

## Einbaudokumentation

### Mazda 3

2.2 Diesel  
ab Modell 2009  
Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	14
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	20
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	22
Vorarbeiten	5	Abgas	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	27
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10		
Kombination Bedienelemente	12		
Option Telestart	13		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	3	BL	e11 * 2001 / 116 * 0262 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
R2	Diesel	136	2183

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang Thermo Top Evo 5KW	siehe Mazda Preisliste
1	Einbaukit Mazda 3 2009 2.2 Diesel	1314979B
	Mazda Bestell-Nr.:	4100-78-775A
1	Bedienelement	siehe Mazda Preisliste

**Zusätzlich zu bestellen:**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Tankentnehmer	
	Mazda- Bestell- Nr.:	4100-78-408

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mazda 3 2.2 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

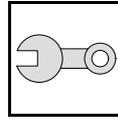
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

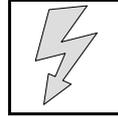
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

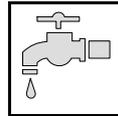
### Mechanik



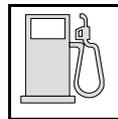
### Elektrik



### Kühlmittelkreislauf



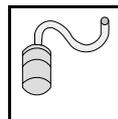
### Brennstoff



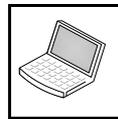
### Abgas



### Brennluft



### Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!**

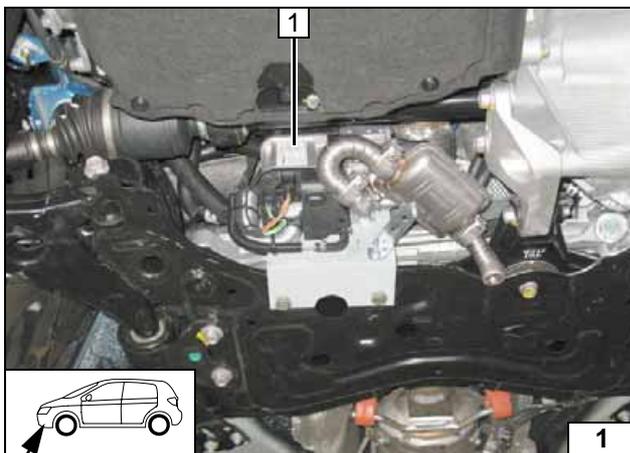
**Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!**

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Abdeckung Wasserkastenabdeckung oben links ausbauen
- Scheibenwischermotor ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Fondsitze ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Mittlere Ausströmdüsen oberhalb Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Luftverteilung Mittelkonsole ausbauen

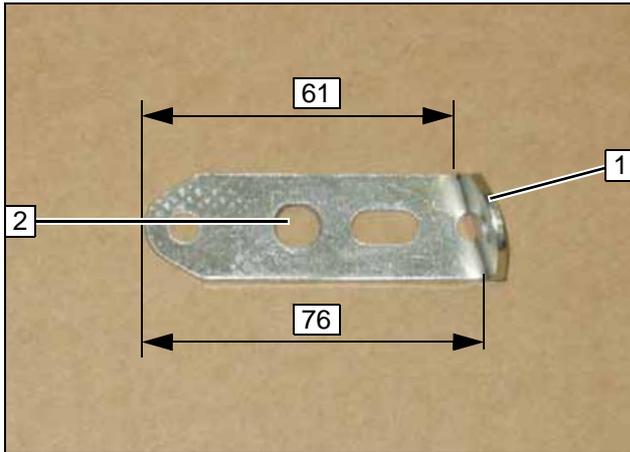
Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

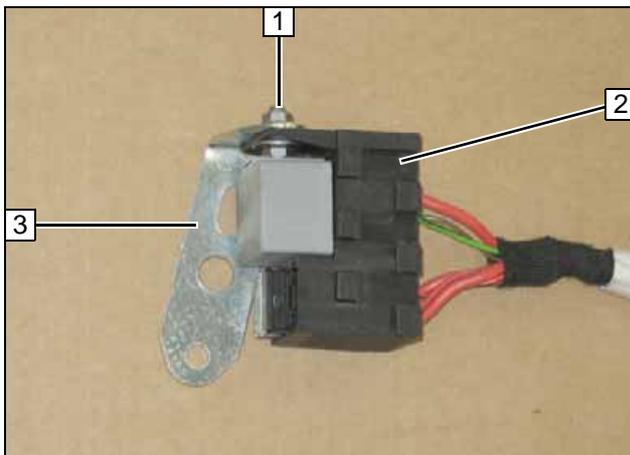


**Elektrik vorbereiten**

Lochband 1 um 90° biegen. An Position 2 auf Ø 10,5 aufbohren.



**Lochband vorbereiten**

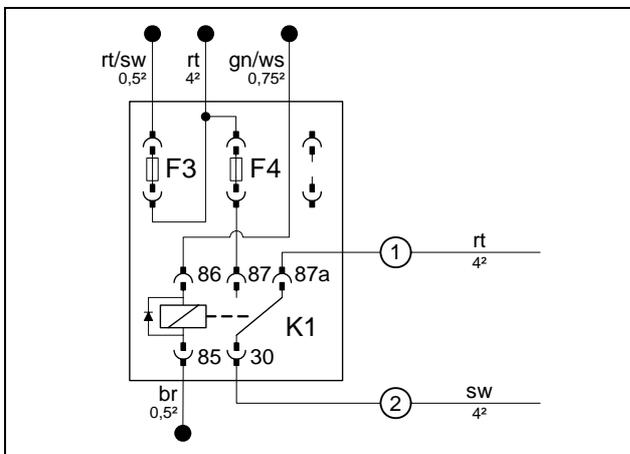


**Manuelle Klimaanlage**

- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherungshalter
- 3 Lochband



**Sicherungshalter vorbereiten**

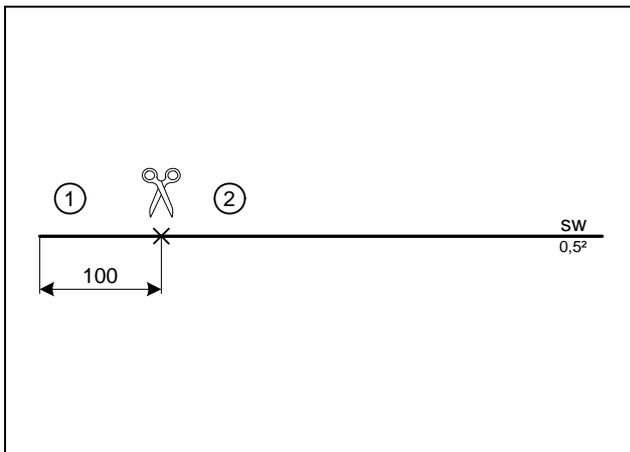


Leitung rt 1 in K1/87a und Leitung sw 2 in Sockel K1/30 einsetzen. F4 25A und Relais K1 in Sicherungsträger einsetzen.

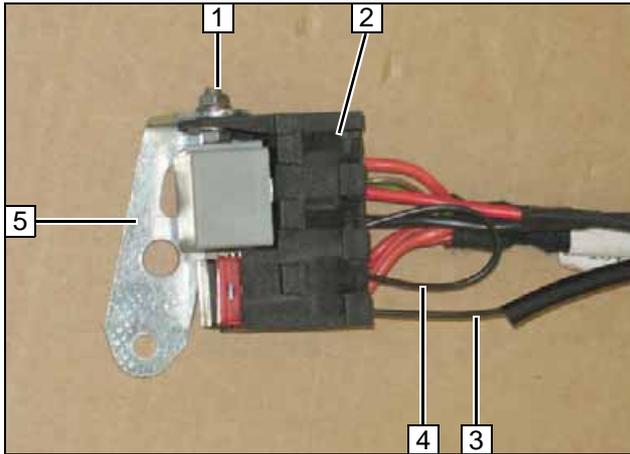


**Sicherung F4 einsetzen**

**Nur bei Klimaautomatik**



**Leitung ablängen**

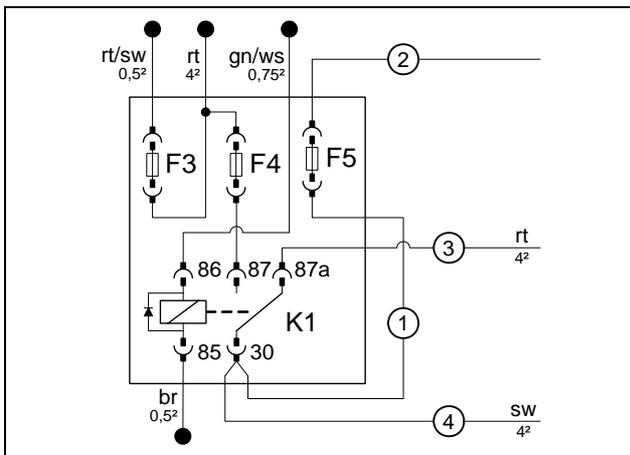


Leitungsabschnitt ② in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherungshalter
- 3 Leitung sw ②
- 4 Leitung sw ①
- 5 Lochband



**Sicherungshalter vorbereiten**

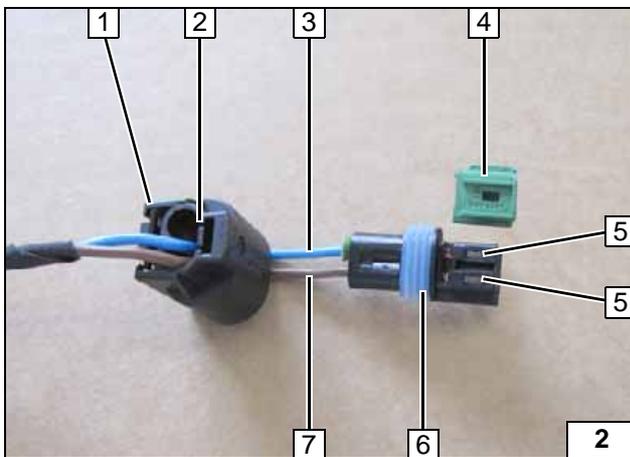


Leitung sw 1 und 2 in Steckplatz Sicherung F5 einsetzen. Leitung rt 3 in K1/87a und Leitung sw 4 zusammen mit Leitung sw 1 in Sockel K1/30 einsetzen.

F4 25A und F5 10A sowie Relais K1 in Sicherungsträger einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**K1-Relais, Sicherung F4 und F5 vorbereiten**



Äußeres Steckergehäuse 1 durch Lösen der Verriegelung 2 vom Stecker Dosierpumpe 6 abziehen. Codierung 4 abziehen. Leitung bl 3 und Leitung br 7 aus Stecker Dosierpumpe 6 durch Lösen der Verriegelung 5 [2x] herausziehen. Werden später wieder eingesetzt. Pinbelegung ist nicht relevant!



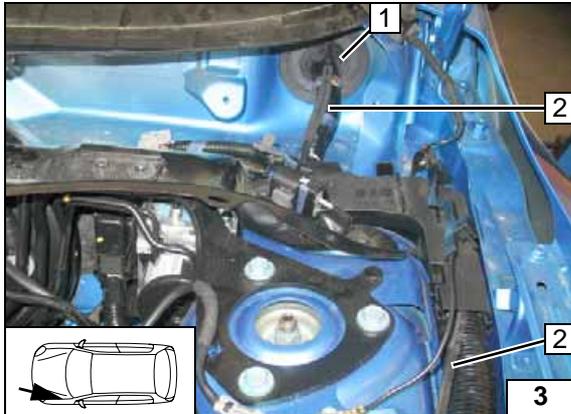
**Leitungen herauslösen**



## Elektrik

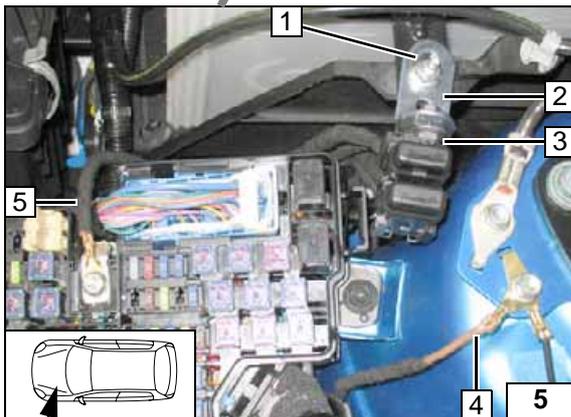
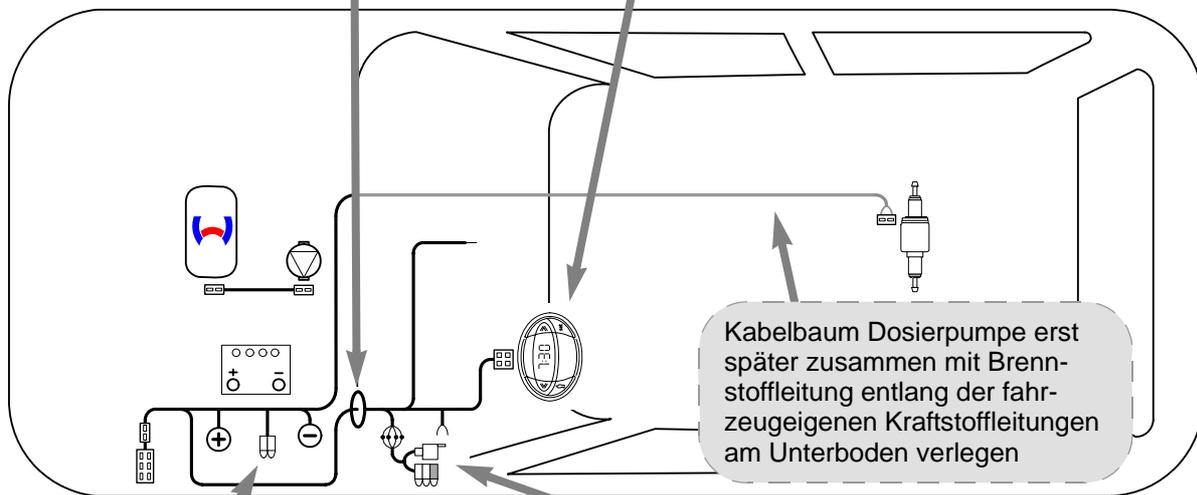
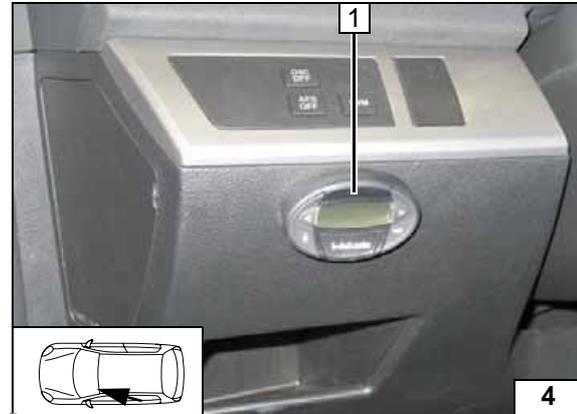
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät und Bedienteil



### Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



### Sicherungshalter Motorraum

- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Winkel
- 3 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 4 Masseleitung an fzg.eigenen Massepunkt (Anzugsdrehmoment 8-12 Nm)
- 5 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt (Anzugsdrehmoment 8-12 Nm)



### Sicherungshalter Innenraum

Kabelbaum Heizgerät farbgleich verbinden!

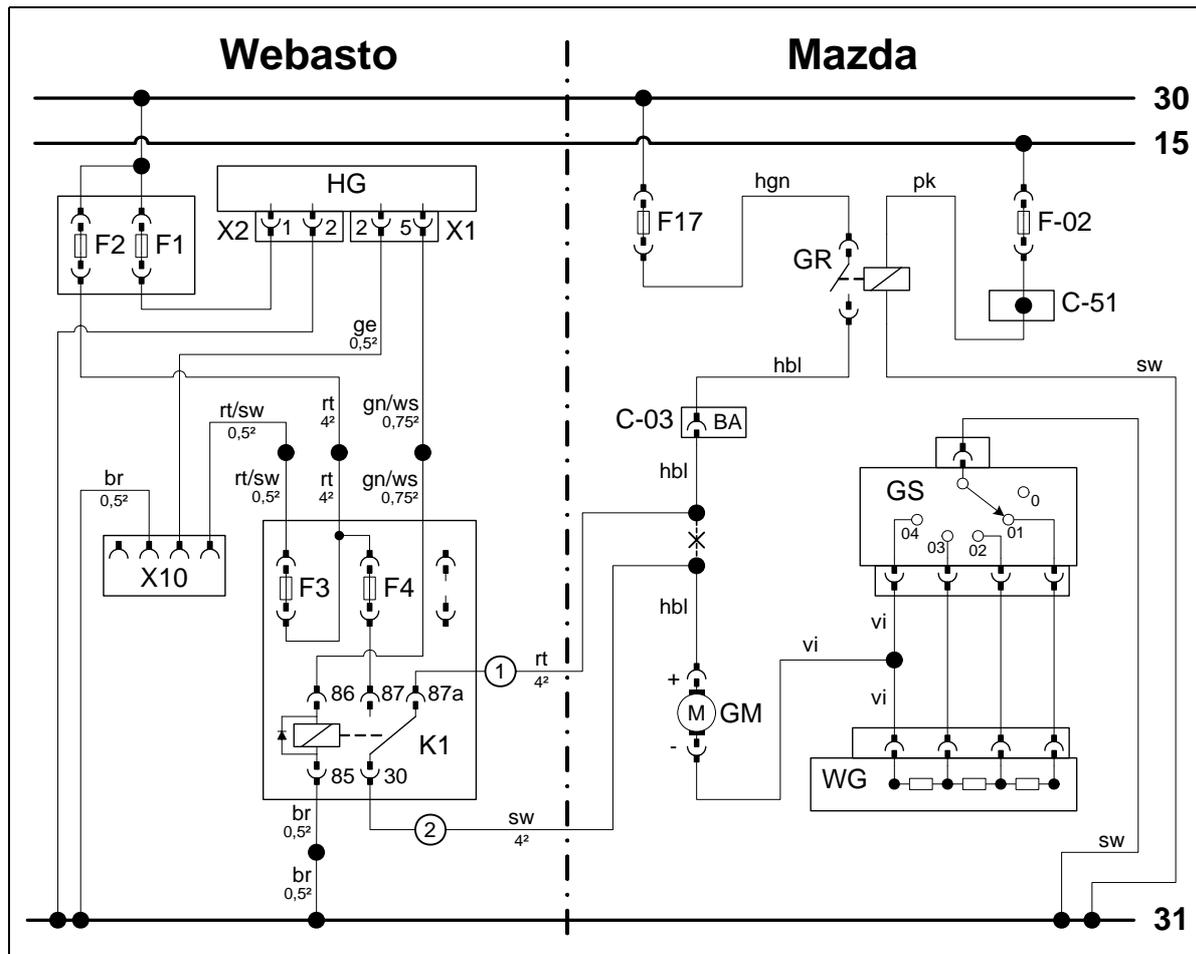
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Lochband, Sicherungshalter F3, F4 und F5 (F5 nur bei Klimaautomatik)



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



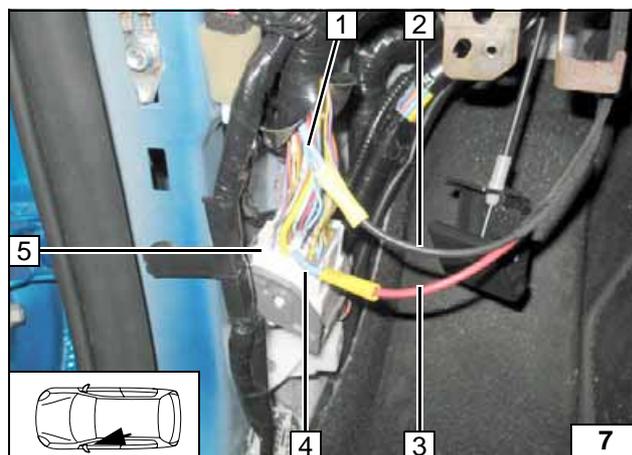
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



**Schaltplan**

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	pk	pink
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	WG	Widerstandsgruppe	hgn	hellgrün
K1	Gebläserelais	F-02	Sicherung 10A	vi	violett
F1	Sicherung 20A	F17	Sicherung 40A	hbl	hellblau
F2	Sicherung 30A	C-03	Stecker A-Säule		
F3	Sicherung 1A	C-51	Verteiler		
F4	Sicherung 25A			X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

**Legende**



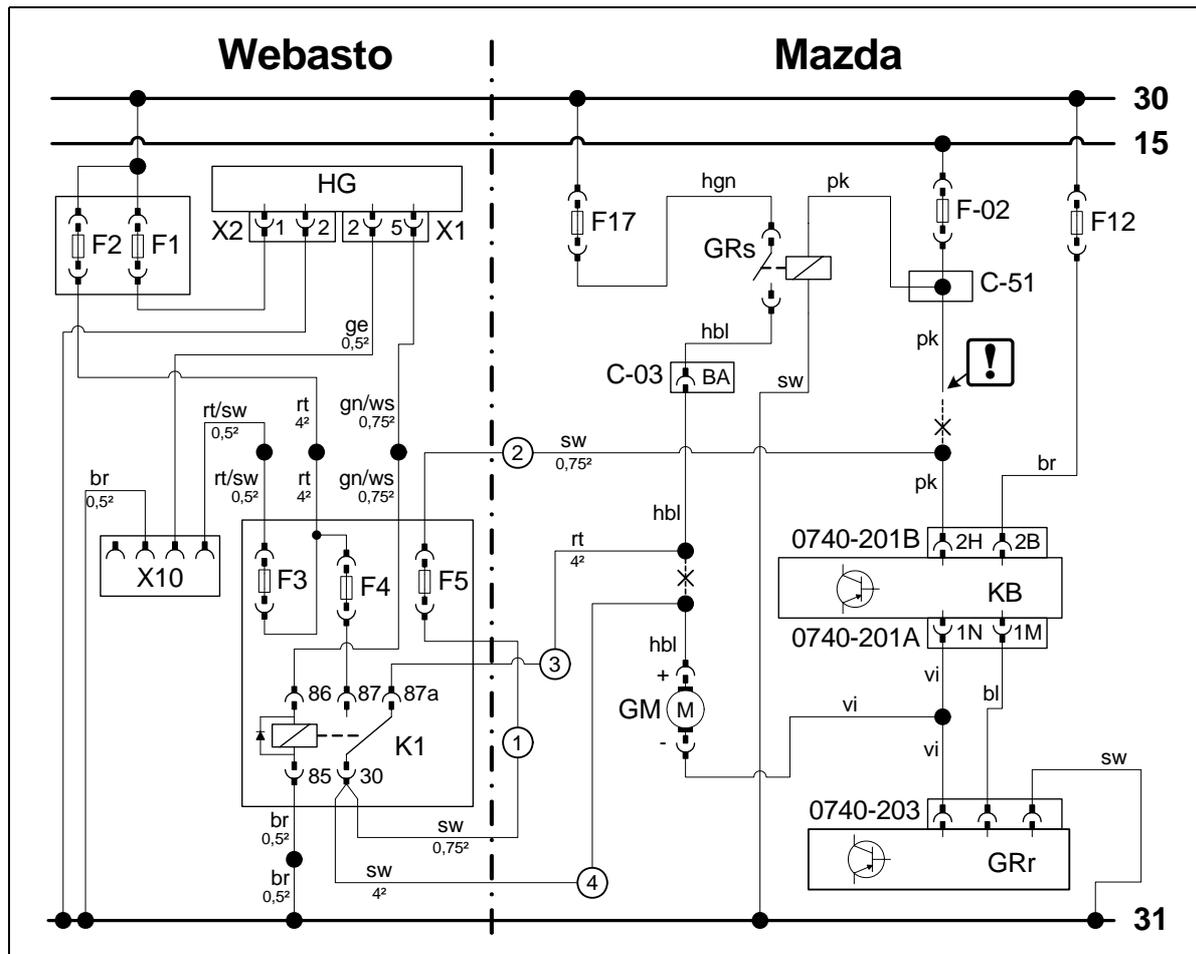
Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03

**Anschluss Gebläsemotor**



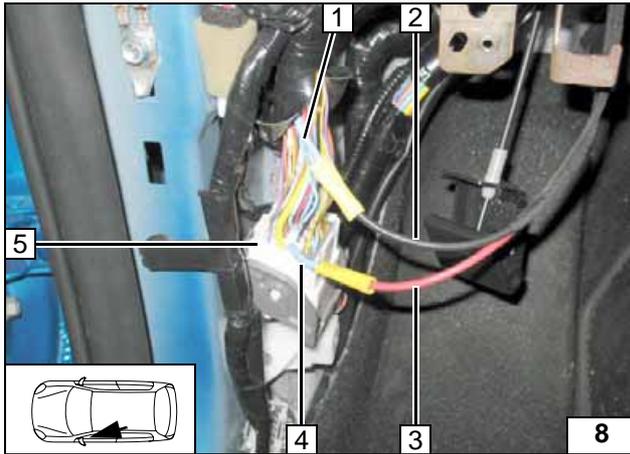
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläse-relais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GRr	Gebläse-regler	pk	pink
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	0740-203	Stecker GRr	hgn	hellgrün
K1	Gebläse-relais	KB	Klimabedienteil	vi	violett
F1	Sicherung 20A	0740-201A	Stecker KB	hbl	hellblau
F2	Sicherung 30A	0740-201B	Stecker KB	br	braun
F3	Sicherung 1A	F-02	Sicherung 10A	bl	blau
F4	Sicherung 25A	F17	Sicherung 40A	gn	grün
F5	Sicherung 10A	F12	Sicherung 15A	ge	gelb
		C-03	Stecker A-Säule		
		C-51	Verteiler		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

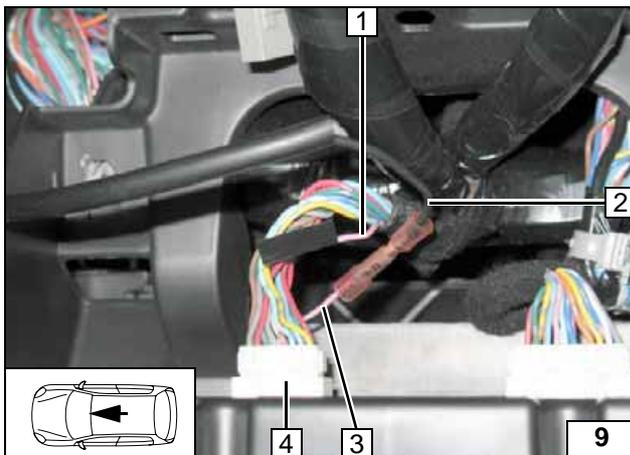


Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03



**Anschluss  
Gebläse-  
motor**

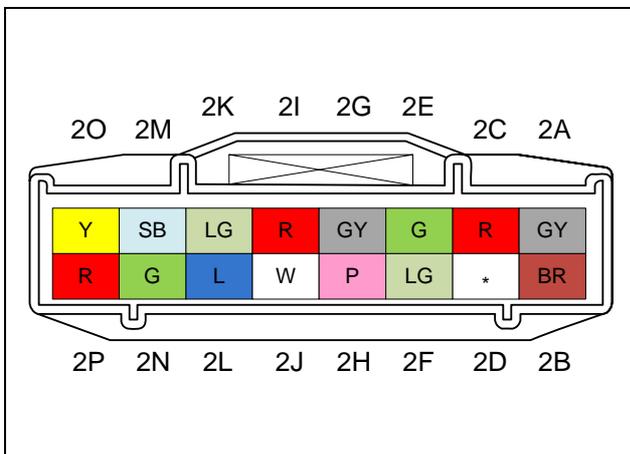


Anschluss am 16-poligen Stecker 0740-201B  
4 vom Klimabedienteil. Leitung pk 1 von Si-  
cherung F02 isolieren und wegbinden.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw Sicherung F4
- 3 Ltg. pk 16-poliger Stecker Pin 2H



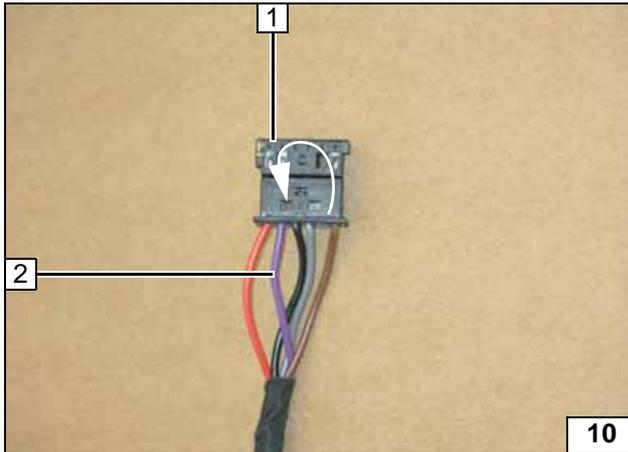
**Anschluss  
Klimabe-  
dienteil**



Stecker 0740-201B leitungsseitig



**Ansicht  
Stecker  
0740-201B**



**Kombination Bedienelemente**

**Nur bei Telestart „silber“!**  
**Bei Telestart „schwarz“ beiliegende Einbauanweisung beachten!**

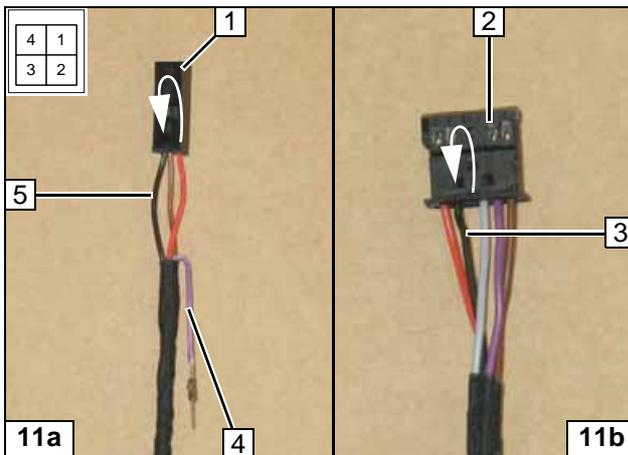
**Telestart T91 mit und ohne Taster!**

**Abbildung 9** (Stecker Y-Adapter)

Leitung vi 2 aus 6-poligen Stecker 1 Pin5 herauslösen und in Pin2 einsetzen!



**Stecker vorbereiten**



**Vorwahluhr und Telestart T91!**

**Abbildung 10a** (Kupplung Y-Adapter, Ansicht leitungsseitig)

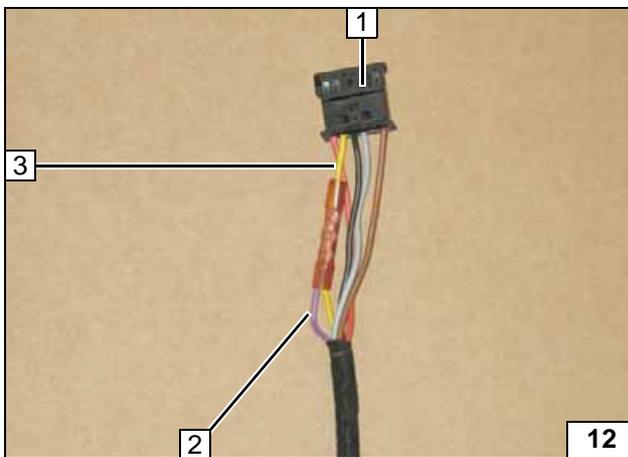
Leitung vi 4 aus 4-poliger Kupplung 1 Pin1 herauslösen, isolieren und wegbinden!  
 Leitung sw 5 aus 4-poliger Kupplung 1 Pin2 herauslösen und in Pin1 einsetzen!

**Abbildung 10b** (Stecker Y-Adapter)

Leitung sw 3 aus 6-poligen Stecker 2 Pin3 herauslösen und in Pin2 einsetzen!



**Stecker vorbereiten**



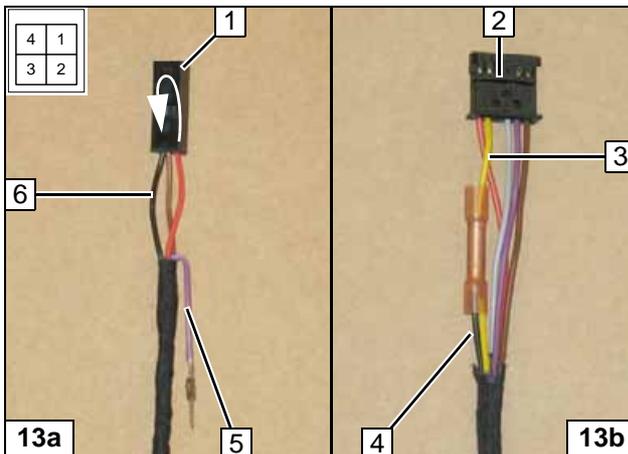
**Telestart HTM100 mit und ohne Taster!**

**Abbildung 11** (Stecker Y-Adapter)

Leitung vi 2 aus 6-poligen Stecker 1 Pin5 herauslösen. Leitung gelb 3 ca. 50mm vor dem Stecker 1 trennen. Leitung vi 2 und Leitung gelb 3 mit Stoßverbinder verbinden!



**Stecker vorbereiten**



**Vorwahluhr und Telestart T100 HTM!**

**Abbildung 12a** (Kupplung Y-Adapter, Ansicht leitungsseitig)

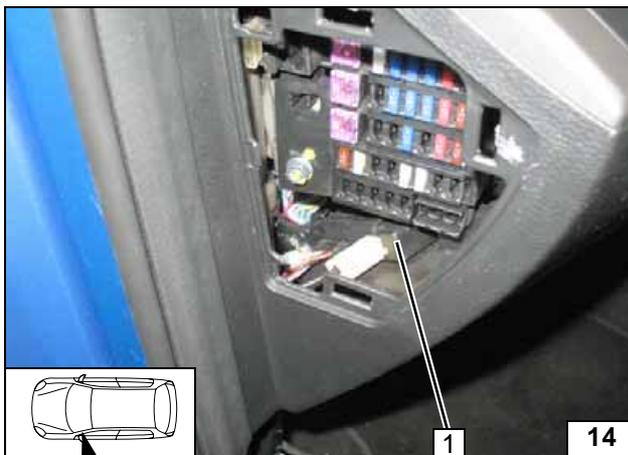
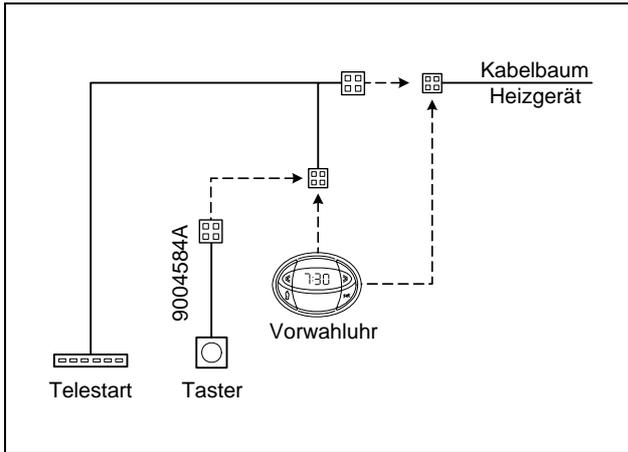
Leitung vi 5 aus 4-poliger Kupplung 1 Pin1 herauslösen, isolieren und wegbinden!  
 Leitung sw 6 aus 4-poliger Kupplung 1 Pin2 herauslösen und in Pin1 einsetzen!

**Abbildung 12b** (Stecker Y-Adapter)

Leitung sw 4 aus 6-poligen Stecker 2 Pin3 herauslösen. Leitung gelb 3 ca. 50mm vor dem Stecker 2 trennen. Leitung sw 4 und Leitung gelb 3 mit Stoßverbinder verbinden!



**Stecker vorbereiten**



**Option Telestart**

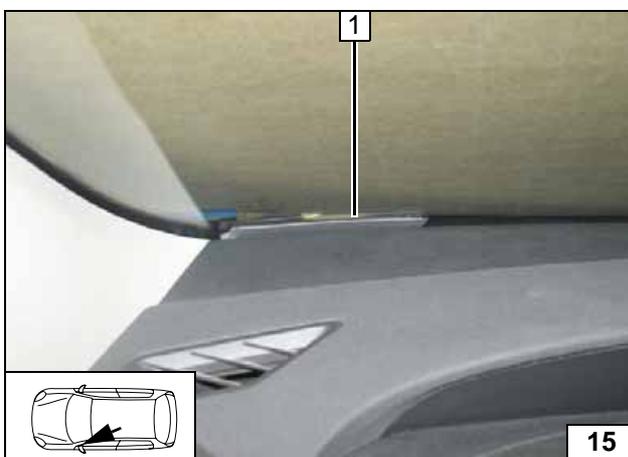
Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



**Schema Bedienelemente**

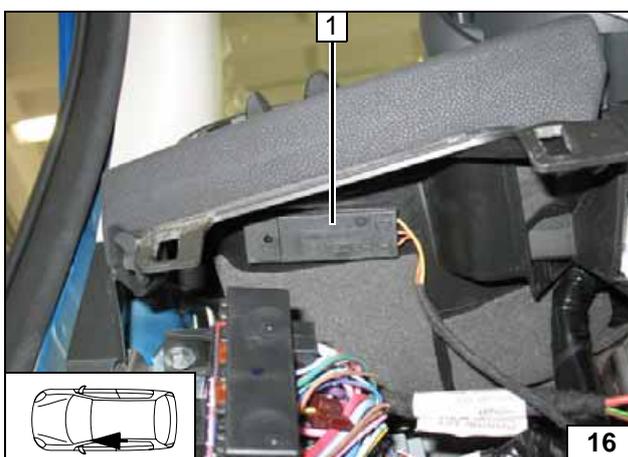


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**

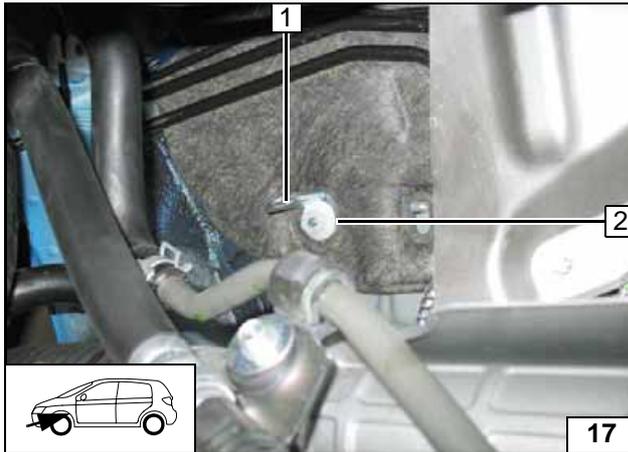
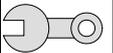


**Temperatursensor HTM100**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Temperatursensor montieren**



**Einbauort vorbereiten**

Fzg.eigene Kunststoffmutter an Position 2 ausbauen und entsorgen!

- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M6

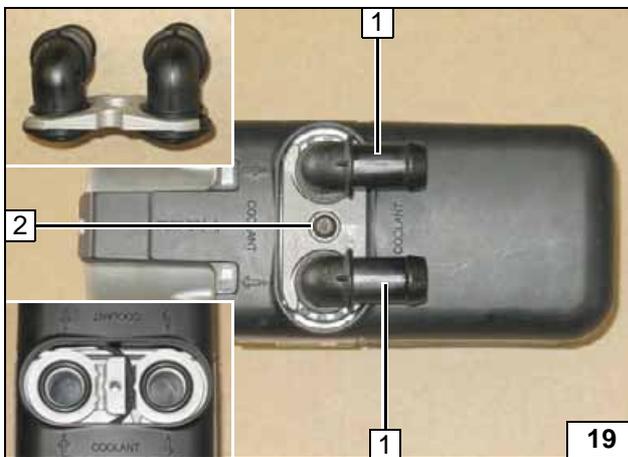


**Winkel montieren**



- 1 Halteclip, Bolzensicherung

**Halteclip einsetzen**

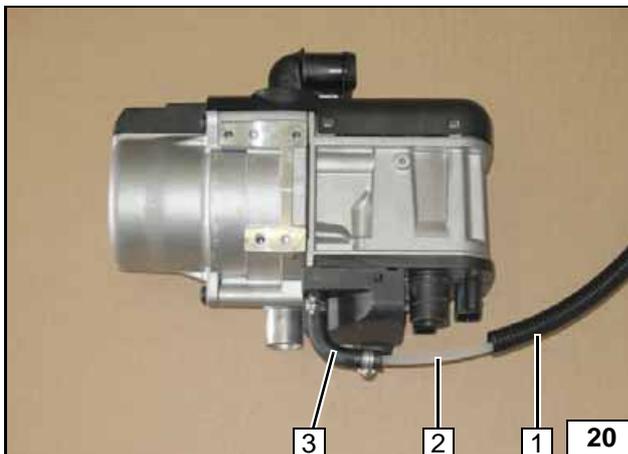


**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



**Wasserstutzen vormontieren**

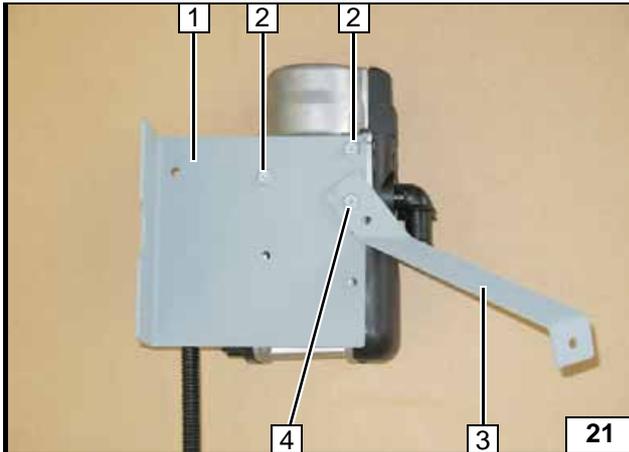
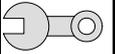


Wellrohr 1 auf Brennstoffleitung 2 aufschieben!

- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]



**Brennstoffleitung vormontieren**



Lochbild gemäß Abbildung verwenden!

- 1 Halter
- 2 Schraube 5x13 [2x]
- 3 Strebe
- 4 Schraube 5x13, lose montieren



**Halter und  
Strebe  
montieren**

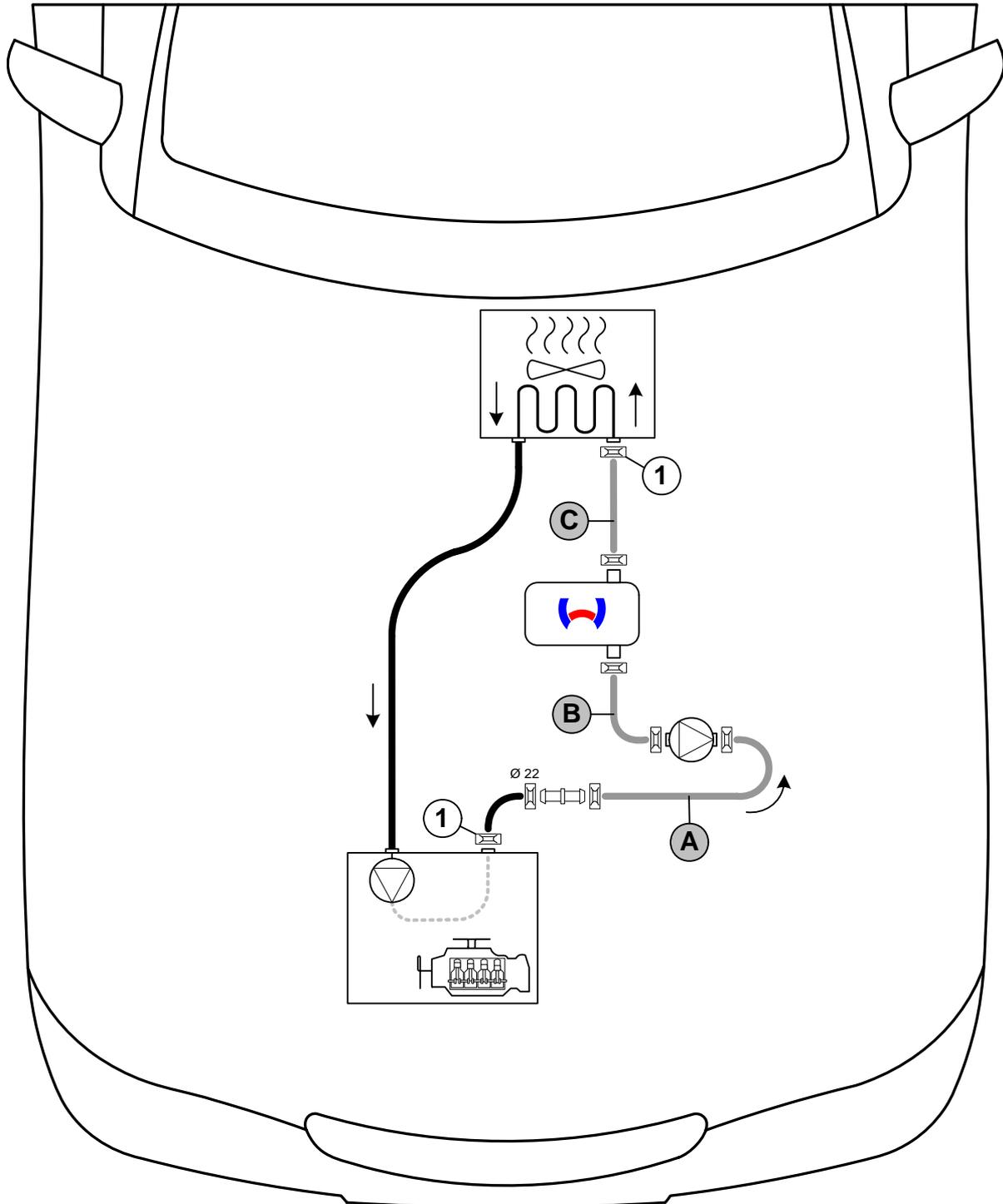


## Kühlmittelkreislauf

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

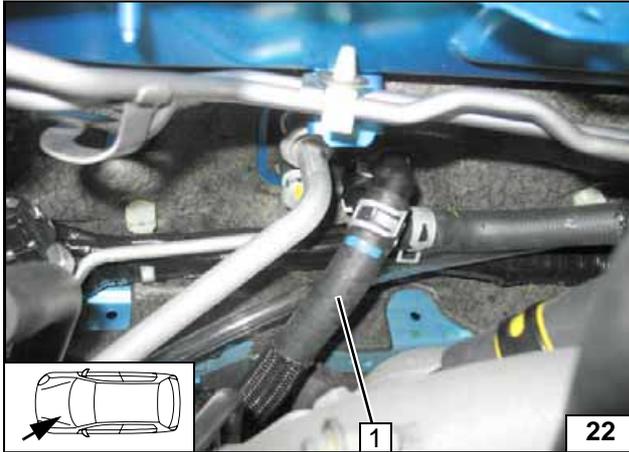
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !  
Alle Verbindungsrohre  = Ø 15x18!

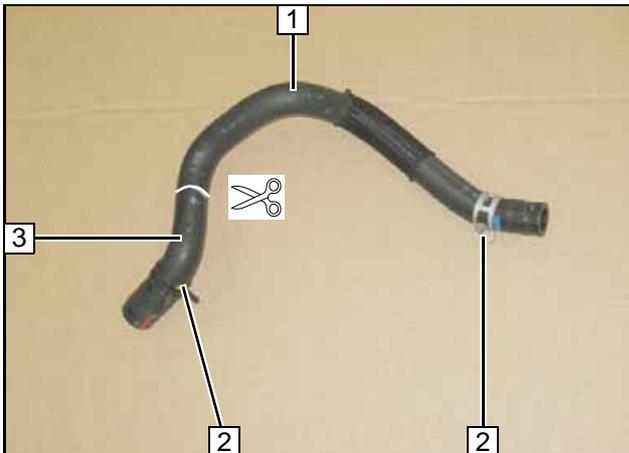




Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-  
eingang 1 ausbauen. Fzg.eigene Federband-  
schellen werden wieder verwendet.



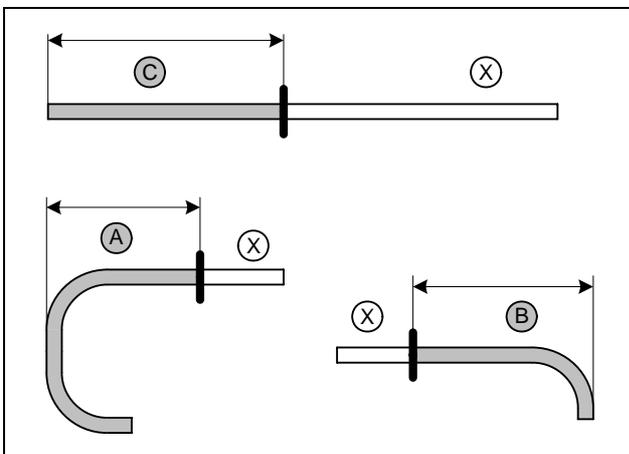
Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang  
entsorgen
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle [2x]
- 3 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

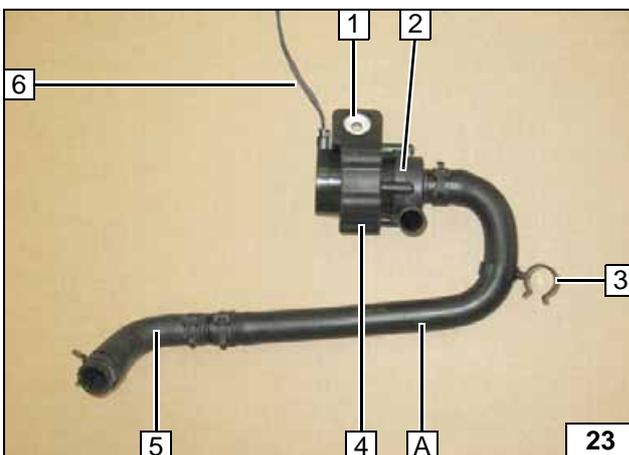


Abschnitt X entsorgen!

- A = 230
- B = 300
- C = 580



Schläuche  
ablängen

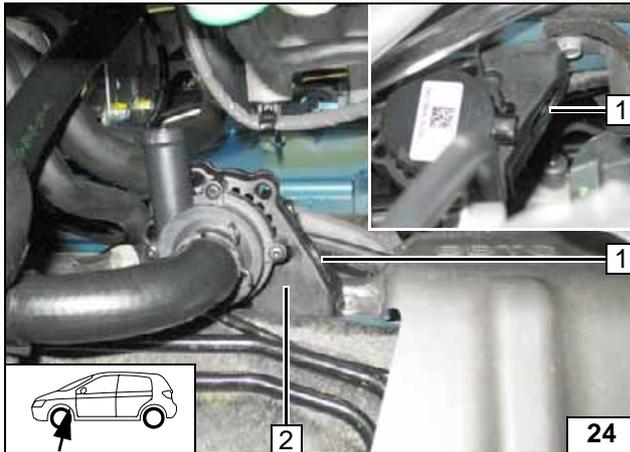


Stützhülse entfernen und Distanzscheibe 5 1  
in Aufnahme Umwälzpumpe 4 einsetzen!

- 2 Umwälzpumpe
- 3 Abstandshalter
- 5 Schlauchstück Motorausgang
- 6 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

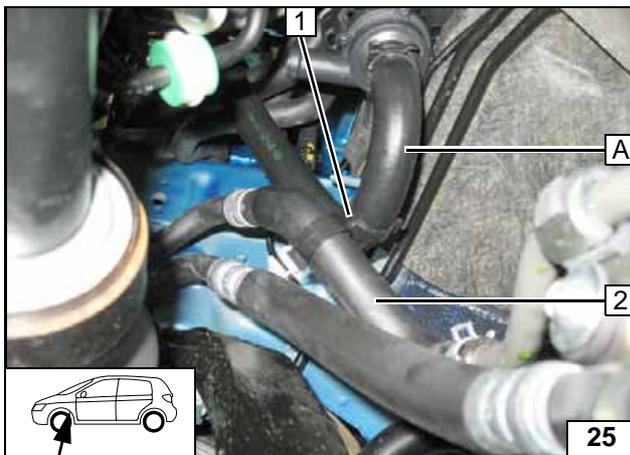


Umwälz-  
pumpe vor-  
montieren



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, selbstsichernde Mutter M8
- 2 Aufnahme Umwälzpumpe

Umwälz-  
pumpe  
montieren



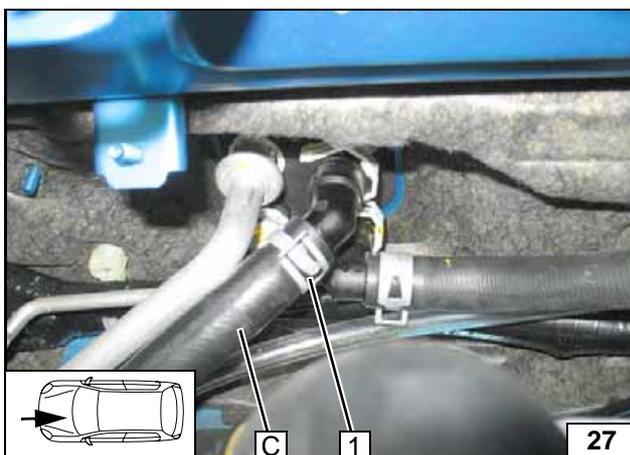
- 1 Abstandshalter
- 2 Fzg.eigener Schlauch (Lenkhilfe)

Abstands-  
halter ein-  
setzen



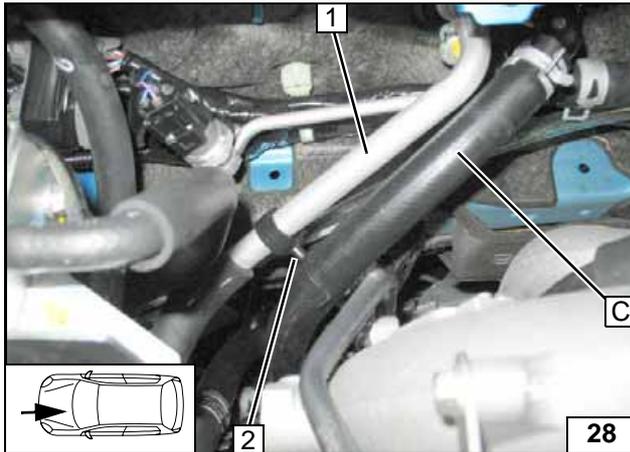
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss  
Motoraus-  
gang



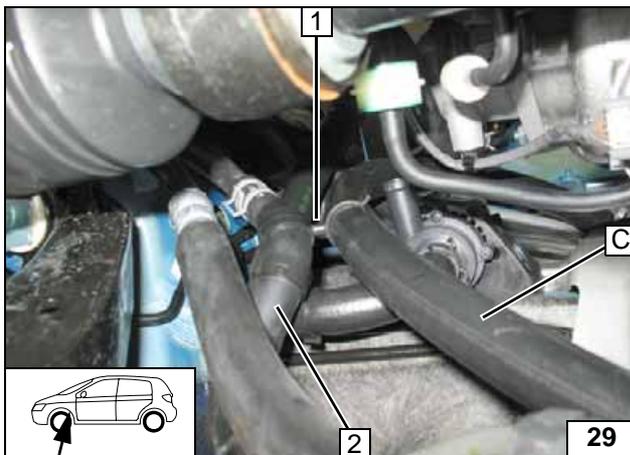
- 1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



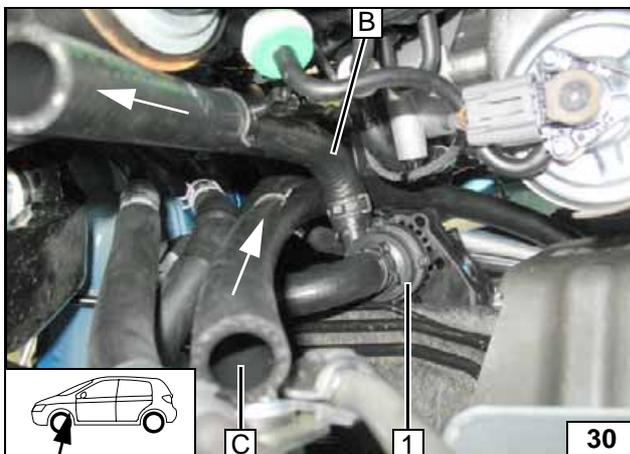
- 1 Klimaleitung
- 2 Abstandshalter

Abstands-  
halter ein-  
setzen



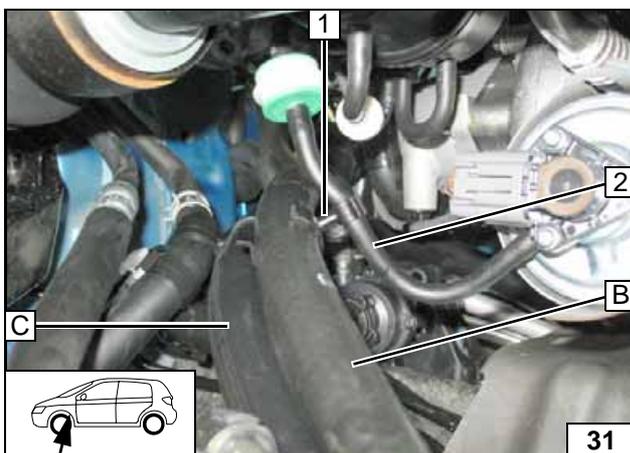
- 1 Abstandshalter
- 2 Fzg.eigener Schlauch (Lenkhilfe)

Abstands-  
halter ein-  
setzen



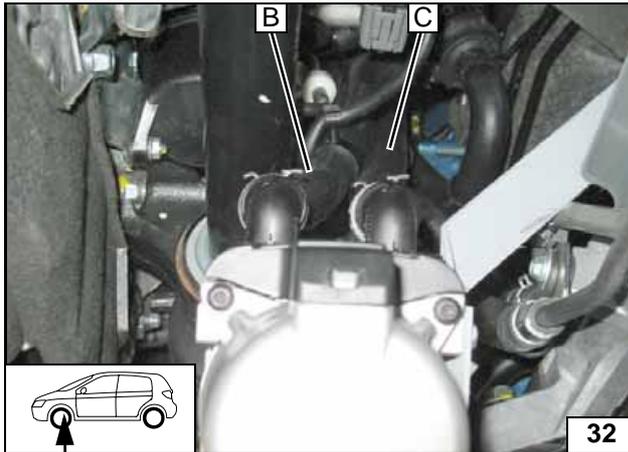
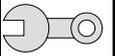
- 1 Umwälzpumpe

Anschluss  
Umwälz-  
pumpe



- 1 Abstandshalter
- 2 Unterdruckleitung (Turbolader)

Abstands-  
halter ein-  
setzen

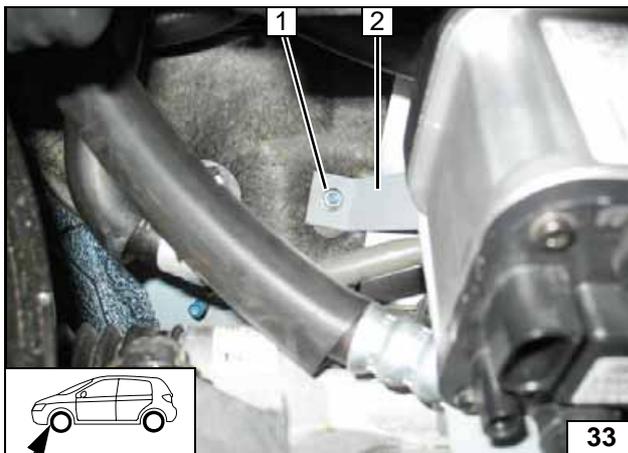


### Heizgerät einbauen

Vor Montage Heizgerät Wasserschläuche aufstecken und befestigen!

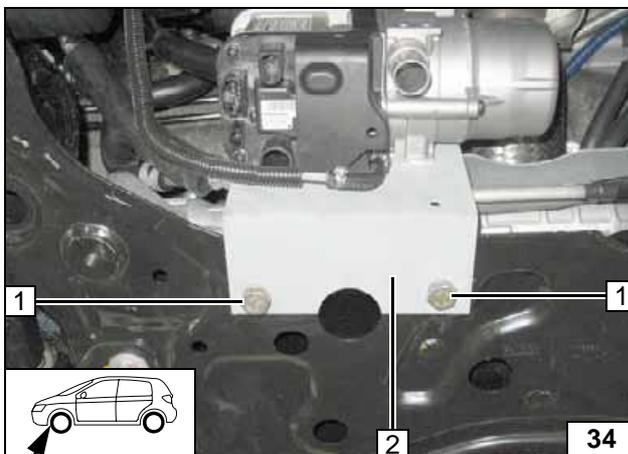


**Anschluss  
Heizgerät**



1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M6

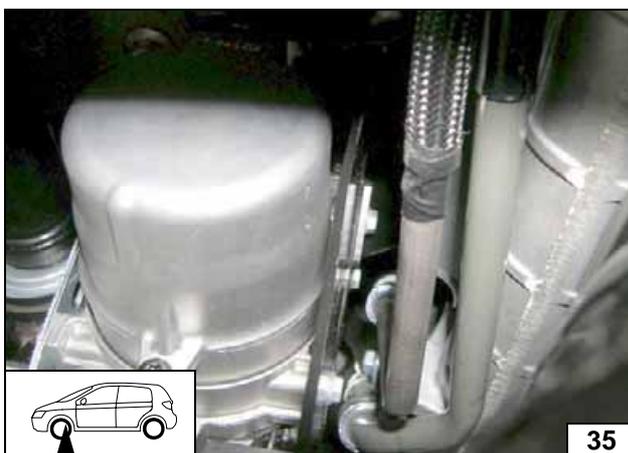
**Strebe lose  
montieren**



1 Schraube M10x25, Federring, Scheibe, vorhandene Gewindebohrung [je 2x]  
2 Halter lose montieren



**Heizgerät  
lose mon-  
tieren**



Heizgerät ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Auf Mindestabstand > 5mm zu Lenkungsteilen und > 15mm zu Teilen von Getriebe, Gelenkwelle und Motor achten!  
Alle losen Schraubverbindungen festziehen!



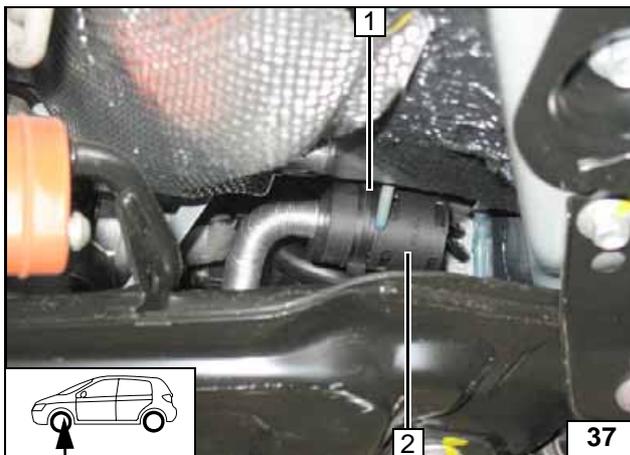
**Heizgerät  
ausrichten**



**Brennluft**

1 Brennluftleitung

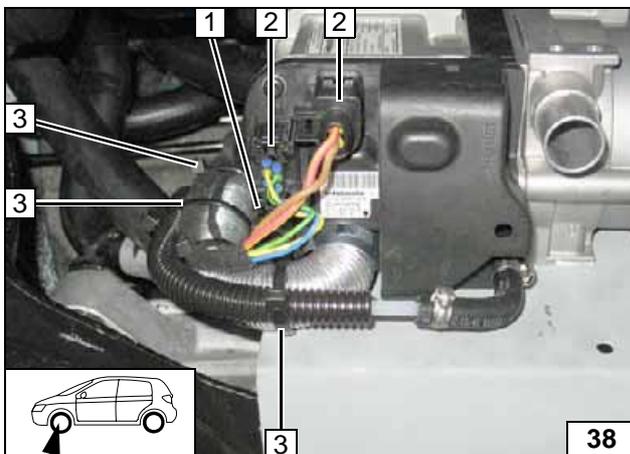
**Brennluft-  
leitung  
montieren**



Schalldämpfer 2 in vormontierten Halteclip 1 einsetzen!



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken  
2 Kabelbaum Heizgerät [2x] aufstecken  
3 Kabelbinder [3x]

**Kabelbäu-  
me auf-  
stecken**



## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

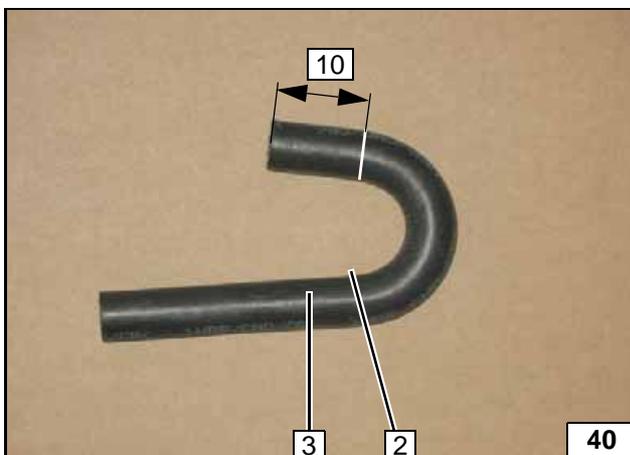
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



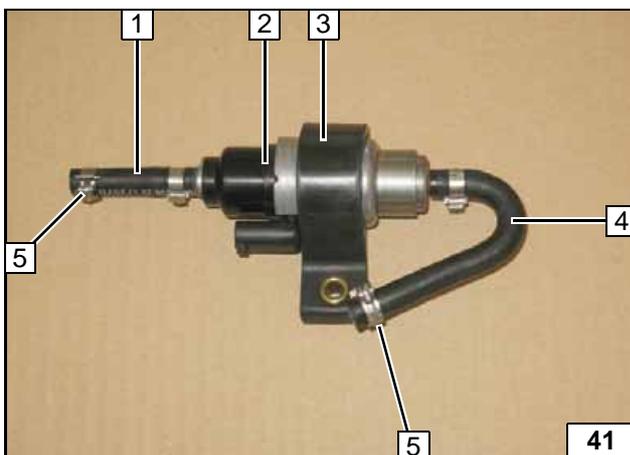
Brennstoffleitung vom Heizgerät in Wellrohr am Längsträger zur Spritzwand verlegen. Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden und weiter zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

Leitungen verlegen



180°-Formschlauch 1 kürzen!

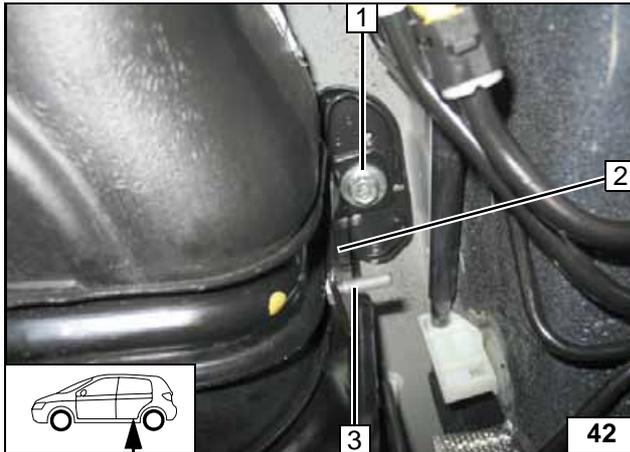
Formschlauch ablängen



Schelle Ø 10 [2x] an Position 5 nur aufschieben!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Aufnahme Dosierpumpe
- 4 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

Dosierpumpe montieren

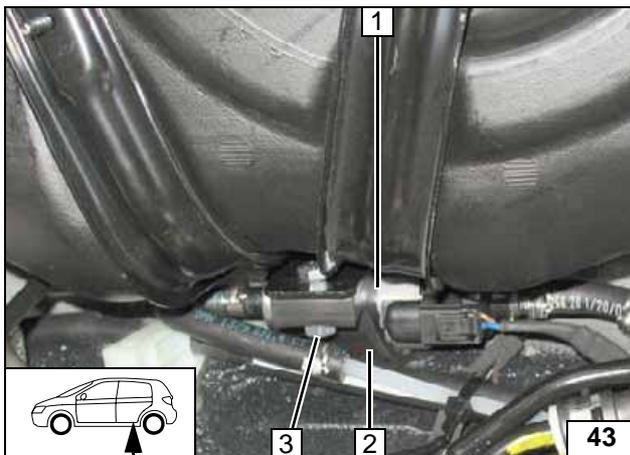


Schraube M6x25 **3** in vorhandene Bohrung vom Halter Dosierpumpe **2** einsetzen!

**1** Fzg.eigene Schraube

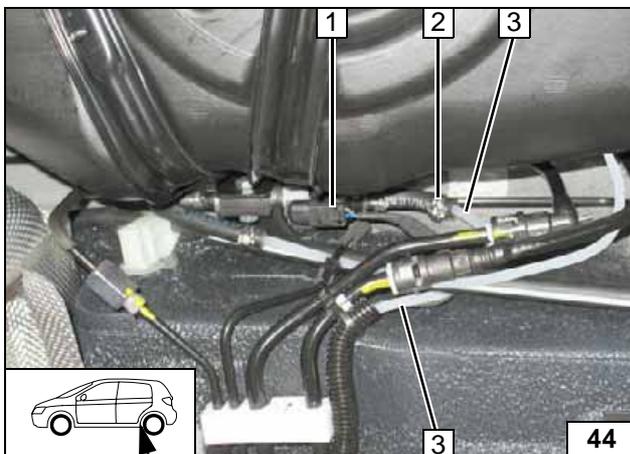


Halter Dosierpumpe montieren



**1** Dosierpumpe  
**2** Aufnahme Dosierpumpe  
**3** Schraube M6x25, Bundmutter

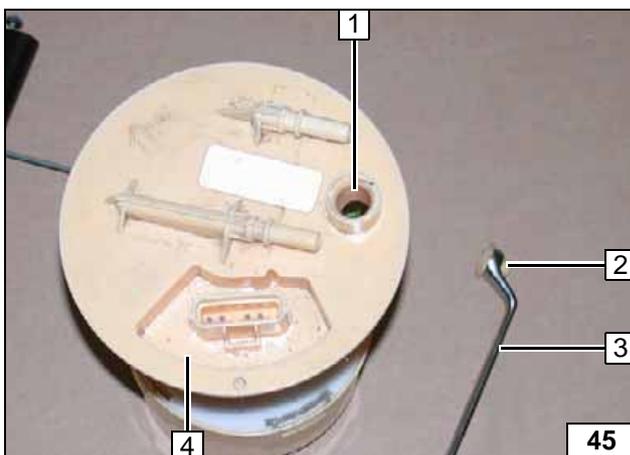
Dosierpumpe montieren



**1** Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert  
**2** Schelle Ø 10  
**3** Brennstoffleitung Heizgerät



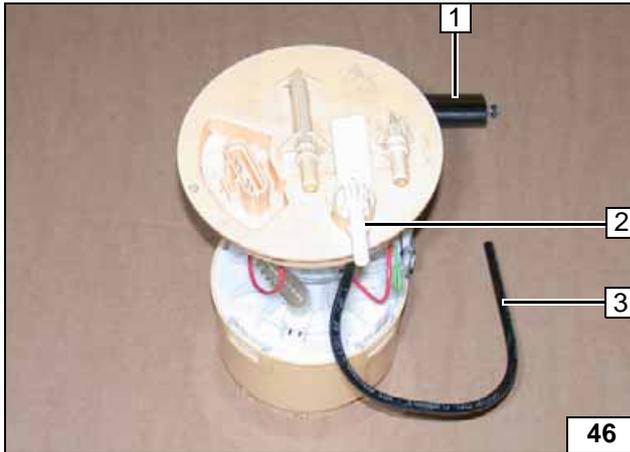
Anschluss Dosierpumpe



Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen. Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben ausbauen! Anschlußstutzen **2** an Sollbruchstelle **1** mit geeignetem Werkzeug **3** nach Herstellerangabe ausbrechen!



Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **2** einsetzen (Mazda Bestell-Nr.: 4100-78-408)! Entnahmeschlauch **3** bis zum Tankboden ausrichten! Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige **1** achten!



**Tankentnehmer einsetzen**

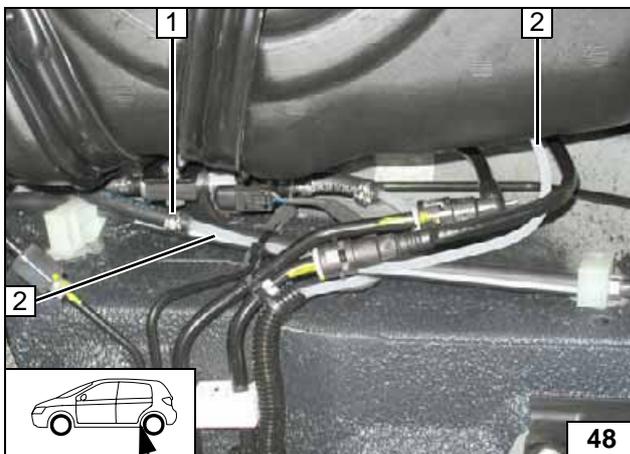


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Kupplung **2** auf Tankentnehmer **1** aufstecken! Tank einbauen!



**Brennstoffleitung anschließen**

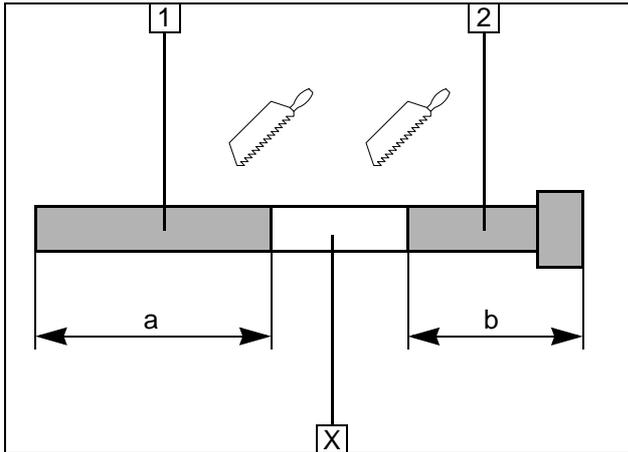
- 3** Schelle Ø 10
- 4** Brennstoffleitung



- 1** Schelle Ø 10
- 2** Brennstoffleitung Tankentnehmer



**Anschluss Dosierpumpe**

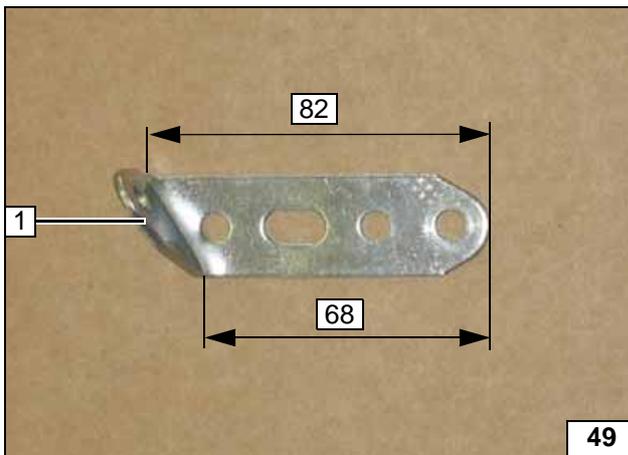


**Abgas**

- 1 Abgasleitung  
a = 150
- 2 Abgasendstück  
b = 90

Abschnitt X entsorgen

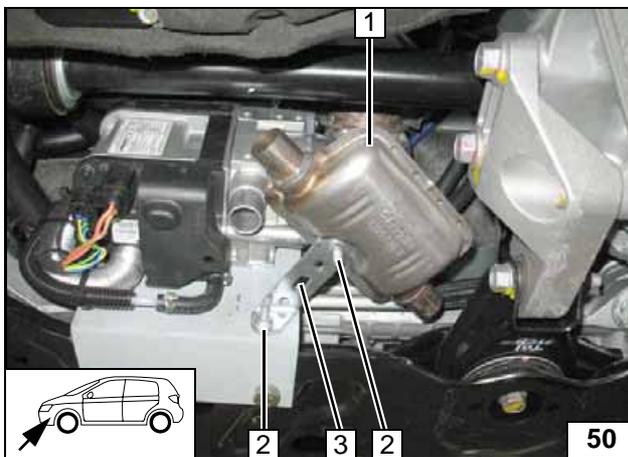
Abgasleitung vorbereiten



Lochband 1 90° abwinkeln!

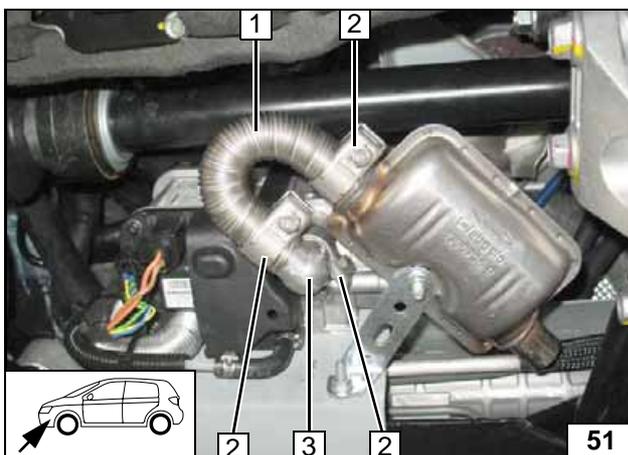


Lochband vorbereiten



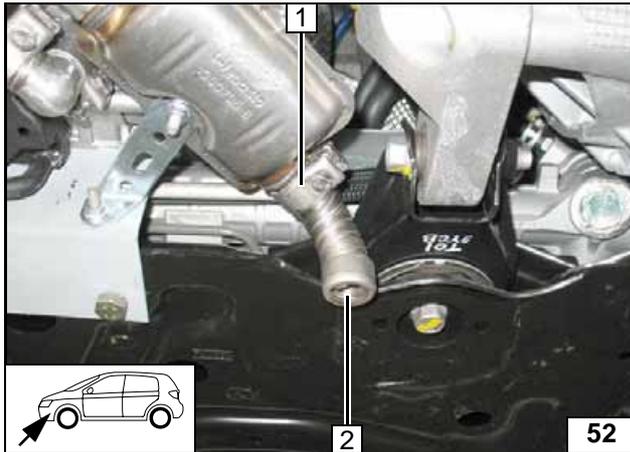
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 3 Lochband

Schalldämpfer montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [3x]
- 3 Abgaskrümmter

Abgasleitung montieren

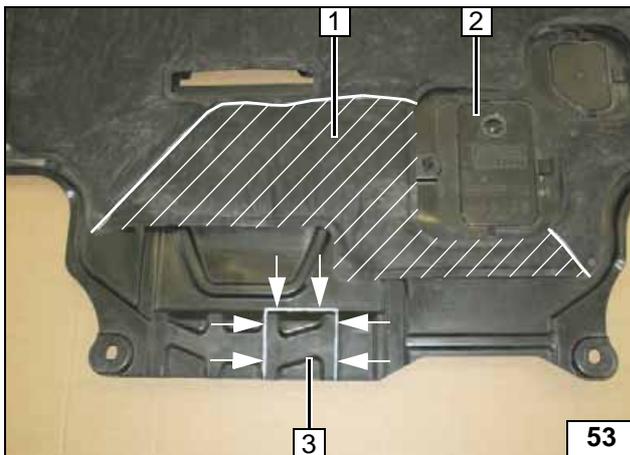


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück



**Abgasendstück montieren**

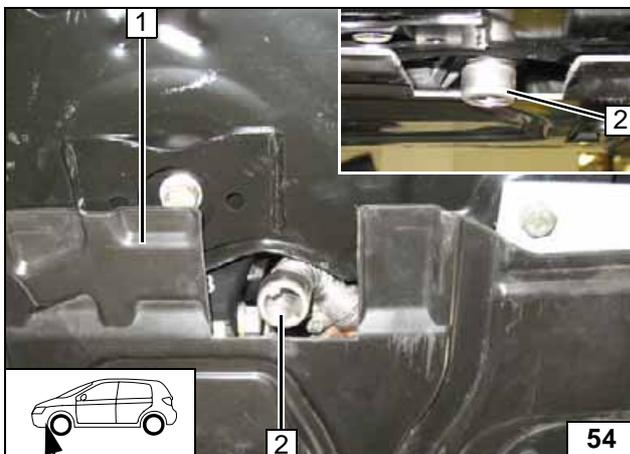


Dämmung 1 im Bereich der Markierung entfernen!

- 2 Unterfahrschutz
- 3 Ausschnitt entsorgen



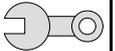
**Unterfahrschutz ausschneiden**



Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 2 mittig in Aussparung positionieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Abgasendstück ausrichten**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

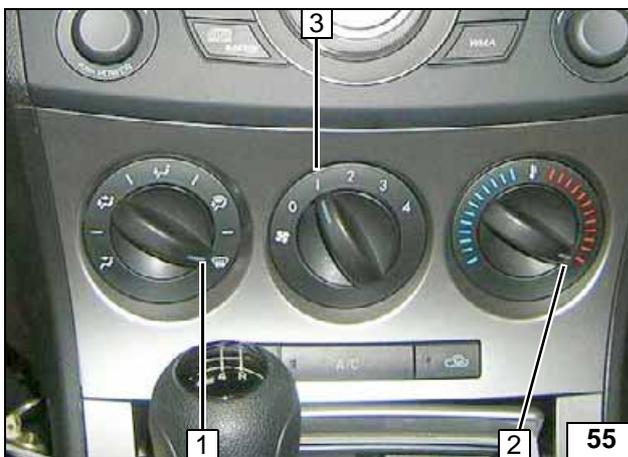
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.  
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „29°C“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



57



Manuelle  
Klimaanlage

Klimaautomatik

Klimaautomatik