

Einbaudokumentation

Suzuki Grand Vitara

2.4 und 3.2 l Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker

Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin	18
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Traverse mit Heizgerät montieren	21
Vorarbeiten	5	Brennstoff	22
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf	26
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	30
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	31
Gebälseansteuerung	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Suzuki	Grand Vitara	JT	e4 * 2001 / 116 * 0091 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
J24B	Benzin	124	2393
N32A	Benzin	171	3195

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Suzuki spezifischer Heizgeräte-Lieferumfang	siehe Suzuki Preisliste
1	Einbausatz Suzuki Grand Vitara 2.4 und 3.2 Benzin	1315044B
1	Bedienelement	siehe Suzuki Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Suzuki Grand Vitara mit 2.4 und 3.2 l Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanleitung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

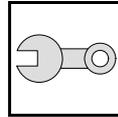
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



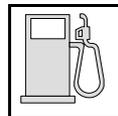
Elektrik



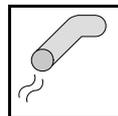
Kühlmittelkreislauf



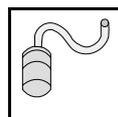
Brennstoff



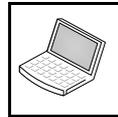
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejectschrauben, Ejectstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Untere Getriebeabdeckung hinter Motorverkleidung abbauen (nur 2.4)
- Abgasanlage im Bereich der Kardanwelle abbauen
- Kardanwelle von Hinterachse gemäß Herstellerangaben lösen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Abdeckung Fußraum rechts abbauen
- Handschuhfach ausbauen

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt 3.2 l Motor

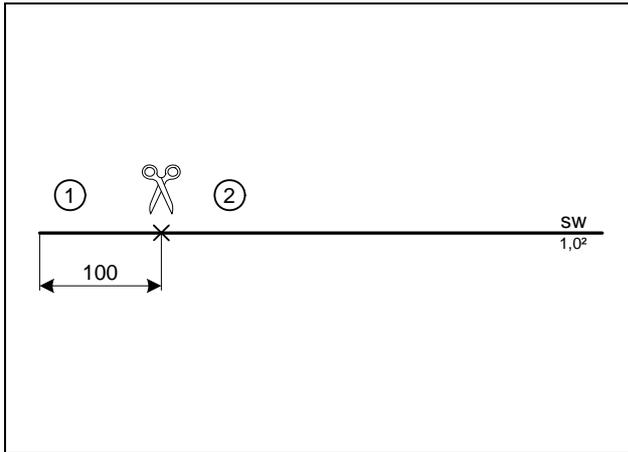
1 Heizgerät



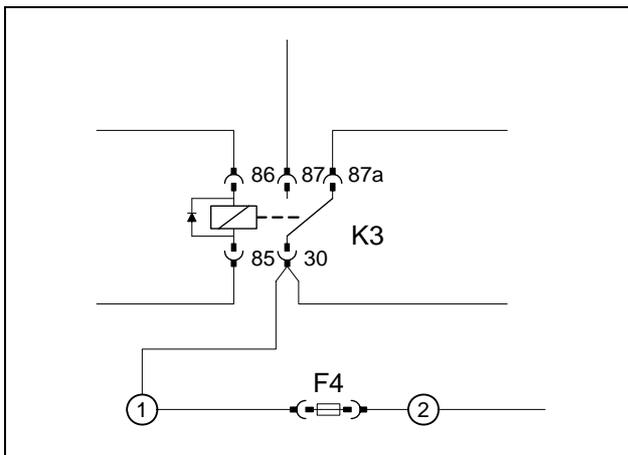
Einbauort



Elektrik vorbereiten



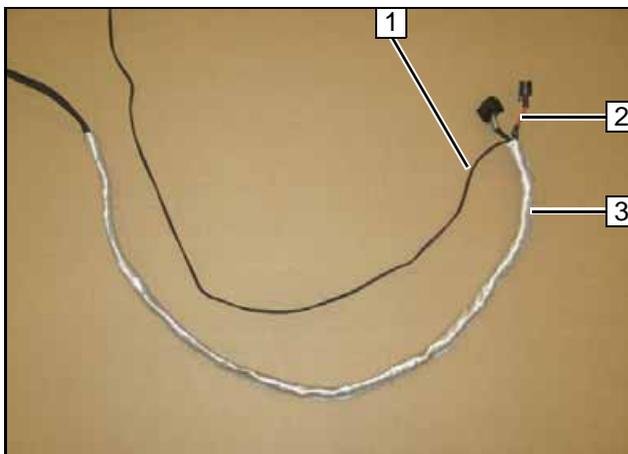
**Leitungen
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen.



**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**



Wärmeschutzschlauch 3 aufschneiden und
auf Kabelbaum Heizgerät 2 und Kabelbaum
Dosierpumpe 1 aufschieben!



**Kabel-
baum vor-
bereiten**



Elektrik

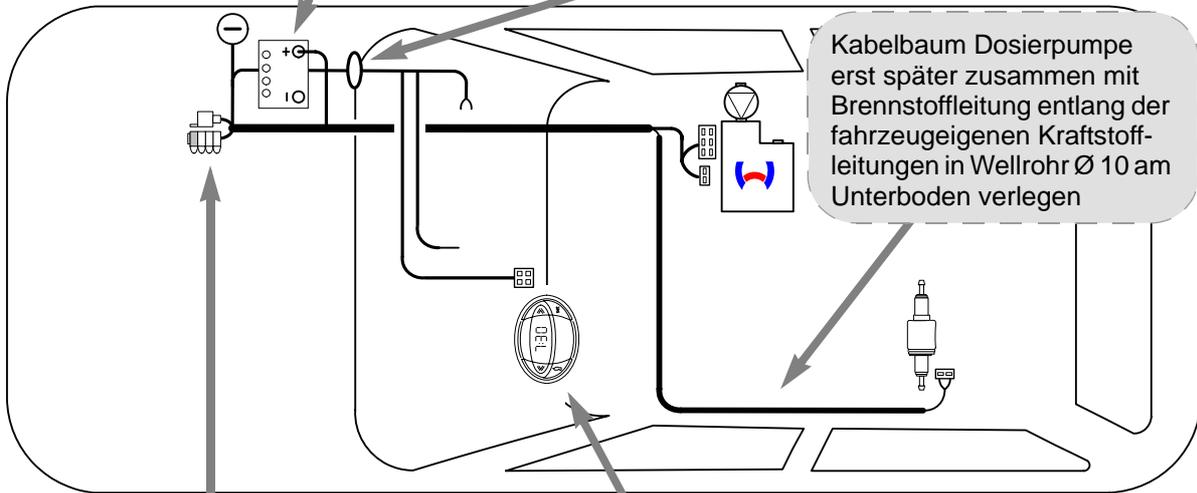
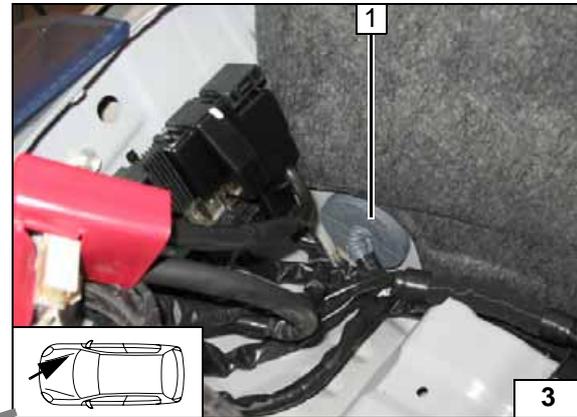
Plus- und Masseanschluss

- 1 Plusleitung an Batterie-Pluspol
- 2 Masseleitung an Massestützpunkt

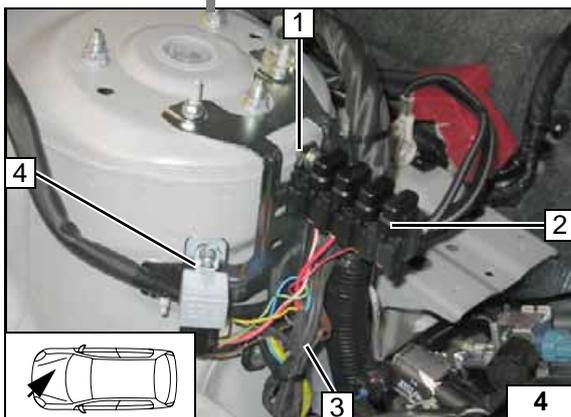


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

Kabelbäume Heizgerät und Dosierpumpe 3 in Wellrohr Ø 17 zum Unterboden verlegen. Lasche an Position 1 hochbiegen!

- 1 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheiben, Mutter M5
- 2 Sicherungshalter
- 4 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5

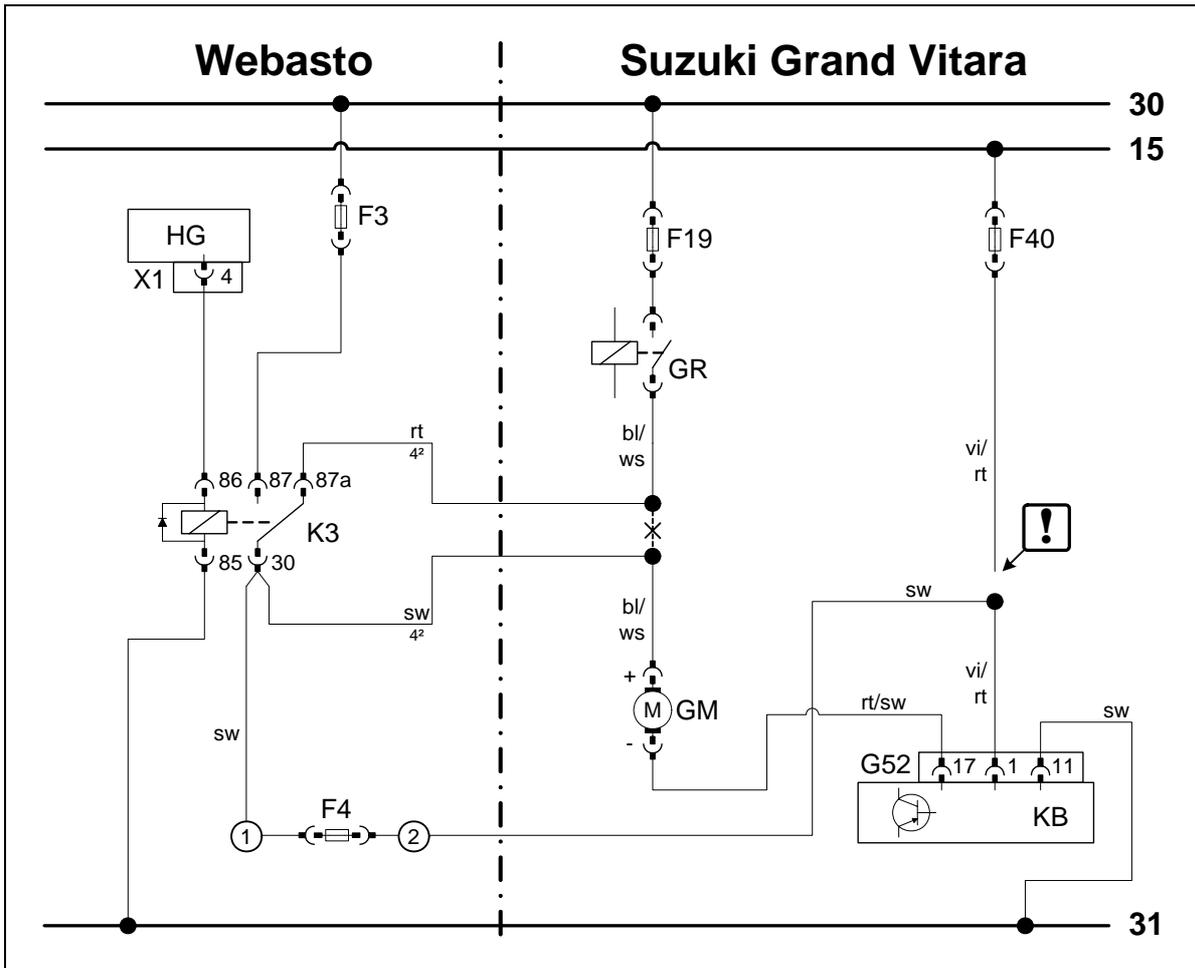


Vorwahltuhr

- 1 Vorwahltuhr



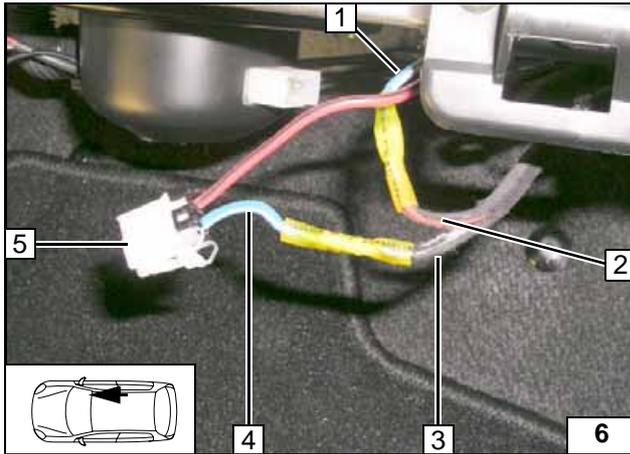
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälserelay	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
F4	Sicherung 10A	G52	28-poliger Stecker KB	bl	blau
K3	Gebälserelay	F19	Sicherung 40A	vi	violett
		F40	Sicherung 10A		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

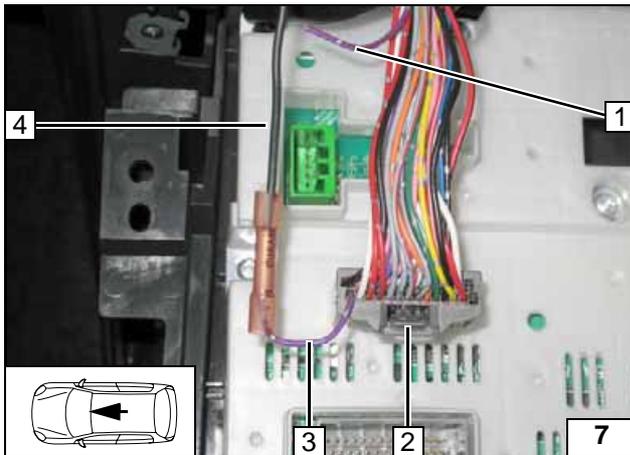


Anschluss am 2-poligen Stecker **5** vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/ws Gebläse-relais
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. bl/ws Stecker Gebläse-motor



Anschluss Gebläse-motor



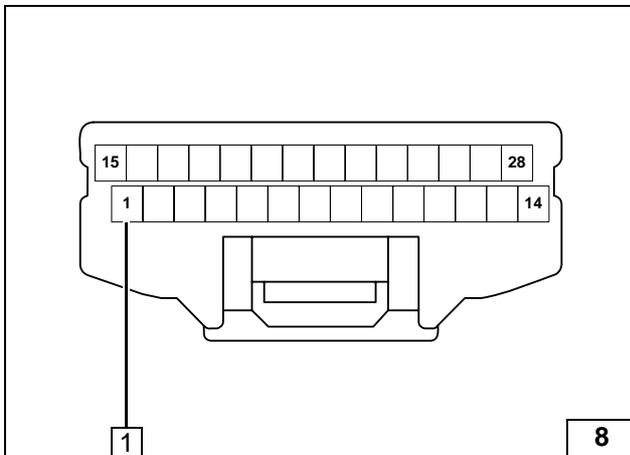
Anschluss am 28-poligen Stecker **2** G52 vom Klimabedienteil. Leitung vi/rt **1** von Sicherung F40 isolieren und wegbinden!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. vi/rt Stecker G52 Pin 1
- 4 Ltg. sw Sicherung F4

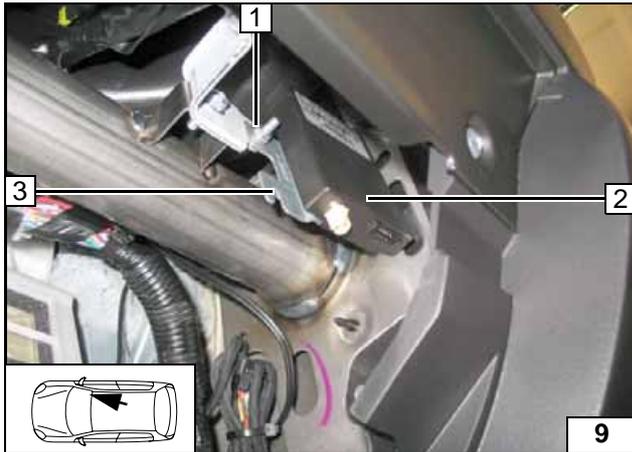


Anschluss Klimabedienteil

Stecker G52 **1** leitungsseitig



Stecker G52

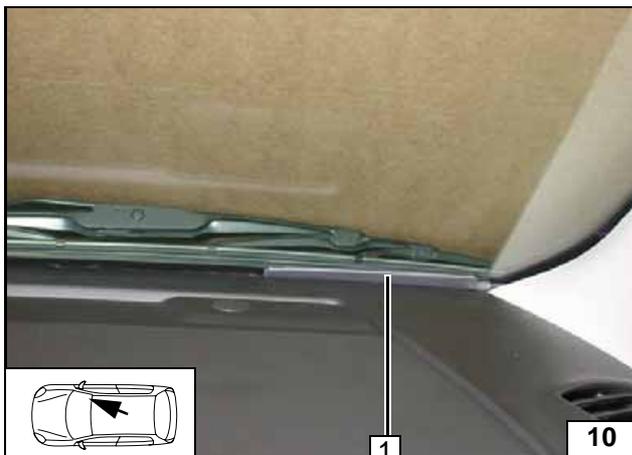


Option Telestart

- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Empfänger
- 3 Halter

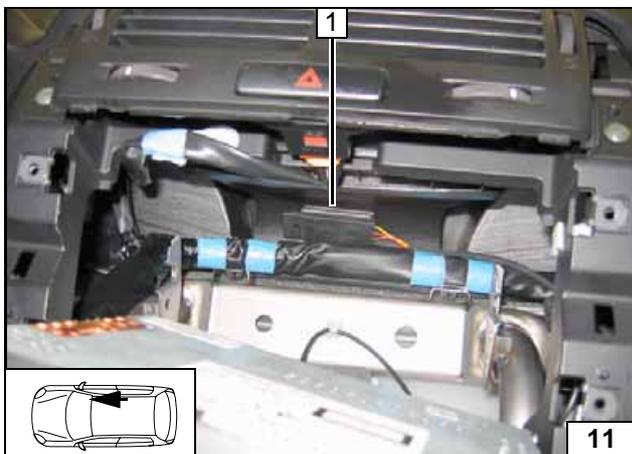


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

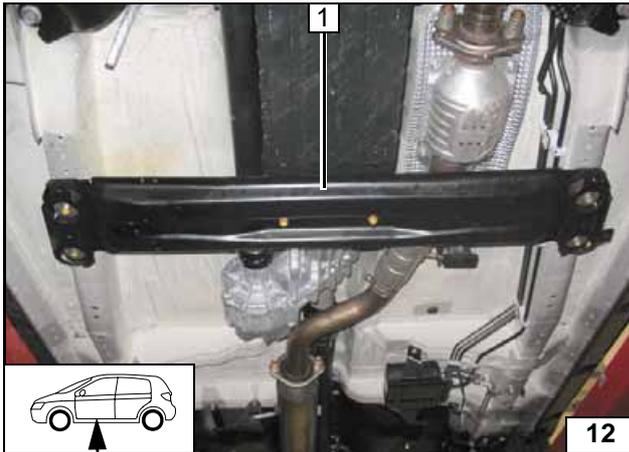
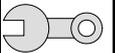


Temperatursensor nur bei T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

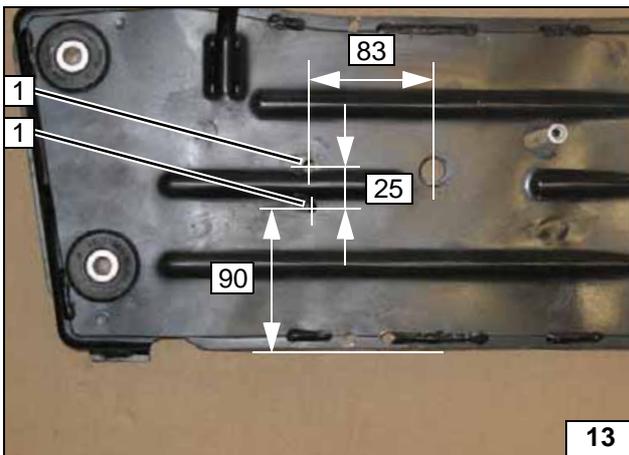
Je nach Fzg.-Ausstattung wird nach Variante **A** und **B** unterschieden!

Variante A

1 Traverse



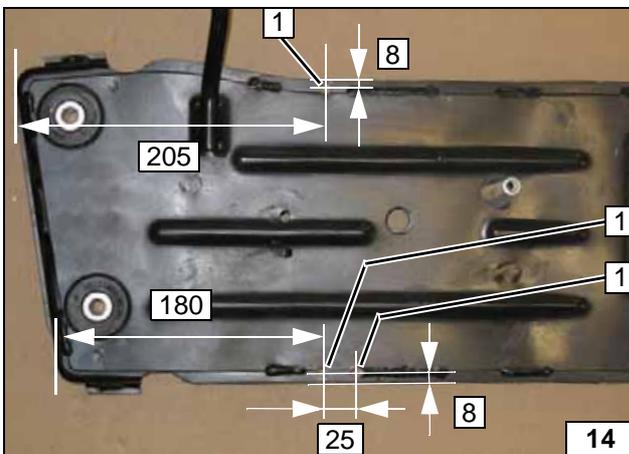
Traverse ausbauen



Bohrung an Position 1 [2x] durch beiden Ebenen \varnothing 7 senkrecht bohren.

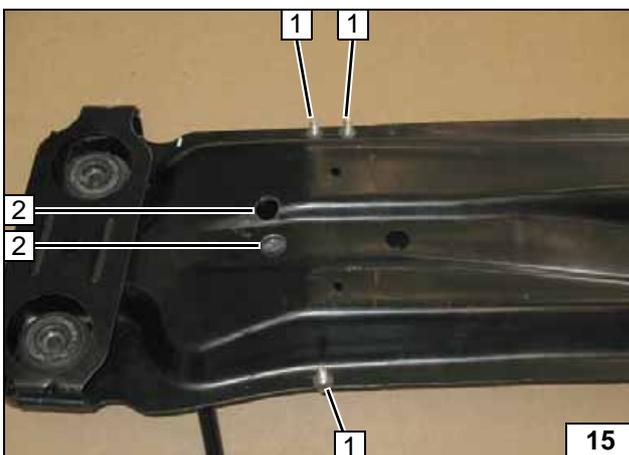


Bohrungen Traverse



1 Bohrung \varnothing 7 [3x]

Bohrungen Traverse

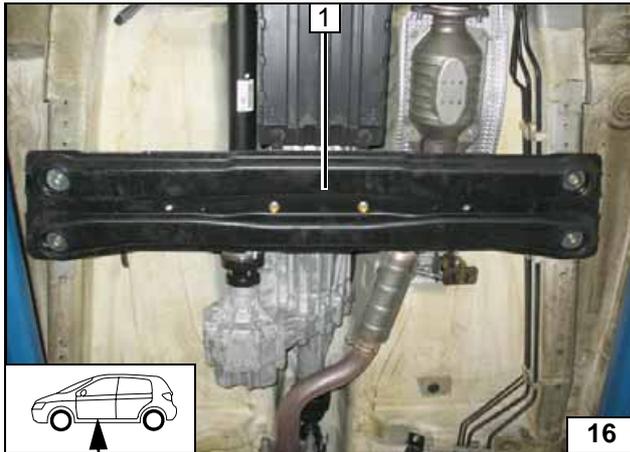
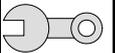


Bohrung an Position 2 [2x] \varnothing 16 bohren.

1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [3x]



Traverse vorbereiten

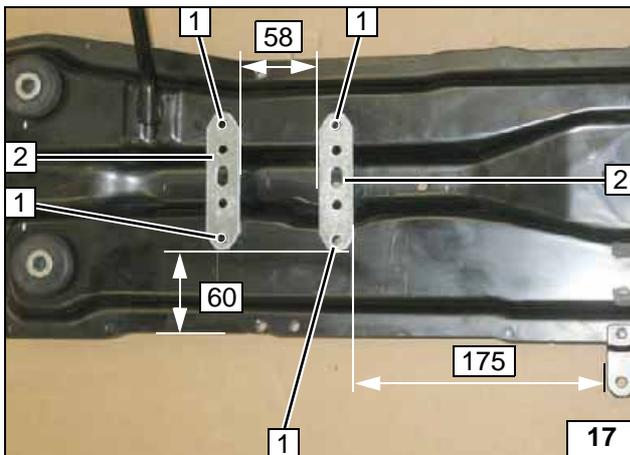


Variante B

1 Traverse



Traverse ausbauen

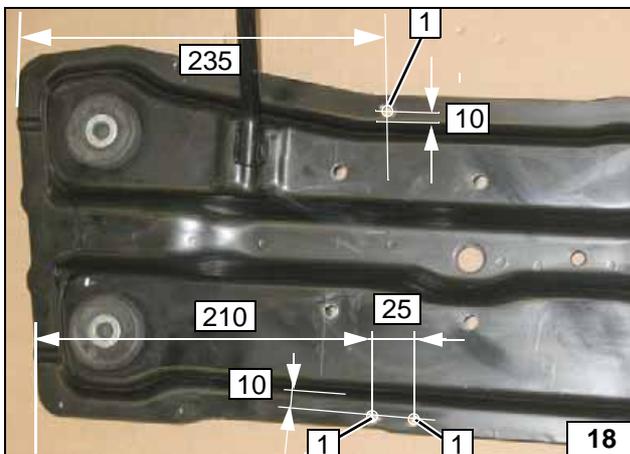


Lochbänder 2 auf Traverse ausrichten. Bohrung senkrecht an Position 1 durch beiden Ebenen.



1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7 [4x]

Bohrungen Traverse



1 Bohrung Ø 7 [3x]

Bohrungen Traverse

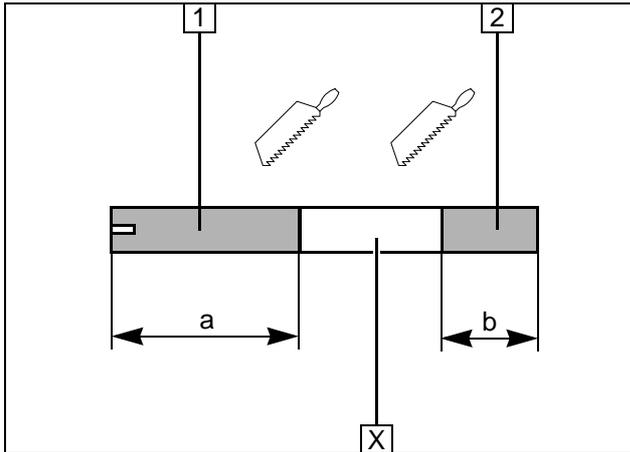
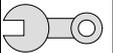


Bohrung Ø 7 an Position 2 [4x] auf Ø 16 aufbohren (nur untere Ebene).



1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [3x]

Traverse vorbereiten



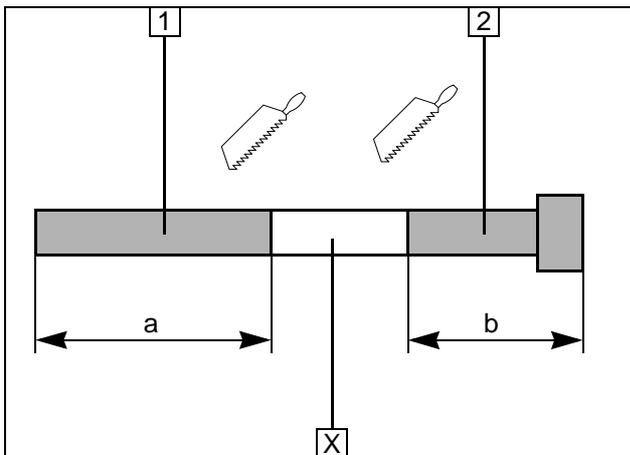
Heizgerät vorbereiten

Variante A und B

- 1 Brennluftleitung
a = 125
- 2 Brennluftleitung
b = 75

Abschnitt X entsorgen

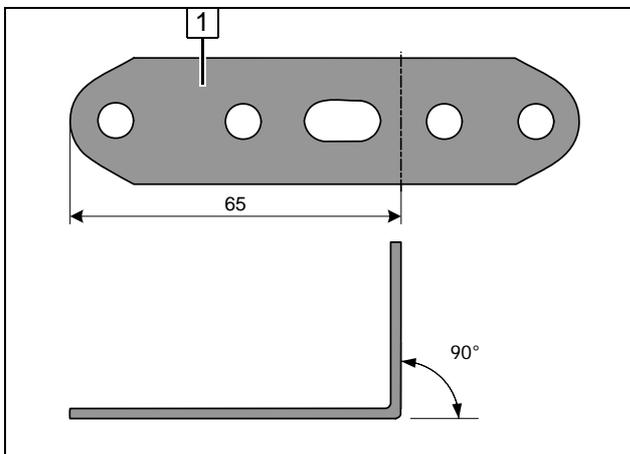
**Brennluft-
leitung vor-
bereiten**



- 1 Abgasleitung
a = 230
- 2 Abgasendstück
b = 80

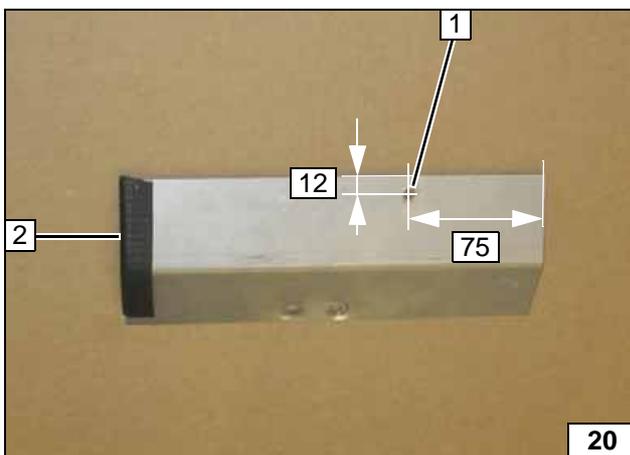
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



1 Lochband

**Lochband
abwinkeln**

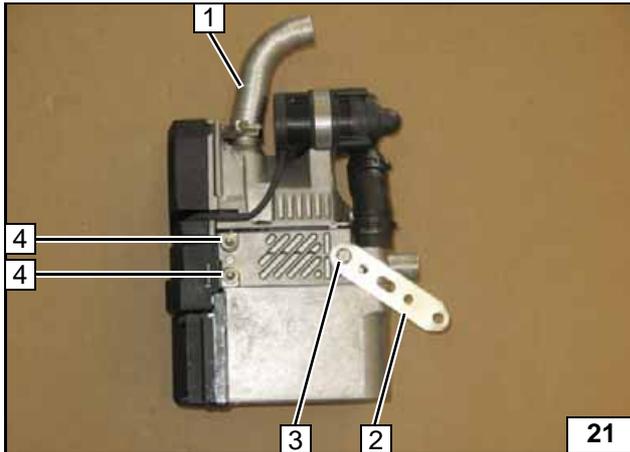
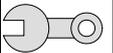


Kantenschutz 2 ablängen und einsetzen!

- 1 Bohrung Ø 5,5



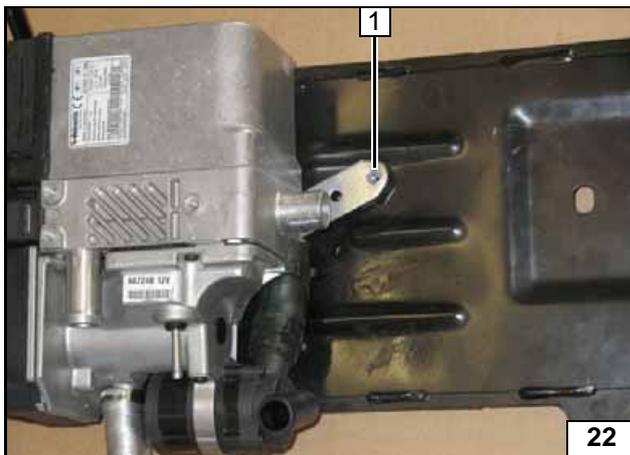
**Schutz-
blech vor-
bereiten**



Variante A

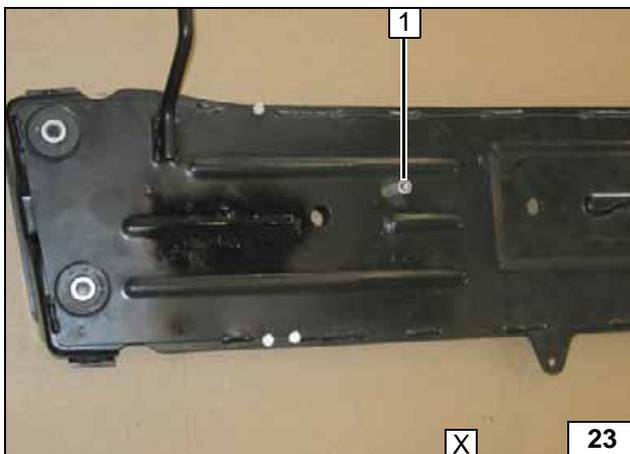
- 1 Brennluftleitung a, Schelle Ø 27
- 2 Lochband
- 3 Ejotschraube
- 4 Ejot Stehbolzen, Scheibe [je2x]

Heizgerät vorbereiten



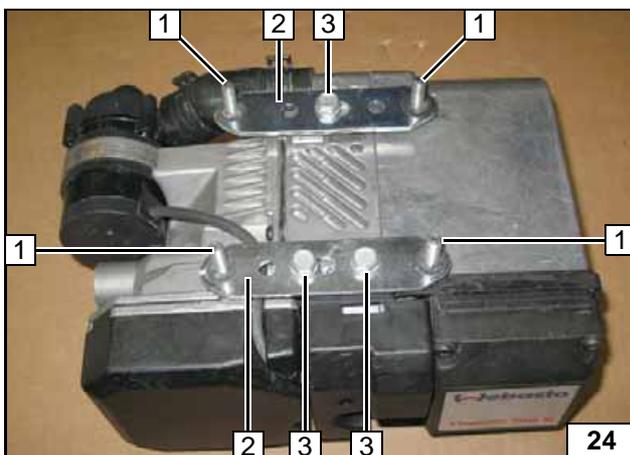
1 Lochbild übertragen

Lochbild übertragen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

Einnietmutter einziehen



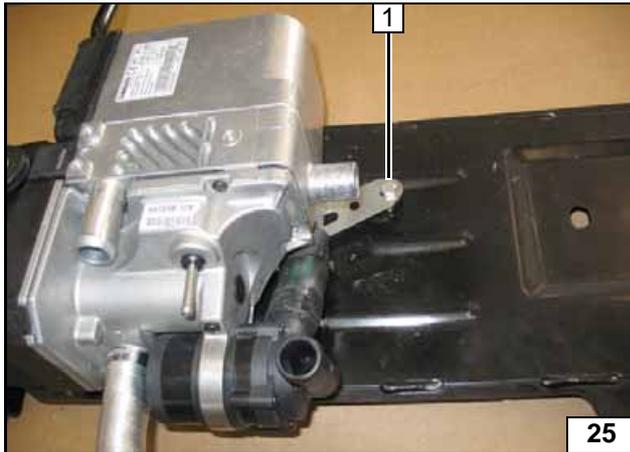
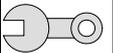
Variante B

Ausrichtung der Lochbänder gemäß Bild beachten!

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [je 4x]
- 2 Lochband [2x]
- 3 Ejotschraube [3x]



Heizgerät vorbereiten



Heizgerät einbauen

Variante A

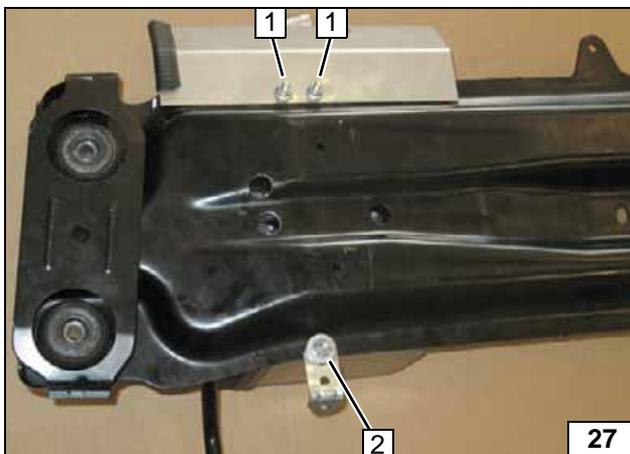
- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 8

Heizgerät montieren



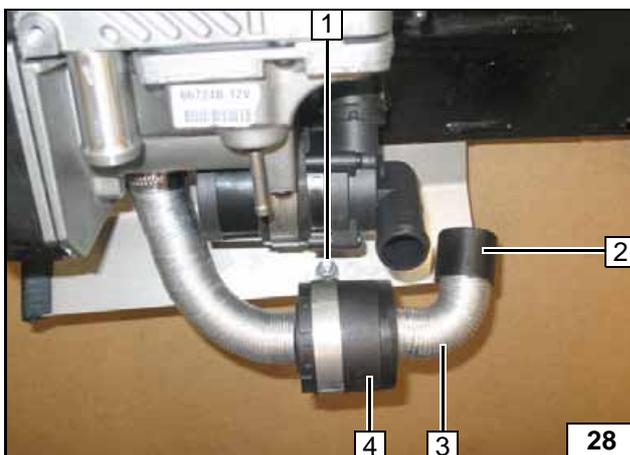
- 1 Bundmutter [2x]

Heizgerät montieren



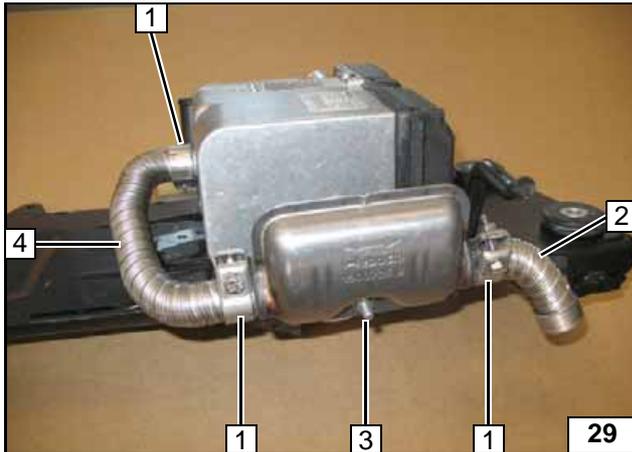
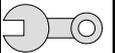
- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Lochband, Karoseriescheibe, Bundmutter

Schutzblech montieren



- 1 Schraube M5x16, Schelle Ø 51, Bundmutter
- 2 Schutzkappe
- 3 Brennluftleitung b
- 4 Schalldämpfer

Brennluftleitung montieren



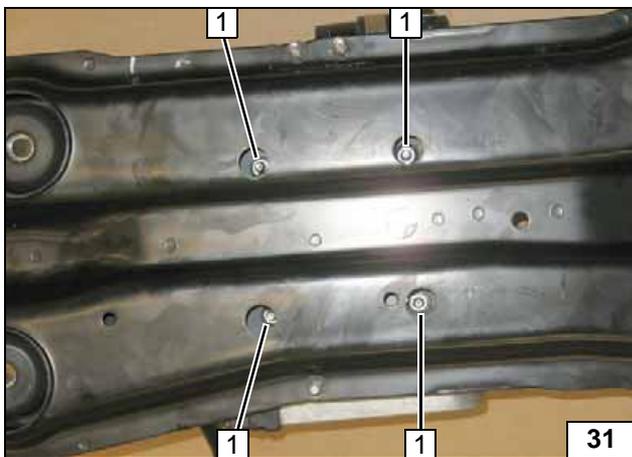
- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Abgasendstück
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

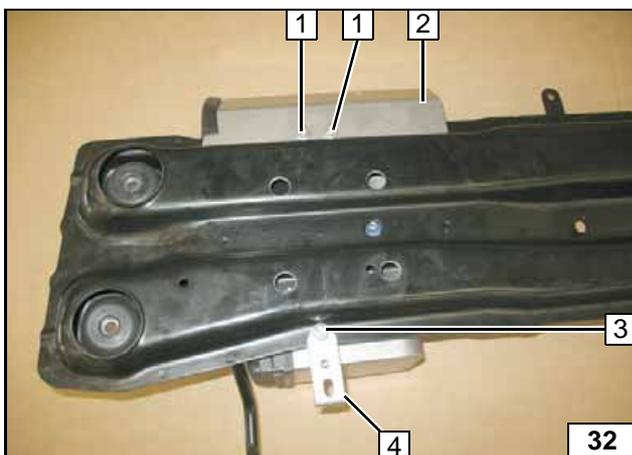
Brennstoffleitung vormontieren



Variante B

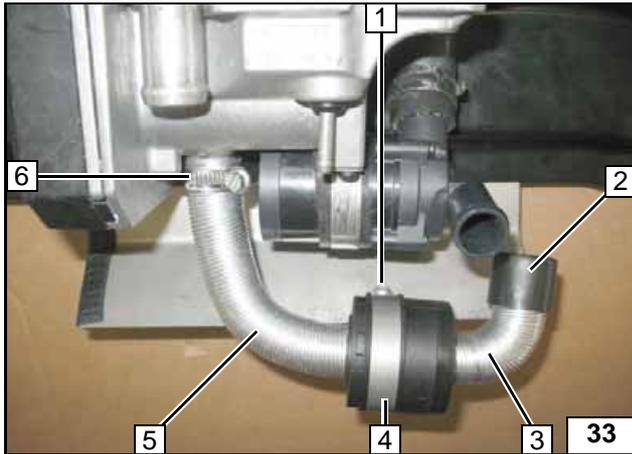
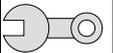
- 1 Bundmutter [4x]

Heizgerät montieren



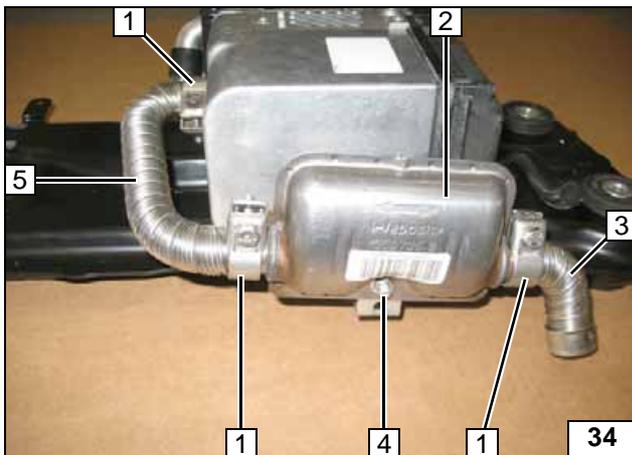
- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Schutzblech
- 3 Bundmutter
- 4 Lochband

Schutzblech und Lochband montieren



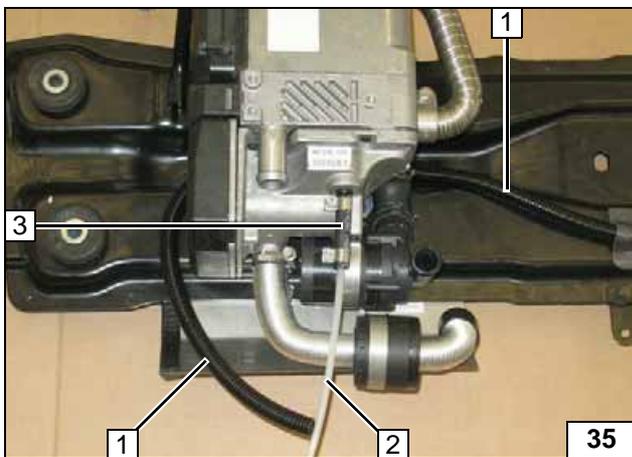
- 1 Schraube M5x16, Bundmutter
- 2 Schutzkappe
- 3 Brennluftleitung b
- 4 Schelle Ø 51, Schalldämpfer
- 5 Brennluftleitung a
- 6 Schelle Ø 27

Brennluftleitung montieren



- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Schalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Abgasleitung

Abgasleitung montieren

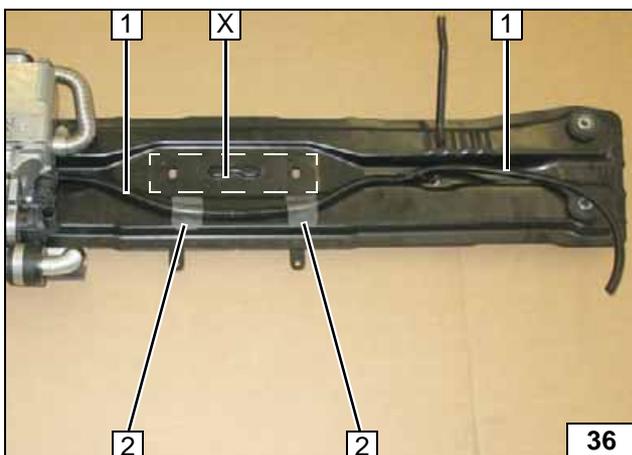


Von Wellrohr Ø 10 1 ca. 1800mm ablängen und gemäß Abbildung unter dem Heizgerät verlegen!



- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung vormontieren

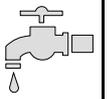


Klebestreifen mittig teilen!
Auf Platzbedarf X der Getriebestütze achten!



- 1 Wellrohr Ø 10
- 2 Klebestreifen geteilt [2x]

Brennstoffleitung vormontieren

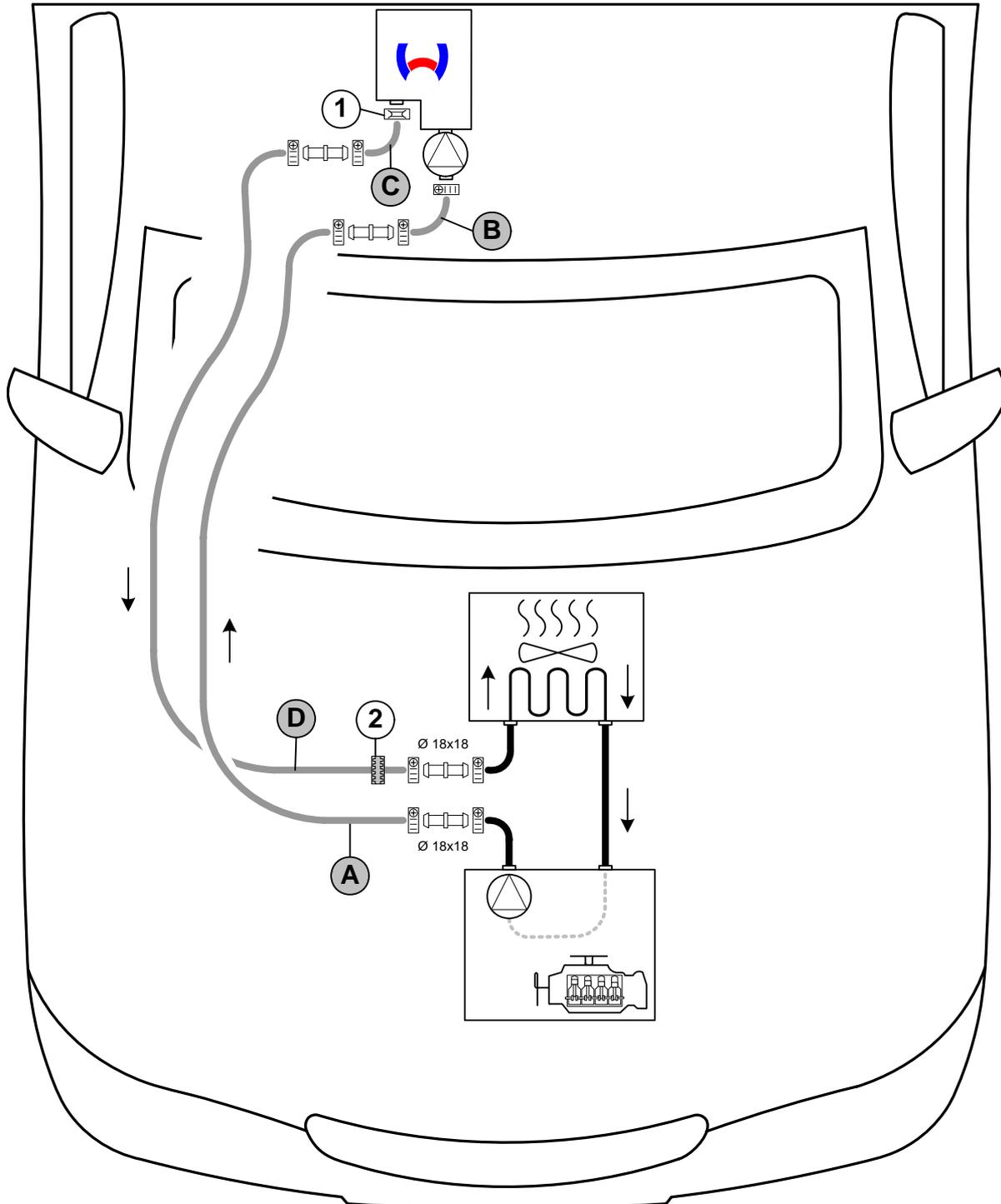


Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

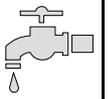
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen = Ø 16-27!
 1 = Federbandschelle = Ø 27! 2 = Profilgummi sw!



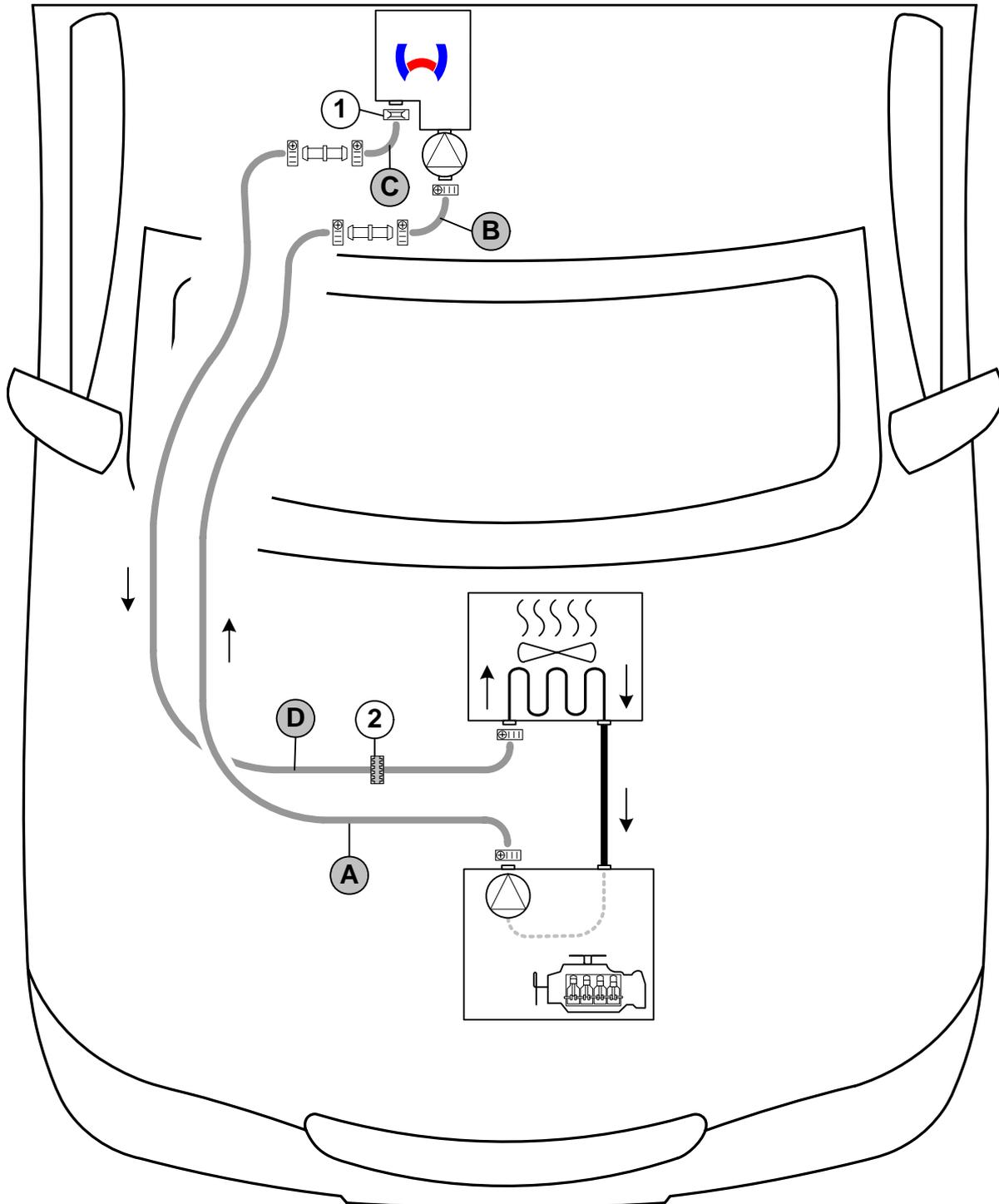


Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

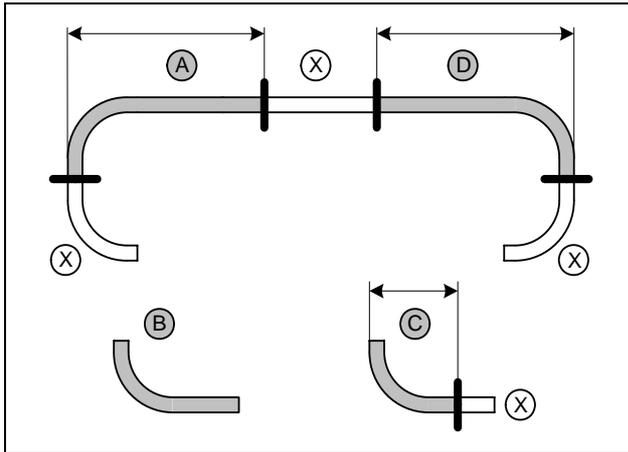
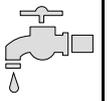
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen = Ø 16-27!
 1 = Federbandschelle = Ø 27! 2 = Profilgummi sw!





Abschnitt X entsorgen

B = Formschlauch 90° Ø 20
C = Formschlauch 90° Ø 20

2.4 Benzin:

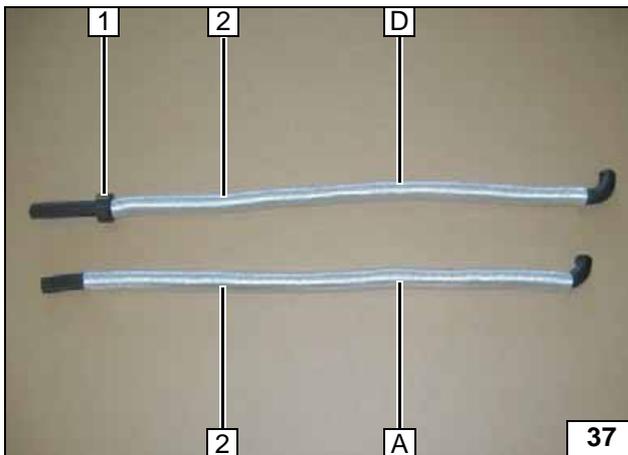
A = 700
D = 820
C = 100

3.2 Benzin:

A = 800
D = 880
C = 100



Schläuche
ablängen

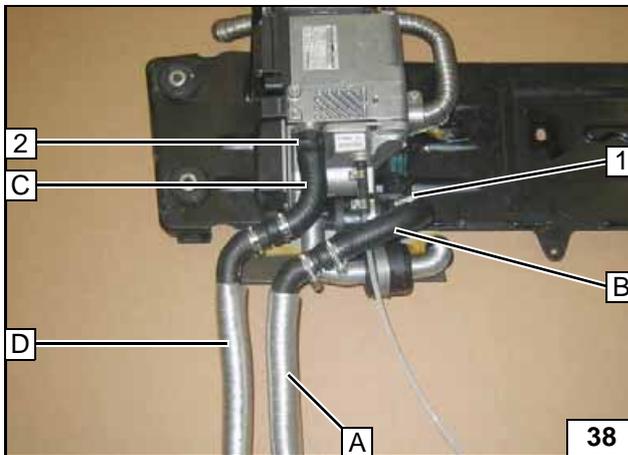


Wärmeschutzschlauch 2 [2x] auf Schlauch A und D aufschieben.

1 Profilgummi sw



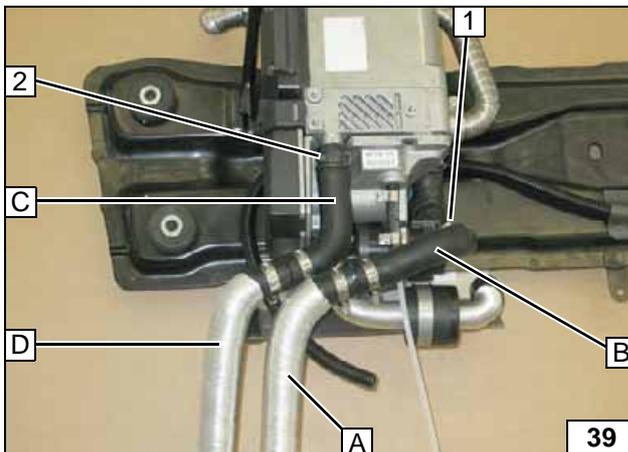
Schläuche
vorbereiten



Variante A

1 Schelle Ø 27
2 Federbandschelle Ø 27

Schläuche
vormontieren



Variante B

1 Schelle Ø 27
2 Federbandschelle Ø 27

Schläuche
vormontieren



Traverse mit Heizgerät montieren

Variante A

Kabelbaum Heizgerät vor dem Einbau aufstecken!

- 1 Heizgerät vormontiert



Traverse mit Heizgerät montieren



Variante B

Kabelbaum Heizgerät vor dem Einbau aufstecken!

- 1 Heizgerät vormontiert



Traverse mit Heizgerät montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

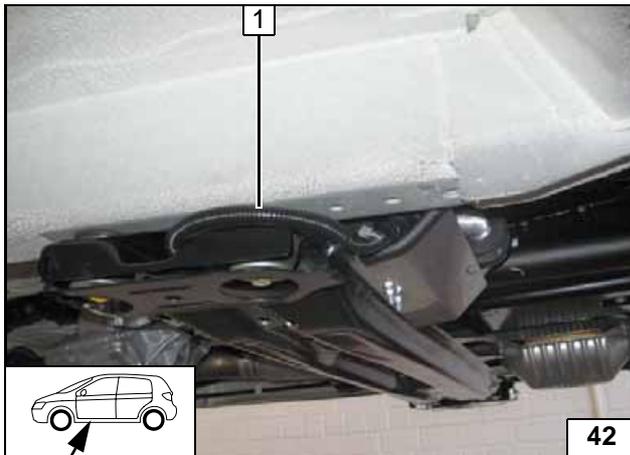
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

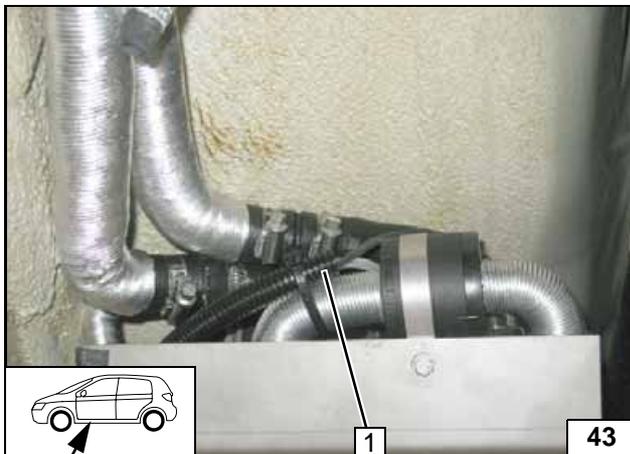


Leitungen verlegen



Variante A

Von Wellrohr Ø 10 1800mm ablängen. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 durch Traverse zur linken Fzg.-Seite verlegen!

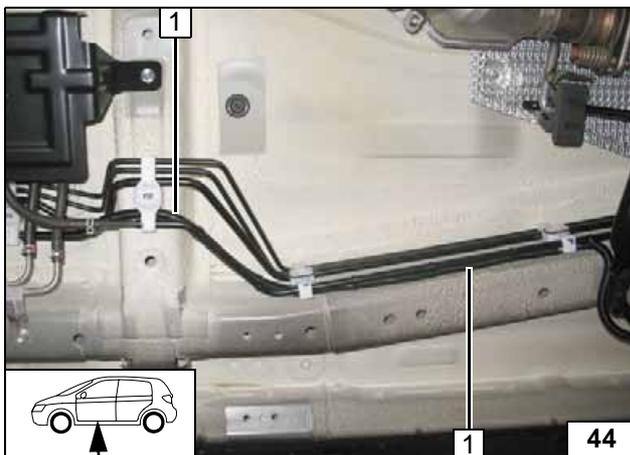


Variante B

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 1800 lang auf Traverse zur linken Fzg.-Seite verlegen!



Leitungen verlegen

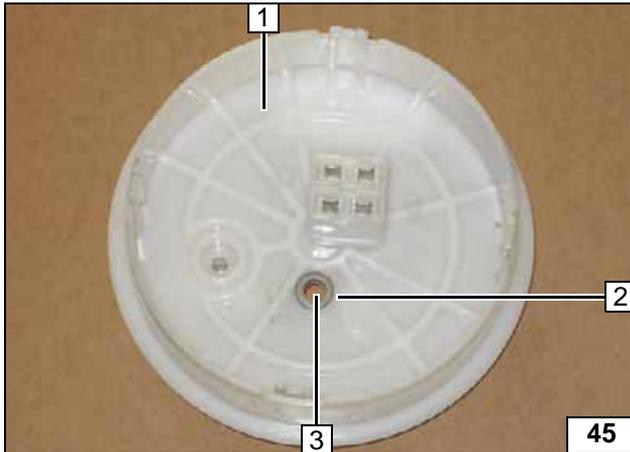


Variante A und B

Abbildung zeigt Variante A. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

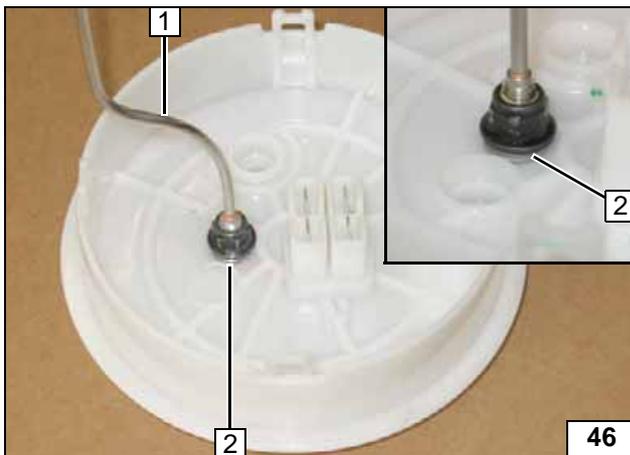


Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen.
Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Scheibe Ø 6
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



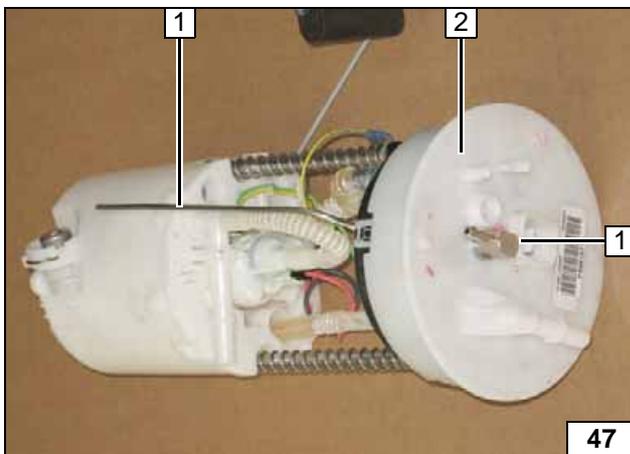
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen! An Position 2 zwei Scheiben Ø 6 zwischen Tankarmatur und Tankentnehmer (Höhenausgleich) einfügen!



Tankentnehmer einsetzen

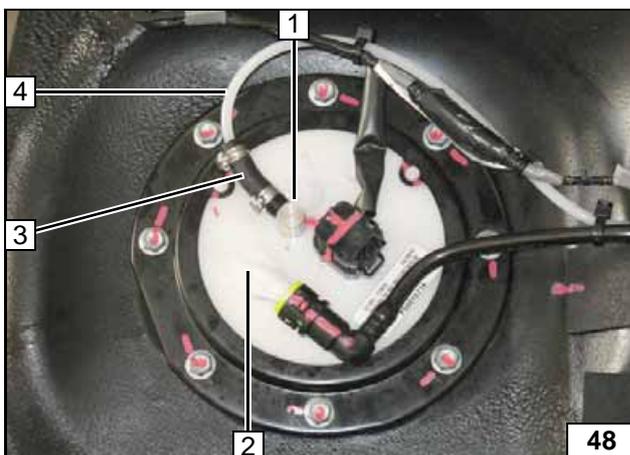


Tankarmatur 2 komplettieren!

- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

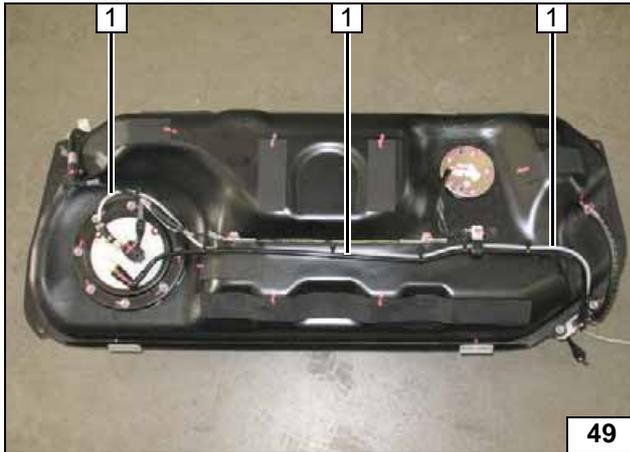


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



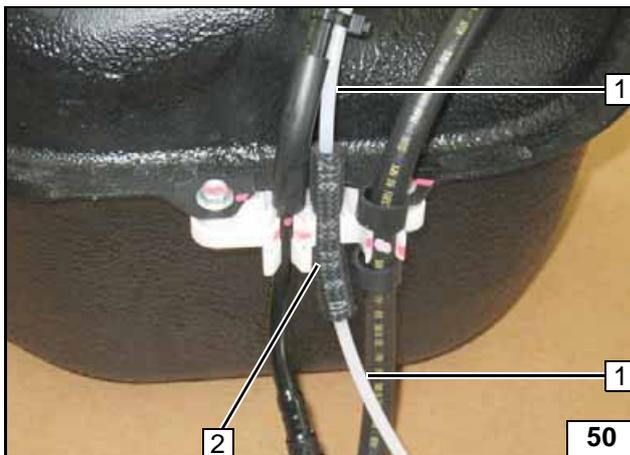
Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung 1 an fzg.eigener Kraftstoffleitung mit Kabelbinder befestigen!



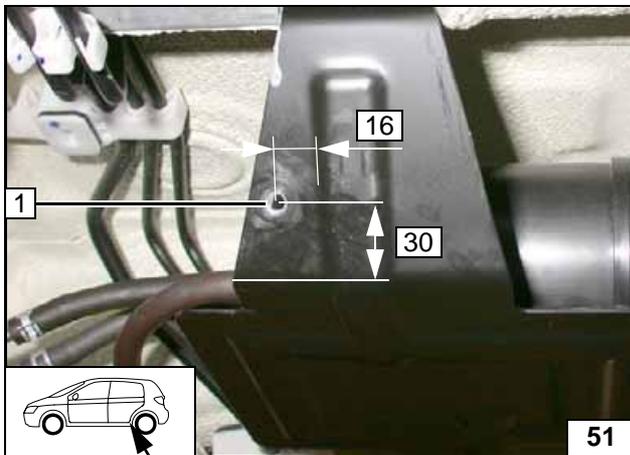
Brennstoffleitung befestigen



Kraftstoffschlauch 2 auf Brennstoffleitung 1 aufschieben und in Halterung einsetzen!
Tank wieder montieren.



Brennstoffleitung befestigen

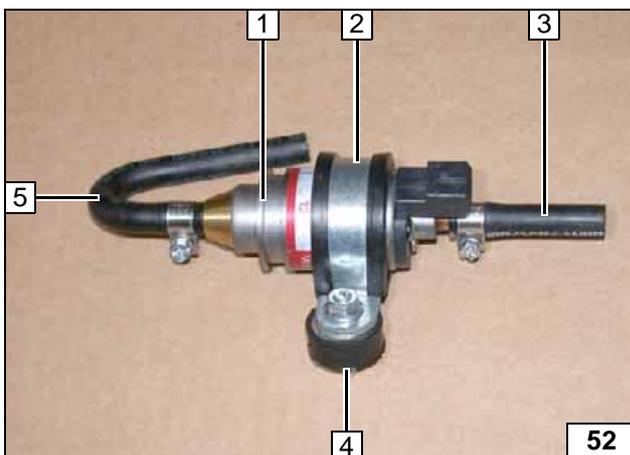


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



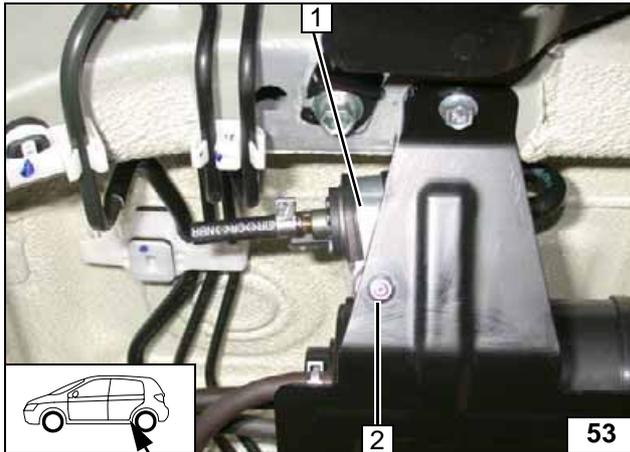
1 Bohrung \varnothing 7

Bohrung für Dosierpumpe



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 5 180°-Formschlauch, Schelle \varnothing 10

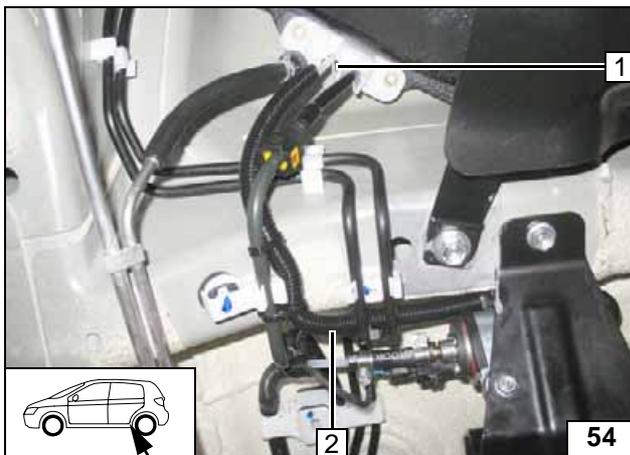
Dosierpumpe vormontieren



- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 2 Bundmutter an Schwingmetallpuffer



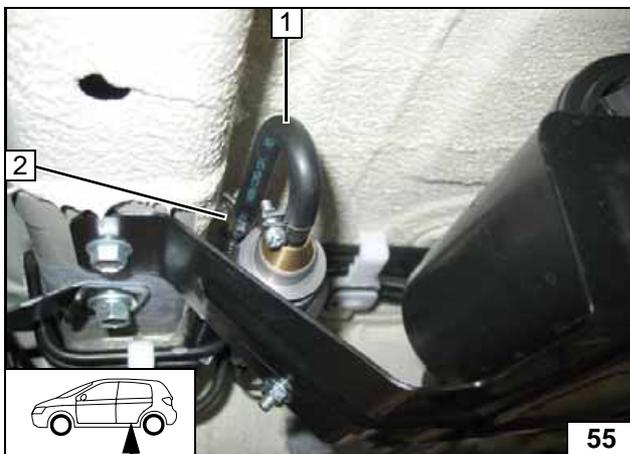
Dosierpumpe montieren



Auf Brennstoffleitung 1 vom Tankentnehmer Wellrohr Ø 10 2 aufschieben.



Brennstoffleitung verlegen

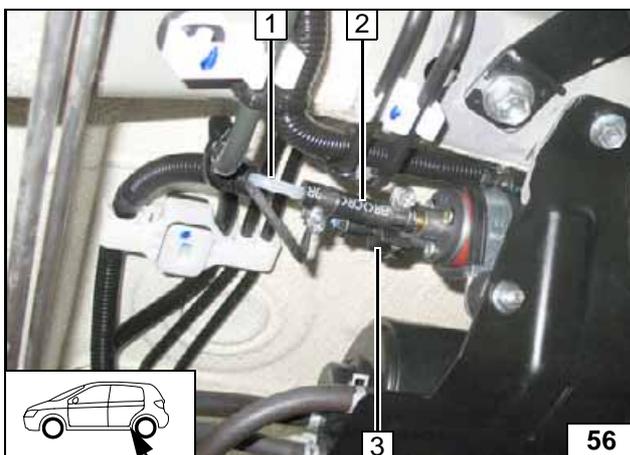


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 1 180°-Formschlauch
- 2 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer, Schelle Ø 10

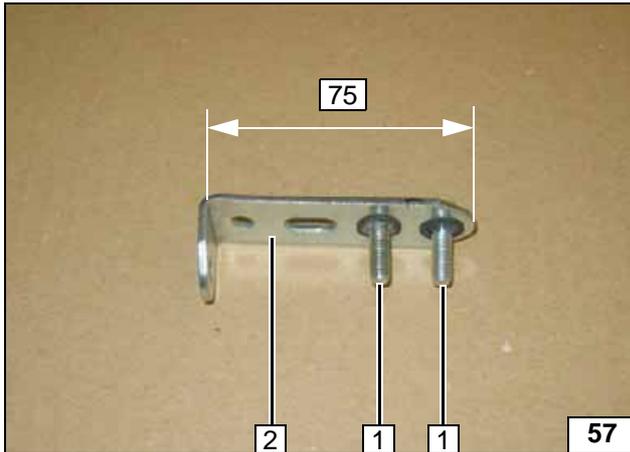


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 1 Brennstoffleitung zum Heizgerät
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

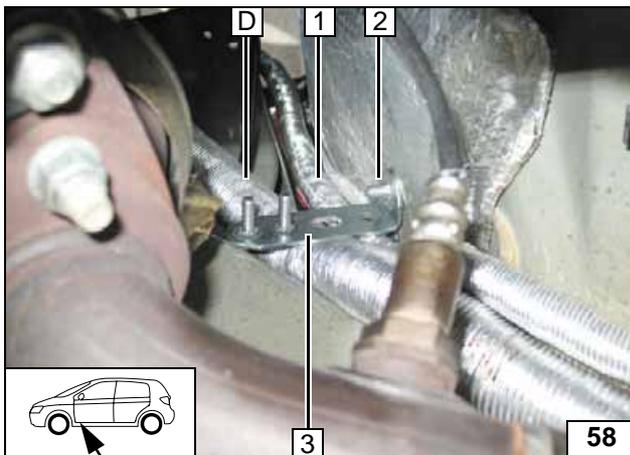


Kühlmittelkreislauf

Lochband 2 um 90° abwinkeln!

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung

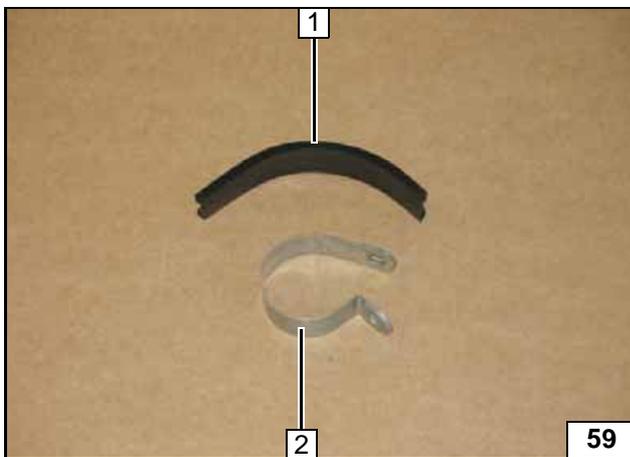
Lochband vorbereiten



Kabelbaum Heizgerät, Dosierpumpe und Schlauch D gemäß Bild verlegen! Kunststoffmutter an Position 2 entfernen und durch Blechmutter ersetzen!

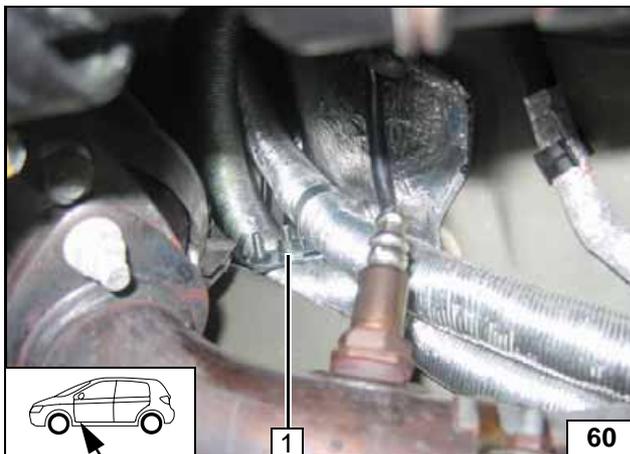
- 1 Kabelbäume
- 2 Blechmutter
- 3 Lochband vormontiert

Lochband montieren



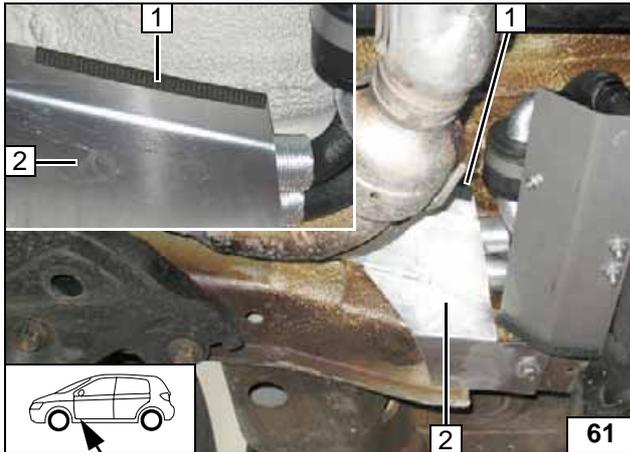
Gummi 1 von Schelle Ø 29 2 entfernen!

Schelle vorbereiten



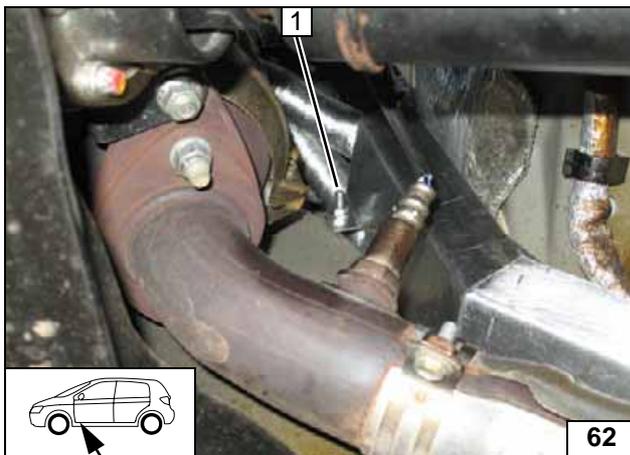
- 1 Schelle Ø 29, Bundmutter

Schelle montieren



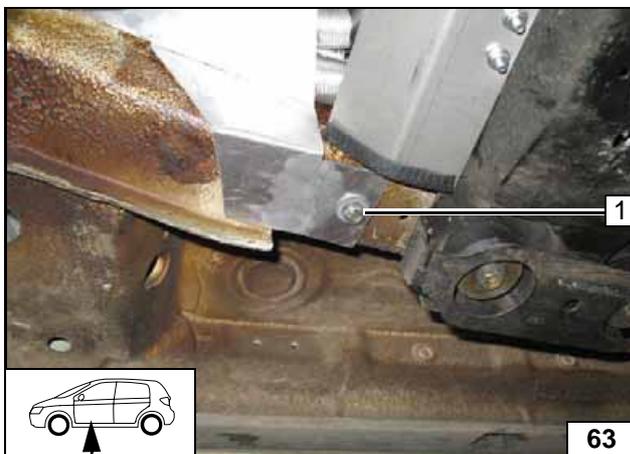
- 1 Kantenschutz einsetzen
- 2 Wärmeschutzblech

Wärmeschutzblech montieren



- 1 Bundmutter

Wärmeschutzblech montieren



- 1 Schraube M8x20, Federring, Karosserie-scheibe

Wärmeschutzblech montieren

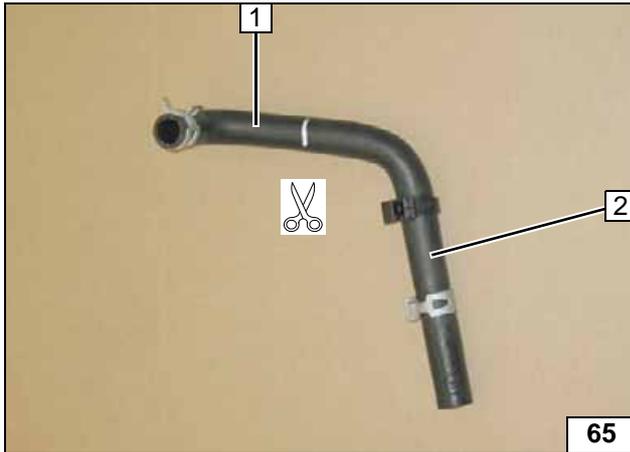


2.4 Benzin

Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang 1 ausbauen!

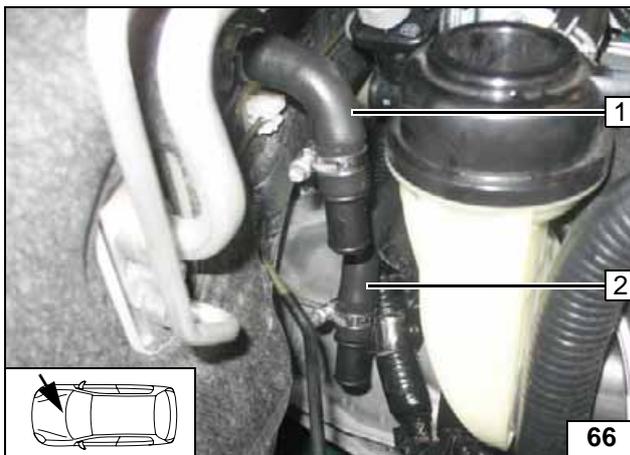


Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

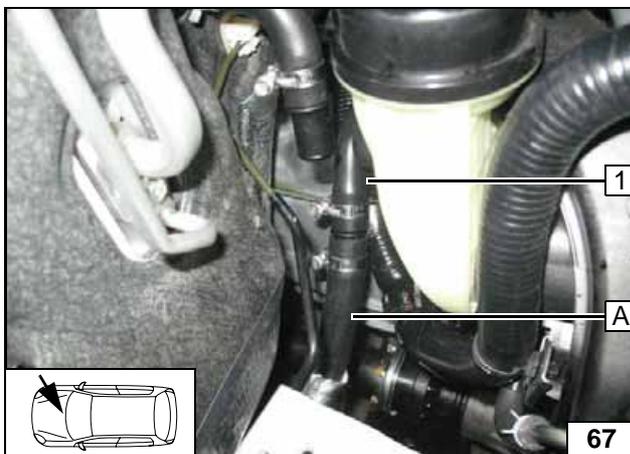


Verbindungsrohre montieren!



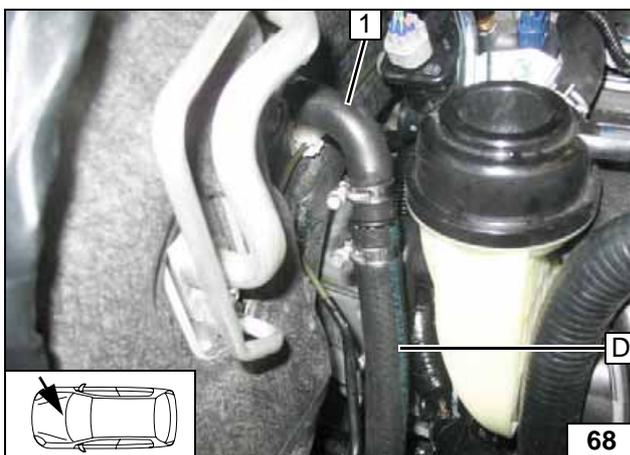
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang, nach unten gedreht

Anschluss
Motorausgang und
Wärmetauschereingang



- 1 Schlauch Motorausgang

Anschluss
Motorausgang



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

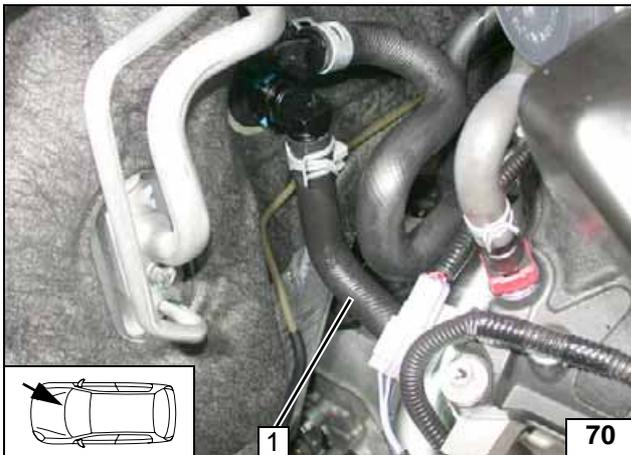
Anschluss
Wärmetauschereingang



Profilgummi 1 zur Bremsleitung ausrichten!



Profilgummi ausrichten

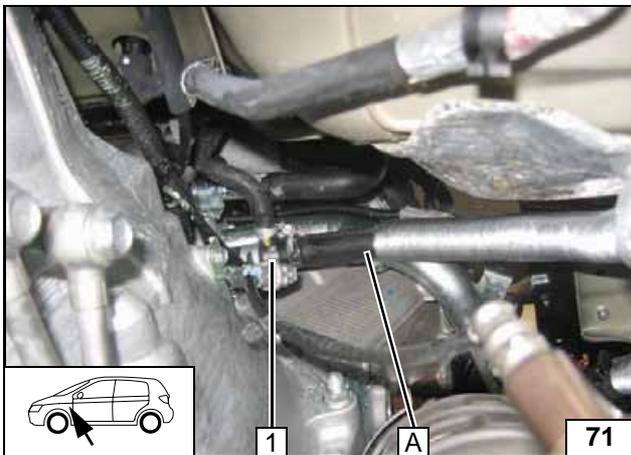


3.2 Benzin

Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang 1 ausbauen!

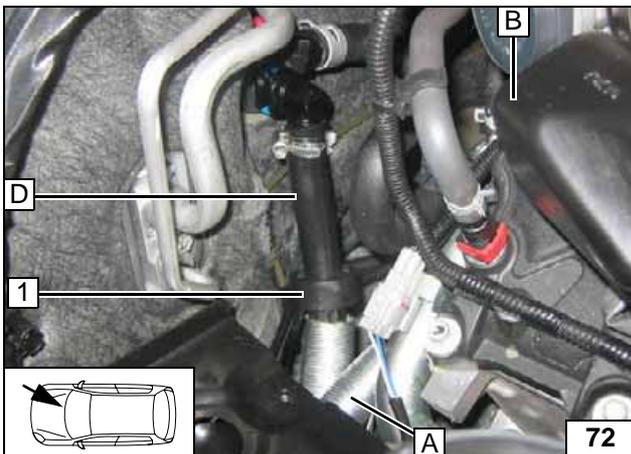


Trennstelle



1 Stützen Motorausgang

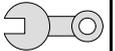
Anschluss Motorausgang



Profilgummi 1 zur Bremsleitung ausrichten!



Anschluss Wärmetauschereingang



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

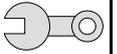
Abgasendstück 1 ausrichten!



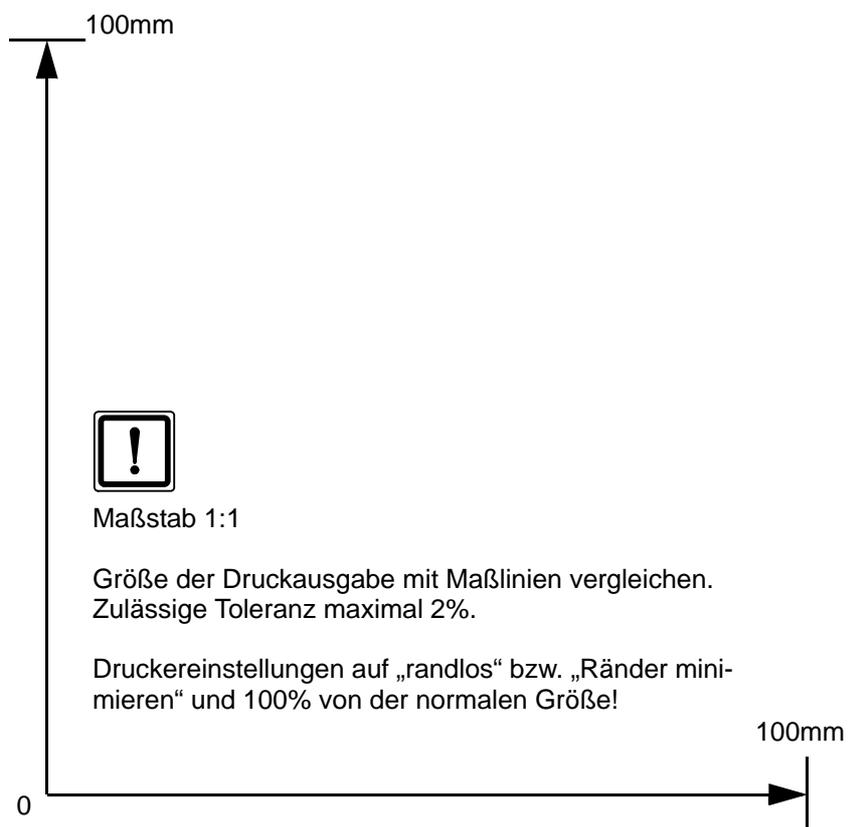
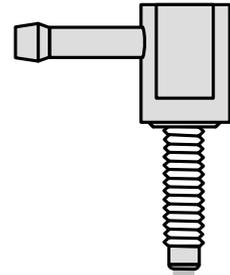
Abgasendstück ausrichten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80
 D-82132 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: hotline@webasto.de
 http://www.webasto.de



Schablone Tankentnehmer



1315045C

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

ACHTUNG!

Auf Grund der am Unterboden verbauten Zusatzheizung sind die Wadfähigkeit und die Geländetauglichkeit des Fahrzeugs eingeschränkt.
Massive mechanische Einwirkungen auf den Unterboden (z.B. durch Bodenberührungen) sind zu vermeiden!
Das Fahrzeug darf max. bis zur Karosserie- Unterkante eintauchen. Das Heizgerät darf während der Wasserdurchfahrt nicht betrieben werden!
Eine Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zur Beschädigung des Heizgerätes führen.
Dadurch hervorgerufene Schäden unterliegen nicht der Gewährleistung!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Hinweis:

Während Standheizbetrieb ist das Anzeigenfeld der Klimaautomatik aktiv und die Anzeige „AUTO“ blinkt!



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „HI“

Klimaauto-
matik