

Einbauanweisung

Mercedes Benz GLK 220 CDI

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker
Klimaautomatik
Blue Efficiency



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	18
Spezialwerkzeug	3	Abgas	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	22
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	27
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	33
Kabelbaum IPCU vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	35
Elektrik vorbereiten	7		
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung	10		
Bedienelemente	12		
Telestart	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler AG	GLK-Klasse	X204	e1 * 2001 / 116 * 0480 * ...

Typ	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
GLK 220 CDI 4Matic	Diesel / R4	125	2143

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	LU TT-V Mercedes Benz GLK 220 CDI mit Telestart T91	1315531A

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwahluhr 1533 nur in Verbindung mit Y-Adapter	9005753C
		9001505A
1	Thermo- Call Comfort / Connect / Locate	siehe Preisliste

Der Einbauort Vorwahluhr / Taster ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Vorwort

Diese Einbauanweisung gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz GLK 220 CDI ab Modelljahr 2009 und später - Gültigkeit siehe Seite 2 - , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die in dieser Einbauanweisung aufgeführt sind, wurden geprüft. Der Einbau muss gemäß dieser „Einbauanweisung“ erfolgen - Änderungen sind nicht zulässig.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbauanweisung“ und der „Bedienungsanweisung“ *Thermo Top V* zu befolgen.

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

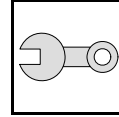
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

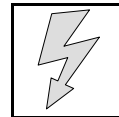
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

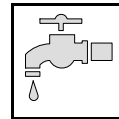
Mechanik



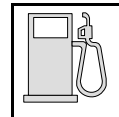
Elektrik



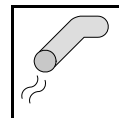
Kühlmittelkreislauf



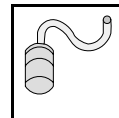
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



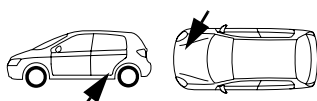
besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf diese, die allgemeine Einbauanweisung der Webasto- Bedienelemente und auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers Hinweis auf eine technische Besonderheit

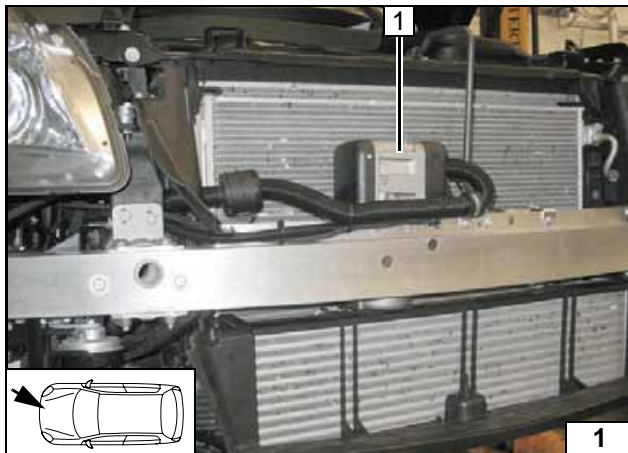


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 8Nm!**

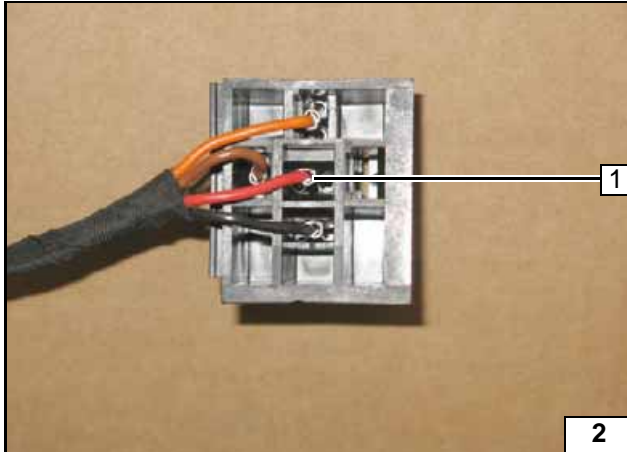
Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Abdeckung Luftansaugung für Innenraumlüfter im Motorraum rechts abbauen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Motorluftansaugrohr kpl. ausbauen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Batterie mit Träger kpl. ausbauen
- Abdeckung Plusverteiler im Motorraum abnehmen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Fahrzeugverkleidung rechts abbauen
- Vorderräder rechts und links abbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Hupe links ausbauen
- Verkleidung Ladeluftkühler ausbauen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur rechts gemäß Herstellerangaben lösen
- Klimabedienteil ausbauen
- Abdeckung Schalthebel anheben
- Aschenbecher bzw. Ablagefach mit Steckdose unterhalb Klimabedienteil ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum rechts ausbauen
- Schwellerabdeckung vorne rechts ausbauen
- Untere Verkleidung Armaturenbrett rechts ausbauen
- Fußbodenverkleidung vorne rechts zurückschlagen
- Fußstütze rechts lösen

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

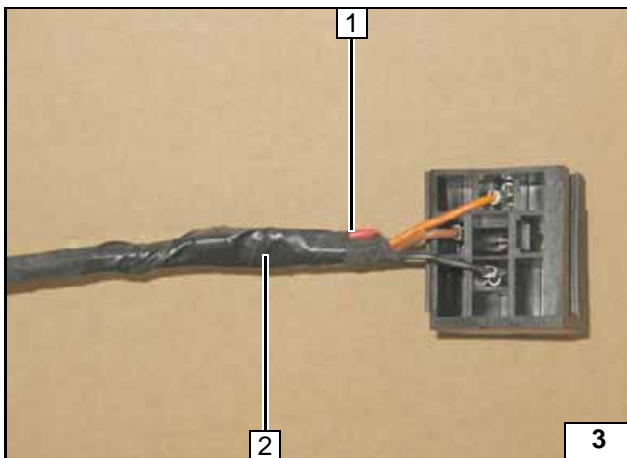


Kabelbaum IPCU vorbereiten

Ltg. rt 1 aus Steckplatz 15 IPCU entfernen



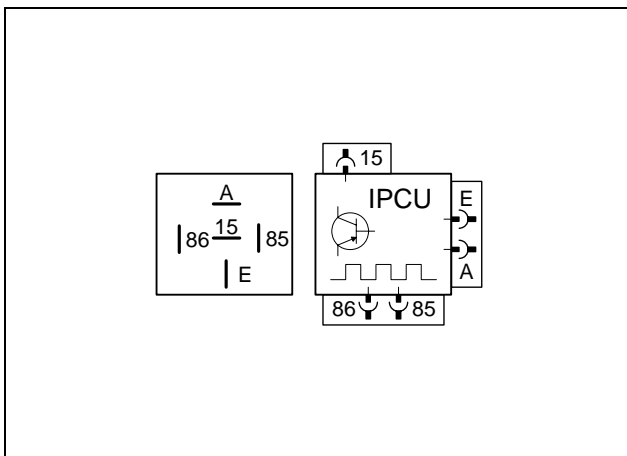
Leitung von Klemme 15 IPCU entfernen



Leitungen rt 1 mit Isolierband am Kabelbaum IPCU 2 befestigt!



Leitung isolieren

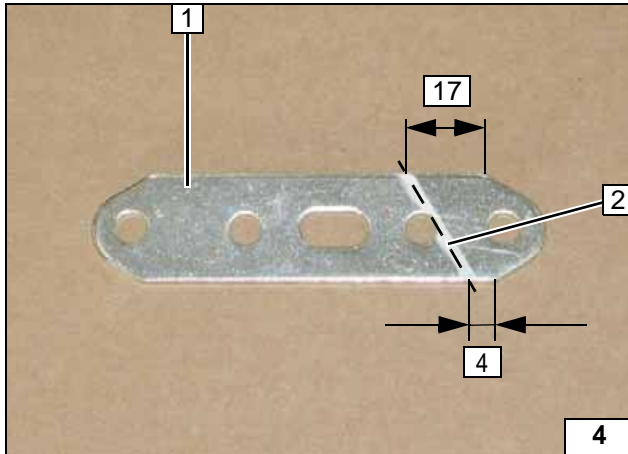


Ltg. gn/ws an IPCU/86 gemäß Schaltplan anschließen.
 IPCU-Ansicht kontaktseitig!



Ansicht IPCU

Duty-Cycle: 56%
 Frequenz: 400Hz
 Spannung: 3,0V
 Funktion: High-side

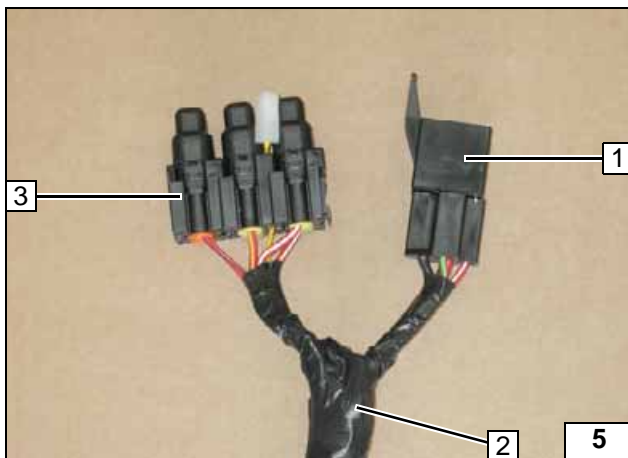


Elektrik vorbereiten

Lochband 1 an Biegekante 2 um 95° abwindeln!



Lochband biegen



Kabelbaum Heizgerät 2 mit Isolierband umwickeln!

- 1 K3-Relais
- 3 Sicherungshalter



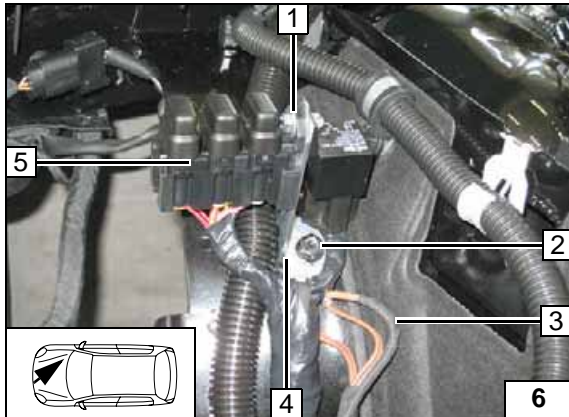
Kabelbaum umwickeln



Elektrik

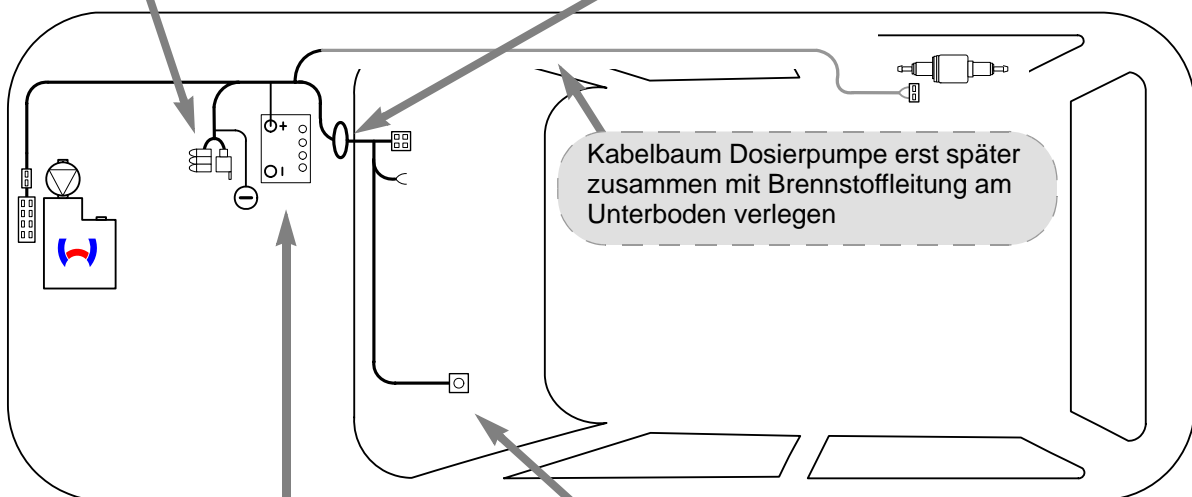
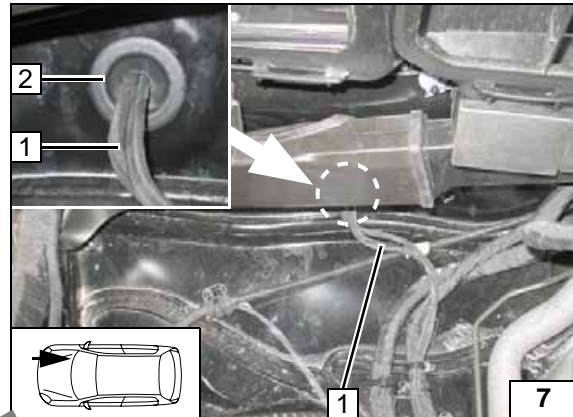
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Schraube M5x16, Scheiben, Halteplatte Sicherungshalter, K3- Relais, Mutter M5
- 2 Fahrzeugeigene Mutter, Massestützpunkt
- 3 Massekabel Heizgerät, Kabelschuh Ø 6
- 4 Lochband
- 5 Sicherungshalter

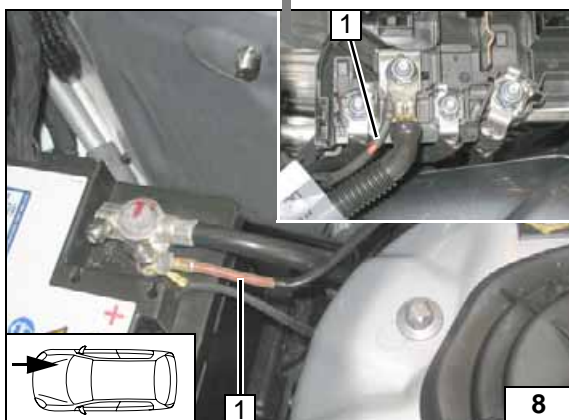


Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbaum Bedienelement, Kabelbaum Gebläseansteuerung Relais K3
- 2 Gummitülle

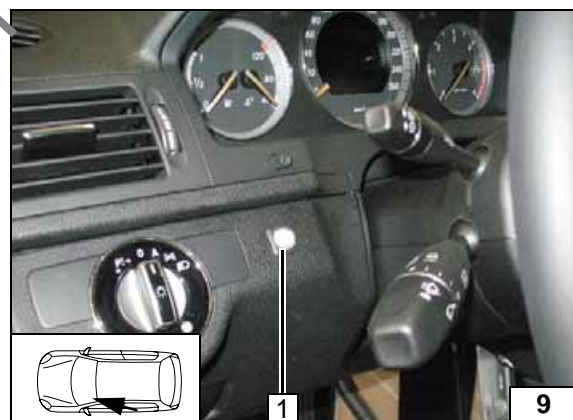


Schema Kabelbaumverlegung



Plusleitung

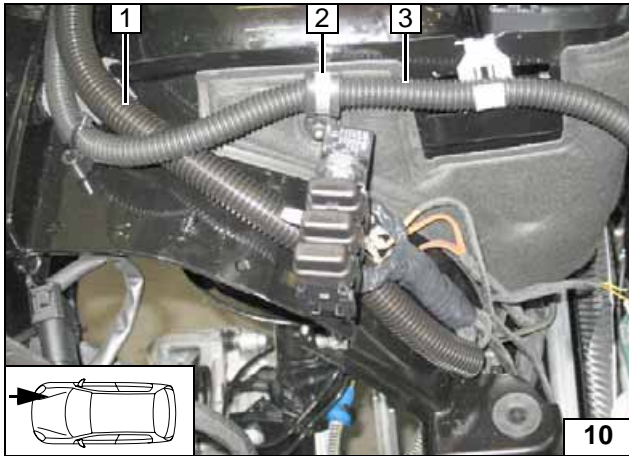
Hersteller verbaut verschiedene Plusstützpunkte. Stromversorgung Heizgerät 1 an Dauerplus anschließen (Batterie oder Anlasserleitung vom Plusstützpunkt)!



Taster

Abbildung zeigt W204!

- 1 Taster, Bohrung Ø 16

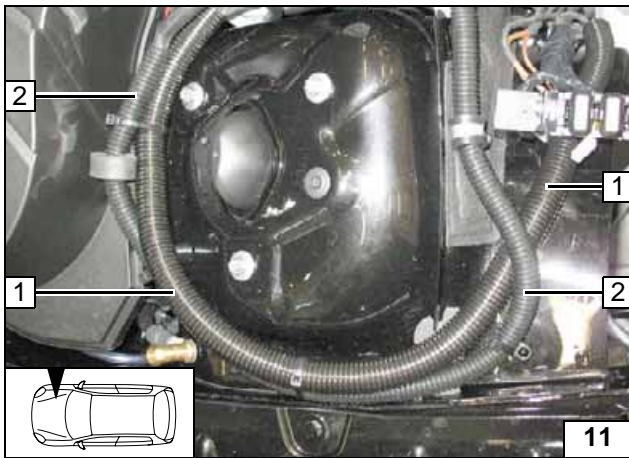


Fahrzeugeigenen Kabelbaum **3** mit Rohrschelle \varnothing 15 **2** an Stehbolzen mit Kunststoffmutter befestigen!

1 Kabelbaum Bedienelement, Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabel Plusversorgung in Wellrohr \varnothing 17



Kabelbäume verlegen



Wellrohr \varnothing 17 **1** mit Kabelbinder befestigen!

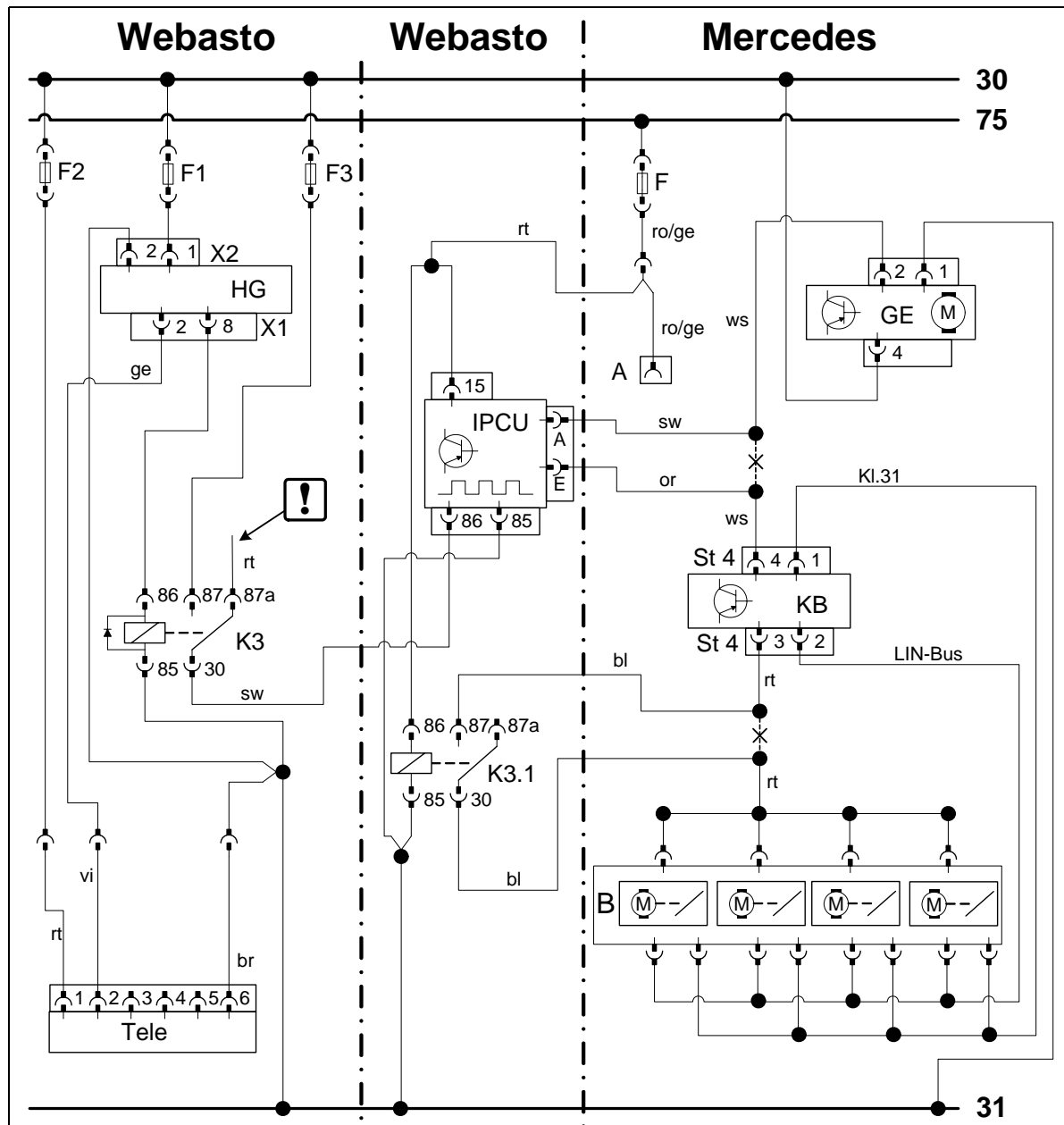
2 Fahrzeugeigener Kabelbaum



Kabelverlegung im Motorraum



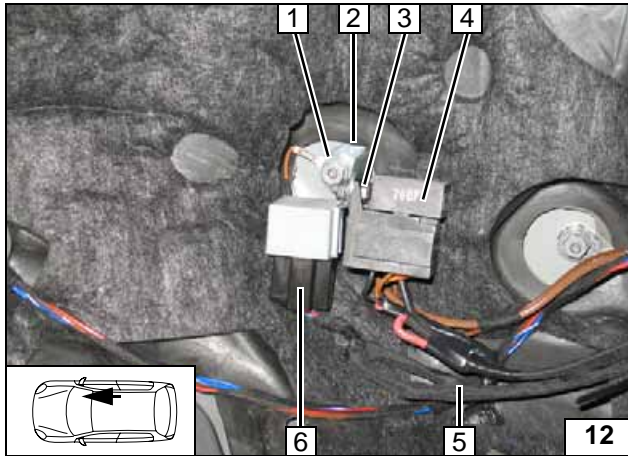
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V	GE	Gebälseeinheit	rt	rot
X1; X2	Stecker HG	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F1	Sicherung 20A	A	Steckdose/Anzünder	sw	schwarz
F2	Sicherung 1A	B	Klappenstellmodul	bl	blau
F3	Sicherung 5A	F	Sicherung	ro	rosa
K3	Relais	ST 4	Stecker 4-pol. KB	ge	gelb
K3.1	Relais			or	orange
IPCU	Pulsweitenmodulator			vi	violett
Tele	Telestart				
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 56%				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 3,0V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

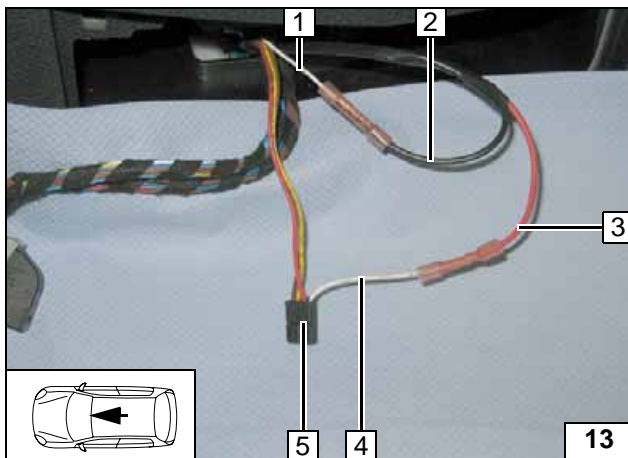


Zusätzlichen Kabelbaum Gebläseansteuerung **5** zur Mittelkonsole verlegen gemäß Schaltplan anschließen und mit Kabelbindern sichern. Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen. Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Masseleitungen IPCU und K3.1, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x12, Scheiben, Bundmutter
- 4 IPCU mit Sockel
- 6 Relais K3.1



Kabelbaum anschließen und verlegen

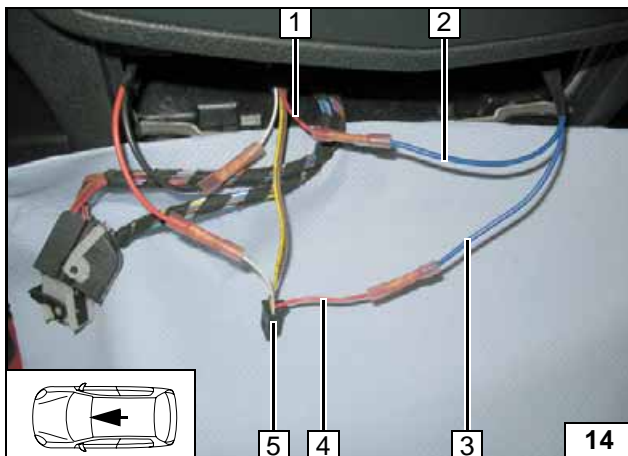


Anschluss am 4-poligen Stecker **5** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ws
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. or IPCU/E
- 4 Ltg. ws Stecker



Anschluss Klimabedienteil

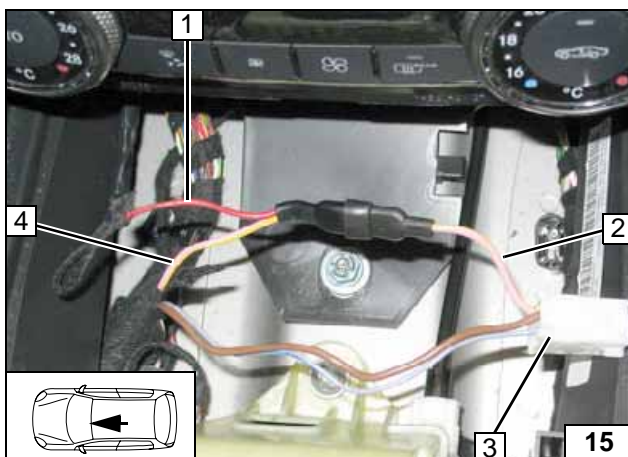


Anschluss am 4-poligen Stecker **5** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt
- 2 Ltg. bl K3.1
- 3 Ltg. bl K3.1
- 4 Ltg. rt Stecker



Anschluss Klimabedienteil



Anschluss an Steckkupplung **3** Steckdose / Anzünder.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3.1/86
- 2 Ltg. ro/ge
- 4 Ltg. ro/ge

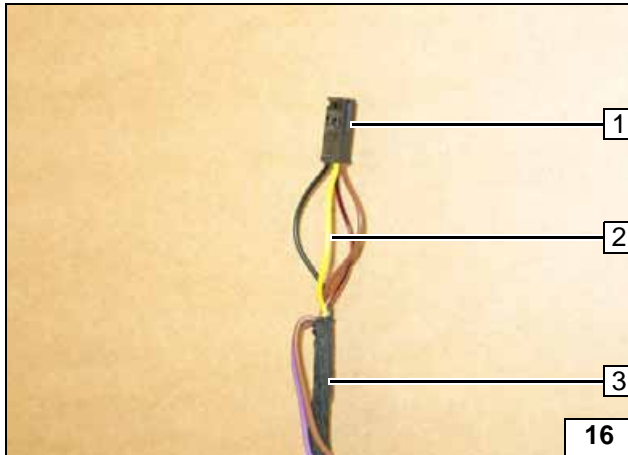


Anschluss an Steckdose / Anzünder



Bedienelemente

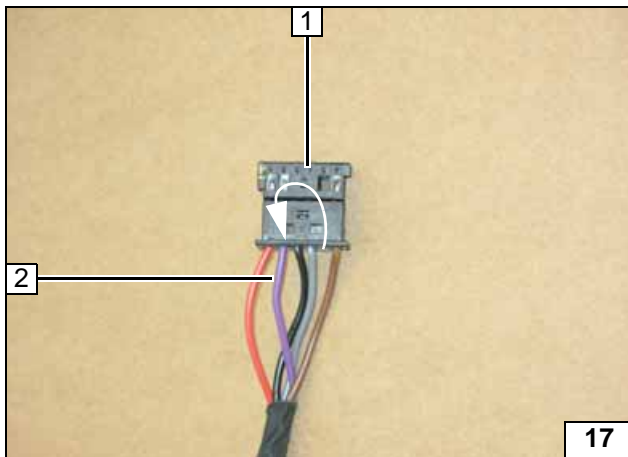
Kombination Telestart und Taster



Leitung ge 2 in freien Steckplatz vom 4-pol. Stecker 1 Heizgerätekabelbaum 3 einsetzen!



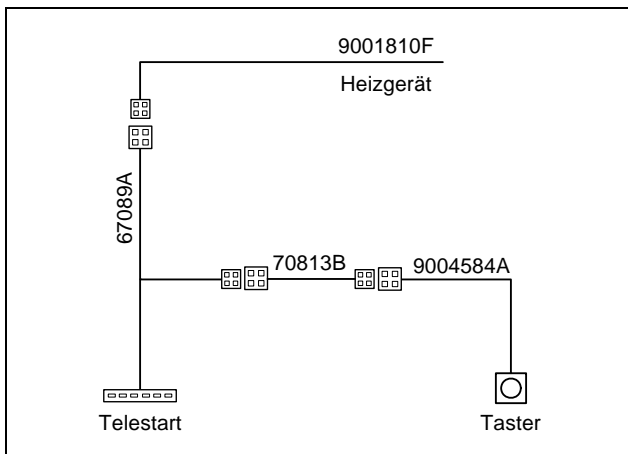
Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



Ltg. vi 2 von Steckplatz 5 in Steckplatz 2 im 6-pol. Stecker Telestart 1 umstecken!



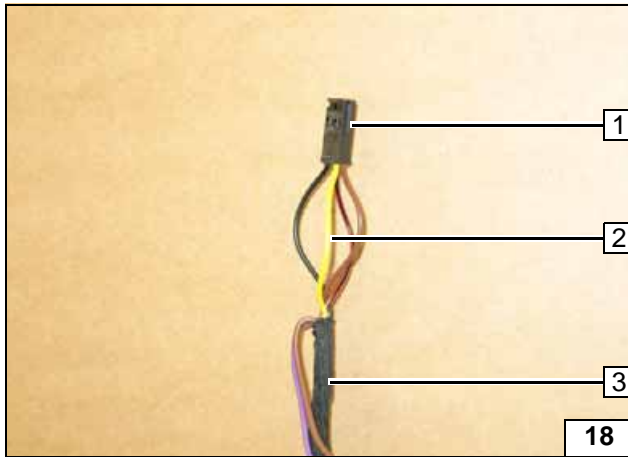
Stecker Telestart vorbereiten



Schema Standard Bedienelemente



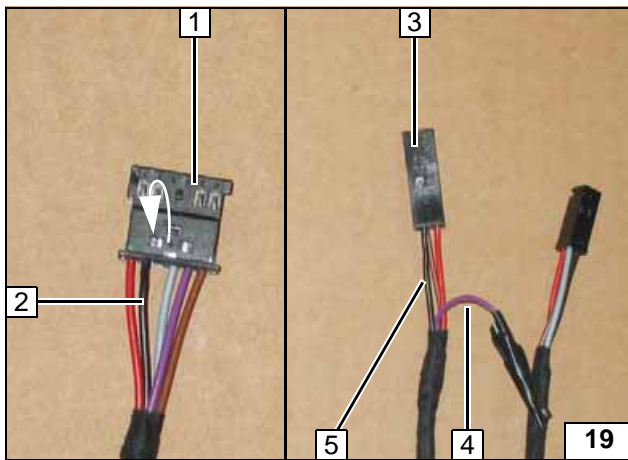
Kombination Vorwahluhr, Telestart und/oder Thermo Call mit Taster



Leitung ge 2 in freien Steckplatz vom 4-pol. Stecker 1 Heizgerätekabelbaum 3 einsetzen!



Kabelbaum Heizgerät vorbereiten

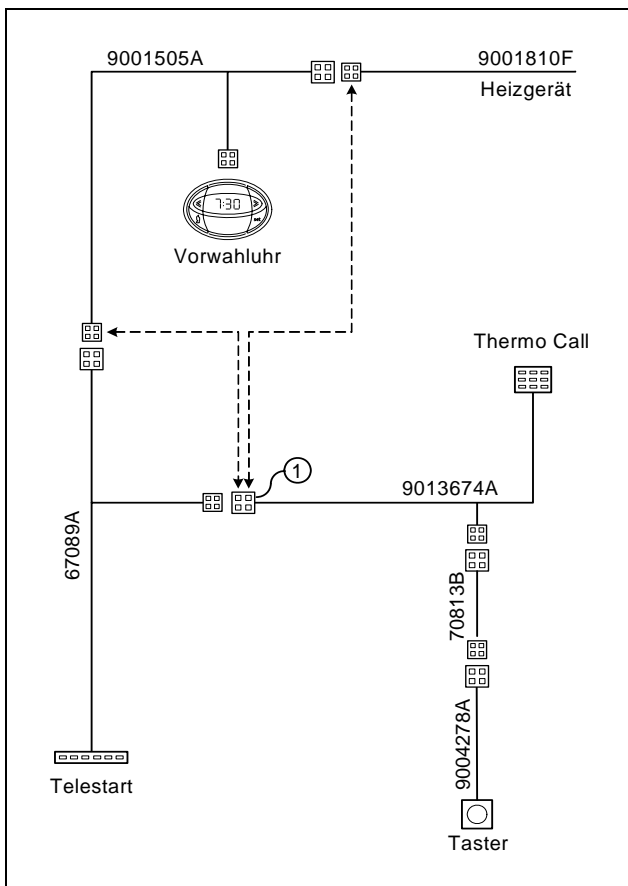


Ltg. sw 2 von Steckplatz 3 in Steckplatz 2 im 6-pol. Stecker Telestart 1 umstecken.



Ltg. vi 4 aus Steckplatz 1 vom 4-poligen Steckergehäuse 3 herauslösen, isolieren und wegbinden.
Ltg. sw 5 aus Steckplatz 2 herauslösen und in Steckplatz 1 einsetzen!

Adapterkabelbaum (67089A) vorbereiten

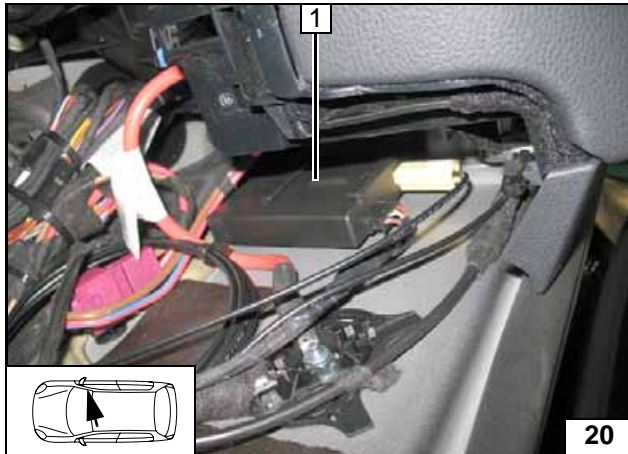


Auswahl einzelner Bedienelemente untereinander kombinierbar!



Achtung:
1 Ltg. ge in freien Steckplatz einsetzen

Schema optionale Bedienelemente

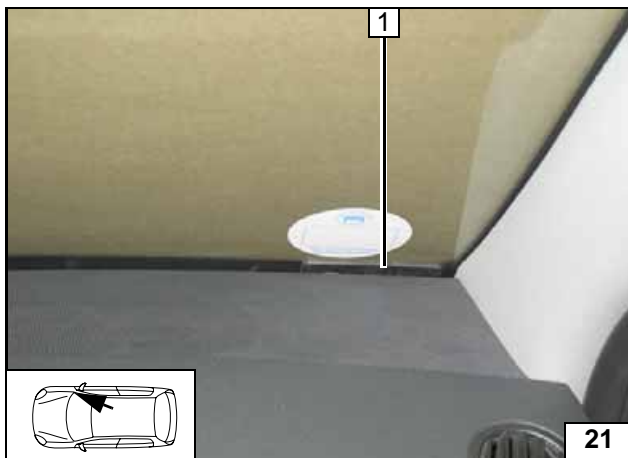


Telestart

1 Empfänger, Klebeband

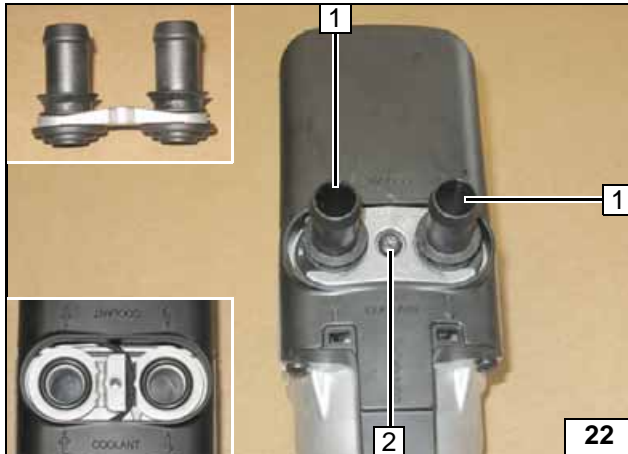
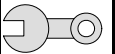


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

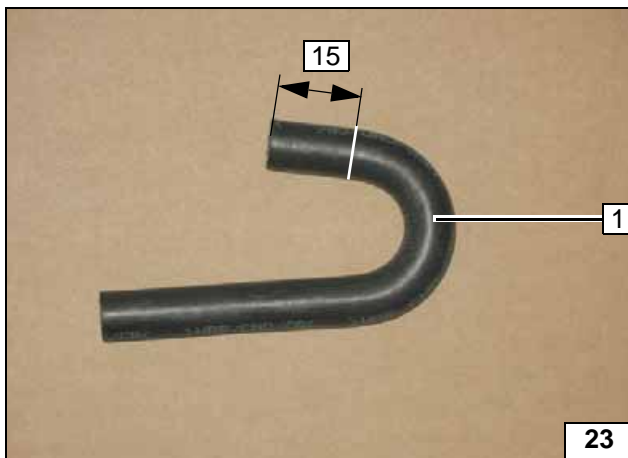


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



Wasserstutzen montieren

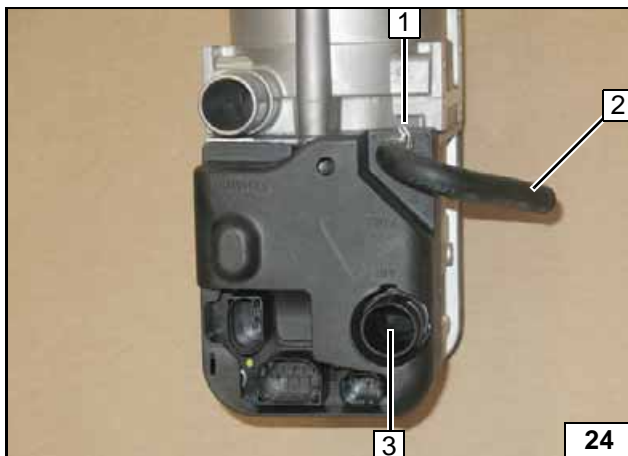


Heizgerät vorbereiten

180°-Formschlauch 1 kürzen!

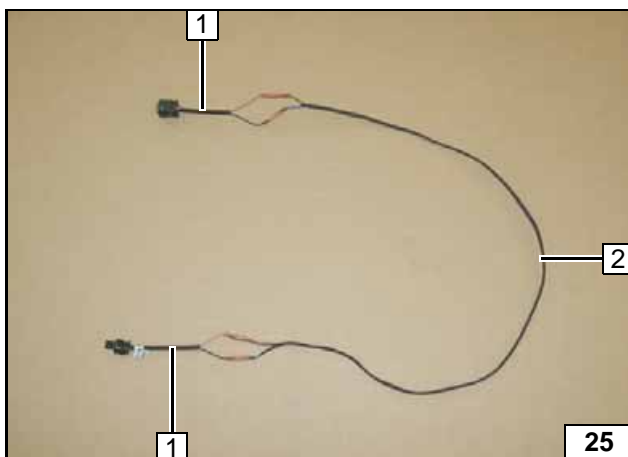


Formschlauch ablängen



- 1 Caillauskelle Ø 10
- 2 180°-Formschlauch
- 3 Brennluftstutzen einsetzen

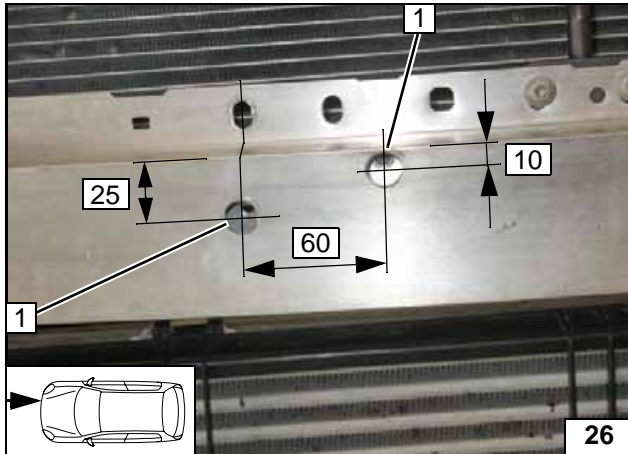
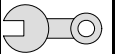
Heizgerät vorbereiten



Kabelbaum Umwälzpumpe 1 mittig trennen. Von Kabelbaum Dosierpumpe ein Ende von 1000mm 2 ablängen. Kabelbaum Umwälzpumpe und Kabelbaum Dosierpumpe 1000mm mit Stoßverbinder verbinden!



Kabelbaum Umwälzpumpe verlängern

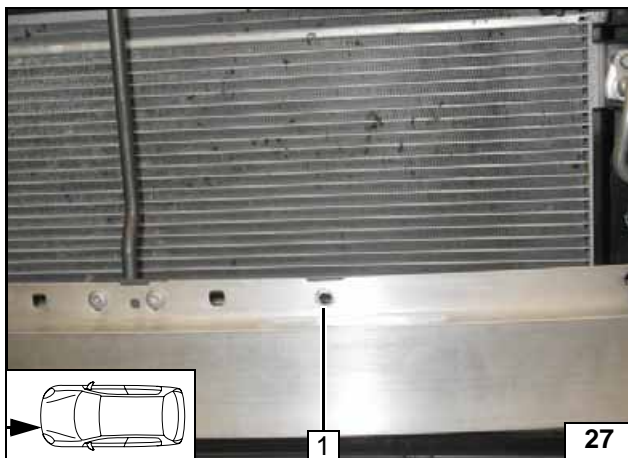


Einbauort vorbereiten

Bohrung $\varnothing 6$ [2x] durchgehend an Position 1 und Bohrung $\varnothing 12$ [2x] nur äußere Wandung!



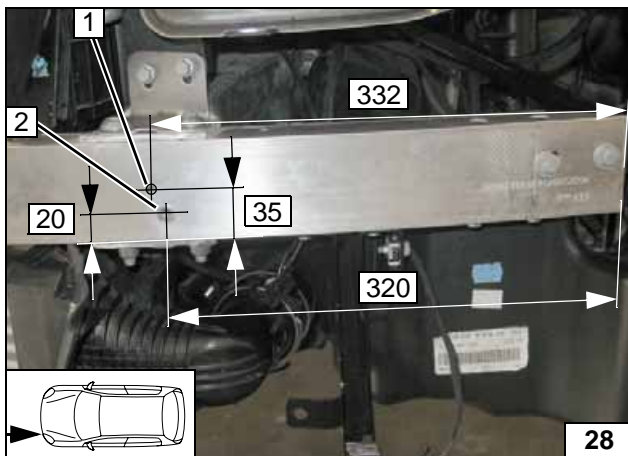
Bohrungen für Heizung



Bohrung an Position 1 auf $\varnothing 7$ aufbohren!



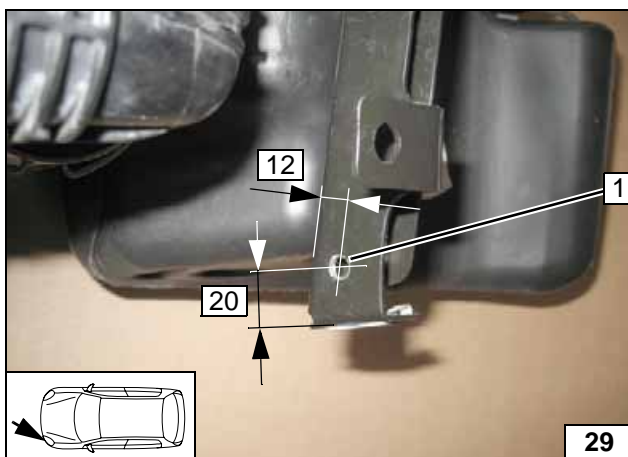
Bohrung für Abgasschalldämpfer



Bohrung $\varnothing 5$ an Position 1 nur äußere Wandung. Bohrung $\varnothing 9,1$ an Position 2 nur äußere Wandung und Einnietmutter einziehen!



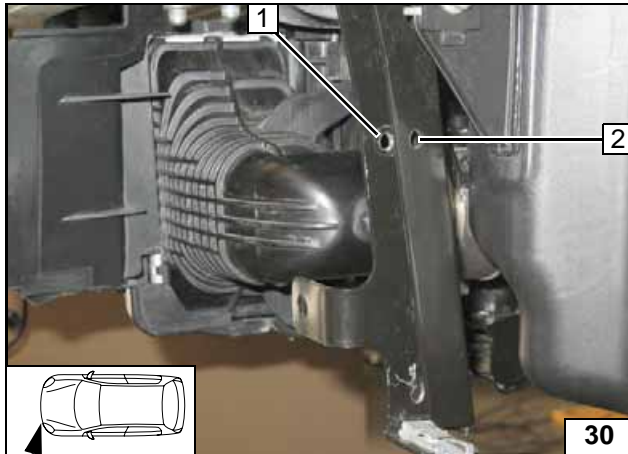
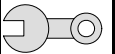
Bohrung und Einnietmutter für Hupe



1 Bohrung $\varnothing 7$



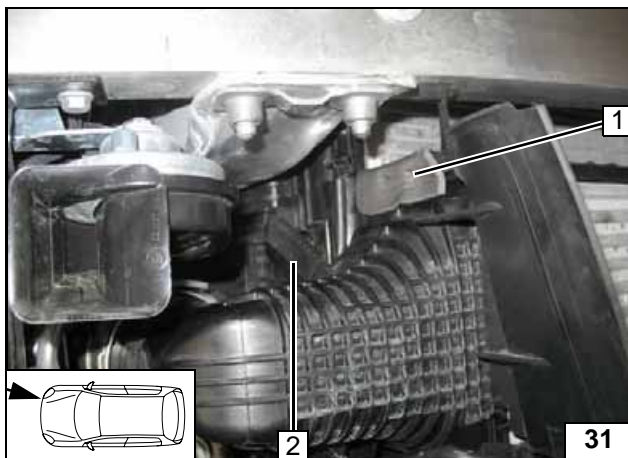
Bohrung für Abgasleitung



Bohrung \varnothing 7 1 durch fzg.eigene Bohrung 2!



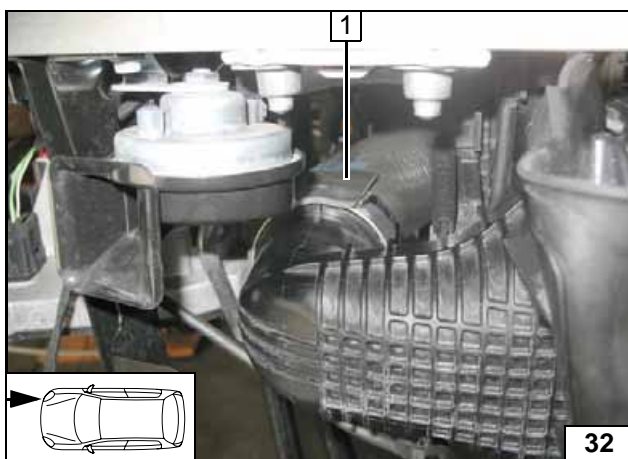
Bohrung für Abgasleitung



Schaumstoff mittig teilen. Einen Abschnitt an Position 1 aufkleben. Kantenschutz mittig teilen. Einen Abschnitt an Position 2 einsetzen!



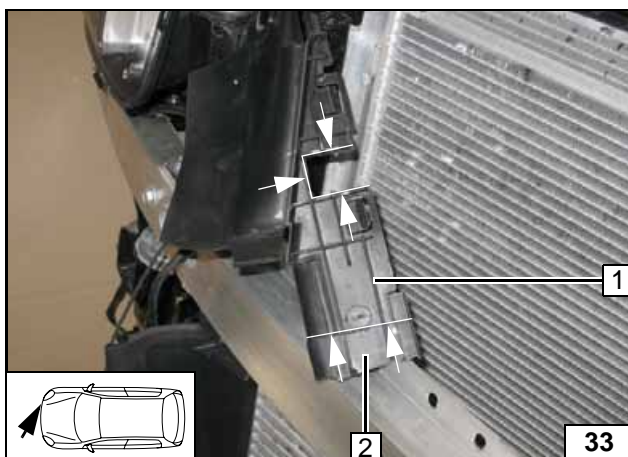
Kantenschutz einsetzen



Zweiten Abschnitt an Position 1 auf Ladeluftrohr aufkleben!



Schaumstoff aufkleben

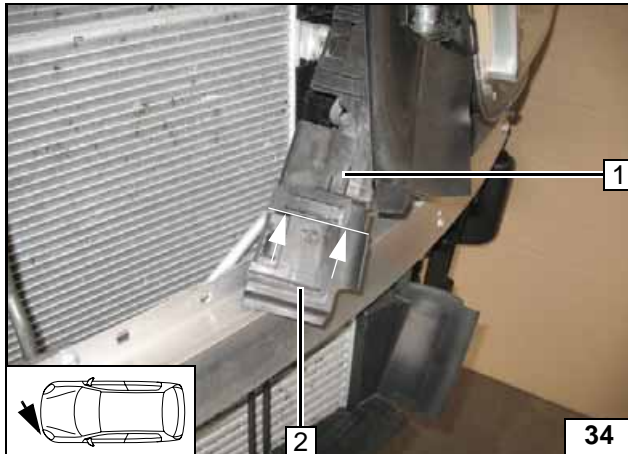
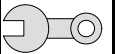


Luftführung 1 an den Markierungen ausschneiden.

2 Abschnitt entsorgen



Luftführung rechts zuschneiden

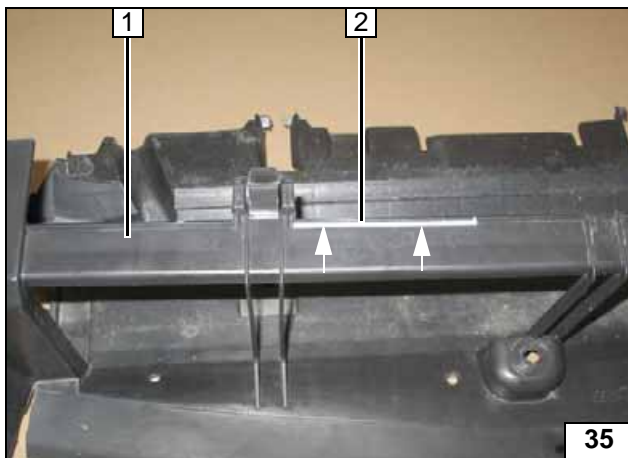


Lufführung 1 an den Markierungen ausschneiden.

2 Abschnitt entsorgen



Lufführung links zuschneiden

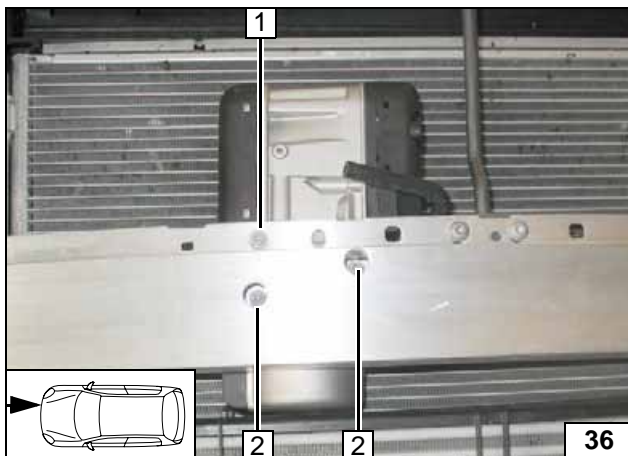


Kante von Verkleidung Ladeluftkühler 1 weg-schneiden (siehe Abbildung 37).

2 Abschnitt entsorgen



Kühlerverkleidung zuschneiden

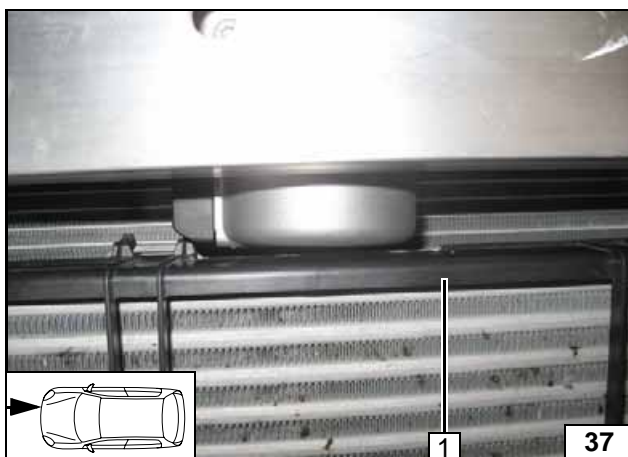


Heizgerät einbauen

1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]



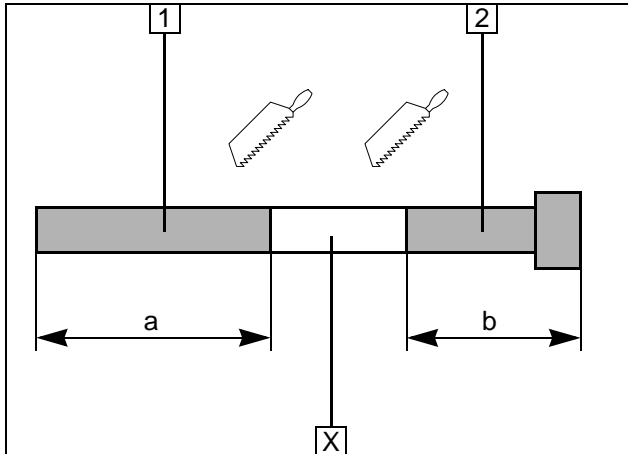
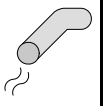
Heizgerät montieren



Verkleidung Ladeluftkühler 1 montieren. Auf ausreichenden Abstand zum Heizgerät achten, wenn nötig korrigieren!



Verkleidung Ladeluftkühler montieren



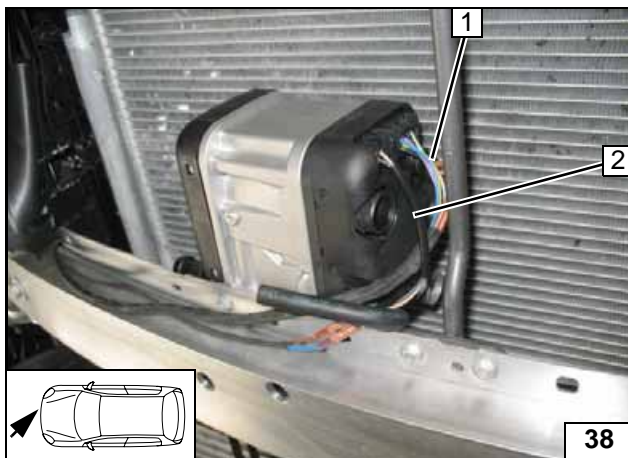
Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 140
- 2 Abgasendstück
b = 600

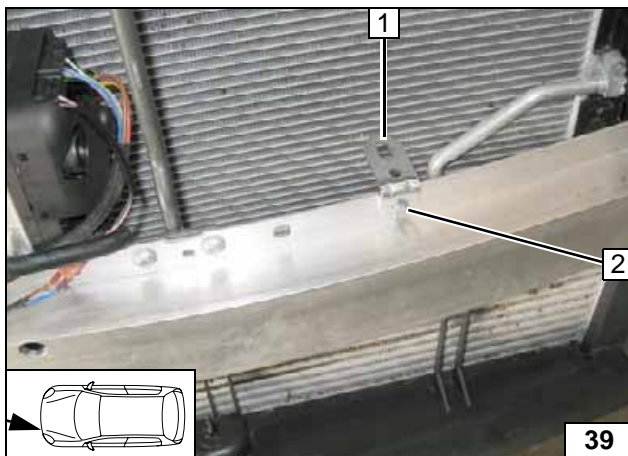


Abgasleitung vorbereiten



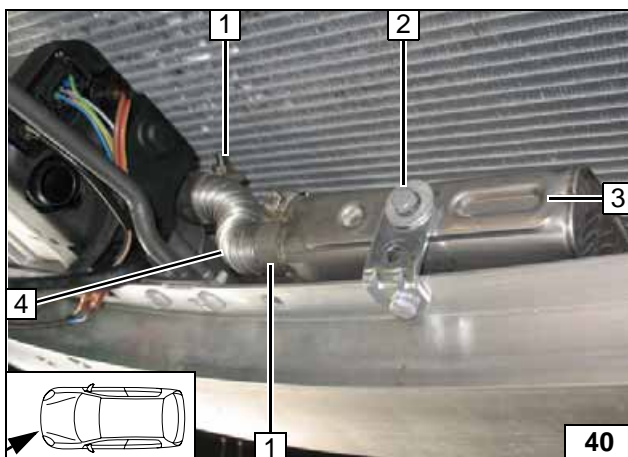
- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Umwälzpumpe

Stecker einsetzen



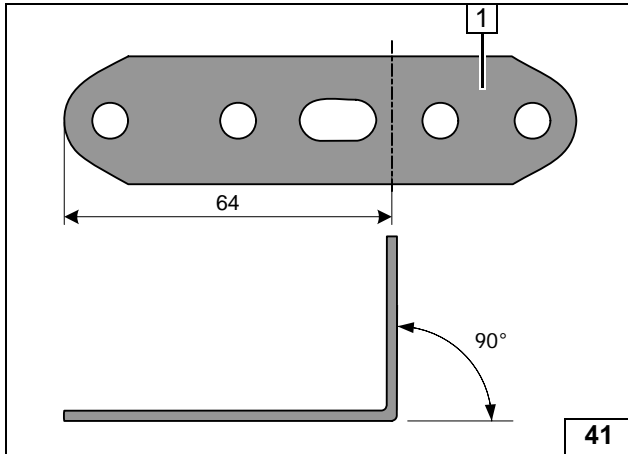
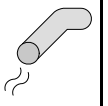
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter

Winkel montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Schraube M6x16, Federring, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer
- 4 Abgasleitung

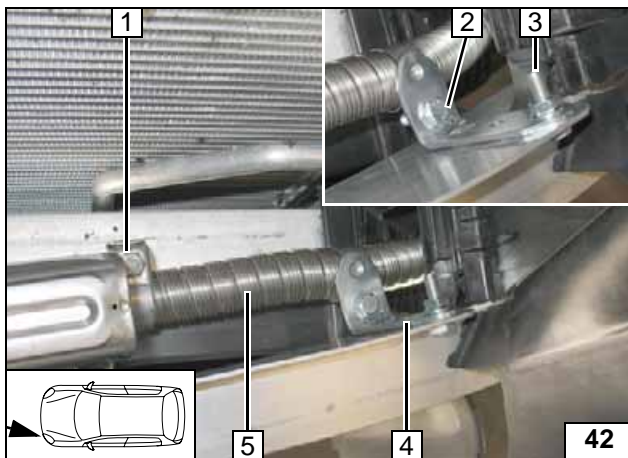
Schalldämpfer montieren



Lochband 1 um 90° abwinkeln.

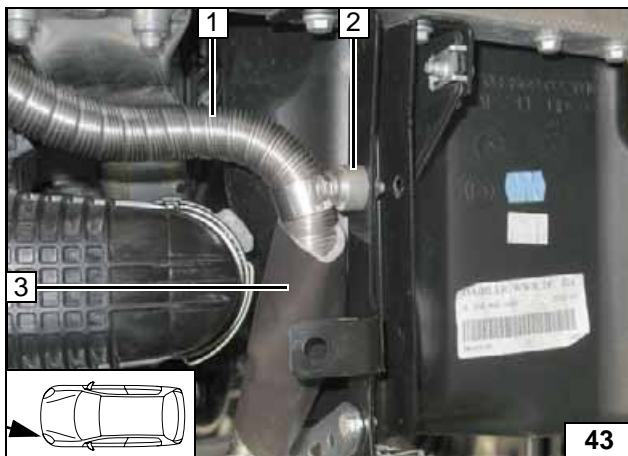


Lochband abwinkeln



- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Lochband
- 5 Abgasendstück

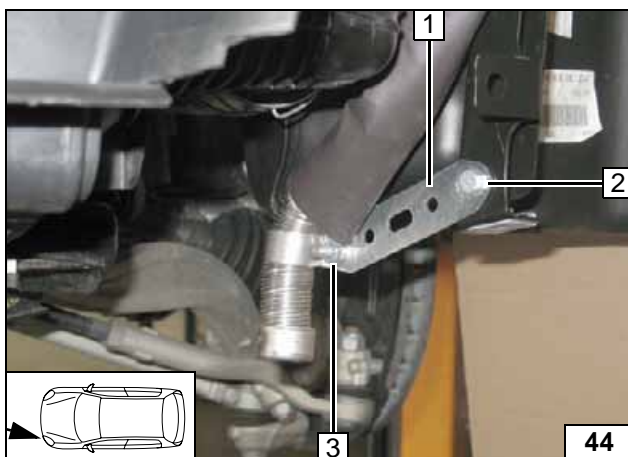
Abgasendstück montieren



Abgasisolierung 3 auf 130mm ablängen und auf Abgasendstück 1 aufschieben. Auf ausreichenden Abstand zum Ladeluftkühler achten!

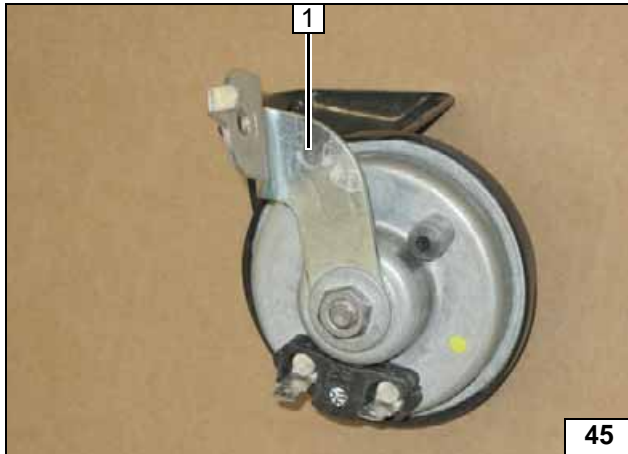
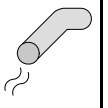


Abgasendstück montieren



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter
- 3 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter

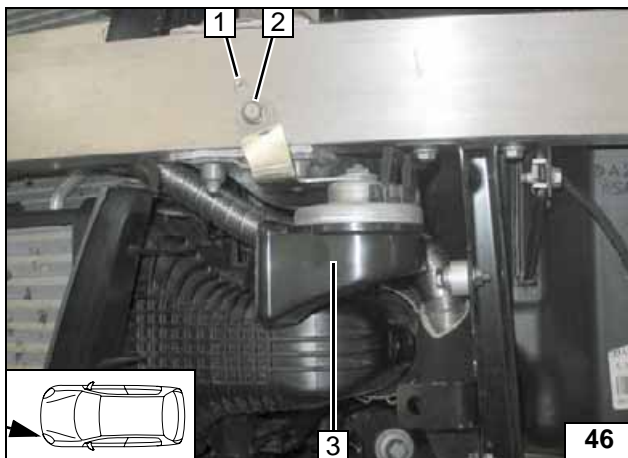
Abgasendstück montieren



Halterung Hupe 1 gemäß Abbildung verdrehen!

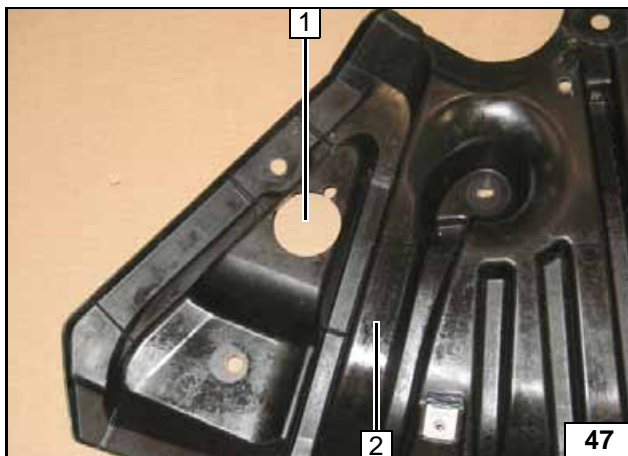


Halterung Hupe links vorbereiten



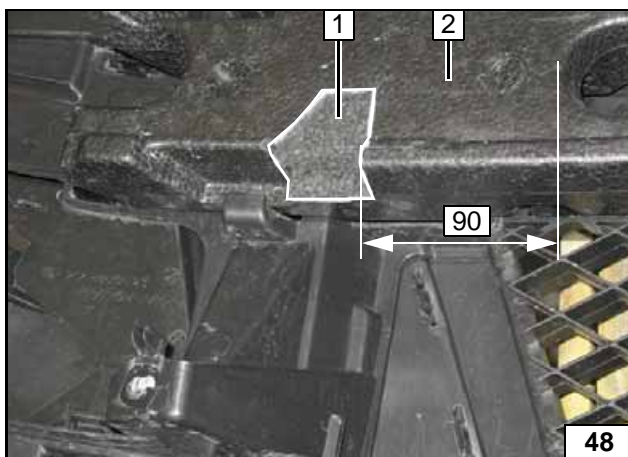
- 1 Verdrehschutz in Bohrung
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Hupe

Hupe links montieren



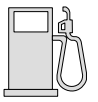
- 1 Bohrung Ø 50
- 2 Unterfahrschutz

Unterfahrschutz ausschneiden



- 1 Abschnitt ausschneiden
- 2 Stoßfängerverkleidung links

Innenteil Stoßfängerverkleidung links ausschneiden



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

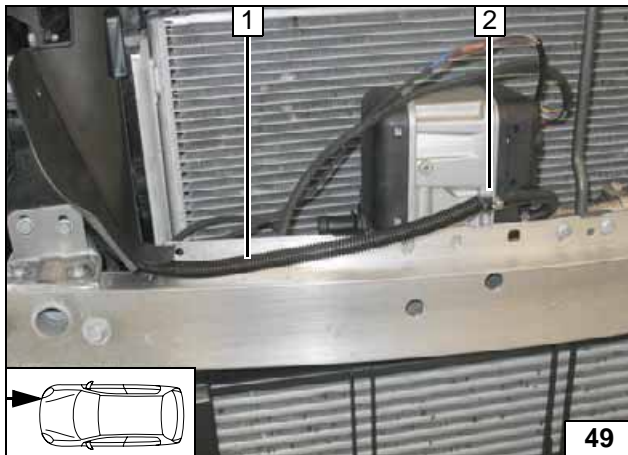
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

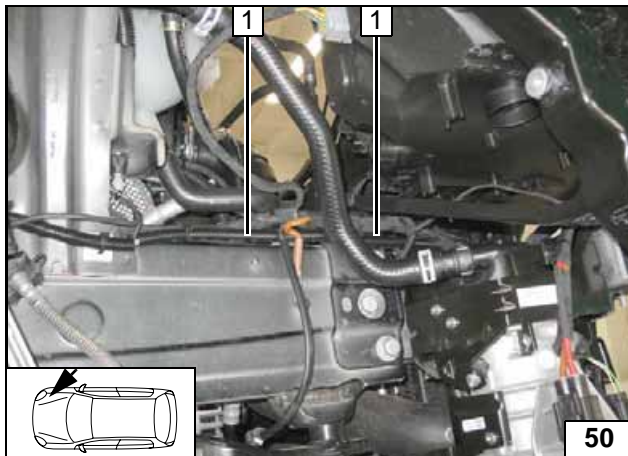


**Anschluss
am Heizger-
ät**



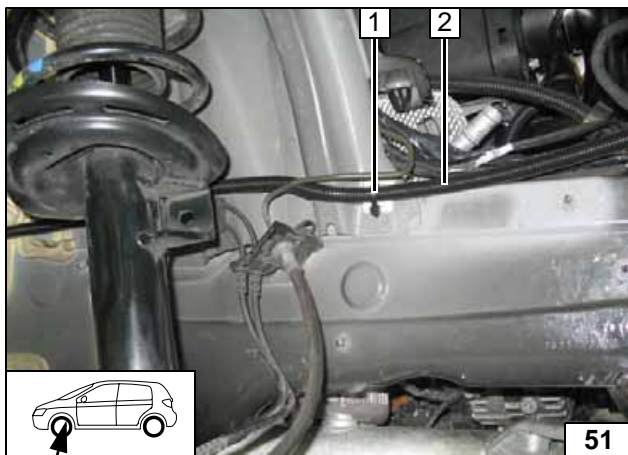
Wellrohr 1 auf Brennstoffleitung aufschieben.

- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Schelle Ø 10



- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr

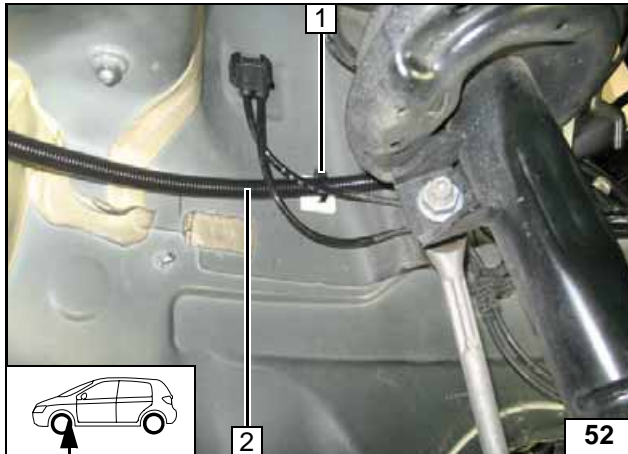
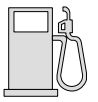
**Leitungen
verlegen**



Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr

**Leitungen
verlegen**

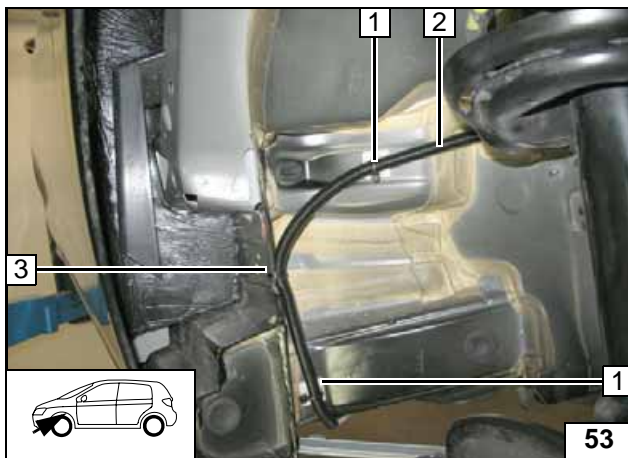


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr



Leitungen verlegen

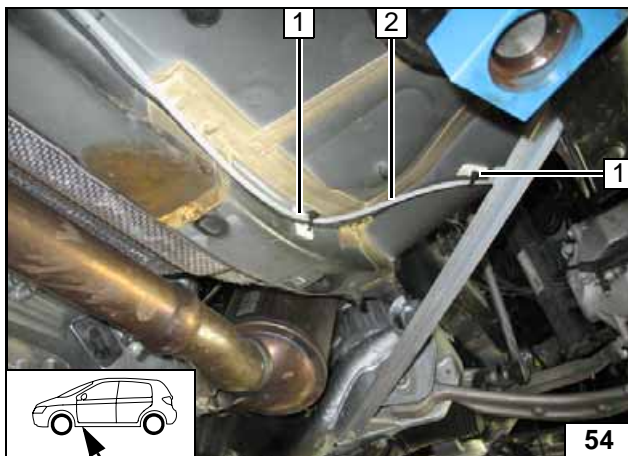


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Wellrohr
- 3 Kabelbinder, vorhandene Bohrung



Leitungen verlegen

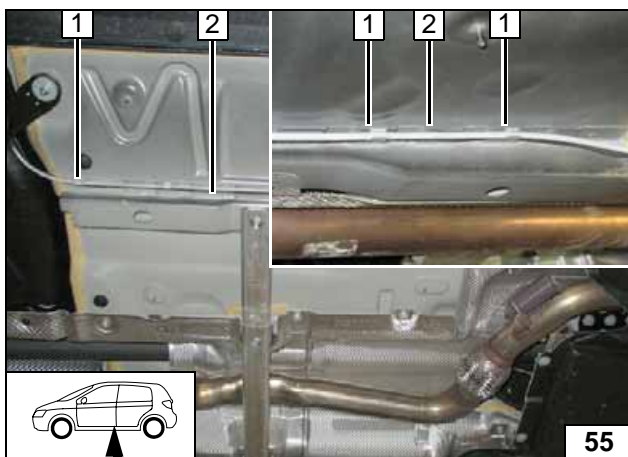


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



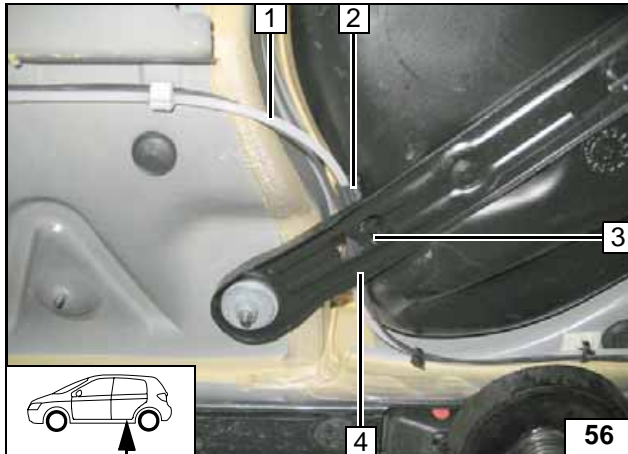
Leitungen verlegen



Halteklammer 1 [10x] gleichmäßig am Fahrzeugunterboden verteilen und Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 einsetzen!

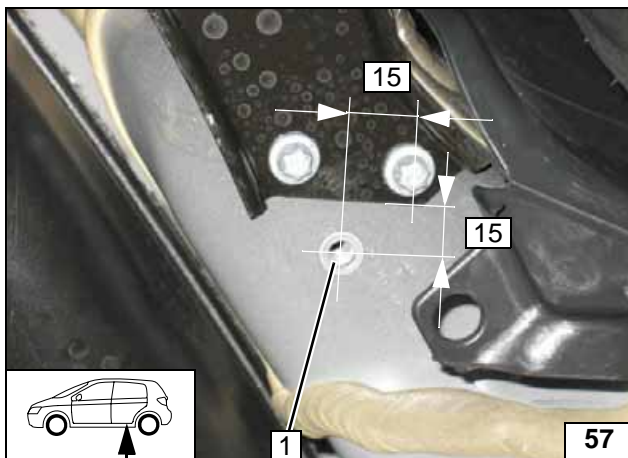


Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück Ø 8x12
- 3 Kabelbinder
- 4 Fahrzeugeigener Haltebügel

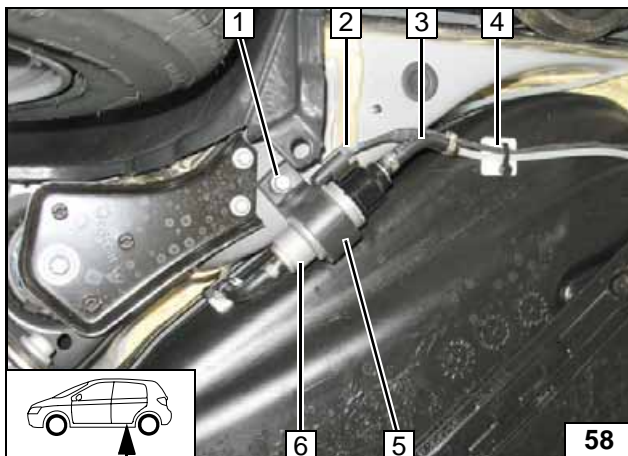
Leitungen verlegen



Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

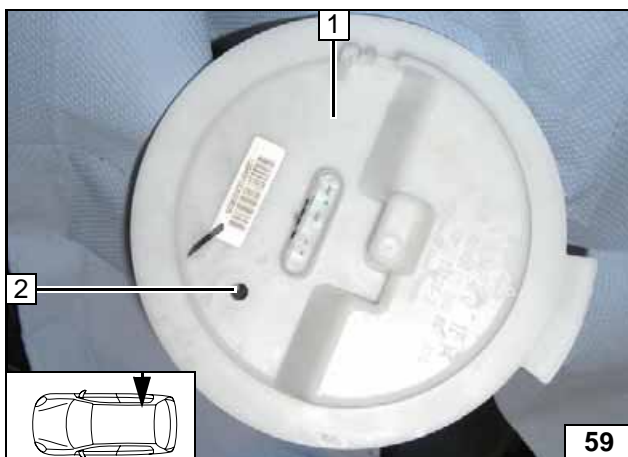


Steckergehäuse Dosierpumpenkabel 2 wieder an Kabelbaum anstecken!
Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!



Dosierpumpe montieren

- 1 Schraube M6x25
- 2 Stecker Dosierpumpe
- 3 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme
- 6 Dosierpumpe



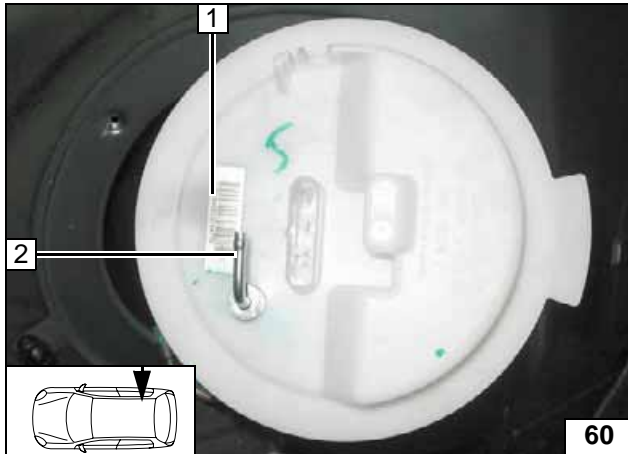
Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Beim Bohren darauf achten das Bohrspäne nicht in den Tank bzw. in die Tankarmatur gelangen!



Brennstoffentnahme

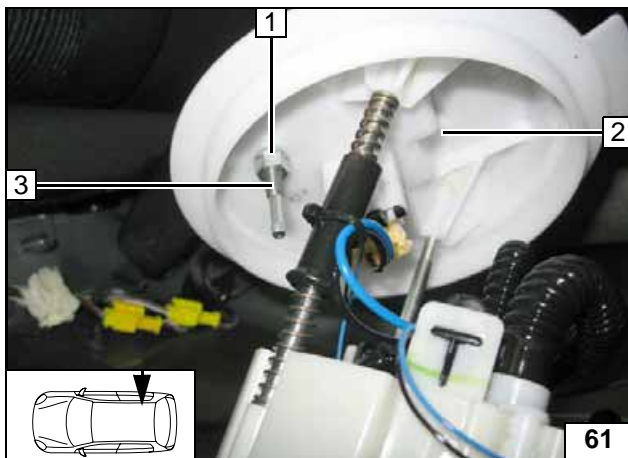
- 2 Bohrung Ø 6



Tankentnehmer 2 in Tankarmatur 1 einsetzen!



Brennstoffentnahme

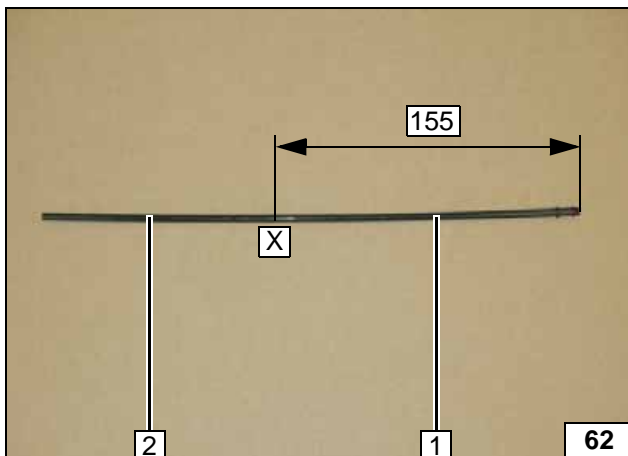


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1 Tankentnehmer 3 beachten!

2 Tankarmatur



Brennstoffentnahme

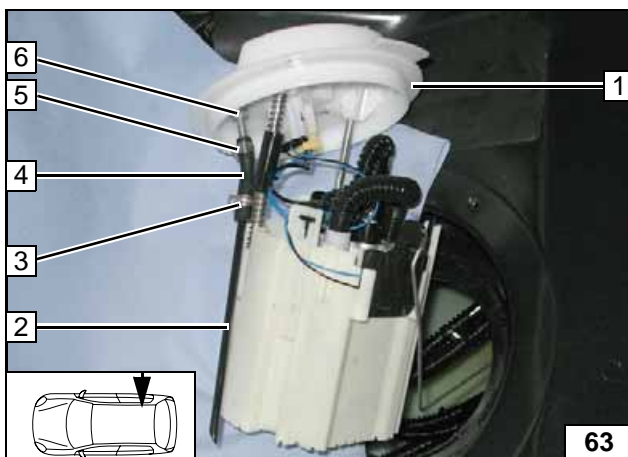


Steigrohr 1 schräg an Position X abschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



Steigrohr zuschneiden

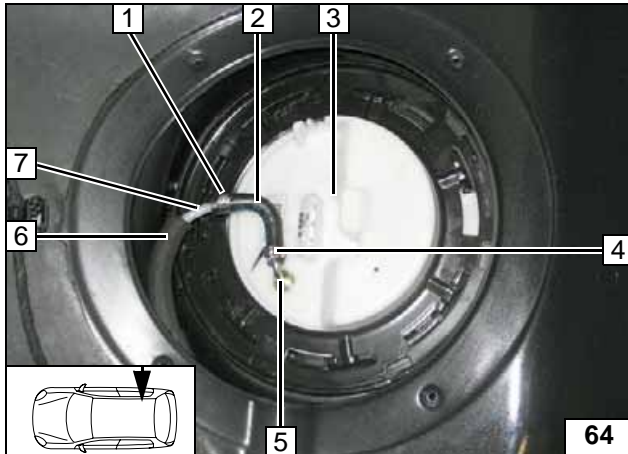
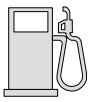


Formschlauch 4 mit \varnothing 3,5 auf Tankentnehmer 6 montieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Steigrohr
- 3 Schelle \varnothing 10
- 5 Schelle \varnothing 8



Steigrohr montieren

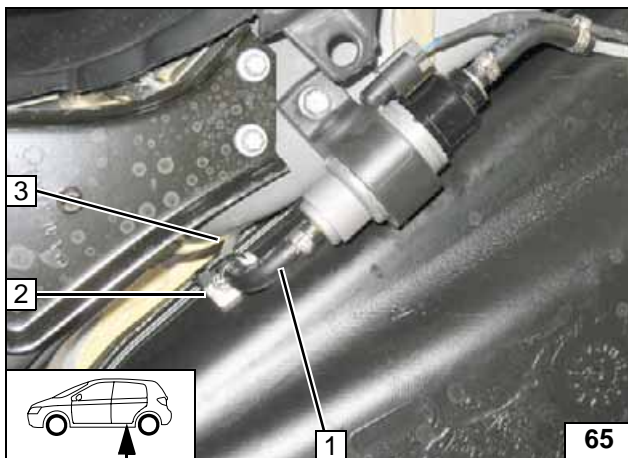


Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben montieren!
Formschlauch **2** mit \varnothing 3,5 mm auf Tankentnehmer **5** montieren!

- 1 Schelle \varnothing 10
- 4 Schelle \varnothing 8
- 6 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
- 7 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung
montieren**

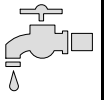


Klebefläche für Klebesockel **2** entfetten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle \varnothing 10 [2x]
- 2 Kabelbinder, Klebesockel
- 3 Brennstoffleitung



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

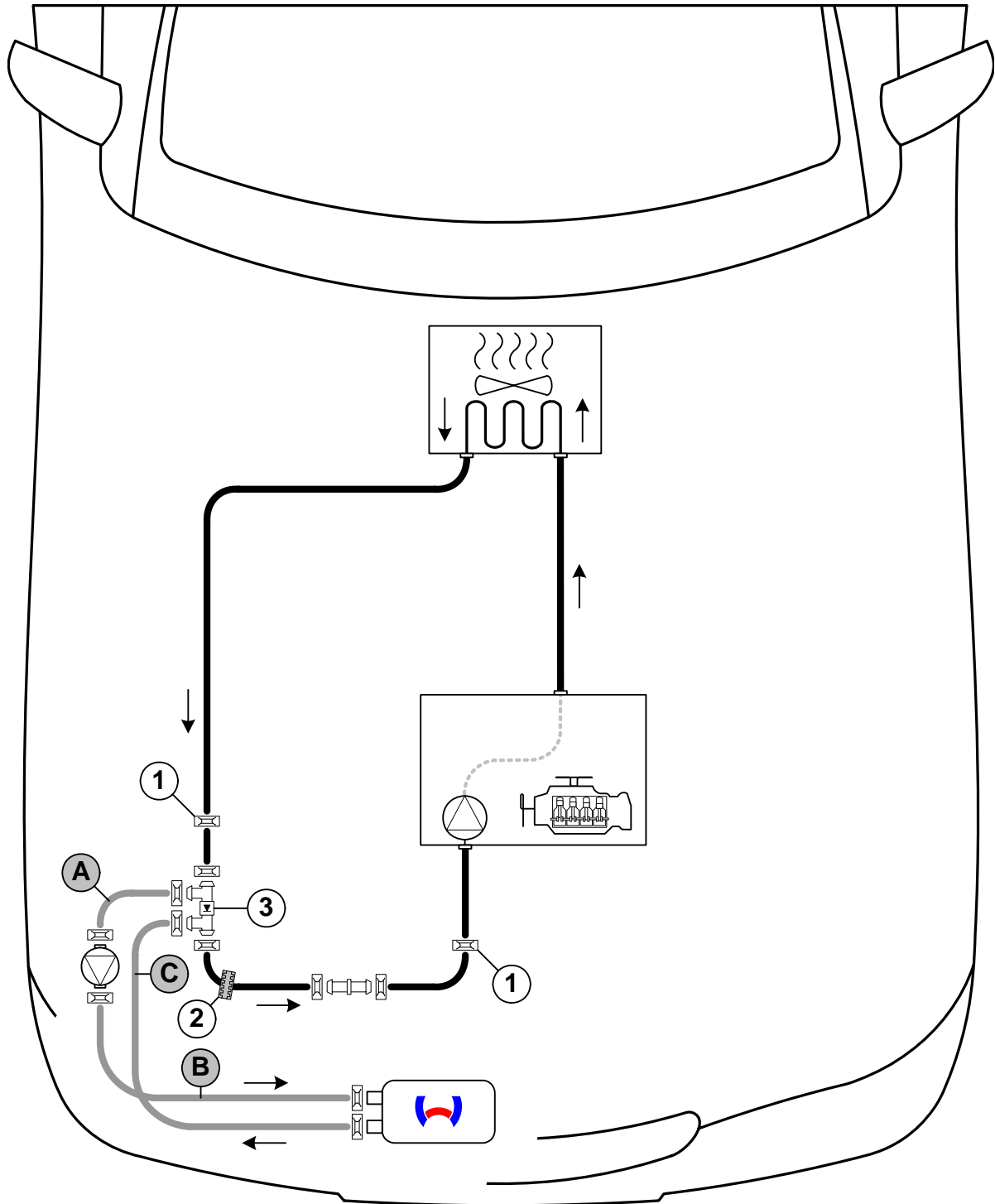


Kühlmittelkreislauf






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

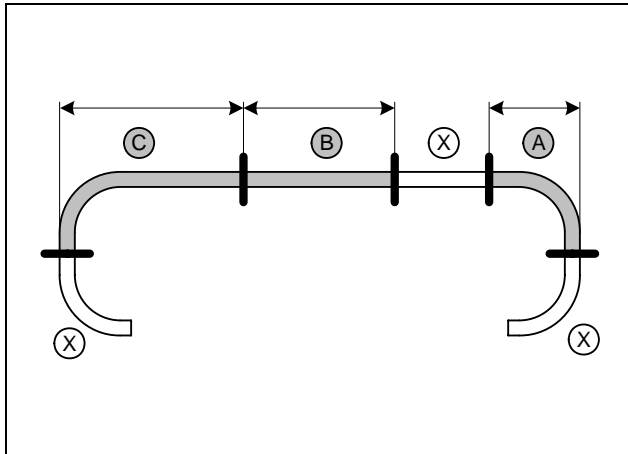
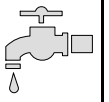
Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x18!
 1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  =! 2=  = Profilgummi sw! 3 = Rückschlagventil !



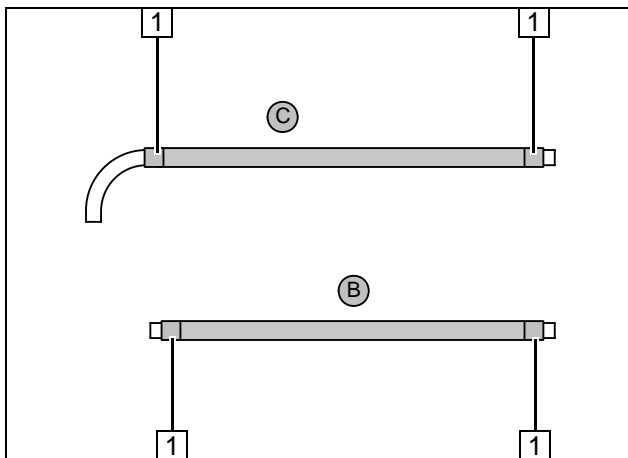


Abschnitt X entsorgen.

- A = 80
- B = 750
- C = 830



Wasserschläuche ablängen

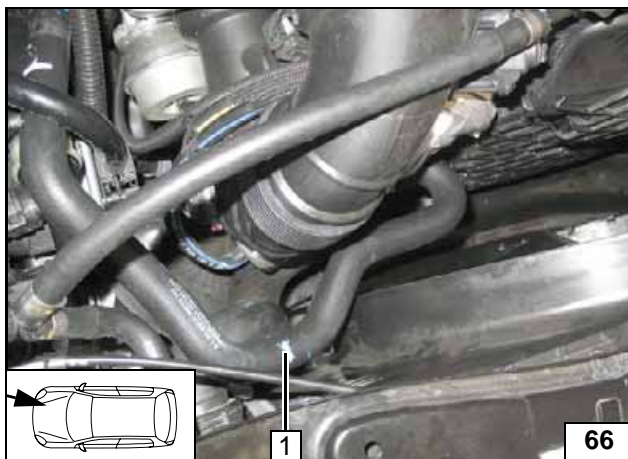


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



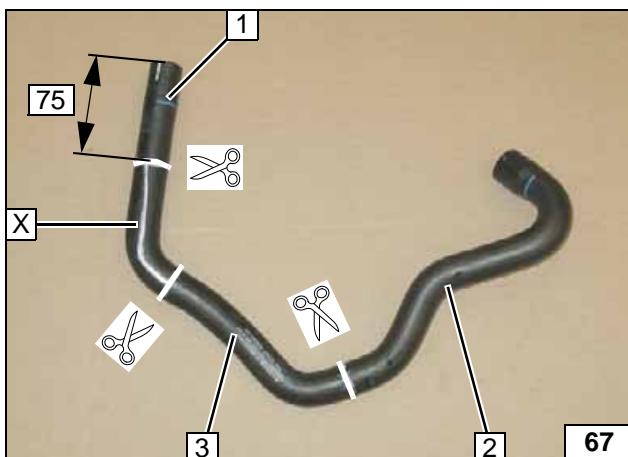
Wasserschläuche vorbereiten



Fzg.eigenen Schlauch 1 ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!



Trennstelle

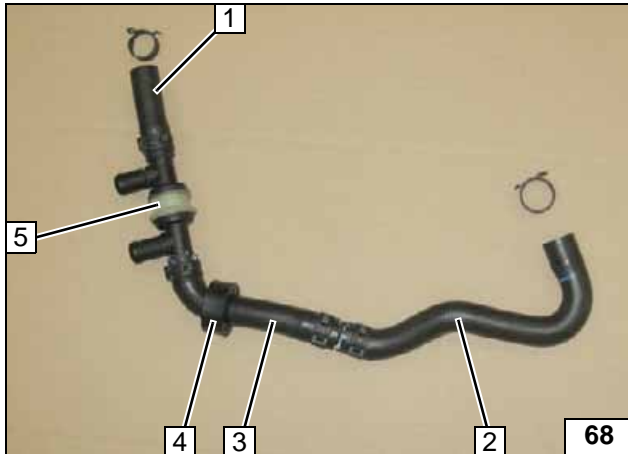
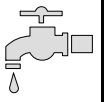


Abschnitt X entsorgen

- 1 Anschluss Rohrstützen Wärmetauscher- ausgang
- 2 Anschluss Stutzen Motoreingang
- 3 Schlauchstück



Trennstelle

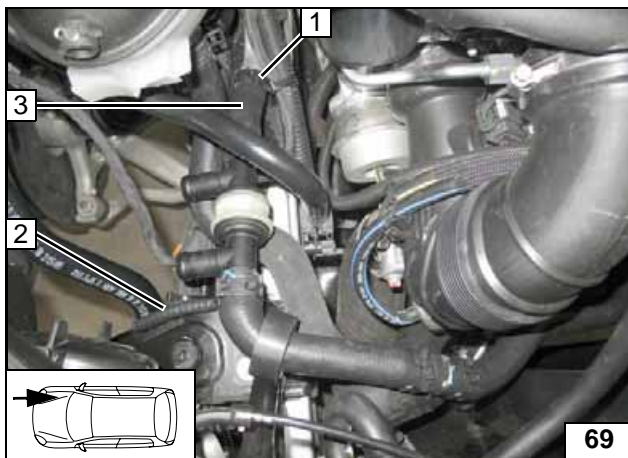


Profilgummi sw 4 auf Schlauchstück 3 auf-schieben. Schlauchstück 3 mit 90°-Bogen an Rückschlagventil 5 montieren und mit Schlauch 2 verbinden!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauchstück Motoreingang

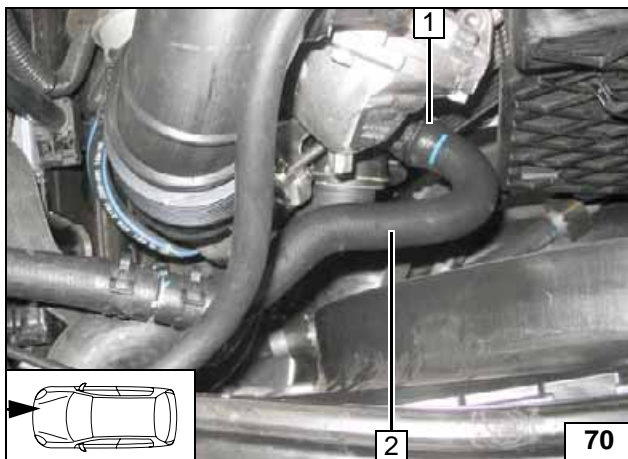


Wasser-schläuche vormontieren



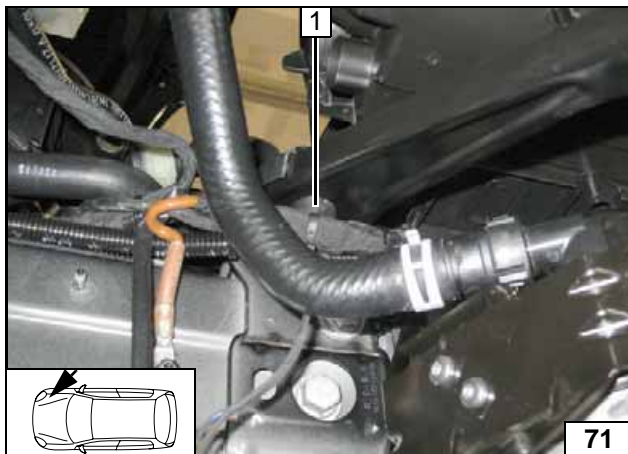
- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Kantenschutz 50
- 3 Schlauchstück Wärmetauscherausgang

Anschluss Wärmetauscherausgang



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Motoreingang

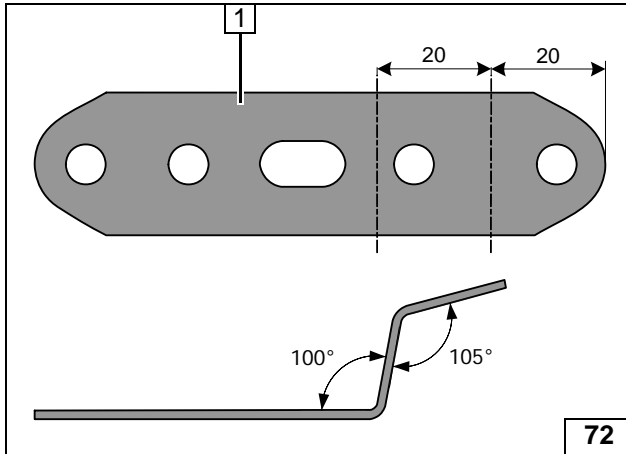
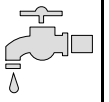
Anschluss Motorein-gang



Kabelclip 1 von fzg.eigenen Kabelbaum her-auslösen!



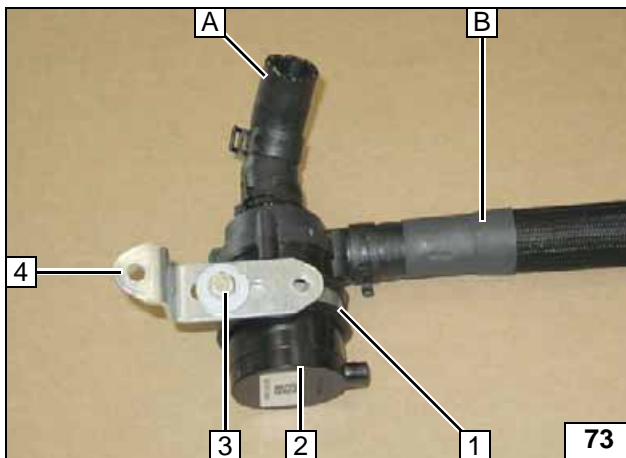
Kabel-baum aus-clipsen



Lochband 1 abwinkeln.

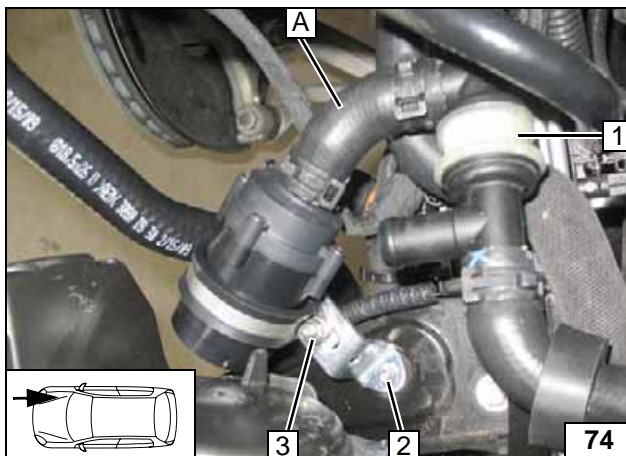


Lochband
abwinkeln



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Umwälzpumpe lose montieren
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 4 Lochband

Umwälz-
pumpe
lose vor-
montieren

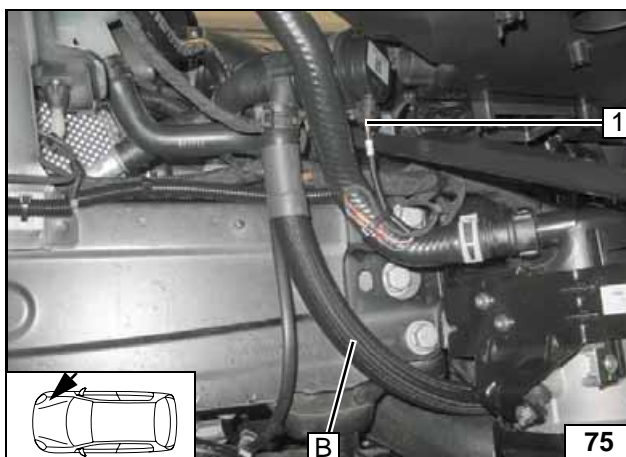


Umwälzpumpe ausrichten und Schraube an Position 3 festziehen!



- 1 Rückschlagventil
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter

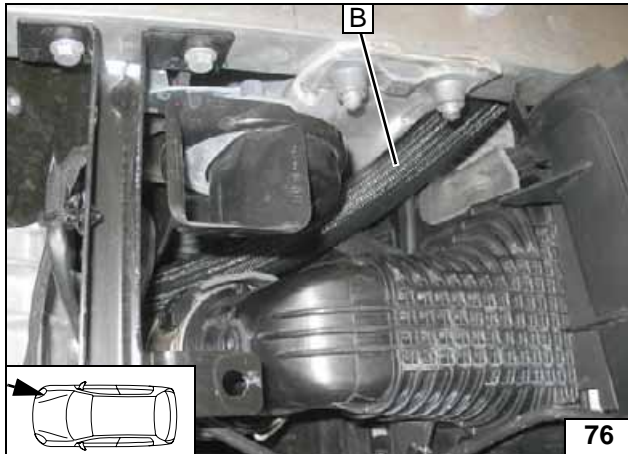
Umwälz-
pumpe
montieren



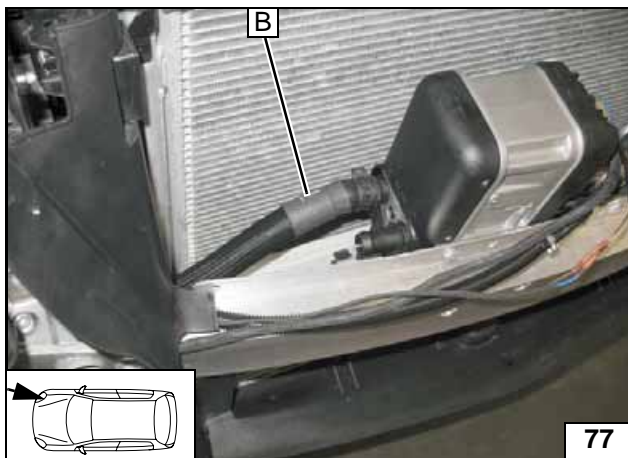
1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken



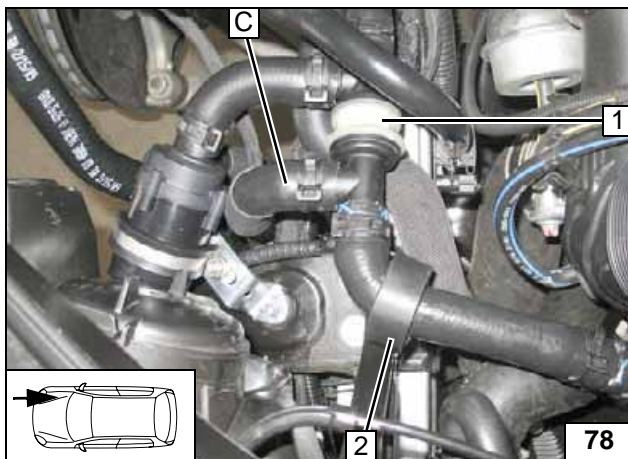
Schlauch B
verlegen



Schlauch B verlegen

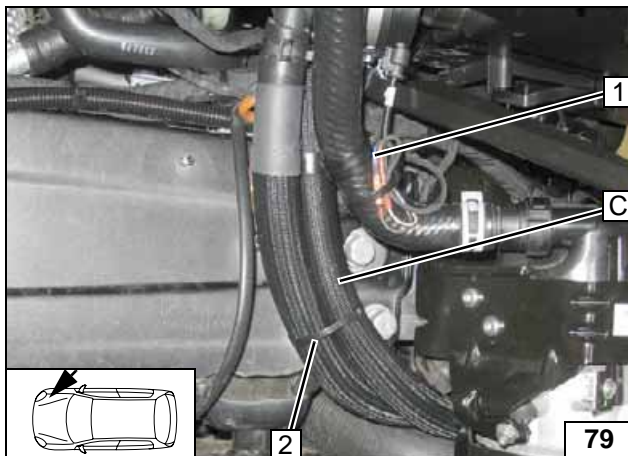


Anschluss Heizgeräteeingang



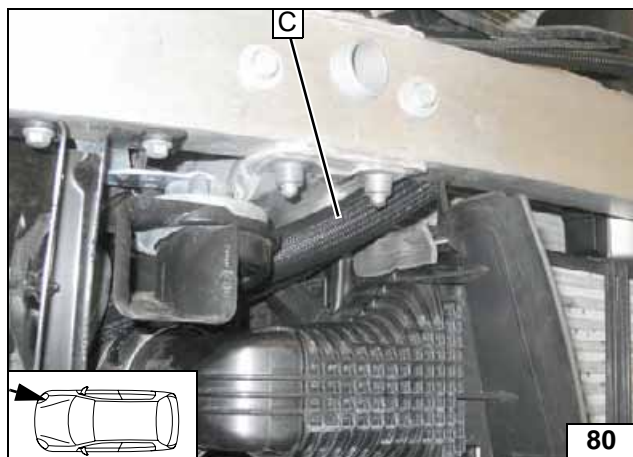
- 1 Rückschlagventil
- 2 Profilgummi sw ausrichten

Schlauch C montieren

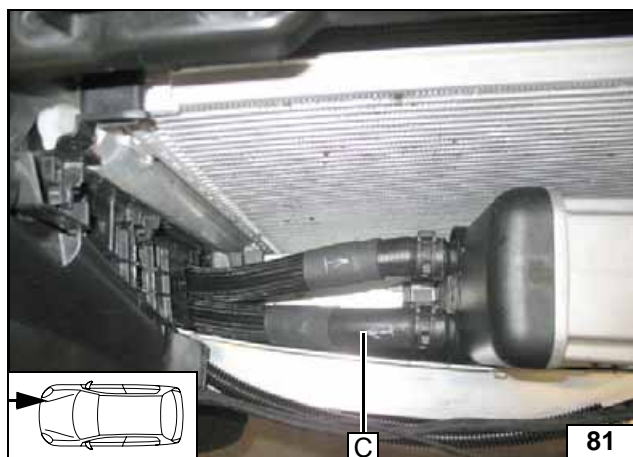


- 1 Abstandshalter
- 2 Kabelbinder

Schlauch C verlegen



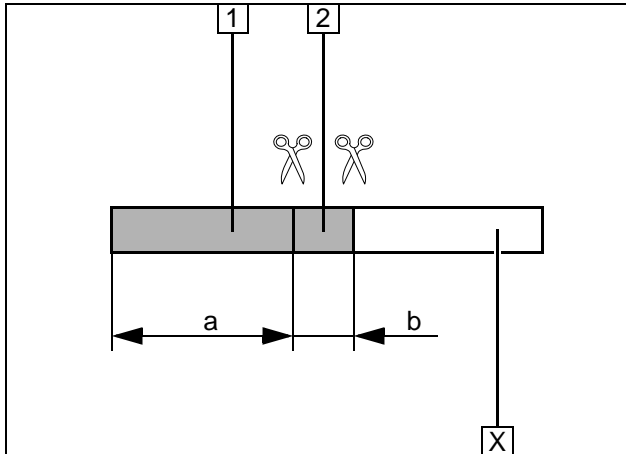
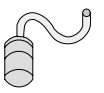
Schlauch C
verlegen



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden
Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Anschluss
Heizgerä-
teausgang



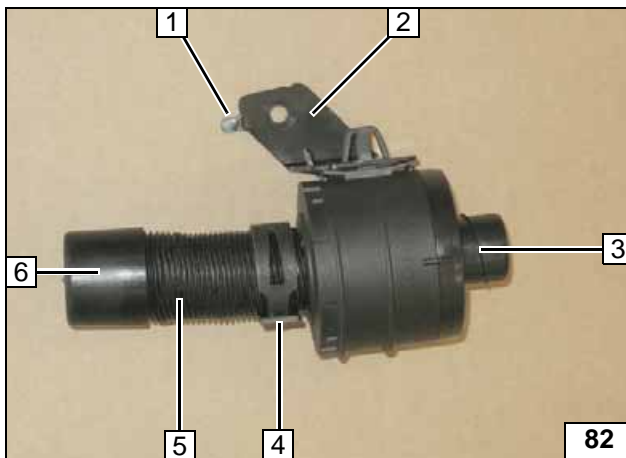
Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 430
- 2 Endstück
b = 80



**Brennluft-
leitung ab-
längen**

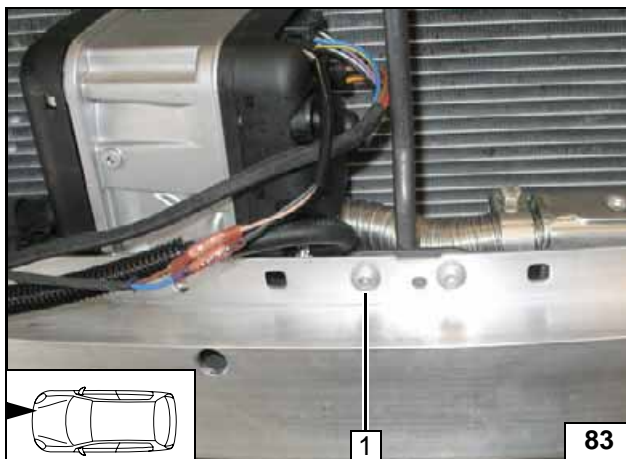


Verdrehschutz an Position 1 gerade biegen.
Schalldämpfer 3 mit Halteclip in vorhandene
Bohrung von Halterung 2 einsetzen!

- 4 Federbandschelle Ø 27
- 5 Endstück
- 6 Endkappe aufstecken



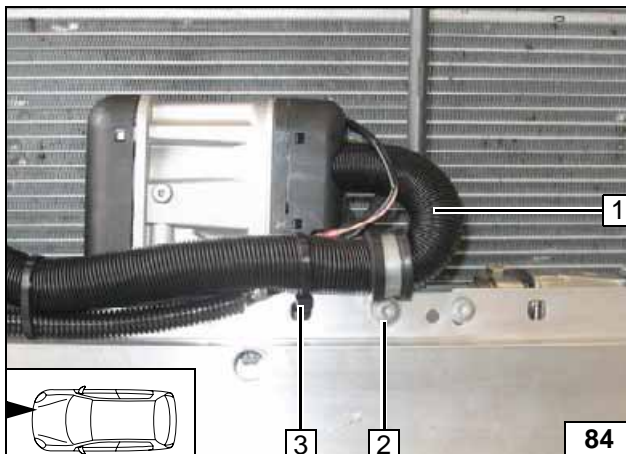
**Schall-
dämpfer
vormontie-
ren**



Fzg.eigene Schraube 1 ausbauen, wird wie-
der verwendet!

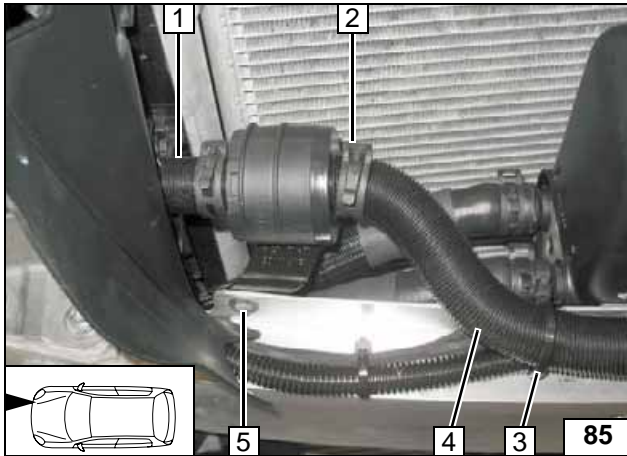
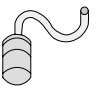


**Schraube
demontie-
ren**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Fzg.eigene Schraube, gummierte Rohr-
schelle Ø 25
- 3 Kabelbinder

**Brennluft-
leitung
montieren**

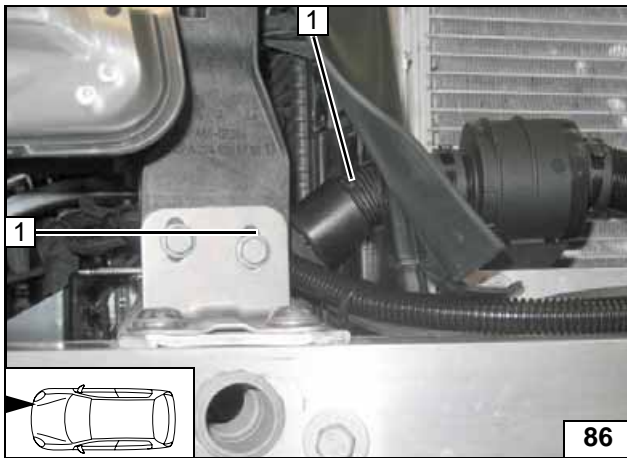


Endstück 1 durch Aussparung in Luftführung rechts verlegen!

- 2 Federbandschelle Ø 27
- 3 Kabelbinder
- 4 Brennluftleitung
- 5 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung

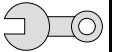


**Schall-
dämpfer
montieren**



1 Endstück

**Endstück
ausrichten**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Tasterfunktion gemäß Bedienungsanleitung anlernen (Sicherung F2 [1A] entfernen, wieder einsetzen, innerhalb von 5 sek. Taster für 2 sek. drücken)

Hinweis:

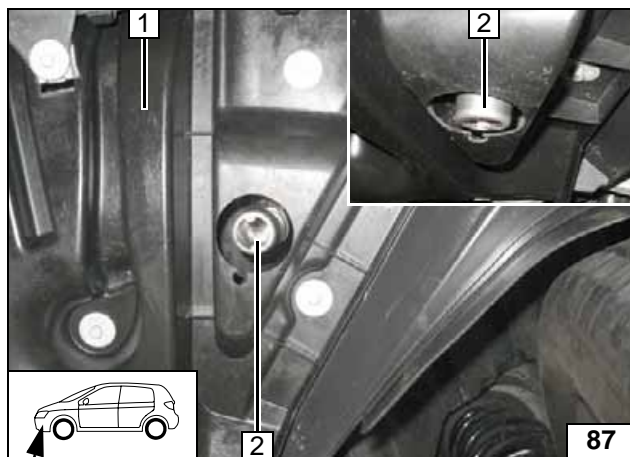
Bei Einschalten des Heizgerätes mit der Vorwahluhr und Ausschalten mit dem Thermo Call ist erst der Thermo Call ein- und dann auszuschalten!

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

Achtung:

Nach Funktionsprüfung der Standheizung, einen „Eingangs-Kurztest“ mit dem „Diagnose-Assistenz-System“ des Herstellers am Fahrzeug durchführen!

Im KLA-Klima die Stellmotoren neu programmieren!



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!
Abgasendstück 2 mittig in Bohrung und bündig am Unterfahrschutz 1 ausrichten!

Abgasendstück ausrichten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>