

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Nissan Cube

1.6 Benzin

ab Modell 2010

Linkslenker

Klimaautomatik

Schalt- und Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	13
Vorwort	3	Brennluft	14
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	15
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	23
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	24
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	25
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	8		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Cube	Z12	e13 * 2007 / 46 * 1059 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
HR16	Benzin	81	1598

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Nissan Preisliste
1	Einbaukit Nissan Cube 2010 1.6 Benzin	1315639B
1	Bedienelement	siehe Nissan Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Cube 1.6 Benzin Automatik - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

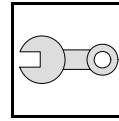
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

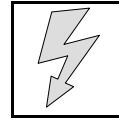
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

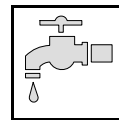
Mechanik



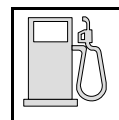
Elektrik



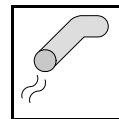
Kühlmittelkreislauf



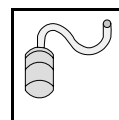
Brennstoff



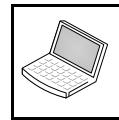
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



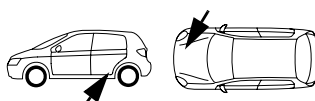
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

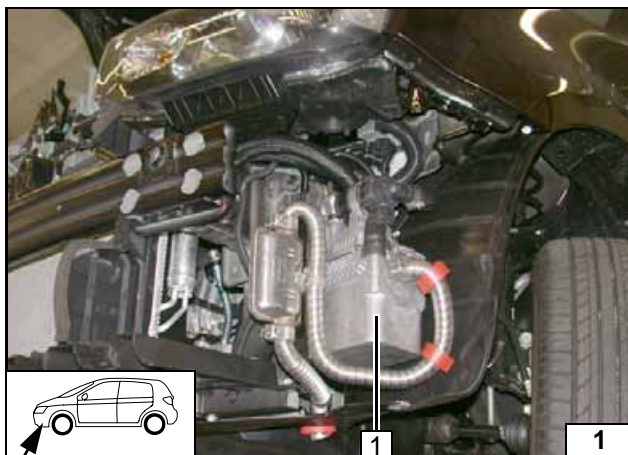
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

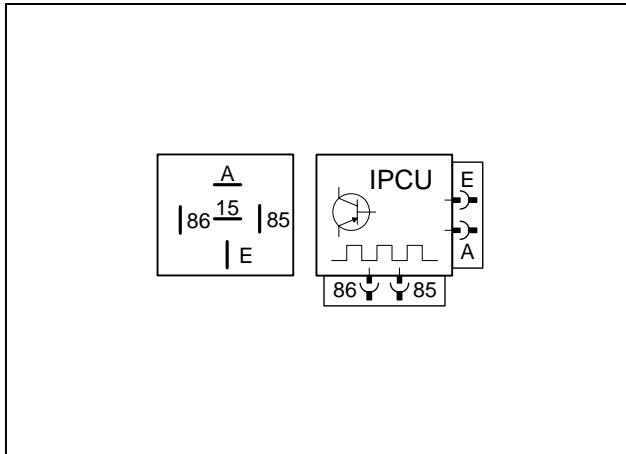
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Steuergerät mit Halterung ausbauen
- Radhausverkleidung rechts lösen und links ausbauen
- Stoßfängerverkleidung abbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



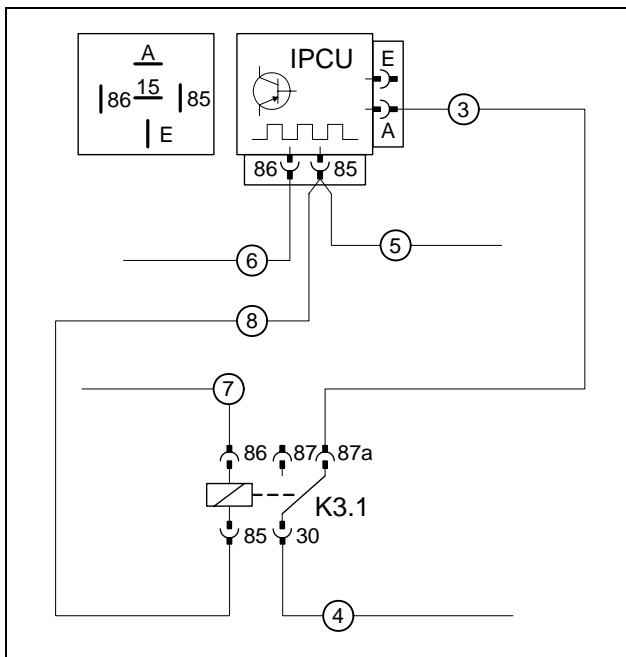
Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung in gesamten Dokument!

IPCUC-Ansicht kontaktseitig!
Die vorprogrammierten Einstellwerte sind bei der Funktionskontrolle am Fahrzeug zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!



IPCUC vor-
montieren



Leitungen an Sockel IPCUC und Sockel K3.1-Relais anschließen. Sockel IPCUC und Sockel K3.1-Relais verrasten. IPCUC und K3.1-Relais werden erst nach Montage aufgesteckt. Leitungsabschnitt ④ in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

- ③ Ltg. rt 0,5² 100 lg.
- ④ Ltg. sw 0,5² 1000 lg.
- ⑤ Ltg. br 0,5² 300 lg.
- ⑥ Ltg. gn/ws 0,75² 300 lg.
- ⑦ Ltg. rt 0,5² 300 lg.
- ⑧ Ltg. br 0,5² 100 lg.



IPCUC und
K3.1-Relais vor-
montieren



Elektrik

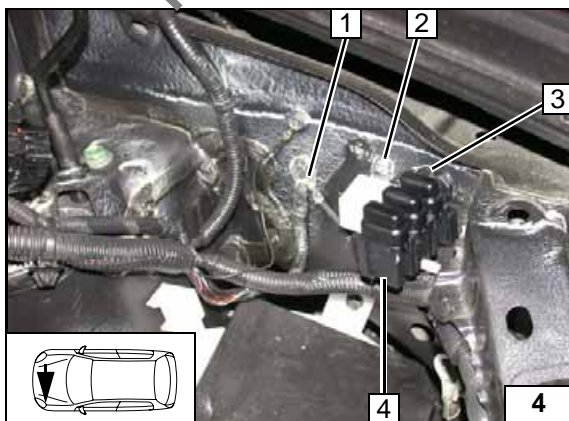
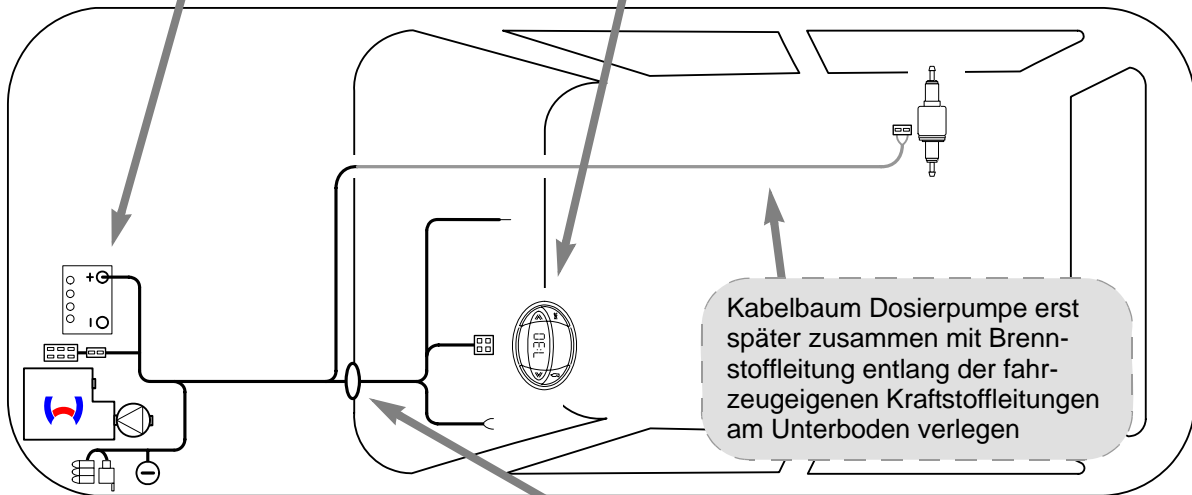
Plusleitung

1 Plusleitung an Batterie- Pluspol



Vorwähluhr

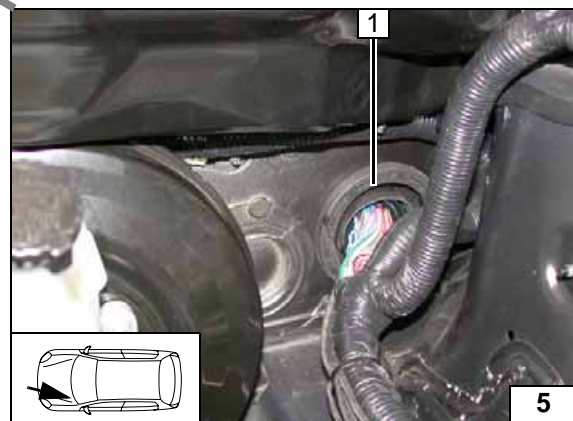
1 Vorwähluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

Masseleitung und fzg.eigenen Massestützpunkt
1 an fzg.eigene Gewindebohrung.

- 2 Bohrung Ø 4,5; Blechschraube 5,5x13; K3-Relais
- 3 Bohrung Ø 4,5; Blechschraube 5,5x13; Halteplatte Sicherungshalter
- 4 Sicherungen F1-3



Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



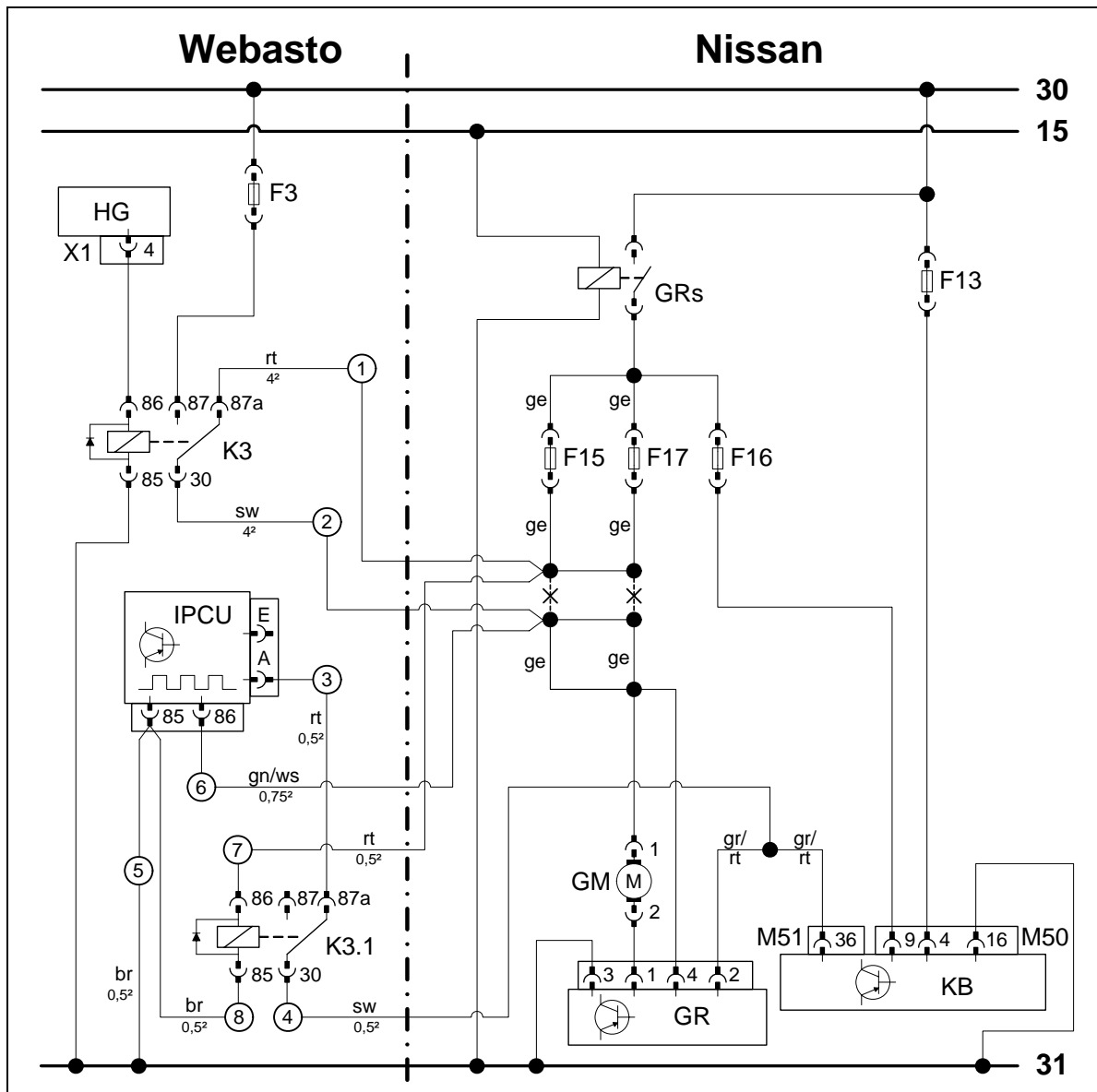
**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Gebläseansteuerung

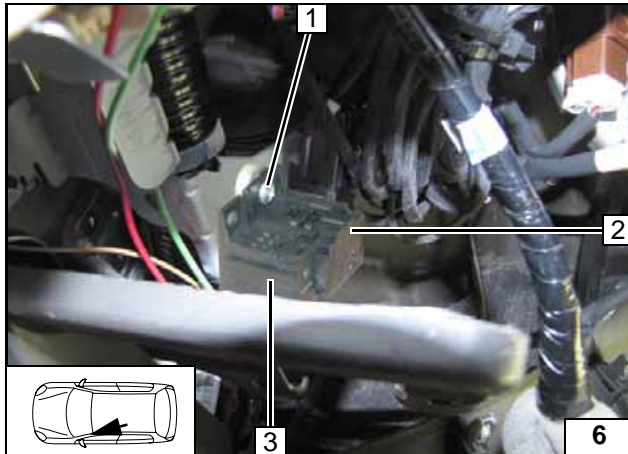


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor M39	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GR	Gebläseregler M82	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	ge	gelb
IK3.1	Zusatzrelais	M50	20-poliger Stecker KB	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	M51	16-poliger Stecker KB	br	braun
		F13	Sicherung 10A	gr	grau
Einstellwerte IPCU:		F15	Sicherung 15A		
Duty-Cycle: 65%		F16	Sicherung 10A		
Frequenz: 2000 Hz		F17	Sicherung 15A		
Spannung: 10V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

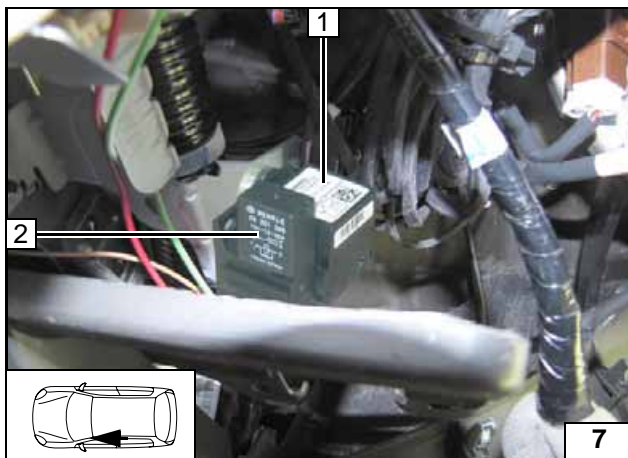


Bohrung Ø 3,5 an Position 1. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Blechschraube 5,5x9,5; Distanzscheibe 5
- 2 Socket IPCU
- 3 Socket Relais K3.1



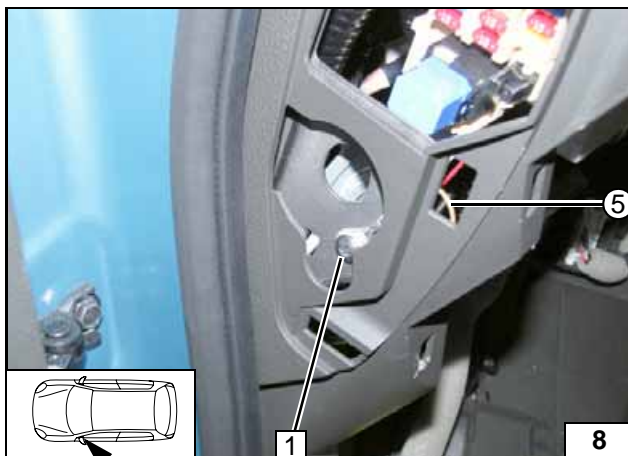
Socket IPCU und K3.1 montieren



- 1 IPCU
- 2 K3.1-Relais

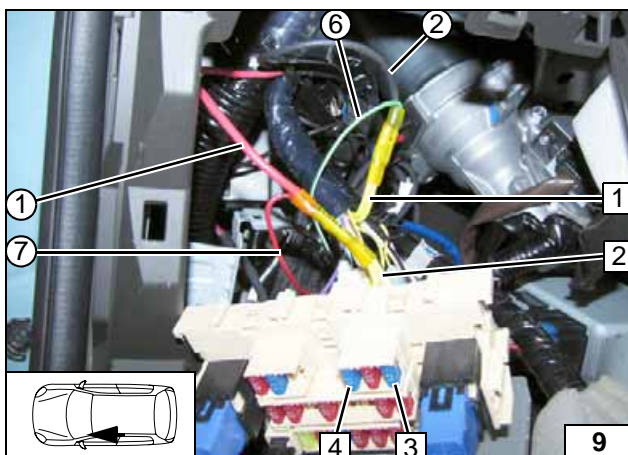


IPCU und K3.1-Relais aufstecken



- 1 Fzg.eigene Blechschraube
- ⑤ Ltg. br 0,5² IPCU/85

Masseleitung anschließen

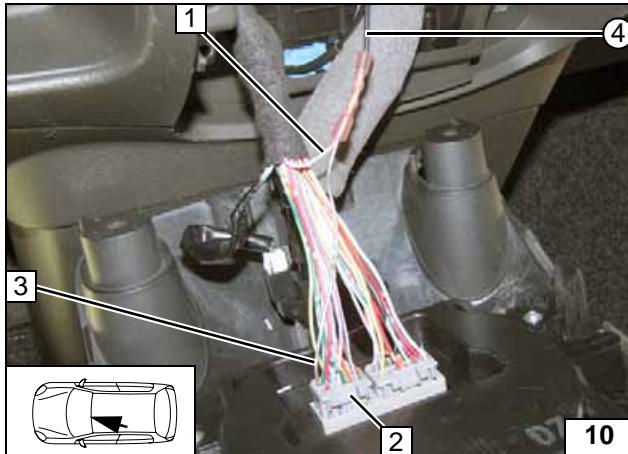


Sicherungs- und Relais träger freilegen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] GM Pin 1 und GR Pin 4
- 2 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F17
- 3 Sicherung F17
- 4 Sicherung F15
- ① Ltg. rt K3/87a
- ② Ltg. sw K3/30
- ⑥ Ltg. gn/ws IPCU/86
- ⑦ Ltg. rt K3.1/86



Anschluss Gebläse-relais

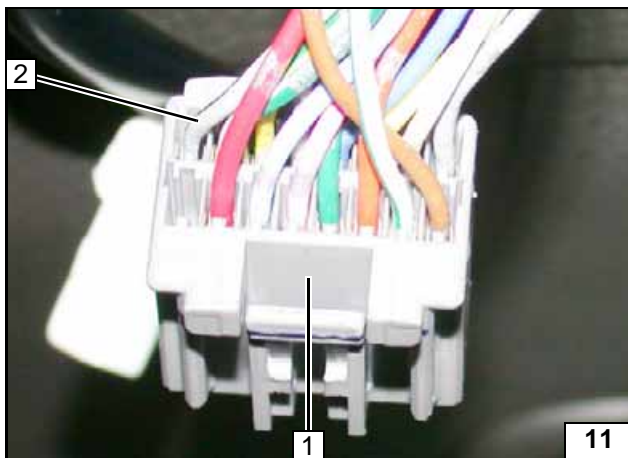


Anschluss am 16-poligen Stecker M51 **2** vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gr/rt Gebläseregler Pin 2
- 3 Ltg. gr/rt 16- poliger Stecker M51 Pin 36
- ⊕ Ltg. sw K3.1/30



Anschluss Klimabedienteil

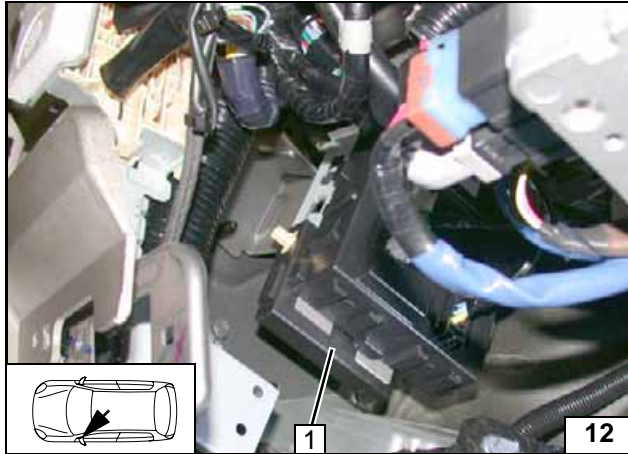


- 1 16- poliger Stecker M51
- 2 Ltg. gr/rt Pin 36

Stecker M51

Ansicht leitungsseitig

36	35	34	33	32	31	30	29
	27	26	25	24	23	22	21

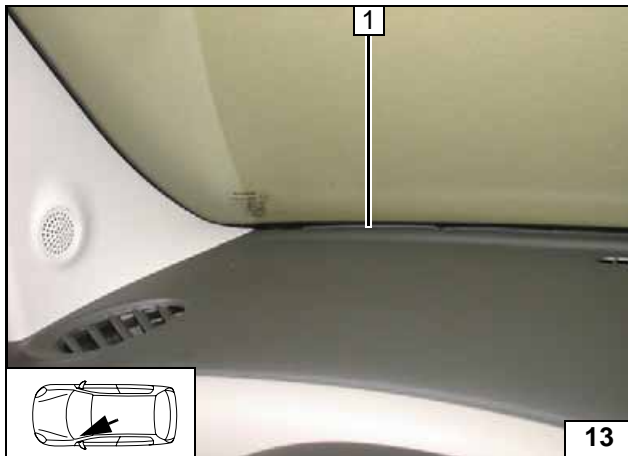


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

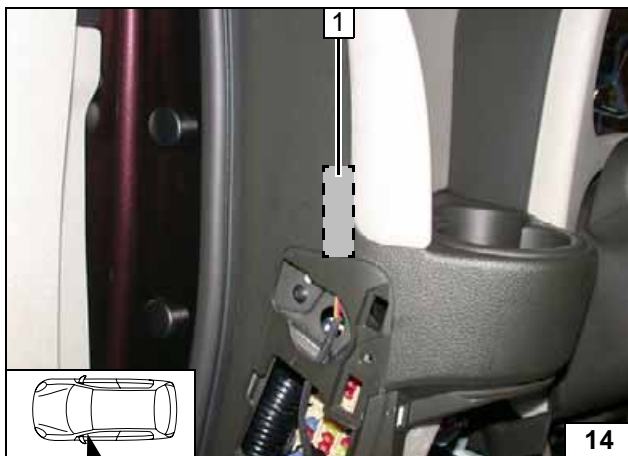


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

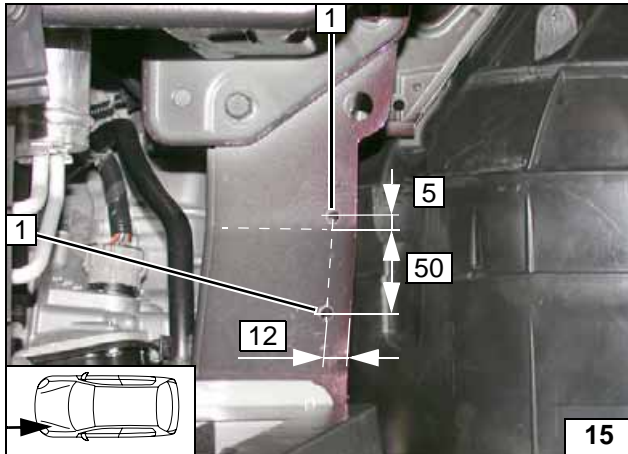
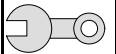


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband hinter Armaturenbrettverkleidung befestigen!



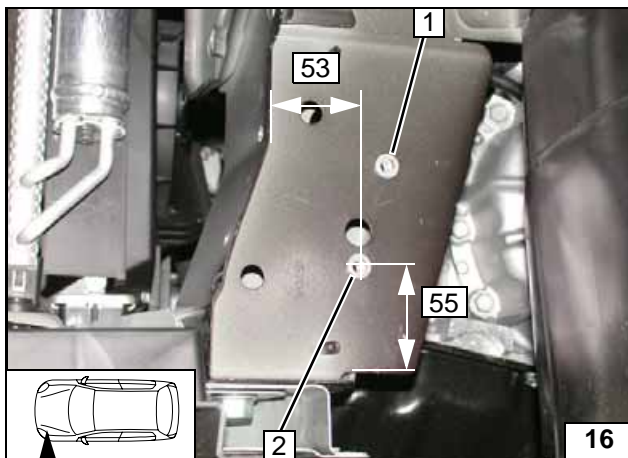
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

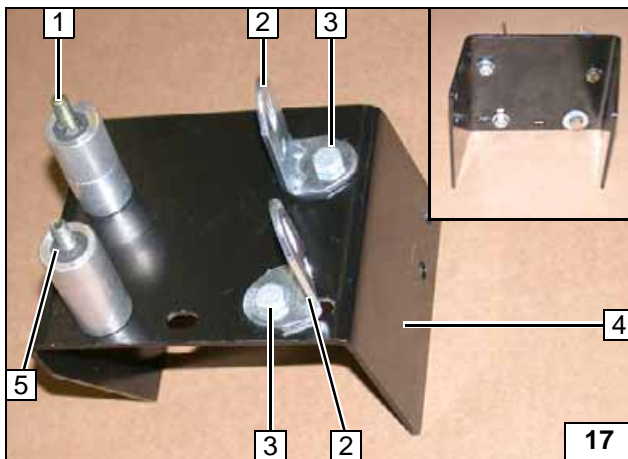
- 1 Bohrung Ø 7 [2x]

Bohrungen in Traverse



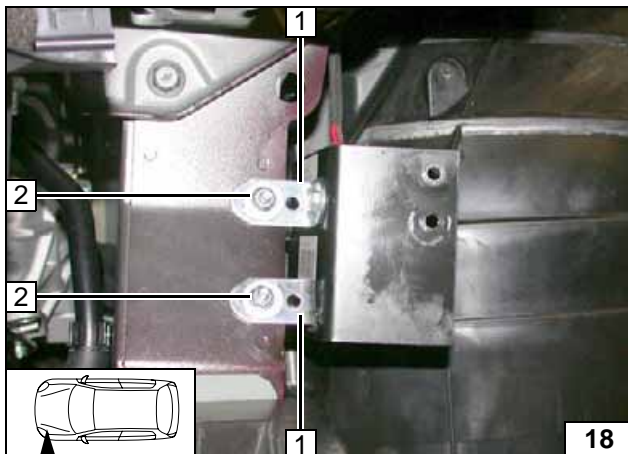
- 1 Bohrung Ø 9,1 aufbohren; Einnietmutter
- 2 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M6x60, Federring, Distanzscheibe 40, Bolzensicherung
- 2 Winkel [2x], lose montieren
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 4 Halter
- 5 Schraube M6x60, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzscheibe 40, Bolzensicherung

Halter vormontieren

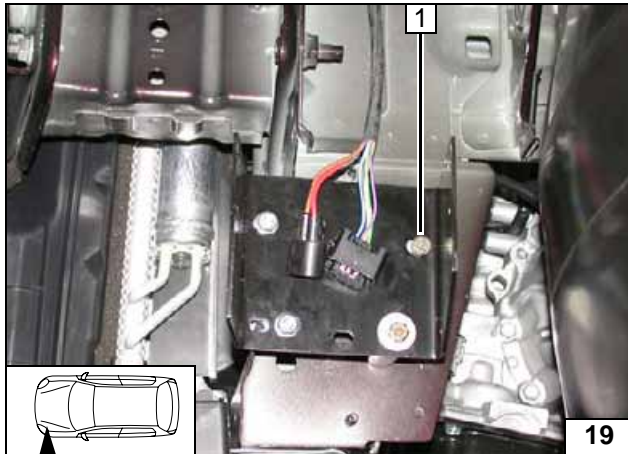
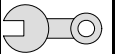


Winkel 1 an Traverse ausrichten!

- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter [je 2x] lose montieren



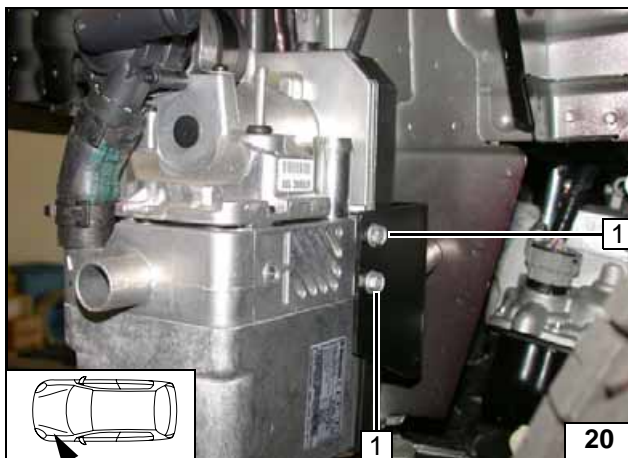
Halter lose montieren



Halter an Position 1 lose montieren. Halter senkrecht ausrichten und alle losen Schraubverbindungen festziehen.



Halter montieren



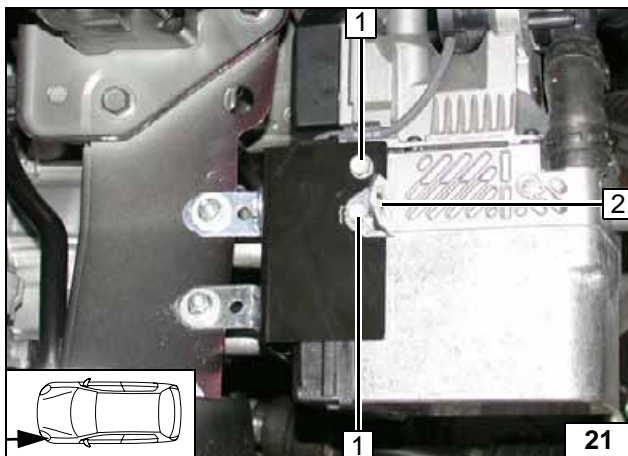
Heizgerät einbauen

Vor Montage den Kabelbaum Heizgerät aufstecken!



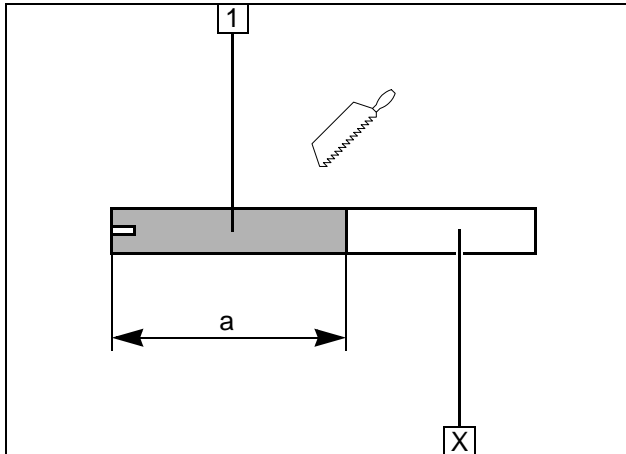
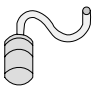
Heizgerät montieren

1 Ejotschraube [2x]



1 Ejotschraube [2x]
2 Winkel

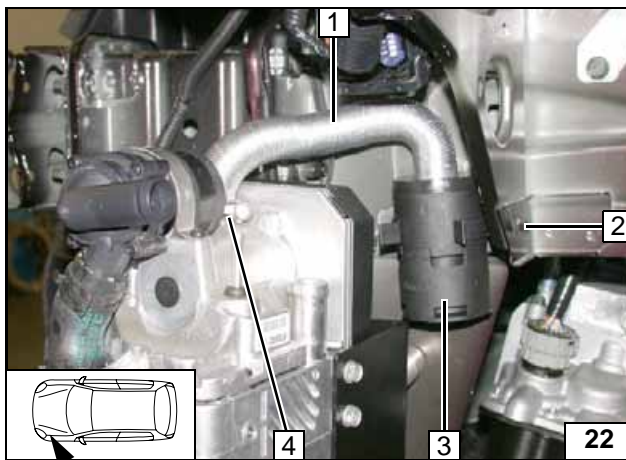
Heizgerät montieren



Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 250



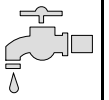
- 1 Brennluftleitung
- 2 Halteclip, vorhandene Bohrung, Bolzensicherung
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schelle Ø 27



**Brennluft-
leitung ab-
längen**



**Schall-
dämpfer
montieren**

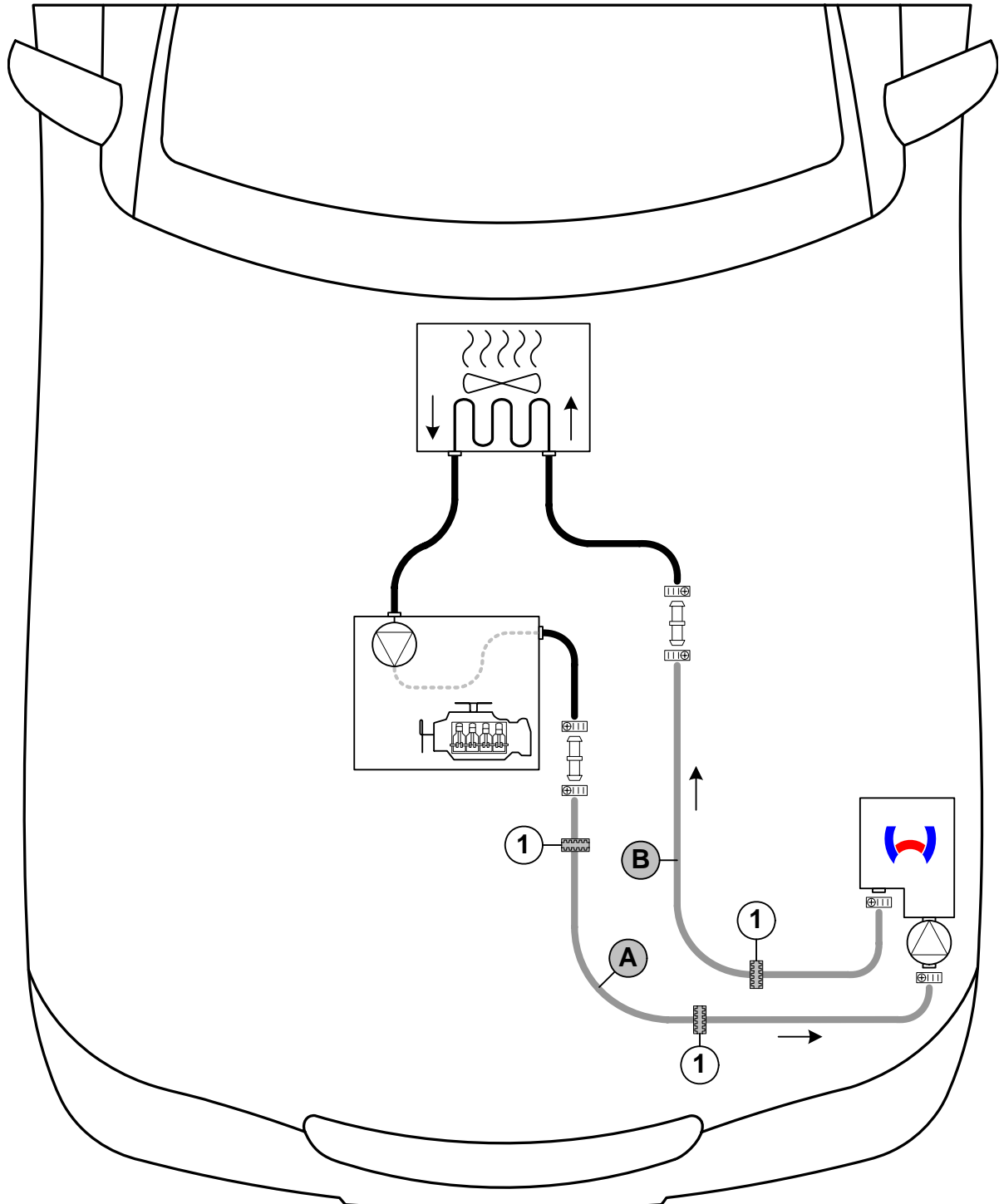


Kühlmittelkreislauf




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

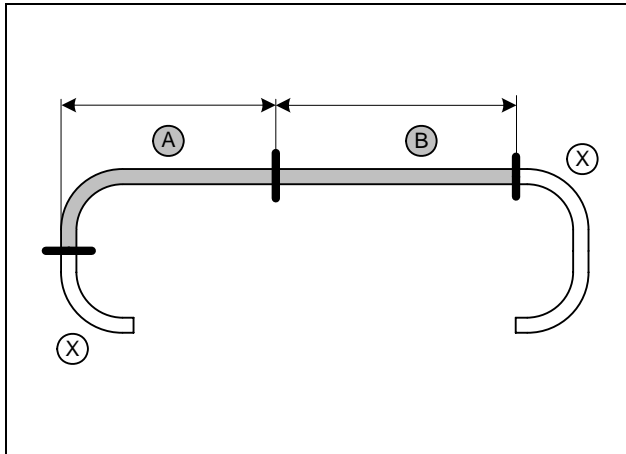
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! 1 = Profilgummi  sw!
 Alle Verbindungsrohre und  = Ø 18x20!





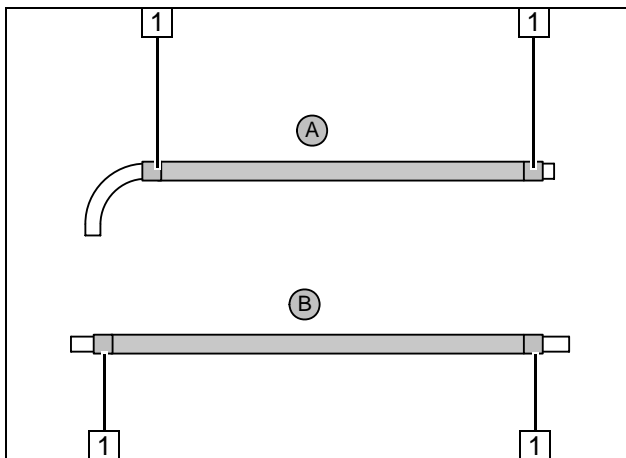
Abschnitt X entsorgen.

A = 820

B = 1150



**Wasser-
schläuche
ablängen**

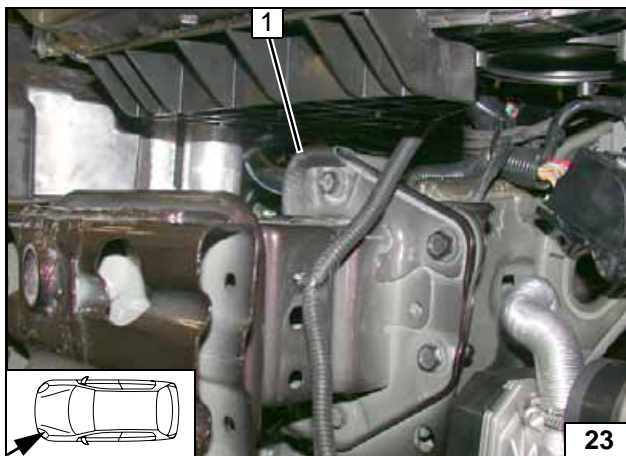


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

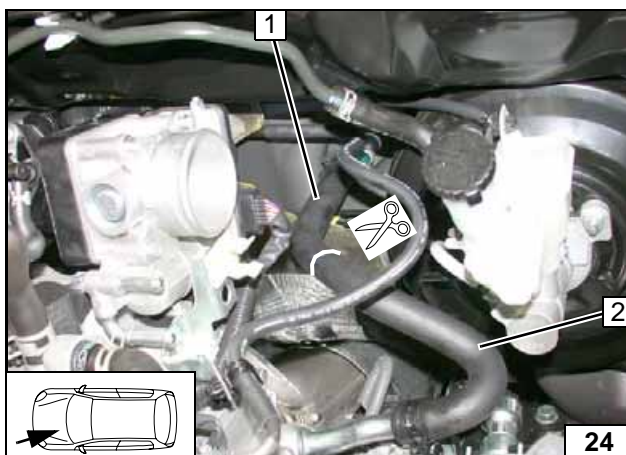


**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



1 Kantenschutz 50

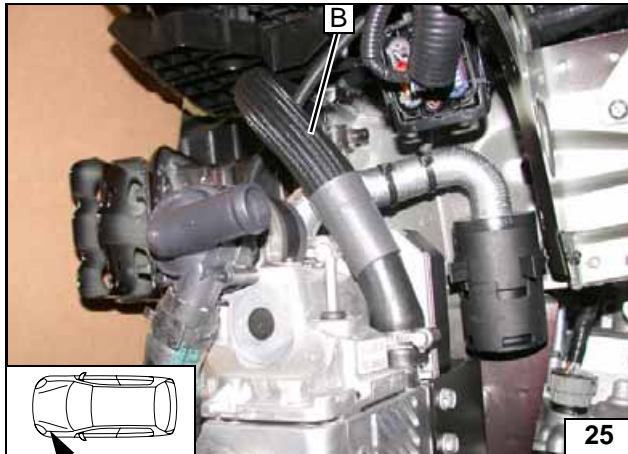
**Kanten-
schutz ein-
setzen**



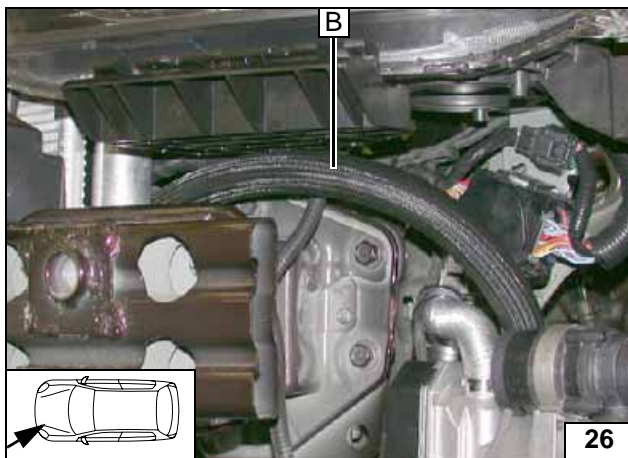
Schlauch Wärmetauscherenausgang nur zu Demonstrationszwecken ausgebaut.
Fzg.eigenen Abstandshalter ausbauen, wird wieder verwendet.
Schlauchstück Wärmetauschereingang 1 am Stutzen um ca. 90° nach unten drehen.
Schlauchstück Motorausgang 2 am Stutzen um ca. 180° nach vorn drehen.



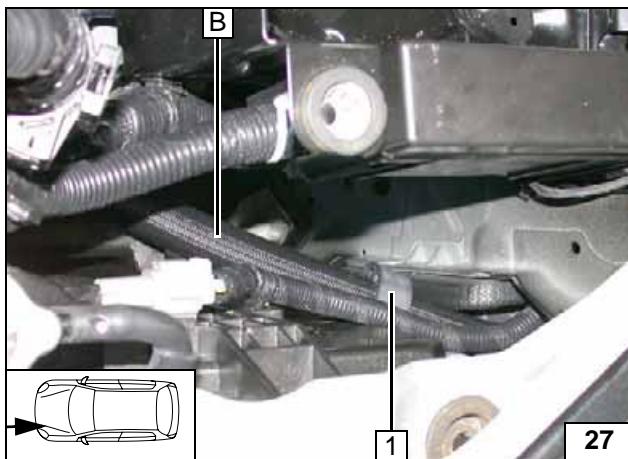
Trennstelle



Anschluss Heizgeräteauegang



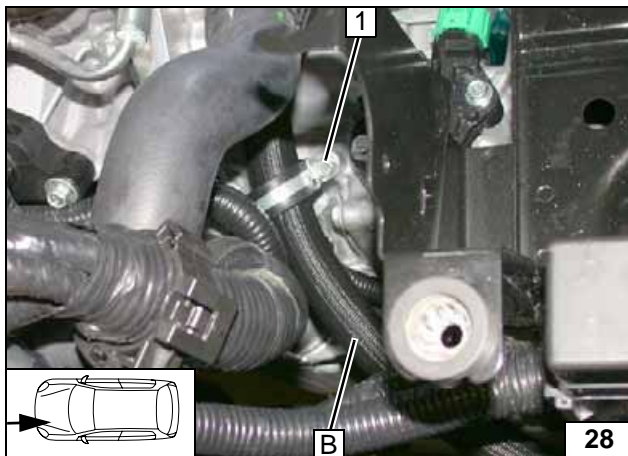
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw 1 auf Schlauch B aufschieben und am Kühlergehäuse ausrichten!

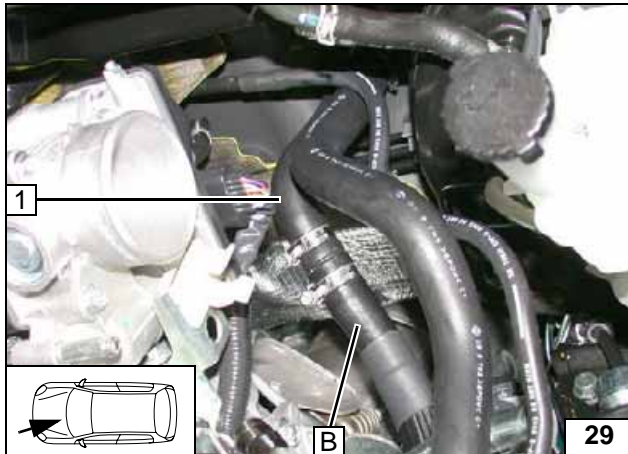


Verlegung Motorraum



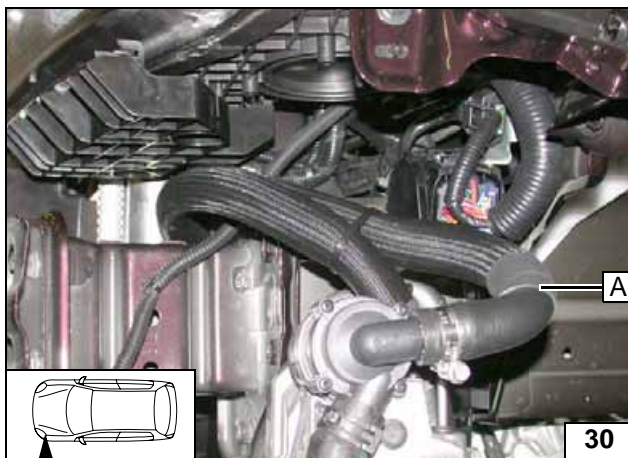
1 Schraube M6x16, gummierter Rohrschelle Ø 29, vorhandene Gewindebohrung

Verlegung Motorraum

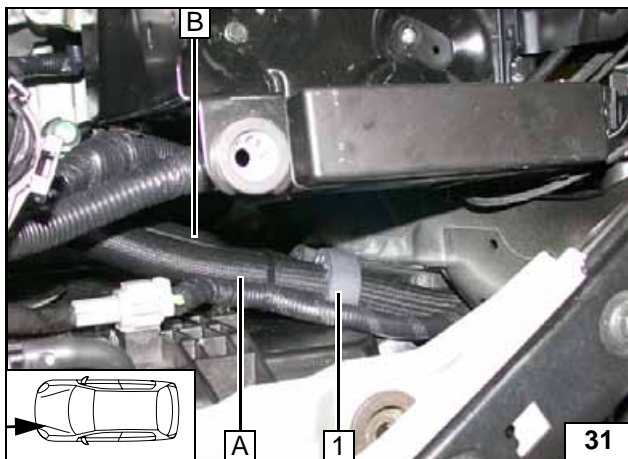


1 Schlauch Wärmetauschereingang gedreht

Anschluss Wärmetauschereingang



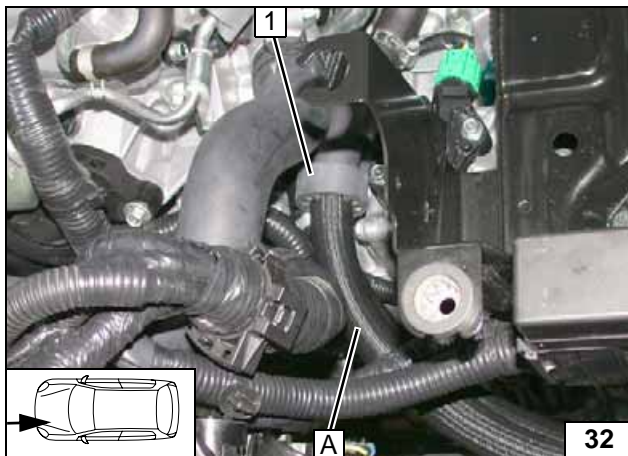
Anschluss Heizgeräteeingang



Profilgummi sw 1 auf Schlauch A aufschieben und am Kühlergehäuse ausrichten!



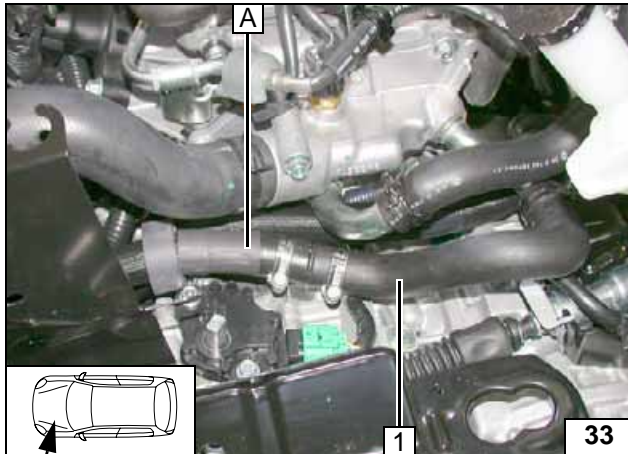
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw 1 auf Schlauch A aufschieben und über gummierter Rohrschelle ausrichten!

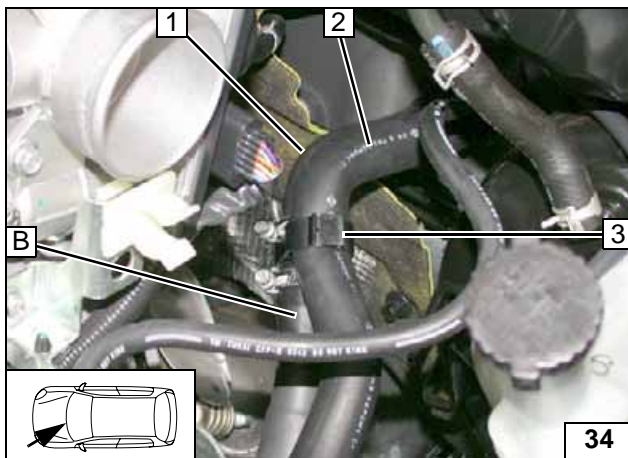


Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang gedreht

**Anschluss
Motoraus-
gang**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 3 Fzg.eigener Abstandshalter

**Abstands-
halter ein-
setzen**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

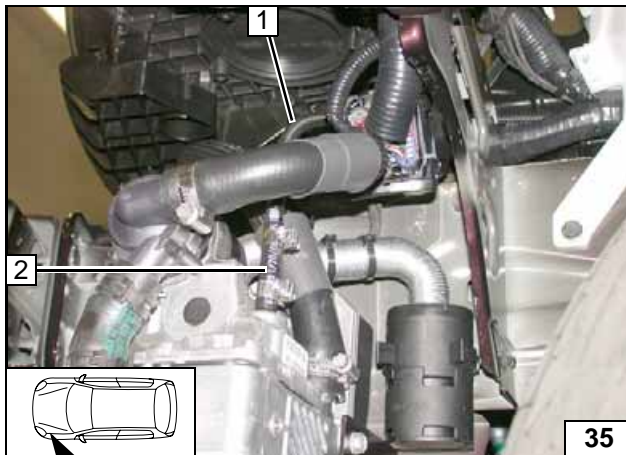
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

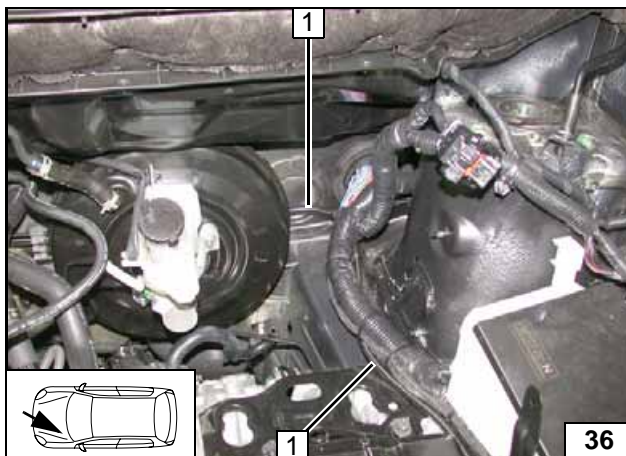
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 zur Spritzwand verlegen!

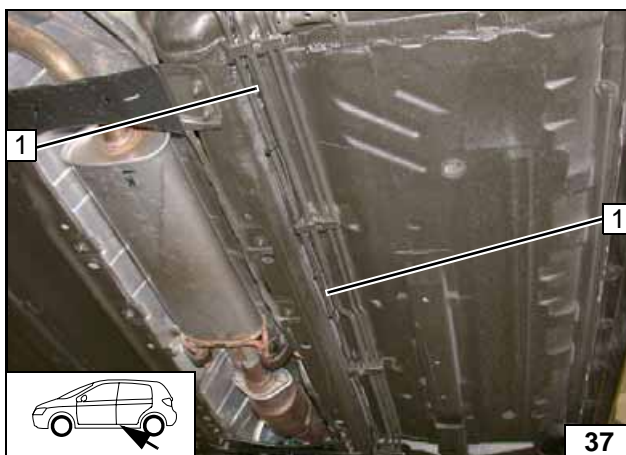
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Heizgerät



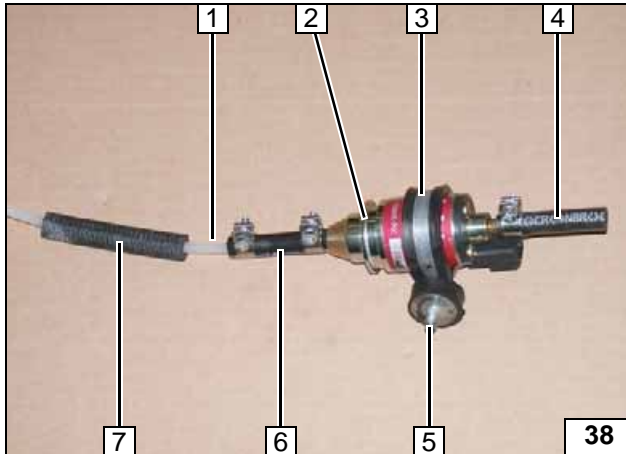
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 zur rechten Fzg.- Seite verlegen!

Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

Leitungen verlegen

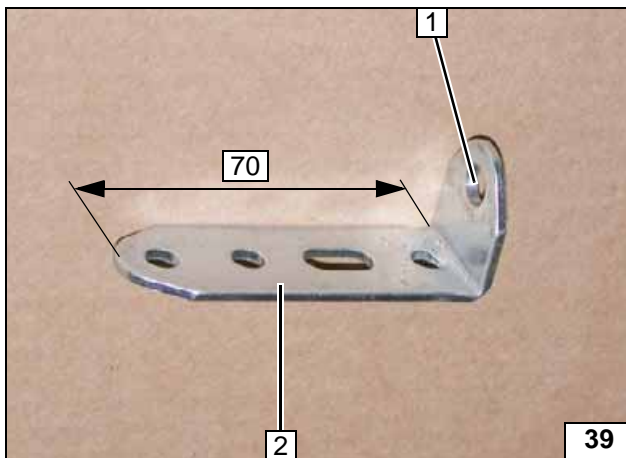


Von Brennstoffleitung ein Ende von ca. 500mm **1** ablängen und an Dosierpumpe **2** montieren!

- 3** Gummierte Rohrschelle
- 4** Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 5** Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 6** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 7** Gewebekraftstoffschlauch aufschieben



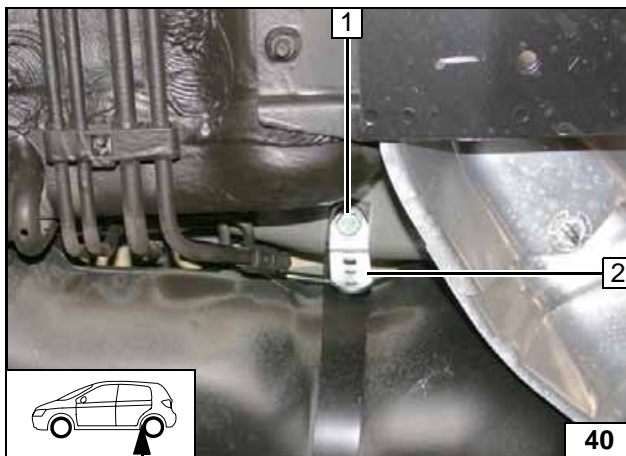
Dosierpumpe vormontieren



Lochband **2** an Position **1** auf Ø 8,5 aufbohren und 90° abwinkeln!

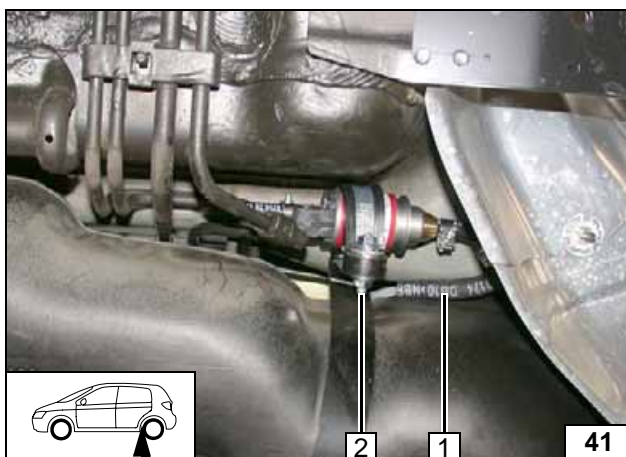


Lochband vorbereiten



- 1** Fzg.eigene Schraube
- 2** Lochband

Lochband montieren

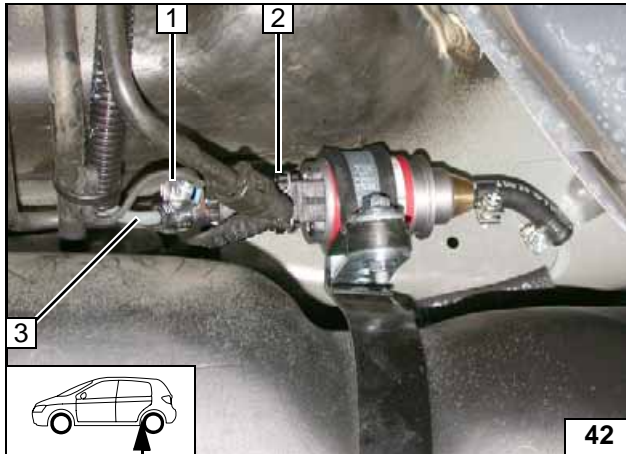
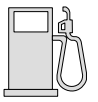


Brennstoffleitung über dem Tank zur Tankarmatur verlegen!

- 1** Gewebeschlauch positionieren
- 2** Bundmutter



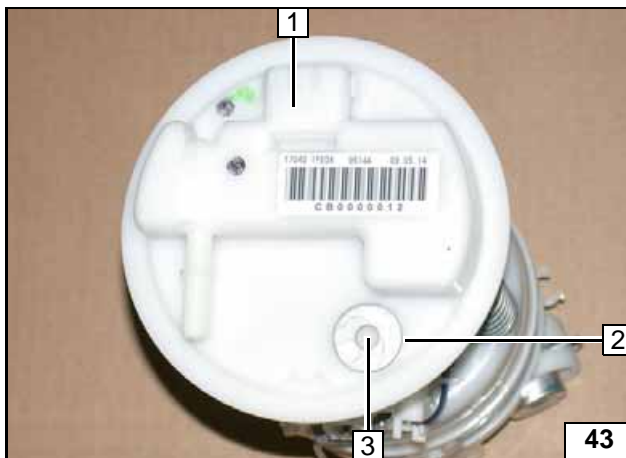
Dosierpumpe montieren



- 1 Schelle Ø 10
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

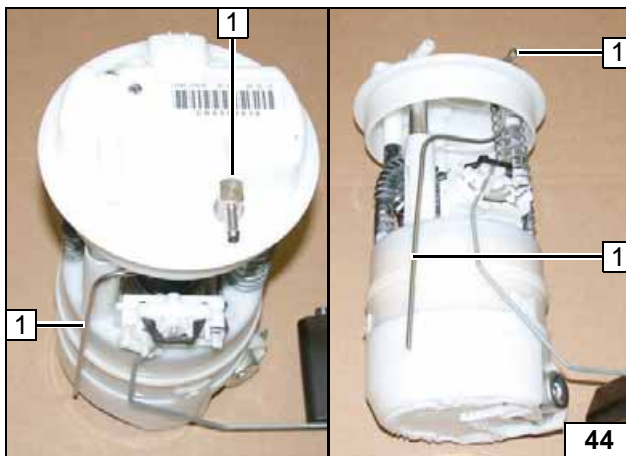


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Karosseriescheibe Ø $d_a = 21,5$
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



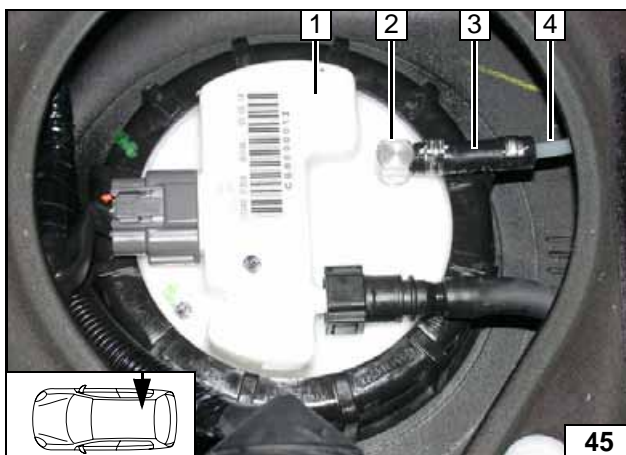
**Brennstoff-
entnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



**Tankent-
nehmer
einsetzen**

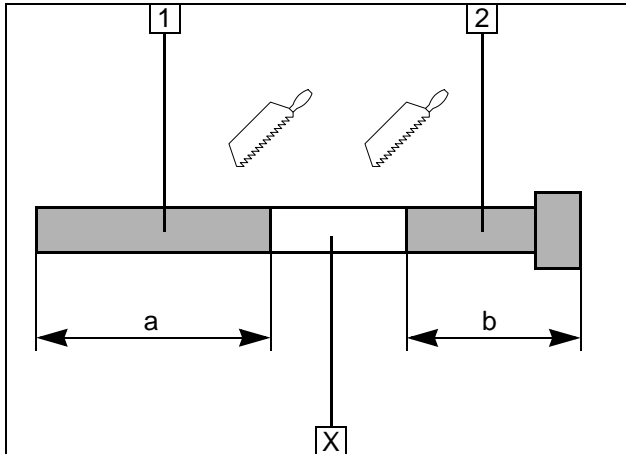
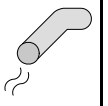


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



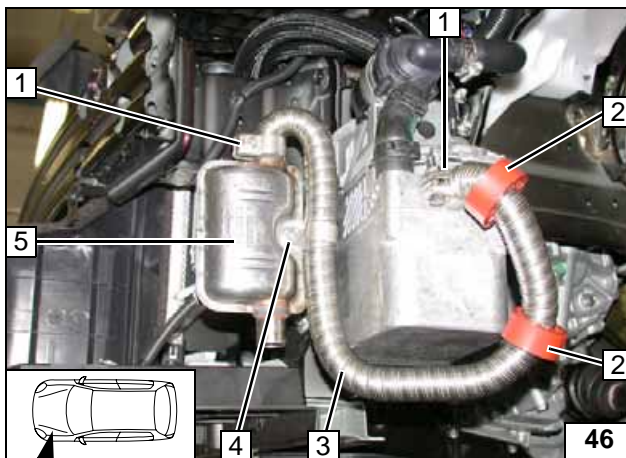
Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 580
- 2 Abgasendstück
b = 280

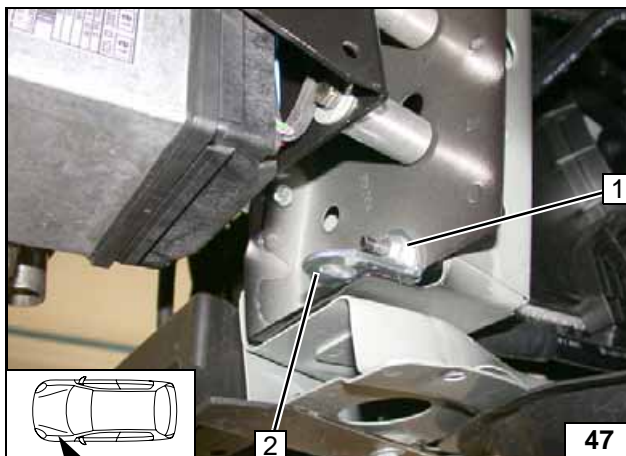


Abgasleitung vorbereiten



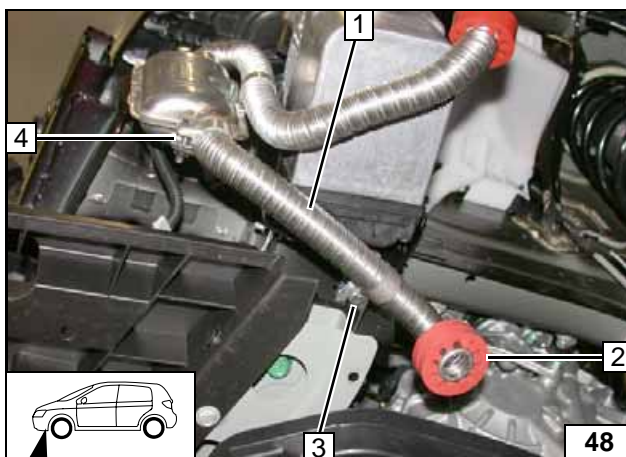
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Profilgummi rt [2x] aufschieben
- 3 Abgasleitung
- 4 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 5 Schalldämpfer

Schalldämpfer montieren



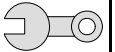
- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Winkel

Winkel montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt mit Nut aufschieben
- 3 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 4 Schlauchklemme

Endstück montieren

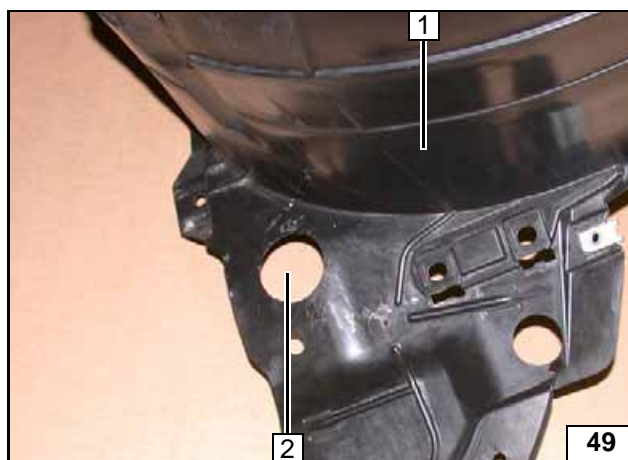


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

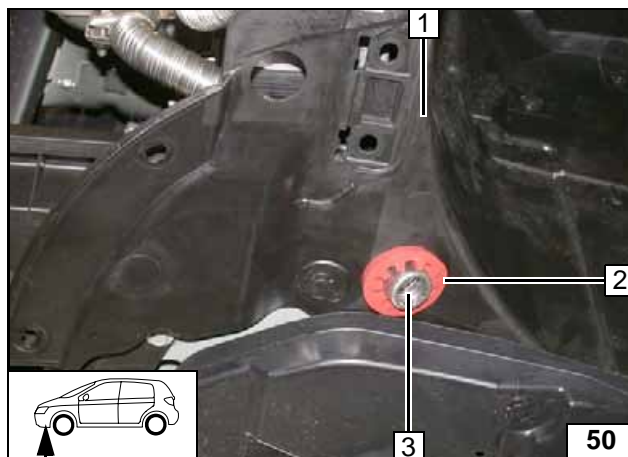
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



- 1 Radhausverkleidung links
2 Bohrung Ø 42

Radhausverkleidung ausschneiden



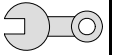
Radhausverkleidung 1 montieren. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



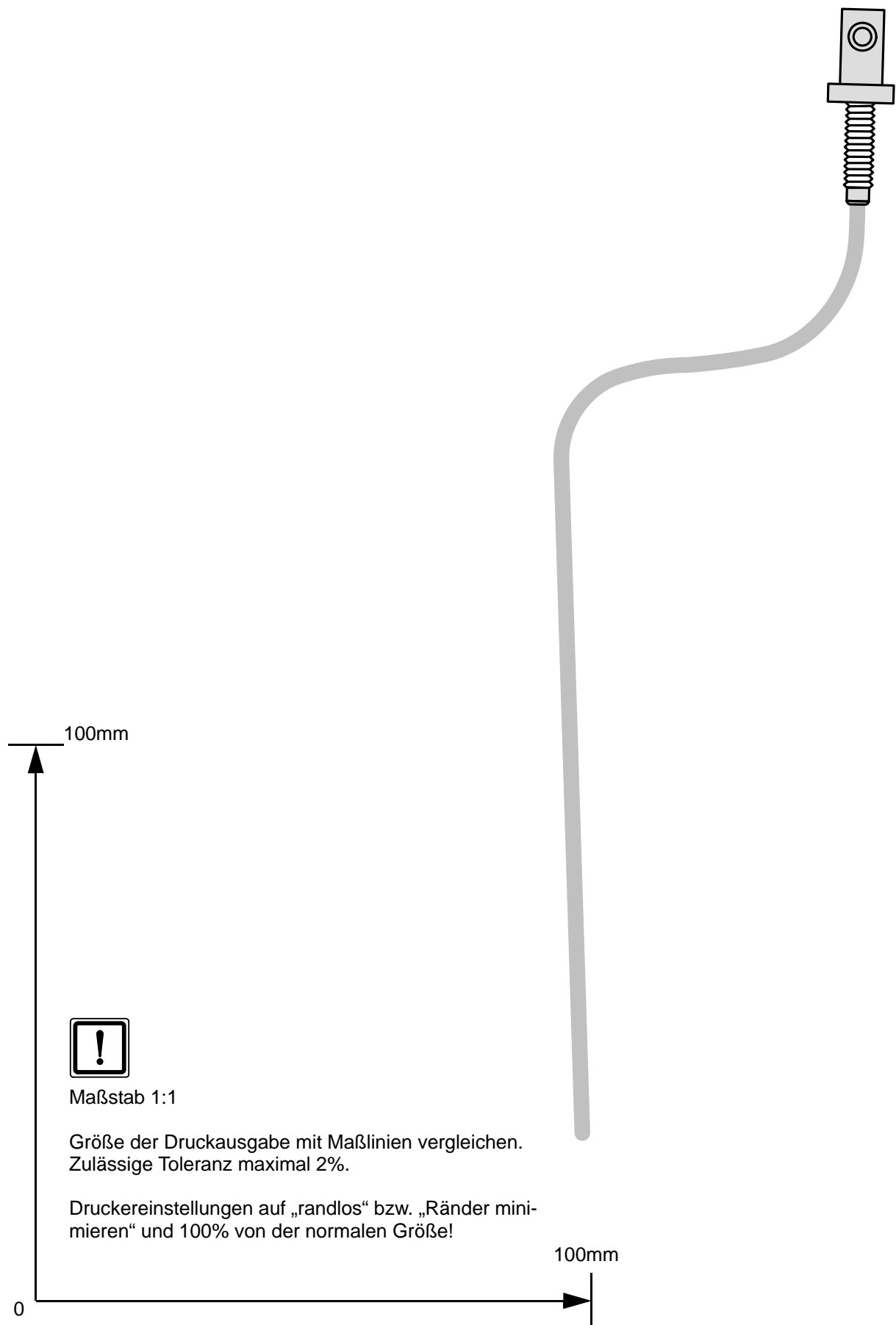
Profilgummi einsetzen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

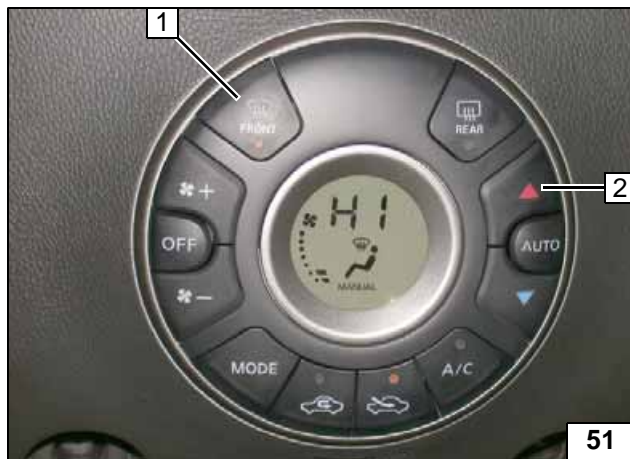
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“



Klimaauto-
matik