

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

## Einbaudokumentation

### Skoda Superb

Diesel - Common Rail mit 6-Gang-Schaltgetriebe

ab Modell 2008

Linkslenker



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Brennluftleitung vormontieren	13
Vorwort	3	Abgasleitung vormontieren	14
Allgemeine Hinweise	3	Schläuche vorbereiten	15
Spezialwerkzeug	3	Einbauort vorbereiten	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Heizgerät einbauen	17
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	18
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	24
Elektrik	6	Abgas	27
Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten	7	Abschließende Arbeiten	28
Gebälseansteuerung Climatic	8	Anpassung Innenraumüberwachung	28
Gebälseansteuerung Climatronic	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Option Telestart	12		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Superb	3T	e11 * 2001 / 116 * 0326 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
CFFB	Diesel / Common Rail	103	1968
CBBB	Diesel / Common Rail	125	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Superb Diesel - Common Rail mit 6-Gang-Schaltgetriebe	1314774A

### zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Skoda Bestell-Nr.:
1	Zusatzhalter	1Z0 810 679
2	Schraube	N90 749 003
1	Kupplungsstück Wärmetauschereingang	3B0 122 291 B

### zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Superb Diesel - Common Rail mit 6-Gang-Schaltgetriebe - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

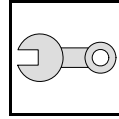
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

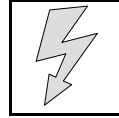
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

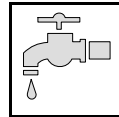
**Mechanik**



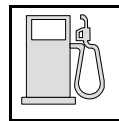
**Elektrik**



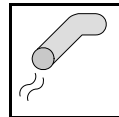
**Kühlmittelkreislauf**



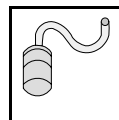
**Brennstoff**



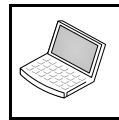
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei Climatronic)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Climatronic)



Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



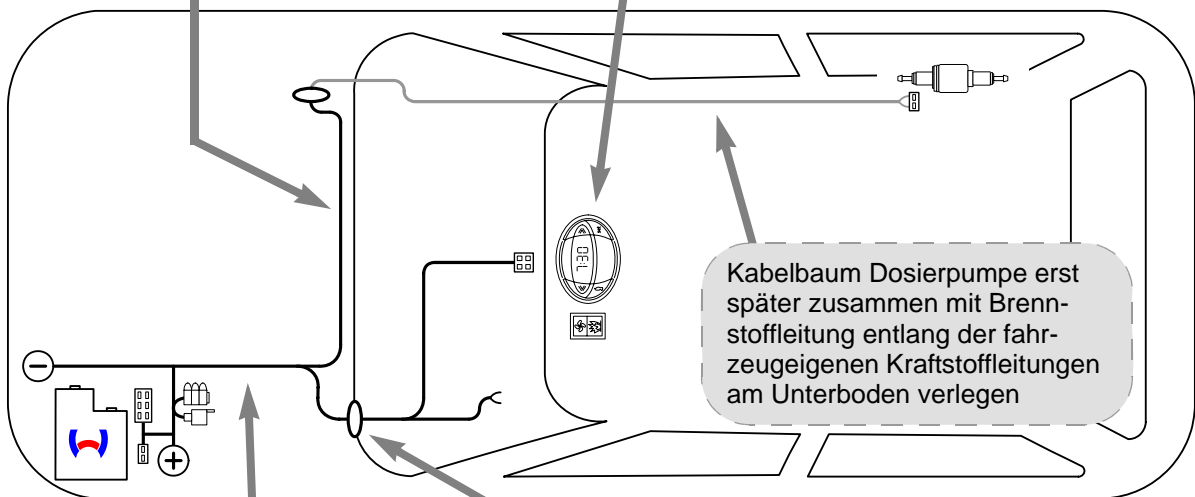
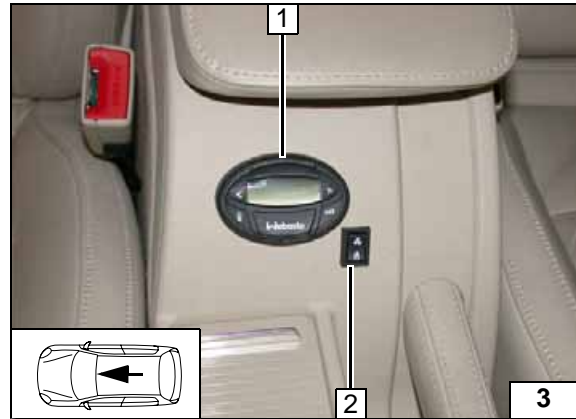
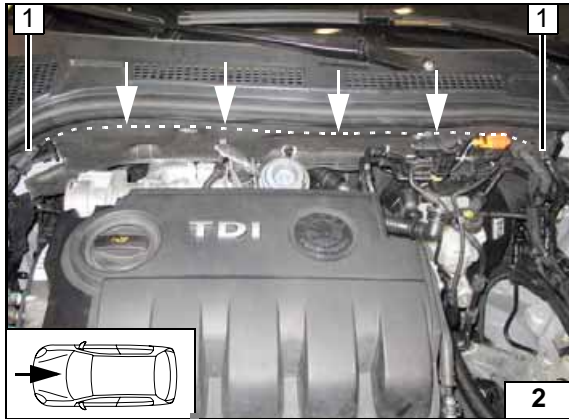
**Elektrik**

**Leitungsverlegung**

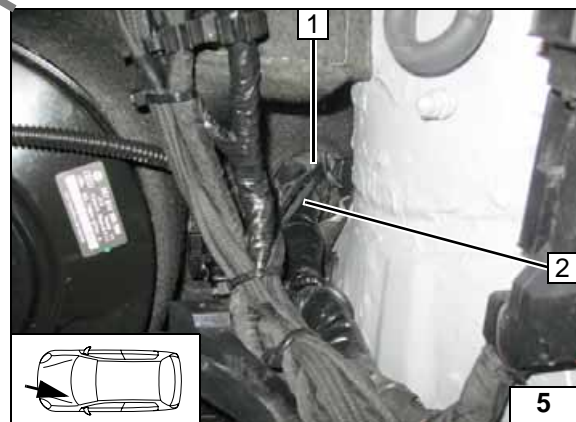
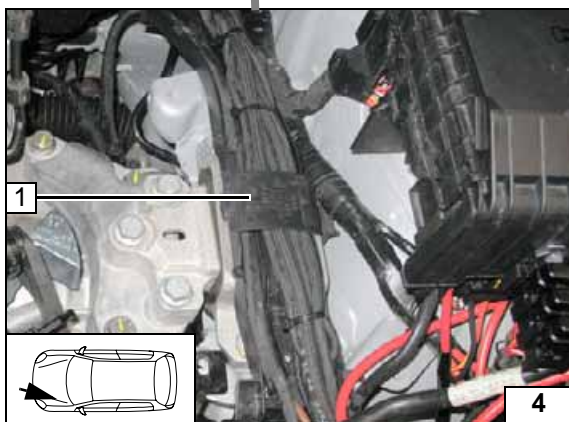
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Gewebeschutzschlauch 1 hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen.

**Vorwahluhr und Option Sommer- / Winter-  
schalter**

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**

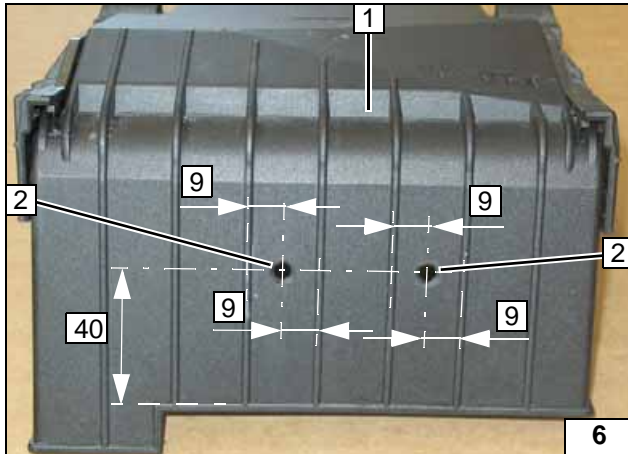


**Kabelbaumverlegung**

Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht 1 verlegen!

**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

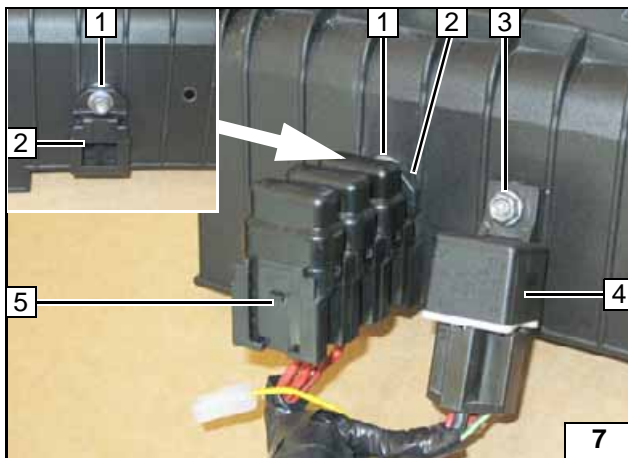


**Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten**

Bohrungen Ø 5,5 [2x] 2 von hinten ansenken!

1 Abdeckung Sicherungs- und Relais-träger

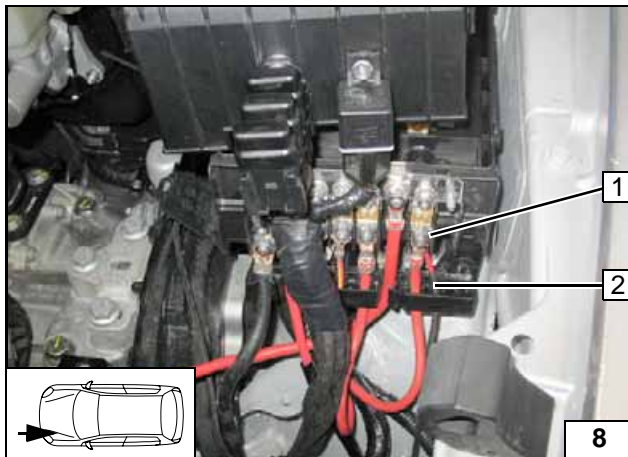
**Bohrungen in Sicherungs-träger**



Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte 2 einfügen!

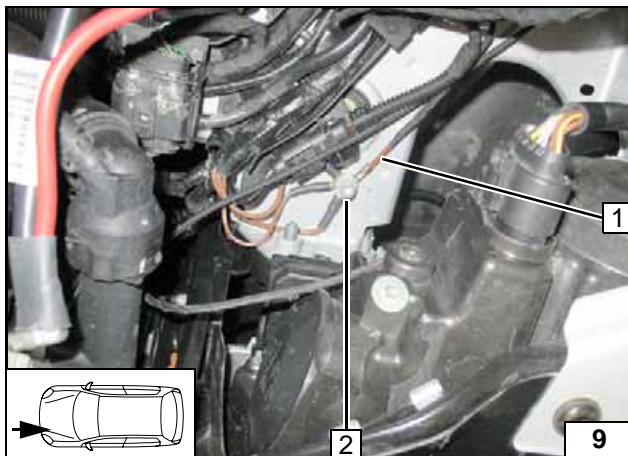
- 1 Senkkopfschraube M5x12, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 3 Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
- 4 K3-Relais
- 5 Sicherungen aufgesteckt

**Sicherungshalter und K3-Relais montieren**



- 1 Fzg.eigener Plusstützpunkt
- 2 Plusleitung

**Plusanschluss**

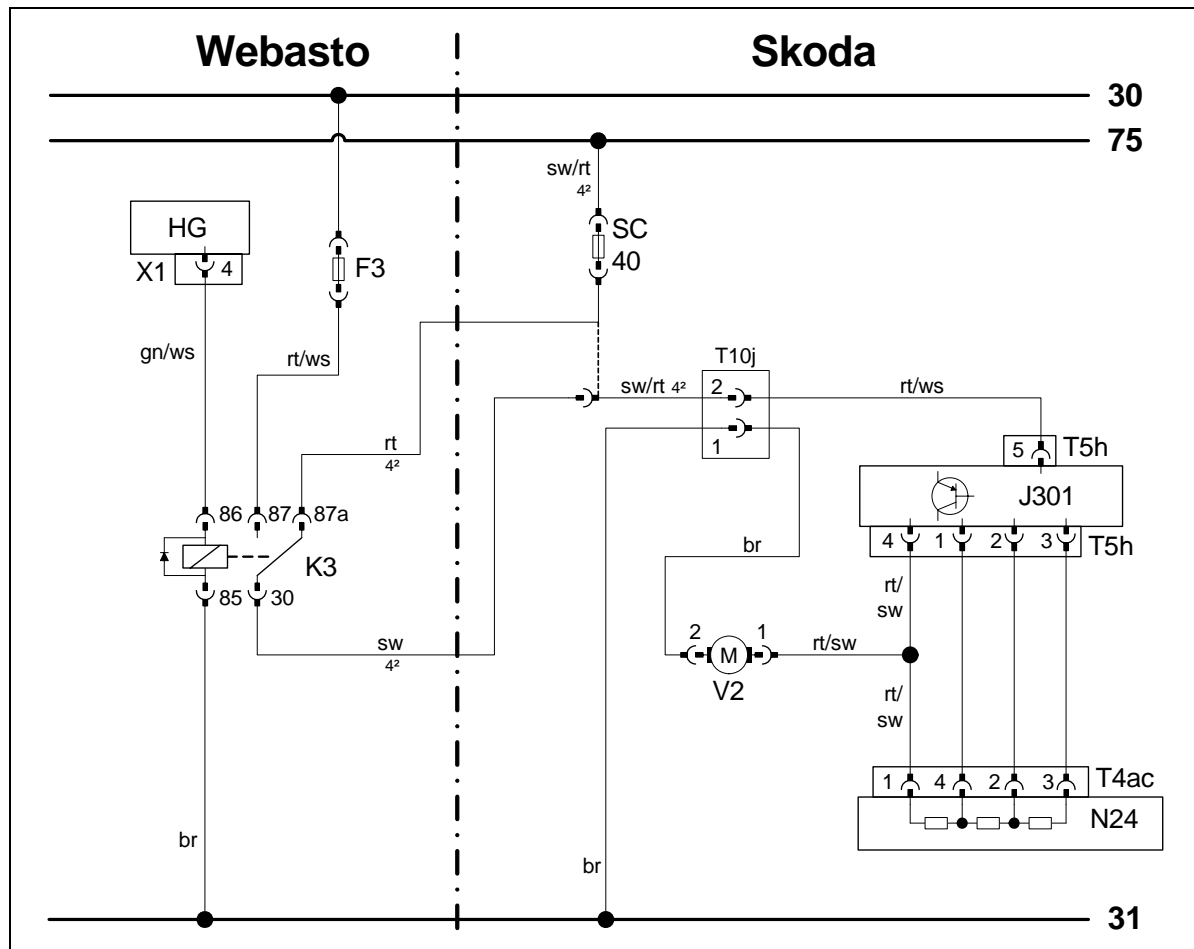


- 1 Masseleitung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt

**Masseanschluss**



Gebälseansteuerung Climatic

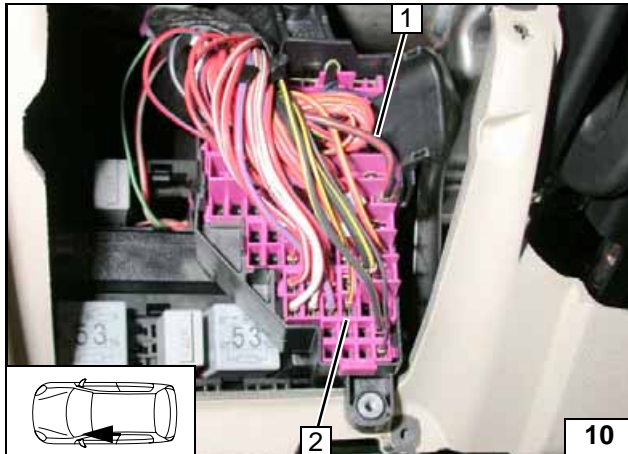


Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	V2	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	J301	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	T...	Steckverbindungen	br	braun
		SC40	Sicherung 40A	gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

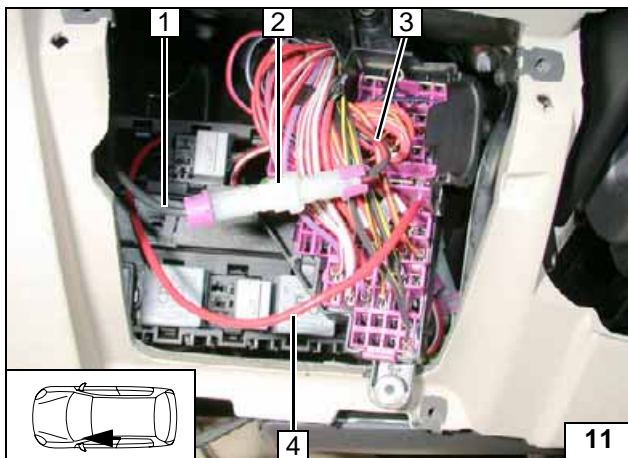




Sicherungsträger 2 lösen und Kontaktsicherung entriegeln.  
Leitung sw/rt 4mm<sup>2</sup> 1 am Sicherungsausgang SC40 herauslösen.



**Anschluss Zentral-  
elektrik**



Leitung rt 4 K3/87a in Sicherungsausgang SC40 einsetzen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Ltg. sw/rt Sicherung SC40



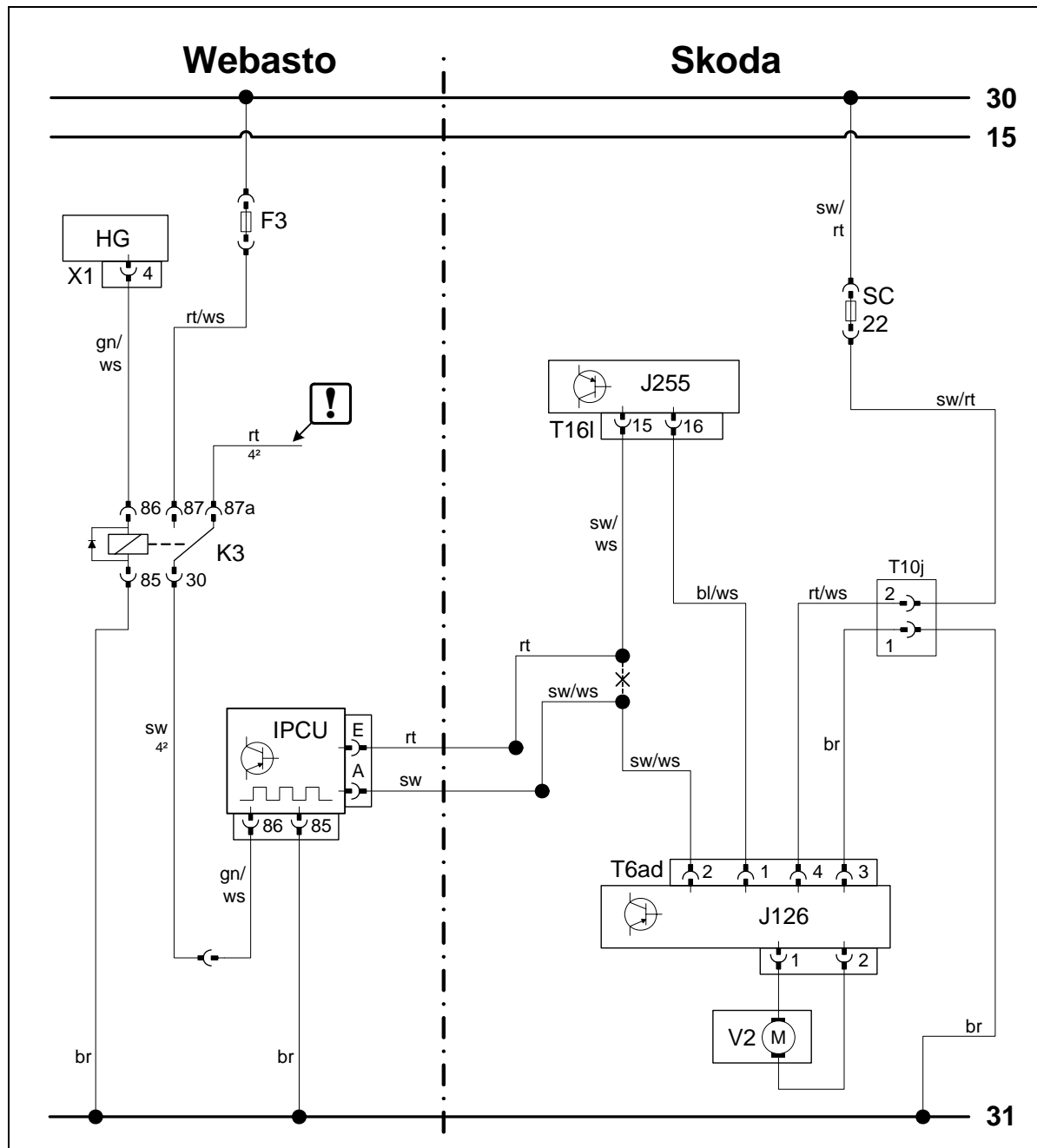
**Anschluss Zentral-  
elektrik**



Gebläseansteuerung Climatronic

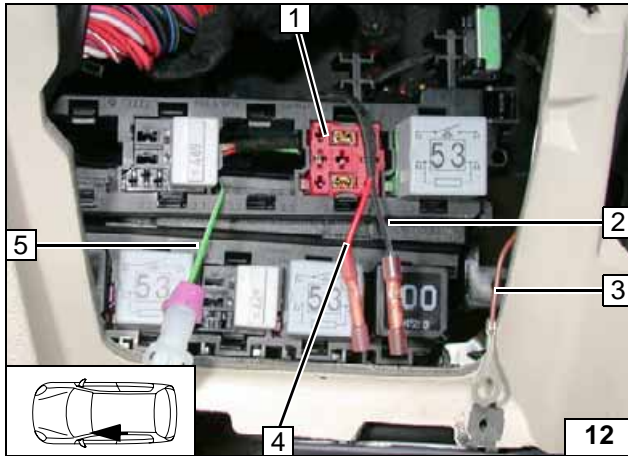


Schaltplan



Bauteile Webasto	Bauteile Fahrzeug	Farben und Symbole
HG	Heizgerät TT-C/E/P	SC22
X1	6-poliger Stecker HG	T...
F3	Sicherung 25A gegen 3A ersetzen!	J126
K3	Gebläse-relais	J255
IPCU	Pulsweitenmodulator	V2
<b>Einstellwerte IPCU:</b>		
Duty-Cycle: 30%		Leitungs- ende isolieren und wegbinden  Trennstelle  Kabelfarben können variieren!
Frequenz: 400Hz		
Spannung: 8V		
Funktion: High-side-activ		

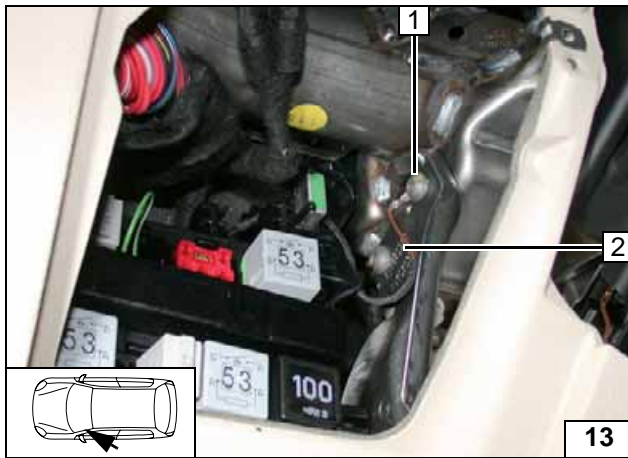
Legende



Relaissocket IPCU **1** in freien Steckplatz einsetzen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

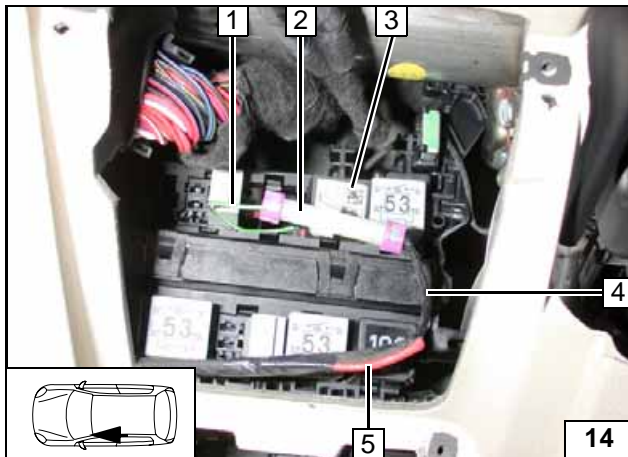
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. gn/ws IPCU/86, AMP-Stecker

## Montage IPCU



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Ltg. br IPCU/85

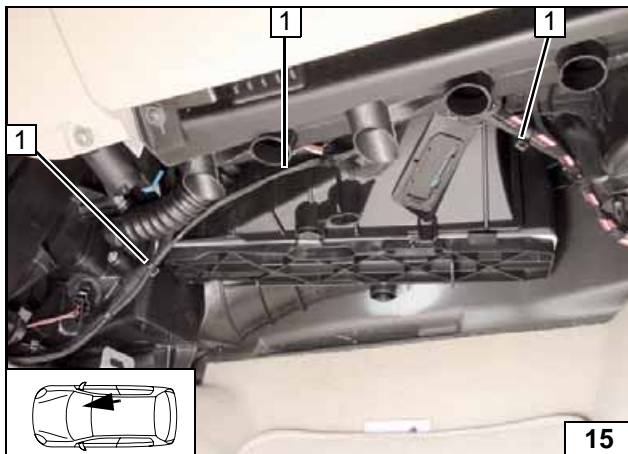
## Masseanschluss IPCU



Ltg. rt K3/87a **5** isolieren und wegbinden!  
Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

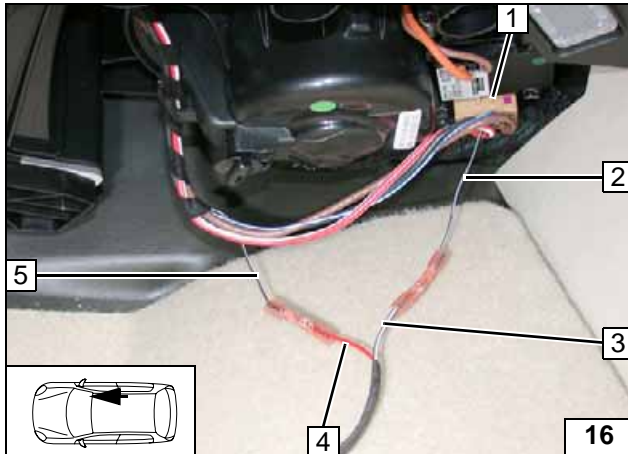
- 1 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 2 AMP-Steckverbindung
- 3 IPCU aufgesteckt
- 4 Ltg. sw K3/30

## Anschluss IPCU



- 1 Kabelbaum Gebläseansteuerung

## Leitungsverlegung



Anschluss am 6-poligen Stecker 1 T6ad Pin 2 vom Gebläseregler.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6ad Pin 2
- 3 Ltg. sw/ws IPCU/A
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. sw/ws Klimabedienteil



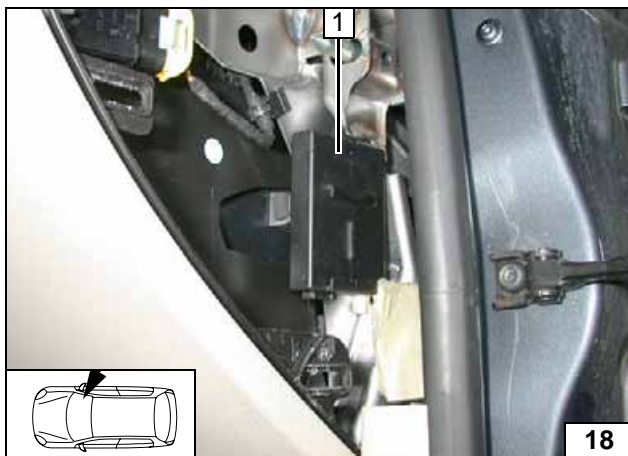
**Anschluss Gebläse-  
regler**



**Option Telestart**

- 1 Doppelseitiges Klebeband aufkleben

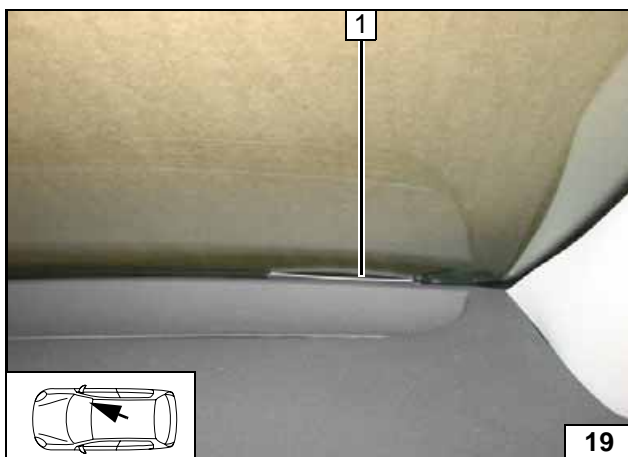
**Befesti-  
gung Emp-  
fänger**



Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

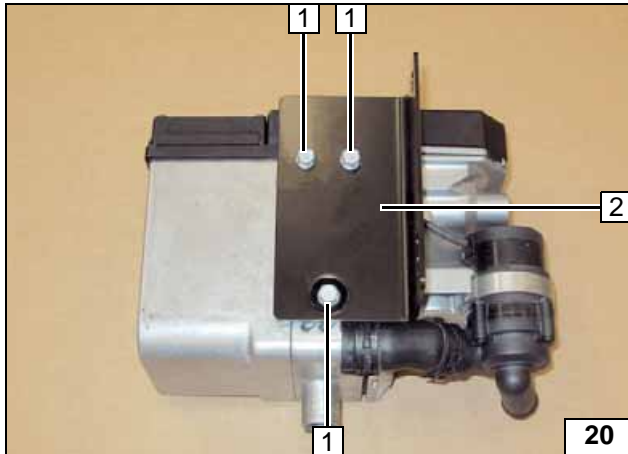
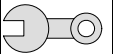


**Empfän-  
ger montie-  
ren**



- 1 Antenne

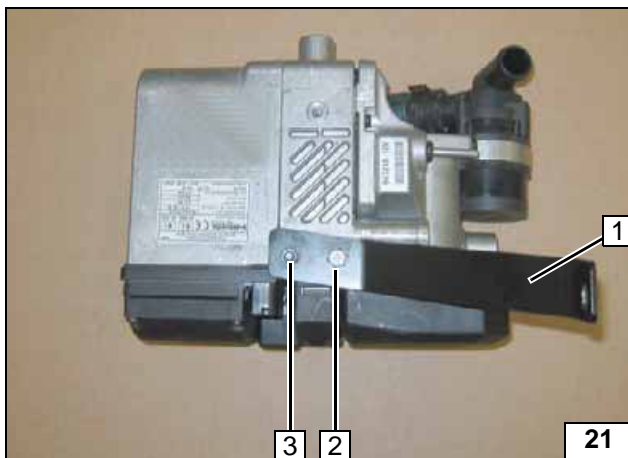
**Antenne  
montieren**



### Heizgerät vormontieren

- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Halter

Halter am Heizgerät vormontieren

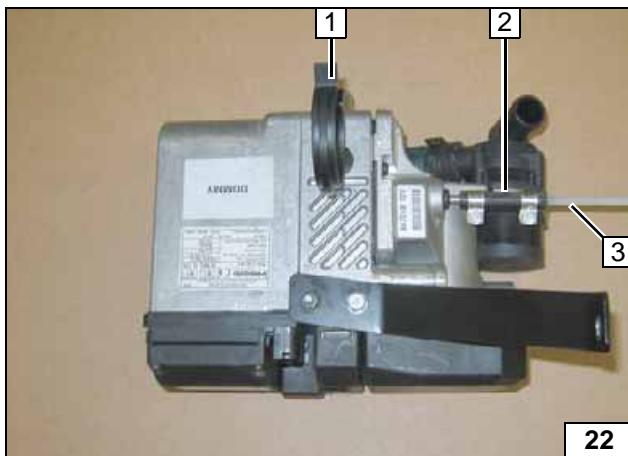


Zwischen Heizgerät und Strebe 1 eine Scheibe an Position 2 einfügen!



- 2 Ejotschraube, Scheibe
- 3 Ejotstehbolzen

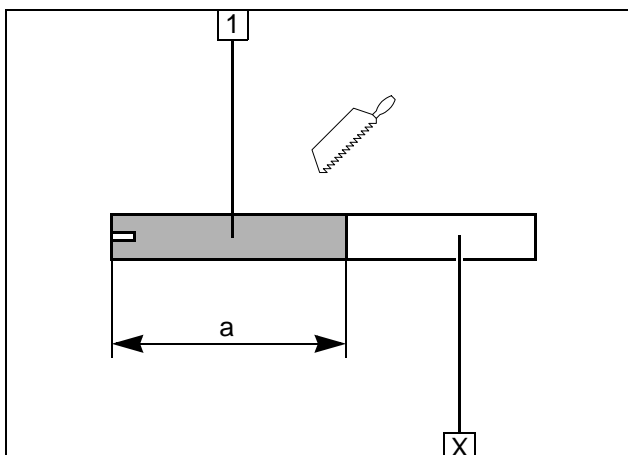
Strebe am Heizgerät vormontieren



Halteclip 1 in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

Heizgerät vormontieren



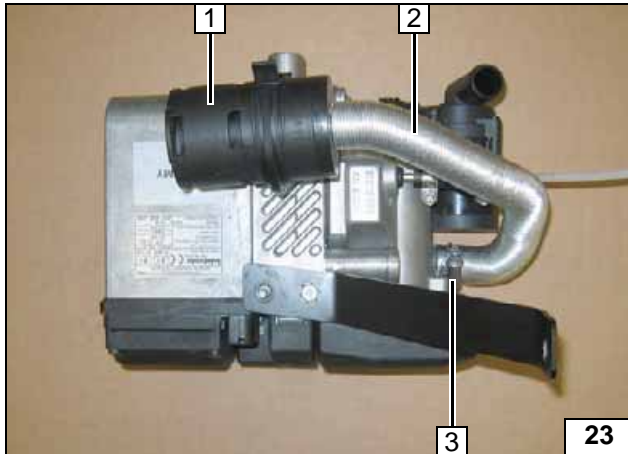
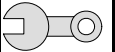
### Brennluftleitung vormontieren



- 1 Brennluftleitung
- a = 250

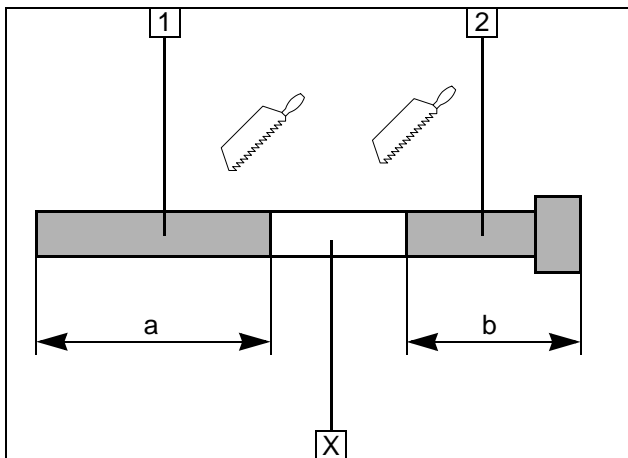
Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung abblängen



- 1 Ansaugschalldämpfer
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schelle Ø 27

Brennluft-  
leitung vor-  
montieren

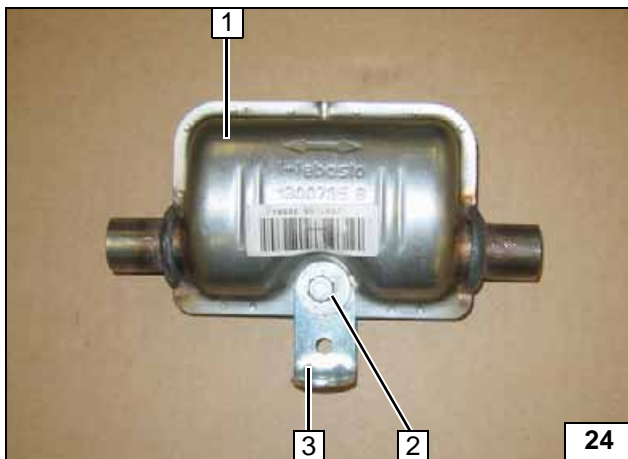


**Abgasleitung vormontieren**

- 1 Abgasleitung  
a = 365
- 2 Abgasendstück  
b = 125

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



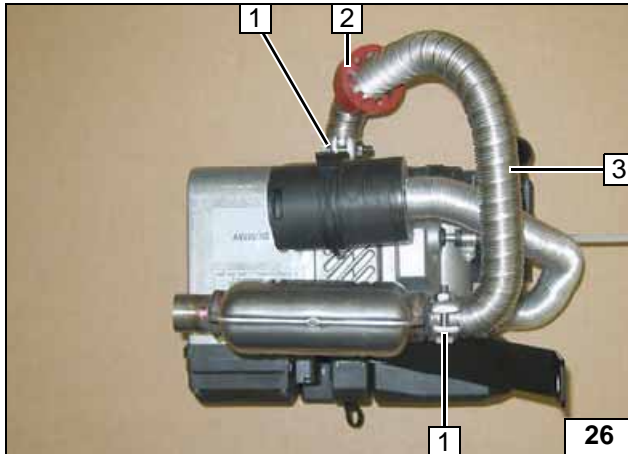
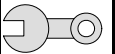
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe,  
Bundmutter M6
- 3 Winkel

Abgas-  
schall-  
dämpfer  
vormontie-  
ren



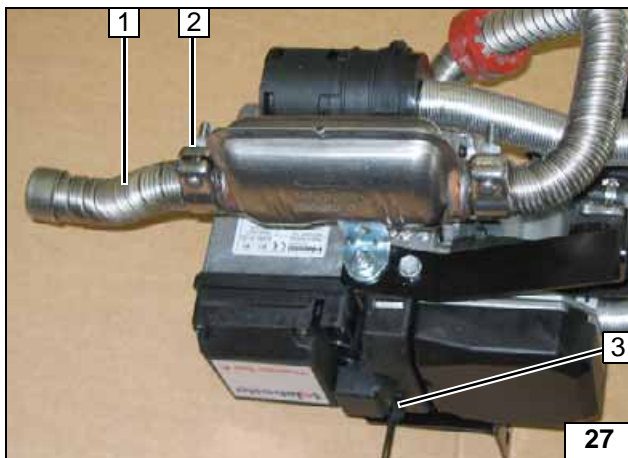
- 1 Bundmutter M6

Abgasan-  
lage vor-  
montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Profilgummi rt
- 3 Abgasleitung

Abgasanlage vormontieren

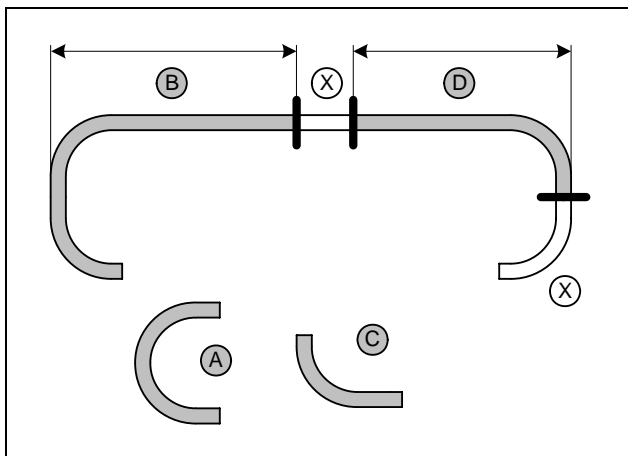


Perforation vom Heizgerätedeckel an Position 3 durchstoßen!



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Clipkabelbinder

Abgasanlage vormontieren



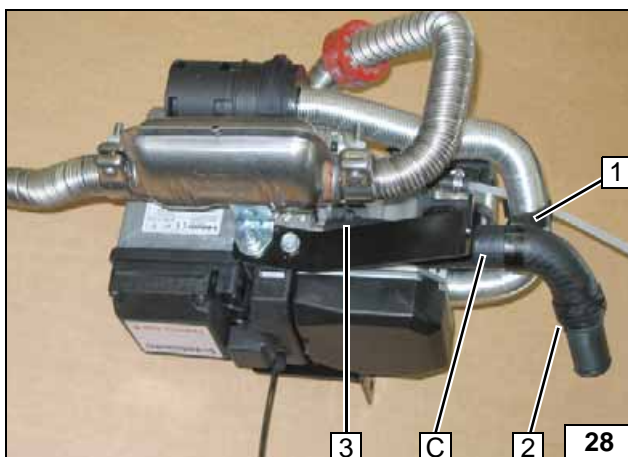
**Schläuche vorbereiten**

Schlauch A = 180°- Formschlauch  
 Schlauch C = 90°- Formschlauch  
 Abschnitt X entsorgen

- B = 900
- D = 920

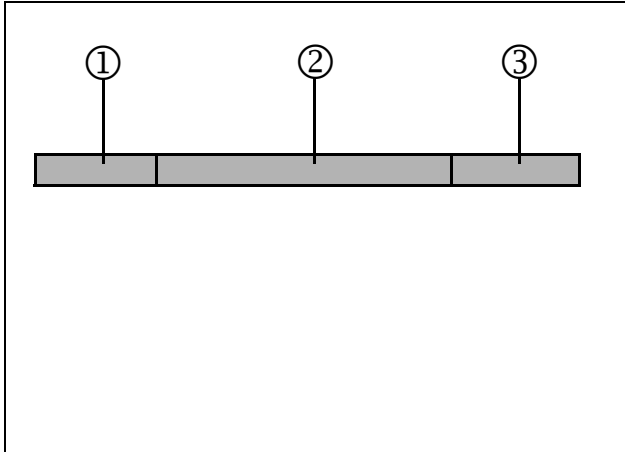
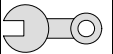


Schläuche ablängen



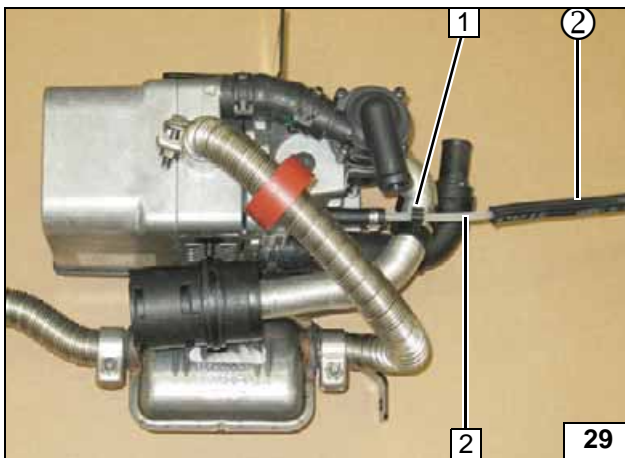
- 1 Abstandshalter 21,5x24
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27
- 3 Federbandschelle Ø 27

Heizgerät vormontieren



- ① = 400
- ② = 1900
- ③ = 500

**Gewebe-  
schutz-  
schlauch  
ablängen**

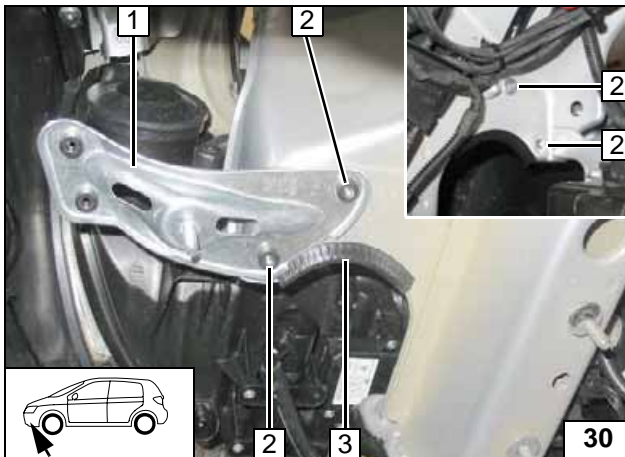


Gewebeschutzschlauch ② auf Brennstofflei-  
tung 2 aufschieben!



1 Abstandshalter 4x20

**Heizgerät  
vormontie-  
ren**



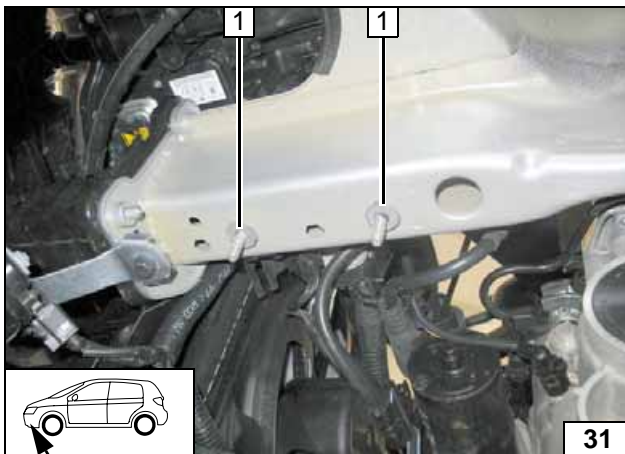
**Einbauort vorbereiten**

Zusatzhalter 1 (Skoda Bestell-Nr.: 1Z0 810  
679) mit zwei Schrauben 2 (Skoda Bestell-  
Nr.: N90 749 003) und Karosseriescheiben  
von oben an vorhandene Bohrungen montie-  
ren!



3 Kantenschutz 100

**Zusatzhal-  
ter montie-  
ren**

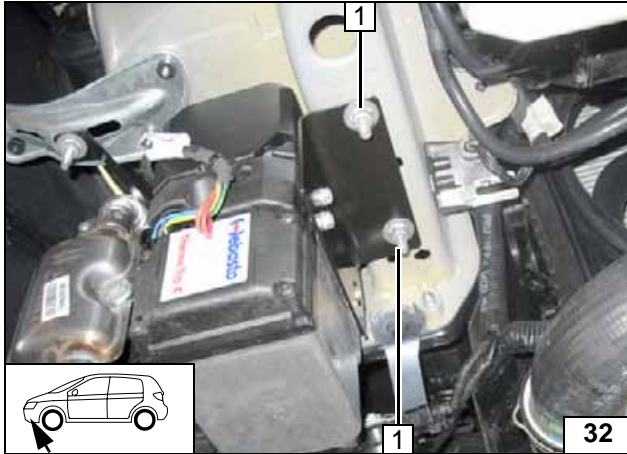
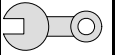


Karosseriescheibe 1 [2x] auf fzg.eigenen  
Stehbolzen aufstecken (mit Karosseriekit si-  
chern)



**Scheiben  
aufstecken**

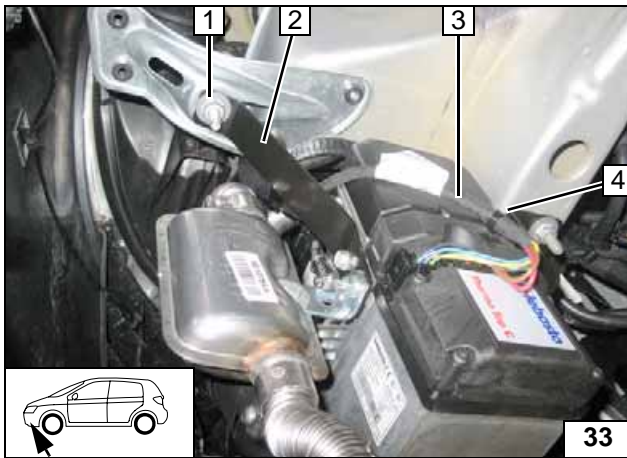




### Heizgerät einbauen

1 Fzg.eigener Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 2x]

Heizgerät montieren

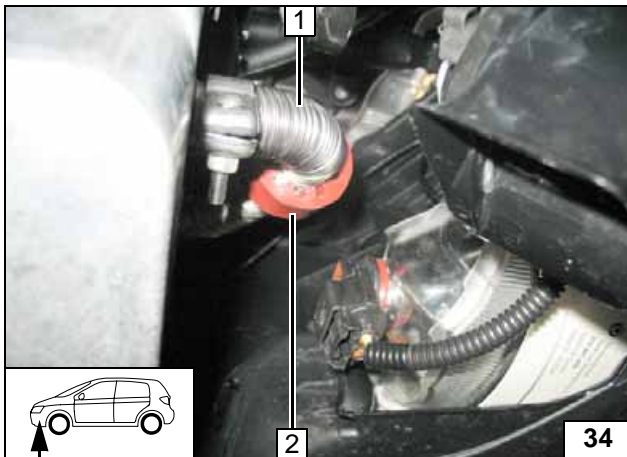


Kabelbaum Heizgerät 3 aufstecken und an Clipkabelbinder 4 befestigen!

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8  
2 Strebe



Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten, wenn nötig korrigieren!

1 Abgasleitung  
2 Profilgummi rot



Profilgummi rt ausrichten

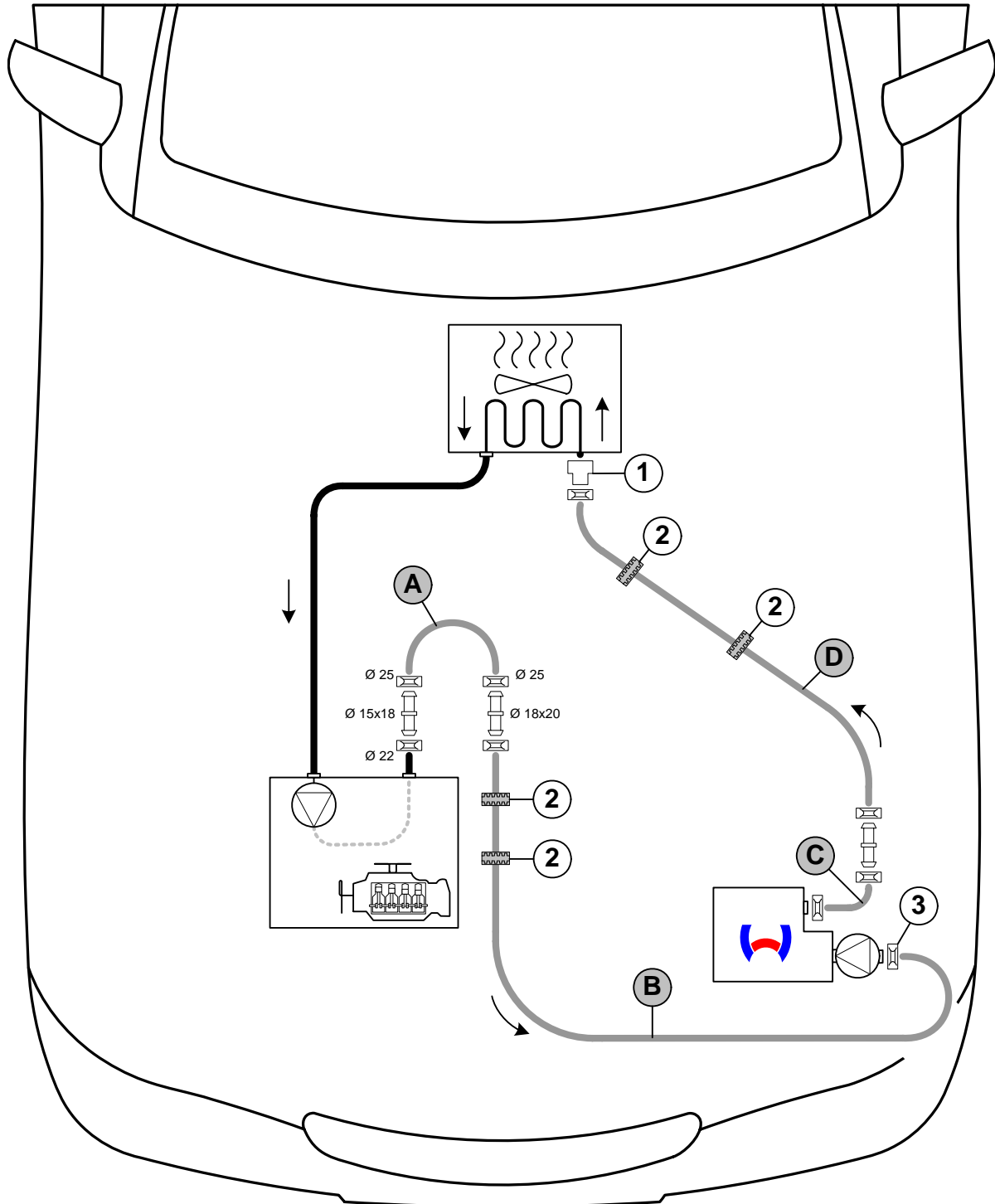


### Kühlmittelkreislauf





**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

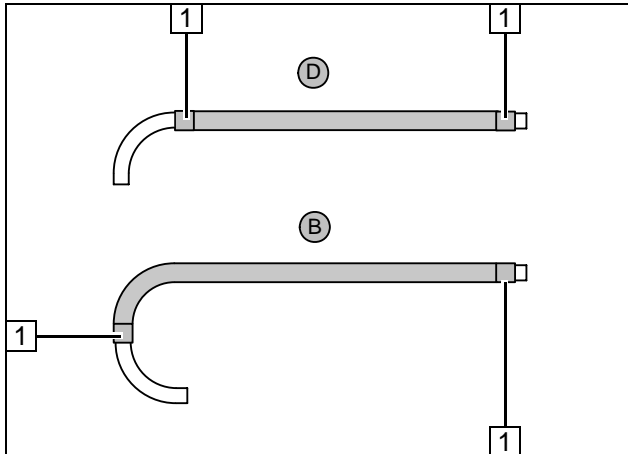
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Kupplungsstück Best.-Nr.: 3B0 122 291B!  
 Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 20x20! 2 = Profilgummi sw  [4x]!  
 3 = Fzg.eigene Federbandschelle  !



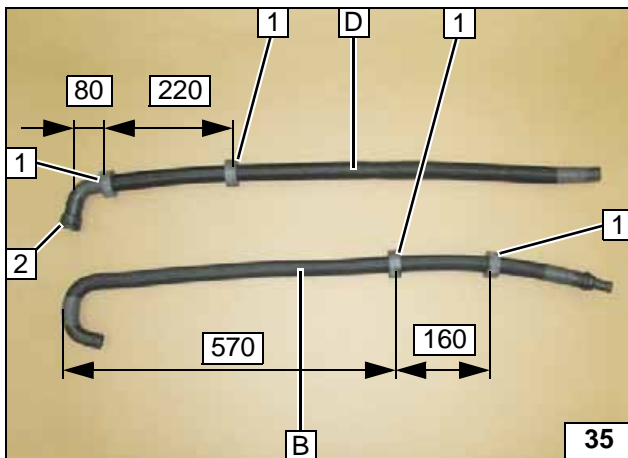


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **D** aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten

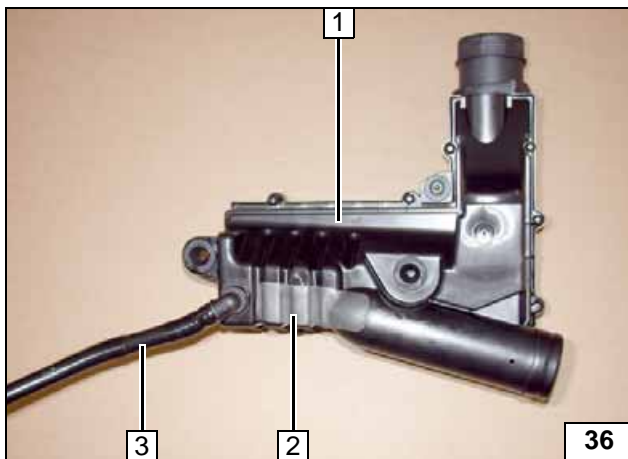


Profilgummi sw 1 [4x] auf Schlauch **B** und **D** aufschieben.

Kupplungsstück Wärmetauschereingang **2** (Best.-Nr.: 3B0 122 291 B) an 90°-Bogen Schlauch **D** montieren.



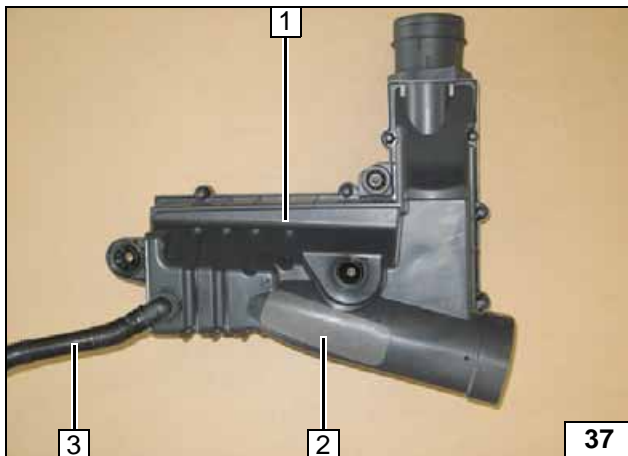
Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten



**Version A**

- 1 Luftfilterkasten
- 2 Scheuerschutz aufkleben
- 3 Ablaufrohr

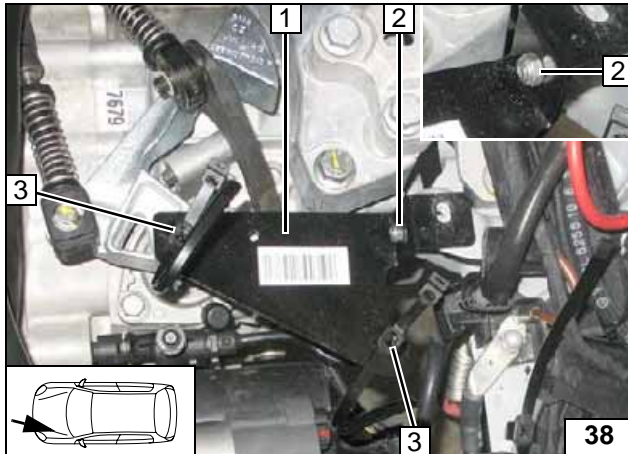
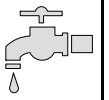
Luftfilter-  
kasten vor-  
bereiten



**Version B**

- 1 Luftfilterkasten
- 2 Scheuerschutz aufkleben
- 3 Ablaufrohr

Luftfilter-  
kasten vor-  
bereiten

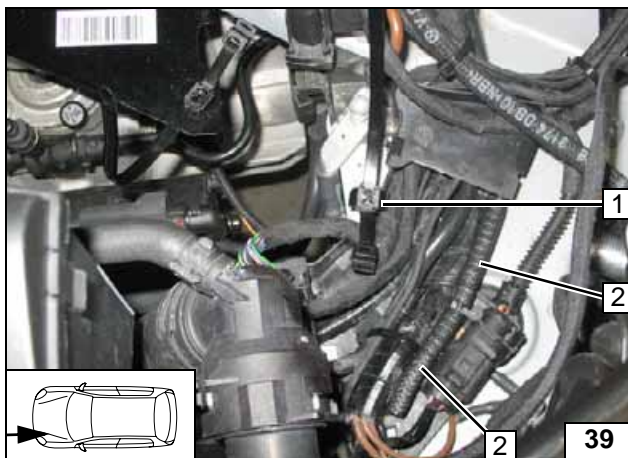


Clipkabelbinder **3** [2x] in vorhandene Bohrungen von Halterung Wasserschläuche **1** einsetzen!

**2** Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, Mutter



**Halterung Wasserschläuche montieren**

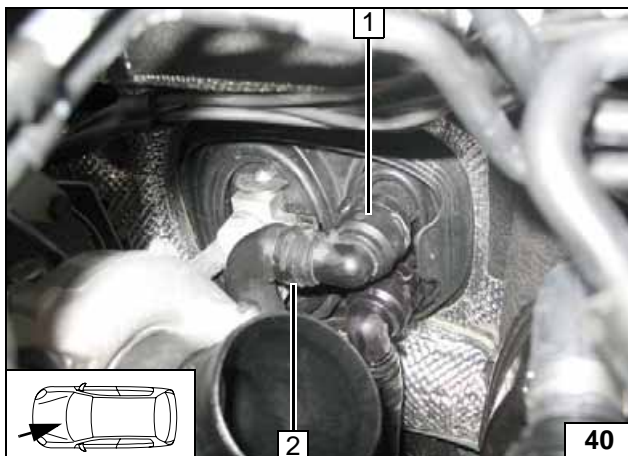


Kantenschutz mittig teilen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

**1** Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder  
**2** Kantenschutz 50 [2x]



**Clipkabelbinder montieren**

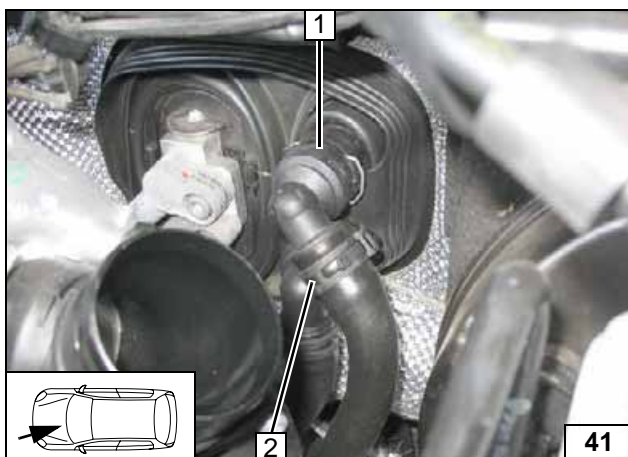


**125 kW**

Schnellkupplung Wärmetauschereingang **1** ausbauen, wird nicht wieder verwendet. Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!



**Schnellkupplung ausbauen**

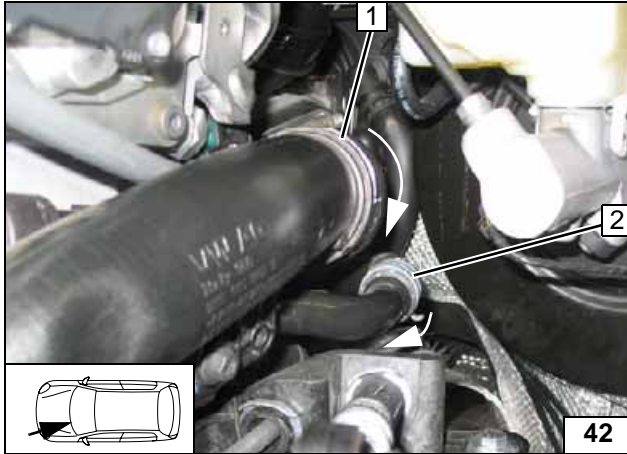
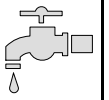


**103 kW**

Schnellkupplung Wärmetauschereingang **1** ausbauen, wird nicht wieder verwendet. Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!



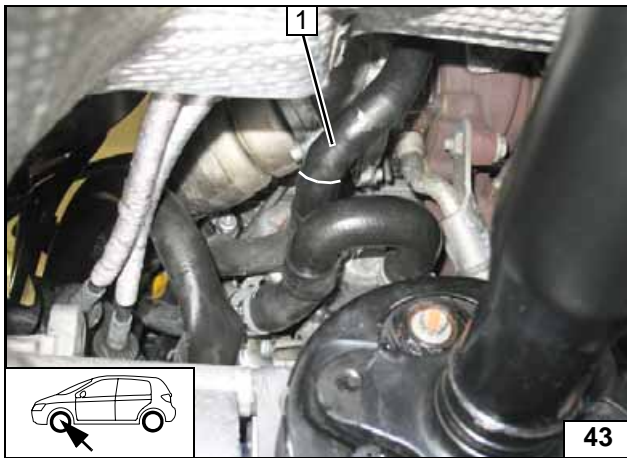
**Schnellkupplung ausbauen**



Schlauchschelle 1 und Federbandschelle 2 gemäß Abbildung verdrehen!



Schellen  
verdrehen



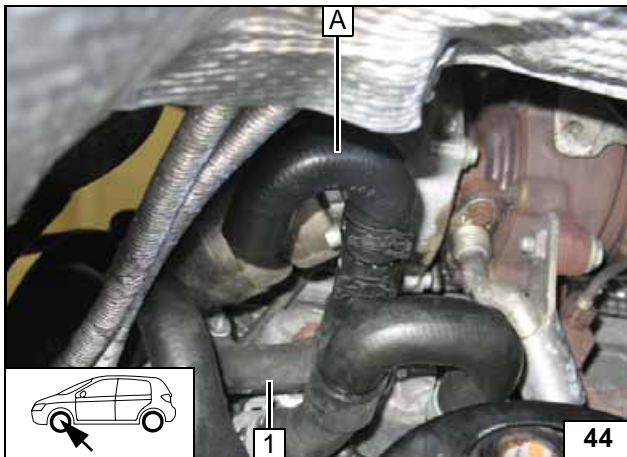
**Alle Fahrzeuge**

Nachfolgende Abbildungen zeigen 125 kW!

Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-  
eingang 1 an der Markierung trennen.  
Schlauchstück Wärmetauschereingang ent-  
sorgen.

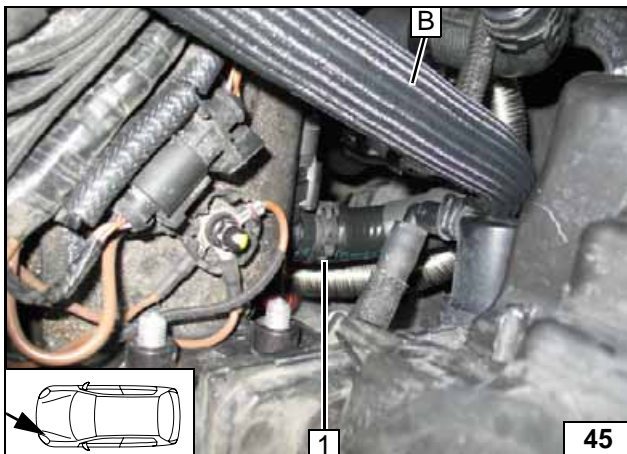


Trennstelle



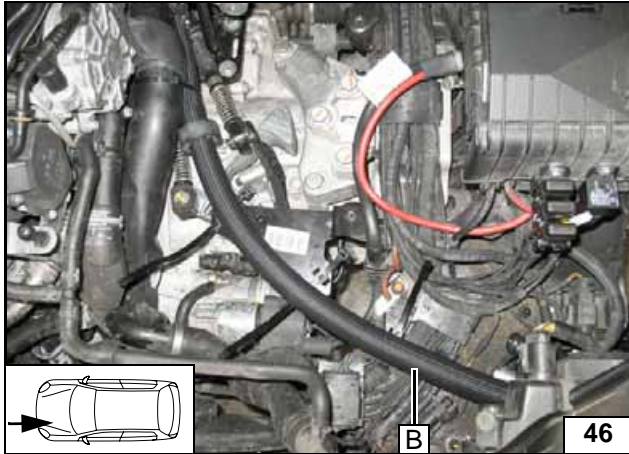
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss  
Motoraus-  
gang

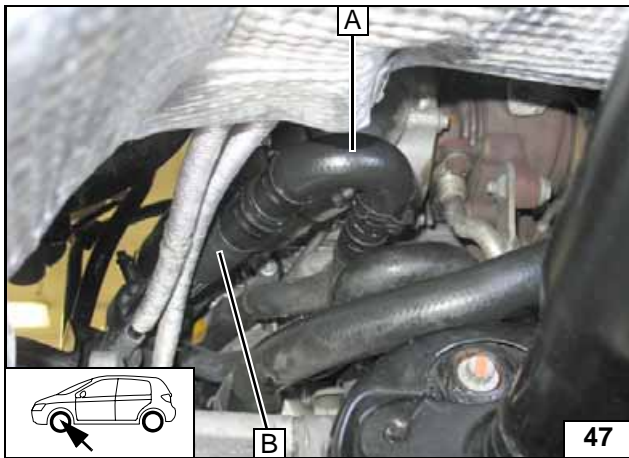


1 Fzg.eigene Federbandschelle

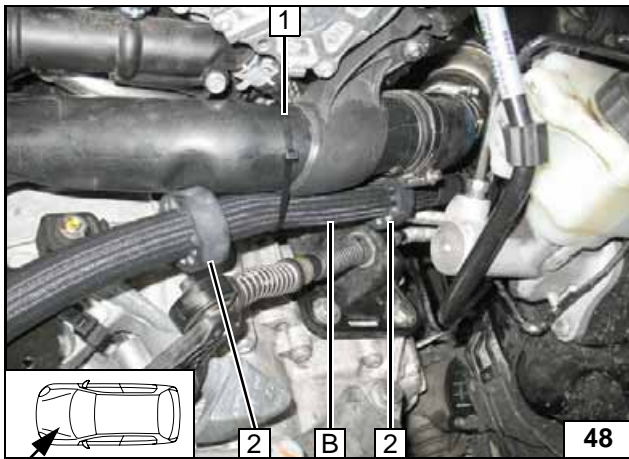
Anschluss  
Heizgerä-  
teeingang



Verlegung  
Motorraum

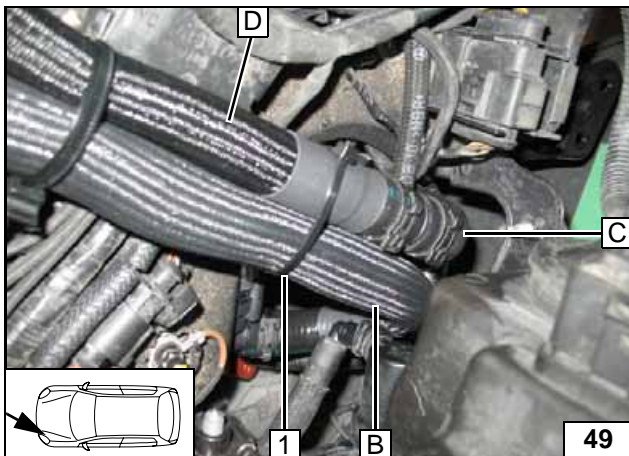


Anschluss  
MOTOR-  
Ausgang



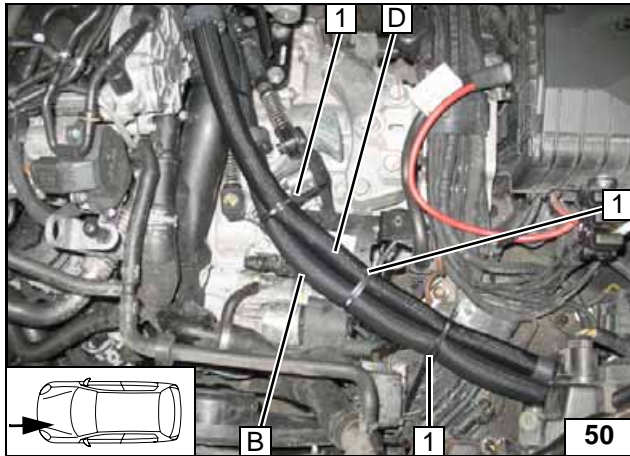
- 1 Kabelbinder
- 2 Profilgummi sw [2x] positionieren

Profilgummi  
ausrichten



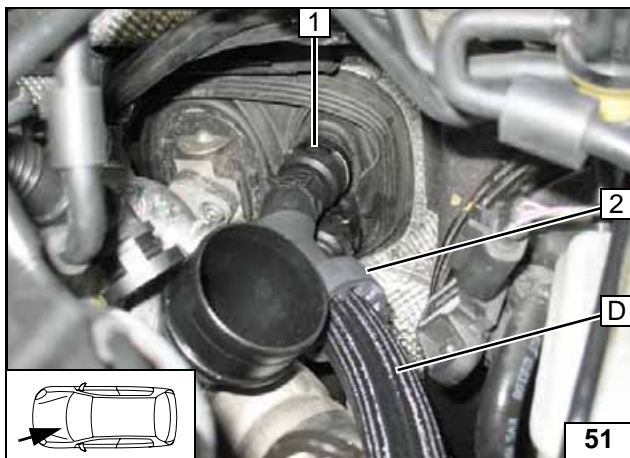
- 1 Kabelbinder

Anschluss  
Heizgerä-  
teausgang



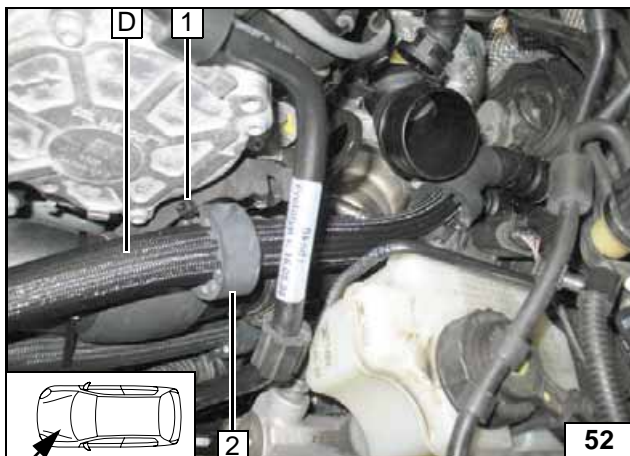
1 Clipkabelbinder [3x]

Verlegung  
Motorraum



1 Stützen Wärmetauschereingang  
2 Profilgummi sw positionieren

Anschluss  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



Profilgummi sw 2 mit Kabelbinder 1 an fzg.ei-  
gener Halterung befestigen!



Profilgum-  
mi ausrich-  
ten



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

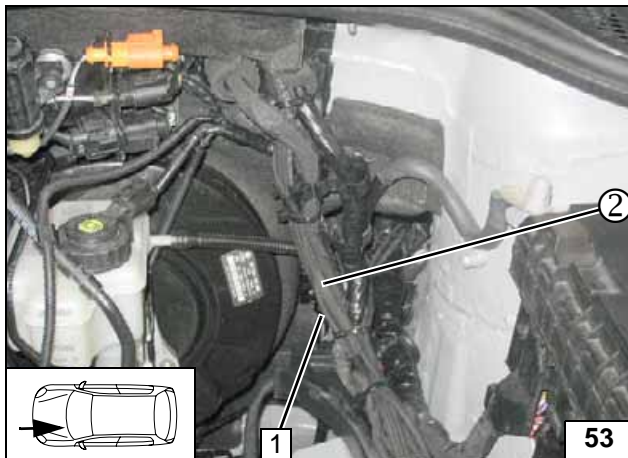
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

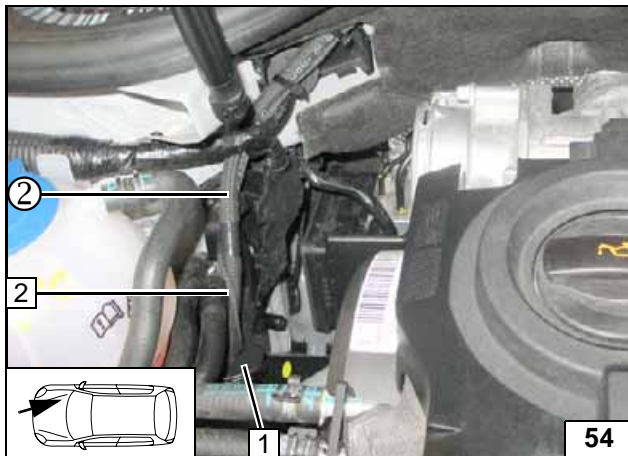
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen verlegen



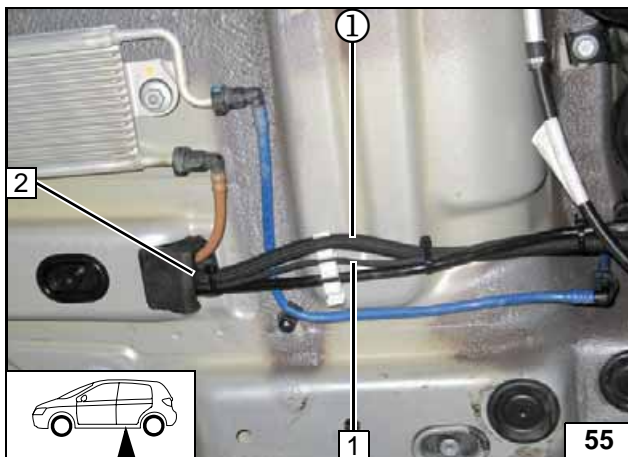
Kabelbaum Dosierpumpe 1 und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!



Kabelbaum Dosierpumpe 2 und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal 1 zum Unterboden verlegen!



Leitungen verlegen



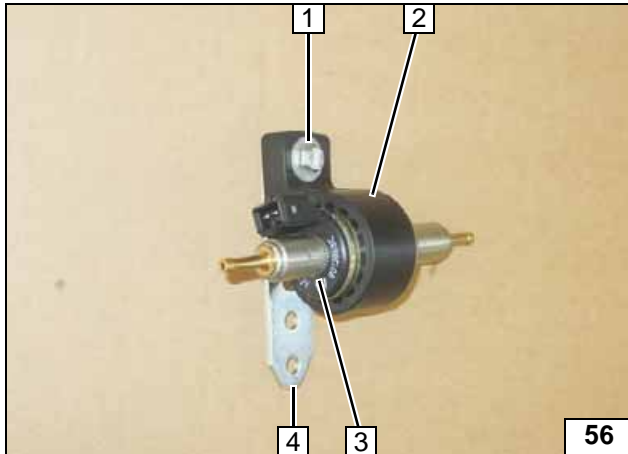
Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungskanal 2 herausführen und Gewebeschutzschlauch ① aufschieben!

1 Kabelbaum Dosierpumpe



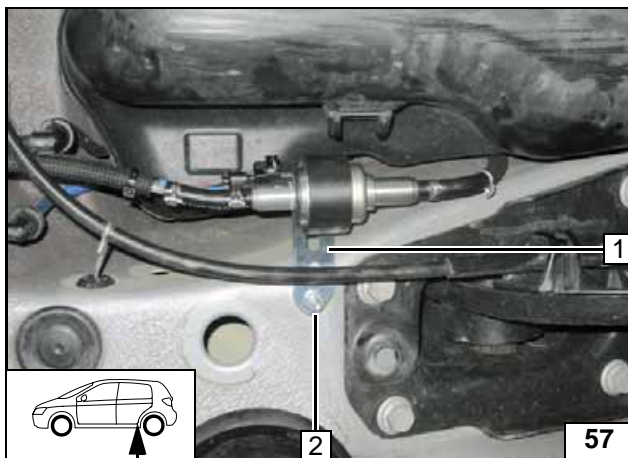
Leitungen verlegen





- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Halterung Dosierpumpe
- 3 Dosierpumpe
- 4 Lochband

Dosierpumpe vormontieren

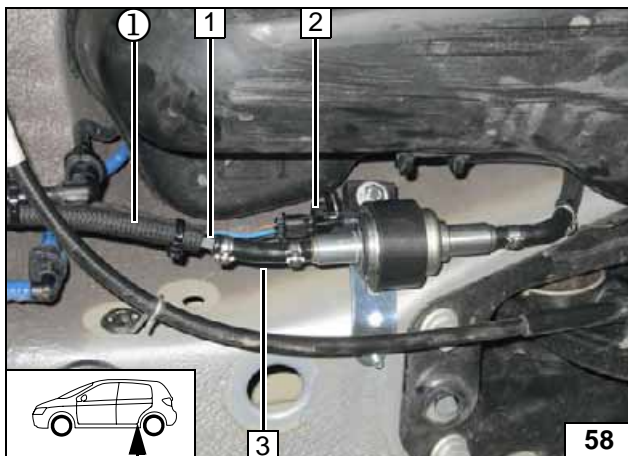


Dosierpumpe ausrichten, Lochband 1 nach oben biegen!



- 2 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

Dosierpumpe montieren

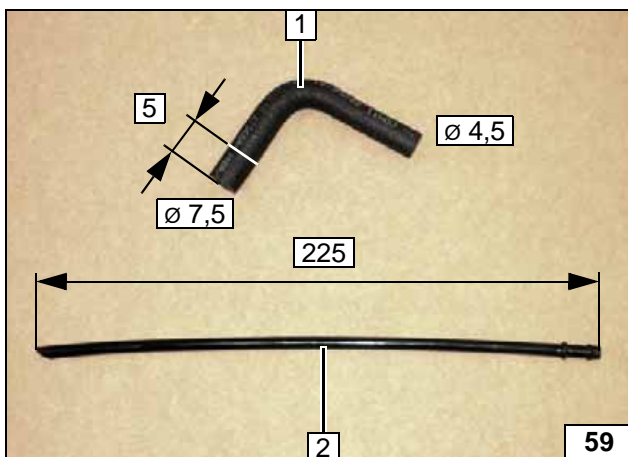


Gewebeschutzschlauch ① mit Kabelbinder sichern.



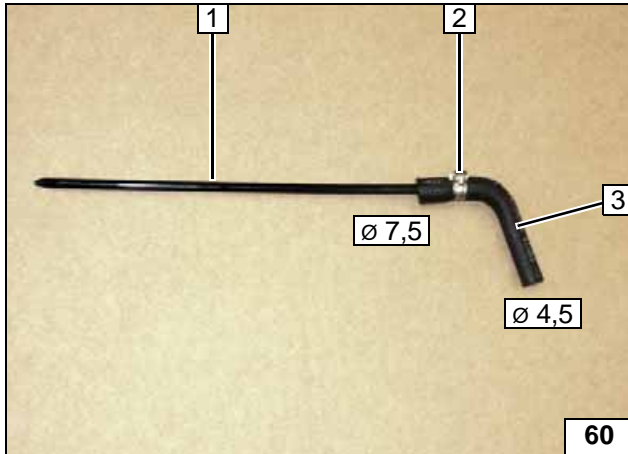
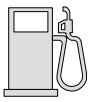
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe



- 1 90°-Formschlauch
- 2 Steigrohr

Steigrohr und Formschlauch ablängen

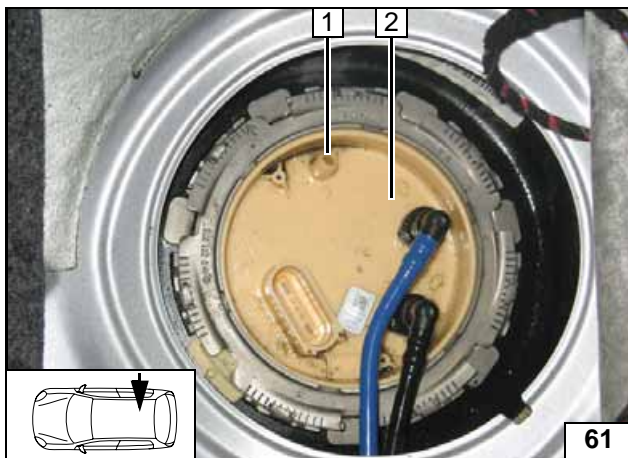


Caillauschelle Ø 10 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 3 90°- Formschlauch



Tankentnehmer vormontieren

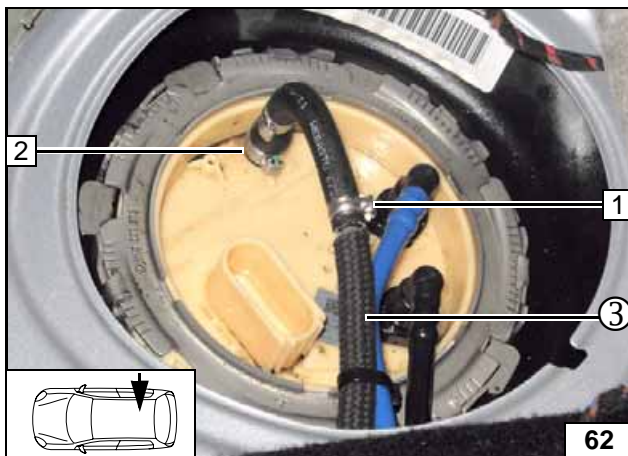


3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

- 2 Tankarmatur



Blindverschluss abschneiden



Gewebeschutzschlauch ③ auf Brennstoffleitung aufschieben!

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Caillauschelle Ø 13,5



Tankentnehmer einsetzen

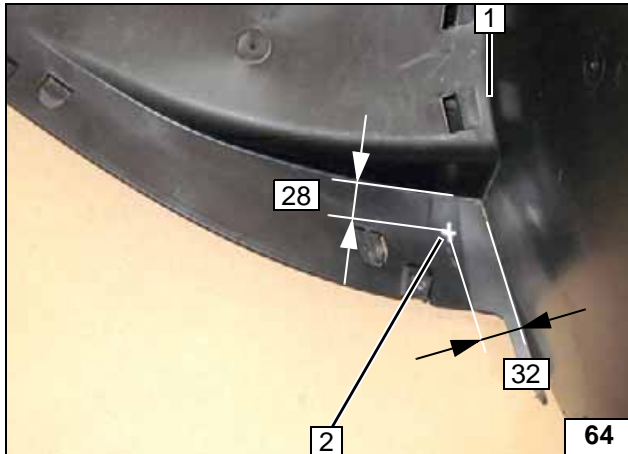
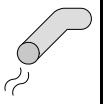


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 90°- Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]



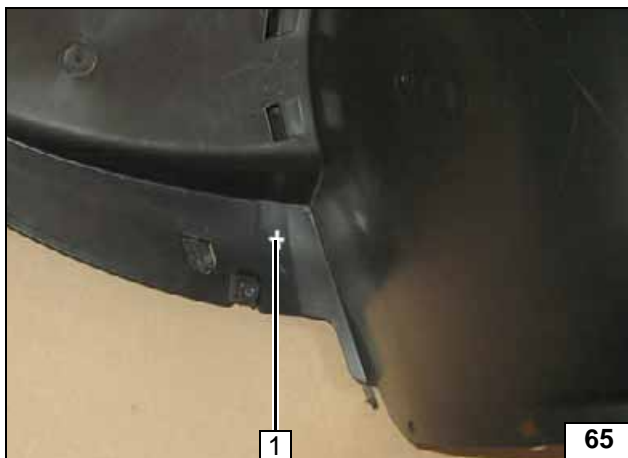
Brennstoffleitung anschliessen



**Abgas**

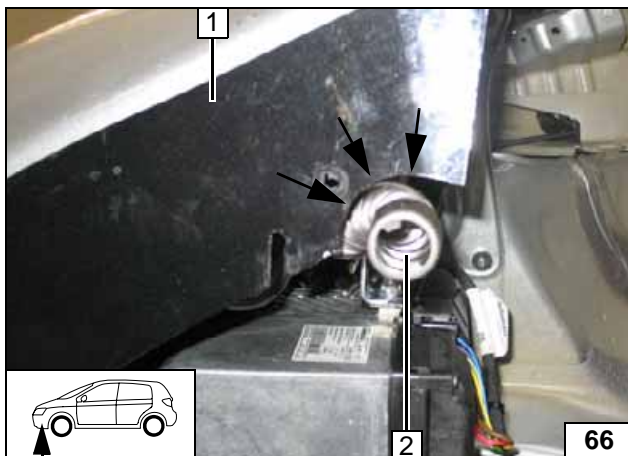
- 1 Radhausverkleidung
- 2 Lochbild anzeichnen

Lochbild  
Radhaus-  
verklei-  
dung



- 1 Bohrung Ø 42

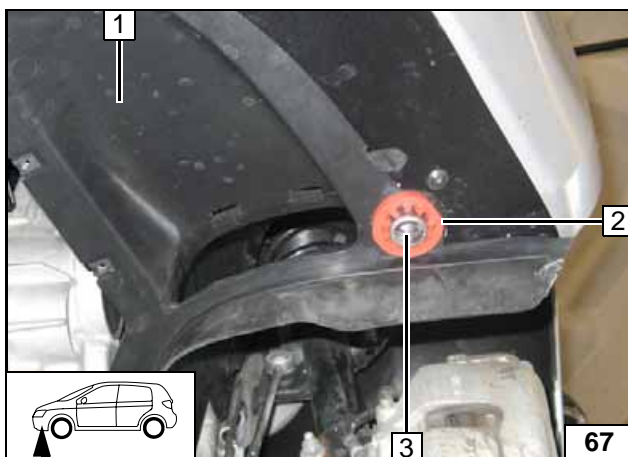
Radhaus-  
verklei-  
dung  
ausschnei-  
den



Stoßfängerverkleidung 1 an der Markierung ausschneiden (mind. 10mm zum Abgasendstück 2)!



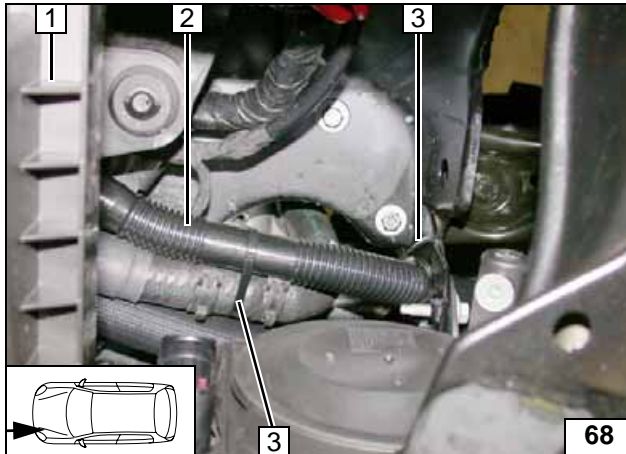
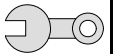
Profilgum-  
mi einset-  
zen



Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



Profilgum-  
mi einset-  
zen



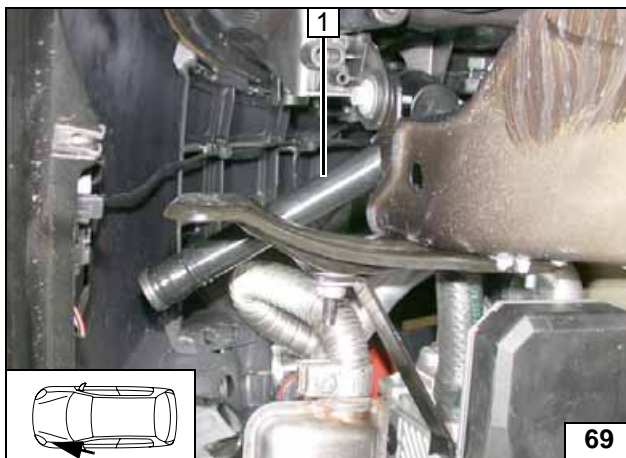
## Abschließende Arbeiten

Luftfilterkasten 1 montieren!

- 2 Ablaufrohr ausrichten
- 3 Kabelbinder [2x]



**Ablaufrohr  
befestigen**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Abgasanlage, ggf. korrigieren!

- 1 Ablaufrohr ausrichten



**Ablaufrohr  
verlegen**

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! HeizgerätekompONENTEN mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

## Anpassung Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 12 (Anpassung)
- Anpasskanal 15 auswählen
- Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50% reduzieren
- Speichern Sie diese Einstellung

Die Anpassung ist abgeschlossen.

**Webasto**  
Feel the drive

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82131 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: technikcenter@webasto.com  
http://www.webasto.com



## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

### Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

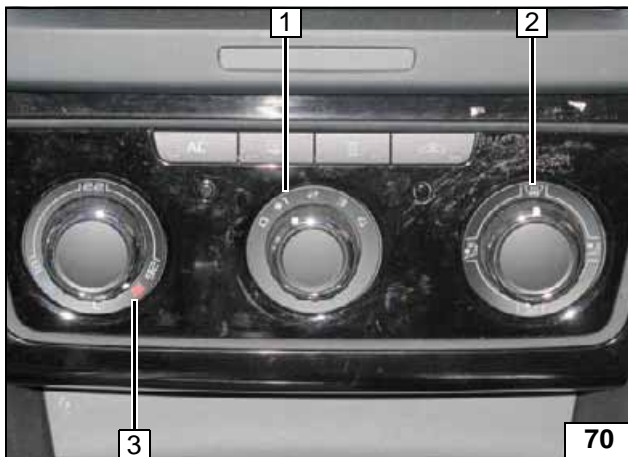
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

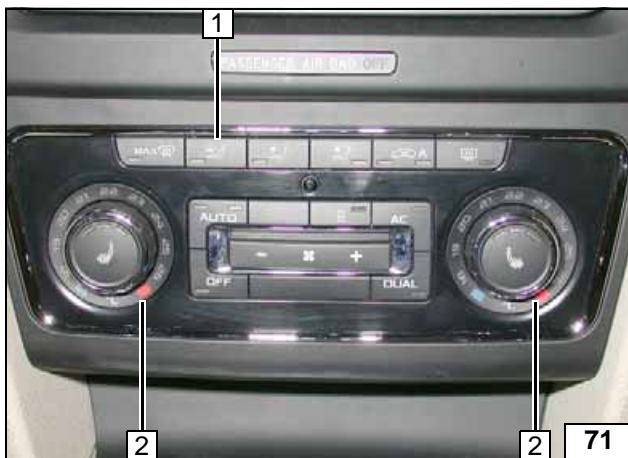
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“

Climatic



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“

Climatronic