

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0003

## Einbaudokumentation

### Toyota Verso

Diesel

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe / Automatikgetriebe

Klimaautomatik



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	12
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	18
Spezialwerkzeug	3	Abgas	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	21
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Einbauort Heizgerät	5		
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	9		
Option Telestart	10		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Verso	AR2	e11 * 2001 / 116 * 0350 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1AD-FTV	Diesel	93	1998
2AD-FHV	Diesel	110	2231
2AD-FHV	Diesel	130	2231

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Verso 2009 Diesel	1315128B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Verso Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

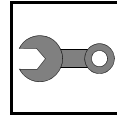
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

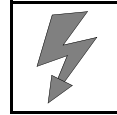
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

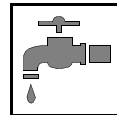
**Mechanik**



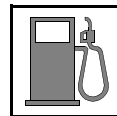
**Elektrik**



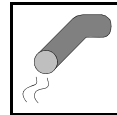
**Kühlmittelkreislauf**



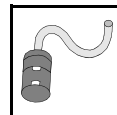
**Brennstoff**



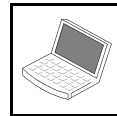
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



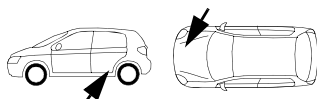
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!**

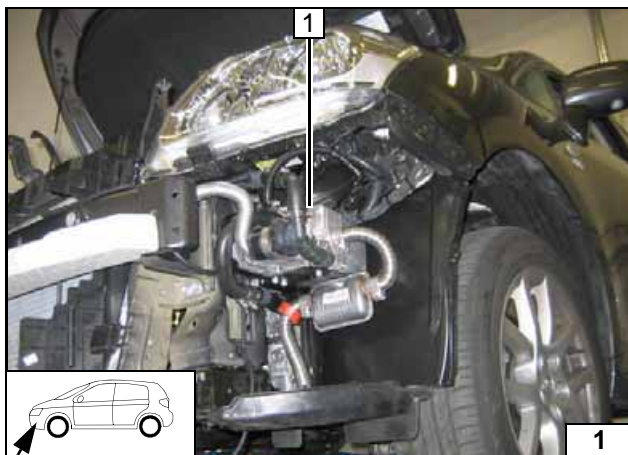
**Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Seitliche Radhausverkleidung links ausbauen, rechts lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Abdeckung Kraftstoffleitung am Unterboden abbauen
- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen
- Seitliche Verkleidung Mittelkonsole im Fußraum Fahrerseite abbauen
- AC-Verstärker ausbauen
- Lautsprecherabdeckung links oben auf Armaturenbrett ausbauen (nur bei Telestart)

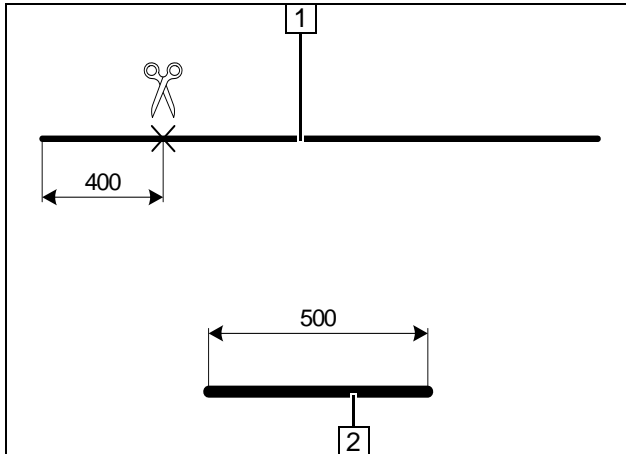
Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

**Einbauort**

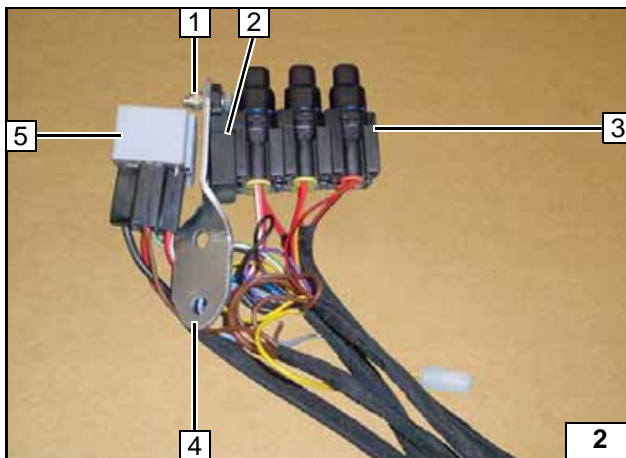


**Elektrik vorbereiten**

**Alle Fahrzeuge**

Wellrohr Ø10 ablängen!

- 1 Wellrohr Ø10, 1130 lang
- 2 Wellrohr Ø17, 500 lang



Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen. Kabelbäume Vorwähluhr, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Wellrohr Ø17 einziehen. Plus- und Masseleitung in Wellrohr Ø10 400 lang einziehen!

- 1 Schraube M5x20, Scheibe, Bundmutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter
- 3 Sicherungen aufgesteckt
- 4 Lochband verdreht (ca. 80°)
- 5 K3-Relais



**Wellrohre vorbereiten**



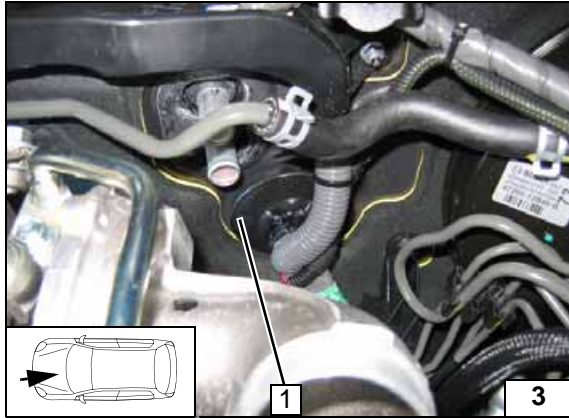
**Kabelbäume vorbereiten**



**Elektrik**

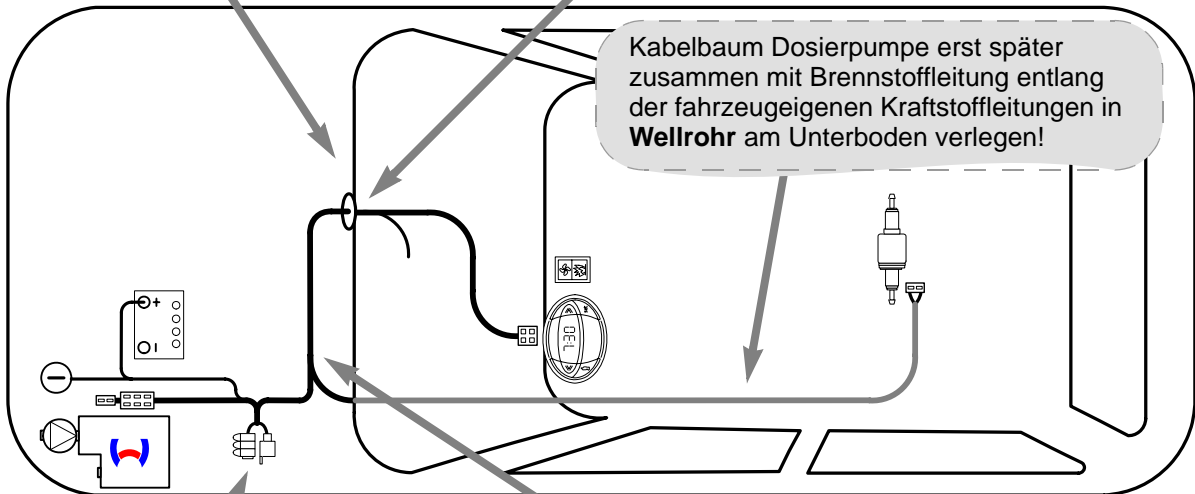
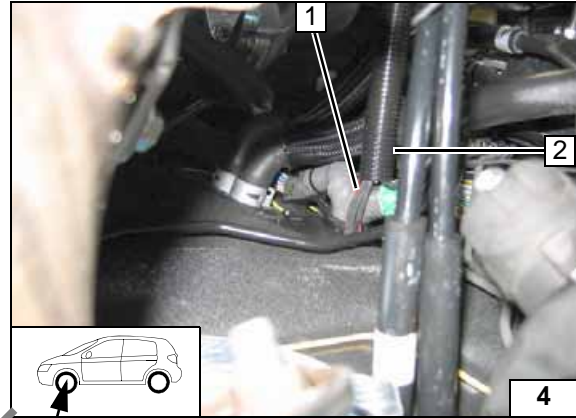
**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle

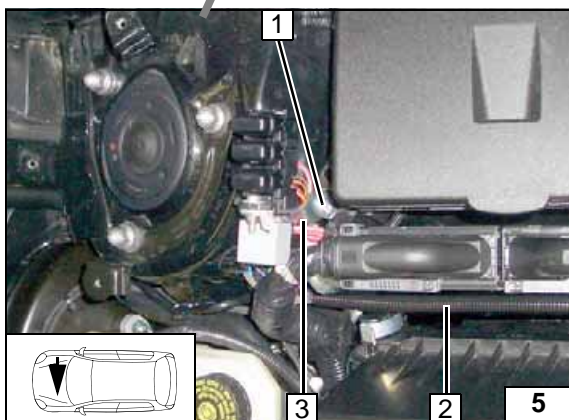


**Kabelbaumverlegung**

- 1 Kabelbäume Vorwahuhr und Gebläseansteuerung
- 2 Wellrohr

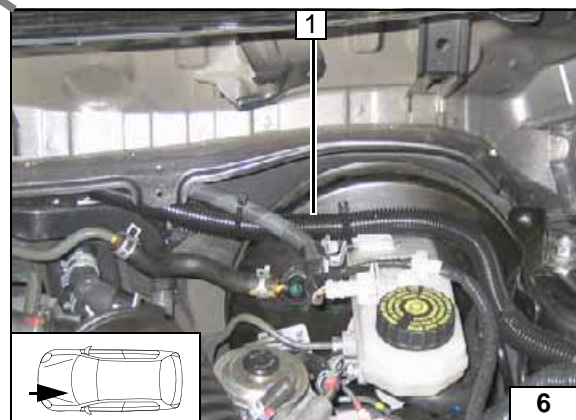


**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**



**Sicherungshalter, K3-Relais**

- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Plus- und Masseleitung in Wellrohr zu den Anschlusspunkten verlegen
- 3 Lochband



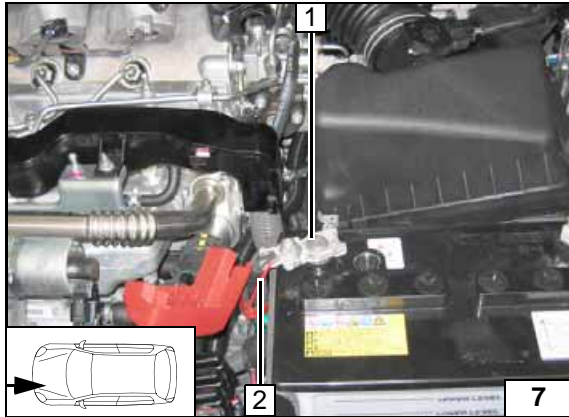
**Kabelbaumverlegung**

- 1 Kabelbäume Vorwahuhr, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Wellrohr zur Spritzwand verlegen



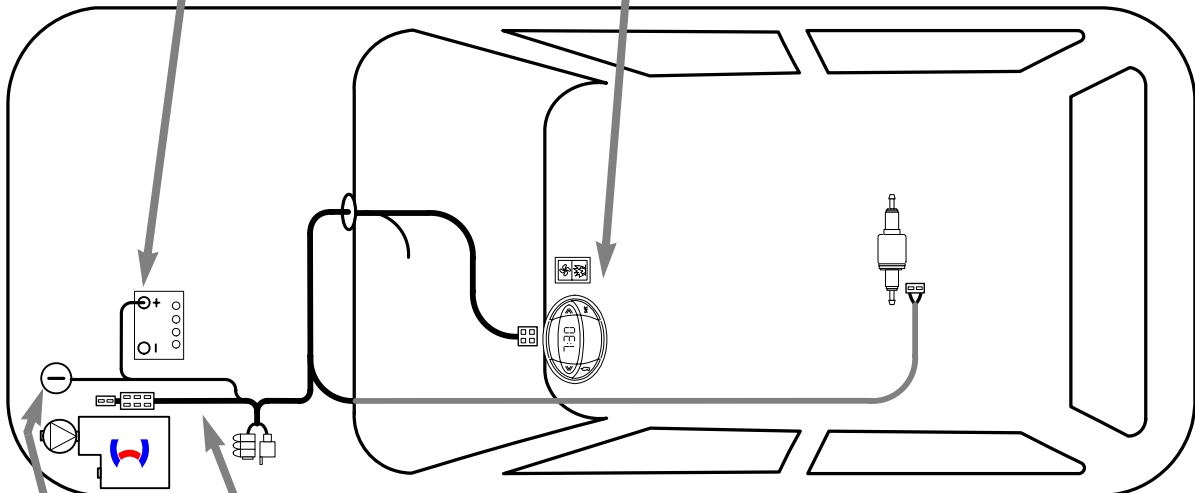
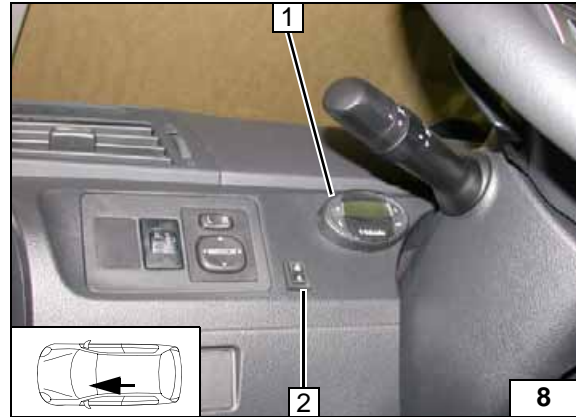
**Plusleitung**

- 1 Pluspol Batterie
- 2 Plusleitung ablängen, Kabelschuh Ø 8

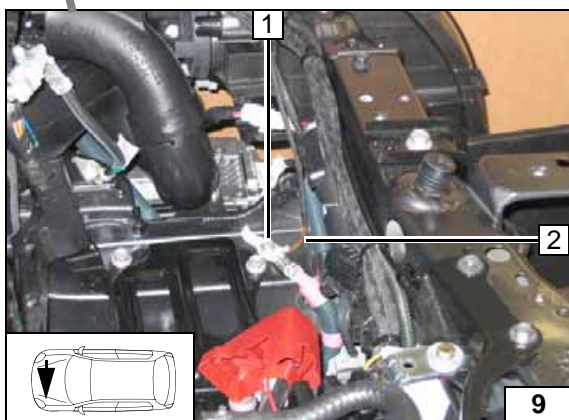


**Vorwahluhr / Option Sommer-/Winterschalter**

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

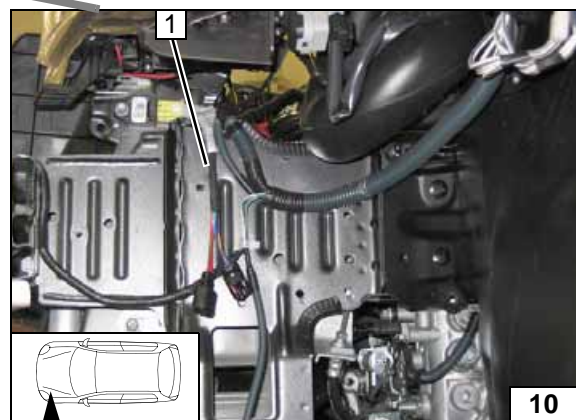


Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



**Masseleitung**

- 1 Fahrzeugeigene Schraube M6
- 2 Masseleitung, Kabelschuh Ø 6



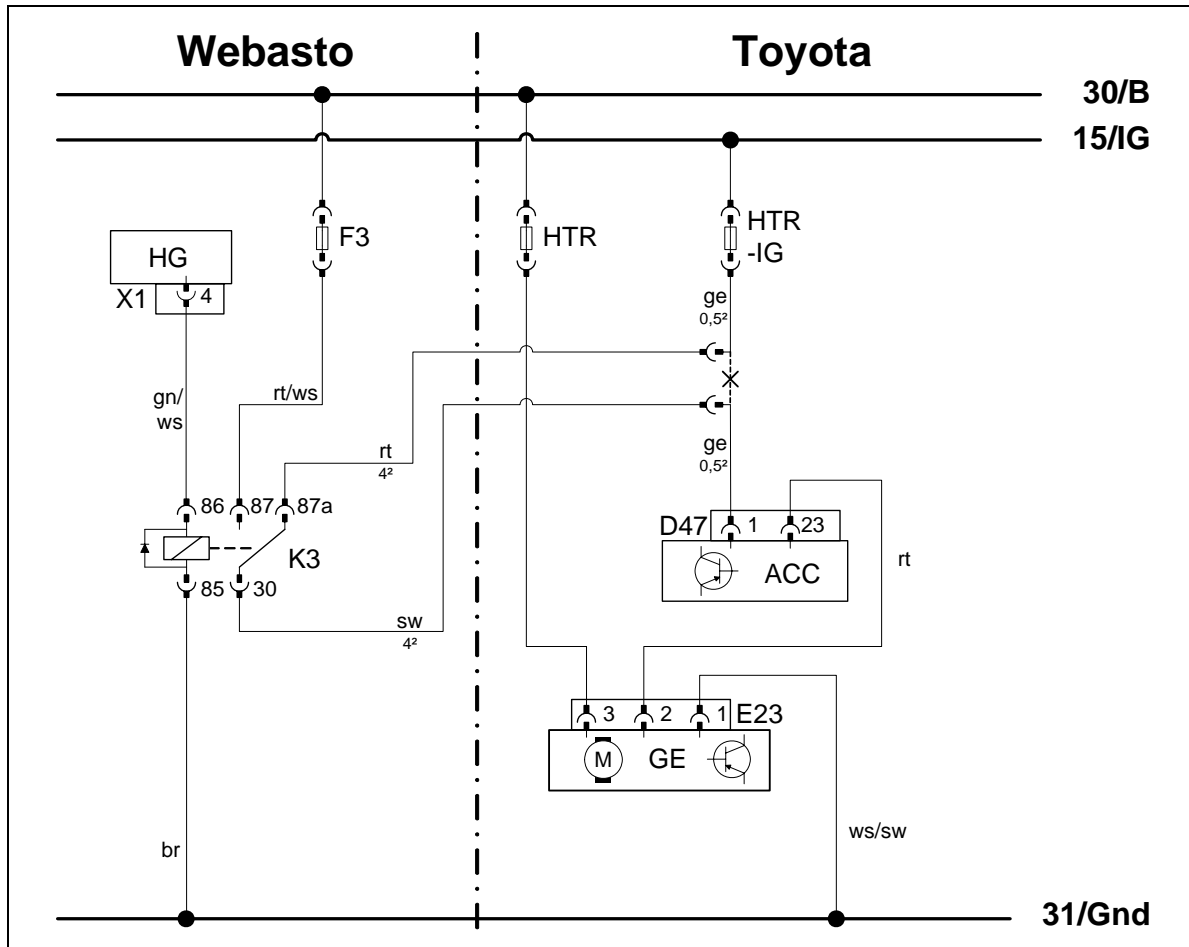
**Kabelbaumverlegung**

Kabelbaum Heizgerät 1 zum Einbauort verlegen.





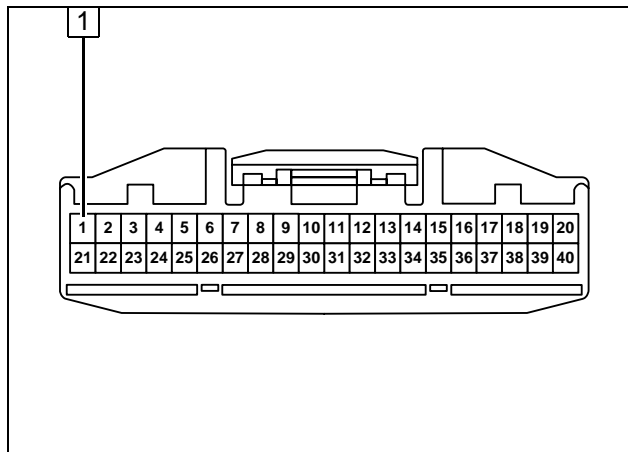
Gebälseansteuerung



Schaltplan

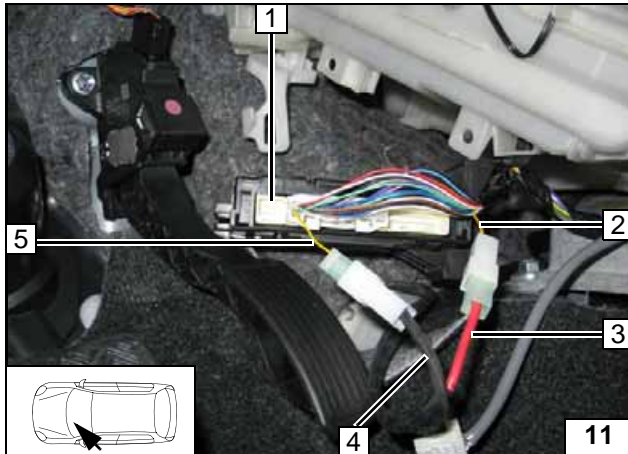
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GE	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	E23	Stecker GE	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	ACC	AC-Control	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	D47	40-poliger Stecker ACC	br	braun
		HTR	Sicherung 30A	gn	grün
		HTR-IG	Sicherung 10A	ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



1 Stecker D47 kontaktseitig (PIN 1)

Stecker D47

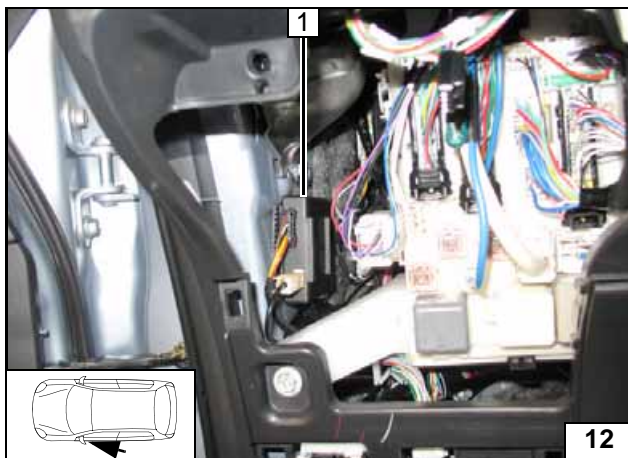


Anschluss am 40-poligen Stecker 1 vom ACC  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. ge HTR/IG
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. ge Stecker D47/1



**Anschluss  
ACC**

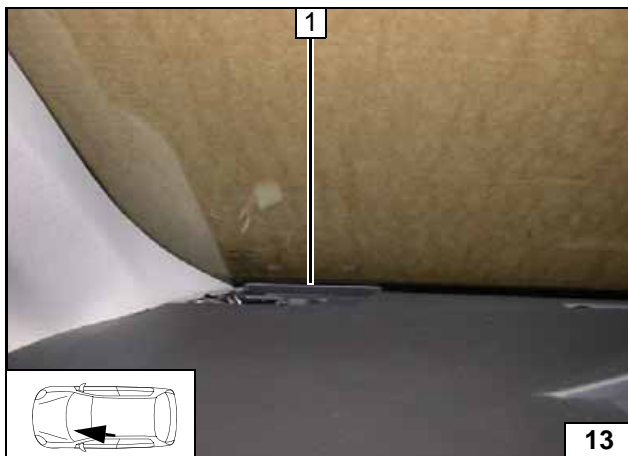


**Option Telestart**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



**Empfänger  
montieren**

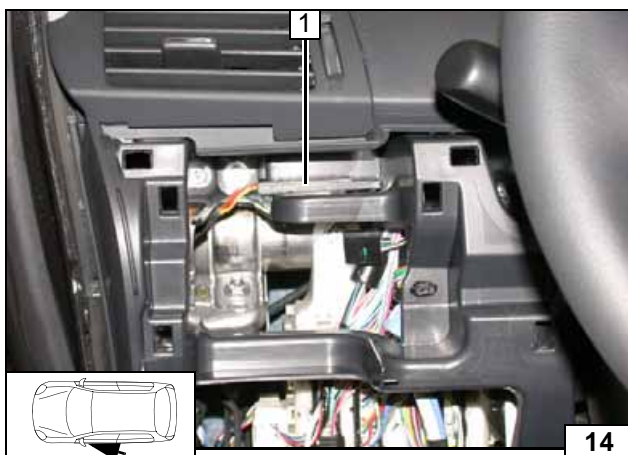


Abdeckung Lautsprecher demontiert.

1 Antenne



**Antenne  
montieren**

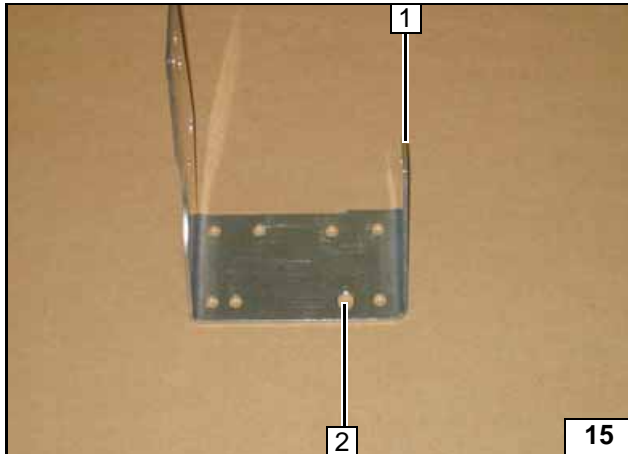
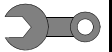


**Temperatursensor nur bei T100**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



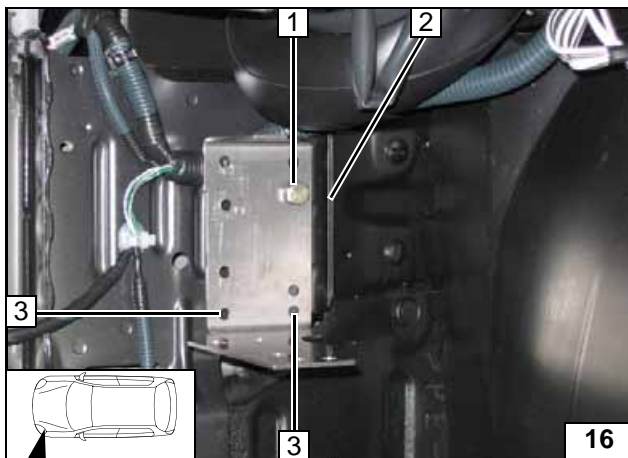
**Tempera-  
tursensor  
montieren**



**Einbauort vorbereiten**

- 1 Halter
- 2 Bohrung auf  $\varnothing$  8.5 aufbohren

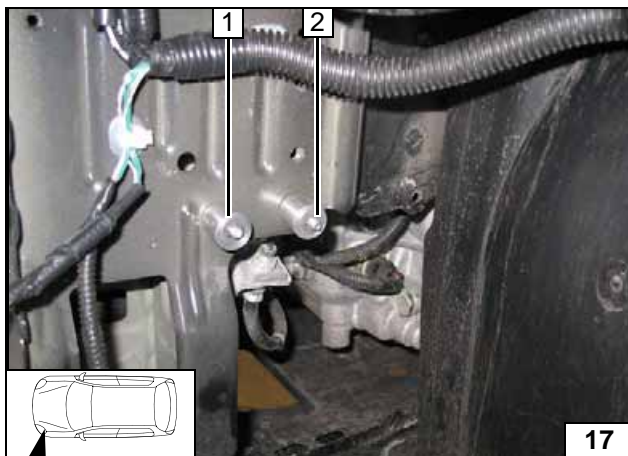
Halter bohren



Bei der Montage des Halters diesen an fahrzeugeigener Kante 2 parallel ausrichten. Distanzscheibe 20 zwischen Halter und Fahrzeug einfügen!

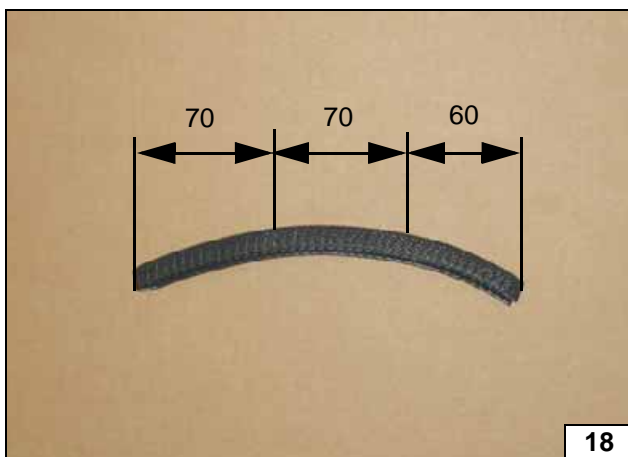
- 1 Schraube M8x40, Distanzscheibe 20
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing$  7

Lochbild übertragen



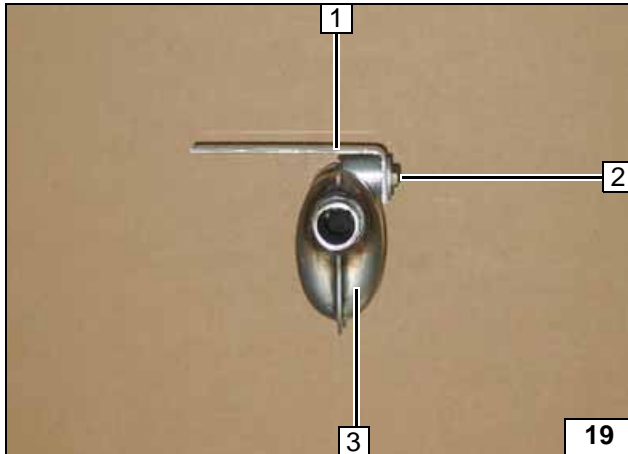
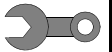
- 1 Schraube M6x40, Distanzscheibe 20, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x35, Distanzscheibe 20, Bolzensicherung

Kantenschutz ablängen



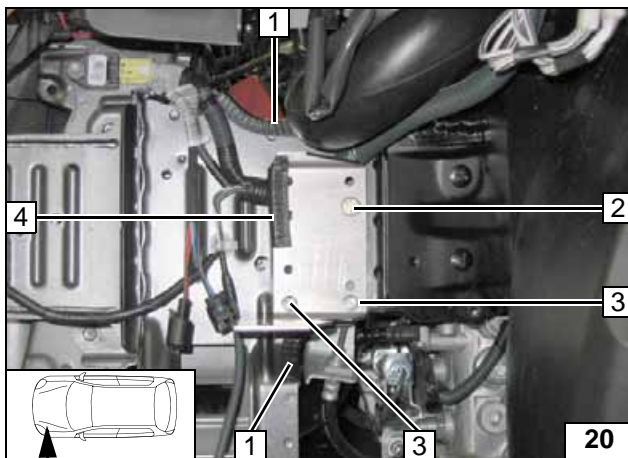
Kantenschutz gemäß Abbildung ablängen.

Kantenschutz ablängen



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x35, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 20, Bundmutter
- 3 Abgasschalldämpfer

Abgasschalldämpfer vormontieren

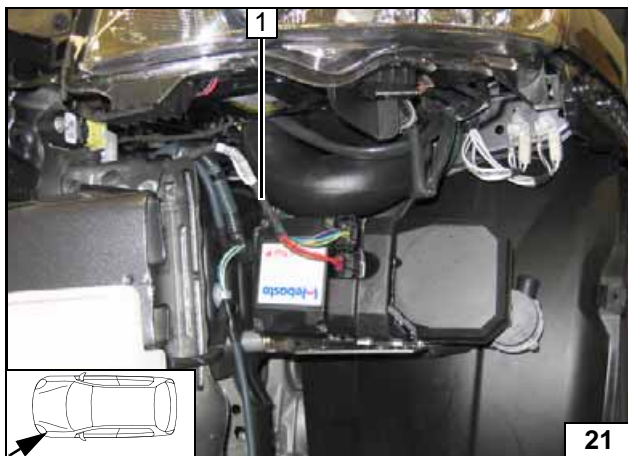


An Position 2 Distanzscheibe 20 zwischen Halter und Fahrzeug einfügen!



- 1 Kantenschutz 70 [2x]
- 2 Schraube M8x40, Federring, Distanzscheibe 20, vorhandene Gewindebohrung
- 3 Bundmutter M6 [2x]
- 4 Kantenschutz 60

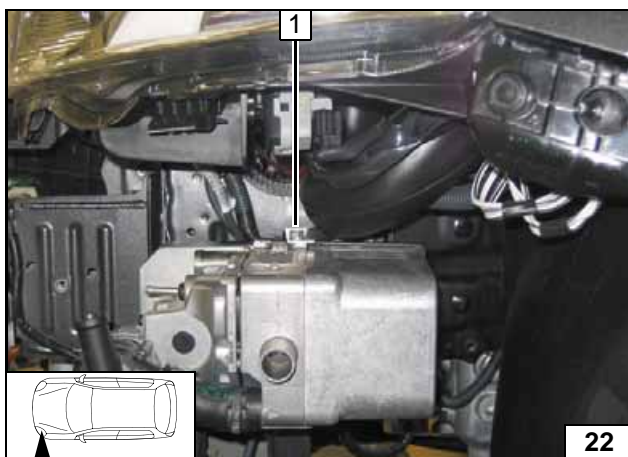
Halter montieren



**Heizgerät einbauen**

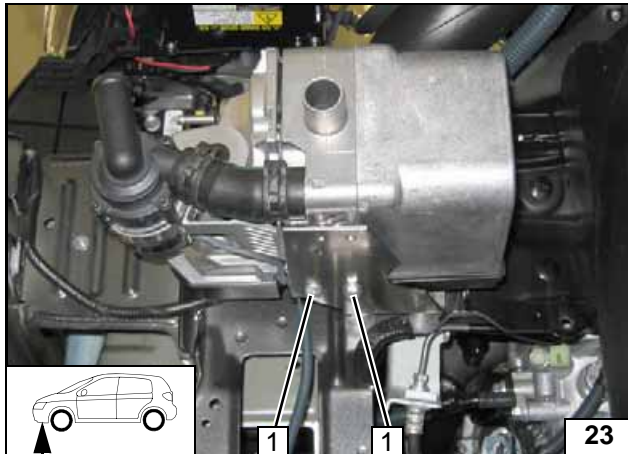
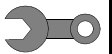
- 1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum aufstecken



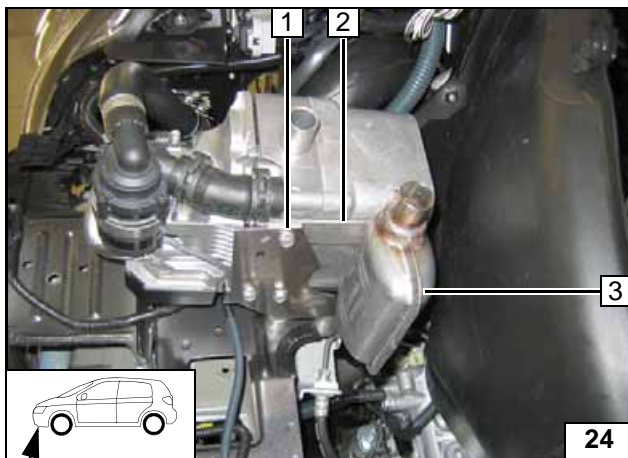
- 1 Ejotschraube lose montieren

Heizgerät montieren



1 Ejotschraube [2x] lose montieren

Heizgerät  
montieren

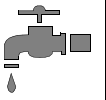


Winkel 2 zwischen Heizgerät und Halter positionieren. Alle Schrauben festziehen!

- 1 Ejotschraube
- 3 Abgasschalldämpfer vormontiert



Heizgerät  
montieren

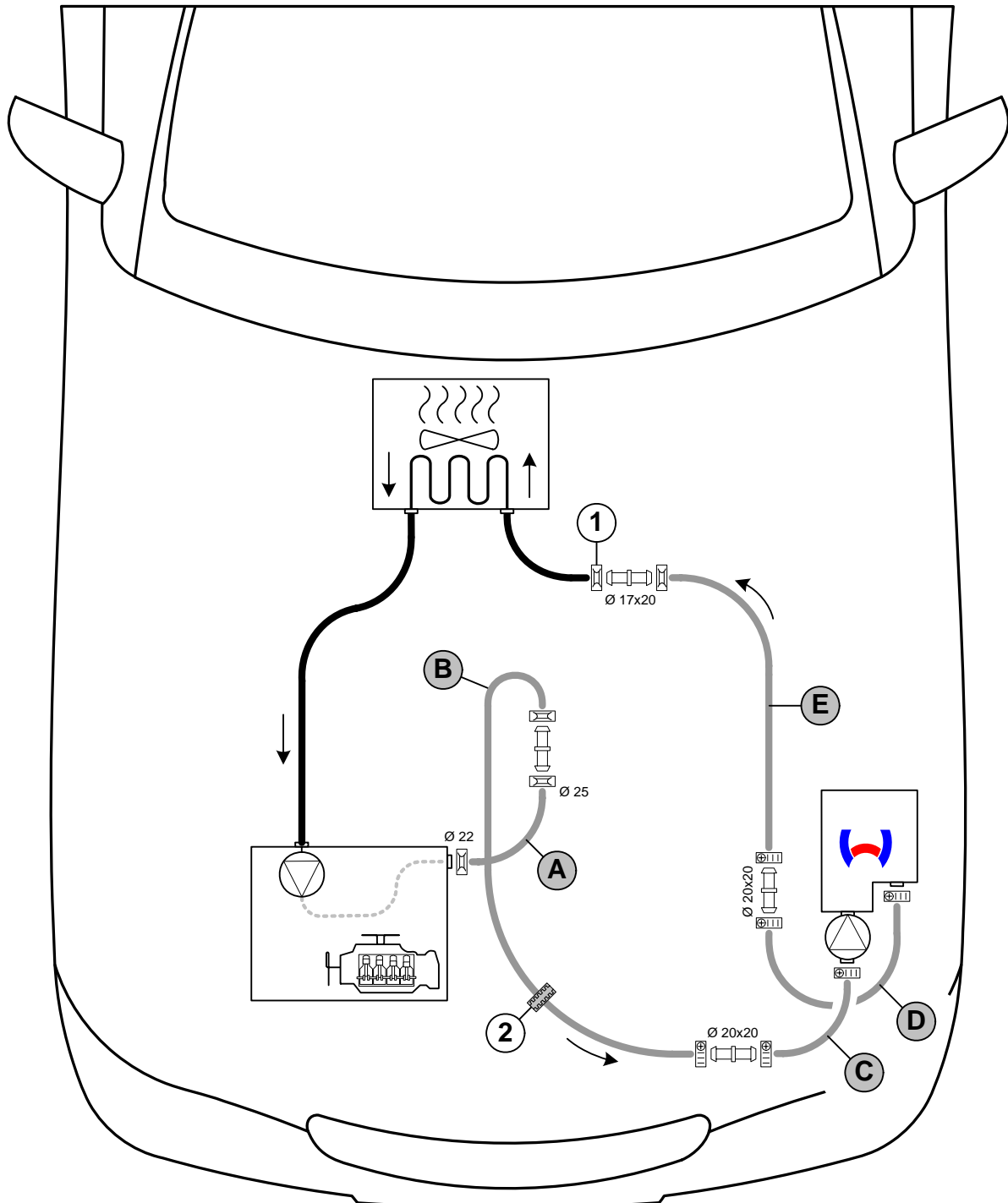


## Kühlmittelkreislauf






### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

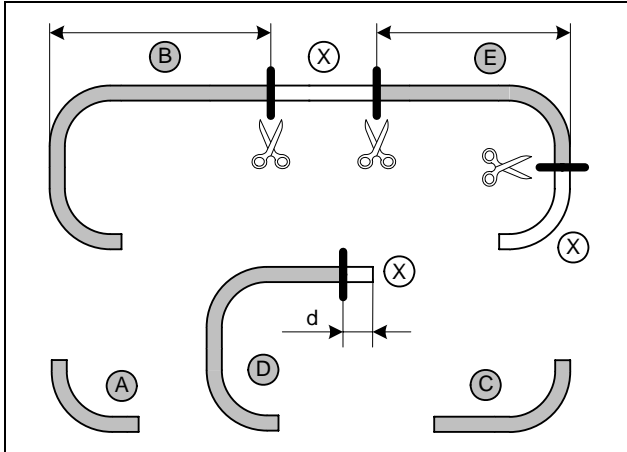
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!  
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20!  
 1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  ! 2 = Profilmgummi sw  !



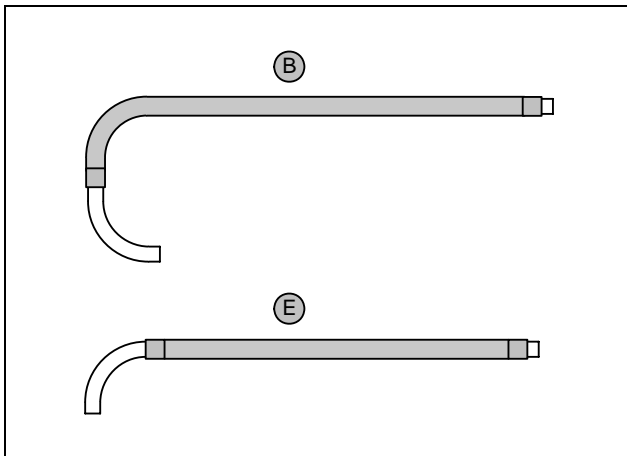


A = Formschlauch 90° Ø15x18  
 C = Formschlauch 90° Ø20x20  
 D = Formschlauch 180° Ø20x20, kürzen  
 Abschnitt X entsorgen.

B = 900  
 d = 40  
 E = 560



Schläuche  
ablängen

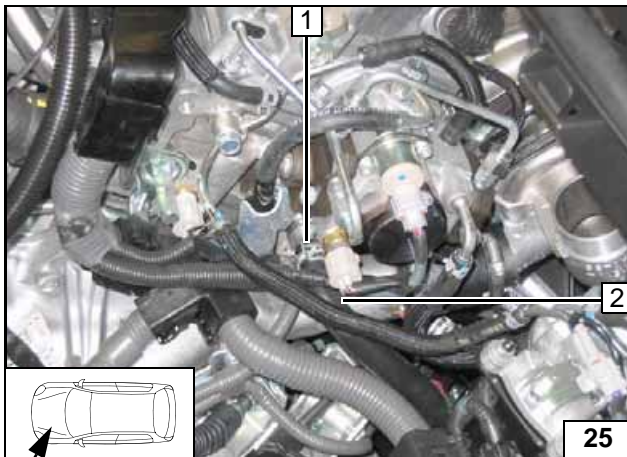


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und E  
aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



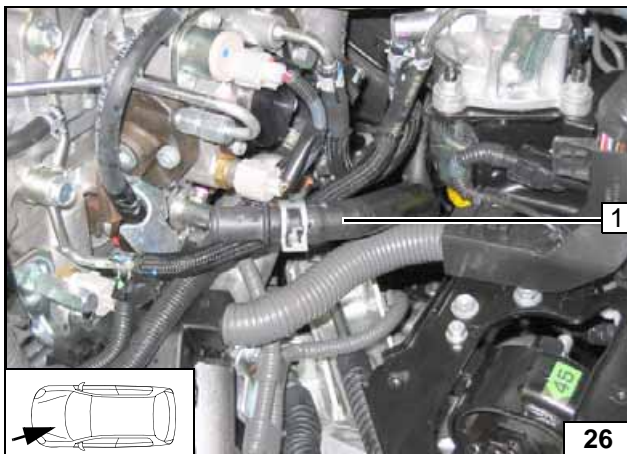
Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten



Schlauchstück 2 vom Stutzen Motorausgang  
abziehen. Die Federbandschelle 1 wird  
wieder benötigt!



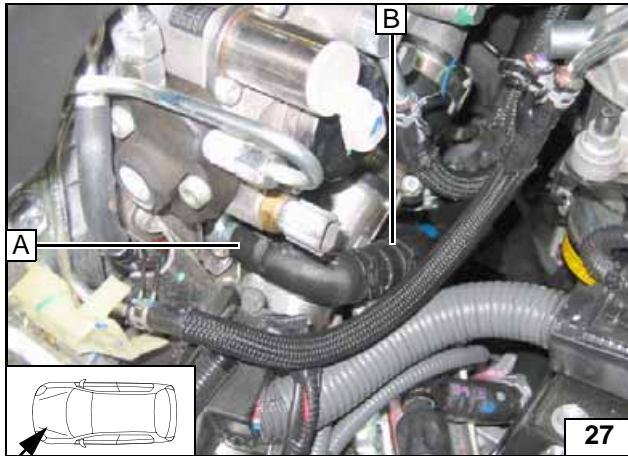
Trennstelle



Schlauchstück 1 gemäß Abbildung vormontie-  
ren und verlegen!



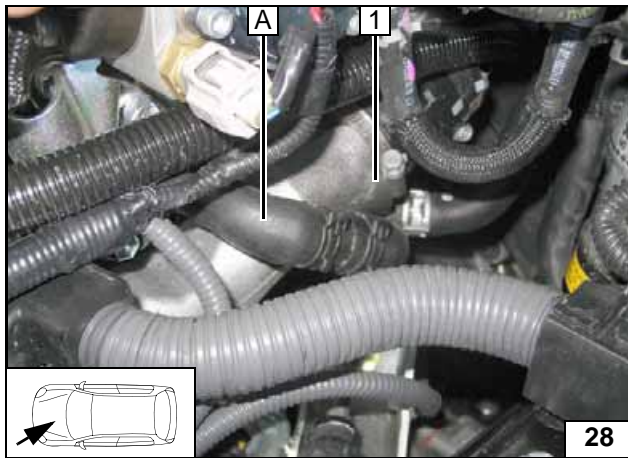
Schlauch  
vormontie-  
ren



Schlauch **A** am Motorausgang anschließen. und mit 180°-Bogen von Schlauch **B** verbinden!



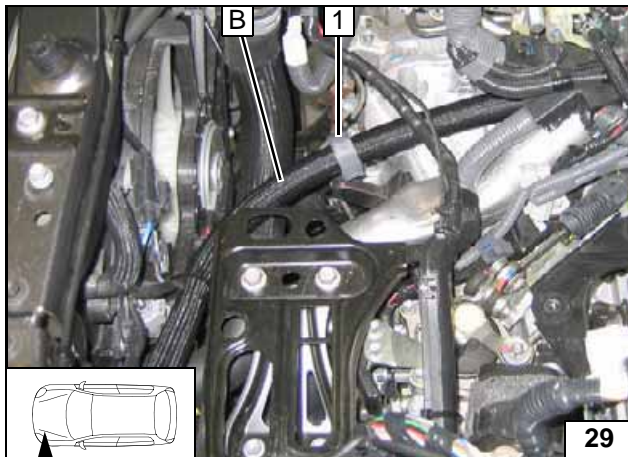
**Anschluss Motorausgang**



Beiliegenden Scheuerschutz **1** in drei gleiche Abschnitte teilen. Ein Abschnitt auf Ladeluftrohr im Bereich der Federbandschellen **2** kleben!



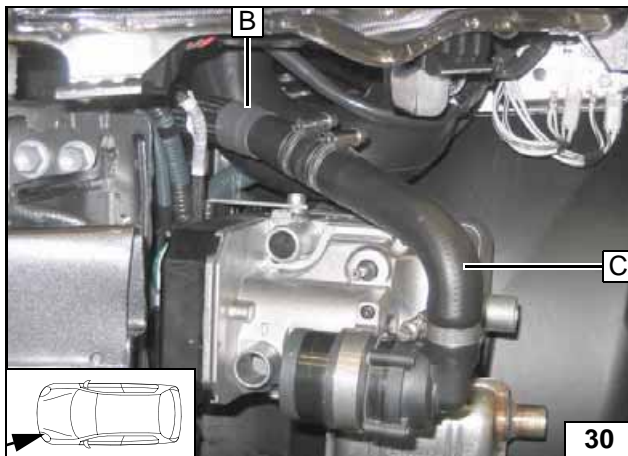
**Scheuerschutz aufkleben**



Profilgummi sw **1** auf Schlauch **B** aufschieben.

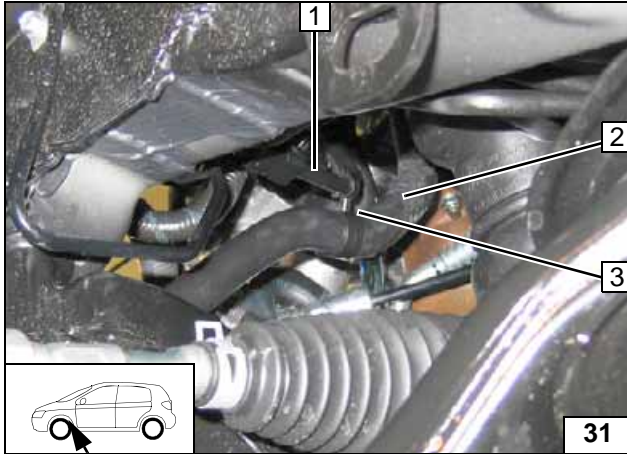


**Verlegung Motorraum**



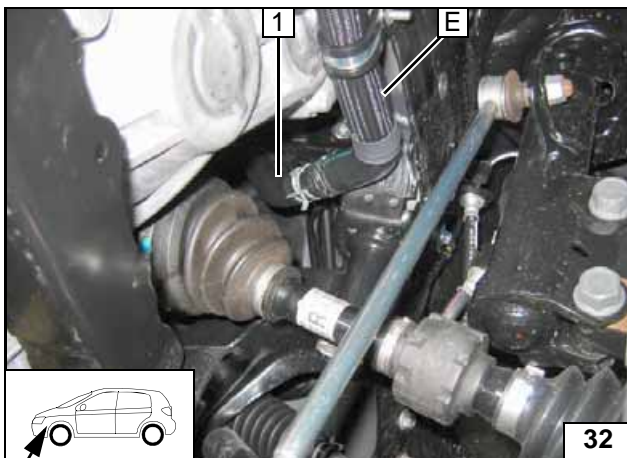
**Anschluss Heizgeräteeingang**





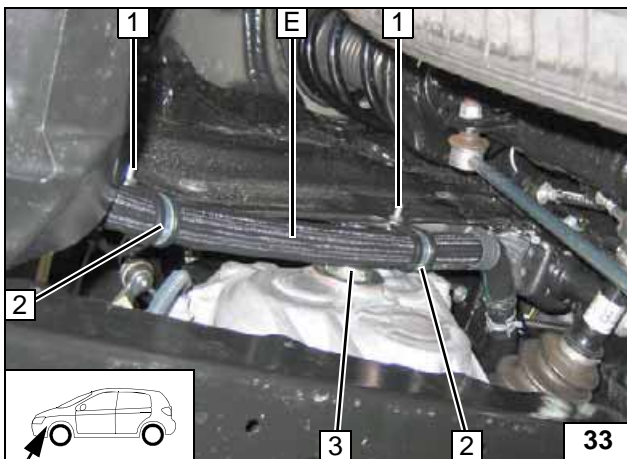
- 1 Fahrzeugeigene Leitung
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Abstandshalter

Schlauch  
Wärmetau-  
sche-  
reingang  
befestigen



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss  
Wärmetau-  
sche-  
reingang

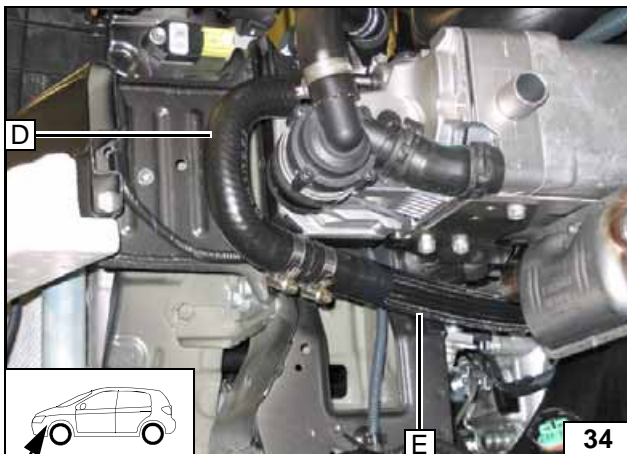


Zweiter Abschnitt Scheuerschutz auf  
Schraubenkopf an Position 3 aufkleben!

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung in vor-  
handene Bohrung [je 2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle [2x]



Verlegung  
Schlauch E



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig  
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss  
Heizgerä-  
teausgang



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

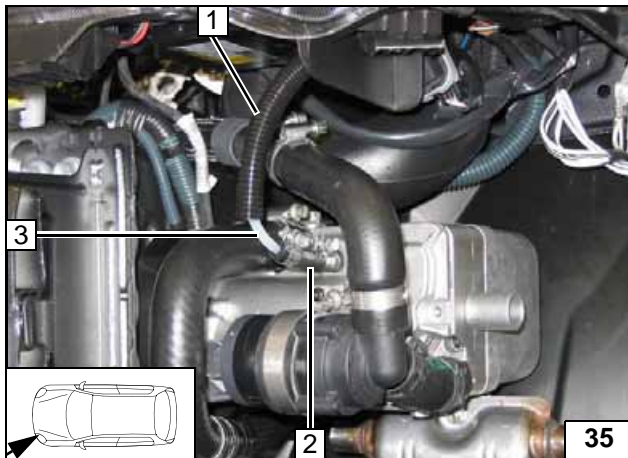
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

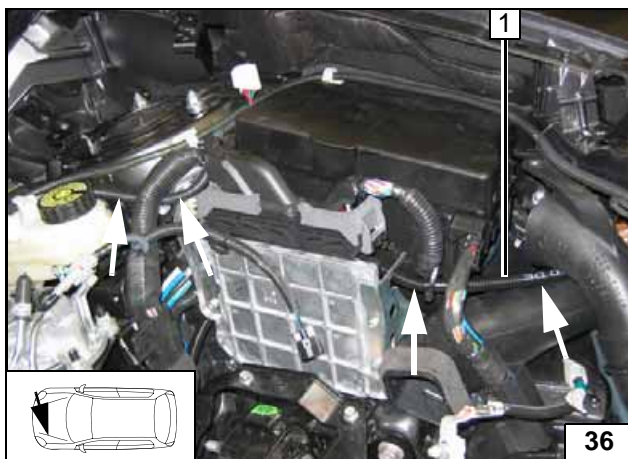
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung 3 am Heizgerät anschließen und in Wellrohr Ø 10 1 730 einziehen

2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]

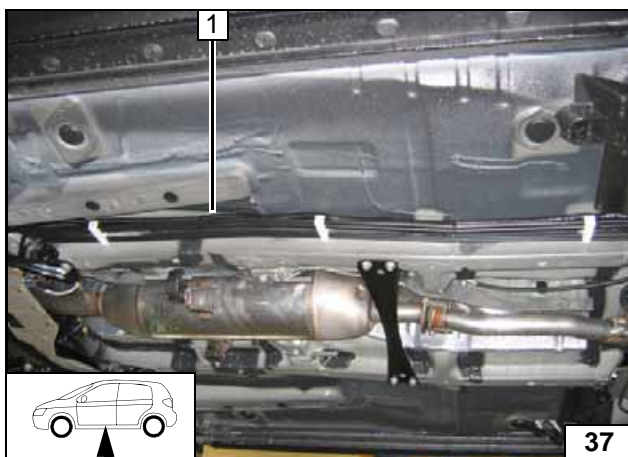
**Anschluss Heizgerät**



Wellrohr mit Brennstoffleitung 1 zur Spritzwand verlegen. Ab Spritzwand Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr Ø 10 2100 verlegen



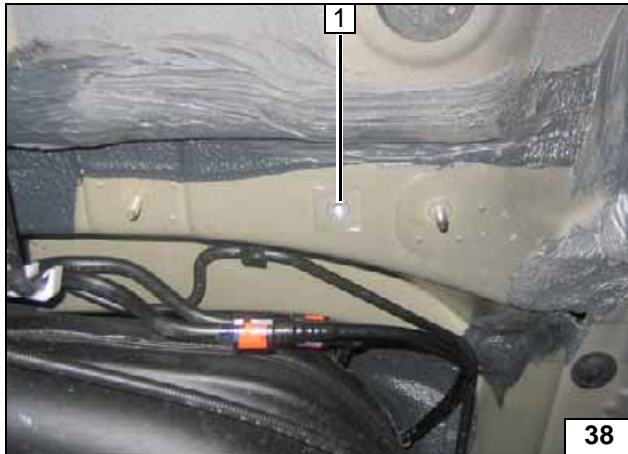
**Leitungen verlegen**



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr 1 an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

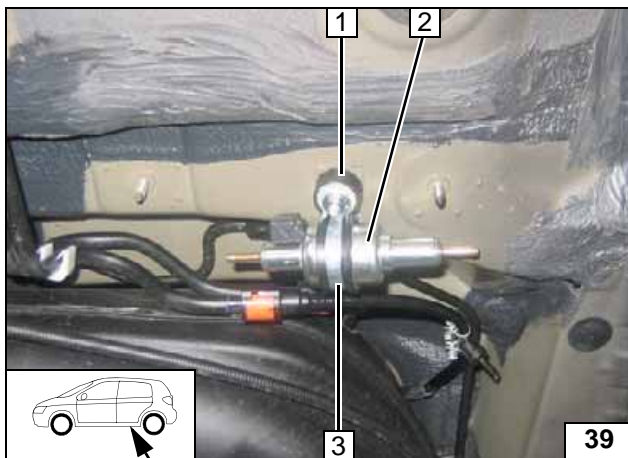


**Leitungen verlegen**



Gummistopfen an Position 1 entfernen und Einnietmutter einziehen.

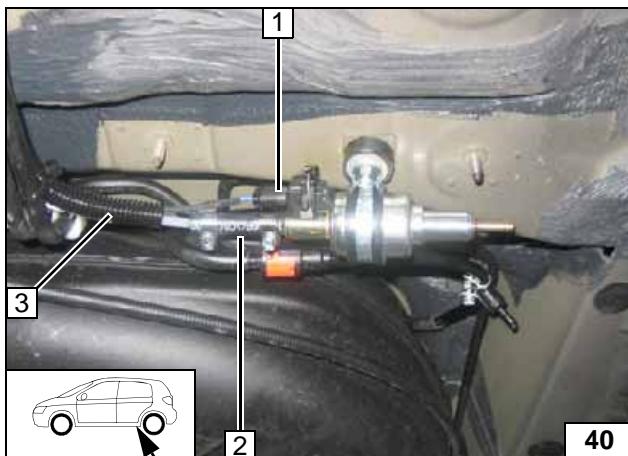
Einnietmutter einziehen



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle

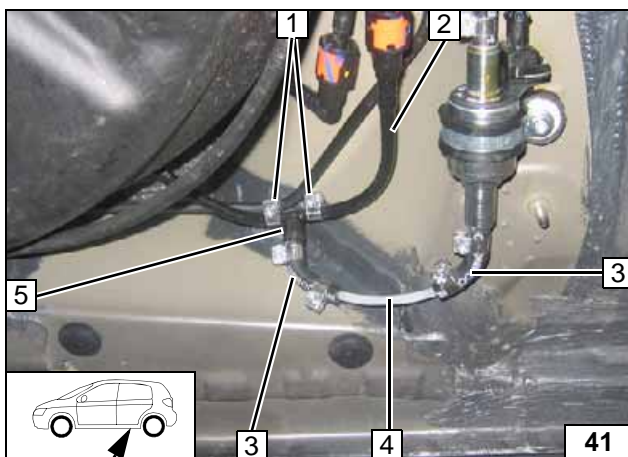


Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung in Wellrohr

Anschluss Dosierpumpe

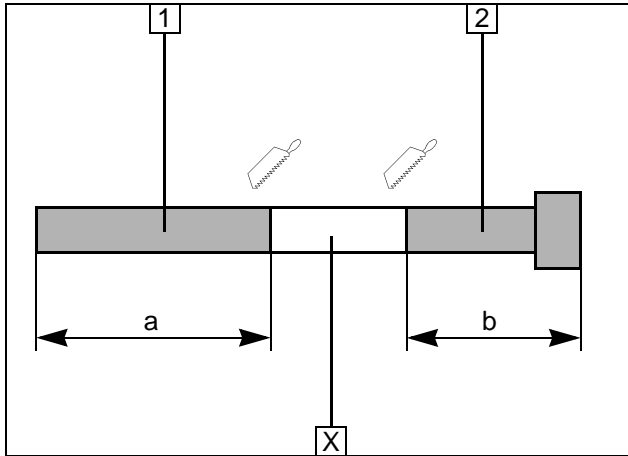
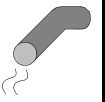


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchschelle Ø 8 [2x]
- 2 Fahrzeugeigene Brennstoffrücklaufleitung
- 3 Schlauchstück [2x], Schlauchschelle Ø 10 [4x]
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Brennstoffentnehmer 6x5x6



Brennstoffentnehmer einsetzen

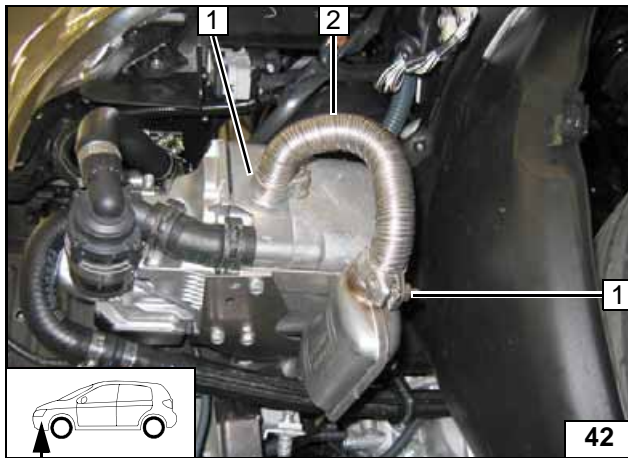


**Abgas**

- 1 Abgasleitung  
a = 180
- 2 Abgasendstück  
b = 260

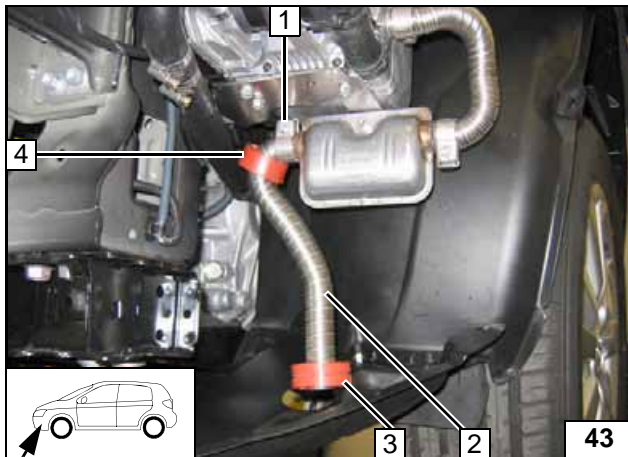
Abschnitt X entsorgen

**Abgasleitung vorbereiten**



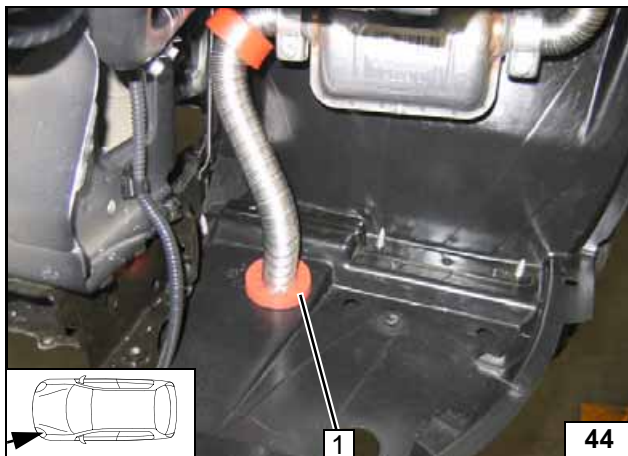
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

**Abgasleitung montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt mit Nut
- 4 Profilgummi rt positionieren

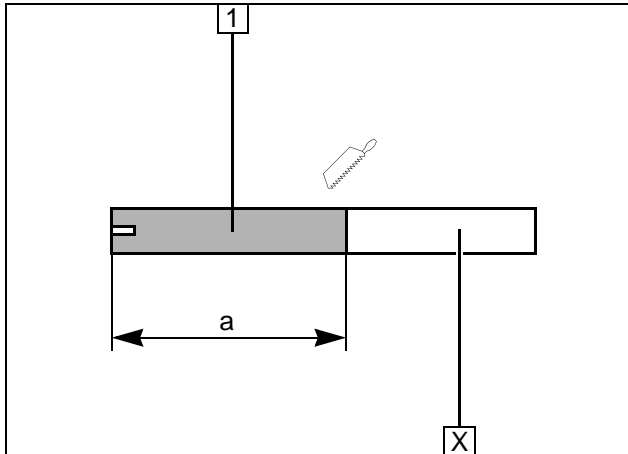
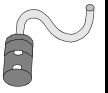
**Endstück montieren**



Bohrung auf  $\varnothing$  42 1 bohren und Abgasendstück mit Profilgummi rt mit Nut einsetzen.



**Abgasendstück montieren**

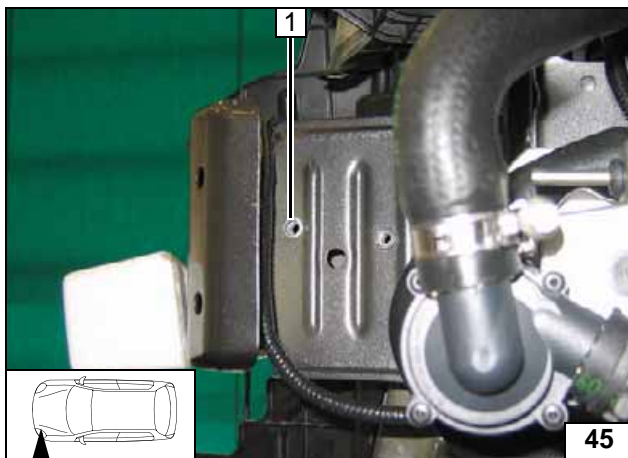


**Brennluft**

- 1 Brennluftleitung  
a = 290

Abschnitt X entsorgen

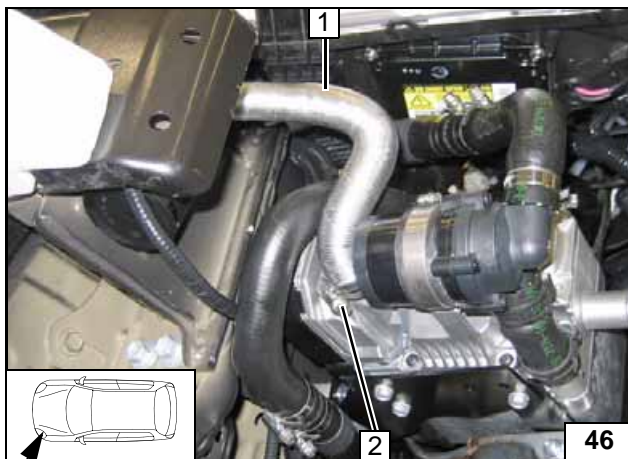
**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



Fahrzeugeigene Bohrung 1 auf  $\varnothing 9,1$  aufbohren und Einnietmutter M6 einziehen!

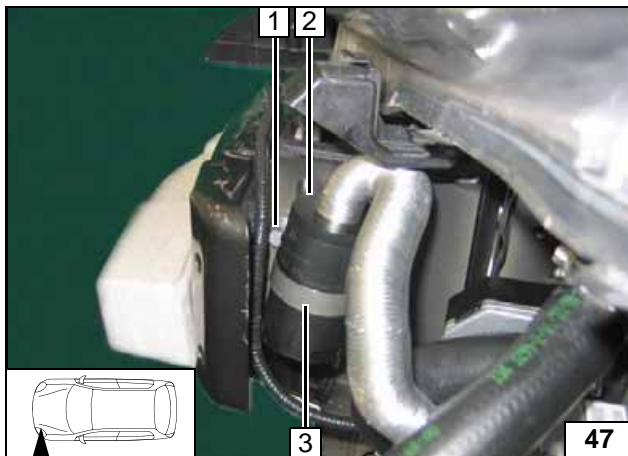


**Einniet-  
mutter ein-  
ziehen**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle  $\varnothing 27$

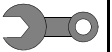
**Brennluft-  
leitung  
montieren**



- 1 Distanzscheibe 5, Federring, Schraube M6x25
- 2 Schalldämpfer
- 3 Rohrschelle  $\varnothing 52$



**Schall-  
dämpfer  
montieren**

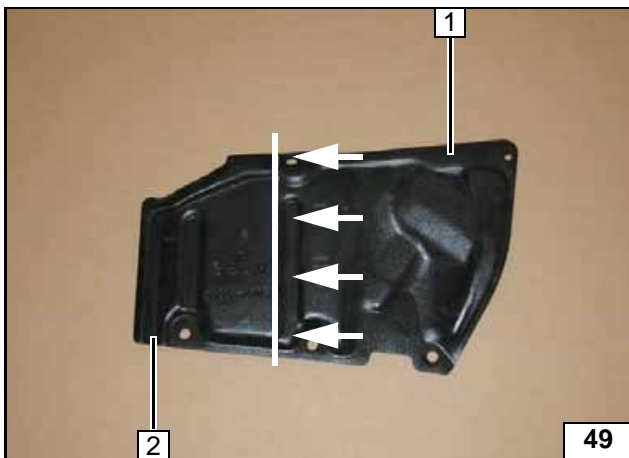


**Abschließende Arbeiten**

Dritter Abschnitt Scheuerschutz 2 auf Luftansaugrohr 1 kleben!



**Scheuerschutz aufkleben**

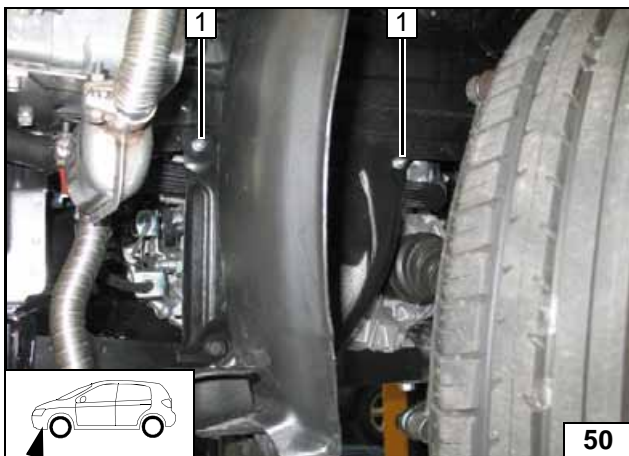


Seitliche Radhausverkleidung 1 gemäß Abbildung kürzen.

2 Abschnitt entsorgen



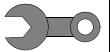
**Seitliche Radhausverkleidung kürzen**



**Nur Schaltgetriebe**

1 Bundmutter M6 [2x]

**Seitliche Radhausverkleidung montieren**

**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: technikcenter@webasto.com  
<http://www.webasto.com>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

**Hinweis:**

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

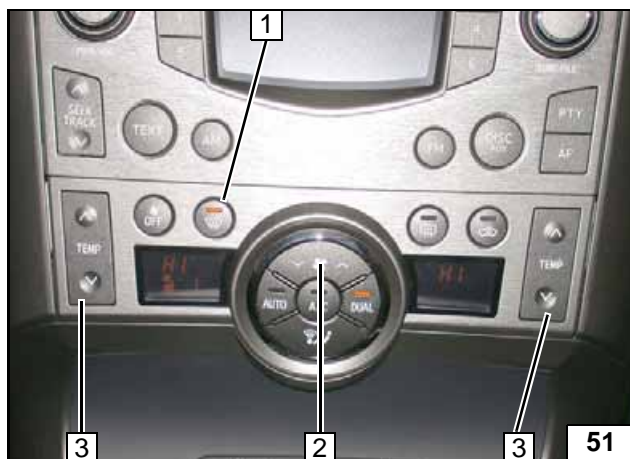
**Beispiel:**

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Während Heizbetrieb erscheint keine Anzeige im Klimabedienteil!

**Reihenfolge der Einstellung:**

1. Luftaustritt auf Frontscheibe
2. Gebläse auf Stufe „2“
3. Temperatur auf „HI“

**Klima-  
bedienteil**