

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1  
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1  
00 0002

## Einbaudokumentation

### Mazda 3

2.0 Benzin Start / Stop

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	18
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	22
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	25
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	3	BL	e11 * 2001 / 116 * 0262 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
LF	Benzin	111	1999

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Mazda Preisliste
1	Einbaukit Mazda 3 2009 2.0B Start / Stop und 1.6 D	1314981C
Mazda- Bestell- Nr.:		4100-78-772B
1	Bedienelement	siehe Mazda Preisliste

**Zusätzlich erforderliche Teile:**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Steigrohr Brennstoff	
Mazda- Bestell- Nr.:		4100-78-409

**Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:**

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mazda 3 2.0 Benzin Start / Stop - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

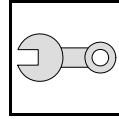
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

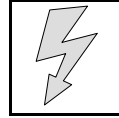
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

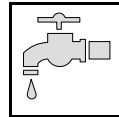
### Mechanik



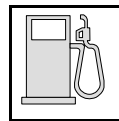
### Elektrik



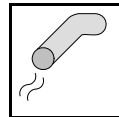
### Kühlmittelkreislauf



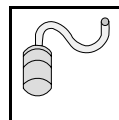
### Brennstoff



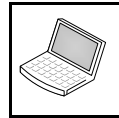
### Abgas



### Brennluft



### Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



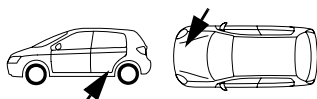
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

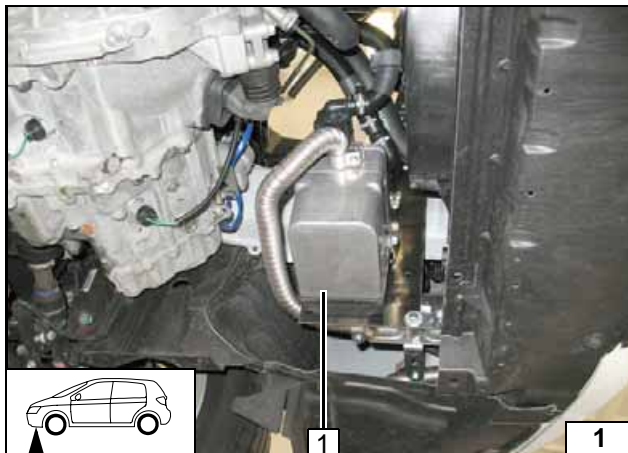
**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Sicherungs- / Relaisbox lösen und zur Seite legen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Abdeckung Wasserkastenabdeckung oben links ausbauen
- Scheibenwischermotor ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Mittlere Ausströmdüsen oberhalb Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Luftverteilung Mittelkonsole ausbauen

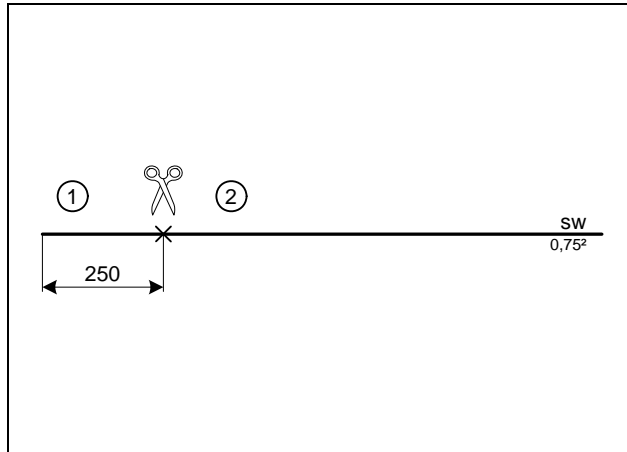
Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

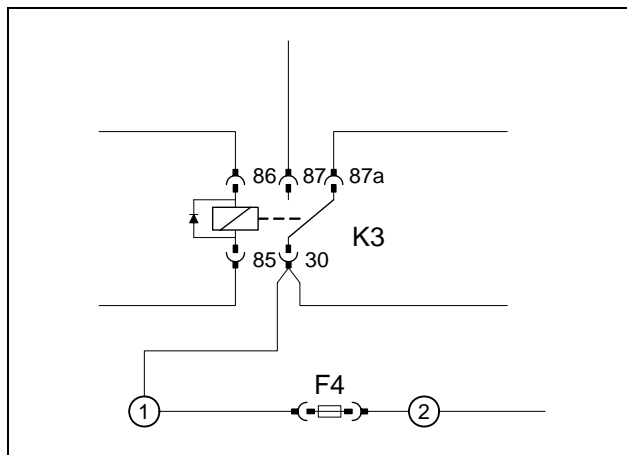


## Elektrik vorbereiten

### Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

Leitungen  
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.  
Leitungsabschnitt 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

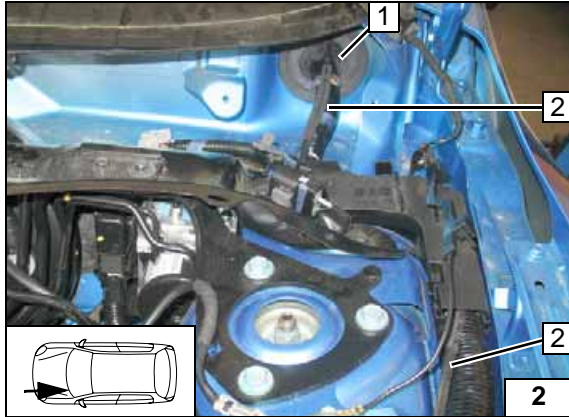
Sicherung  
F4 vorbe-  
reiten



**Elektrik**

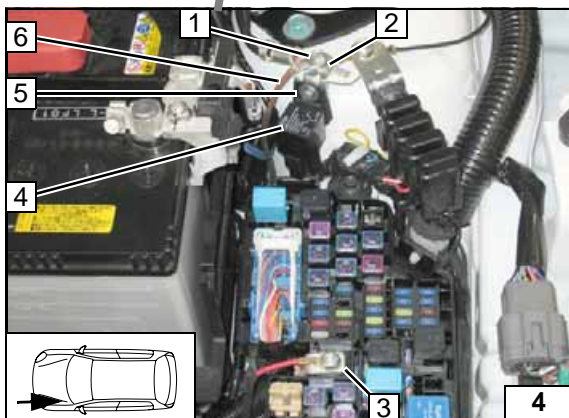
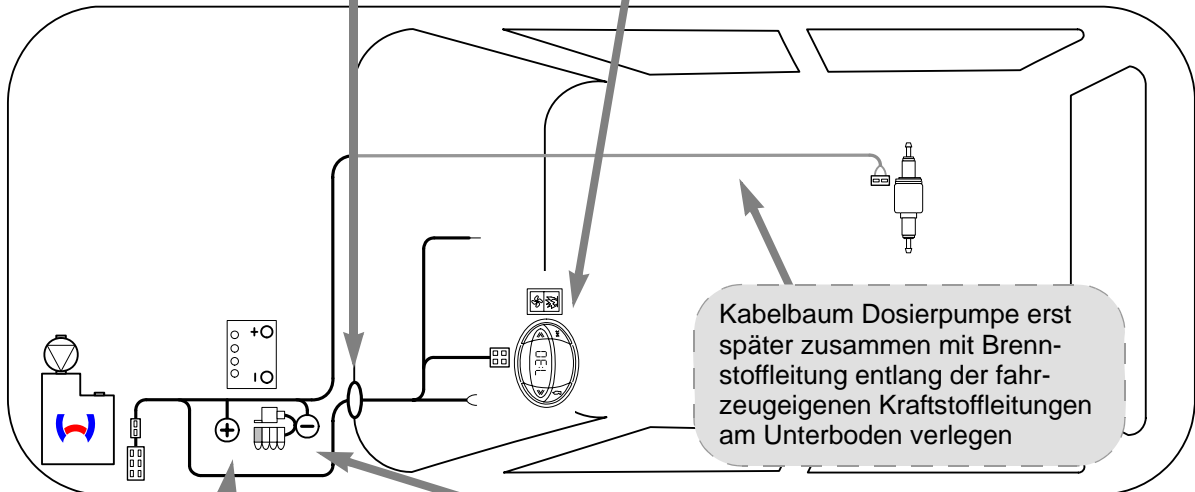
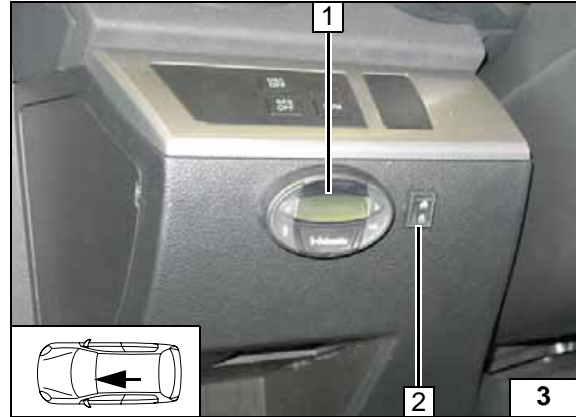
**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienteil



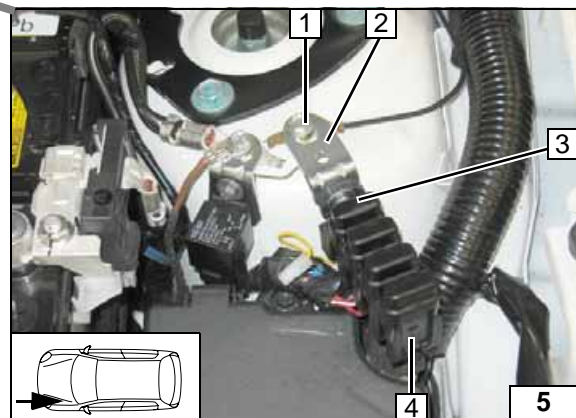
**Vorwähluhr , Option Sommer-/Winterschalter**

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



**K3-Relais, Plus- und Masseleitung**

- 1 Fzg.eigene Schraube Massestützpunkt
- 2 Winkel
- 3 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt
- 4 K3-Relais
- 5 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter
- 6 Masseleitung an fzg.eigene Schraube 1



**Sicherungshalter**

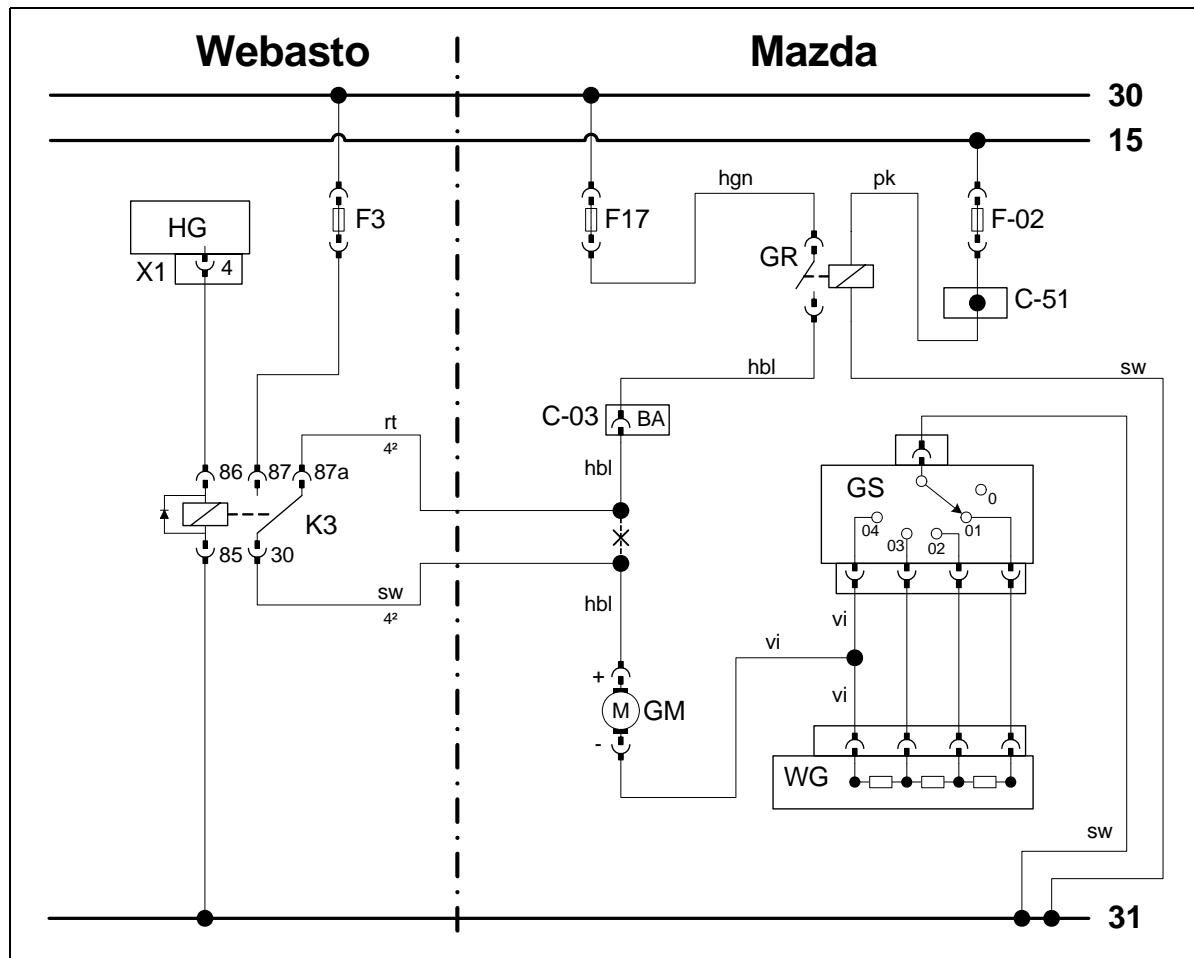
- 1 Fzg.eigene Schraube Massestützpunkt
- 2 Winkel
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter
- 4 Sicherungen F1-F4 aufgesteckt



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



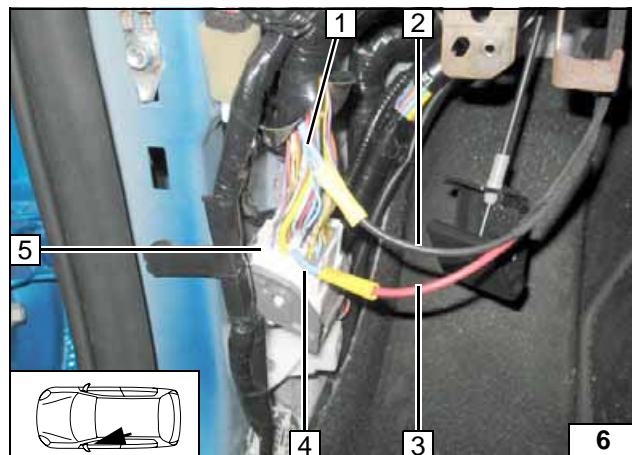
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläse-relais	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläse-schalter	pk	pink
K3	Gebläse-relais	WG	Widerstandsgruppe	hgn	hellgrün
		F-02	Sicherung 10A	vi	violett
		F17	Sicherung 40A	hbl	hellblau
		C-03	Stecker A-Säule		
		C-51	Verteiler		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03

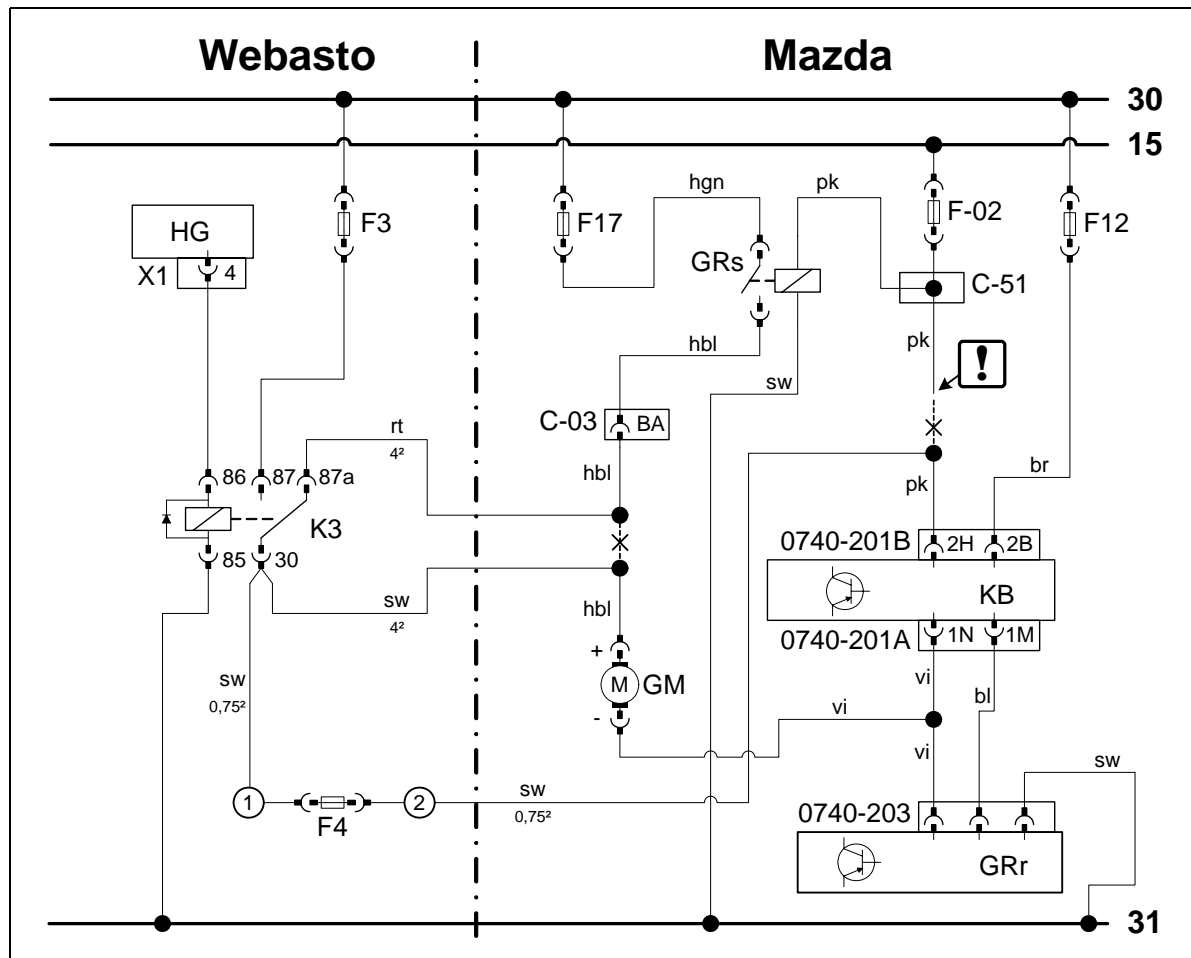


Anschluss Gebläse-motor





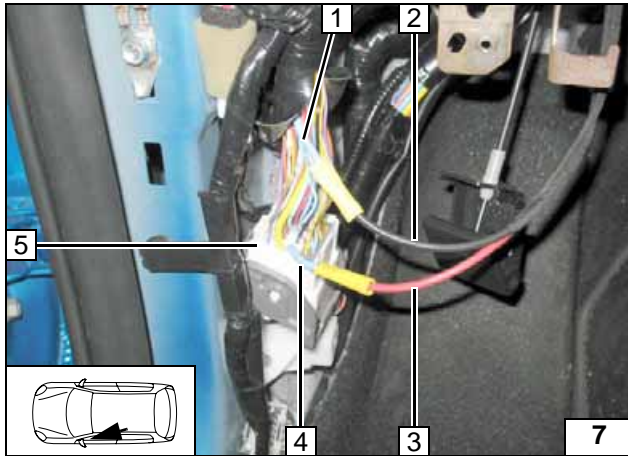
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelay	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	pk	pink
K3	Gebläserelay	0740-203	Stecker GRr	hgn	hellgrün
F4	Sicherung 10A	KB	Klimabedienteil	vi	violett
		0740-201A	Stecker KB	hbl	hellblau
		0740-201B	Stecker KB	br	braun
		F-02	Sicherung 10A	bl	blau
		F17	Sicherung 40A		
		F12	Sicherung 15A		
		C-03	Stecker A-Säule	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
		C-51	Verteiler	X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

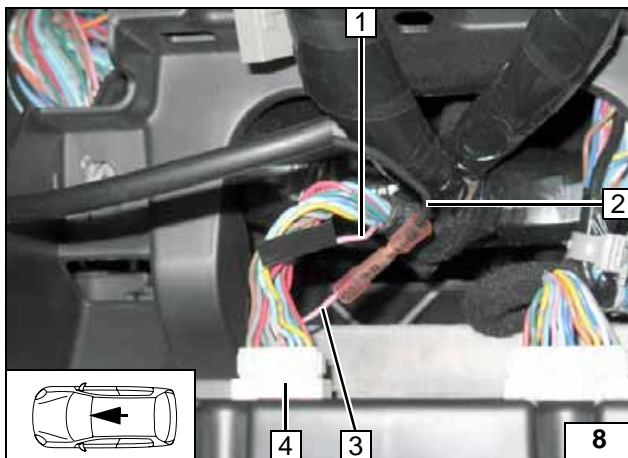


Anschluss am Stecker C-03 5 A-Säule.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. hbl Stecker C-03



**Anschluss  
Gebläse-  
motor**

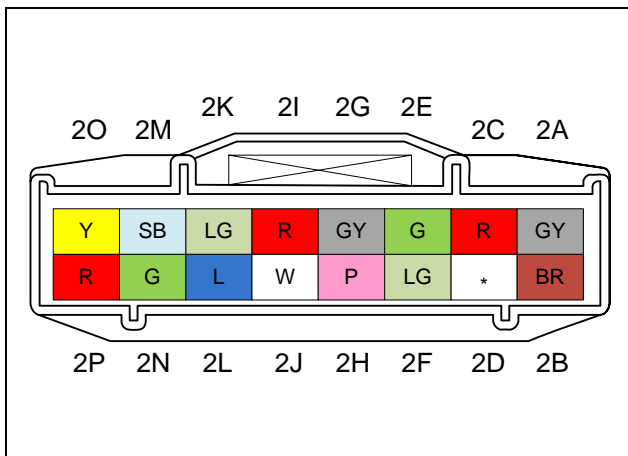


Anschluss am 16-poligen Stecker 0740-201B  
4 vom Klimabedienteil. Leitung pk 1 von Si-  
cherung F02 isolieren und wegbinden.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw Sicherung F4
- 3 Ltg. pk 16-poliger Stecker Pin 2H



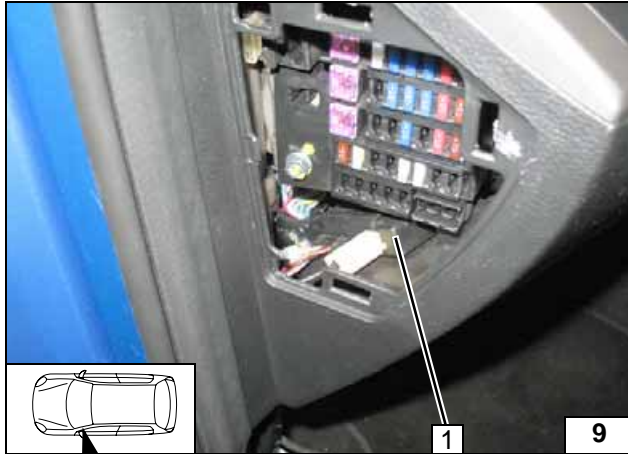
**Anschluss  
Klima-  
bedienteil**



Stecker 0740-201B leitungsseitig



**Ansicht  
Stecker  
0740-201B**

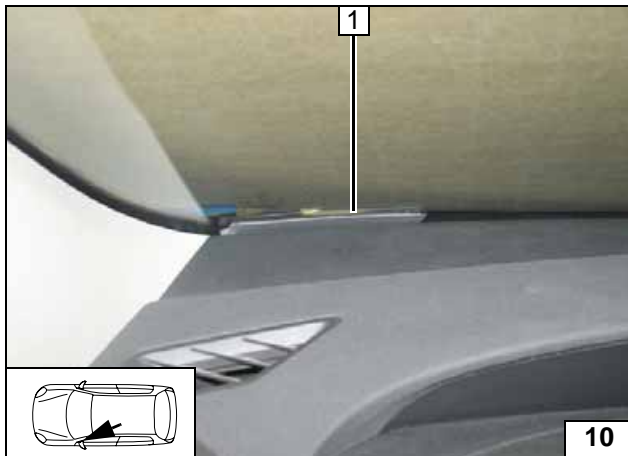


**Option Telestart**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

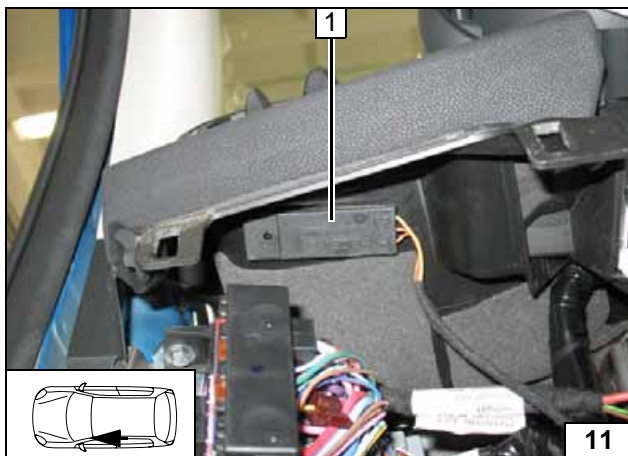


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**

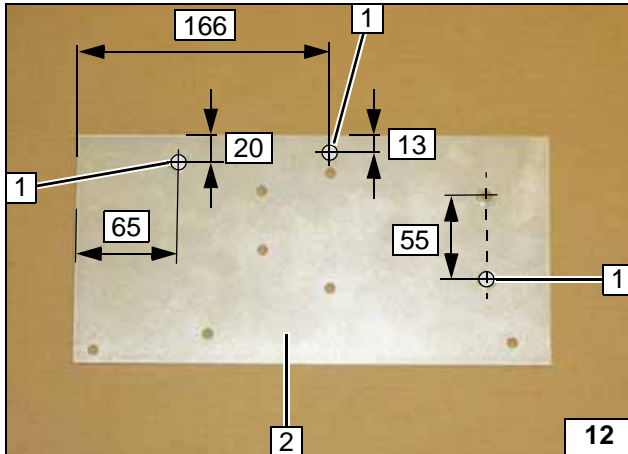
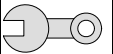


**Temperatursensor HTM100**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



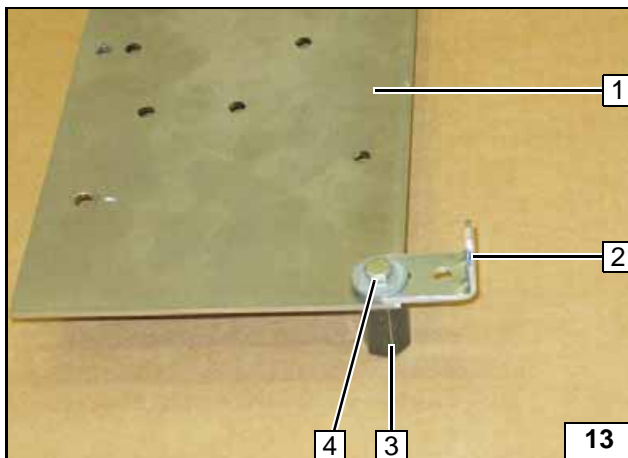
**Temperatursensor montieren**



**Einbauort vorbereiten**

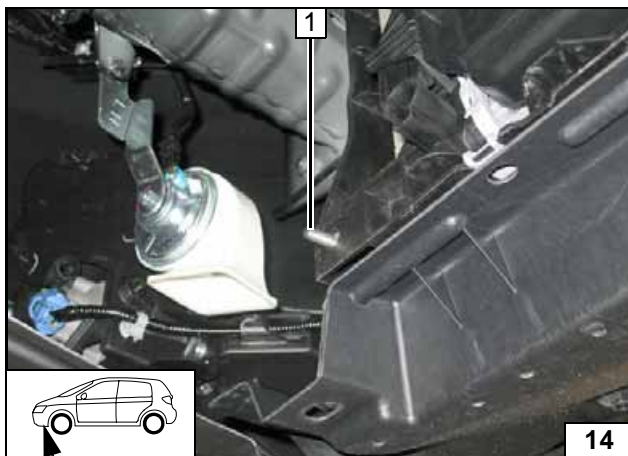
- 1 Bohrung Ø 7 [3x]
- 2 Halteplatte

Halteplatte vorbereiten



- 1 Halteplatte
- 2 Winkel
- 3 Distanzmutter 30
- 4 Schraube M6x20, Federring, Karoseriescheibe

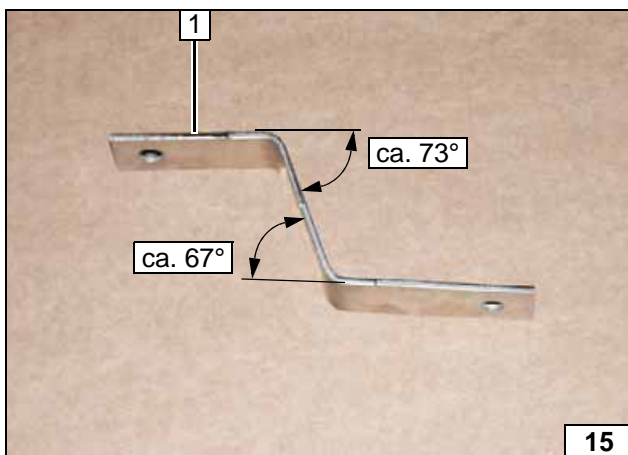
Halteplatte vorbereiten



Schraube M6x20 1 in vorhandene Bohrung einsetzen!



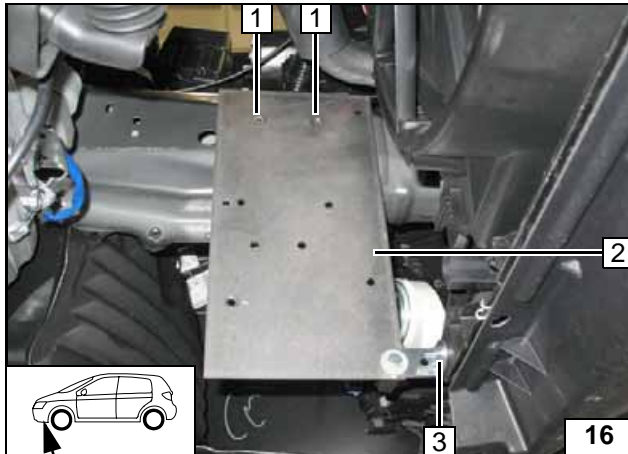
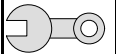
Schraube einsetzen



Strebe 1 an den vorhandenen Biegekanten nachbiegen!



Strebe vorbereiten

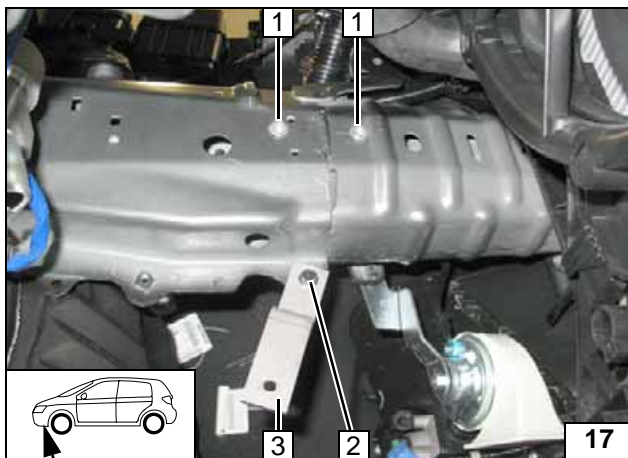


Halteplatte **2** lose montieren und senkrecht ausrichten!

- 1 Lochbild [2x] übertragen
- 3 Bundmutter lose montieren



Lochbild übertragen

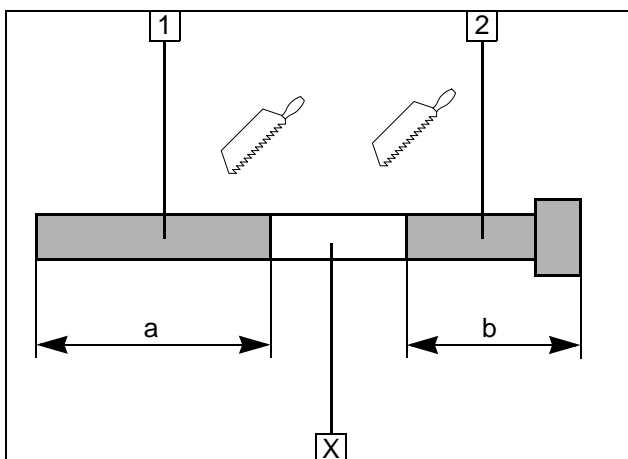


Halteplatte demontieren!

- 1 Bohrung  $\varnothing$  9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Strebe lose montieren



Strebe lose montieren

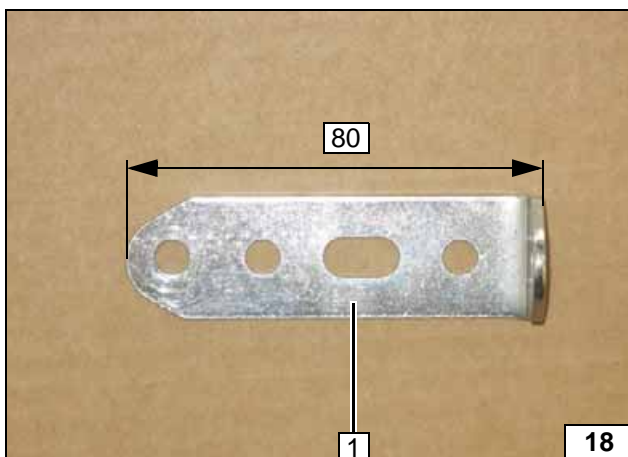


Abschnitt **X** entsorgen!

- 1 Abgasleitung  
a = 460
- 2 Abgasendstück  
b = 310



Abgasleitung vorbereiten

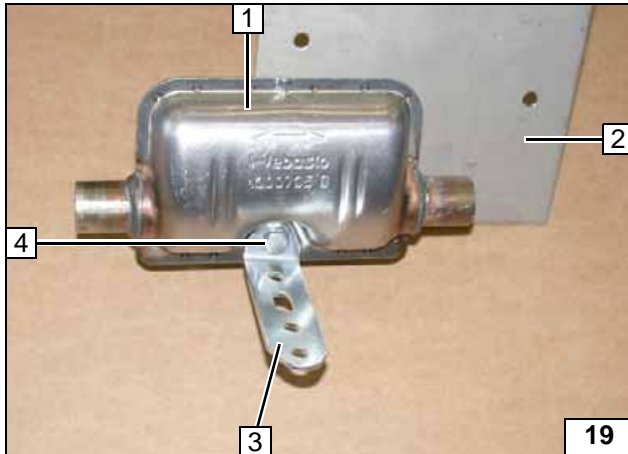
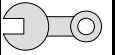


Lochband **1** um 90° abwinkeln.



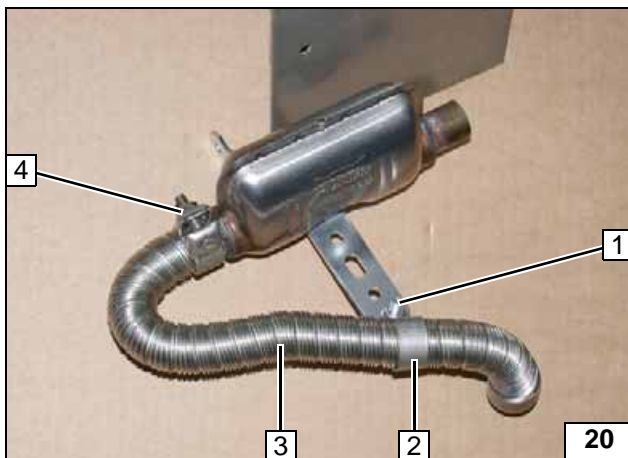
Lochband vorbereiten





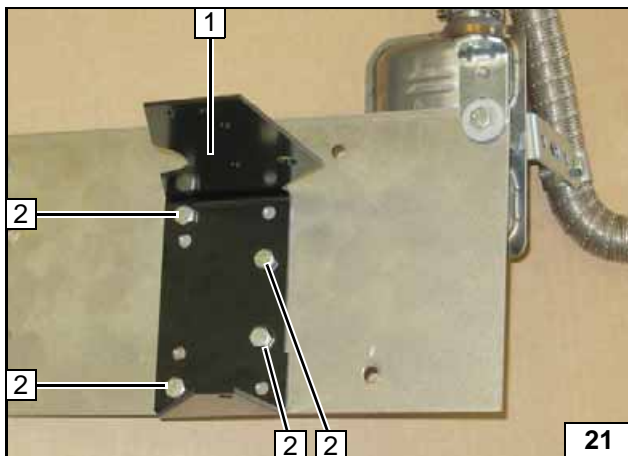
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Halteplatte
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Federring

Schall-  
dämpfer-  
montieren



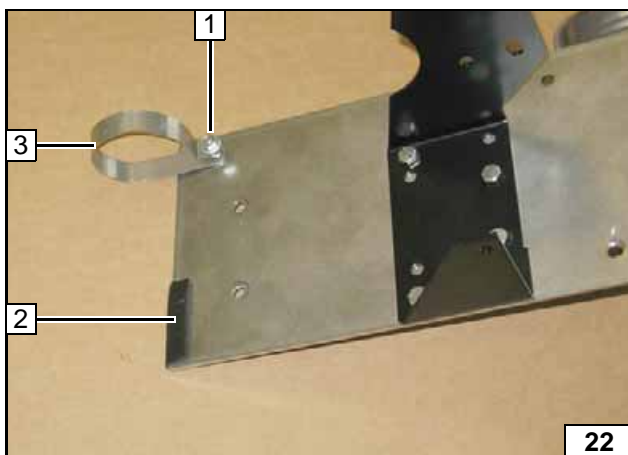
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Rohrschelle Ø 25
- 3 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme

Abgasen-  
stück vor-  
montieren



- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter [je 4x]

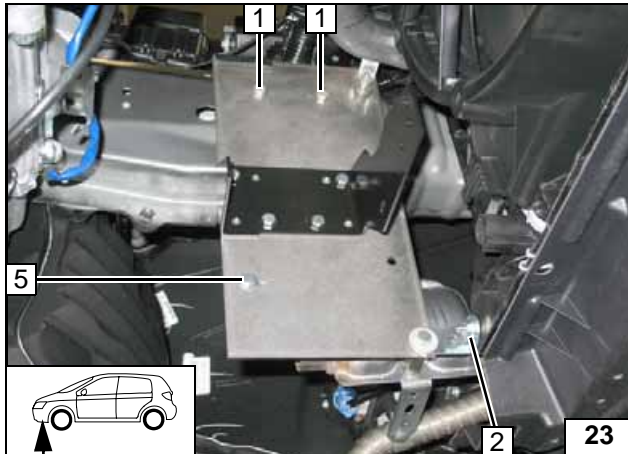
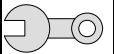
Halter vor-  
montieren



Kantenschutz mittig teilen. Gummierung von Rohrschelle Ø 48 entfernen.

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter lose vormontieren
- 2 Kantenschutz 50
- 3 Schelle Ø 48 lose vormontieren

Halter vor-  
montieren

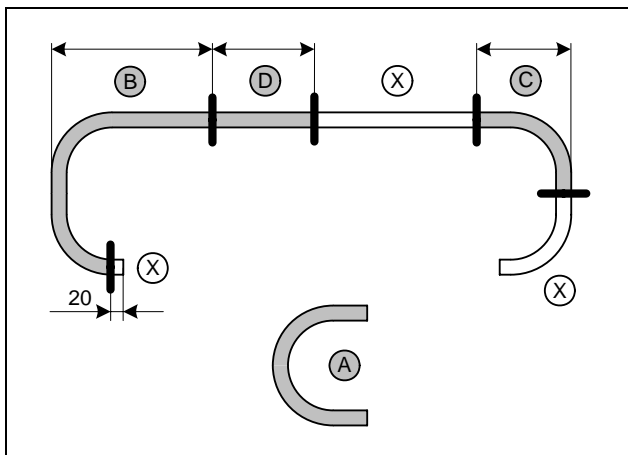


Je eine Distanzscheibe 10 zwischen Halteplatte und Längsträger an Position 1 einfügen. Halter an Position 3 mit Bundmutter und Rohrschelle Ø 48 2 an Schraube M6x16 lose montieren. Alle losen Schraubverbindungen festziehen!

- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 10 [je 2x]
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Schraube M6x20, Strebe, Bundmutter



Halter montieren



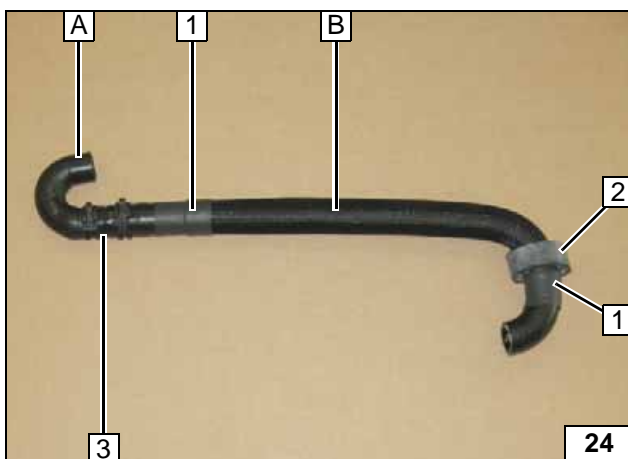
**Heizgerät vorbereiten**

Abschnitt X entsorgen!  
Schlauch A = 180°-Formschlauch 18x18

- B = 360 (kürzen)
- C = 120
- D = 440



Schläuche ablängen

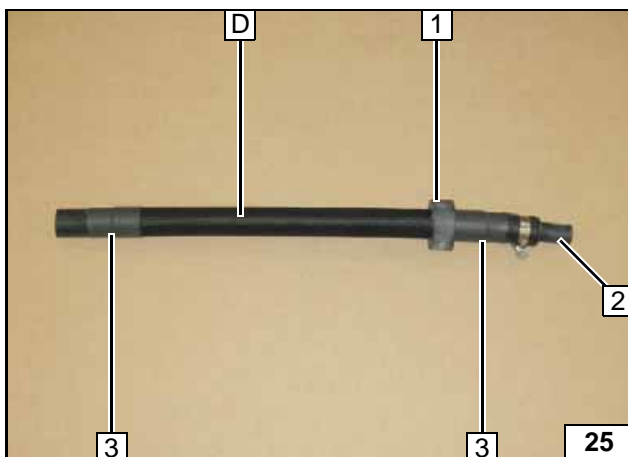


Flechtschutzschlauch auf Schlauch B aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]
- 2 Profilgummi sw aufschieben
- 3 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 25, Federbandschelle Ø 27



Schläuche A und B vorbereiten

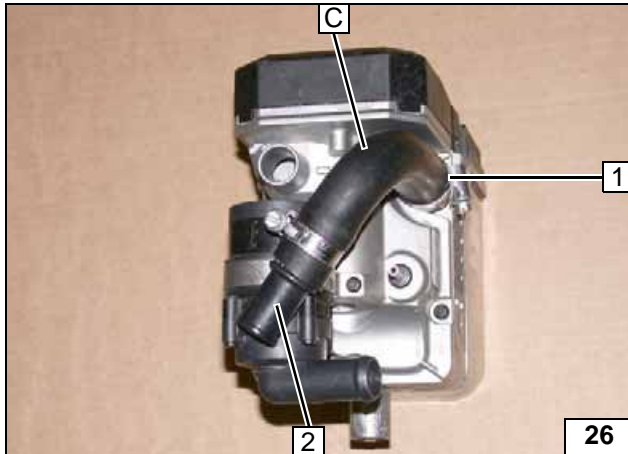
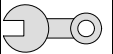


Flechtschutzschlauch auf Schlauch D aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Profilgummi sw aufschieben
- 2 Verbindungsrohr 18x20, Schelle Ø 27
- 3 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]



Schlauch D vorbereiten



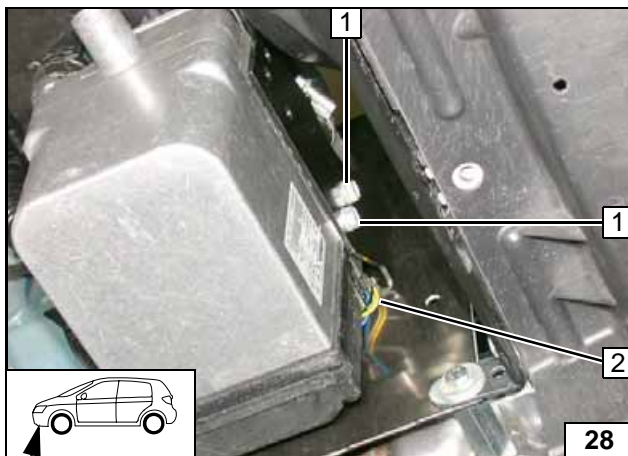
- 1 Schelle Ø 27
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 27

Schlauch C vormontieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr

Brennstoff vormontieren



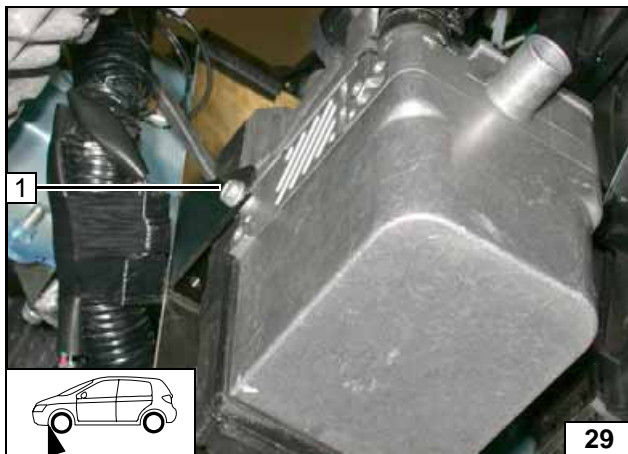
**Heizgerät einbauen**

Vor Montage Heizgerät Kabelbaum 2 aufstecken!

- 1 Ejotschraube [2x]



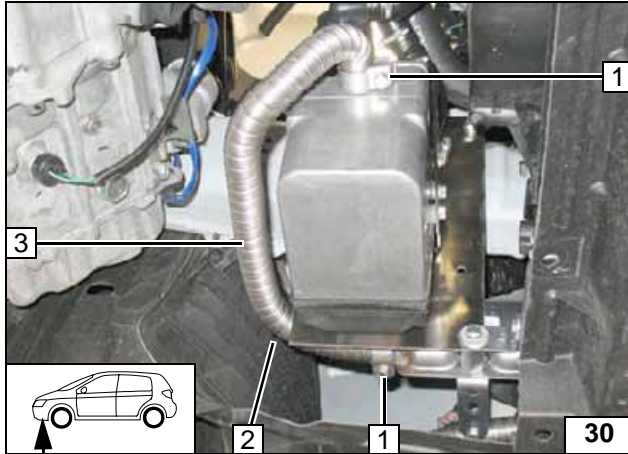
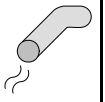
Heizgerät montieren



- 1 Ejotschraube

Heizgerät montieren



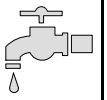


Auf ausreichenden Abstand zur Radhaus-  
schale an Position **2** achten!

- 1 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasleitung



**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**

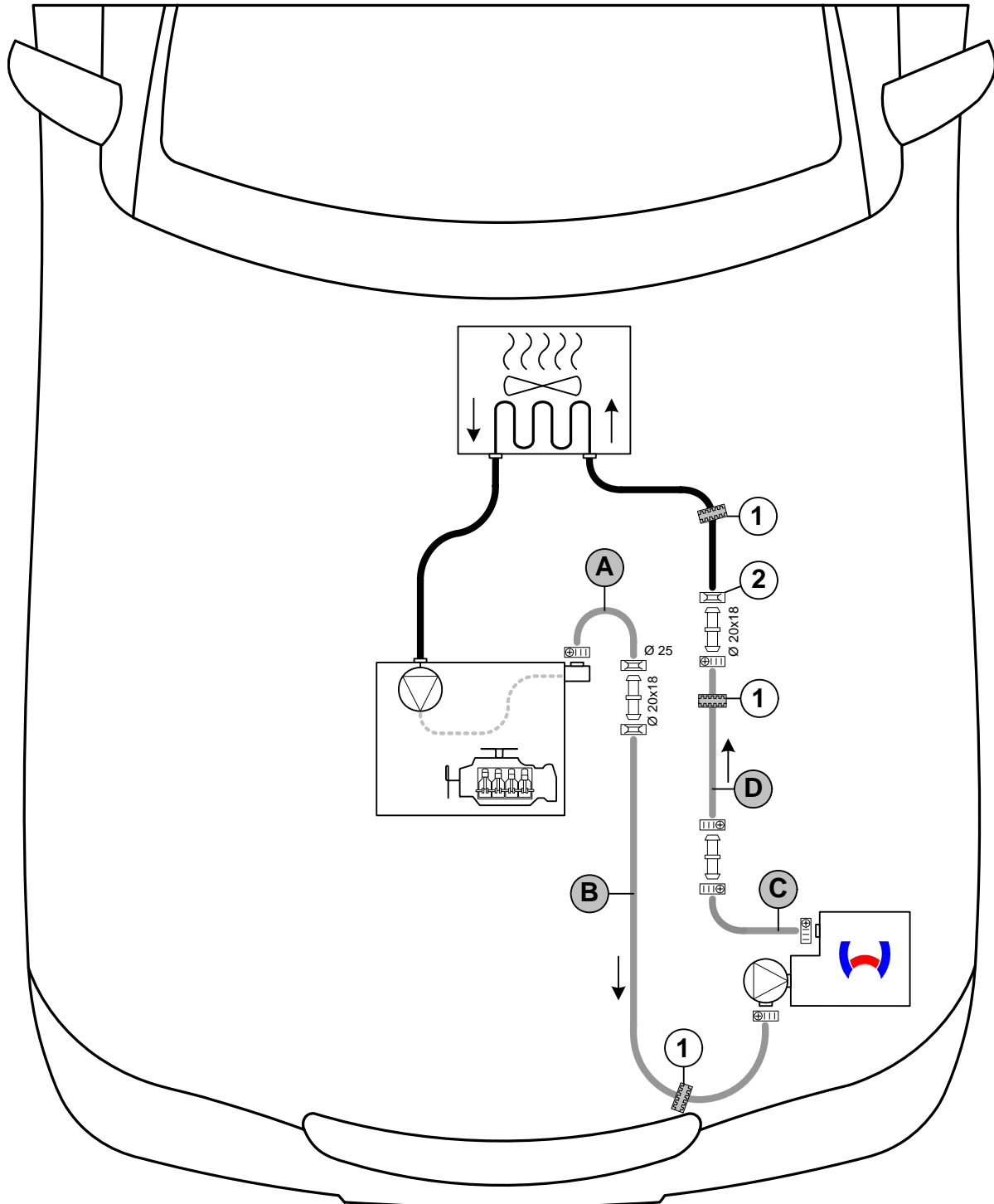


## Kühlmittelkreislauf






### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

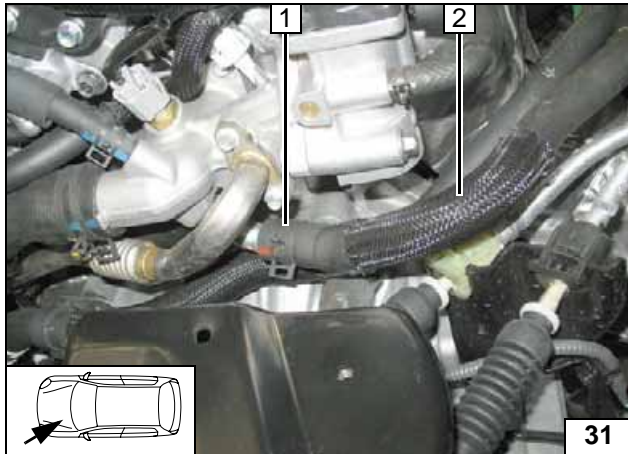
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Nicht bezeichnete Federbandschelle  = Ø 27! **2** = Fzg.eigene Federbandschelle  !  
 Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 20x20!  
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! **1** = Profilgummi  sw!





Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 2 am Stutzen Motorausgang abziehen. Fzg.eigene Federbandschelle 1 wird wieder verwendet.

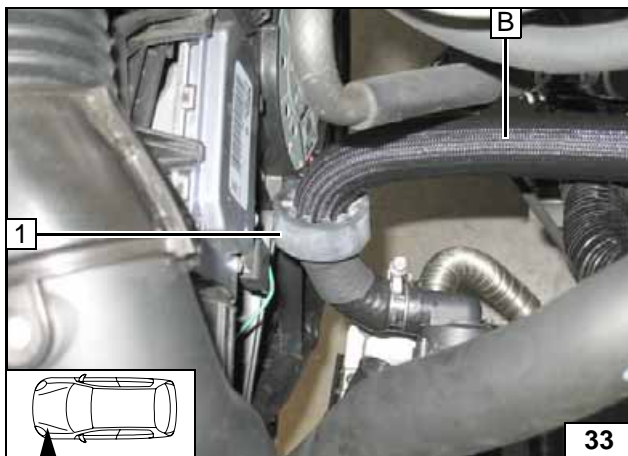


Trennstelle



1 Schlauch Wärmetauschereingang  
2 Profilgummi sw

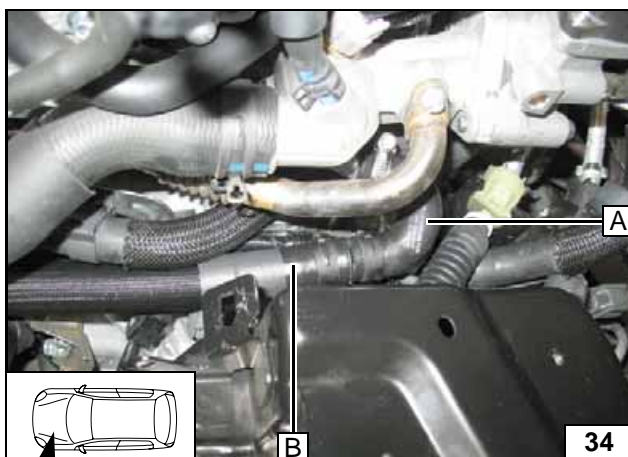
Profilgummi auf-schieben



Profilgummi sw 1 zum Kühler ausrichten!



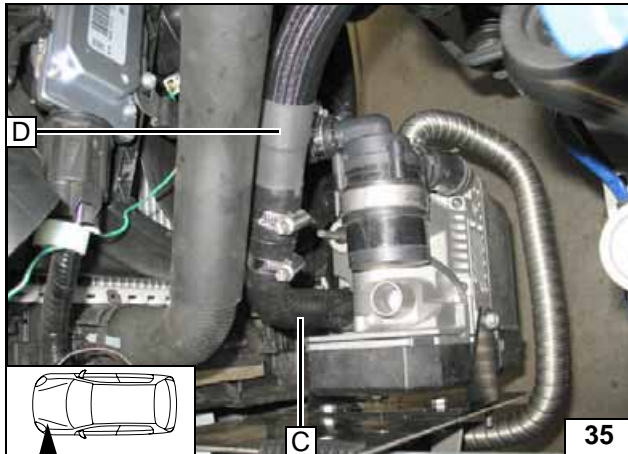
Anschluss Heizgeräteeingang



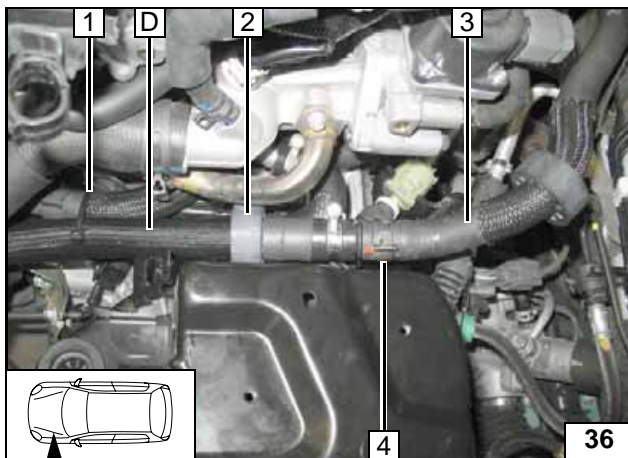
Auf ausreichenden Abstand zur Schaltung achten!



Anschluss Motorausgang

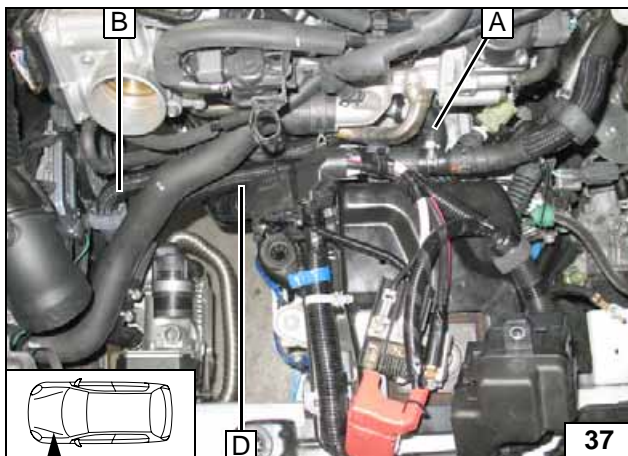


**Anschluss Heizgeräteauegang**



- 1 Kabelbinder
- 2 Profilgummi sw positionieren
- 3 Schlauch Wärmetauschereingang
- 4 Fzg.eigene Federbandschelle

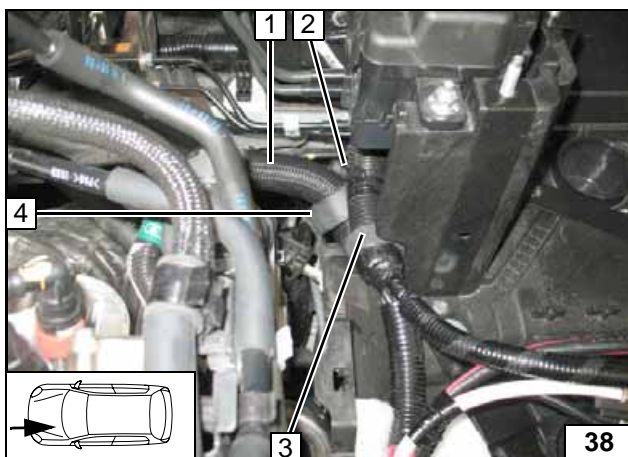
**Anschluss Wärmetauschereingang**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



**Schläuche ausrichten**

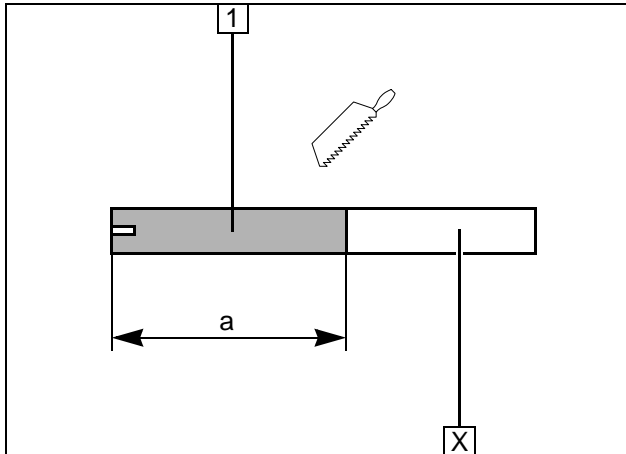
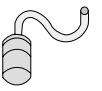


Batterieträger und Sicherungs- / Relaisbox montieren! Profilgummi sw 4 ausrichten und mit Kabelbinder 2 an fzg.eigenen Kabelbaum 3 befestigen.



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

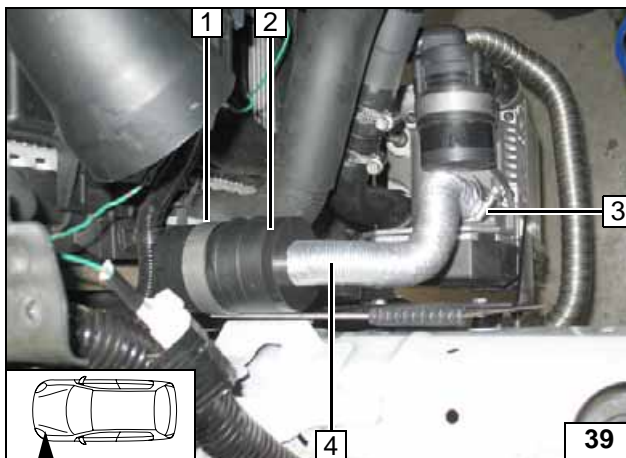
**Profilgummi befestigen**



## Brennluft

Abschnitt **X** entsorgen.

- 1** Brennluftleitung  
a = 190



Nach Einsetzen des Schalldämpfers **2** Verschraubung Rohrschelle  $\varnothing$  48 **1** festziehen!

- 3** Schelle  $\varnothing$  27  
**4** Brennluftleitung



**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



**Schall-  
dämpfer  
montieren**





## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

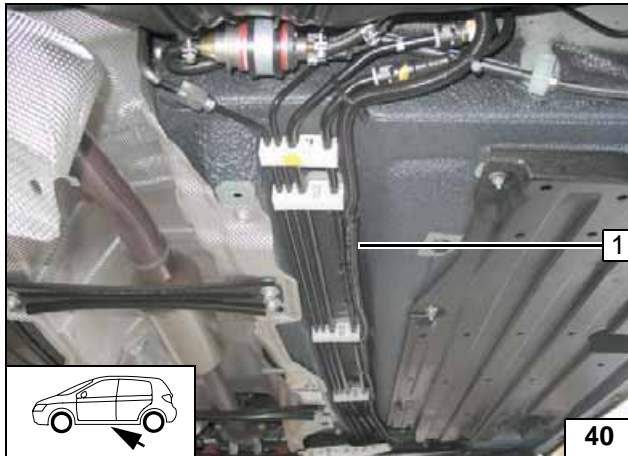
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

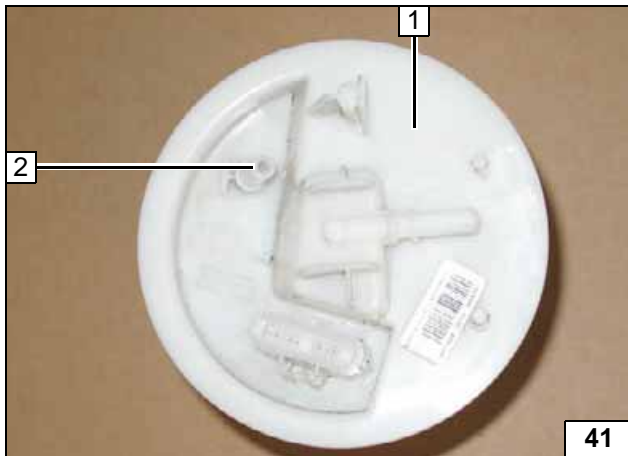
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

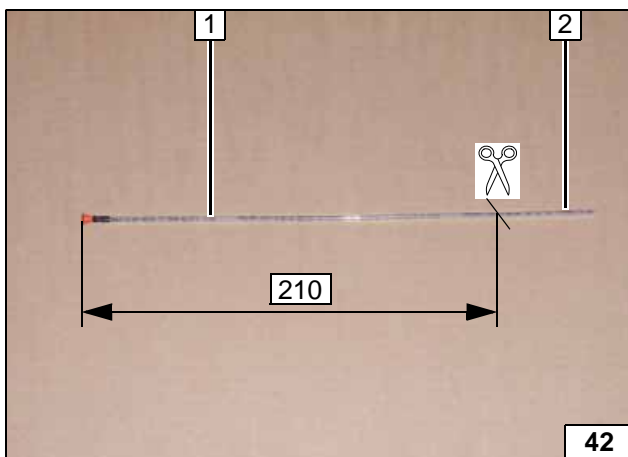
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen. Von Brennstoffleitung 1000mm ablängen (für Anschluss Tankentnehmer).



Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen. Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Vom Blindverschluss 2 ca. 3mm abschneiden!



Steigrohr 1 schräg kürzen (Bestell- Nr.: 4100-78-409). Abschnitt 2 entsorgen!



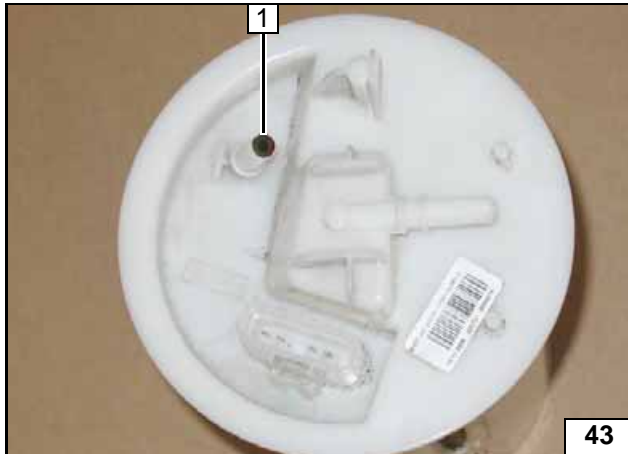
Leitungen verlegen



Brennstoffentnahme



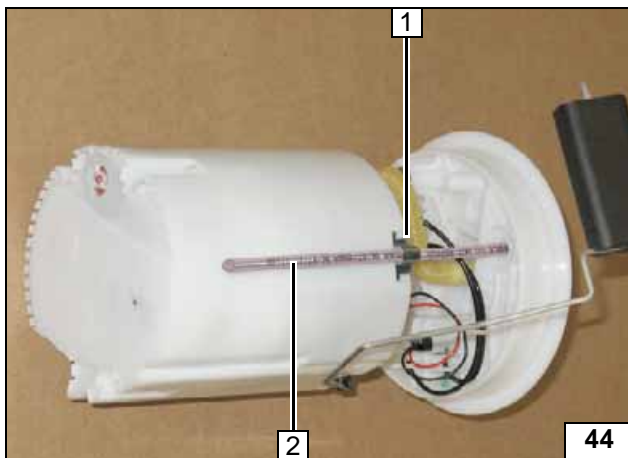
Steigrohr ablängen



Steigrohr 1 in Tankarmatur einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen



Steigrohr 2 mit Halteclip 1 an Tankarmatur positionieren.



Steigrohr in Tankentnehmer einsetzen

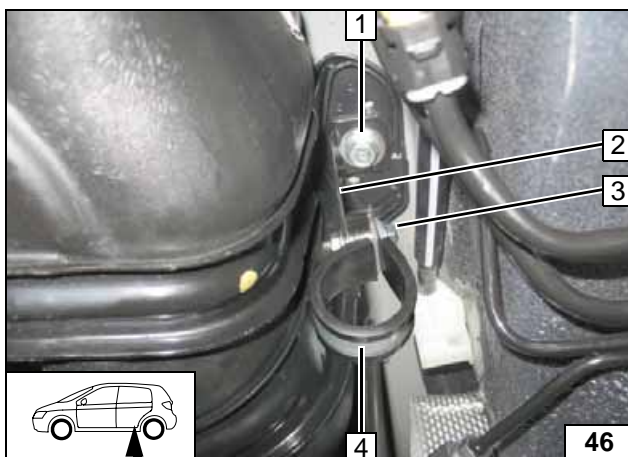


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Schlauchkupplung 3 auf Stutzen aufstecken! Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



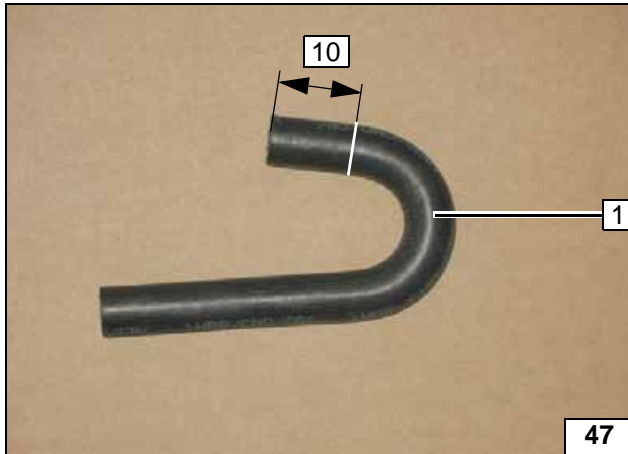
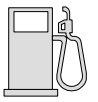
Brennstoffleitung anschließen

- 1 Caillauschele Ø 10
- 2 Brennstoffleitung 1000



- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Halter Dosierpumpe
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Gummierte Rohrschelle lose montieren

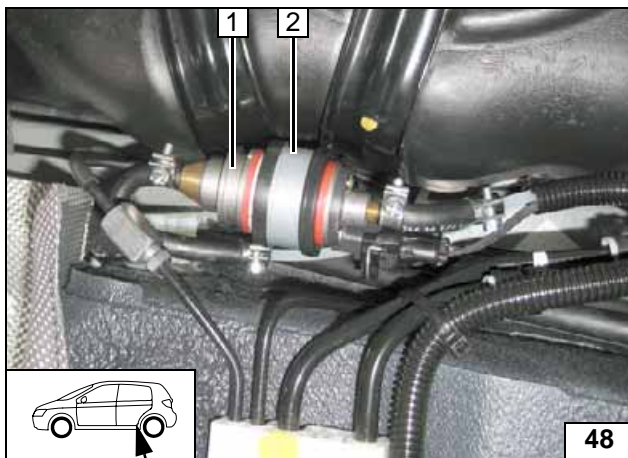
Halter Dosierpumpe montieren



180°-Formschlauch 1 kürzen!



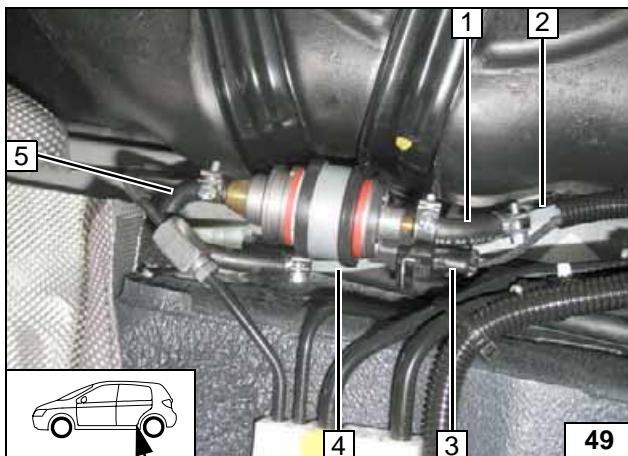
**Form-  
schlauch  
ablängen**



Dosierpumpe 1 in gummierter Rohrschelle 2 einsetzen und Bundmuttern am Schwingmetallpuffer festziehen!



**Dosier-  
pumpe  
montieren**



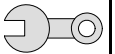
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät,
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 5 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

**Dosier-  
pumpe an-  
schliessen**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

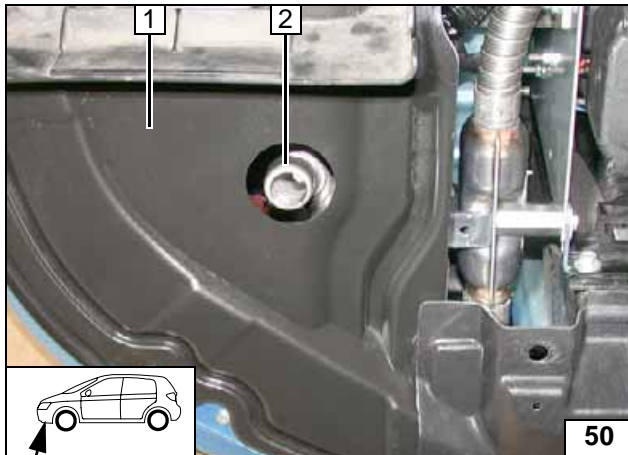
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Bohrung Ø 55 an Position 2 in Unterfahr-  
schutz 1. Unterfahrerschutz 1 montieren. Abga-  
sendstück 2 mittig in Bohrung positionieren.  
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten  
Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Abgasend-  
stück aus-  
richten**

**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

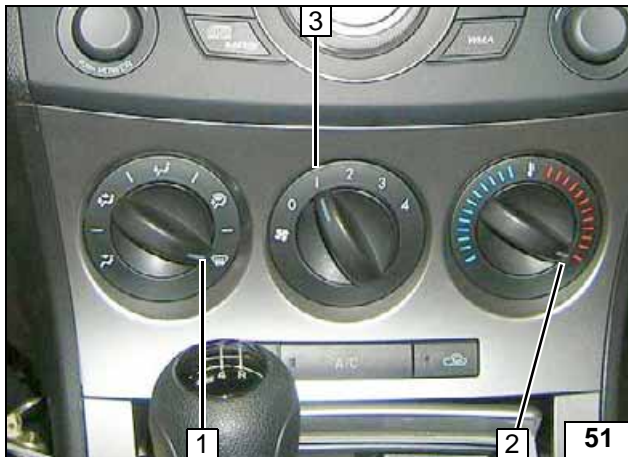
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.  
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „29°C“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



Manuelle  
Klima-  
anlage

Klima-  
automatik

Klima-  
automatik