

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Hyundai ix55

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Einbauort vorbereiten | 10 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Heizgerät einbauen | 11 |
| Vorwort | 3 | Kühlmittelkreislauf Modell 2009 - 2012 | 12 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Kühlmittelkreislauf ab Modell 2013 | 17 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Brennstoff | 23 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Abgas | 26 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennluft | 28 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abschließende Arbeiten | 29 |
| Elektrik | 6 | Schablone Tankentnehmer | 30 |
| Gebläseansteuerung | 7 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 31 |
| Option Telestart | 9 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------------|
| Hyundai | ix55 | EN | e1 * 2001 / 116 * 0071 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| D6EA | Diesel | 176 | 2959 |
| D6EB | Diesel | 183 | 2959 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---------------------------------------------|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i> | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Hyundai ix55 2009 Diesel | 1315100B |
| 1 | Bedienelement | siehe Preisliste |

zusätzlich zu bestellen ab Modelljahr 2013:

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--------------------------------|--------------|
| 1 | Zusatzkit Hyundai ix55 MJ 2013 | 1318839A |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|---------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Hyundai ix55 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

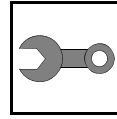
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

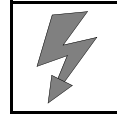
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

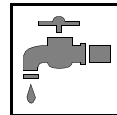
Mechanik



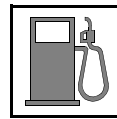
Elektrik



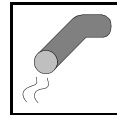
Kühlmittelkreislauf



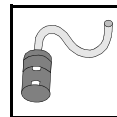
Brennstoff



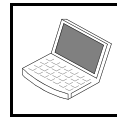
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



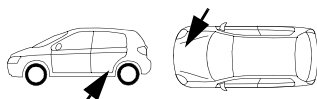
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

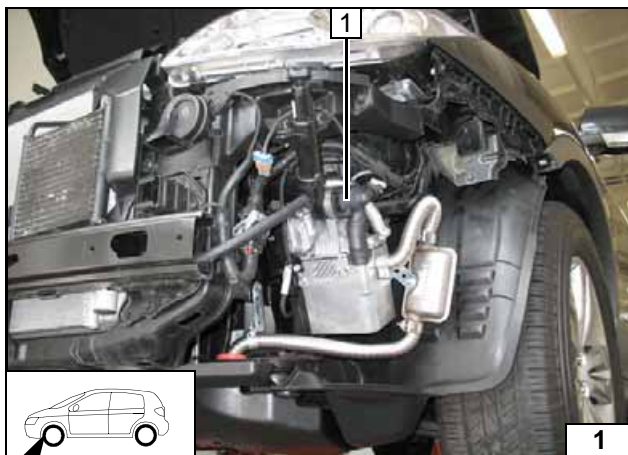
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejectschrauben, Ejectstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Batterie komplett ausbauen
- Batteriekasten ausbauen
- Abdeckkappe von Kabeldurchführung Motorraum entfernen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Luftfilterkasten ausbauen
- Dieselfilter lösen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Hintere Sitzbank links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

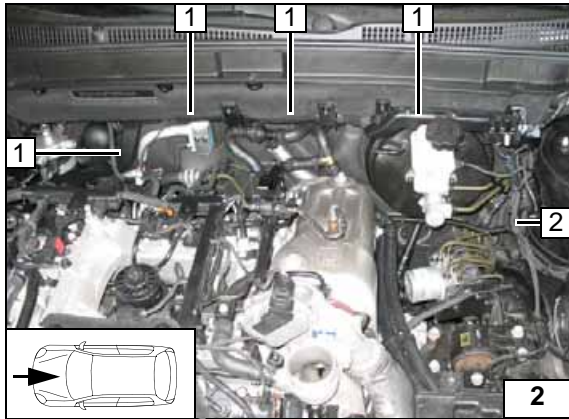
Einbauort



Elektrik

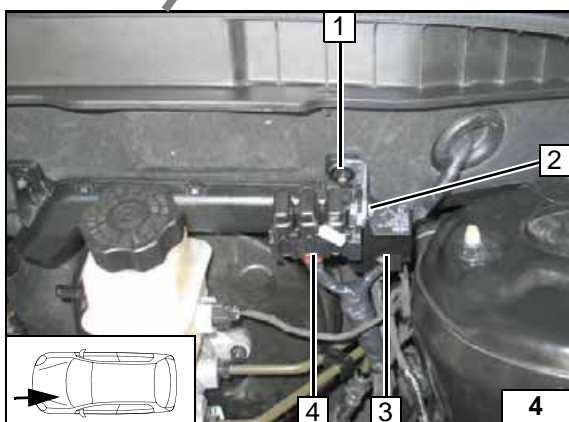
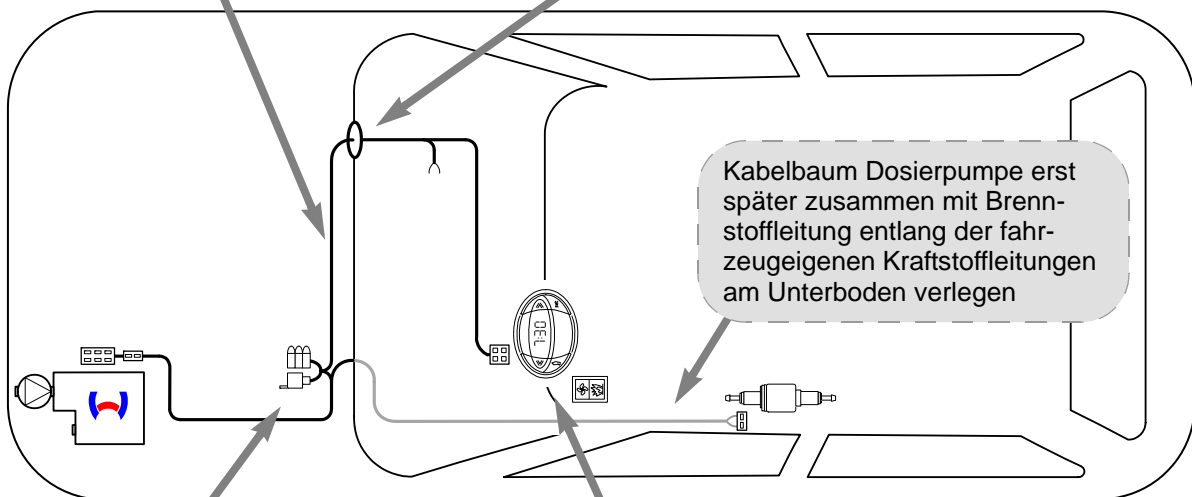
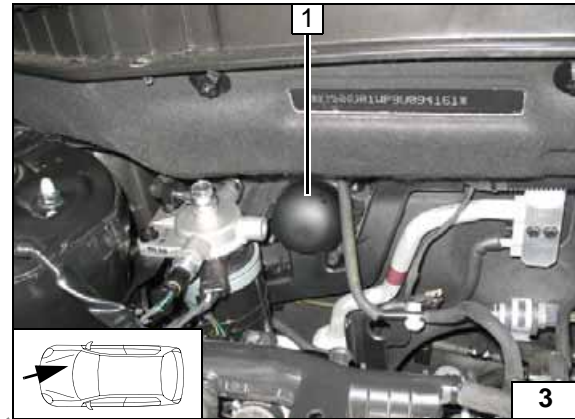
Kabelbaumverlegung

- 1 Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwahuhr
- 2 Kabelbaum Heizgerät



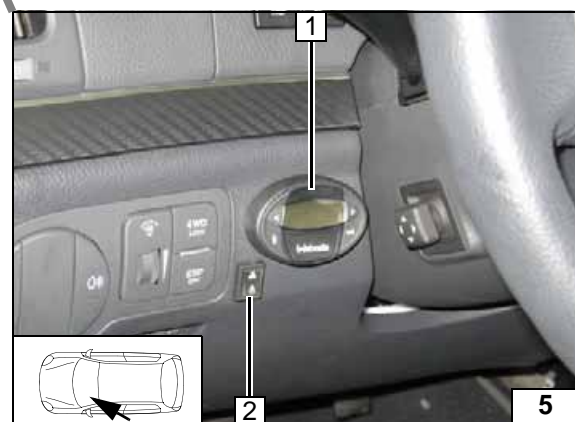
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Fzg.eigene Mutter, Winkel
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 3 K3 - Relais
- 4 Sicherungshalter



Vorwahuhr, Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwahuhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



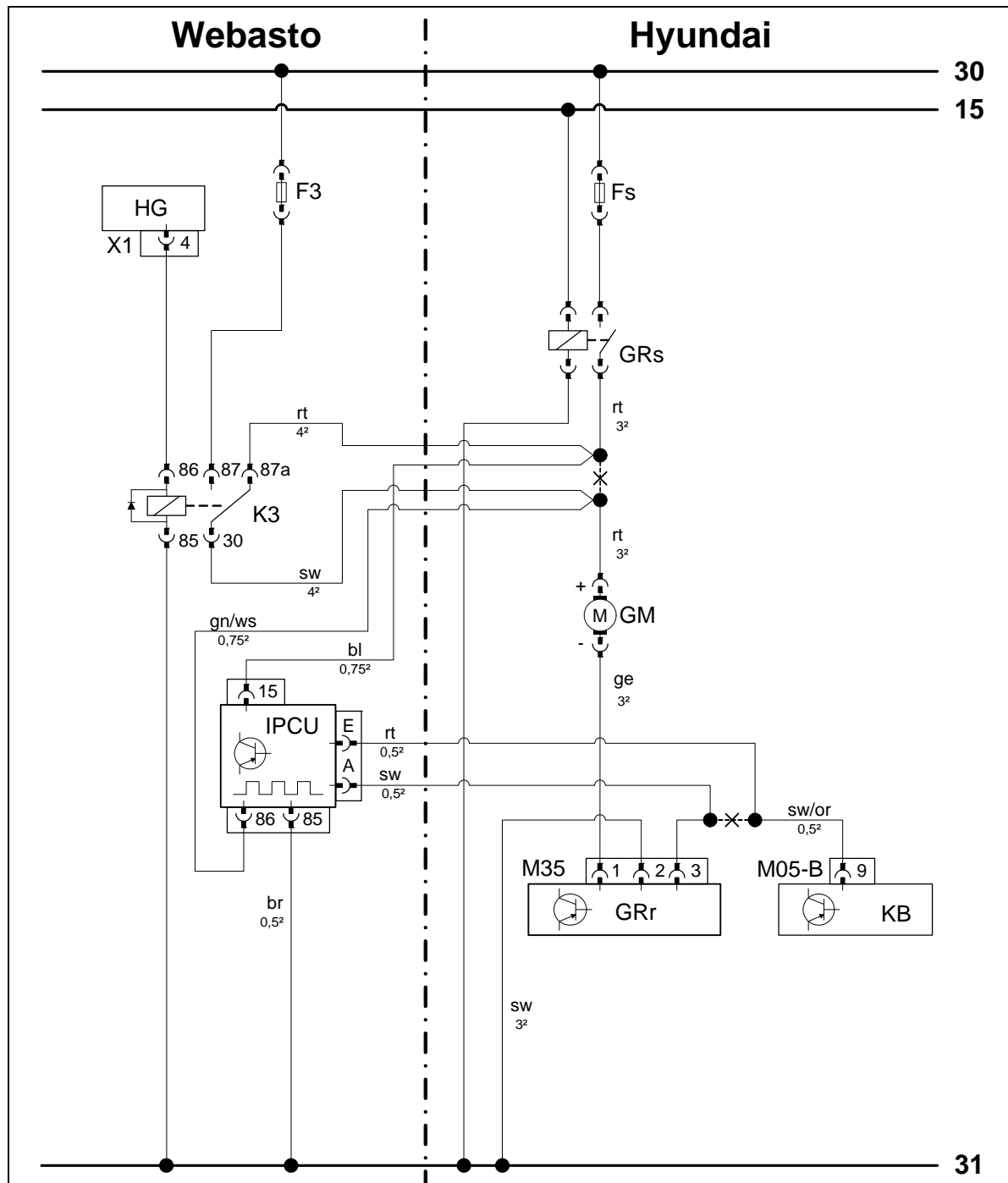
**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Gebläseansteuerung

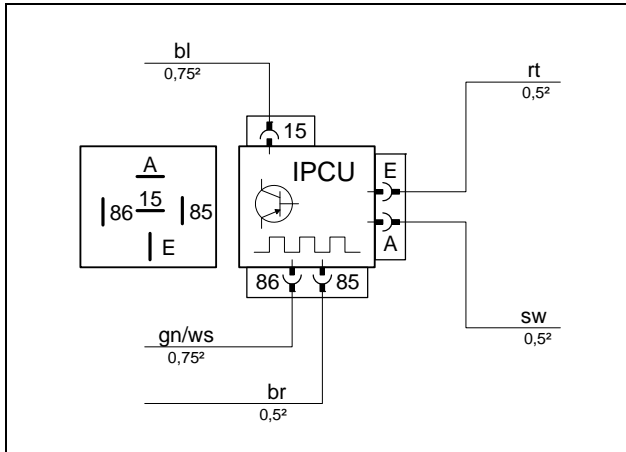


Schaltplan



| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|----------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebläsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | GRs | Gebläse-relais | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | GRr | Gebläse-regler | sw | schwarz |
| K3 | Gebläse-relais | KB | Klimabedienteil | br | braun |
| | | Fs | Sicherung 40A | gn | grün |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | | | or | orange |
| Einstellwerte IPCU: | | | | ge | gelb |
| Duty-Cycle: 100% | | | | bl | blau |
| Frequenz: 14 kHz | | | | | |
| Spannung: 4,7V | | | | X | Trennstelle |
| Funktion: High-side | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende

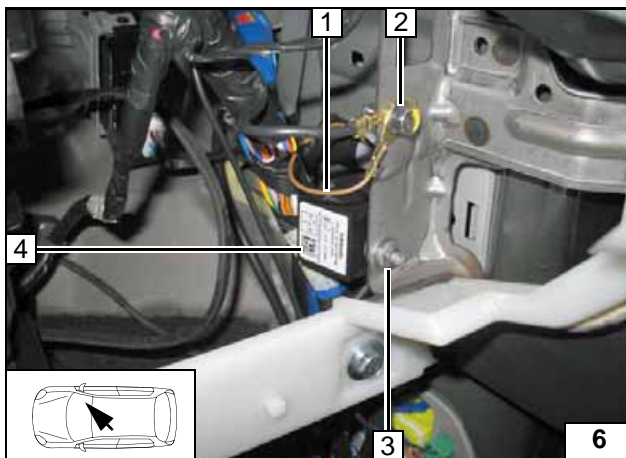


Leitungen an IPCU anschließen.
 IPCU-Ansicht kontaktseitig!
 Die IPCU ist mit folgenden Einstellwerten vorprogrammiert:

Duty-Cycle: 100%
 Frequenz: 14 kHz
 Spannung: 4,7V
 Funktion: High-side

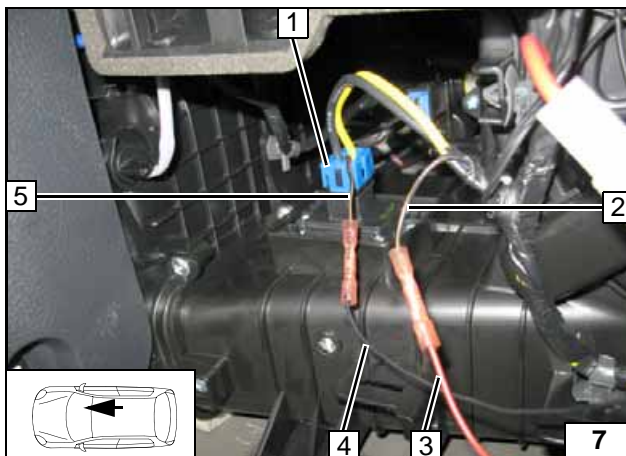
Gebläsdrehzahl (fzg.abhängig) kontrollieren, ggfs. Spannungswert IPCU nach der Funktionskontrolle mit Webasto- Diagnose korrigieren. Stromaufnahme Gebläsemotor beachten!

- 1 Ltg. br IPCU/85
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt
- 3 Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 4 IPCU vormontiert



IPCU vor-
montieren

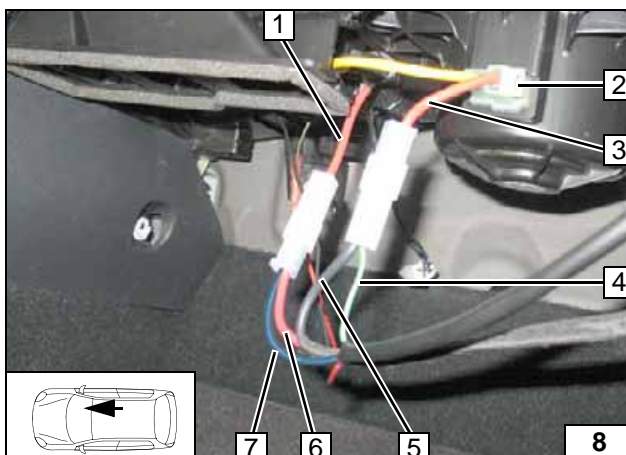
IPCU
montieren



Anschluss am 3-poligen Stecker 1 vom Gebläse-
 regler.
 Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw/or Klimasteuergerät
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. sw IPCU/A
- 5 Ltg. sw/or Gebläse-
 regler

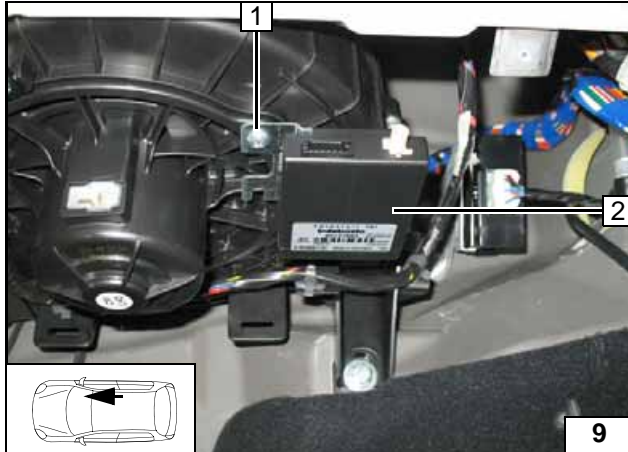
Anschluss
Gebläse-
regler



Anschluss am 2-poligen Stecker 2 vom Ge-
 bläsemotor.
 Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt fzg.eigene Sicherung
- 3 Ltg. rt Stecker
- 4 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 5 Ltg. sw K3/30
- 6 Ltg. rt K3/87a
- 7 Ltg. bl IPCU/15

Anschluss
Gebläse-
motor

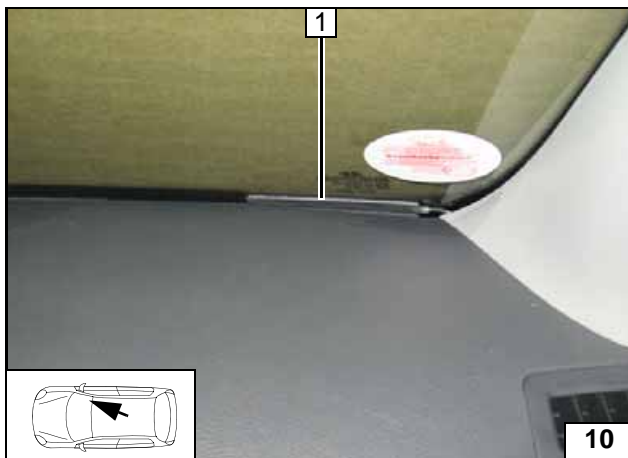


Option Telestart

- 1 Fzg.eigene Schraube Gebläsemotor
- 2 Empfänger

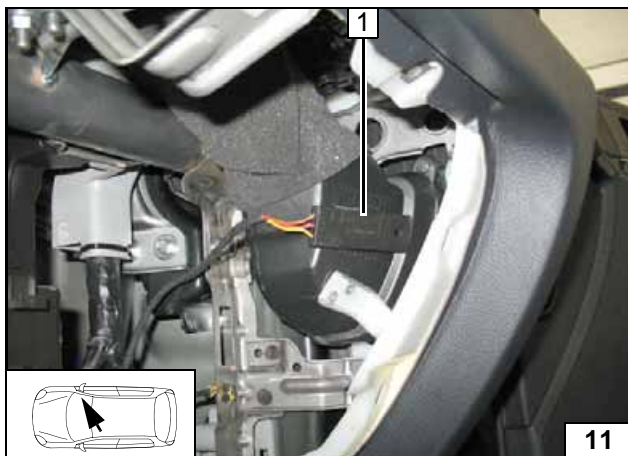


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

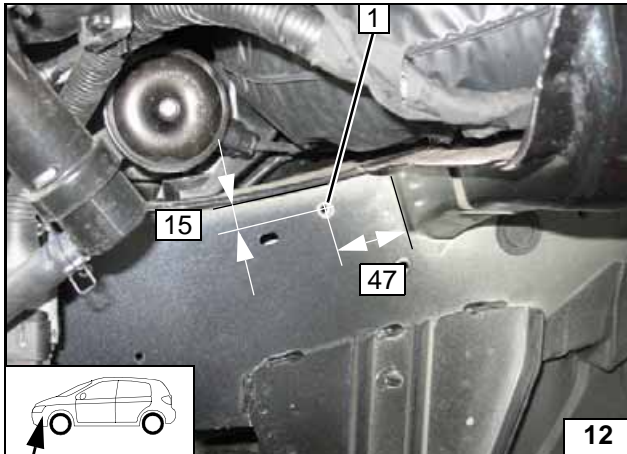
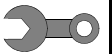


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



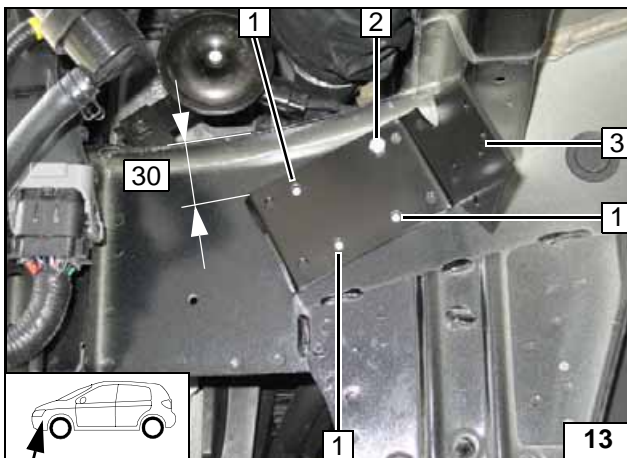
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter einziehen

Einniet-
mutter ein-
ziehen

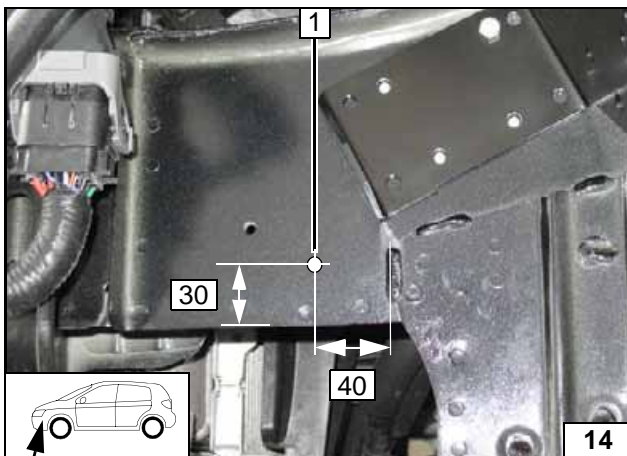


Halter 3 ausrichten und lose montieren

1 Lochbild übertragen [2x]
2 Schraube M6x30 an Einnietmutter

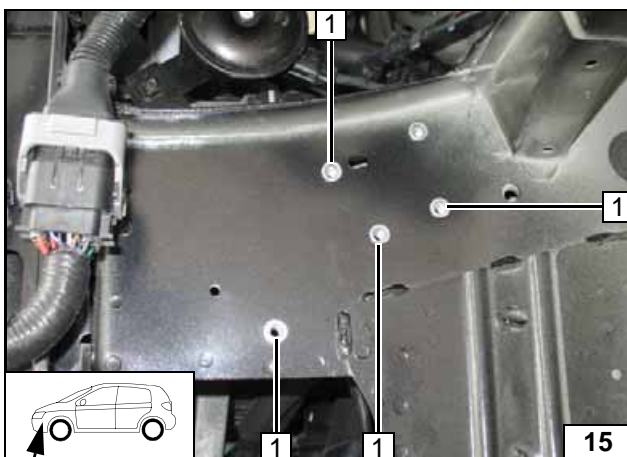


Lochbild
übertragen



1 Lochbild übertragen

Lochbild
übertragen

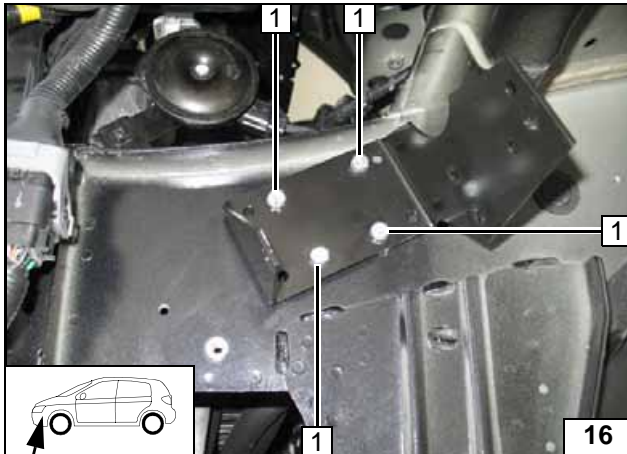
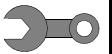


Halter demontieren.

1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter einziehen
[je 4x]

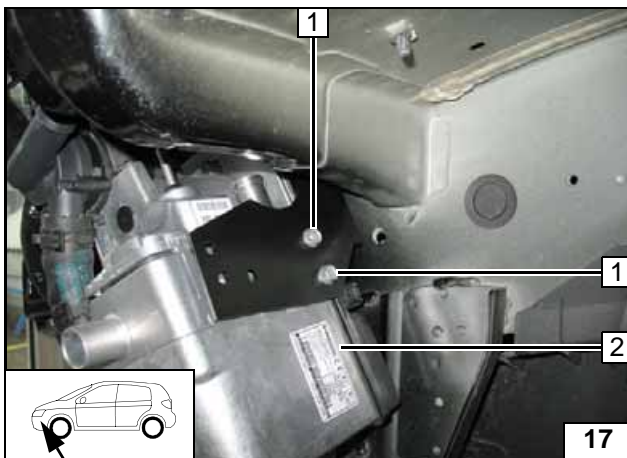


Einniet-
muttern
einziehen



1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 5 [je 4x]

Halter
einbauen

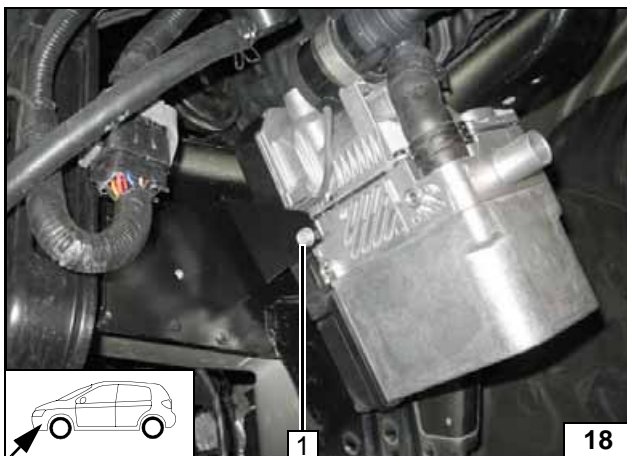


Heizgerät einbauen

Kabelbaum Heizgerät vor dem Einbau am Heizgerät 2 aufstecken!

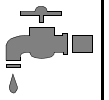
1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät
montieren



1 Ejotschraube

Heizgerät
montieren

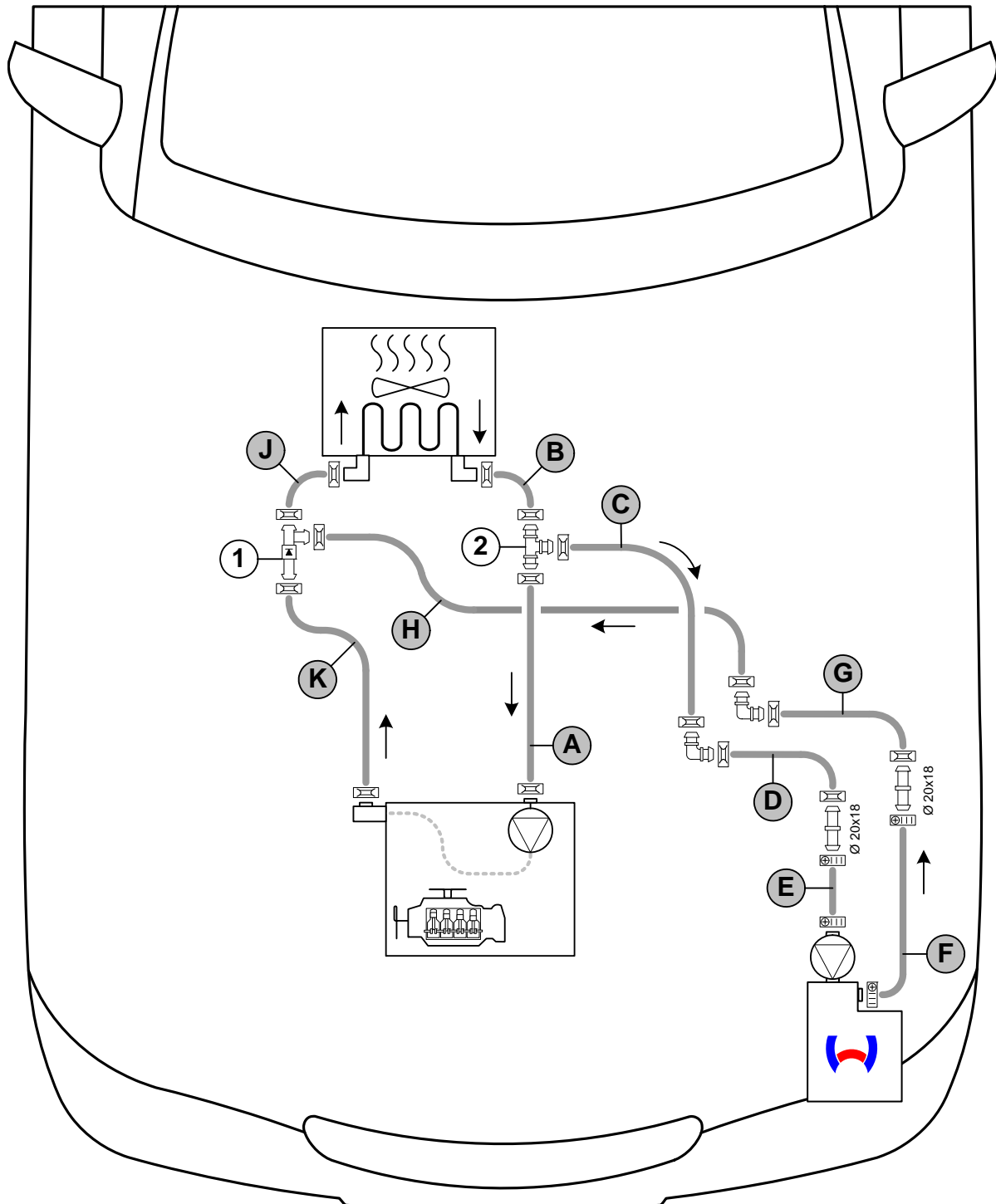


Kühlmittelkreislauf Modell 2009 - 2012



ACHTUNG!





Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt als „Insel“ gemäß nachfolgendem Schema:

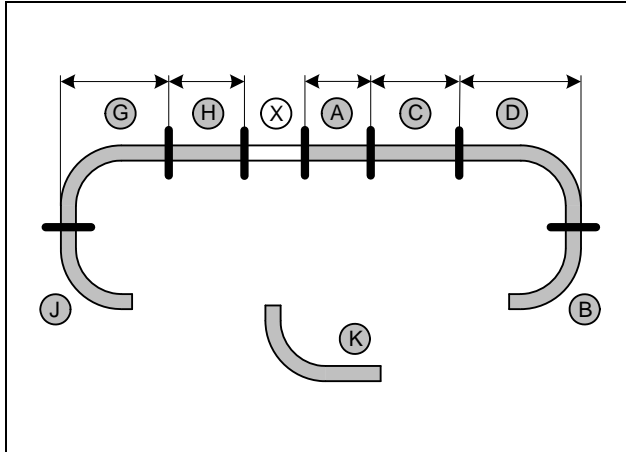
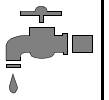


Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18! 1 = Rückschlagventil  !
2 = Verbindungsrohr  = Ø 18x18x18!

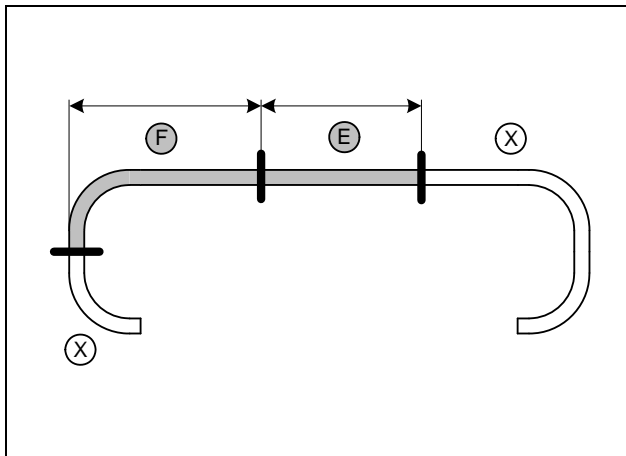




Abschnitt X entsorgen
Schlauch K = 90°-Formschlauch

- A = 85
- C = 190
- D = 580
- G = 630
- H = 340

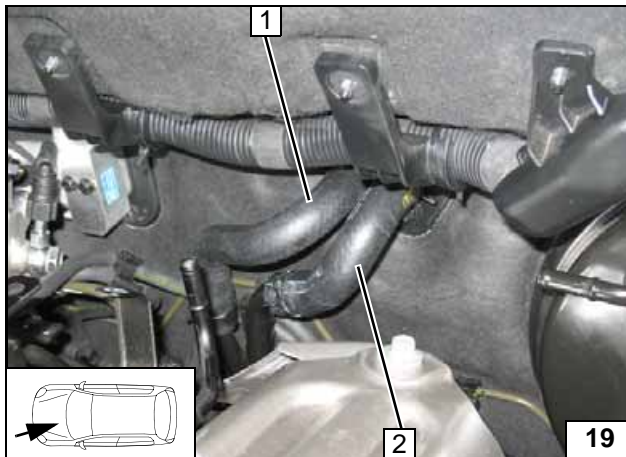
Schlauch
Ø 18
ablängen



Abschnitt X entsorgen

- E = 460
- F = 360

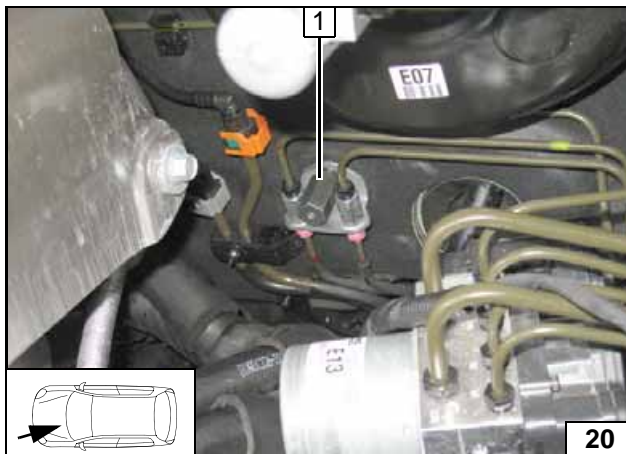
Schlauch
Ø 20
ablängen



Schlauch Wärmetauschereingang 1 und
Schlauch Wärmetauscherausgang 2 ausbauen
und entsorgen!

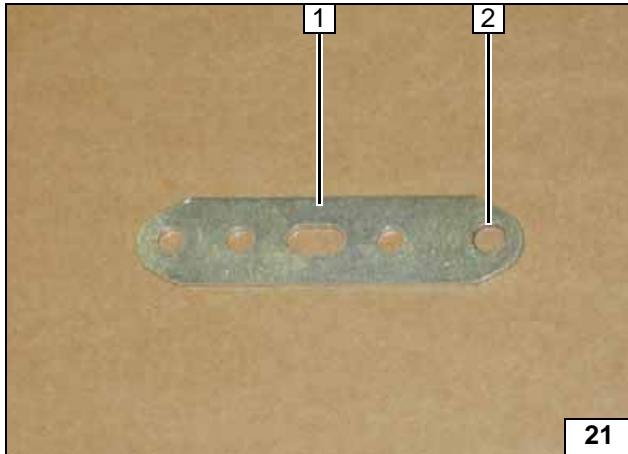
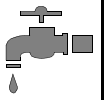


Trennstelle



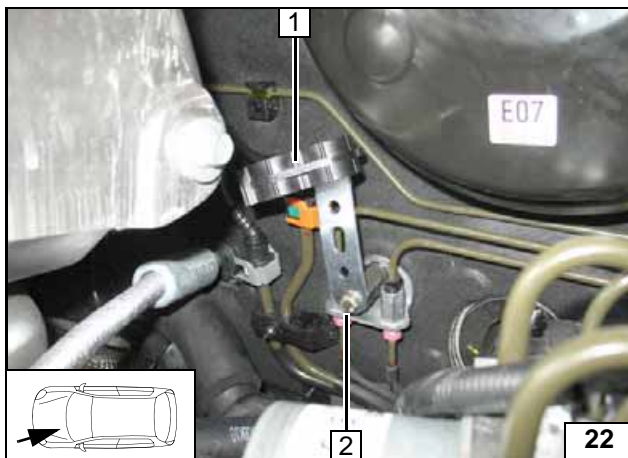
1 Distanzmutter M6x30 an fzg.eigenen
Stehbolzen

Distanz-
mutter
montieren



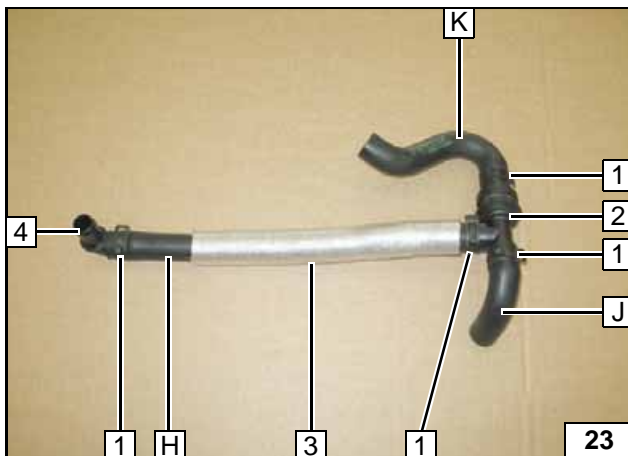
- 1 Lochband
- 2 Bohrung Ø 8

Lochband
aufbohren



- 1 Schlauchhalter
- 2 Schraube M6x12, Federring

Lochband
montieren

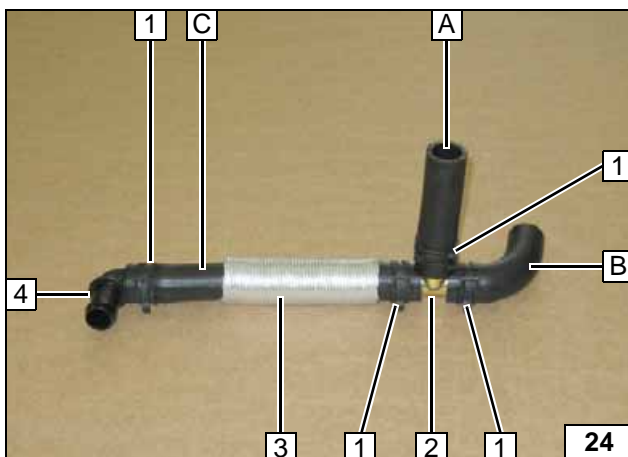


Vom Wärmeschutzschlauch 230mm
ablängen!

- 1 Federbandschelle Ø 25 [4x]
- 2 Rückschlagventil
- 3 Wärmeschutzschlauch abgelängt
- 4 Verbindungsrohr 90°



Schlauch-
gruppe
vorberei-
ten

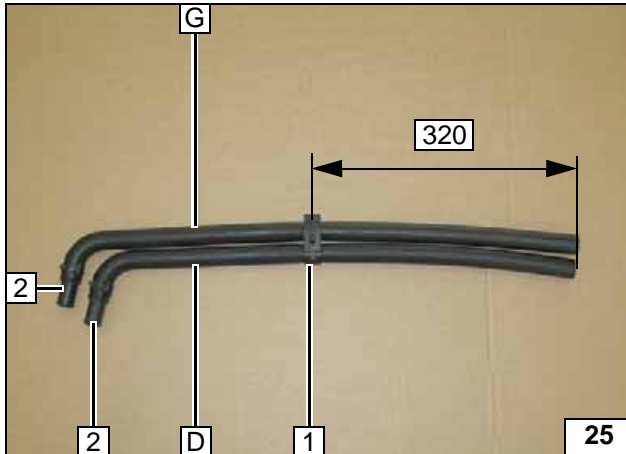
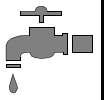


Vom Wärmeschutzschlauch 100mm
ablängen!

- 1 Federbandschelle Ø 25 [4x]
- 2 Verbindungsrohr 18x18x18
- 3 Wärmeschutzschlauch abgelängt
- 4 Verbindungsrohr 90°

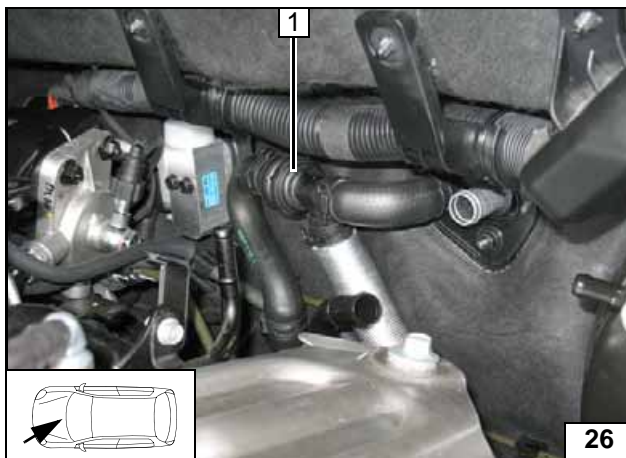


Schlauch-
gruppe
vorberei-
ten



- 1 Schlauchhalter positionieren
- 2 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 25 [je 2x]

Schlauchgruppe vorbereiten



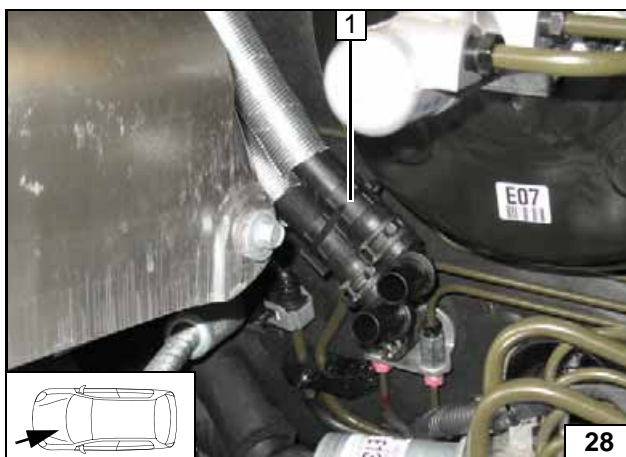
- 1 Schlauchgruppe vormontiert

Anschluss am Wärmetauscher-eingang



- 1 Schlauchgruppe vormontiert

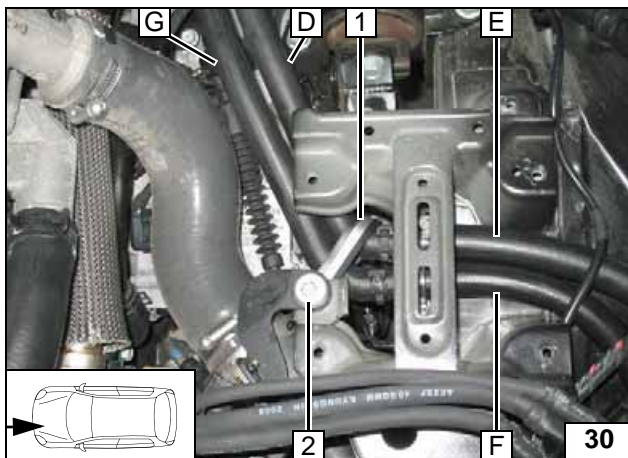
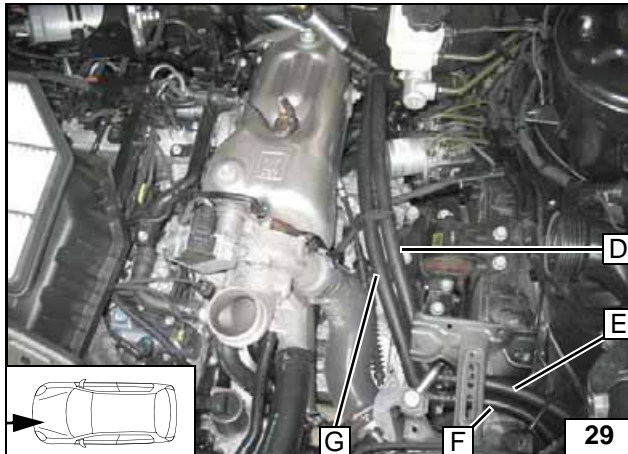
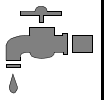
Anschluss am Wärmetauscher-eingang



Schlauchgruppen [2x] in Schlauchhalter 1 einclipen!



Verlegung im Motorraum



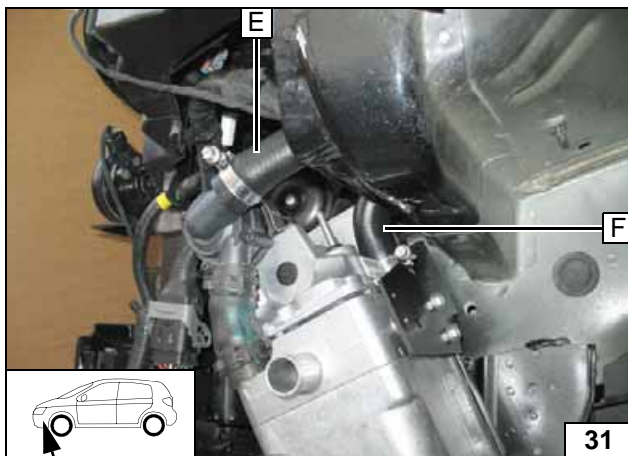
Fzg.eigene Schraube an Position 2 entfernen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x40, Karosseriescheibe, Bundmutter

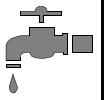


Verlegung
im Motor-
raum

Schelle
montieren



Anschluss
Heizgerät



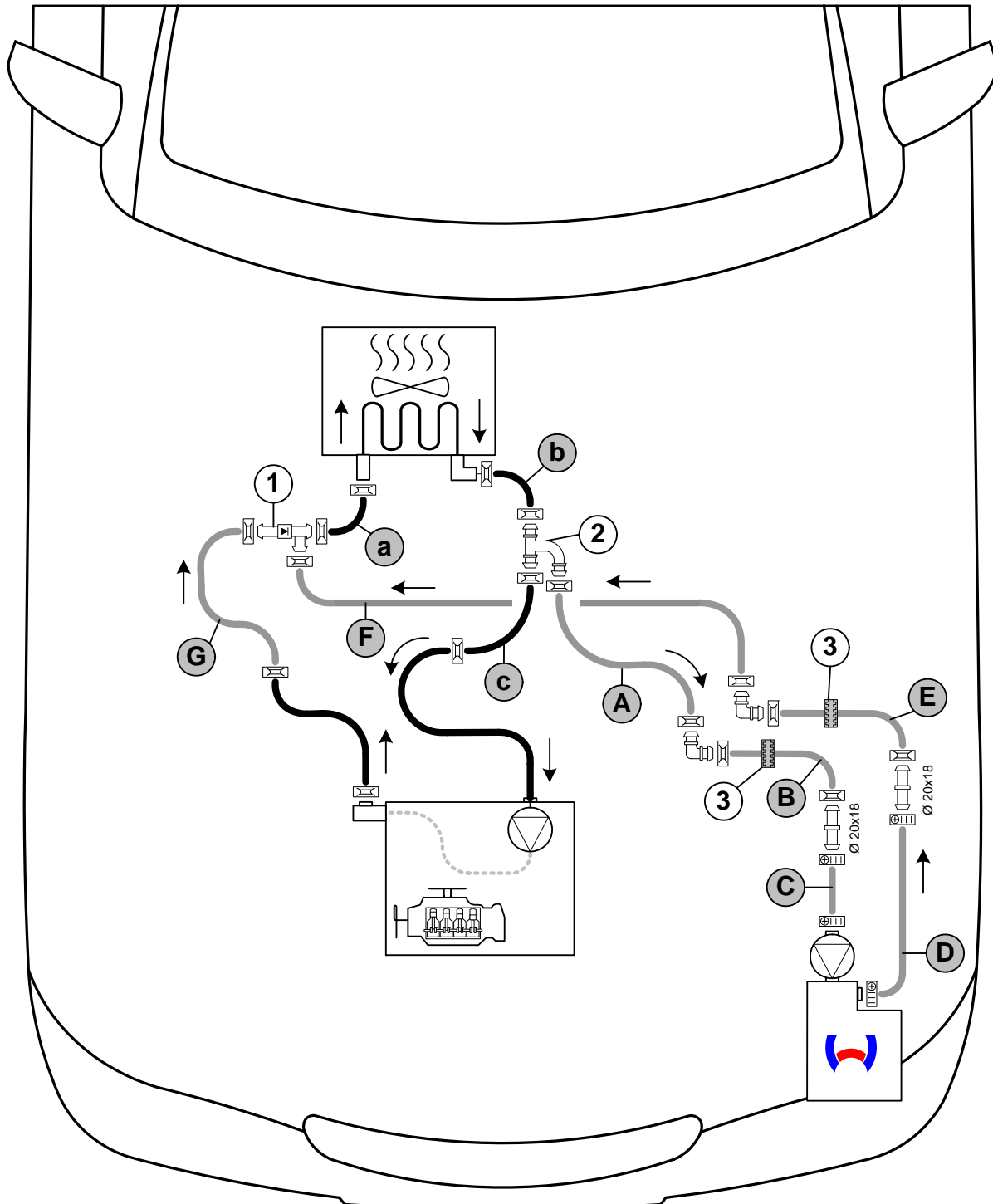
Kühlmittelkreislauf ab Modell 2013










ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

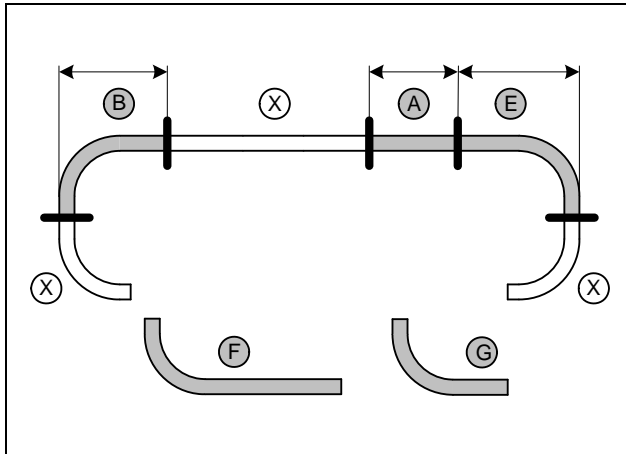
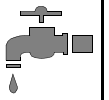
Der Anschluss erfolgt als „Insel“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18! 1 = Rückschlagventil  !
 2 = Verbindungsrohr  = Ø 18x18x18! 3 = Profilgürtelmi sw 

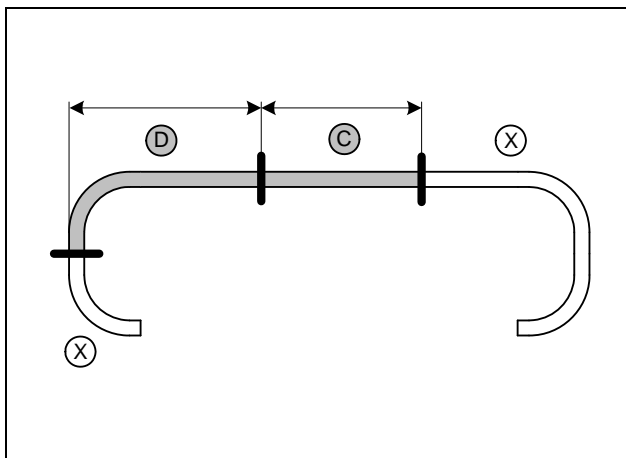




Abschnitt **X** entsorgen
 Schlauch **F** = Formschlauch 90°
 Schlauch **G** = Formschlauch

A = 195
 B = 580
 E = 630

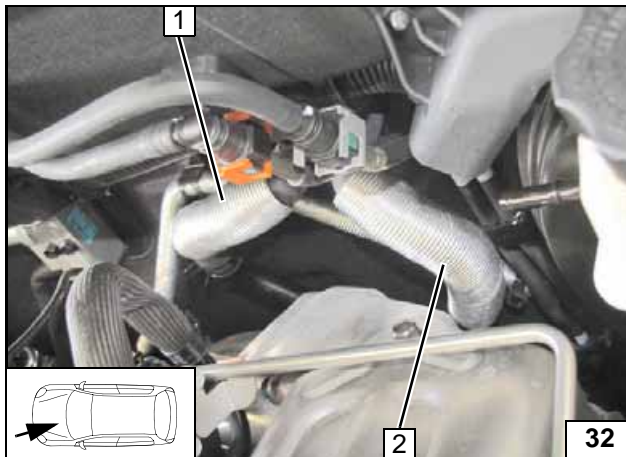
Schlauch
 Ø 18
 ablängen



Abschnitt **X** entsorgen

C = 460
 D = 360

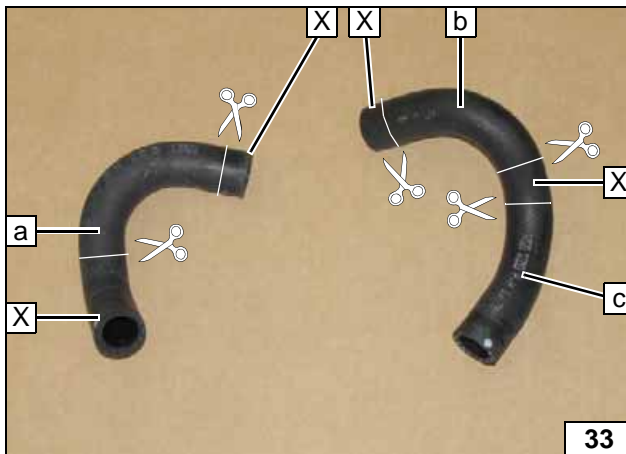
Schlauch
 Ø 20
 ablängen



Schlauch Wärmetauschereingang **1** und Schlauch Wärmetauscherausgang **2** ausbauen Federbandschellen und Wärmeschutzschlauch von Schlauch **2** entsorgen! Wärmeschutzschlauch von Schlauch **1** wird wieder benötigt!



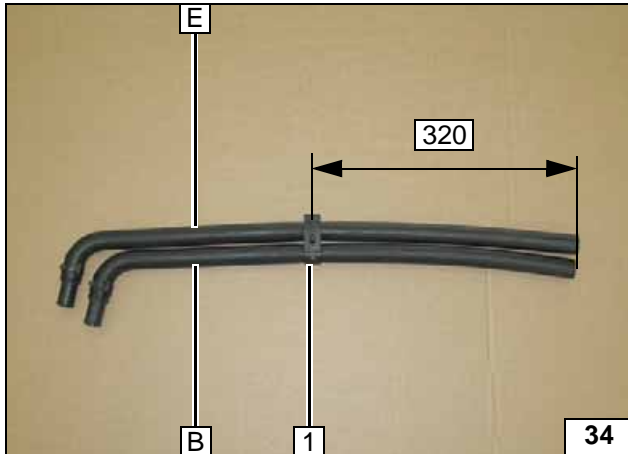
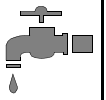
Trennstelle



Schlauch Wärmetauschereingang und Schlauch Wärmetauscherausgang zuschneiden. Abschnitte **X** entsorgen. Schläuche **a**, **b** und **c** werden wieder verwendet!

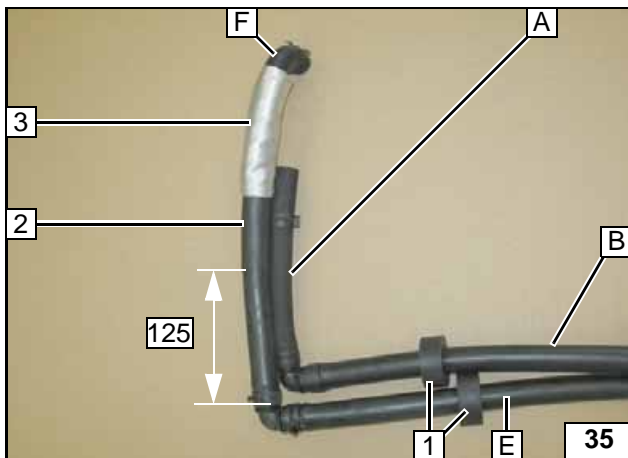


Schläuche
 zuschneiden



1 Schlauchhalter positionieren

Schlauchgruppe vorbereiten



- 1 Profilgummi sw [2x]
- 2 Schrumpfschlauch 100 lang
- 3 Wärmeschutzschlauch von Schlauch Wärmetauschereingang

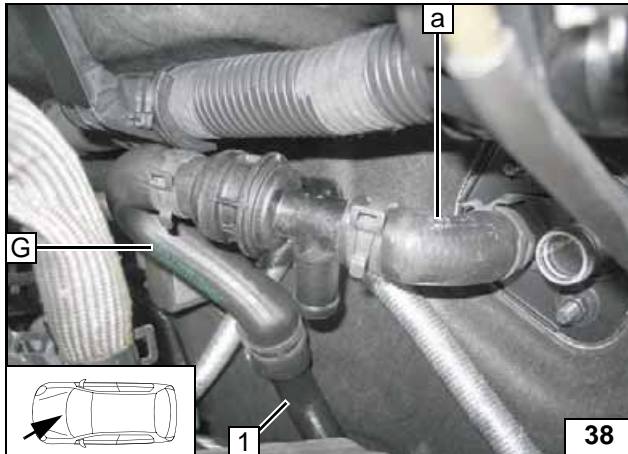
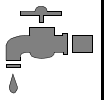
Schlauchgruppe vorbereiten



T-Stück vorbereiten

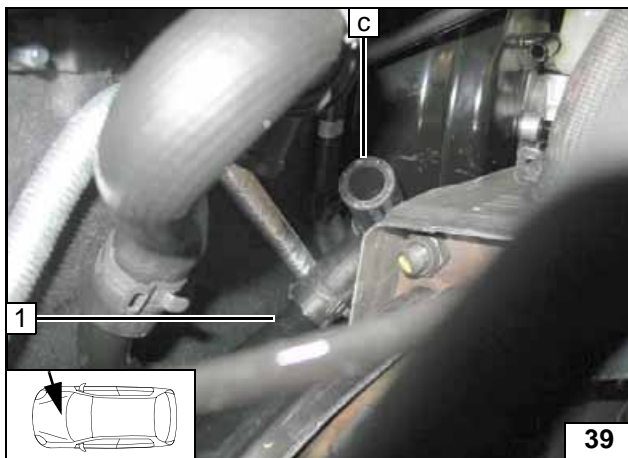


Rückschlagventil vorbereiten



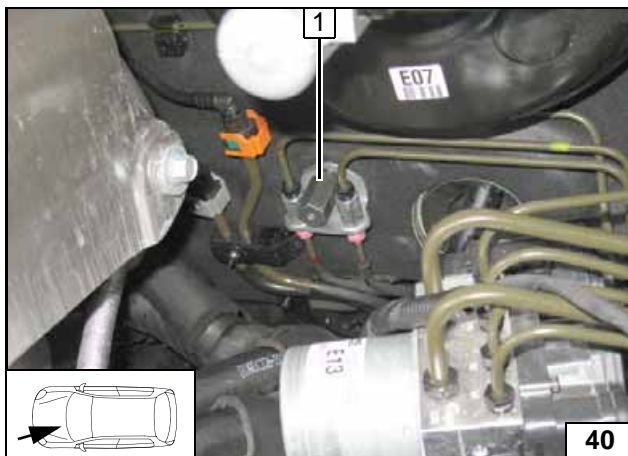
1 Rohr Motorausgang

Anschluss
Rück-
schlagven-
til



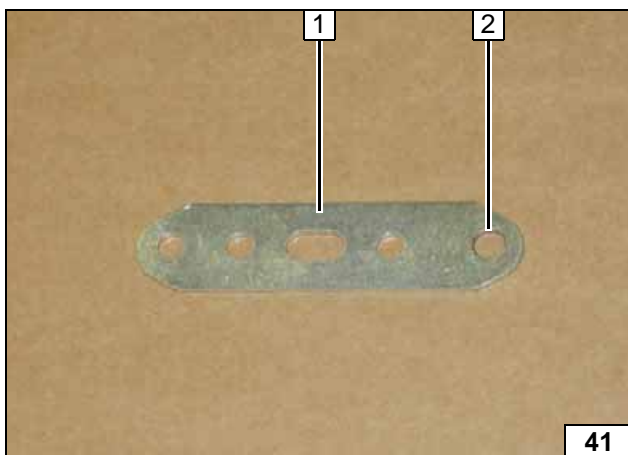
1 Rohr Motoreingang

Anschluss
Schlauch-
stück c



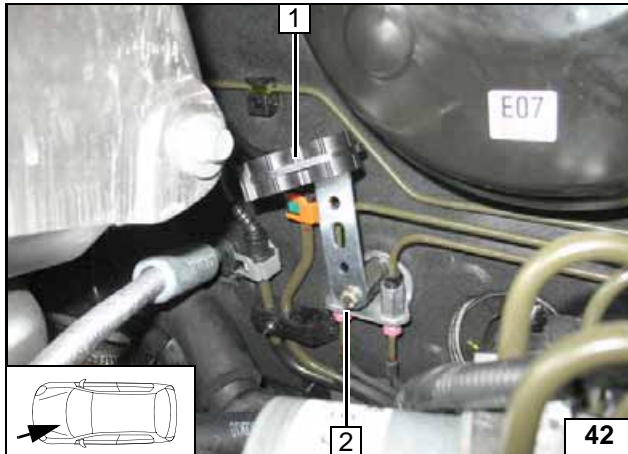
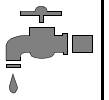
1 Distanzmutter M6x30 an fzg.eigenen
Stehbolzen

Distanz-
mutter
montieren



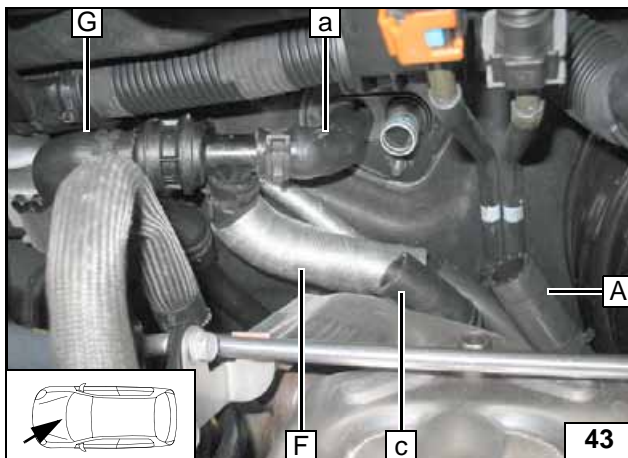
1 Lochband
2 Bohrung Ø 8

Lochband
aufbohren

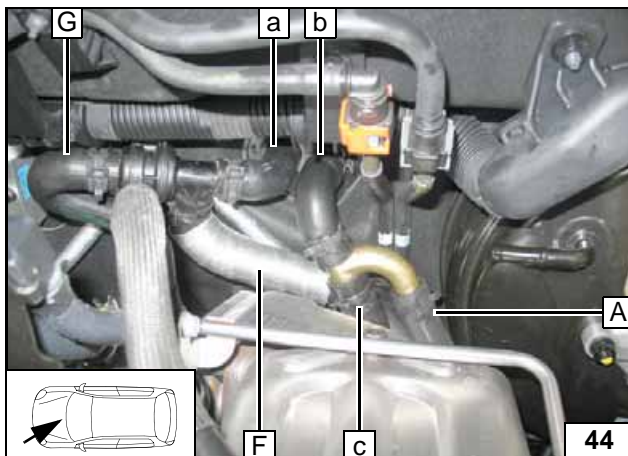


- 1 Schlauchhalter
- 2 Schraube M6x12, Federring

Lochband montieren



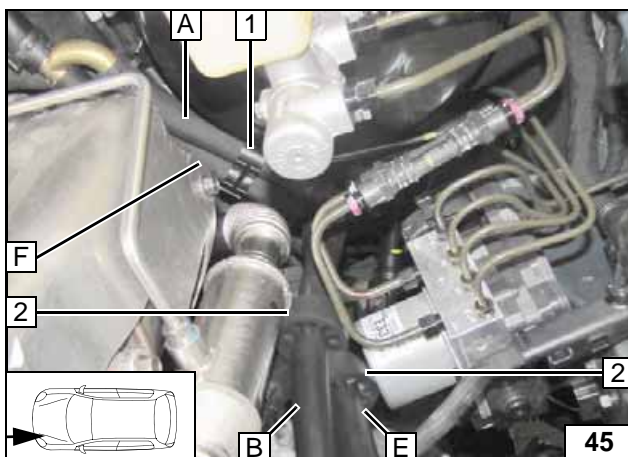
Anschluss am Wärmetauscher-eingang



Auf ausreichenden Abstand zwischen Motor und Wasserschläuche achten!



Anschluss am Wärmetauscher-ausgang

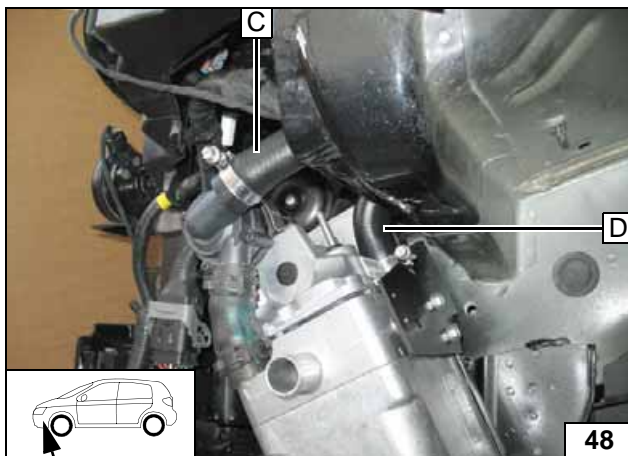
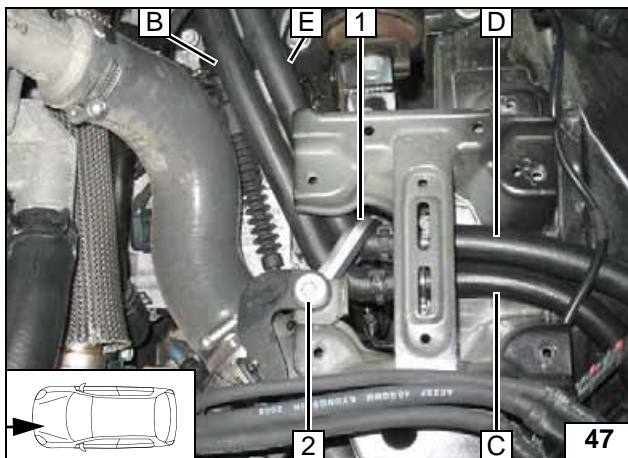
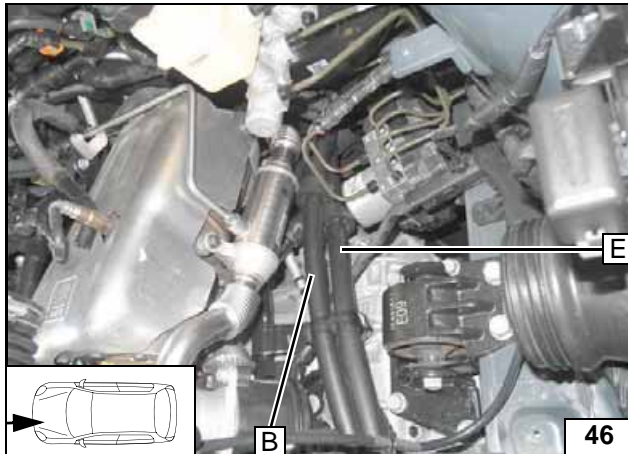
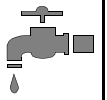


Schlauch A und F in Schlauchhalter 1 einclippen!

2 Profilgummi sw positionieren[2x]



Verlegung im Motorraum



Verlegung
im Motor-
raum

Fzg.eigene Schraube an Position 2 ent-
fernen!



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x40, Karosseriescheibe,
Bundmutter

Schelle
montieren

Anschluss
Heizgerät



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

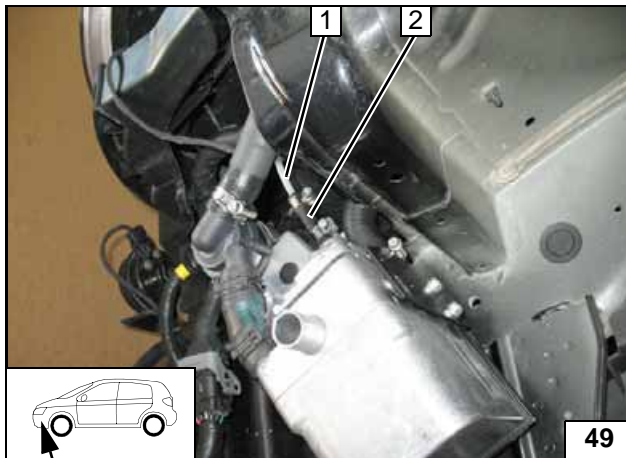
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

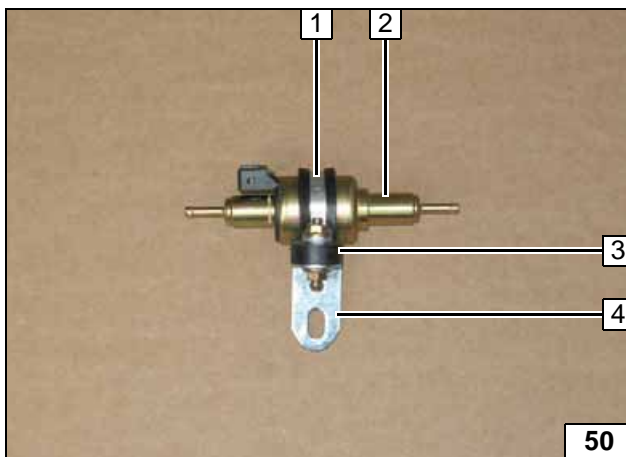
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



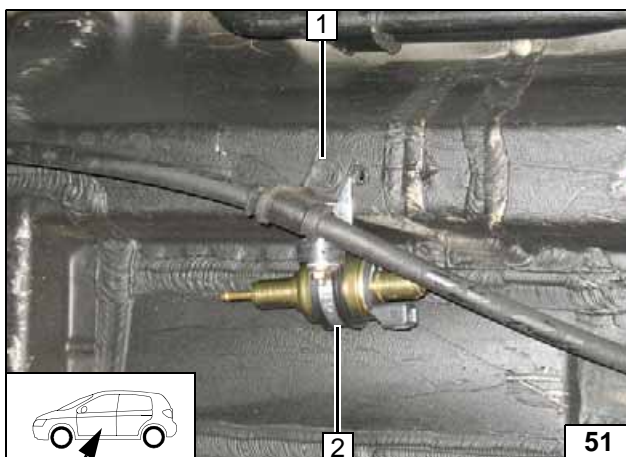
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss
Heizgerät



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Winkel

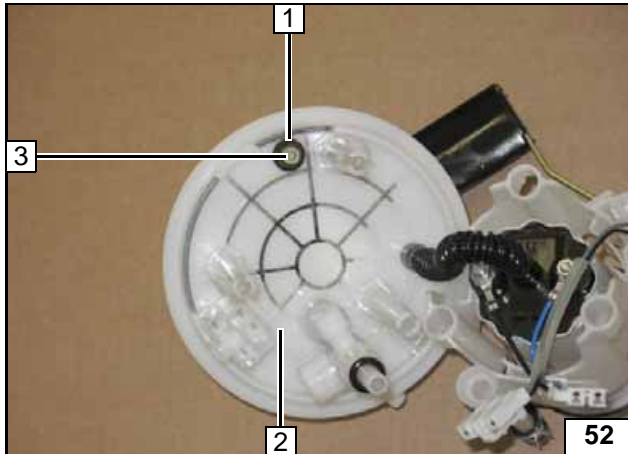
Dosier-
pumpe vor-
montieren



- 1 Fzg.eigene Schraube Halterung Handb-
remseil
- 2 Dosierpumpe vormontiert



Dosier-
pumpe
montieren

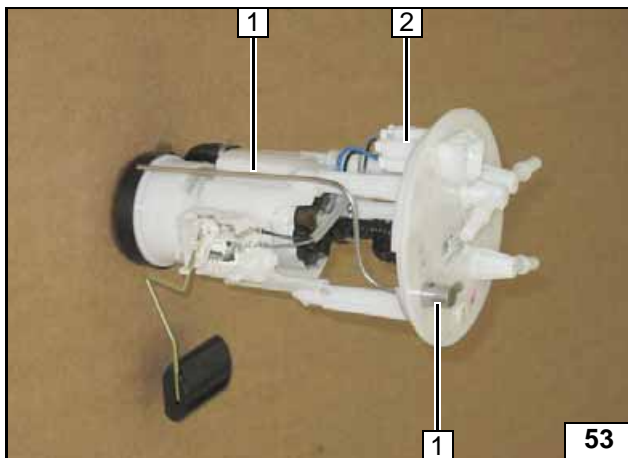


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 1** Bundmutter Tankentnehmer
- 3** Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Brennstoffentnahme

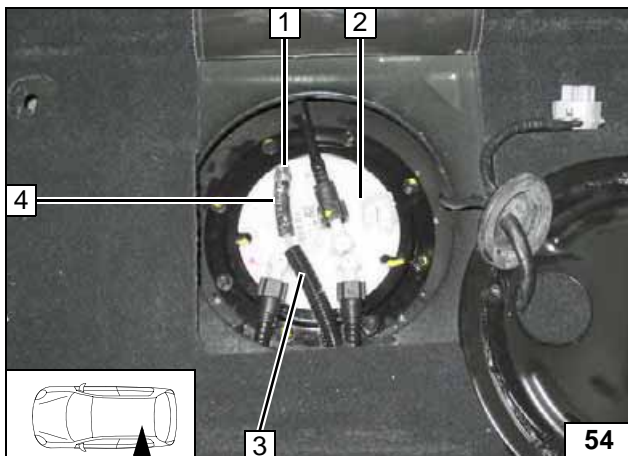


Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!

- 2** Tankarmatur



Tankentnehmer einsetzen

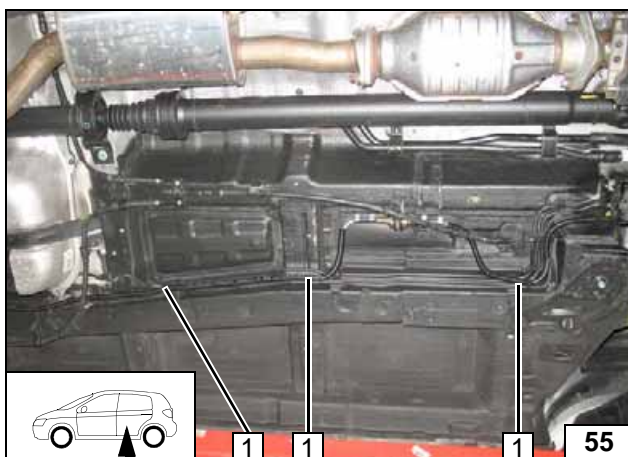


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1** Tankentnehmer
- 3** Brennstoffleitung im Wellrohr
- 4** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



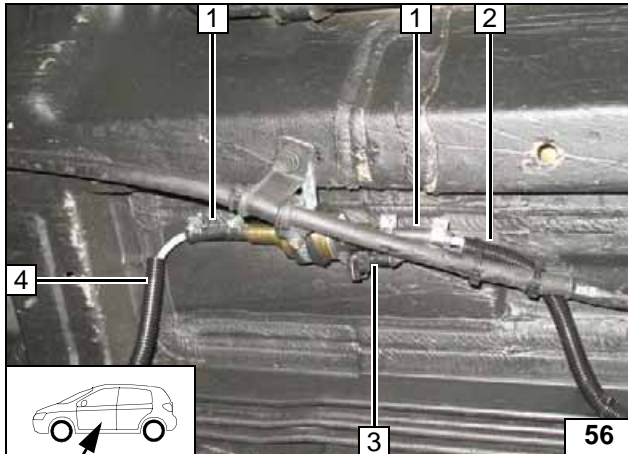
Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung **1** an fzg.eigener Kraftstoffleitung befestigen!



Brennstoffleitung verlegen

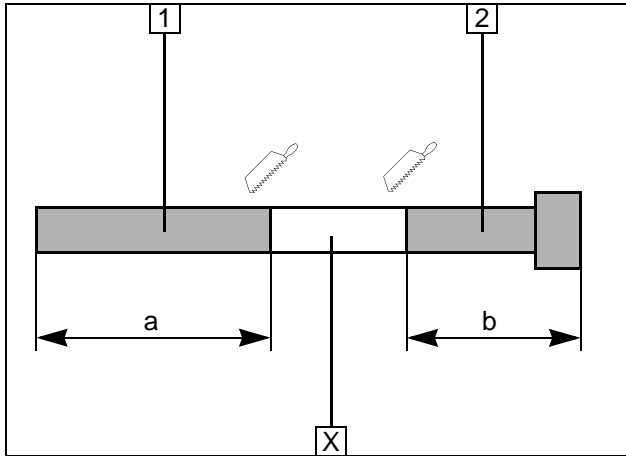
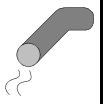


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück [2x], Schelle Ø 10 [4x]
- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr zur Heizung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Brennstoffleitung im Wellrohr vom Tankentnehmer



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

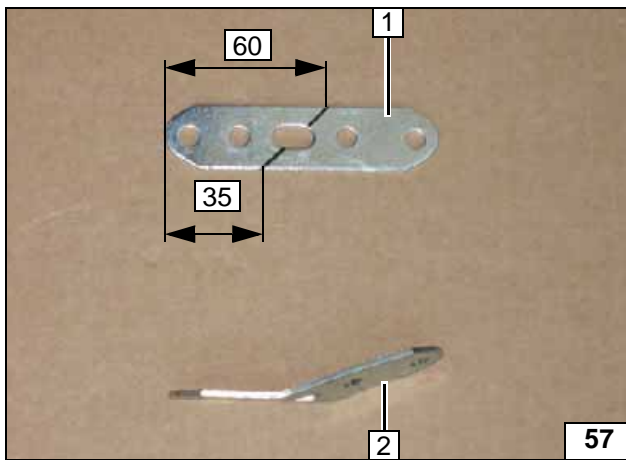


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 235
- 2 Abgasendstück
b = 380

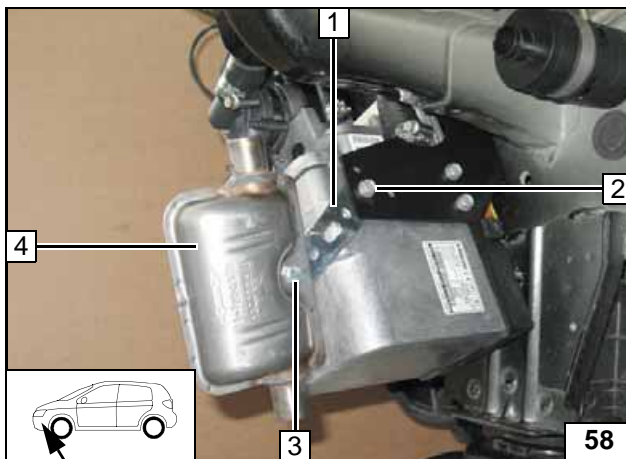
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



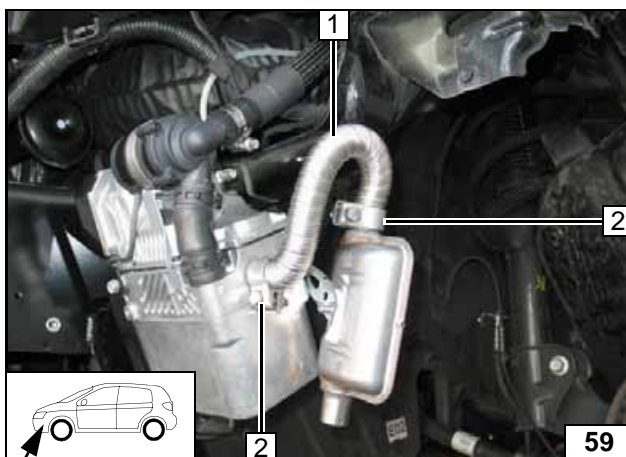
- 1 Lochband
- 2 Lochband ca. 20° abgewinkelt

Lochband abwinkel



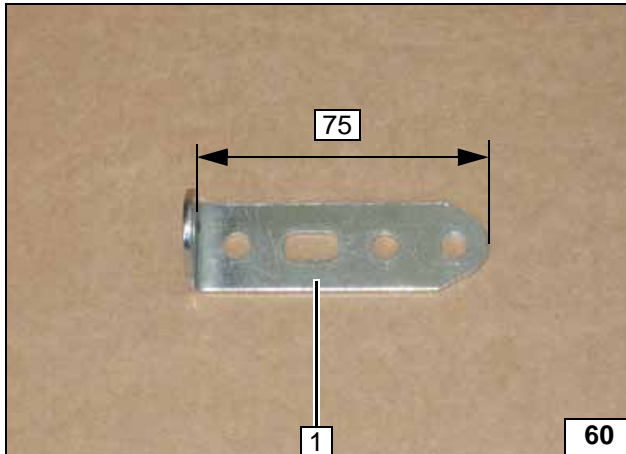
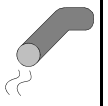
- 1 Lochband
- 2 Ejotschraube
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Abgasschalldämpfer

Schalldämpfer montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

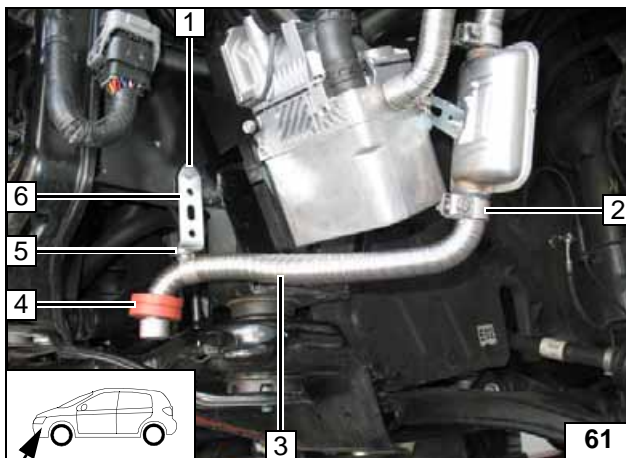
Abgasleitung montieren



Lochband 1 90° abgewinkelt!



**Lochband
abwinkeln**

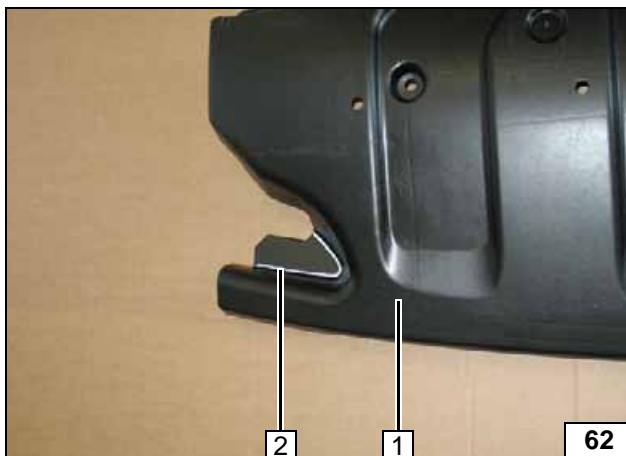


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



**Abgas-
endstück
montieren**

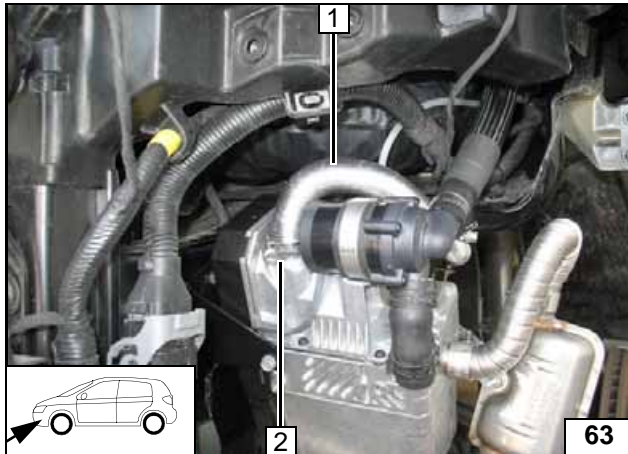
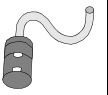
- 1 Schraube M6x20, Federring
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasendstück
- 4 Profilgummi rt mit Nut
- 5 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 6 Lochband



Unterfahrerschutz 1 im Bereich der Markierung 2 ausschneiden!



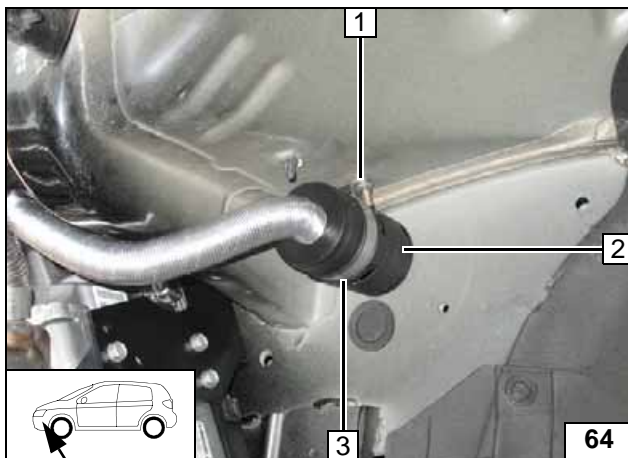
**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27

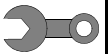
Brennluft-
leitung
montieren



- 1 Schraube M5x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Schalldämpfer
- 3 Schelle Ø 51



Schall-
dämpfer
montieren

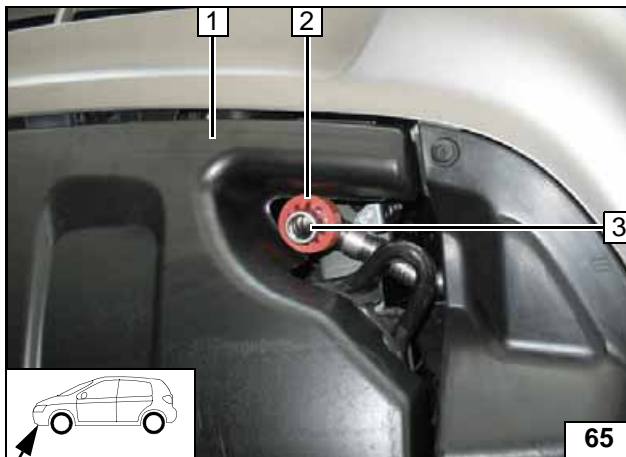


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

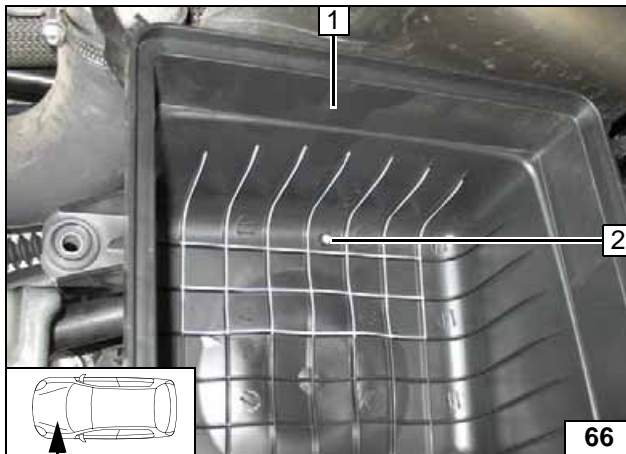
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Gebläsedrehzahl kontrollieren, ggfs. Einstellwerte IPCU korrigieren
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi ausrichten

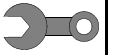


Bohrung Ø 8 an Position 2 im Luftfilterkasten! Vormontierten Schlauchhalter an Position 2 einsetzen!

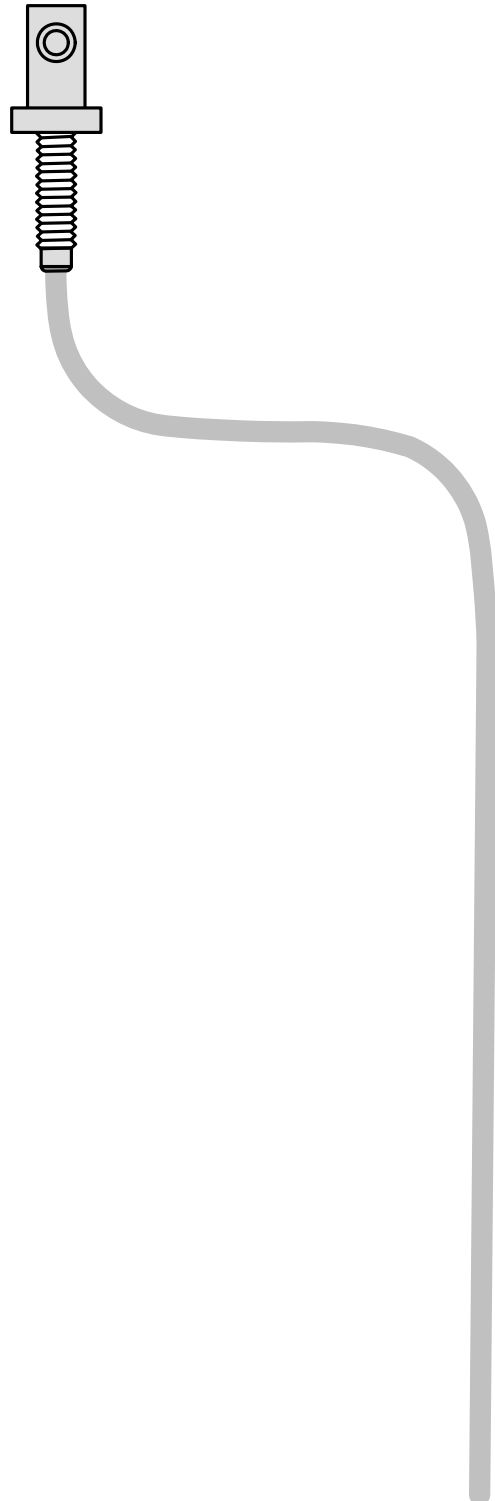
1 Luftfilterkasten

Luftfilterkasten montieren

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
E-mail: technikcenter@webasto.com



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

1315101D

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „HI“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Klima-
automatik

