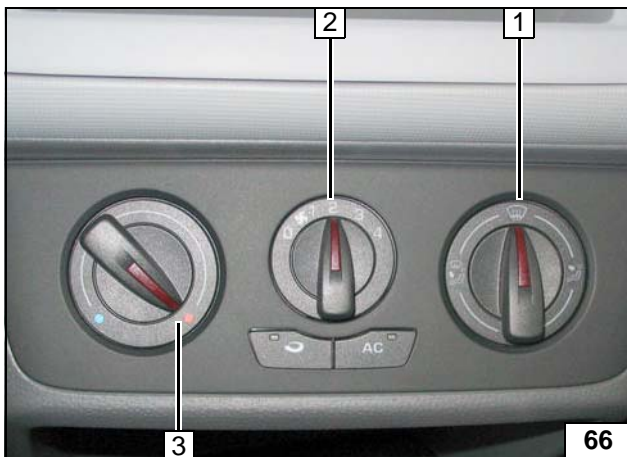
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

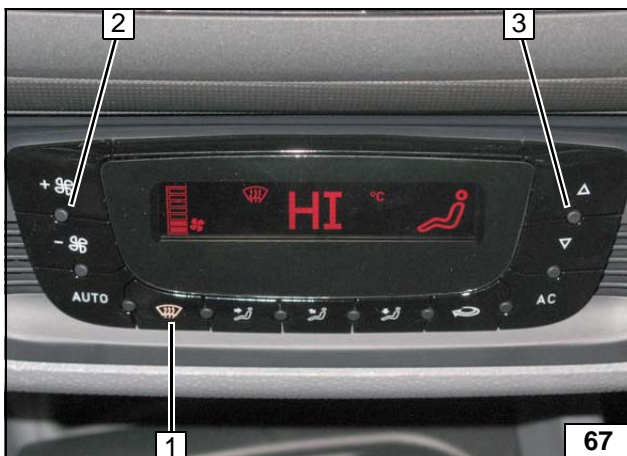
Achtung!

Um einen einwandfreien Standheizbetrieb zu gewährleisten, darf der Kraftstofftank den Füllstand - Reserve - nicht erreicht haben!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „2“
- 3 Temperatur auf „HI“



Climatic /
ohne Kli-
maanlage

Climatro-
nic