

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Einbaudokumentation

Mazda 3

1.6 Diesel Euro 4

ab Modell 2009 bis VIN: JMZBL1#Y...

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	17
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	21
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	23
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	3	BL	e11 * 2001 / 116 * 0262 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Y6	Diesel	80	1560

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Mazda Preisliste
1	Einbaukit Mazda 3 2009 2,0B Start / Stop und 1.6 D	1314981B
Mazda- Bestell- Nr.:		4100-78-772B
1	Bedienelement	siehe Mazda Preisliste

Zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Tankentnehmer	
Mazda- Bestell- Nr.:		4100-78-408

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mazda 3 1.6 Diesel Euro 4 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

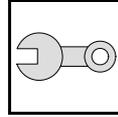
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

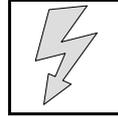
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

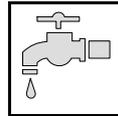
Mechanik



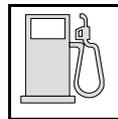
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



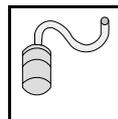
Brennstoff



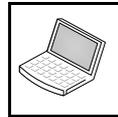
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

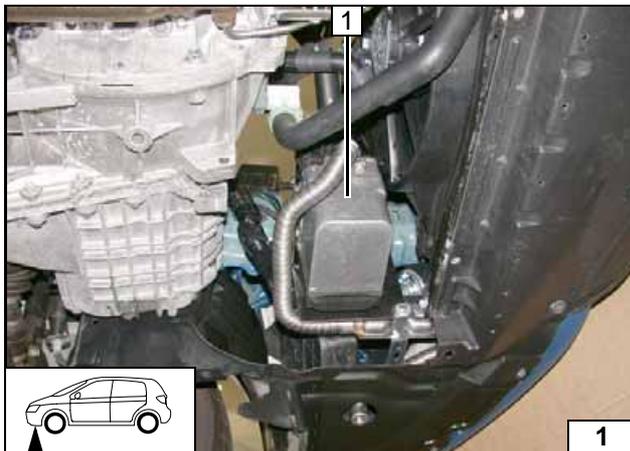
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Abdeckung Wasserkastenabdeckung oben links ausbauen
- Scheibenwischermotor ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Fondsitze ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Mittlere Ausströmdüsen oberhalb Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Luftverteilung Mittelkonsole ausbauen

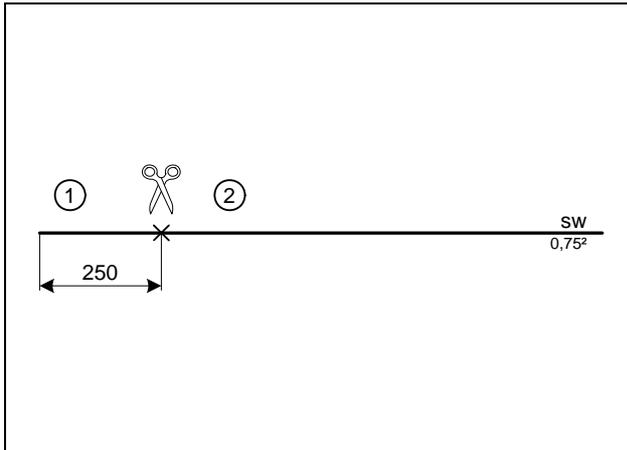
Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

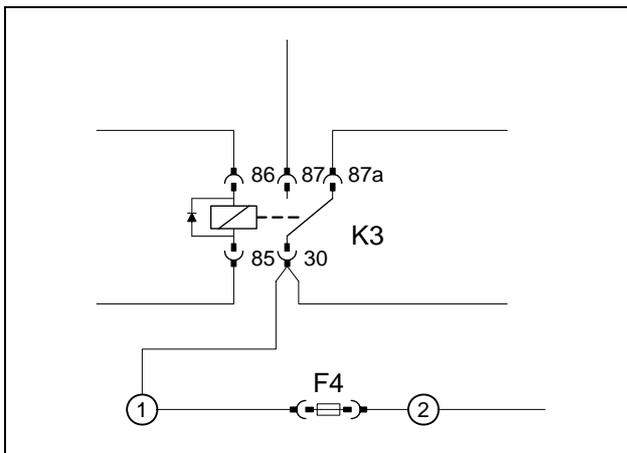


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

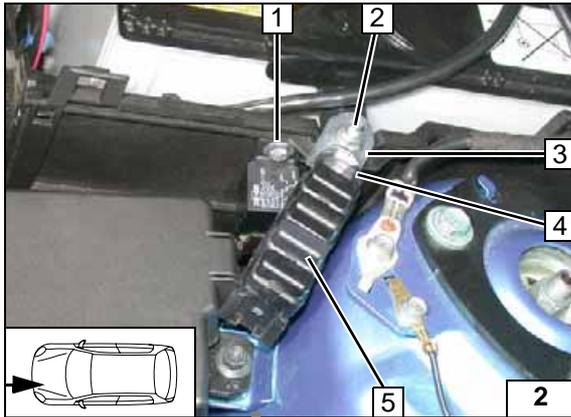
Sicherung
F4 vorbe-
reiten



Elektrik

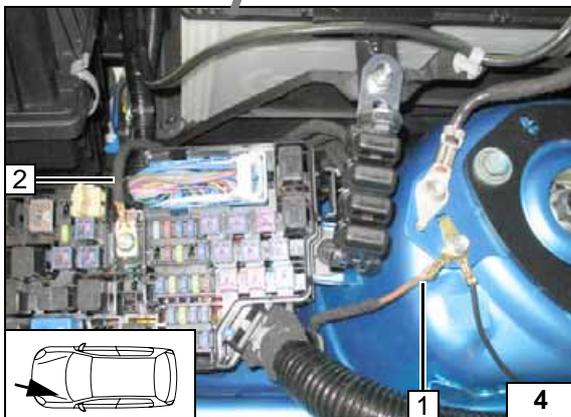
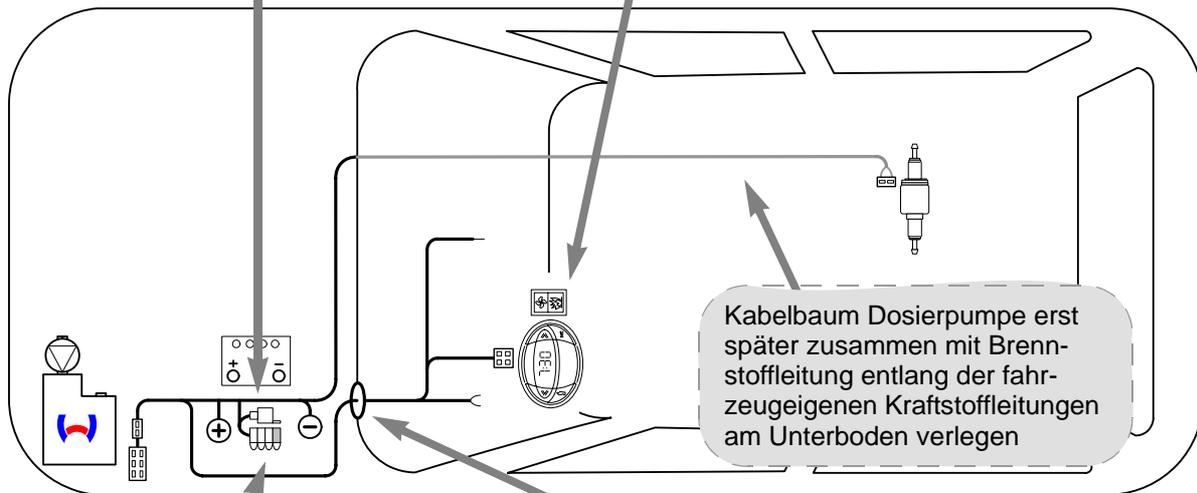
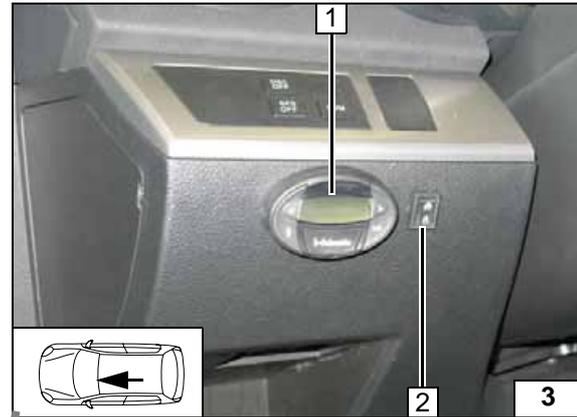
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Bohrung Ø 5,5; Schraube M5x16, Scheibe, K3- Relais, Scheibe, Bundmutter
- 2 Fzg.eigene Schraube Batterieträger
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter
- 5 Sicherungshalter



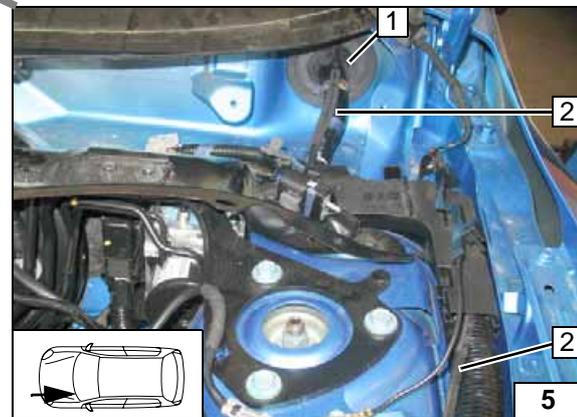
Vorwahluhr und Option Sommer- / Winter- schalter

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Masse- und Plusanschluss

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massepunkt
- 2 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt



Kabelbaumdurchführung

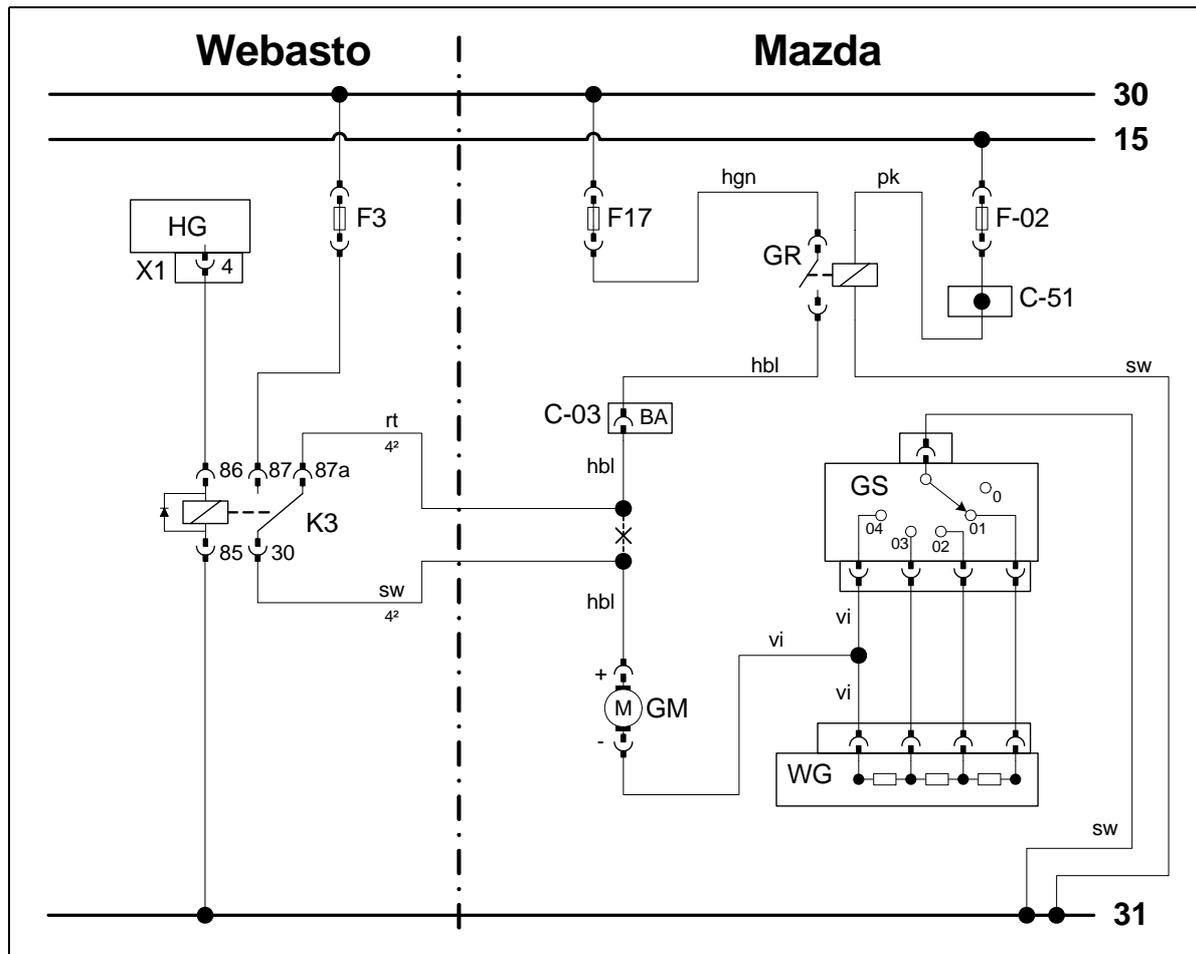
- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienteil



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



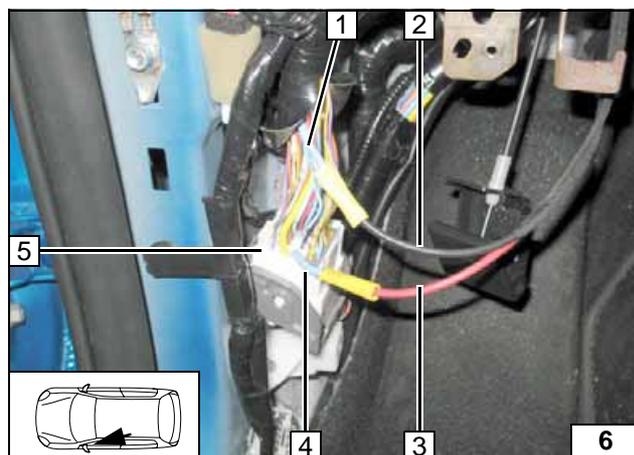
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläse-relais	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläse-schalter	pk	pink
K3	Gebläse-relais	WG	Widerstandsgruppe	hgn	hellgrün
		F-02	Sicherung 10A	vi	violett
		F17	Sicherung 40A	hbl	hellblau
		C-03	Stecker A-Säule		
		C-51	Verteiler		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

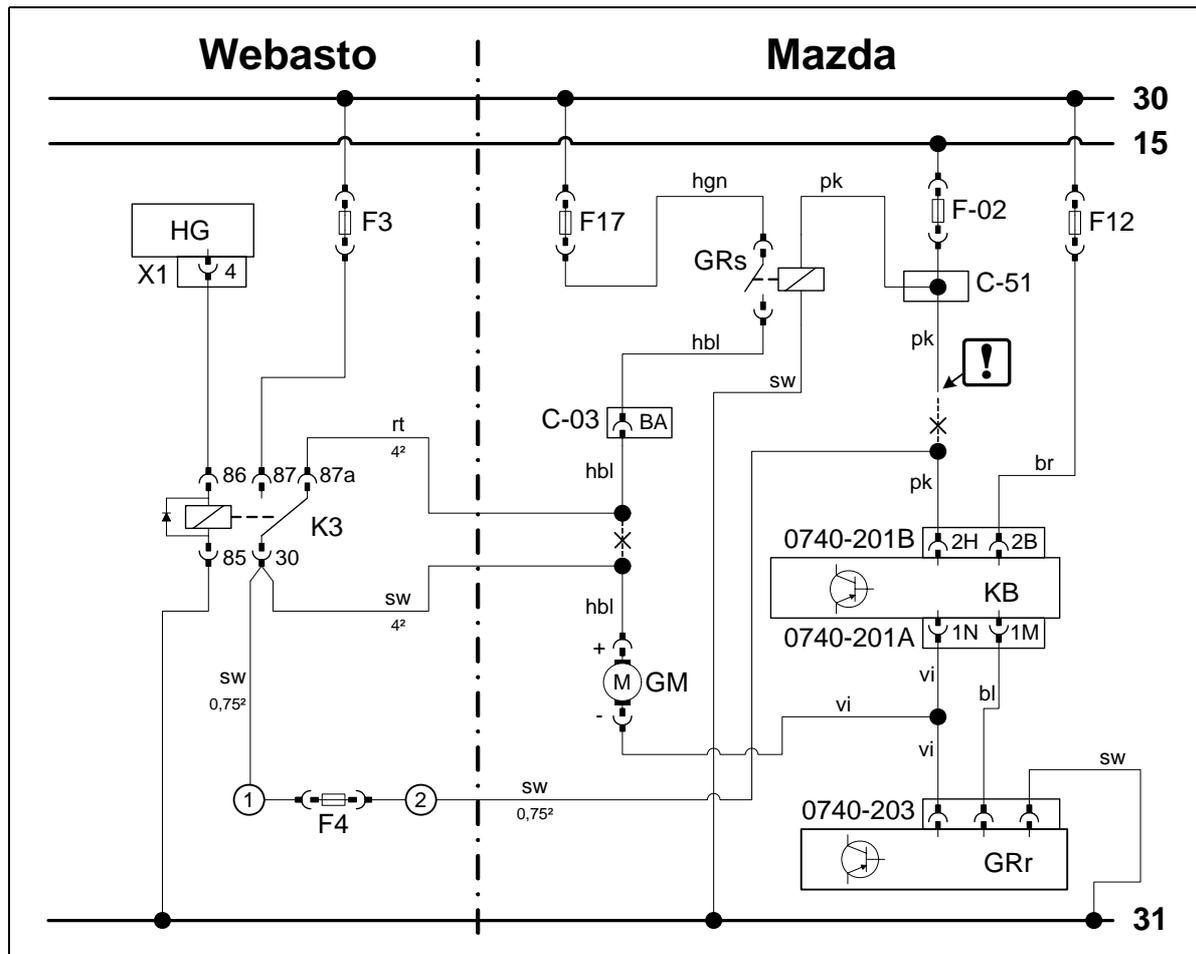
- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03



Anschluss Gebläse-motor



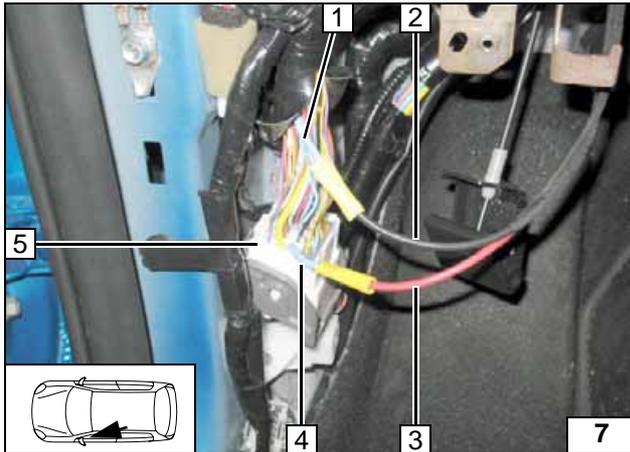
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelais	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	pk	pink
K3	Gebläserelais	0740-203	Stecker GRr	hgn	hellgrün
F4	Sicherung 10A	KB	Klimabedienteil	vi	violett
		0740-201A	Stecker KB	hbl	hellblau
		0740-201B	Stecker KB	br	braun
		F-02	Sicherung 10A	bl	blau
		F17	Sicherung 40A		
		F12	Sicherung 15A		
		C-03	Stecker A-Säule	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
		C-51	Verteiler	X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

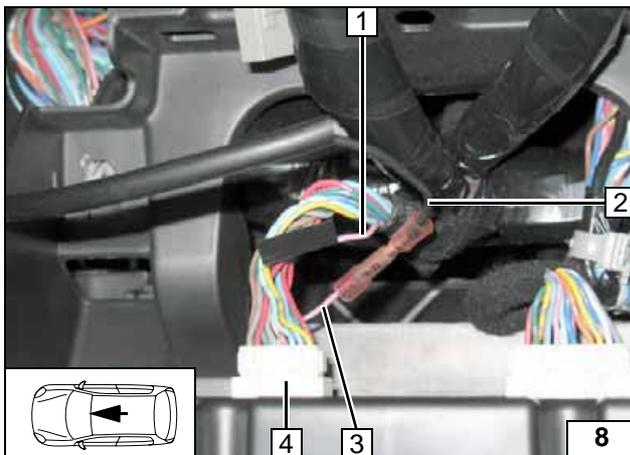


Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03



**Anschluss
Gebläse-
motor**

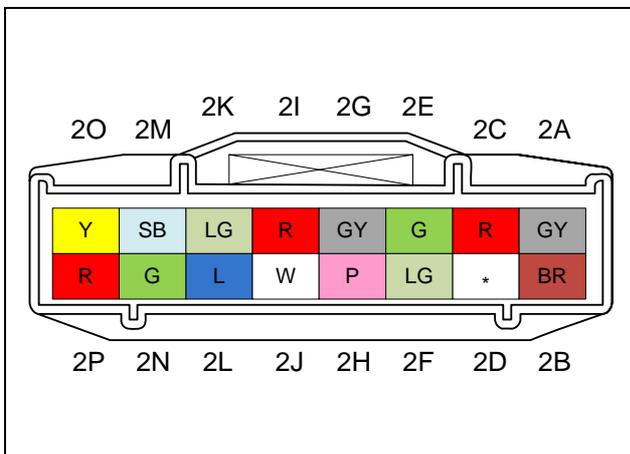


Anschluss am 16-poligen Stecker 0740-201B
4 vom Klimabedienteil. Leitung pk 1 von Si-
cherung F02 isolieren und wegbinden.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw Sicherung F4
- 3 Ltg. pk 16-poliger Stecker Pin 2H



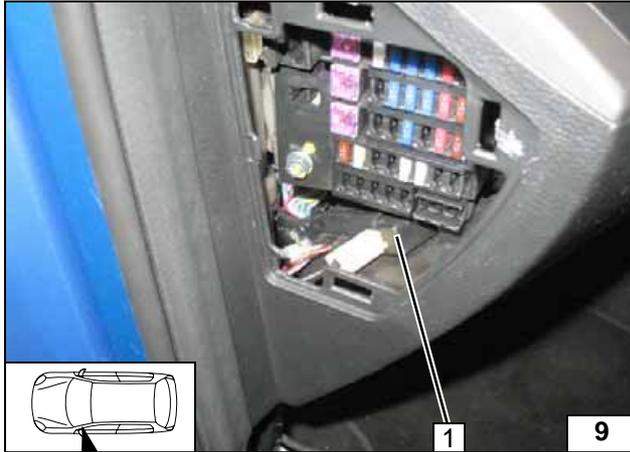
**Anschluss
Klimabe-
dienteil**



Stecker 0740-201B leitungsseitig



**Ansicht
Stecker
0740-201B**

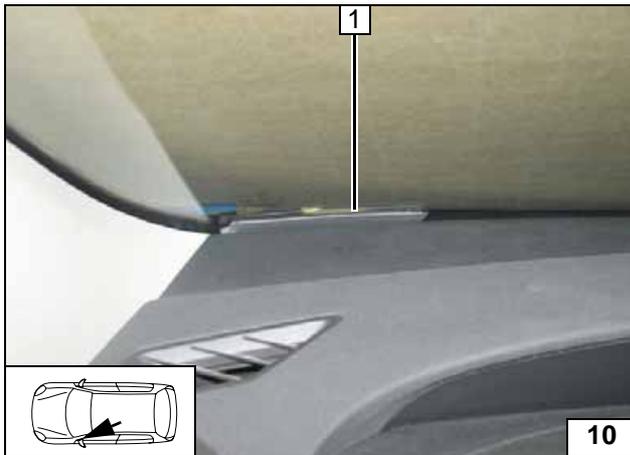


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

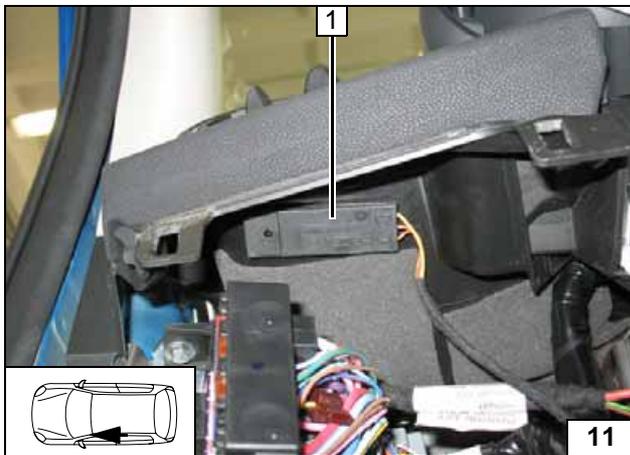


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

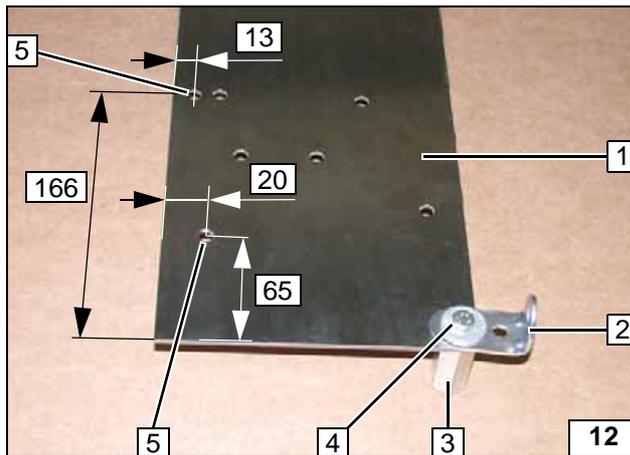
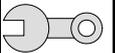


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



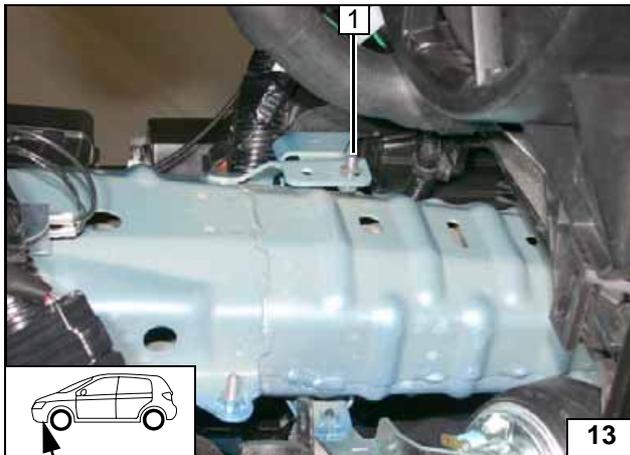
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

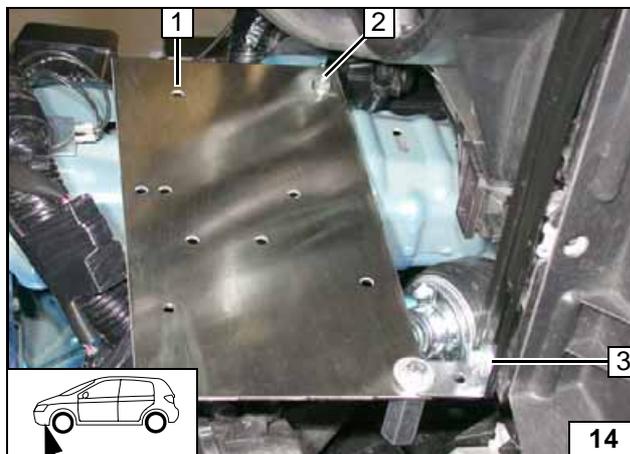
- 1 Halteplatte
- 2 Winkel
- 3 Distanzmutter 30
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe
- 5 Bohrung \varnothing 7 [2x]

Halteplatte vorbereiten



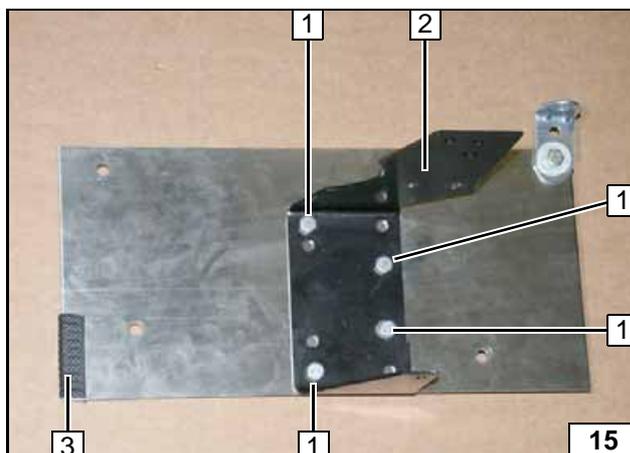
- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung

Halter vorbereiten



- 1 Lochbild übertragen
- 2 Bundmutter lose montieren
- 3 Fzg.eigene Schraube

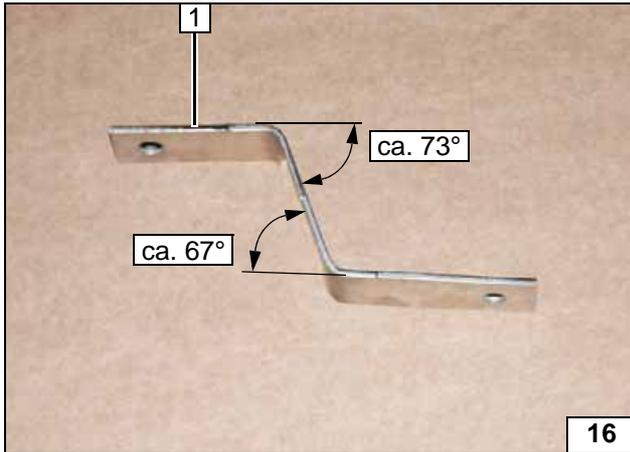
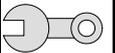
Grundplatte lose montieren



Grundplatte demontieren. Kantenschutz mitig teilen.

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter [je 4x]
- 2 Halter
- 3 Kantenschutz 50

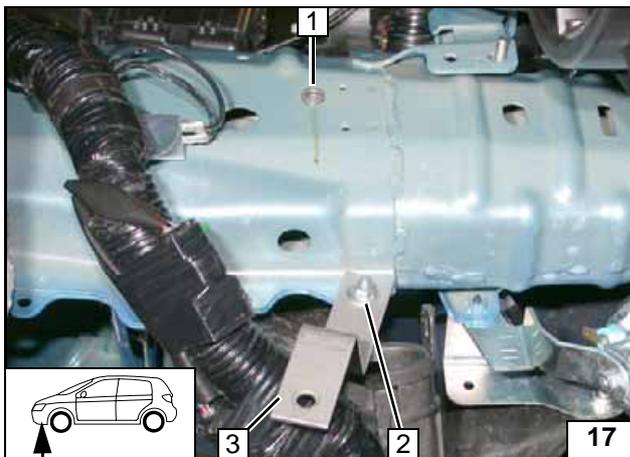
Halter vorbereiten



Strebe 1 an den vorhandenen Biegekanten nachbiegen!

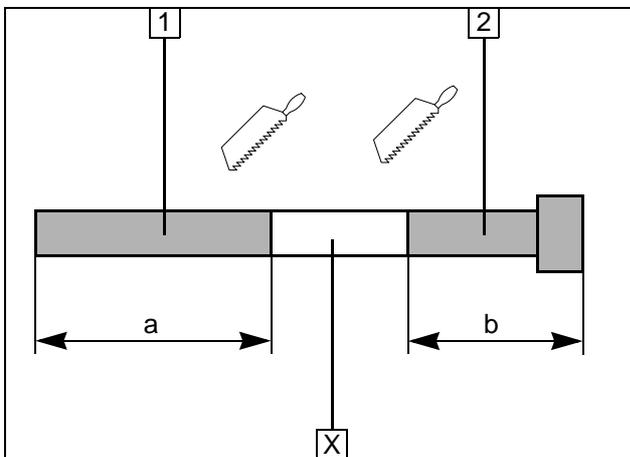


Strebe vorbereiten



- 1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter einziehen
- 2 Bundmutter, fzg.eigene Schraube
- 3 Strebe lose montieren

Strebe lose montieren

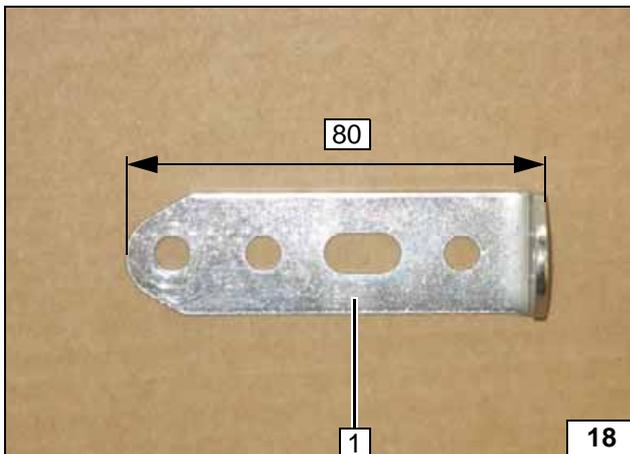


Abschnitt X entsorgen!



- 1 Abgasleitung
a = 460
- 2 Abgasendstück
b = 310

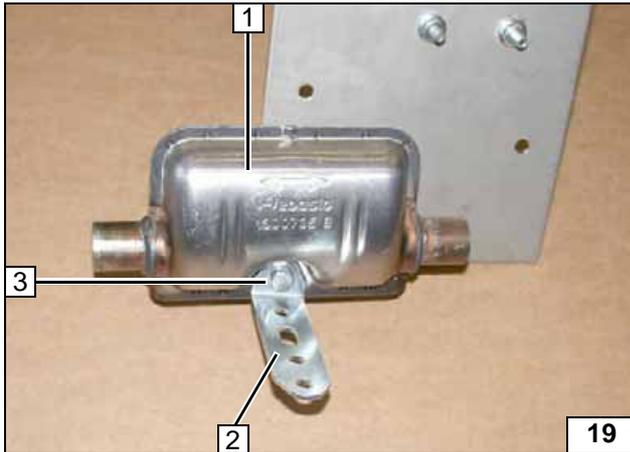
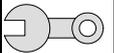
Abgasleitung vorbereiten



Lochband 1 um 90° abwinkeln.

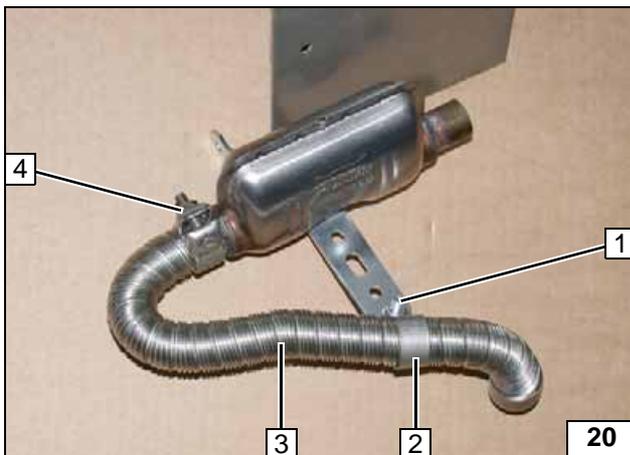


Lochband vorbereiten



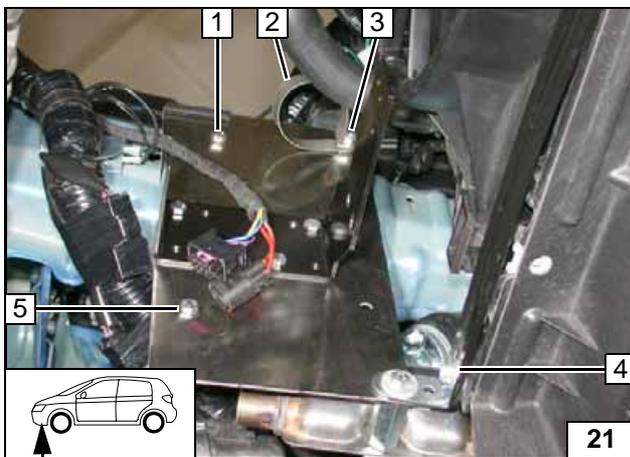
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x20, Federring

Schall-
dämpfer-
montieren



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Rohrschelle Ø 29
- 3 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme

Abgasend-
stück vor-
montieren



Distanzscheibe 10 zwischen Grundplatte und Längsträger an Position 1 einfügen. Halter an Position 3 mit Bundmutter und Rohrschelle Ø 48 2 an Schraube M6x16 lose montieren. Alle anderen losen Schraubverbindungen festziehen! Gummierung von Rohrschelle Ø 48 entfernen.



Halter
montieren

- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 10, Einnietmutter
- 4 Fzg.eigene Schraube
- 5 Schraube M6x20, Strebe, Bundmutter

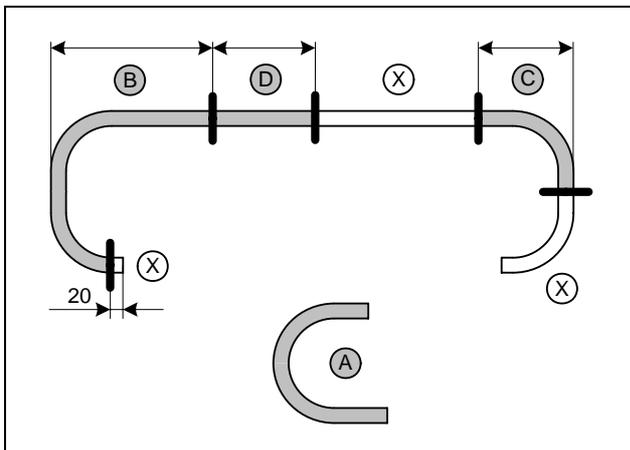
Heizgerät vorbereiten

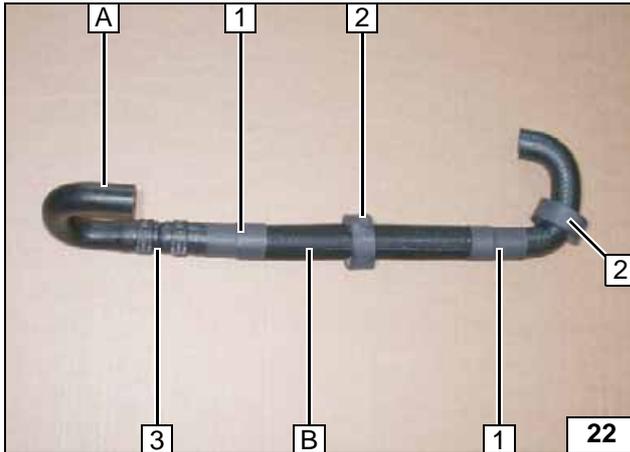
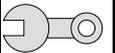


Abschnitt X entsorgen!

- A = 180°-Formschlauch 18x20
- B = 360 (kürzen)
- C = 120
- D = 300

Wasser-
schläuche
ablängen



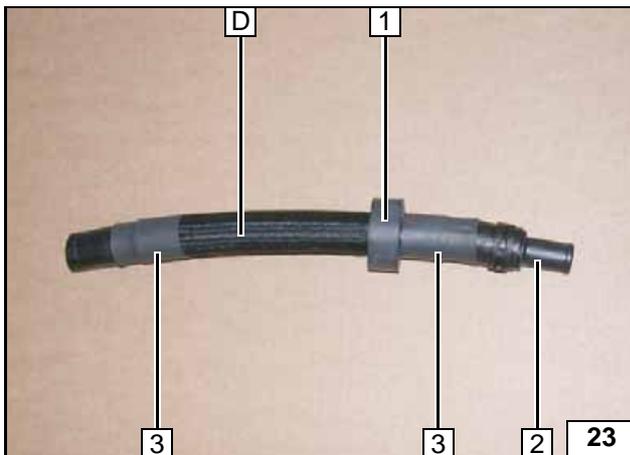


Flechtschutzschlauch auf Schlauch **B** auf-schieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]
- 2 Profilgummi sw [2x] aufschieben
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]



Schläuche A und B vorbereiten

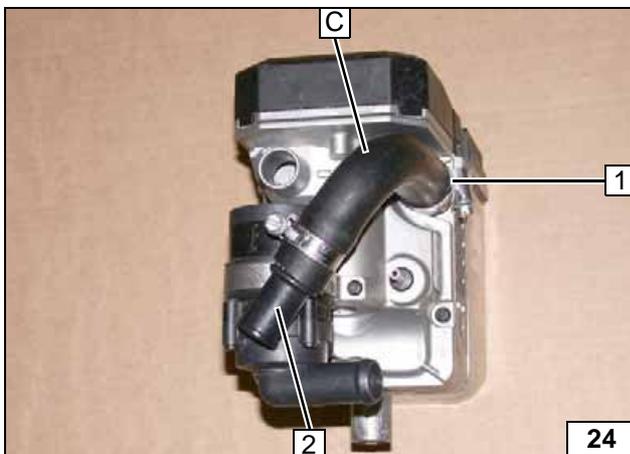


Flechtschutzschlauch auf Schlauch **D** auf-schieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Profilgummi sw aufschieben
- 2 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 27
- 3 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]



Schlauch D vorbereiten



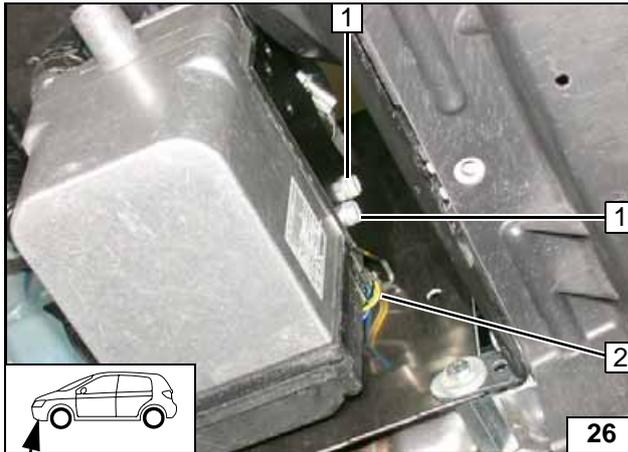
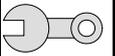
- 1 Schelle Ø 27
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 27

Schlauch C vormontieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr

Brennstoff vormontieren



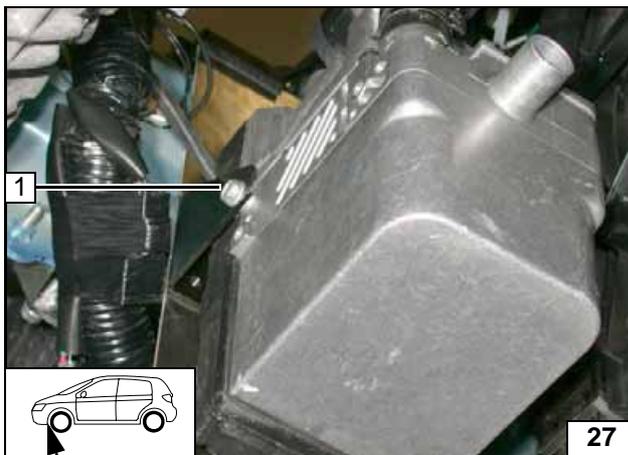
Heizgerät einbauen

Vor Montage Heizgerät Kabelbaum 2 aufstecken!

1 Ejotschraube [2x]

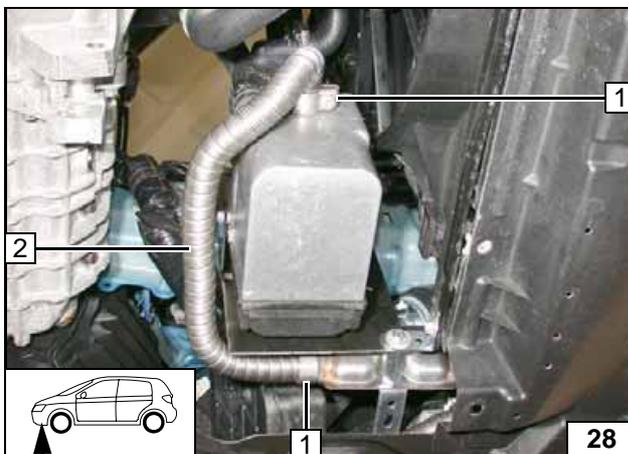


Heizgerät montieren



1 Ejotschraube

Heizgerät montieren



1 Schlauchklemme [2x]
2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren

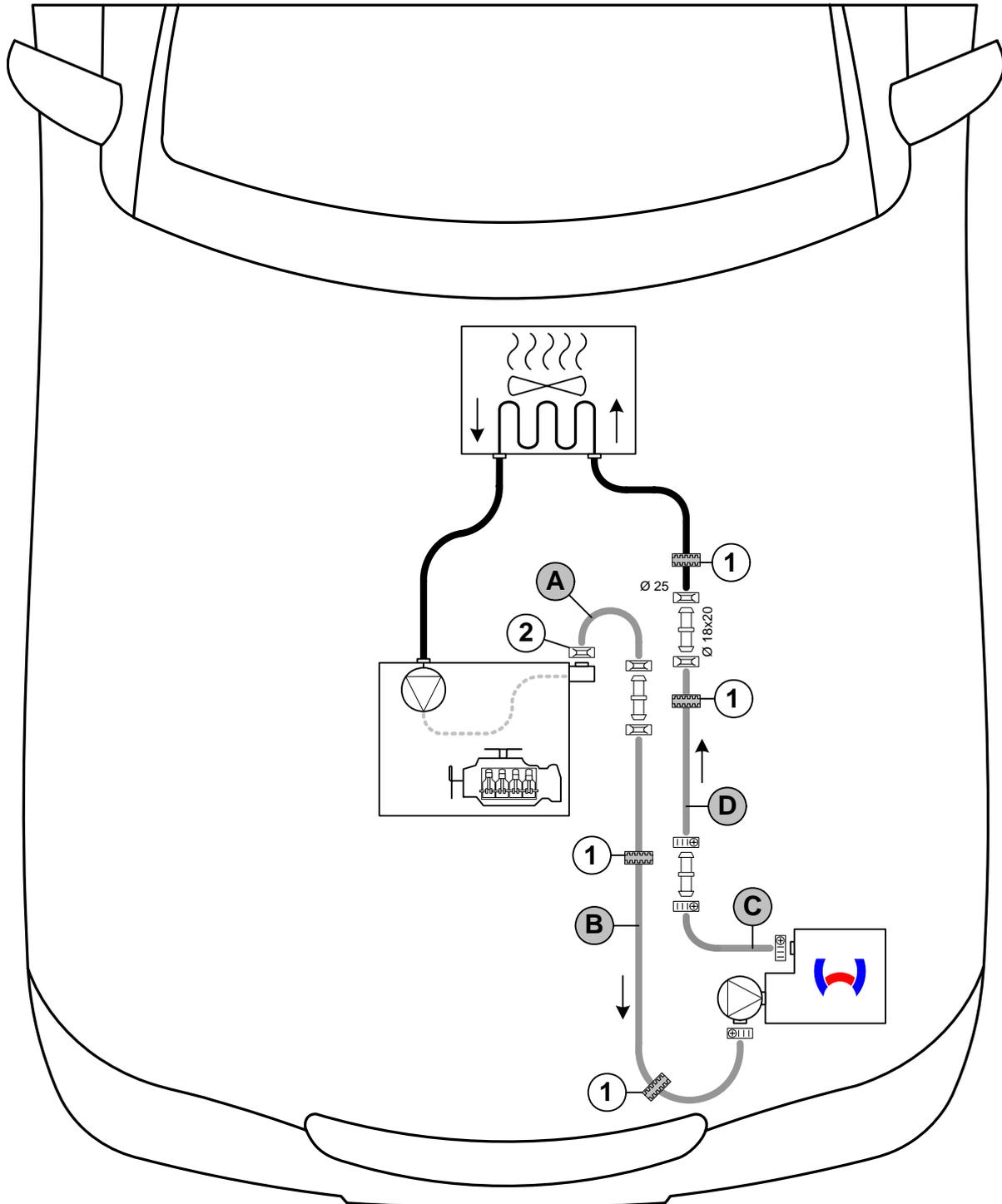


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

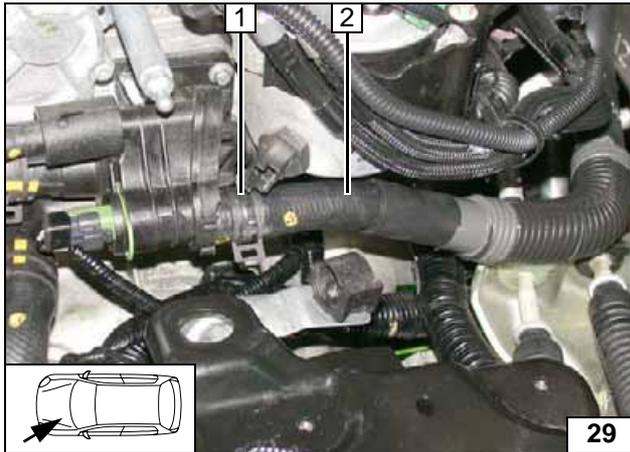
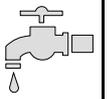
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

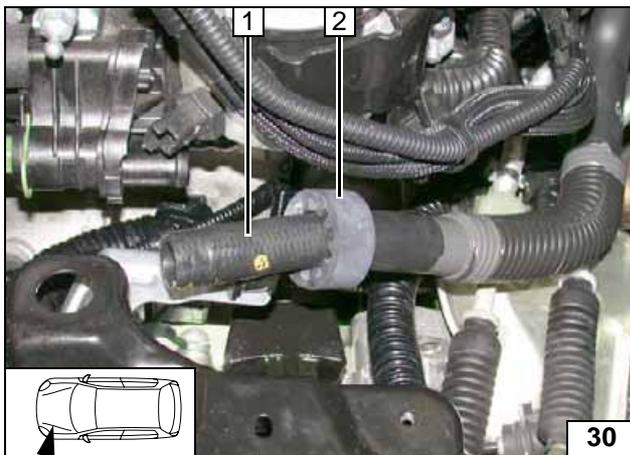
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! **2** = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! **1** = Profilmgumi  sw [4x]!





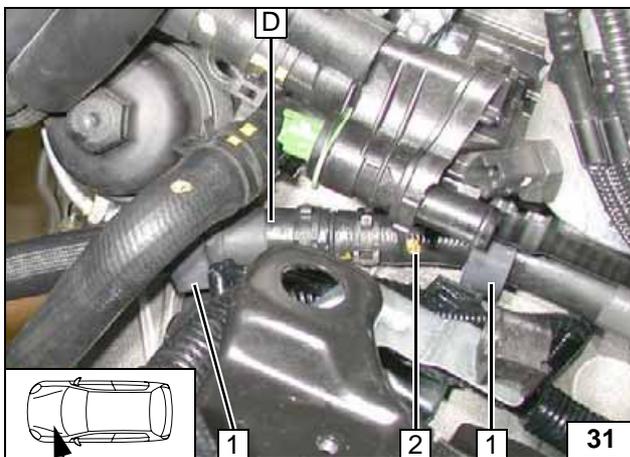
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 2 am Stutzen Motorausgang abziehen. Fzg.eigene Federbandschelle 1 wird wieder verwendet.

Trennstelle



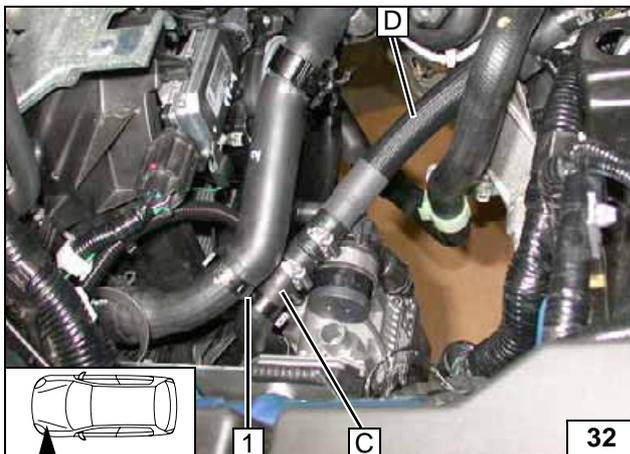
1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Profilgummi sw

Profilgummi auf-schieben



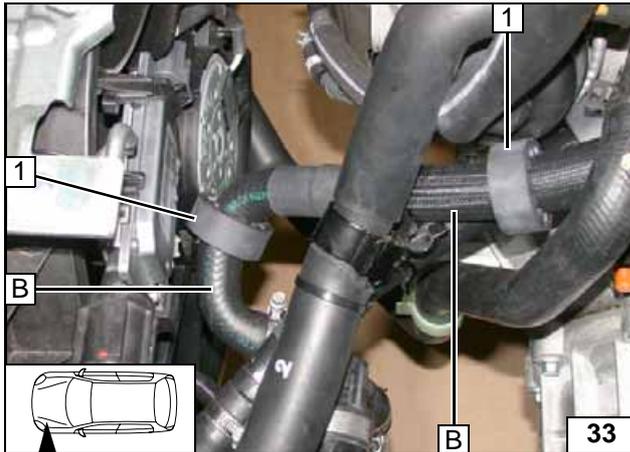
1 Profilgummi sw [2x] positionieren
2 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



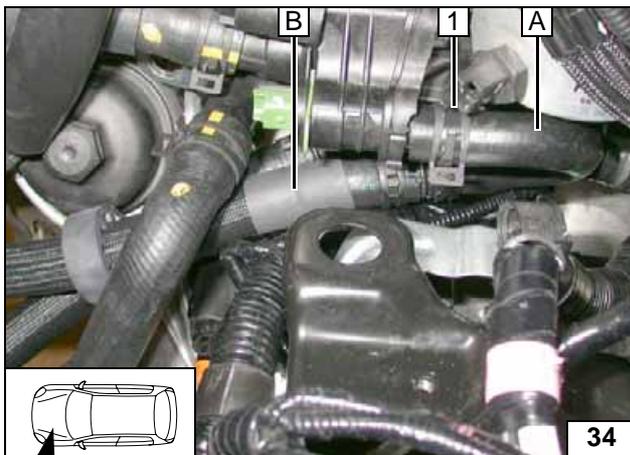
1 Abstandshalter

Anschluss Heizgeräteauegang



1 Profilgummi sw [2x] positionieren

Anschluss
Heizgerä-
teeingang

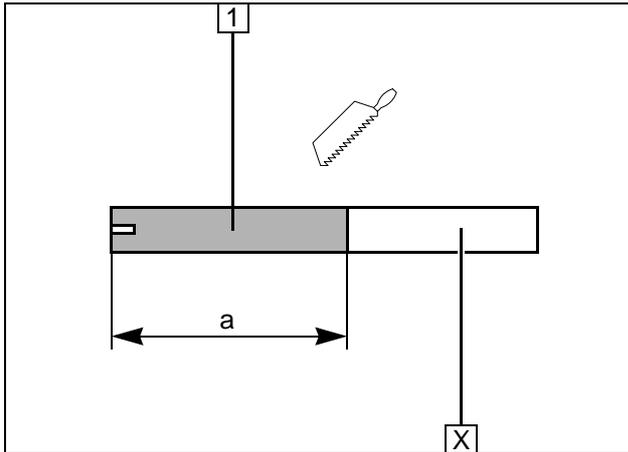


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Fzg.eigene Federbandschelle

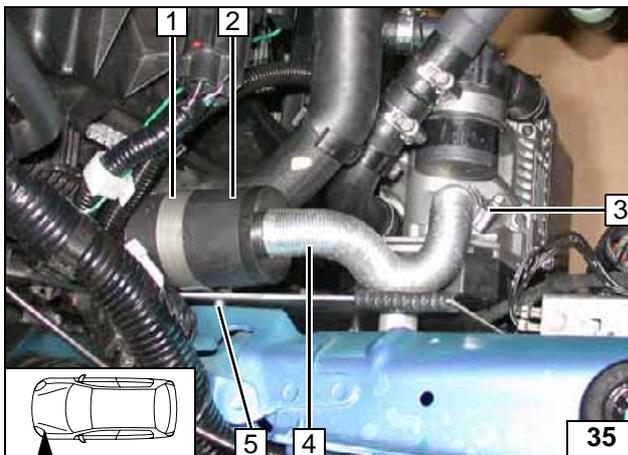
Anschluss
Motoraus-
gang



Brennluft

Abschnitt **X** entsorgen.

- 1** Brennluftleitung
a = 190



Schraube an Position **5** festziehen!

- 1** Schelle Ø 48
2 Schalldämpfer
3 Schelle Ø 27
4 Brennluftleitung



**Brennluft-
leitung ab-
längen**



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

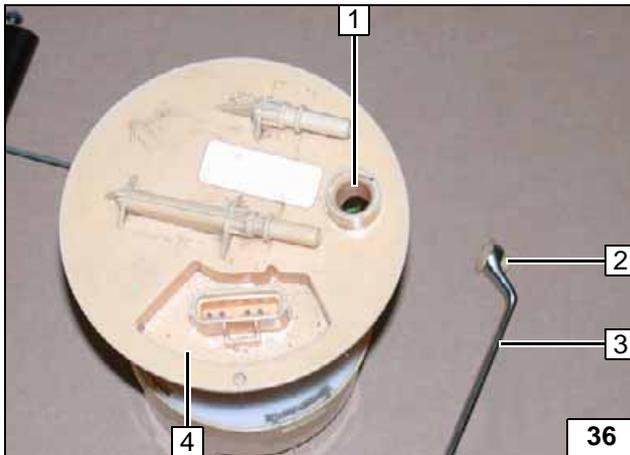
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

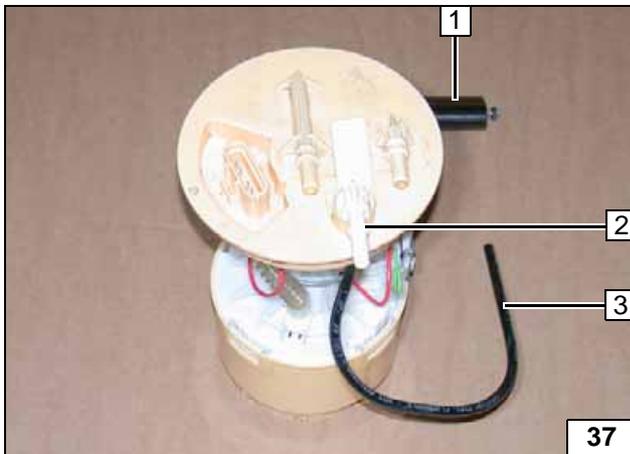
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

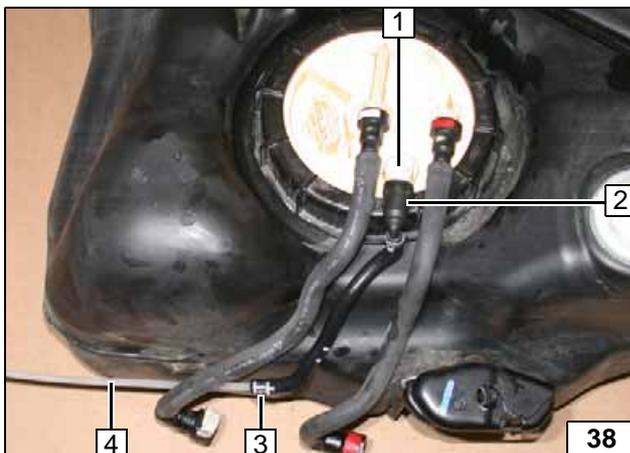
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen. Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Anschlußstutzen 2 an Sollbruchstelle 1 mit geeignetem Werkzeug 3 nach Herstellerangabe ausbrechen!



Tankentnehmer 2 gemäß Herstellerangabe einsetzen (Mazda Bestell-Nr.: 4100-78-408)! Entnahmeschlauch 3 bis zum Tankboden ausrichten! Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige 1 achten!



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Kupplung 2 auf Tankentnehmer 1 aufstecken! Tank einbauen!

- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung



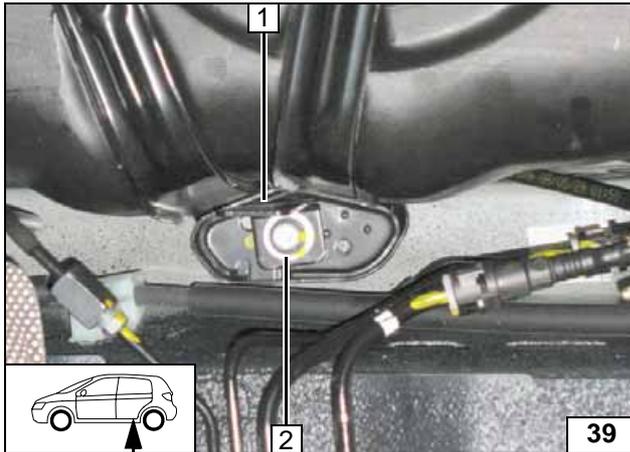
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer einsetzen

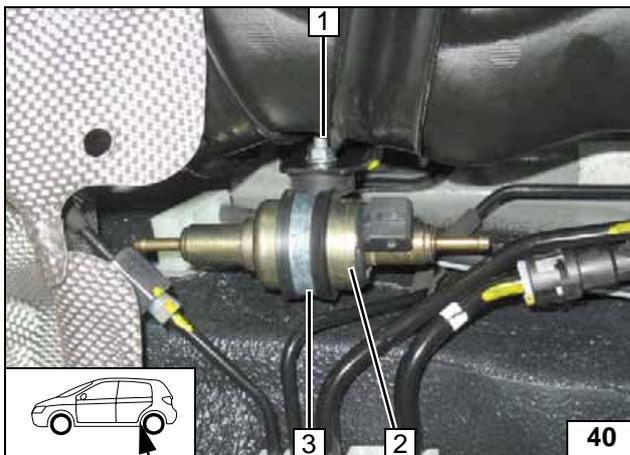


Brennstoffleitung anschließen



- 1 Halter Dosierpumpe
- 2 Fzg.eigene Schraube

Halter Do-
sierpumpe
montieren

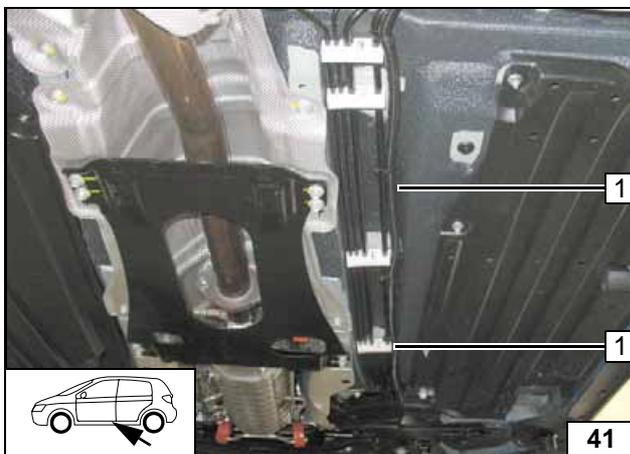


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle

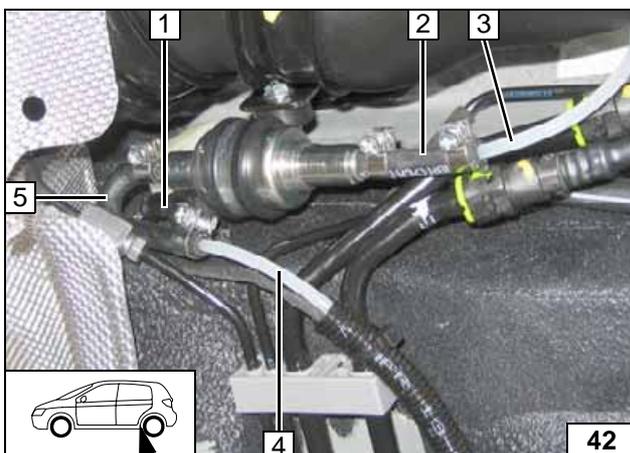
Dosier-
pumpe
montieren



Brennstoffleitung vom Heizgerät in Wellrohr am Längsträger zur Spritzwand verlegen. Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden und weiter zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



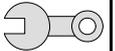
Leitungen
verlegen



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 4 Brennstoffleitung Heizgerät
- 5 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss
Dosier-
pumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

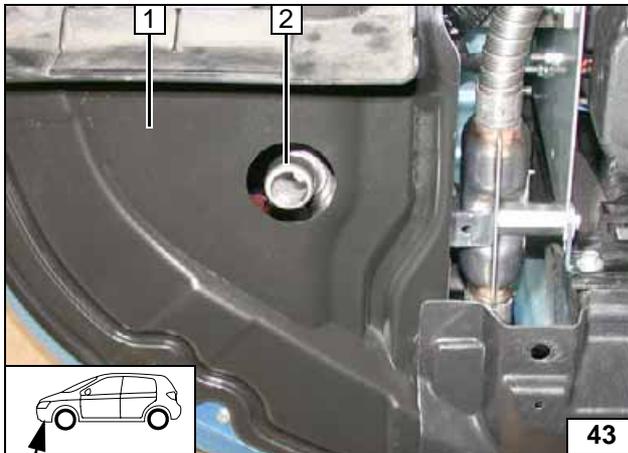
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Bohrung \varnothing 55 an Position 2 in Unterfahrschutz 1. Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 2 mittig in Bohrung positionieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs korrigieren!



Abgasendstück ausrichten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

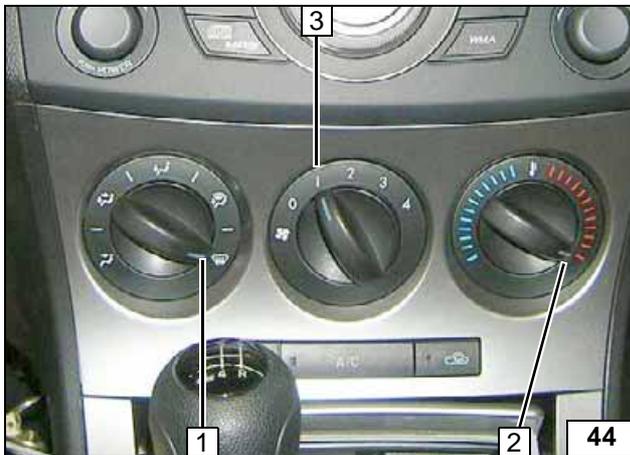
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „29°C“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik

Klimaautomatik