

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbaudokumentation

Peugeot 3008 / 5008

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	16
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	21
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	25
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	26
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	28
Einbauort Heizgerät	5	Codierung Zentralschaltseinheit BSI	28
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	12		
Option Telestart	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	3008	OU	e2 * 2001 / 116 * 0377 * ...
Peugeot	5008	OE	e2 * 2007 / 46 * 0004 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
RHE	Diesel	110	1997

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort der Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaokit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaokit Peugeot 3008 / 5008 2009 Diesel	1315209B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

zusätzlich erforderlich bei manueller Klimaanlage:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Zusatzkit für Gebläseansteuerung ohne BSI	1315783A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Peugeot 3008 / 5008 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

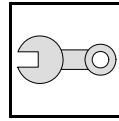
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

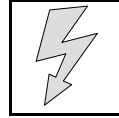
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

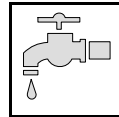
Mechanik



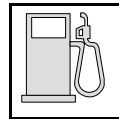
Elektrik



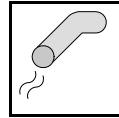
Kühlmittelkreislauf



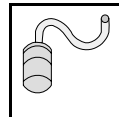
Brennstoff



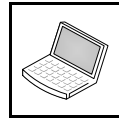
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

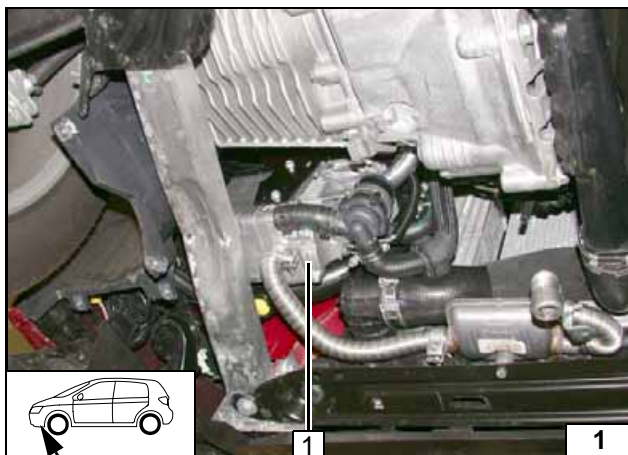
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Motordesignabdeckung abnehmen
- Luftfilterkasten ausbauen
- Ladeluftrohr mit Halterung ausbauen (Schrauben werden wieder verwendet)
- Batterie und Batterieträger komplett ausbauen
- Vorderen Unterfahrschutz abbauen
- Unterfahrschutz hinten rechts ausbauen

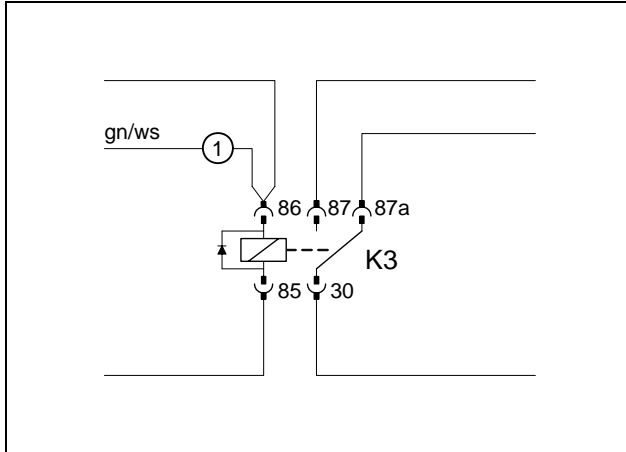
Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

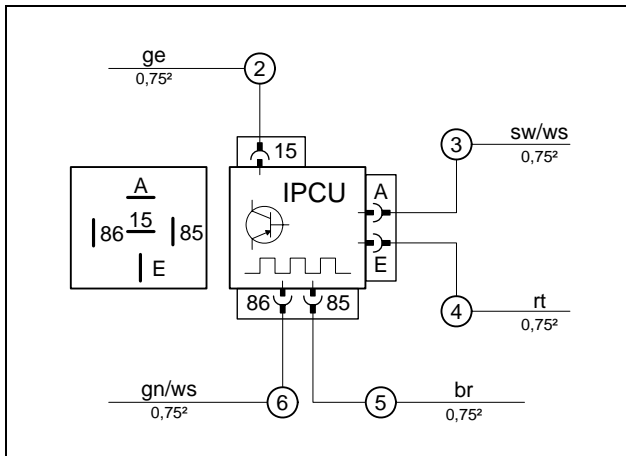


Elektrik vorbereiten

Manuelle Klimaanlage

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in Isolierschlauch einziehen und mit in den Innenraum verlegen.

K3-Relais vorbereiten

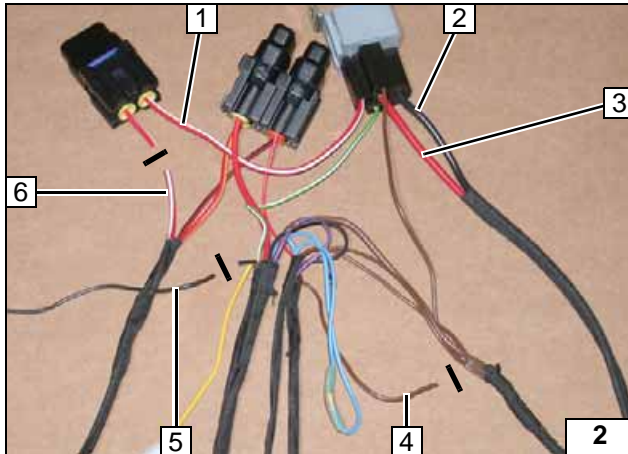


Leitung ge ② an Sockel IPCU/15 anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig! Kabelbaum IPCU vorkonfektioniert.

Die vorprogrammierten Einstellwerte sind bei der Funktionskontrolle am Fahrzeug zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!

IPCU vormontieren

Duty-Cycle: 100%
 Frequenz: 14 kHz
 Spannung: 1,7V
 Funktion: High-side



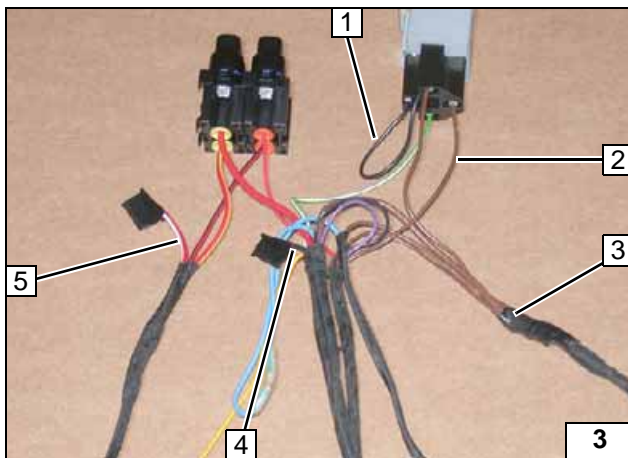
Klimaautomatik

Ltg. sw 5 (0,75mm²) von Kabelbaum Heizgerät trennen. Ltg. rt/ws 6 (4mm²) Sicherung F3 trennen. Isolierung von Masseleitungen bis Knotenpunkt entfernen und Ltg. br 4 (0,75mm²) von Kabelbaum Vorwahuhr trennen.

Ltg. rt/ws 1 (4mm²) aus K3/87, Ltg. rt 3 (4mm²) aus K3/87a und Ltg. sw 2 (4mm²) aus K3/30 herauslösen!



Sicherung F3 und K3-Relais vorbereiten



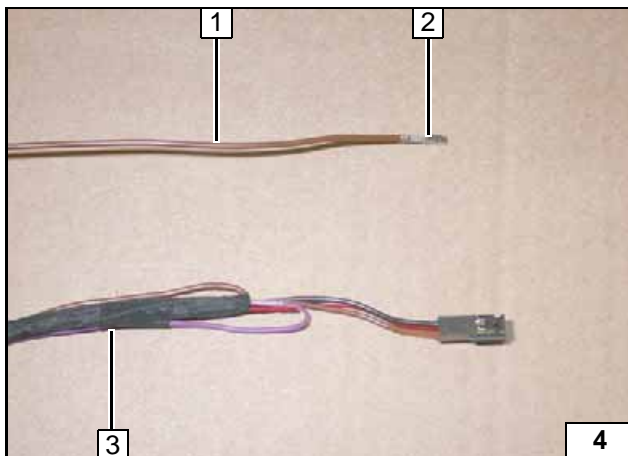
Leitungsenden rt/ws 5 und sw 4 isolieren und wegbinden. Masseleitungen 3 isolieren.

Ltg. br 2 (0,75mm²) von Kabelbaum Bedienelemente in K3/30 einsetzen.

Ltg. sw 1 mit an K3/85 und an K3/87 anschließen.



K3-Relais vorbereiten



Von Kabelbaum Vorwahuhr 3 ca. 500mm abisolieren. Leitung br 0,75² 1 vom Kabelbaum lösen, Microtimer ancrimpen und verbleibende Leitungen wieder isolieren!



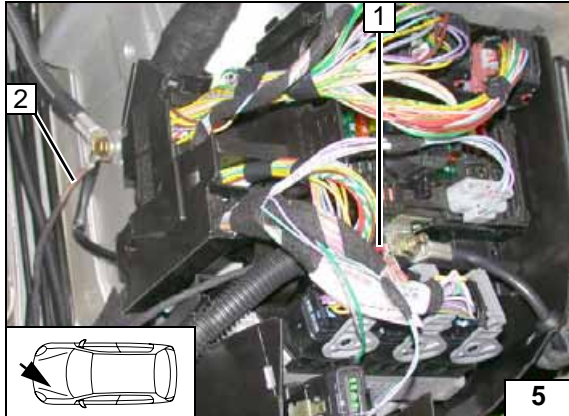
Kabelbaum Vorwahuhr vorbereiten



Elektrik

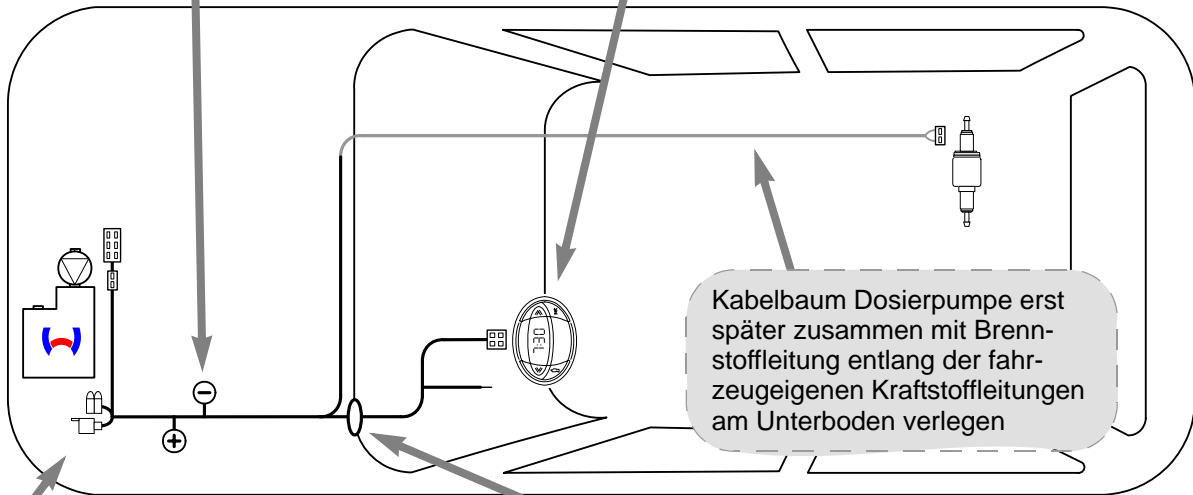
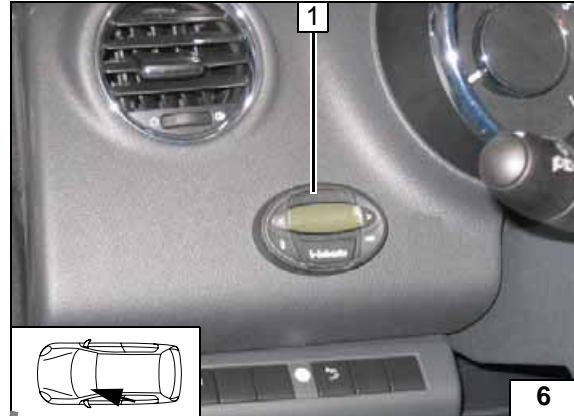
Plus- und Masseleitung

- 1 Plusleitung rt an fzg.eigenen Plusstützpunkt
- 2 Masseleitung br an fzg.eigenen Massestützpunkt

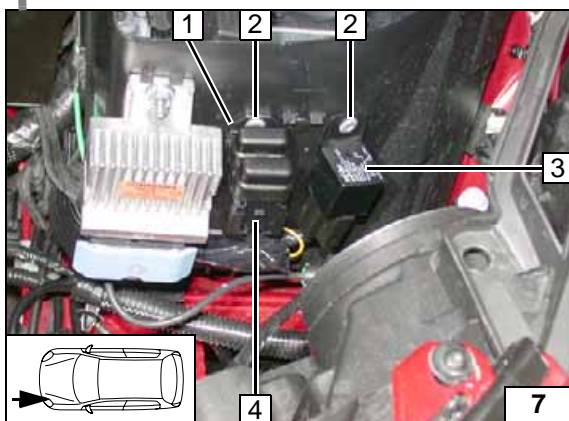


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr

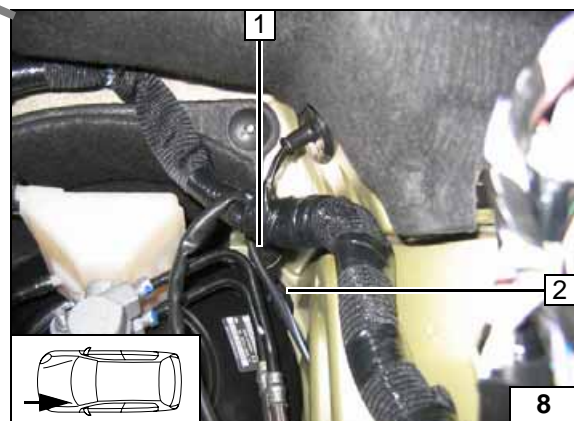


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter
- 2 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13; Kunststoffmutter [je 2x]
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungen aufgesteckt (Abbildung zeigt Klimaautomatik)



Kabelbaumdurchführung

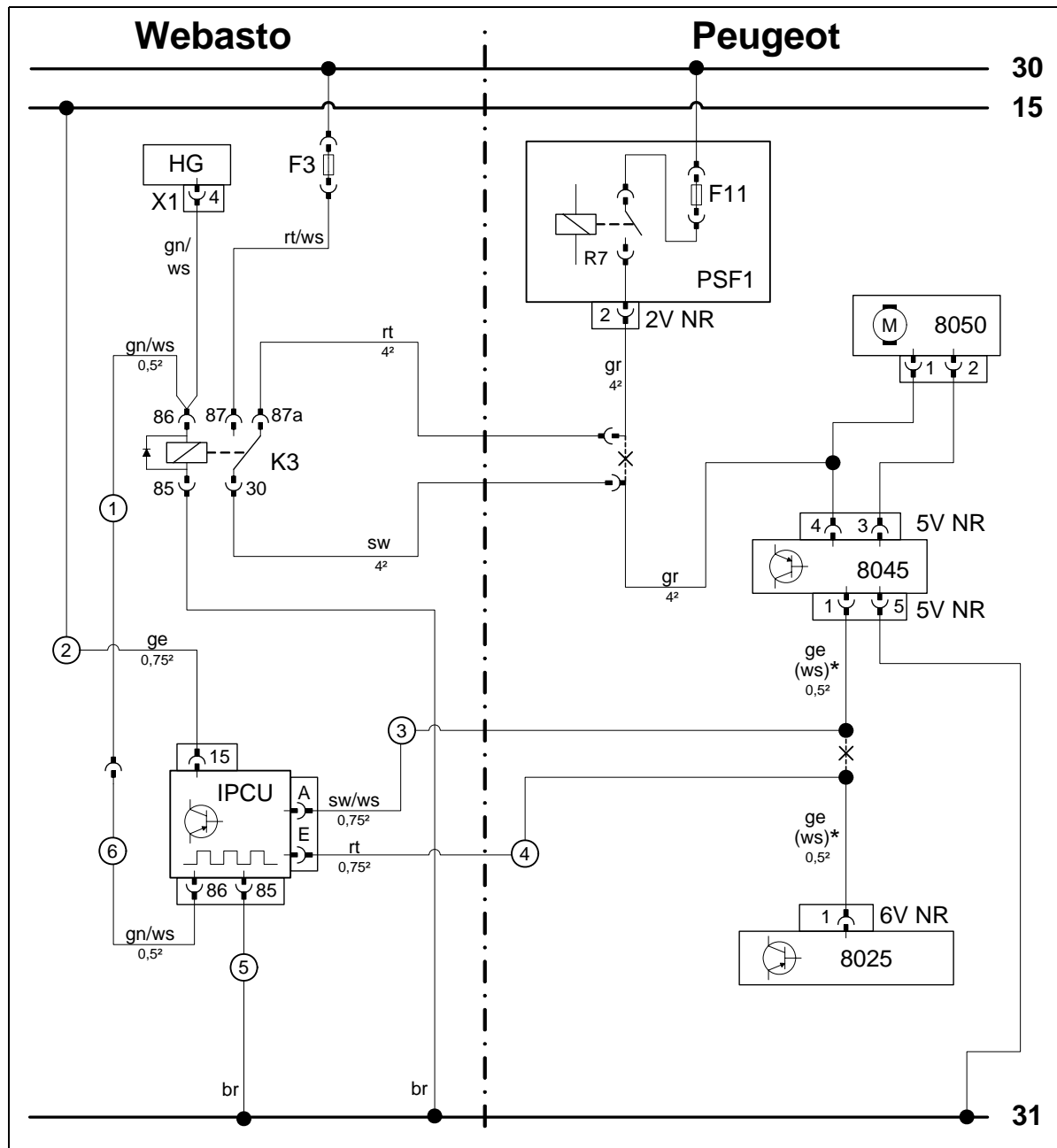
Kabelbaum Vorwähluhr am fahrzeugeigenen Kabelbaum 1 zur Gummitülle 2 verlegen und in den Innenraum verlegen.



Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

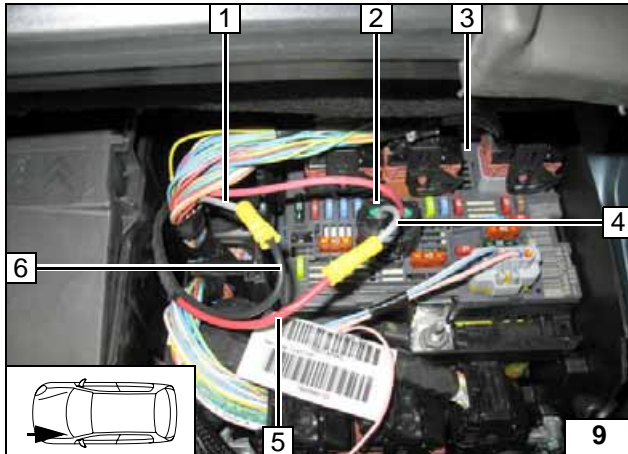
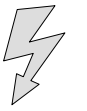


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	8025	Klimasteuergerät	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	8045	Gebläseregler	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F11	Sicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	PSF1	Bedienplatine Sicherungskasten Motorraum	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	8050	Gebläsemotor	gn	grün
		2V NR	2-poliger Stecker PSF1	gr	grau
		5V NR	5-poliger Stecker 8045	ge	gelb
		6V NR	6-poliger Stecker 8025	gr	grau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 100%					
Frequenz: 14 kHz					
Spannung: 1,7V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker **2** von Bedienplatine Sicherungskasten Motorraum (PSF1) **3**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

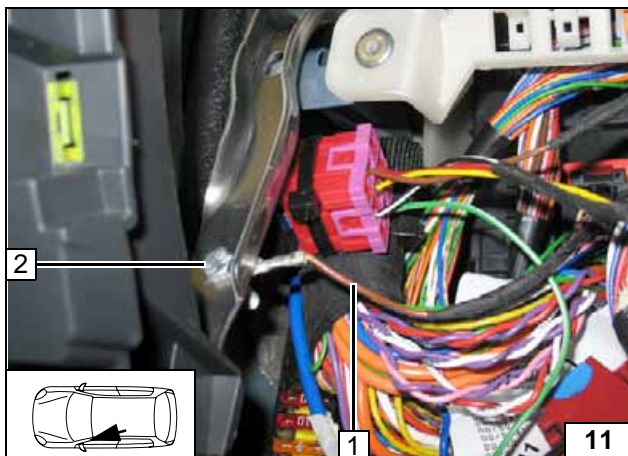
- 1 Ltg. gr Gebläsemodul
- 4 Ltg. gr 2-poliger Stecker PSF1 Pin2
- 5 Ltg. rt K3/87a
- 6 Ltg. sw K3/30

Anschluss PSF1



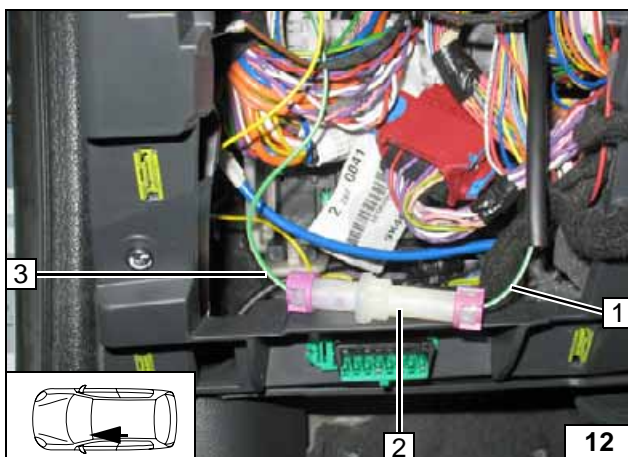
Socket IPCU mit Kabelbinder an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen. IPCU 1 aufstecken.

IPCU montieren



- 1 Ltg. br ⑤ IPCU/85
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter, vorhandene Bohrung

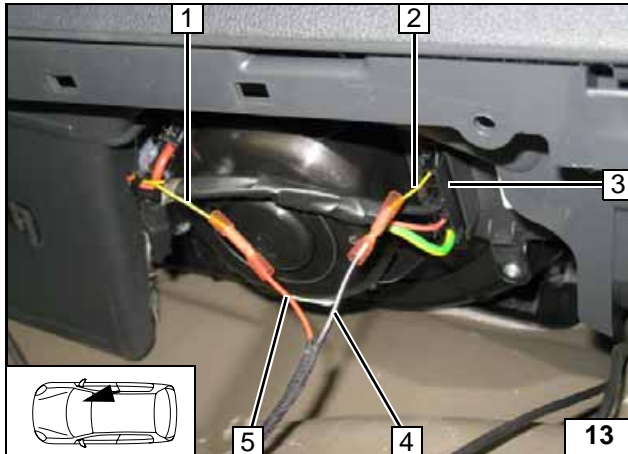
Masseanschluss IPCU



- 1 Ltg. gn/ws ① K3/86
- 2 AMP-Steckverbindung
- 3 Ltg. gn/ws ⑥ IPCU/86

Anschluss IPCU/86



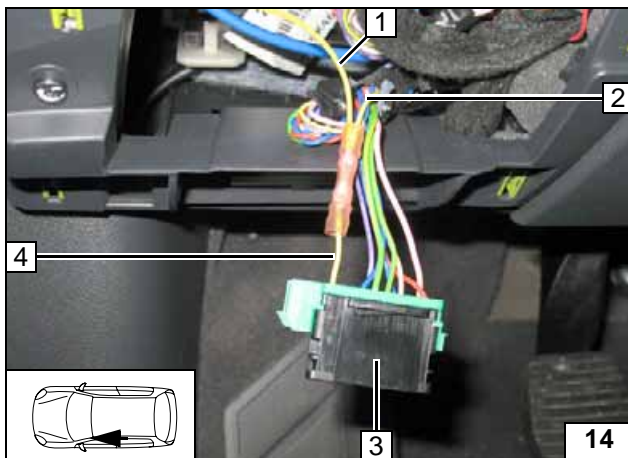


Anschluss am 5-poligen Stecker **3** vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge Klimabedienteil
- 2 Ltg. ge 5-poliger Stecker Pin1
- 4 Ltg. sw/ws ③ IPCU/A
- 5 Ltg. rt ④ IPCU/E



Anschluss Gebläse-regler



Anschluss an OBD-Steckdose **3**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

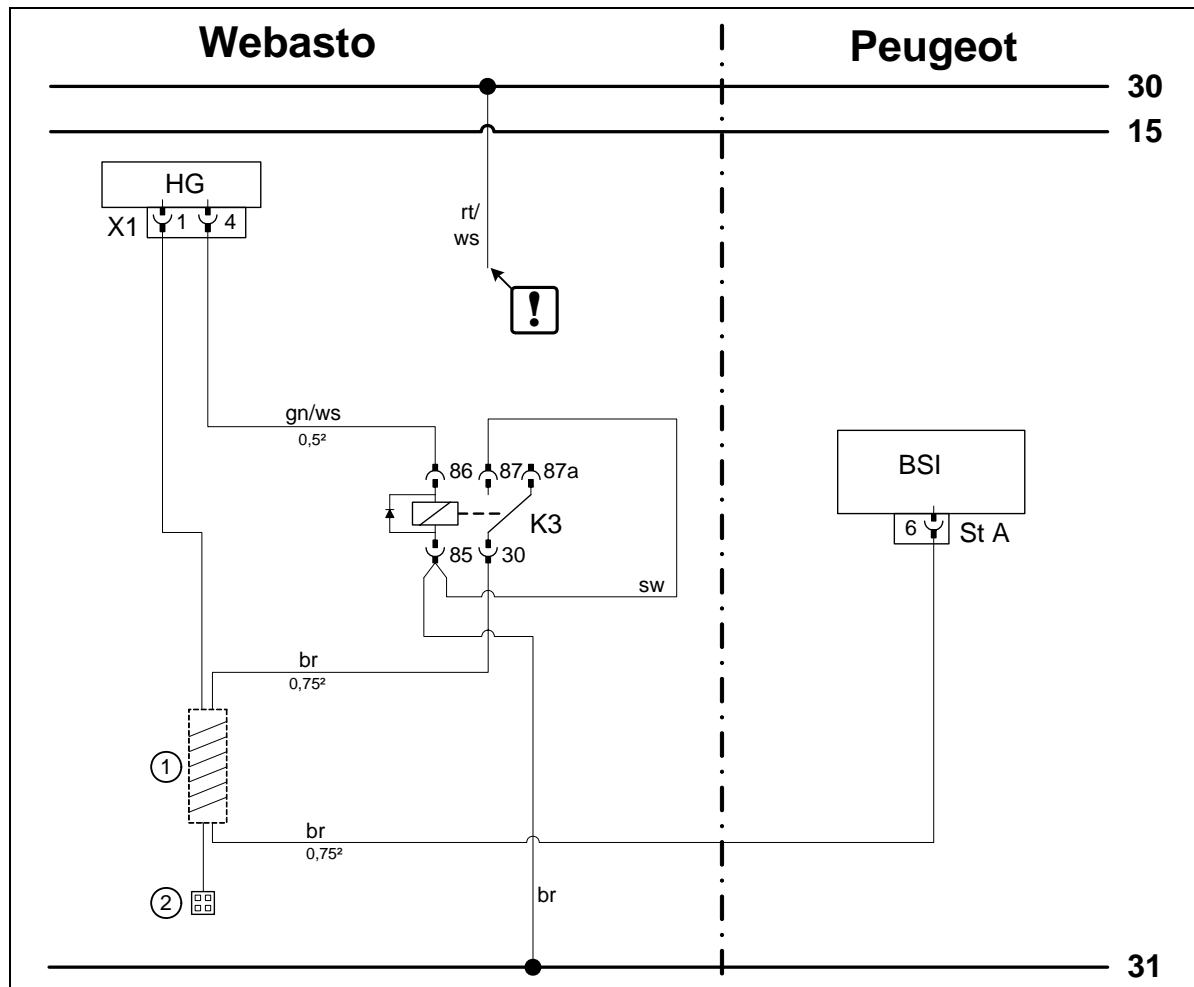
- 1 Ltg. ge ② IPCU/15
- 2 Ltg. ge Klemme 15
- 4 Ltg. ge OBD-Steckdose Pin1




Anschluss IPCU Klemme 15



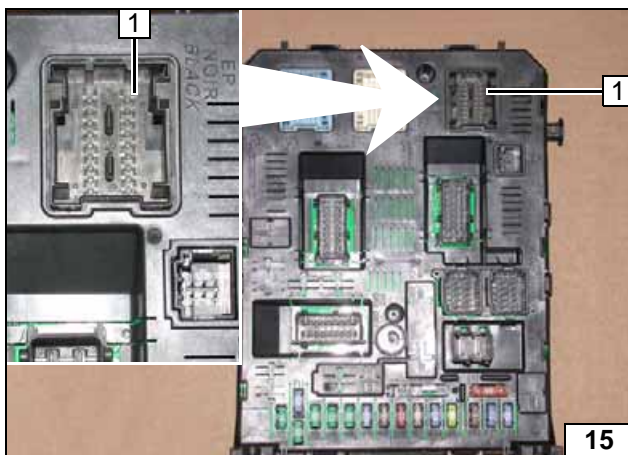
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	BSI	Zentralelektrik Innenraum	gn	grün
K3	Gebäserelais			ws	weiß
①	Kabelbaum Vorwahluhr	St A	20-poliger Stecker BSI	rt	rot
②	Stecker Bedienelement			br	braun
				sw	schwarz
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				Kabel- und Steckerfarben können variieren!	

Legende

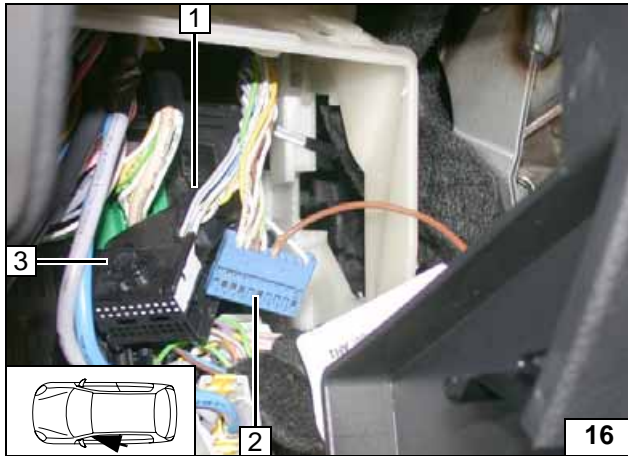


Ansicht BSI.

1 Steckplatz 2-teiliger Stecker 40-polig



BSI lösen und nach unten verlegen

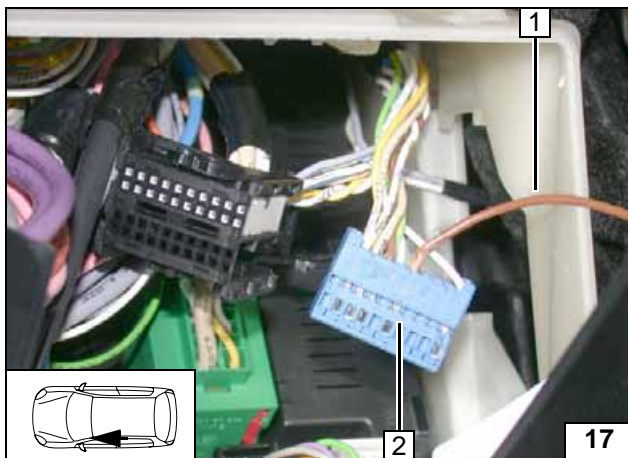


Rastnase **1** eindrücken und Bügel **3** herunterklappen.

2 20-poligen Stecker blau



Stecker vom BSI abziehen und demontieren

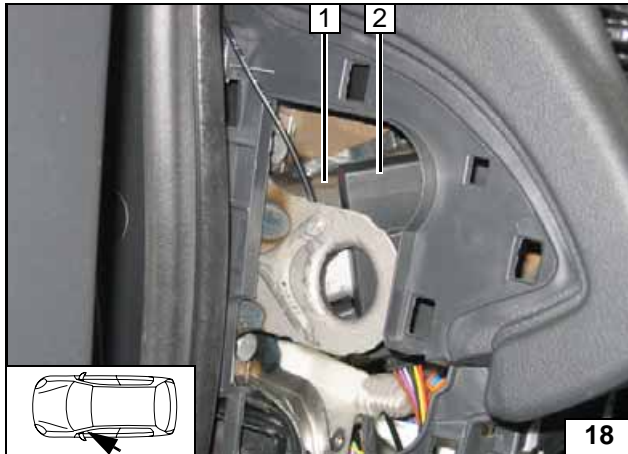


Anschluss am 20-poligen Stecker blau **2** vom BSI. Microtimer von Leitung br **1** in PIN 6 einsetzen. Stecker BSI komplettieren und aufstecken.

Kabelbaum Vorwahluhr nach oben zum Einbauort Vorwahluhr verlegen!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss BSI

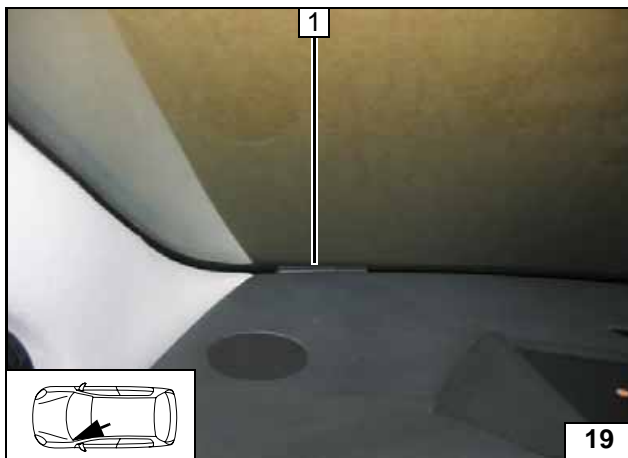


Option Telestart

Empfänger 2 mit Klebeband auf Traverse 1 befestigen!

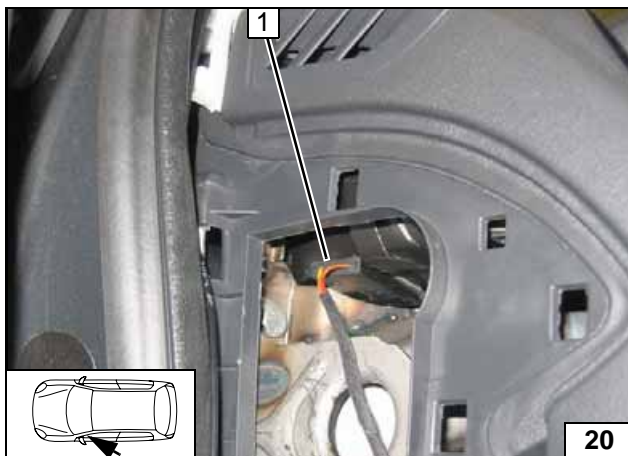


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

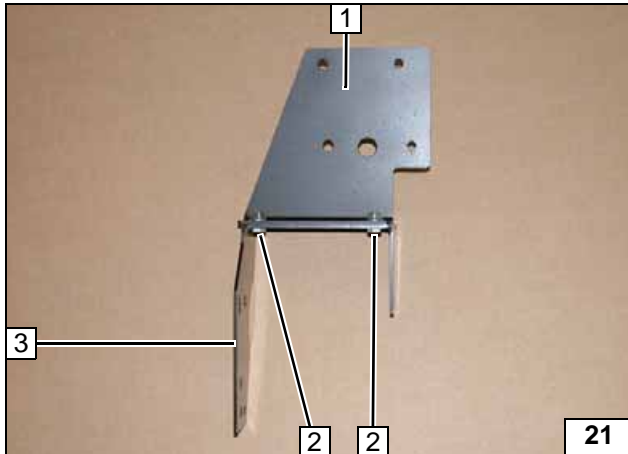
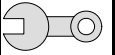


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren

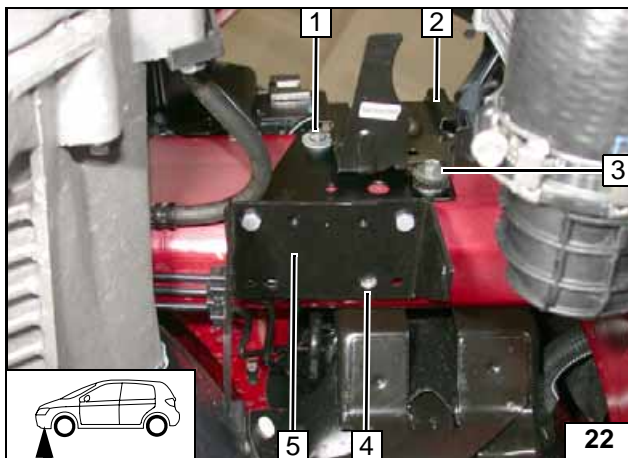


Einbauort vorbereiten

- 1 Halter Teil A
- 2 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]
- 3 Halter Teil B



**Halter vor-
bereiten**

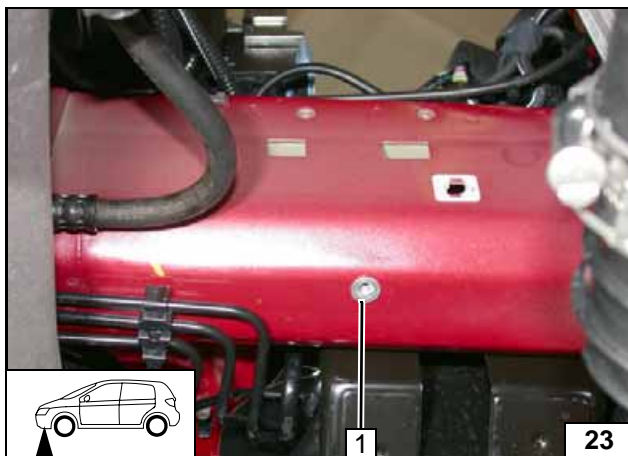


Halter (A+B) **5** und Halterung Ladeluftrohr **2** lose montieren!

- 1 Schraube M6x16, Federring, Karosserie-scheibe, vorhandene Gewindebohrung
- 3 Fzg.eigene Schraube
- 4 Lochbild übertragen



**Lochbild
übertragen**

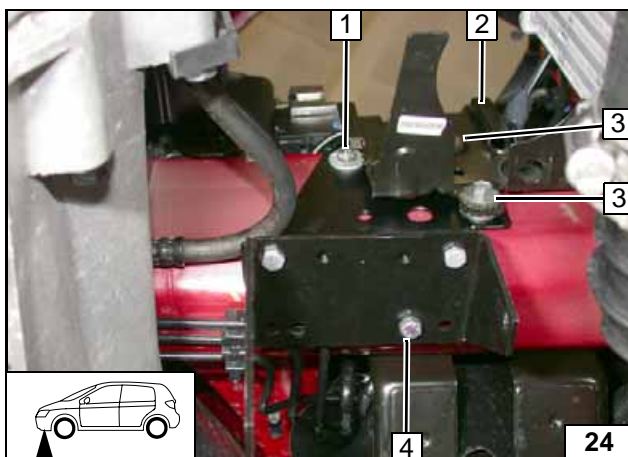


Halter (A+B) und Halterung Ladeluftrohr aus-
bauen!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter



**Einniet-
mutter ein-
ziehen**

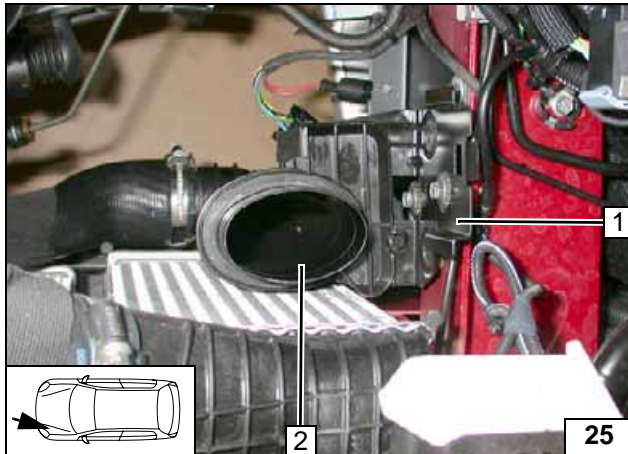
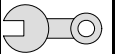


Halterung Ladeluftrohr **2** mit fahrzeugeigenen
Schrauben **3** [2x] montieren. Distanzmutter
M8x15 zwischen Halter (B) und Längsträger
an Position **4** einfügen!

- 1 Schraube M6x16, Federring, Karosserie-scheibe, vorhandene Gewindebohrung
- 4 Schraube M6x30, Federring, Distanz-mutter M8x15



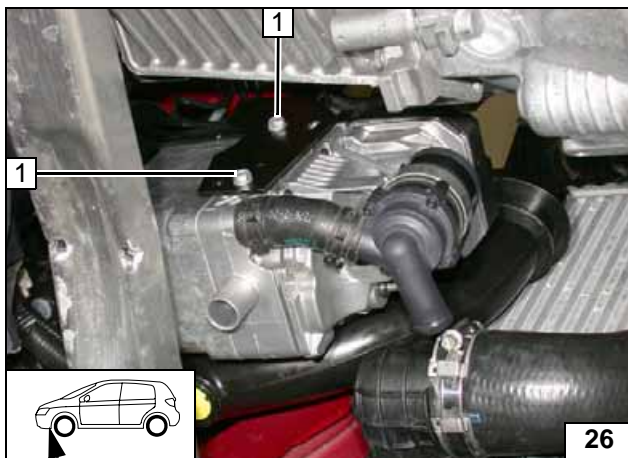
**Halter
montieren**



Heizgerät einbauen

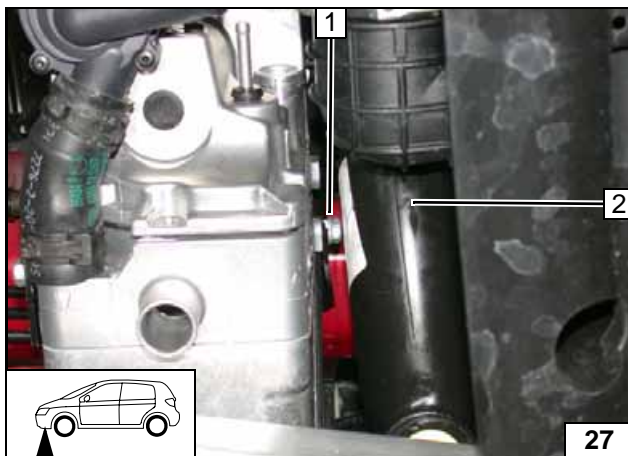
- 1 Halterung Ladeluftrohr
- 2 Ladeluftrohr

Ladeluftrohr montieren



- 1 Ejschraube [2x]

Heizgerät montieren

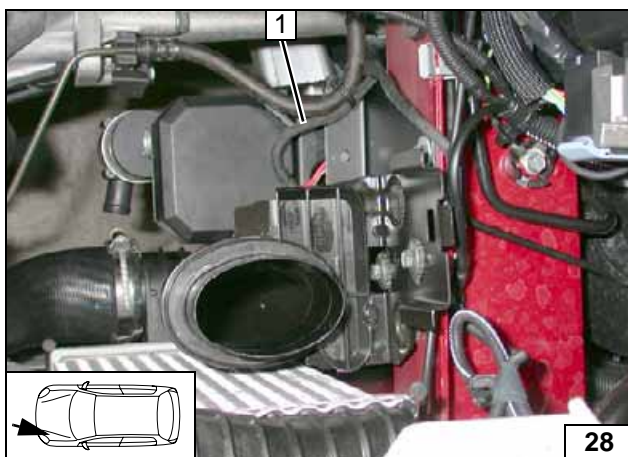


Auf ausreichenden Abstand zum Ladeluftrohr
2 achten!



- 1 Ejschraube

Heizgerät montieren



- 1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum aufstecken



Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

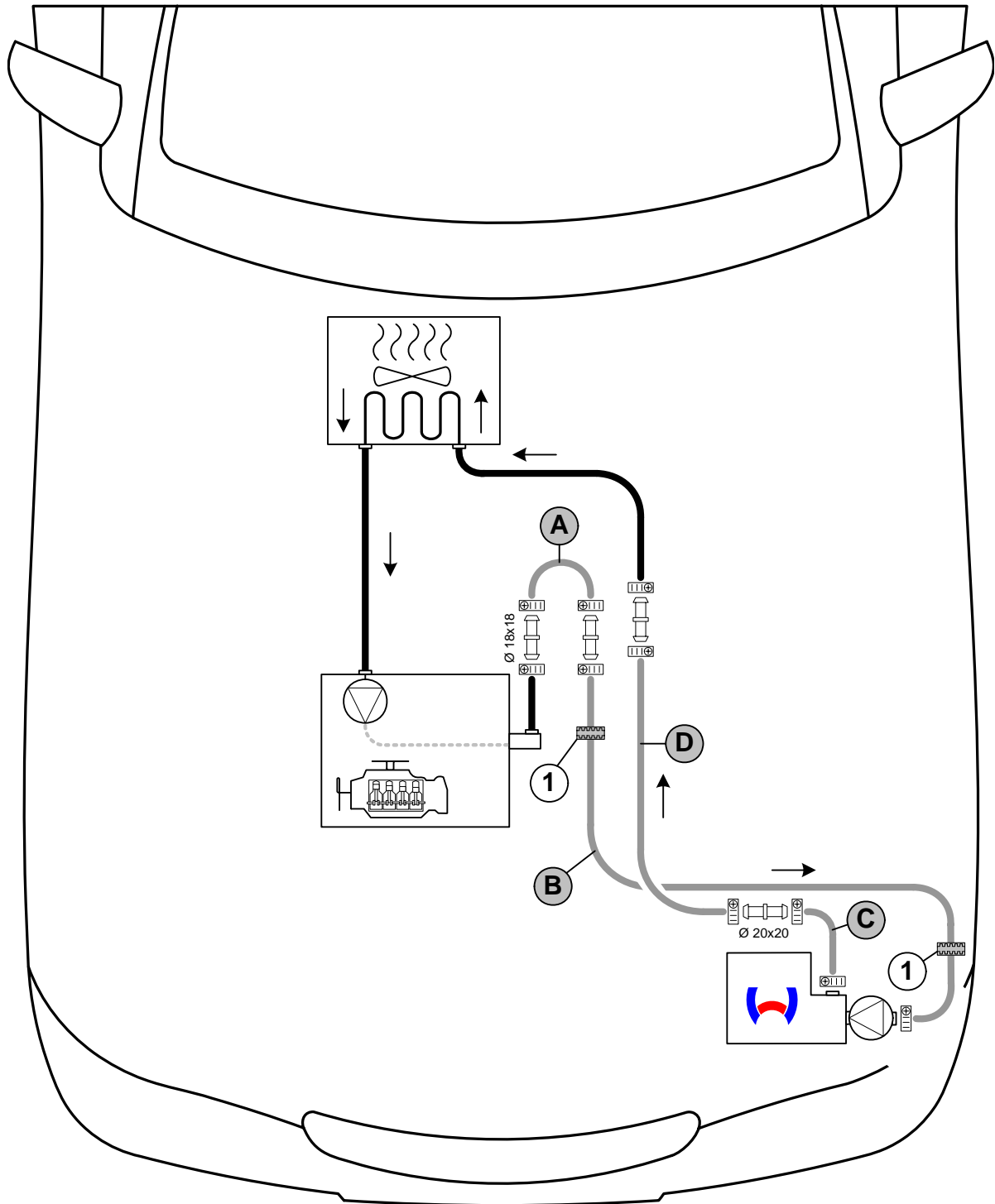
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!




Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

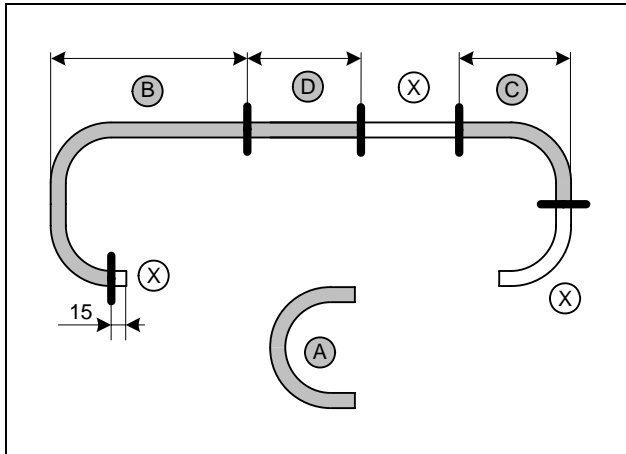
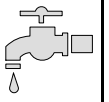
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20!
 1 = Profilgummi  sw!



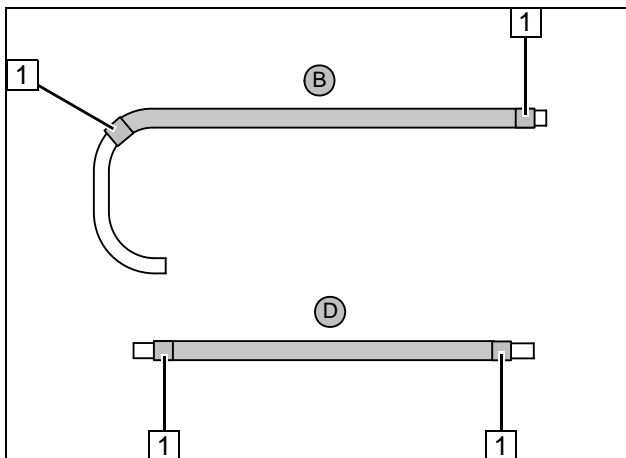


Schlauch A = Formschlauch 180° (18x18)
Abschnitt X entsorgen

- B = 630
- C = 130
- D = 500



Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und D aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden und einschrumpfen!

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



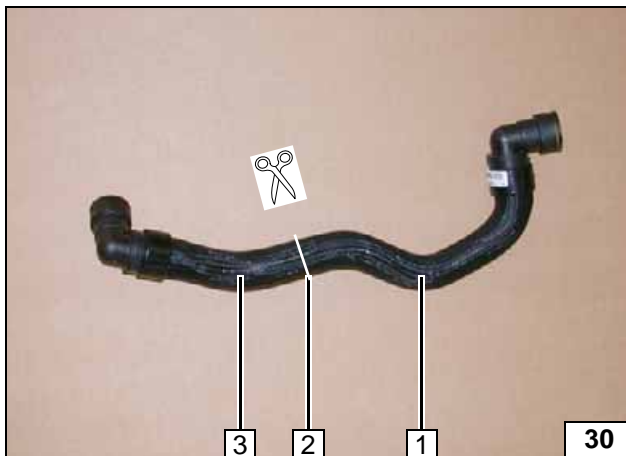
Wasserschläuche vorbereiten



Fzg.eigenen Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen.



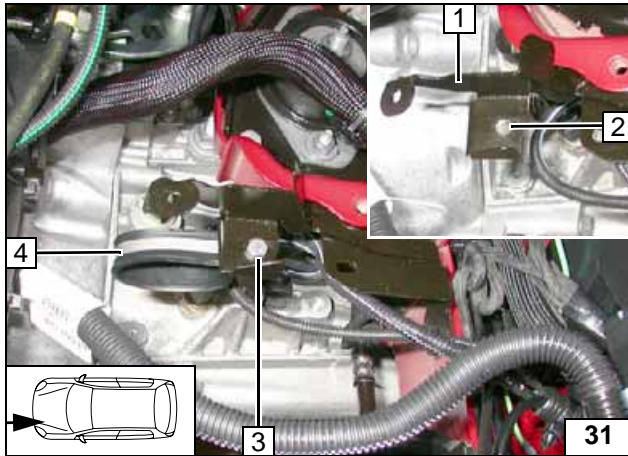
Trennstelle



Flechtschutzschlauch im Bereich der Trennstelle 2 entfernen. Schlauchstück Wärmetauschereingang 1 und Schlauchstück Motorausgang 3 wieder montieren!



Schlauch trennen

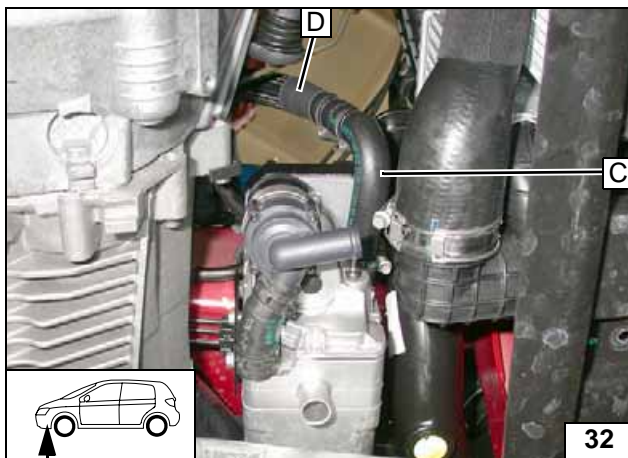


Bohrung \varnothing 7 an Position 2 in fzg.eigene Halterung 1!

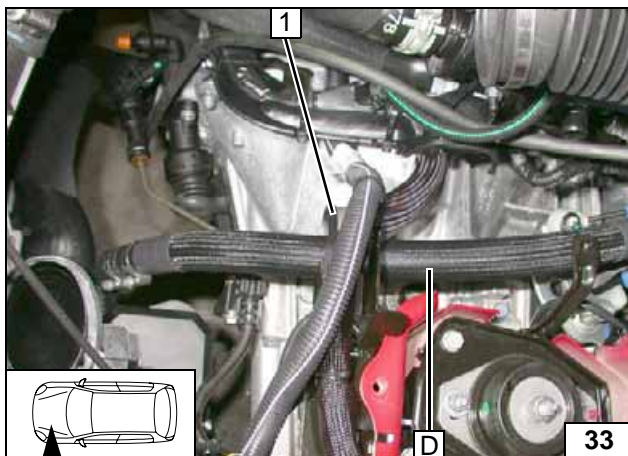
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Gummierte Rohrschelle \varnothing 48



Rohrschelle montieren



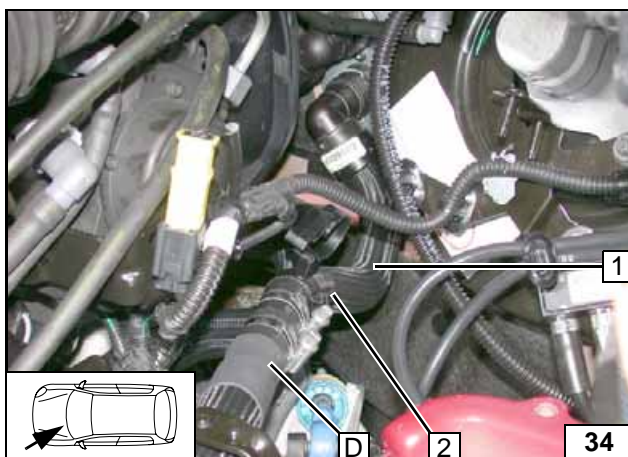
Anschluss Heizgeräteauegang



Schlauch **D** durch gummierte Rohrschelle \varnothing 48 1 verlegen!

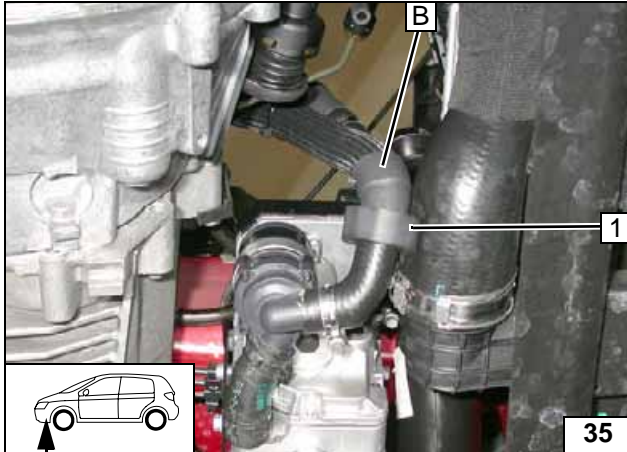
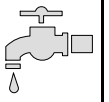


Verlegung im Motorraum



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter einsetzen

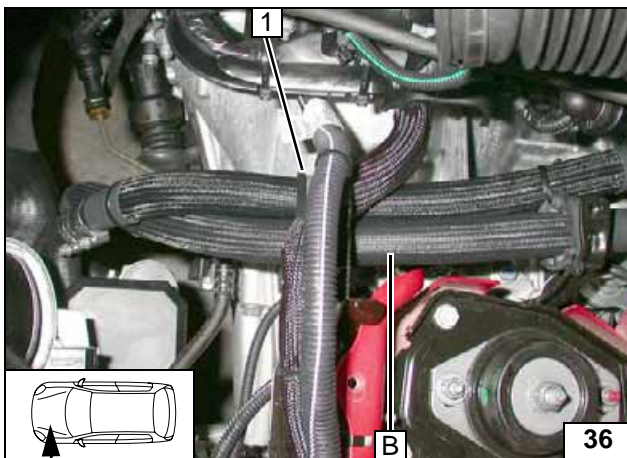
Anschluss Wärmetauschereingang



Profilgummi sw 1 auf Schlauch B aufschieben und an Ladeluftrohr ausrichten!



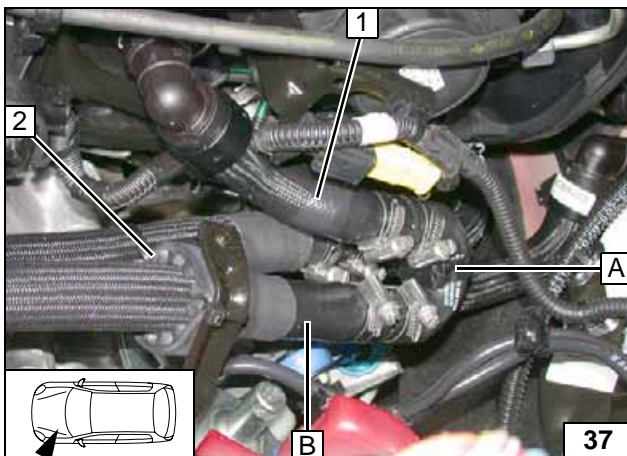
Anschluss Heizgeräteeingang



Schlauch B durch gummierte Rohrschelle Ø 48 1 verlegen!



Verlegung im Motorraum

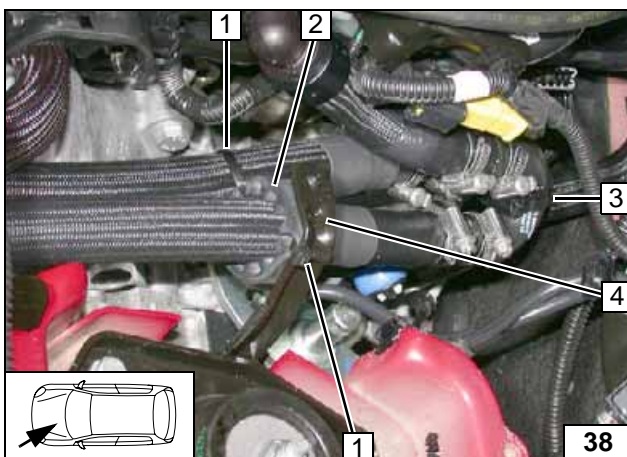


Profilgummi sw 2 auf Schlauch B aufschieben!



Anschluss Motorausgang

1 Schlauchstück Motorausgang



Profilgummi sw 2 an fzg.eigene Halterung 4 befestigen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggf. korrigieren!



Anschluss Motorausgang

1 Kabelbinder [2x]
3 Abstandshalter einsetzen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

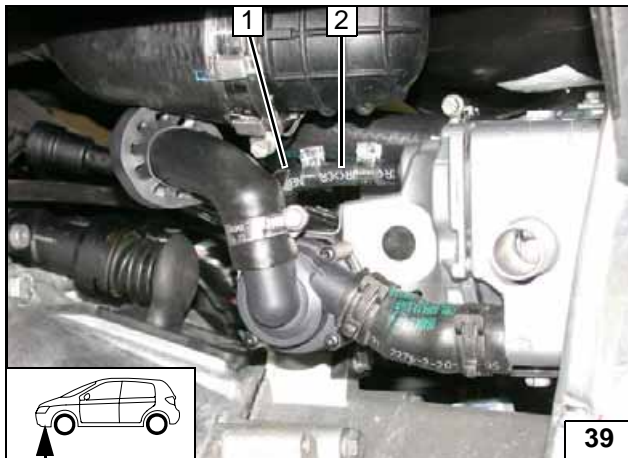
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

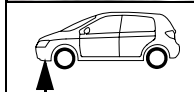


**Anschluß
am Heizge-
rät**



Brennstoffleitung 1 in Wellrohr 2100 zur Spritzwand verlegen.

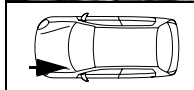
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



39

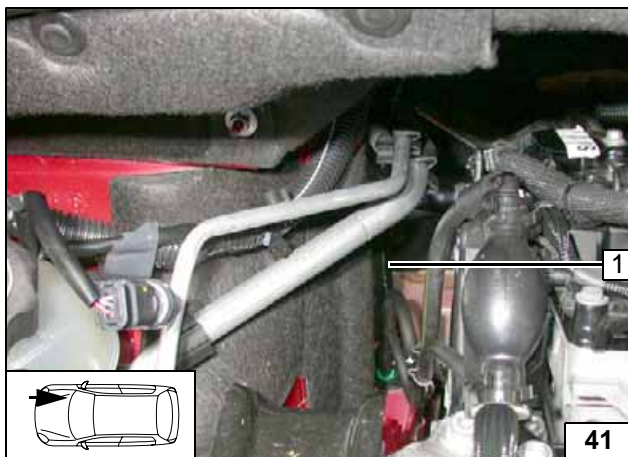


Wellrohr an Position 1 trennen. Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe 2 in Wellrohr zur rechten Fahrzeugseite verlegen.

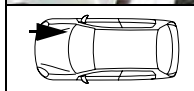


40

**Leitungen
verlegen**

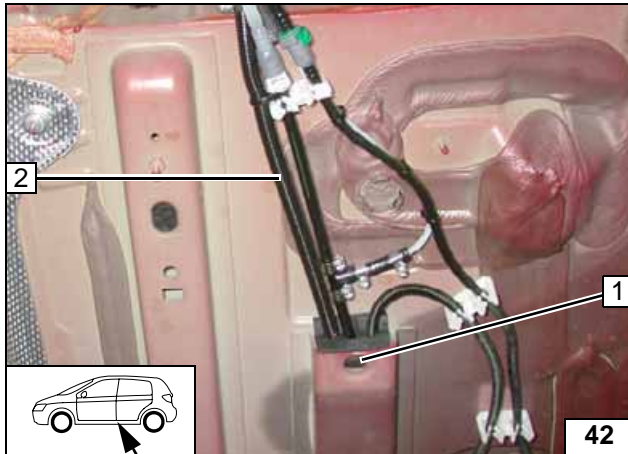
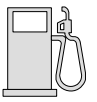


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in Wellrohr an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen im Leitungskanal zum Unterboden verlegen.



41

**Leitungen
verlegen**

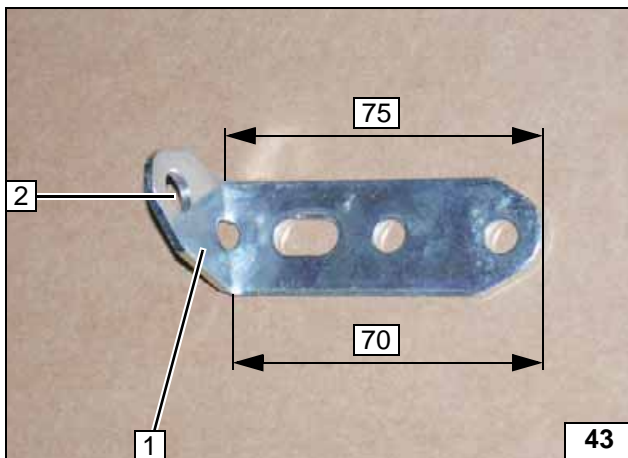


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 in Wellrohr zum Einbauort Dosierpumpe verlegen.

- 1 Leitungskanal



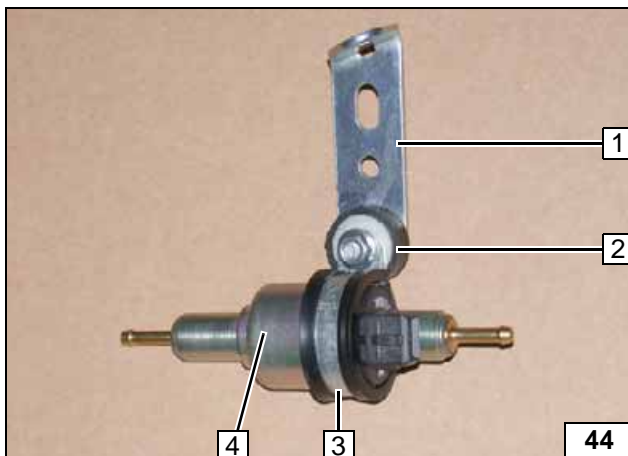
Leitungen verlegen



Lochband 1 um ca. 85° abwinkeln und an Position 2 auf Ø 8,5 aufbohren!

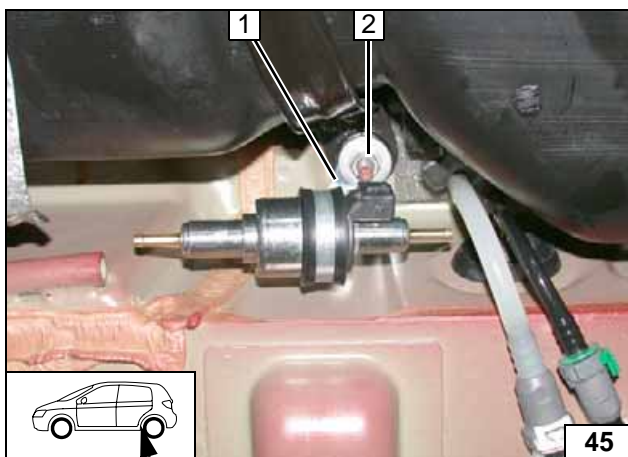


Lochband vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Dosierpumpe

Dosierpumpe vorbereiten

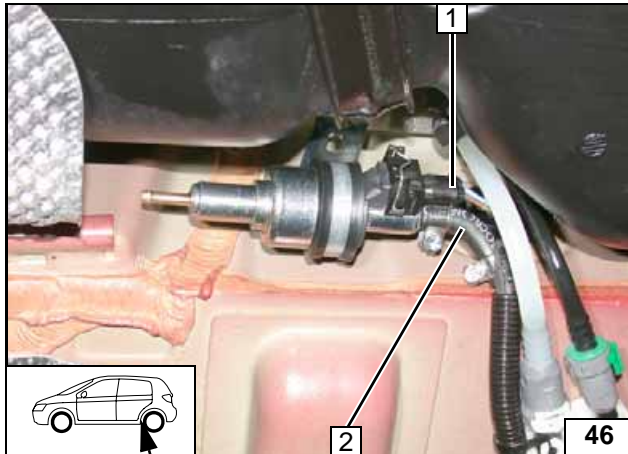
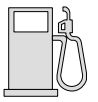


3008

- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Mutter



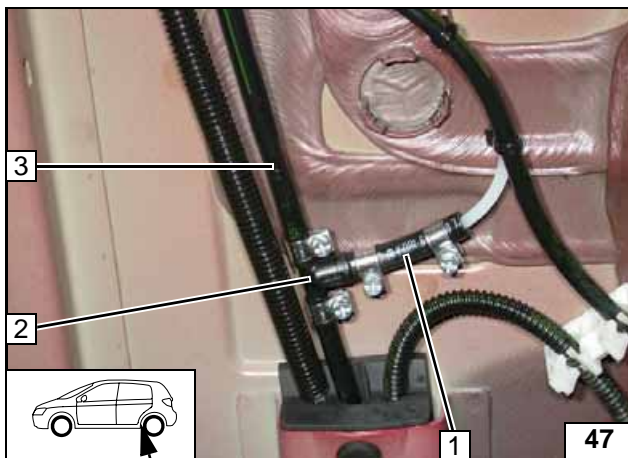
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe

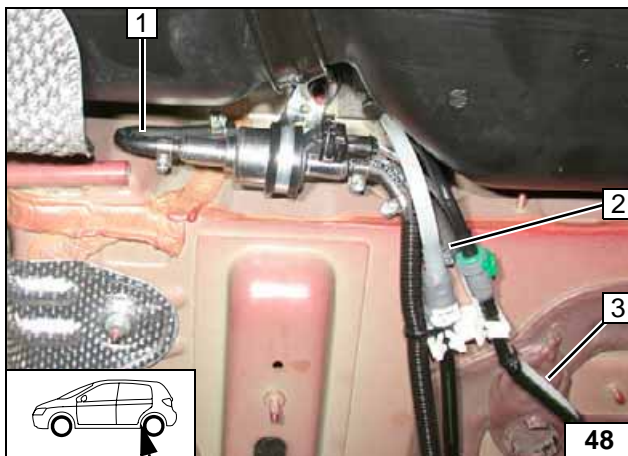


Kraftstoffvorlaufleitung 3 an Position 2 trennen!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schelle Ø 10 [2x]



Brennstoffentnahme

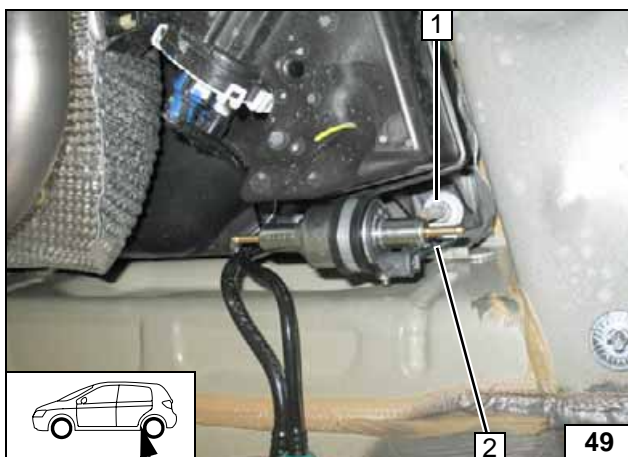


Gewebeschutzschlauch 2 auf Brennstoffleitung vom T-Stück 3 aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe

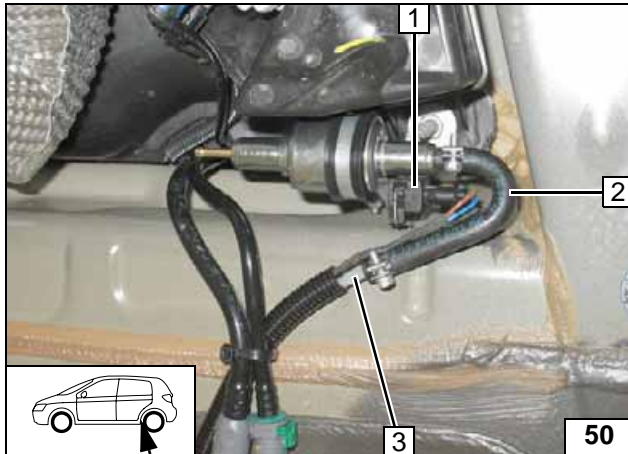


5008

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Mutter
- 2 Lochband



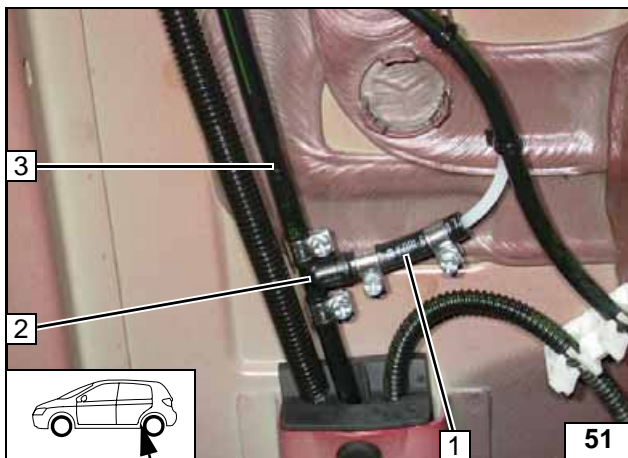
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 180°Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

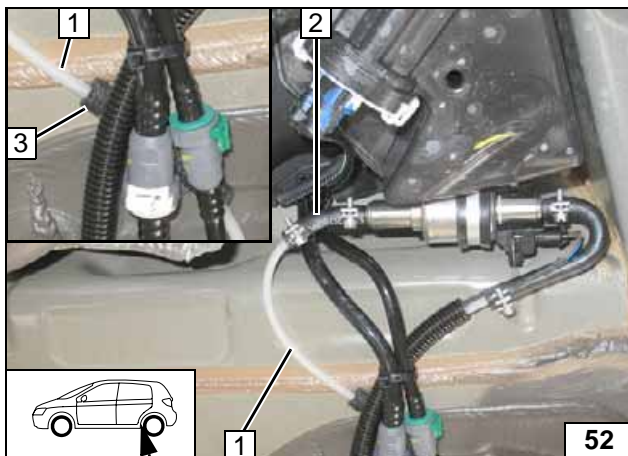


Kraftstoffvorlaufleitung 3 an Position 2 trennen!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schelle Ø 10 [2x]



**Brennstoff-
entnahme**

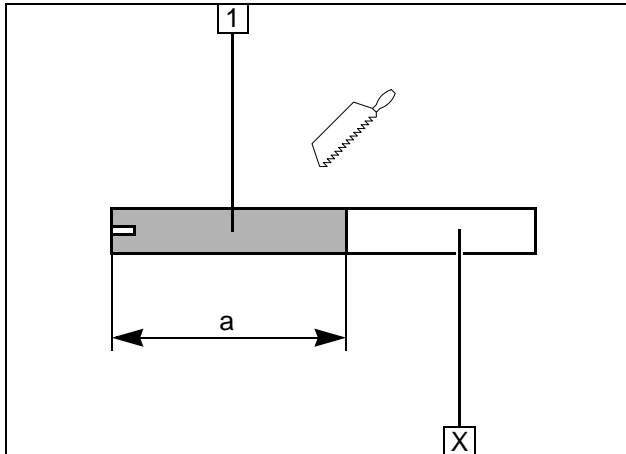
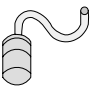


Gewebeschutzschlauch 3 auf Brennstoffleitung vom T-Stück 1 aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

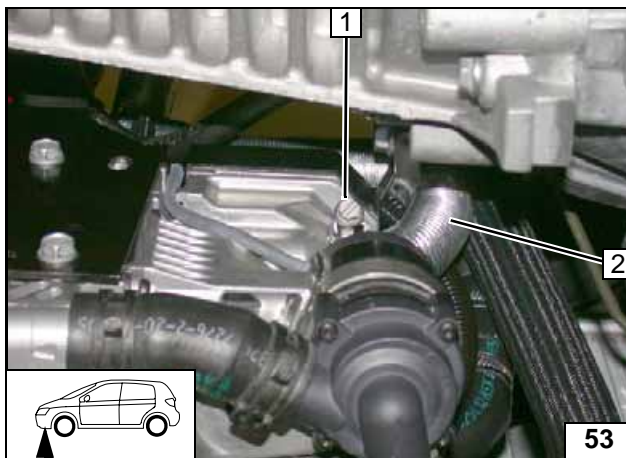


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 320

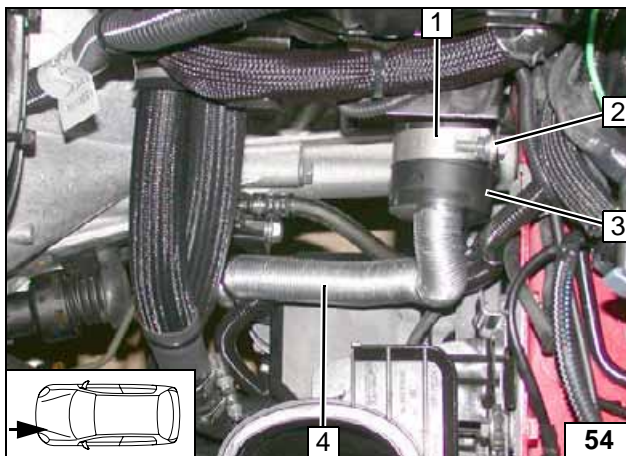
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Schelle Ø 27
- 2 Brennluftleitung

**Brennluft-
leitung
montieren**

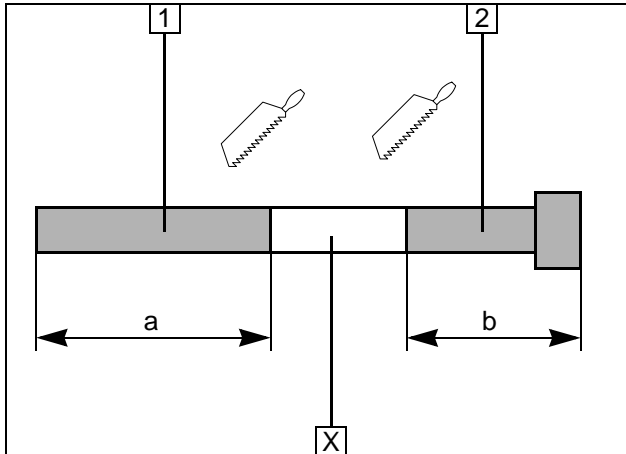
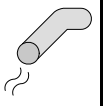


Gummierung von Rohrschelle entfernen

- 1 Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Schalldämpfer
- 4 Brennluftleitung



**Schall-
dämpfer
montieren**

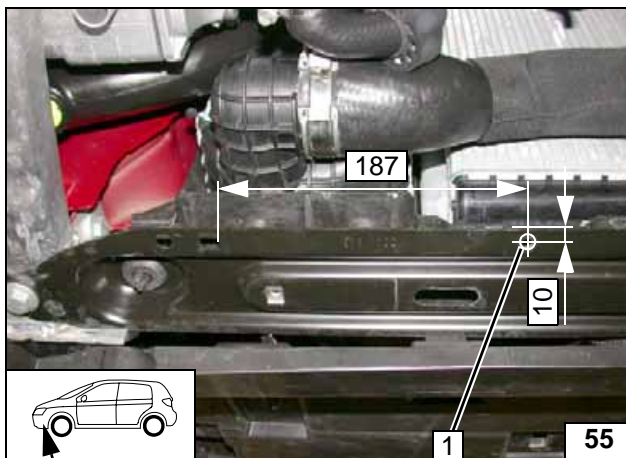


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 290
- 2 Abgasendstück
b = 250



Abgasleitung vorbereiten

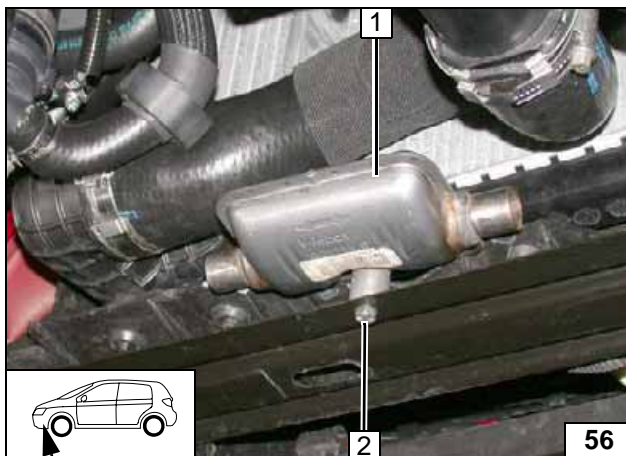


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Bohrung \varnothing 7

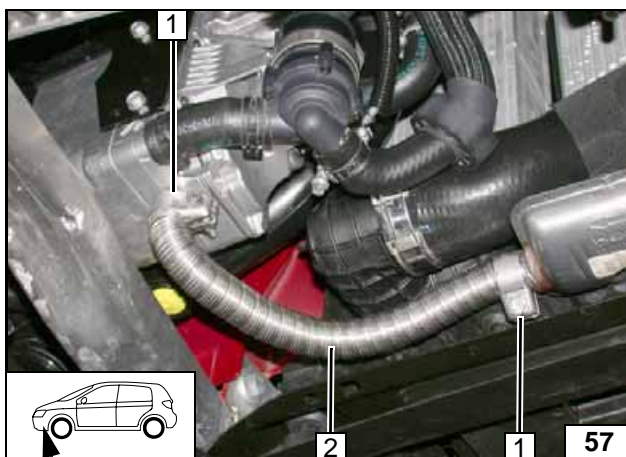


Bohrung in Traverse



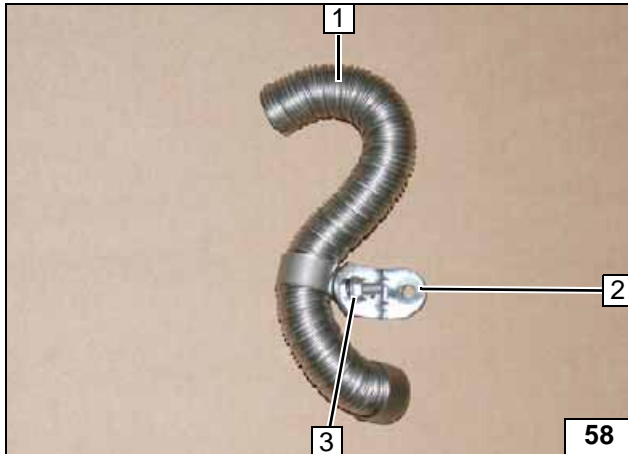
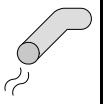
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x50, Federring, Distanzscheibe 30, Bundmutter

Schalldämpfer montieren



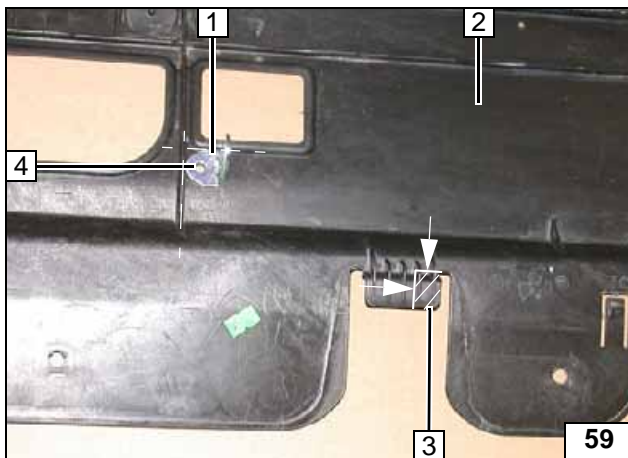
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter

Abgasleitung vorbereiten

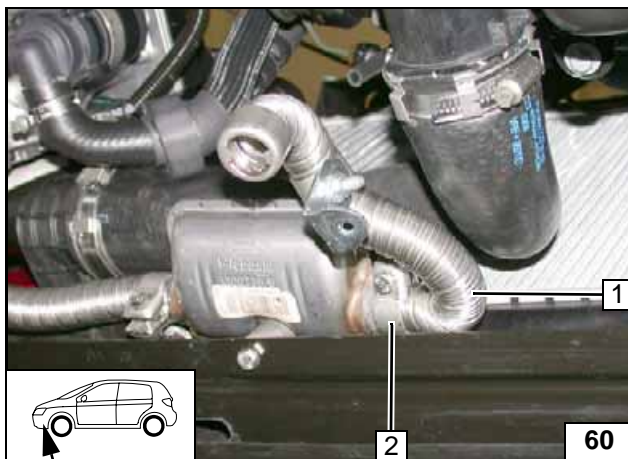


Winkel 1 bündig anlegen und Lochbild 4 auf Unterfahrschutz 2 übertragen. Unterfahrschutz 2 an der Markierung Position 3 ausschneiden.



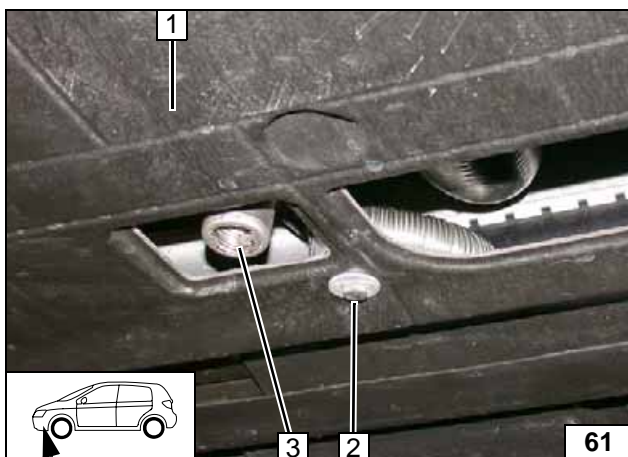
- 3 Abschnitt entsorgen
- 4 Bohrung Ø 7

Unterfahrschutz vorbereiten



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgasendstück montieren

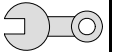


Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 3 mittig in Aussparung und bündig zum Unterfahrschutz 1 ausrichten!



- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

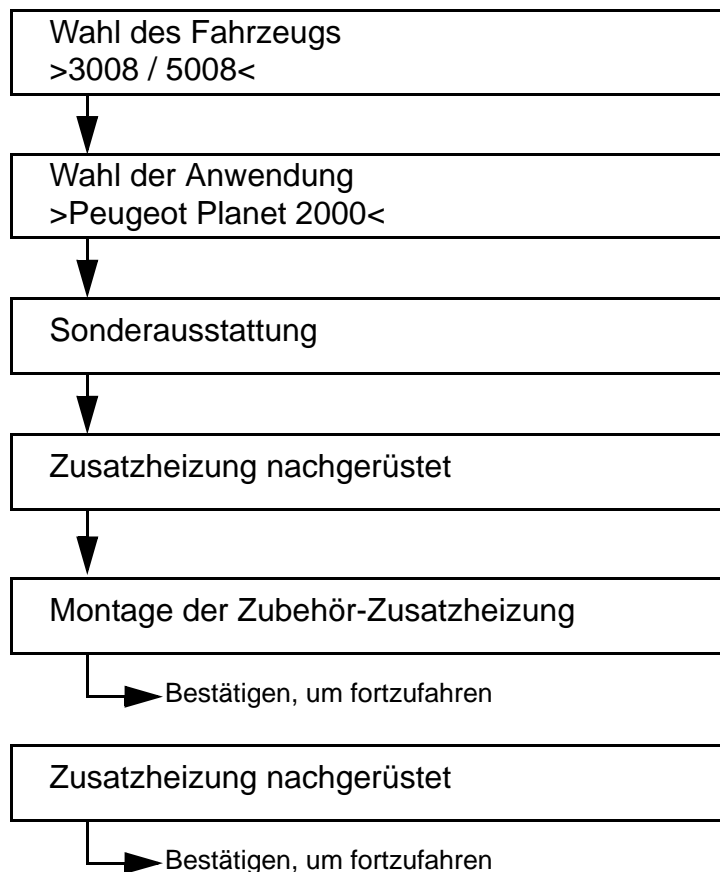
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestart anlernen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanleitung / Einbauanleitung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen

Codierung Zentralschalteneinheit BSI

Die Zentralschalteneinheit BSI ist wie folgt zu konfigurieren:



Webasto AG
 Postfach 80
 D-82131 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

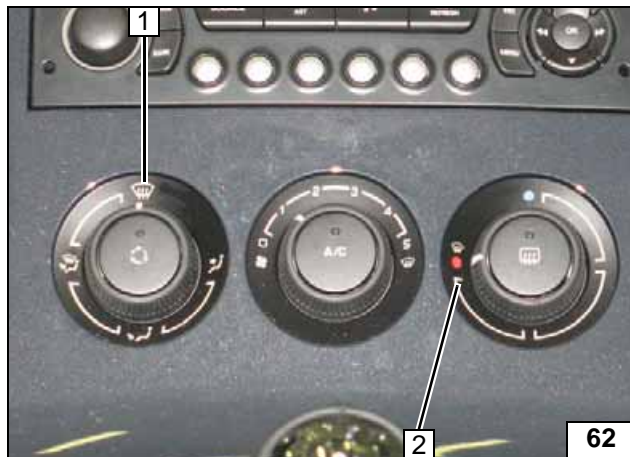
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Es sind keine Einstellungen erforderlich!



Manuelle
Klimaanla-
ge



Klimaauto-
matik