

## Einbauanweisung

### Renault Scenic / Grand Scenic

2.0 Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker

Klimaautomatik

CVT- Automatikgetriebe

Bi- Xenon



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	16
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	27
Vorarbeiten	5	Brennluft	30
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	31
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	32
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	8		
Kombination Bedienelemente	10		
Option Telestart	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Scenic	JZ	e2 * 2001 / 116 * 0379 * ...
Renault	Grand Scenic	JZ	e2 * 2001 / 116 * 0379 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
M4RF	Benzin	103	1997

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Renault spezifischer Lieferumfang <i>Thermo Top V</i> Megane / Scenic / Grand Scenic 1.4 Benzin Scenic / Grand Scenic 2.0 Benzin	1315184D
1	Bedienelement	siehe Renault Preisliste

### Vorwort

Diese Einbauanweisung gilt für die Fahrzeuge und Renault Scenic / Grand Scenic 2.0 Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden geprüft. Der Einbau muss gemäß dieser „Einbauanleitung“ erfolgen - Änderungen sind nicht zulässig.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbauanleitung“ und der „Bedienungsanleitung“ *Thermo Top V* zu befolgen.

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

### Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

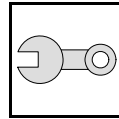
### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

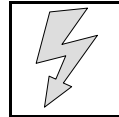
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

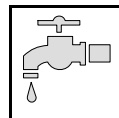
### Mechanik



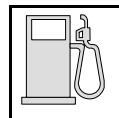
### Elektrik



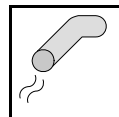
### Wasser



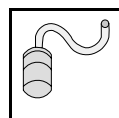
### Brennstoff



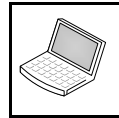
### Abgas



### Brennluft



### Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf diese, die Einbauanweisung der Webasto- Bedienelemente und auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!**  
**Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!**  
**Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 8Nm!**

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Luftresonator ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfängerverkleidung abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Fondsitz ausbauen [3x]
- Schubladen Fondbereich ausbauen (wenn vorhanden)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Gaspedal ausbauen
- Seitenverkleidung Mittelkonsole Fahrerseite ausbauen



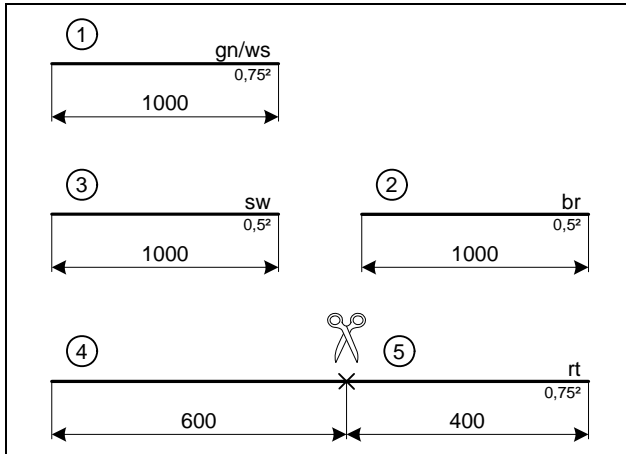
## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

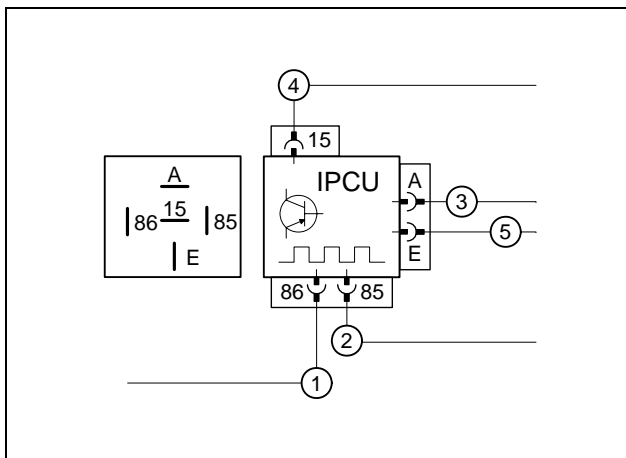
Einbauort



**Elektrik vorbereiten**

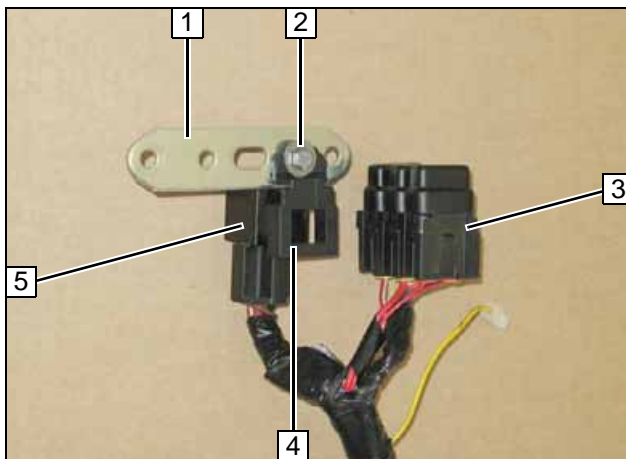


**Leitungen  
ablängen**



Leitungen an IPCU anschließen.  
IPCUC-Ansicht kontaktseitig!

**IPCUC vor-  
montieren**



- 1 Lochband
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter
- 3 Sicherungen F1-3
- 4 Sicherungshalter
- 5 K3-Relais

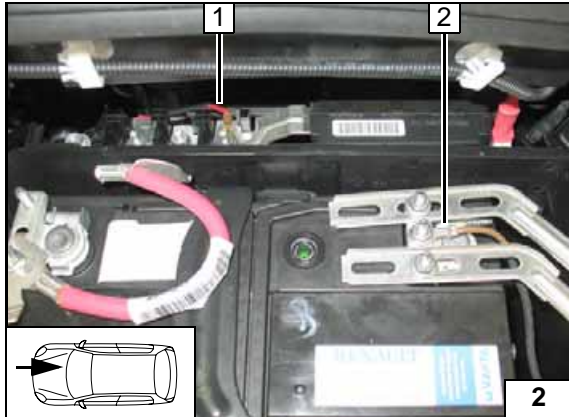
**Siche-  
rungshal-  
ter vor-  
bereiten**



**Elektrik**

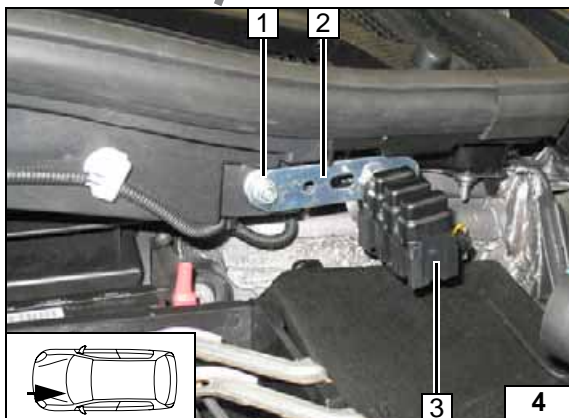
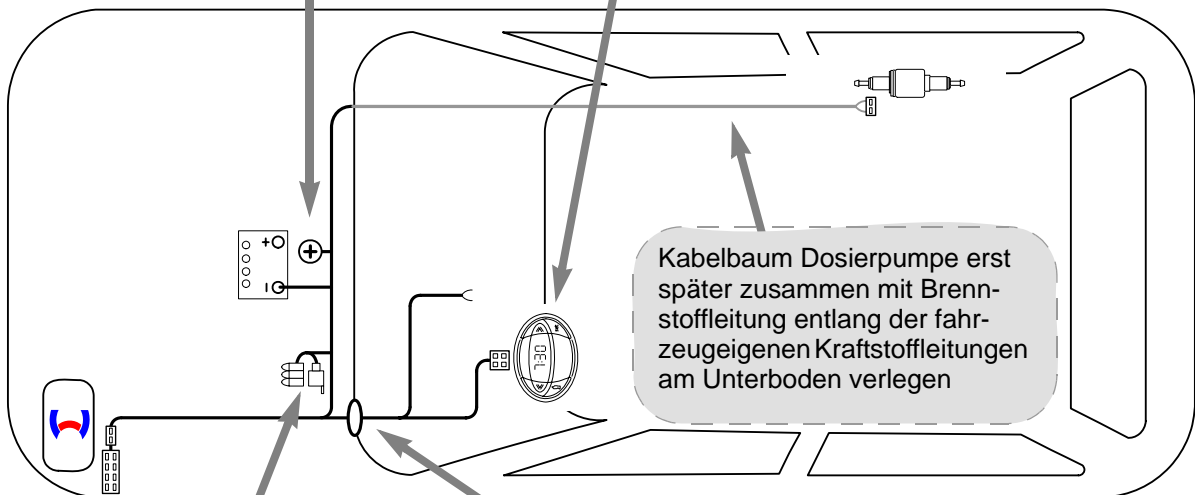
**Plus- und Masseleitung**

- 1 Plusleitung an Plus-Stützpunkt
- 2 Masseleitung an Batterie- Minuspol



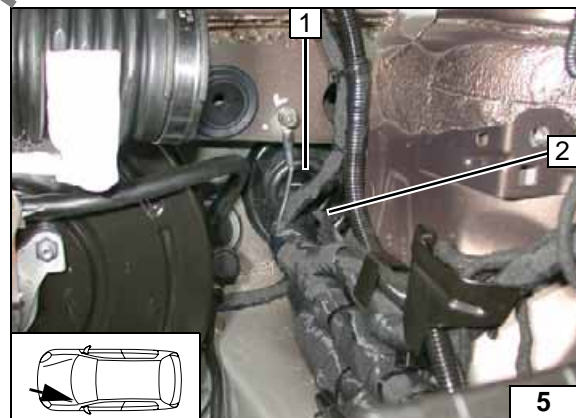
**Vorwahluhr**

- 1 Vorwahluhr



**Sicherungshalter Motorraum**

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Sicherungen aufgesteckt



**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement



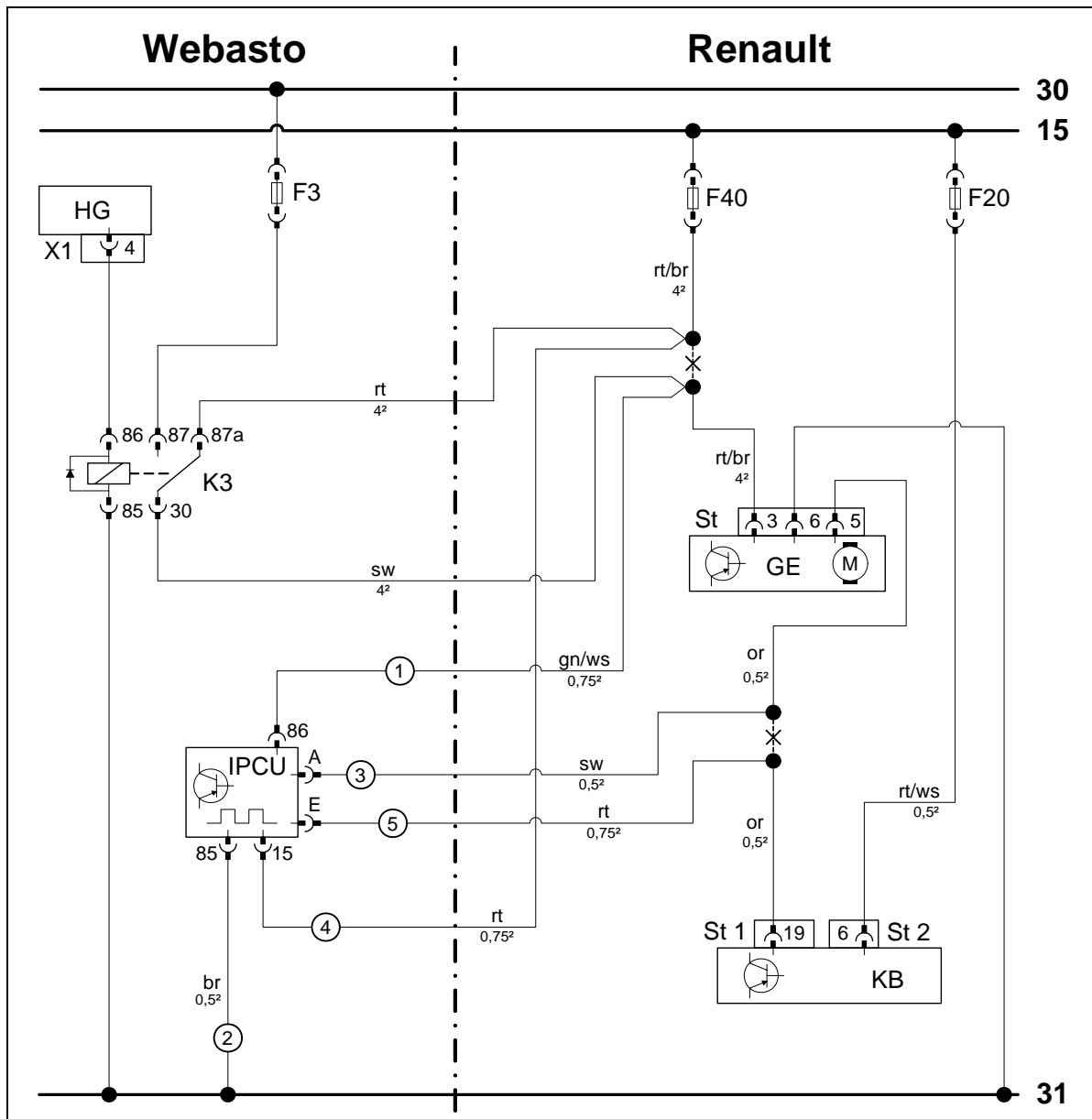
Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



Gebälseansteuerung



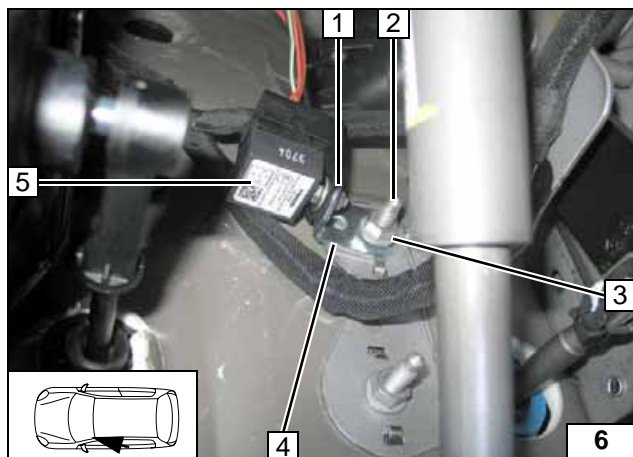
Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V	GE	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F20	Sicherung 5A	ge	gelb
F3	Sicherung 25A	F40	Sicherung 40A	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	St	6-poliger Stecker GE	or	orange
		St 1	40-poliger Stecker KB	ws	weiss
		St 2	24-poliger Stecker KB	br	braun
<b>Einstellwerte IPCU:</b>					
Duty-Cycle: 65%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

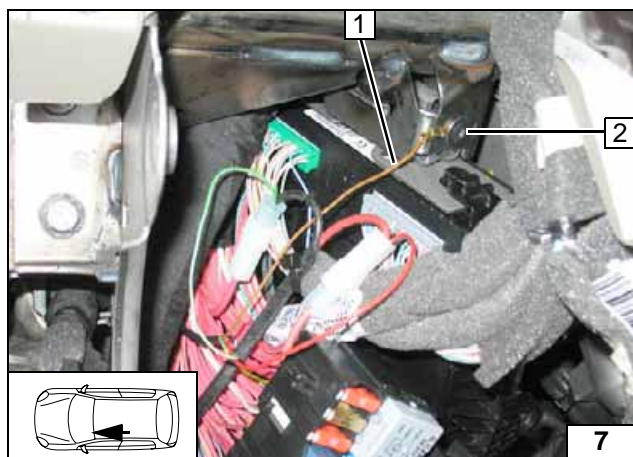




- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheiben, Sockel IPCU, Bundmutter
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen
- 3 Bundmutter
- 4 Winkel
- 5 IPCU aufgesteckt



**IPCU mon-  
tieren**

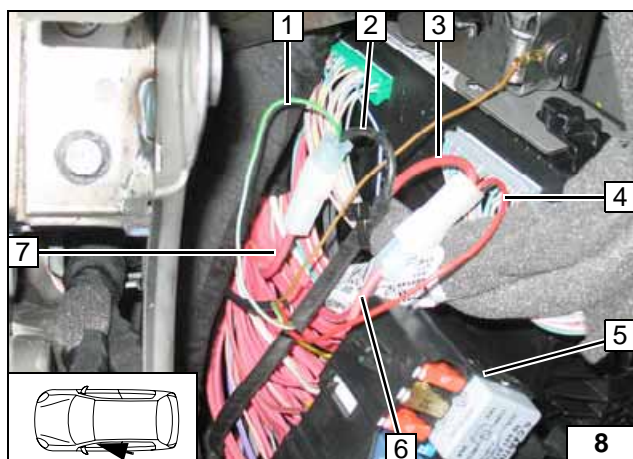


Leitungen anlängen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
- 2 Fzg.eigene Schraube



**Anschluss  
Masse  
IPCU**

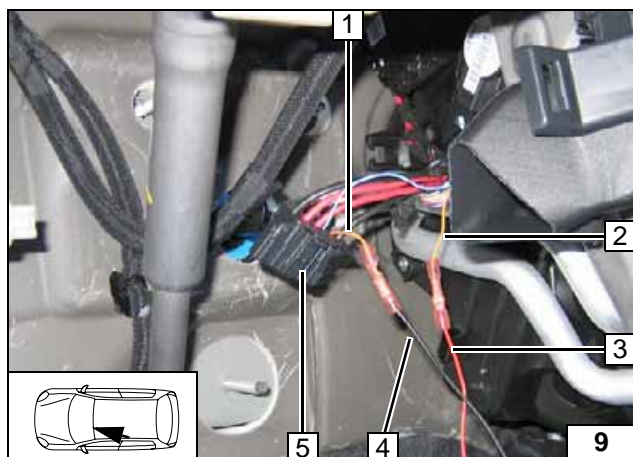


Anschluss an Sicherungs- und Relaisbox **5**. Leitungen ablängen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. rt IPCU/15
- 6 Ltg. rt/br Sicherung F40
- 7 Ltg. rt/br Gebläseeinheit



**Anschluss  
Siche-  
rungsbox**

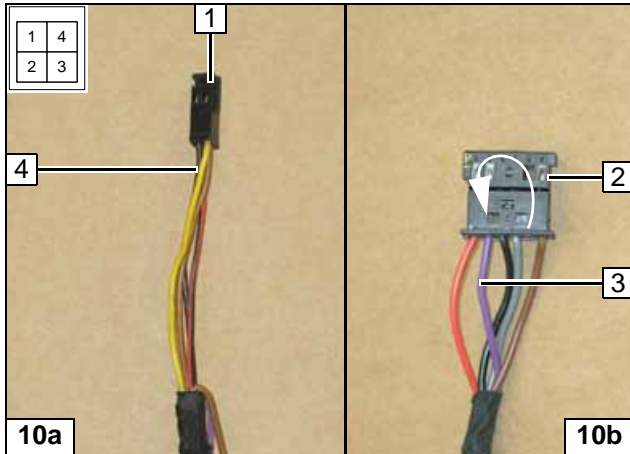


Anschluss am 6-poligen Stecker **5** von der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or Stecker Gebläseeinheit Pin 5
- 2 Ltg. or Klimabedienteil
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. sw IPCU/A



**Anschluss  
Geblä-  
seeinheit**



## Kombination Bedienelemente

**Vorwahluhr oder Telestart T91 mit und ohne Taster!**

**Abbildung 10a** (Stecker Kabelbaum HG, Ansicht leitungsseitig)

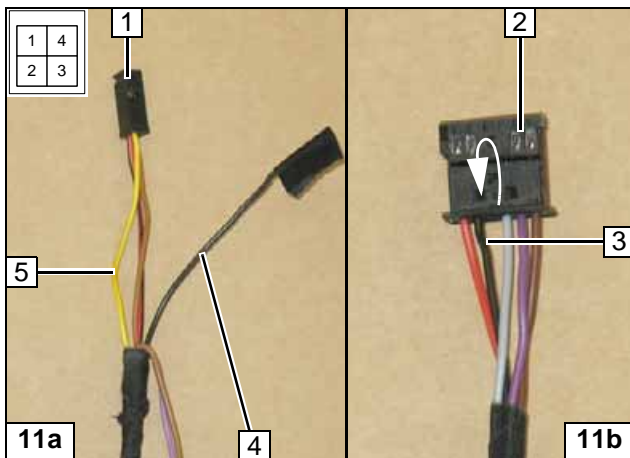
Leitung ge **4** in freien Steckplatz vom 4-poligen Stecker **1** Pin1 einsetzen!

**Abbildung 10b** (Stecker Y-Adapter)

Leitung vi **3** aus 6-poligen Stecker **2** Pin5 herauslösen und in Pin2 einsetzen!



**Stecker vorbereiten**



## Vorwahluhr und Telestart T91!

**Abbildung 11a** (Stecker Kabelbaum HG, Ansicht leitungsseitig)

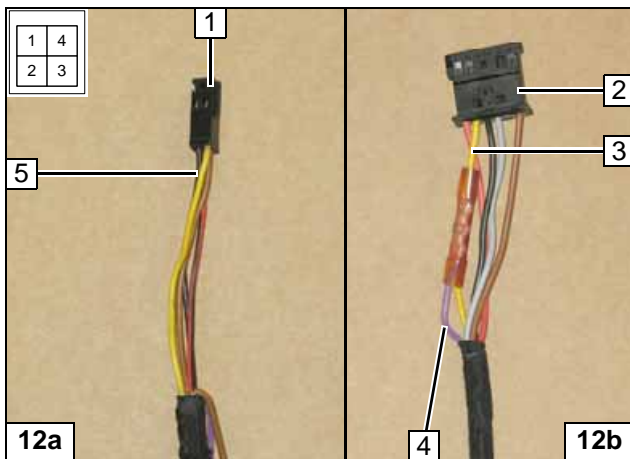
Leitung sw **4** aus 4-poligen Stecker **1** Pin2 herauslösen, isolieren und wegbinden. Leitung ge **5** in Pin2 einsetzen!

**Abbildung 11b** (Stecker Y-Adapter)

Leitung sw **3** aus 6-poligen Stecker **2** Pin3 herauslösen und in Pin2 einsetzen!



**Stecker vorbereiten**



## Telestart T100 HTM mit und ohne Taster!

**Abbildung 12a** (Stecker Kabelbaum HG, Ansicht leitungsseitig)

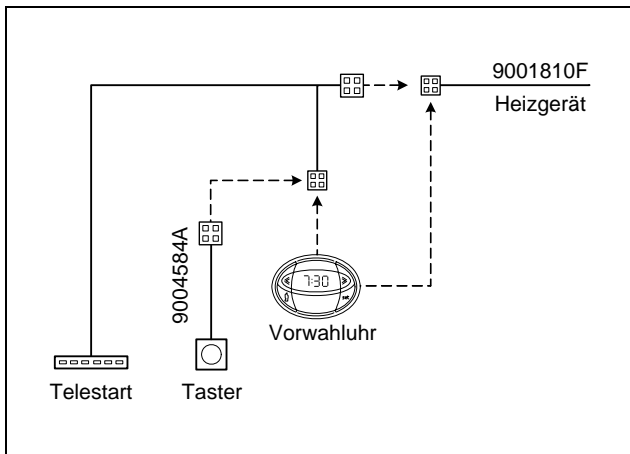
Leitung ge **5** in freien Steckplatz vom 4-poligen Stecker **1** Pin1 einsetzen!

**Abbildung 12b** (Stecker Y-Adapter)

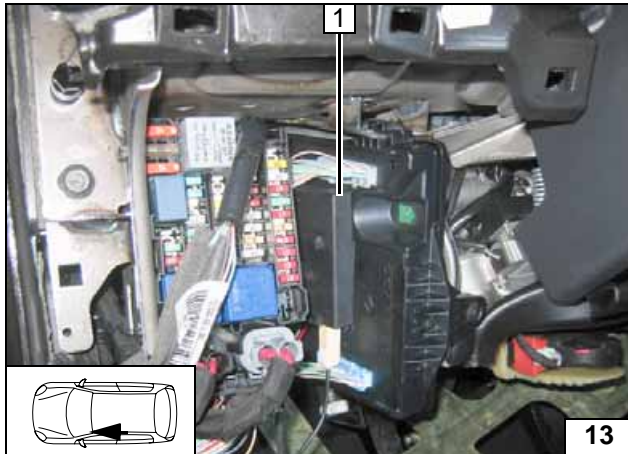
Leitung vi **4** aus 6-poligen Stecker **2** Pin5 herauslösen. Leitung gelb **3** ca. 50mm vor dem Stecker **2** trennen. Leitung vi **4** und Leitung gelb **3** mit Stoßverbinder verbinden!



**Stecker vorbereiten**



**Schema Bedienelemente**

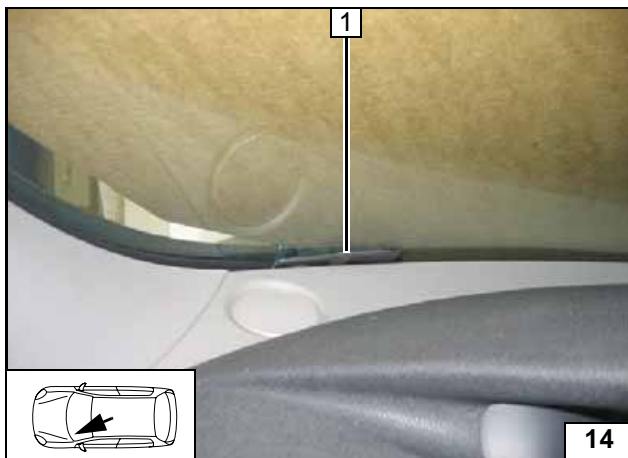


**Option Telestart**

1 Empfänger mit Klebeband befestigen

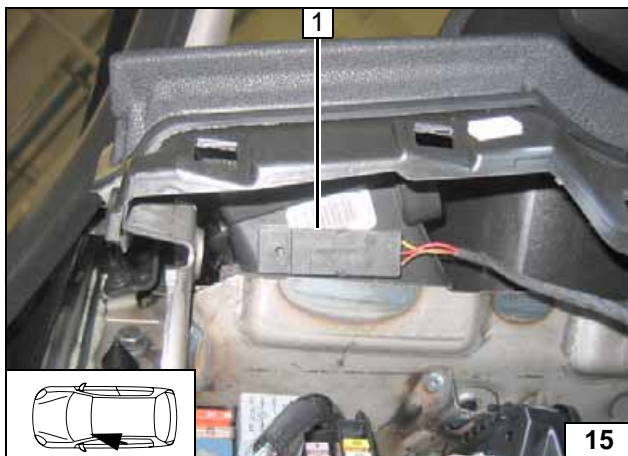


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**



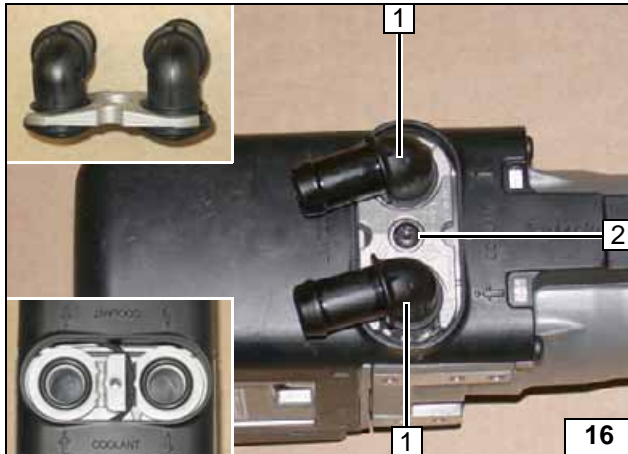
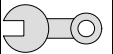
**Temperatursensor T100 HTM und T100 HTM sw**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Temperatursensor montieren**



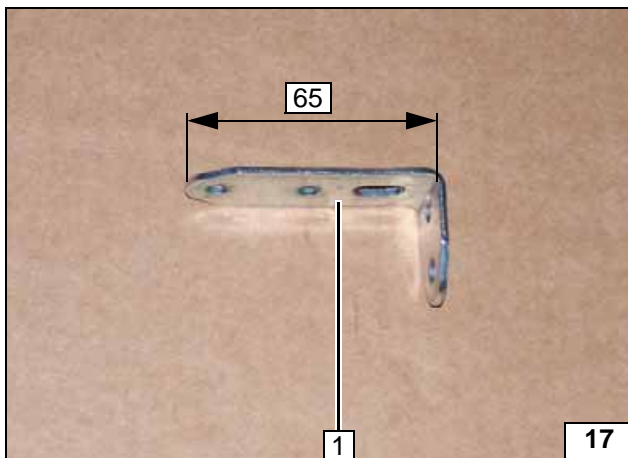


**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



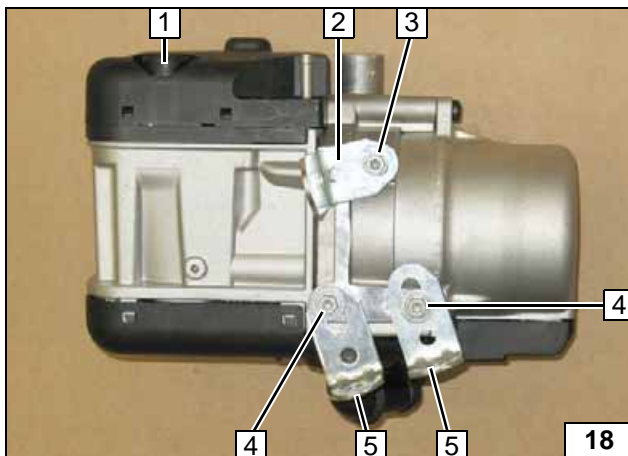
**Wasserstutzen montieren**



Lochband 1 um 90° abwinkeln.



**Lochband abwinkeln**

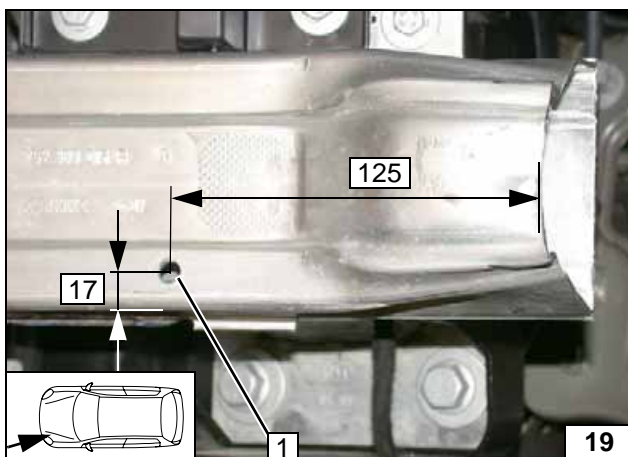


Brennluftstutzen 1 in Heizgerät einsetzen!

- 2 Abgewinkeltes Lochband lose montieren
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13
- 4 Selbstfurchende Schraube 5x13, Karosseriescheibe [je 2x]
- 5 Winkel [2x]



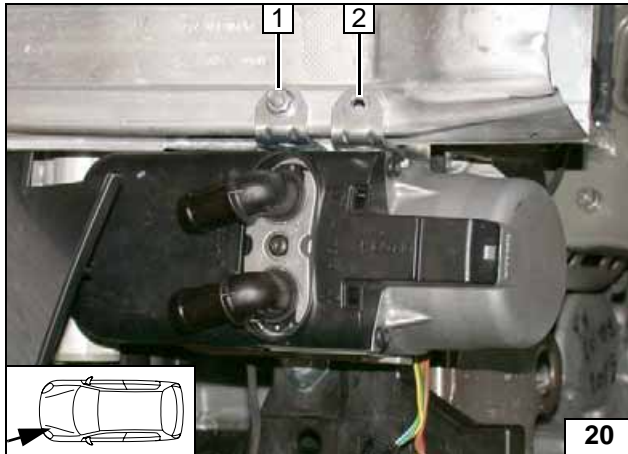
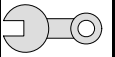
**Heizgerät vorbereiten**



**Einbauort vorbereiten**

- 1 Bohrung Ø 7

**Bohrung in Stoßfänger**

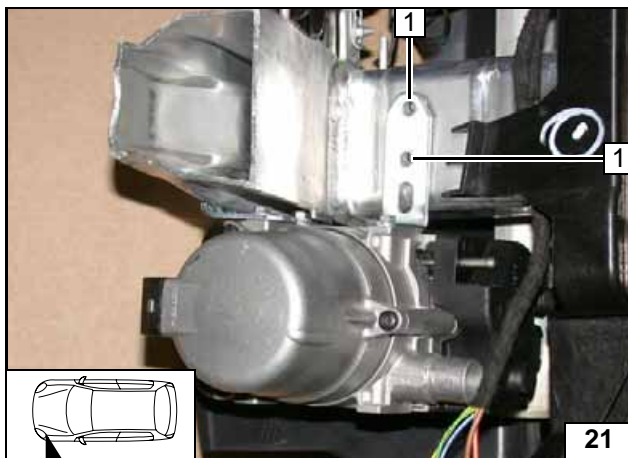


Heizgerät lose montieren!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Lochbild übertragen



Lochbild  
übertragen

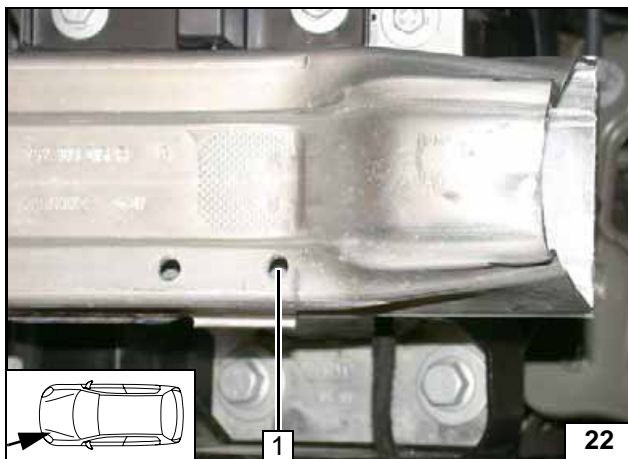


Abgewinkeltes Lochband ausrichten und Schraube an Position 2 festziehen!

- 1 Lochbild übertragen [2x]



Lochbild  
übertragen

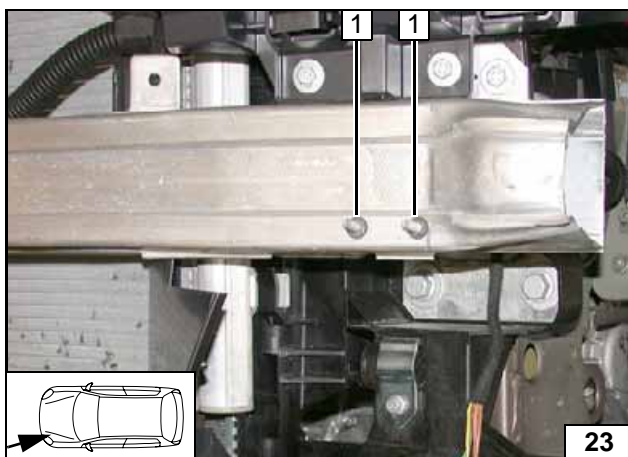


Heizgerät ausbauen!

- 1 Bohrung Ø 7

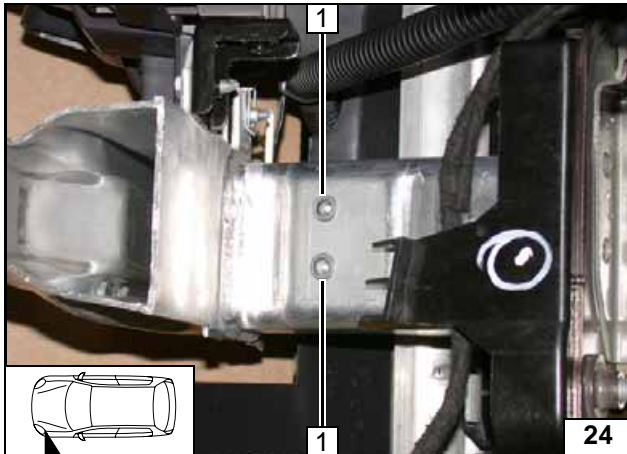
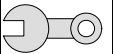


Bohrung in  
Stoßfänger



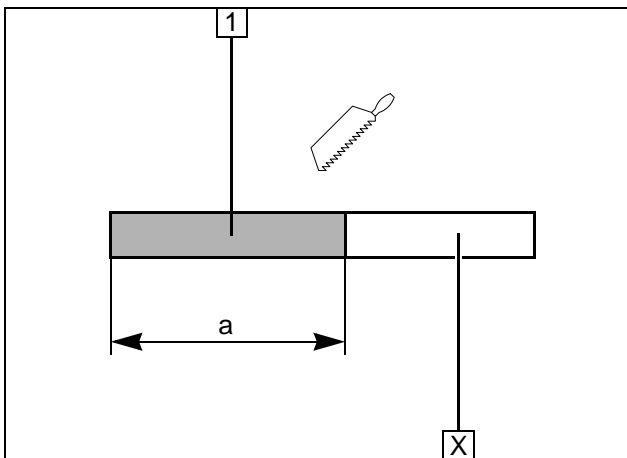
- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [je 2x]

Schrauben  
einsetzen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]

Einnietmutter einziehen

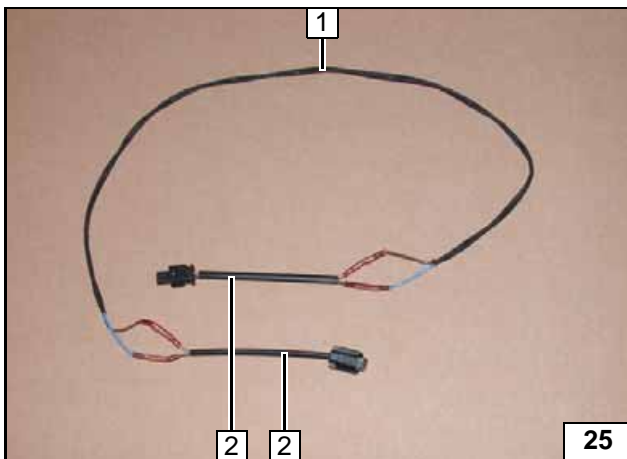


Abschnitt X entsorgen.

1 Brennluftleitung  
a = 400



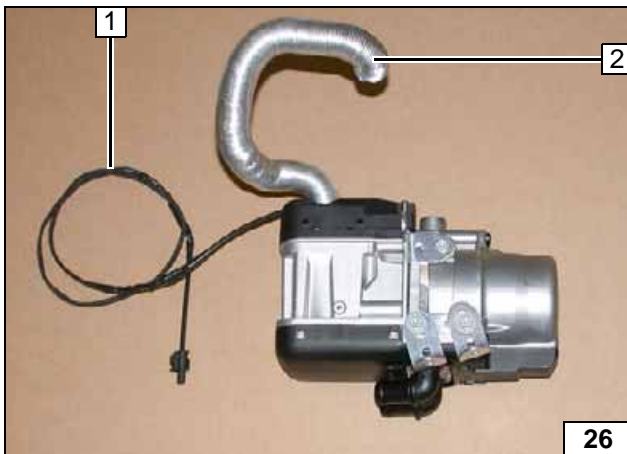
Brennluftleitung ablängen



Von Kabelbaum Dosierpumpe 500mm ablängen. Kabelbaum Umwälzpumpe 2 mittig trennen und mit Kabelbaum Dosierpumpe 500mm 1 verlängern. Verbindungsstellen isolieren!

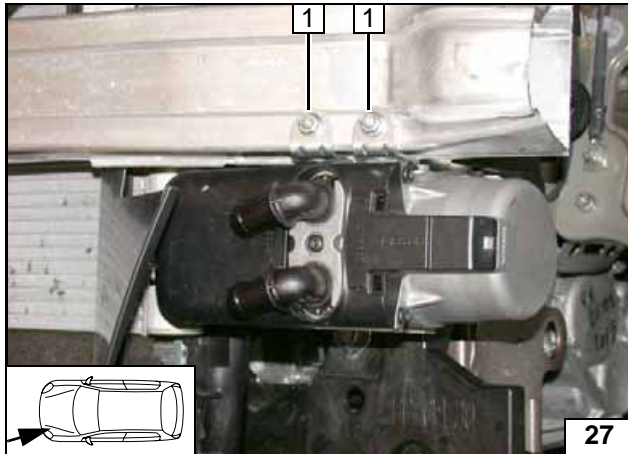
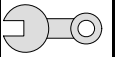


Kabelbaum Umwälzpumpe vorbereiten



1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken  
2 Brennluftleitung

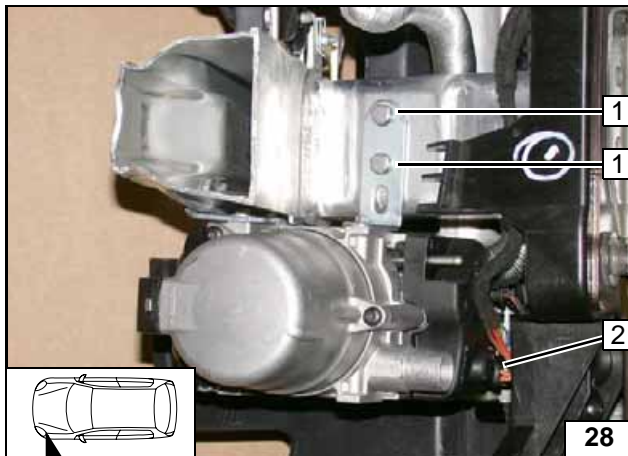
Heizgerät vorbereiten



**Heizgerät einbauen**

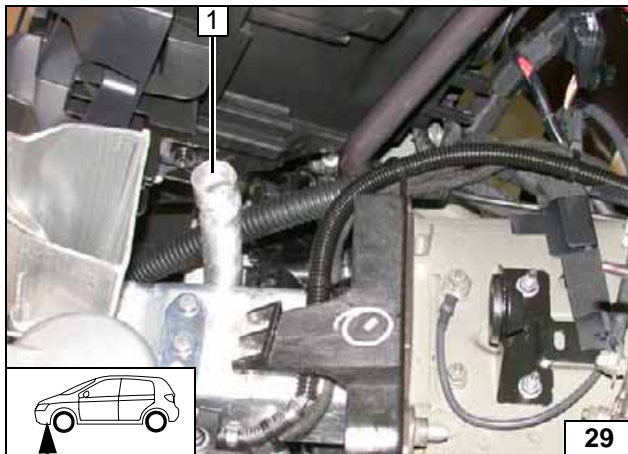
- 1 Bundmutter [2x]

Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- 2 Kabelbaum Heizgerät aufstecken

Heizgerät montieren



- 1 Brennluftleitung

Brennluftleitung ausrichten





## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

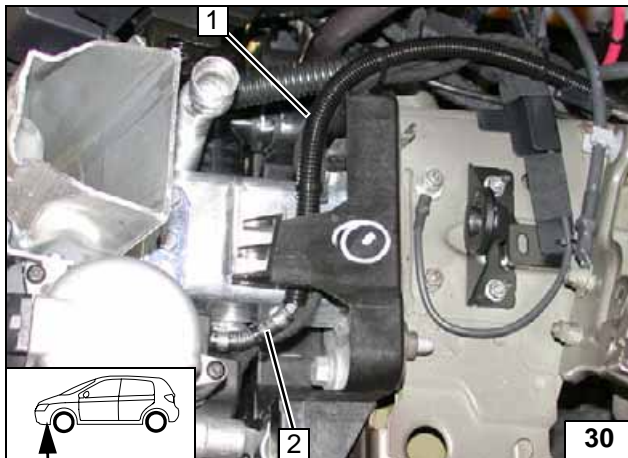
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

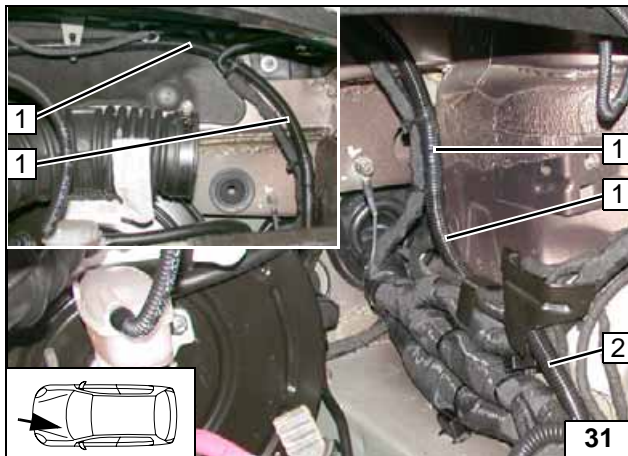
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung im Wellrohr 1130
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Heizgerät

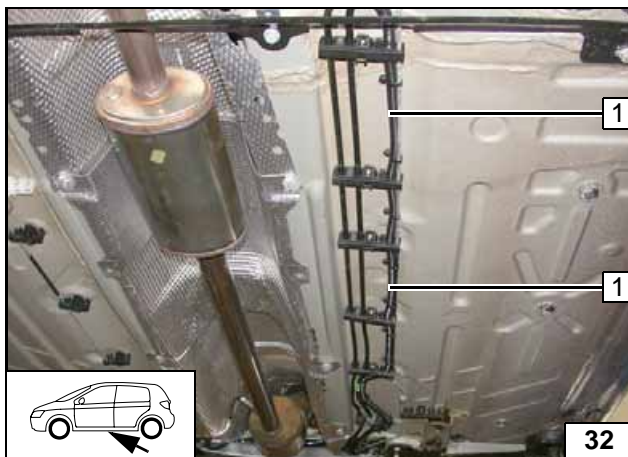


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 2100 1 zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr 1130



Leitungen verlegen

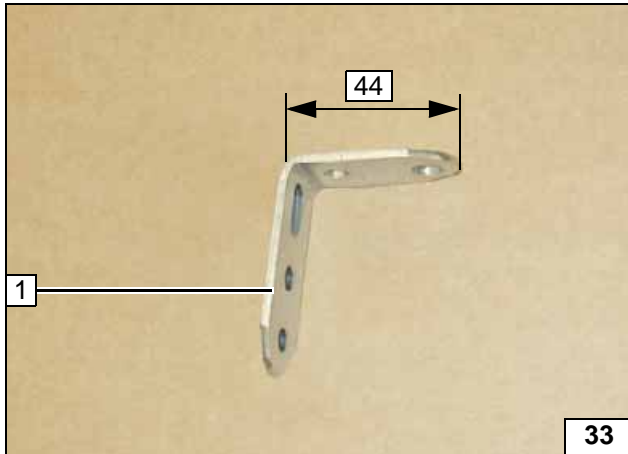


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

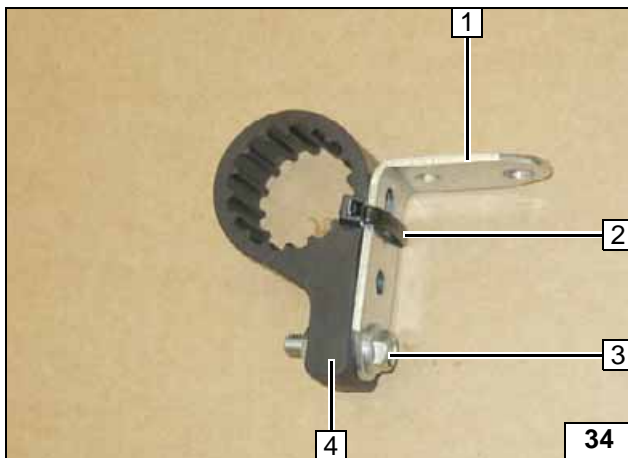




Lochband 1 um 90° abwinkeln.



**Lochband  
abwinkeln**



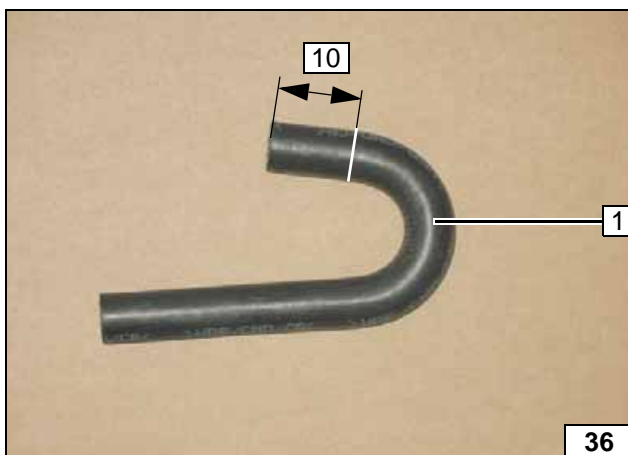
- 1 Abgewinkeltes Lochband
- 2 Kabelbinder
- 3 Schraube M6x25, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 4 Aufnahme Dosierpumpe

**Aufnahme  
Dosier-  
pumpe vor-  
montieren**



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung von Halter Achsaufhängung

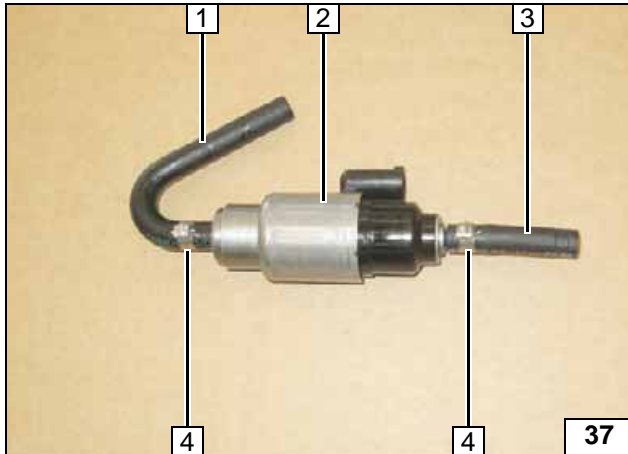
**Aufnahme  
Dosier-  
pumpe  
montieren**



180°-Formschlauch 1 kürzen!

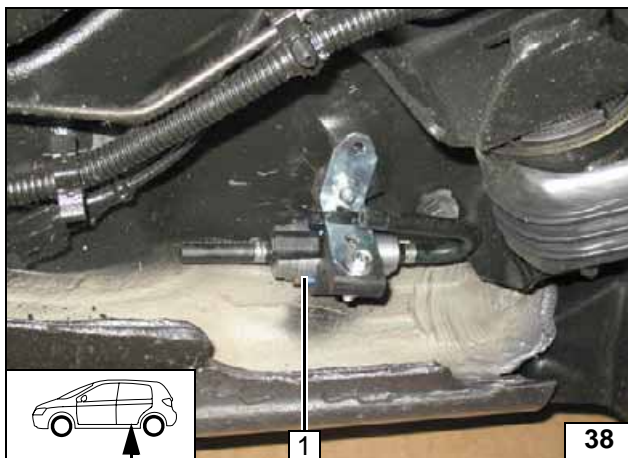


**Form-  
schlauch  
ablängen**



- 1 180°-Formschlauch
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schlauchstück
- 4 Schelle Ø 10 [2x]

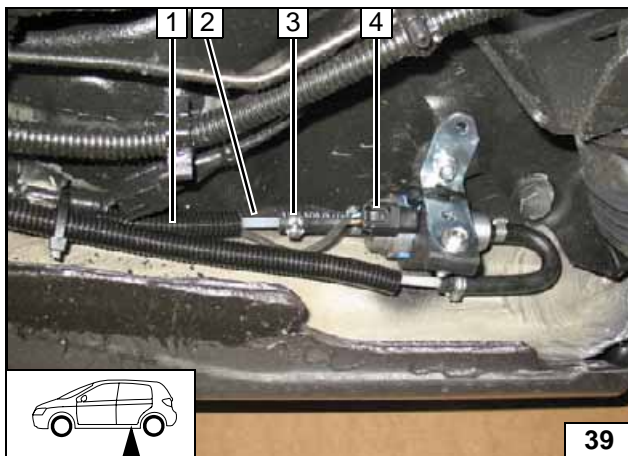
**Dosierpumpe vormontieren**



Dosierpumpe 1 in Aufnahme einsetzen!



**Dosierpumpe montieren**

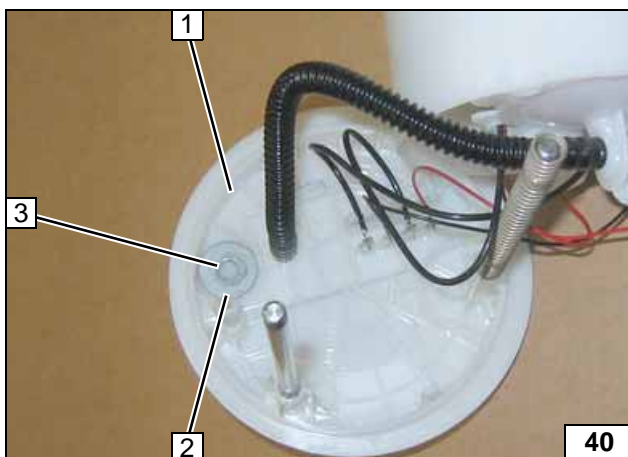


Wellrohr 2100 1 an der Dosierpumpe ablängen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



**Anschluss Dosierpumpe**

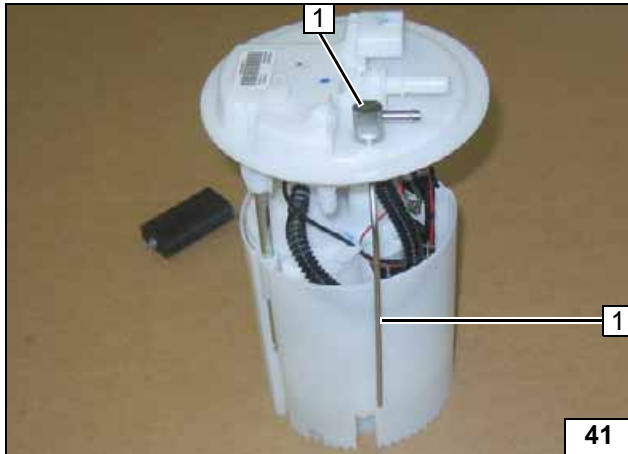


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Karosseriescheibe  $d_a = 21,5\text{mm}$
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



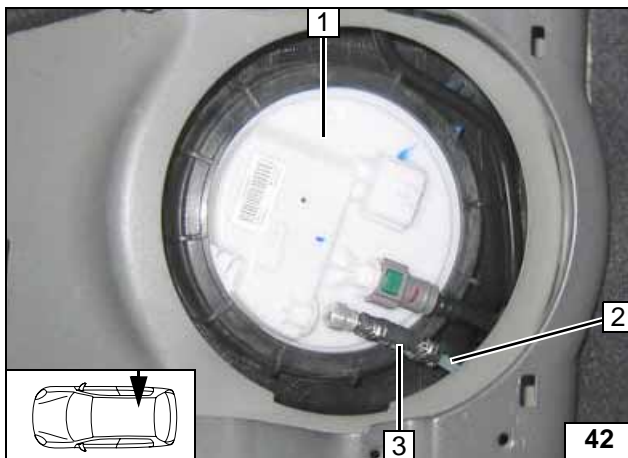
**Brennstoffentnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



**Tankentnehmer einsetzen**

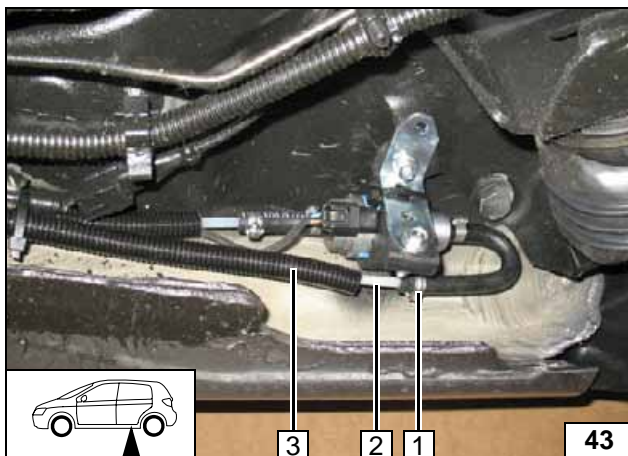


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!



- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

**Brennstoffleitung anschliessen**



Wellrohr 3 auf Brennstoffleitung vom Tankentnehmer 2 aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Schelle Ø 10

**Anschluss Dosierpumpe**

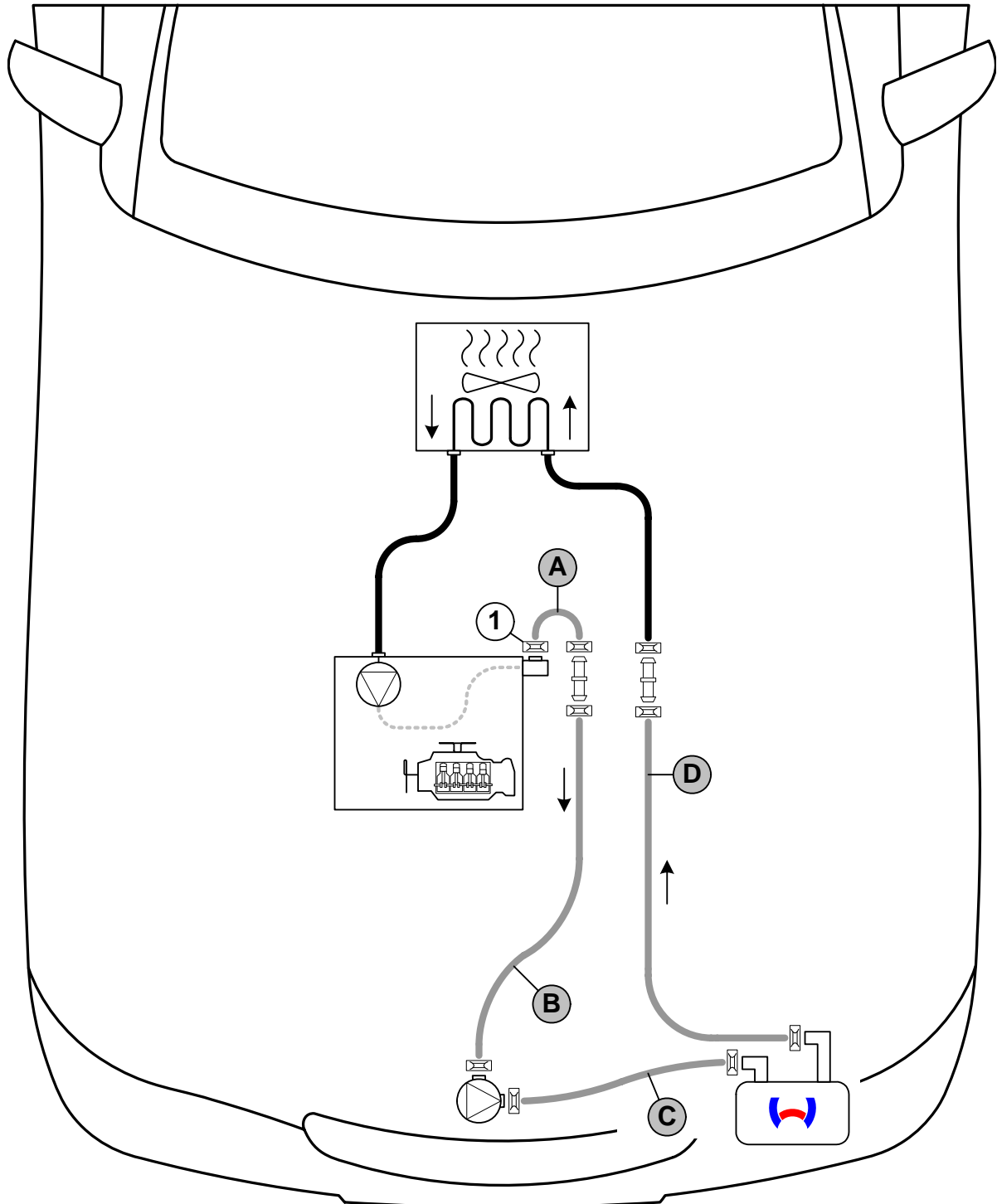


**Kühlmittelkreislauf**




**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

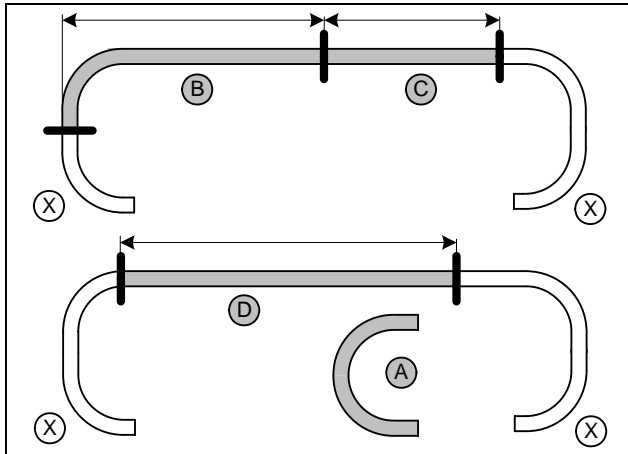
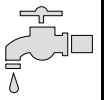
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !  
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!



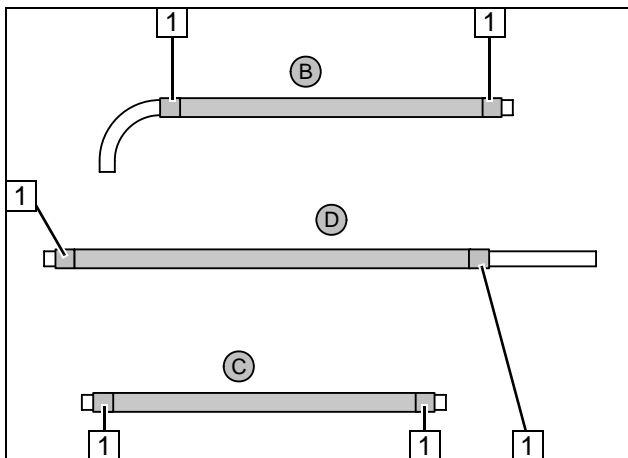


Abschnitt X entsorgen.

- A = 180°-Formschlauch 18x18
- B = 910
- C = 820
- D = 1630



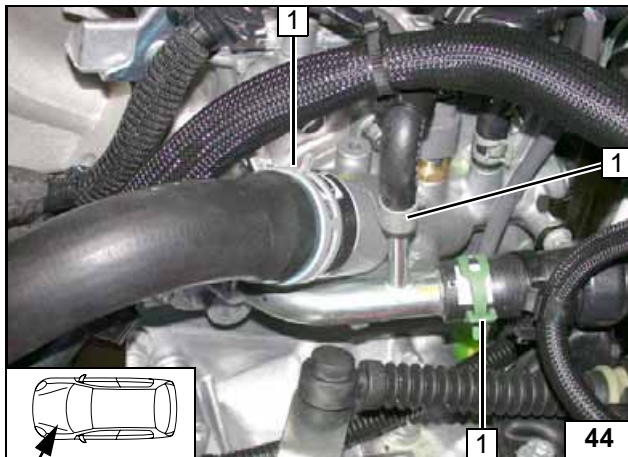
Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschlauch auf Schlauch B, C und D aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch 1 in 6 gleiche Teile ablängen und aufschieben!

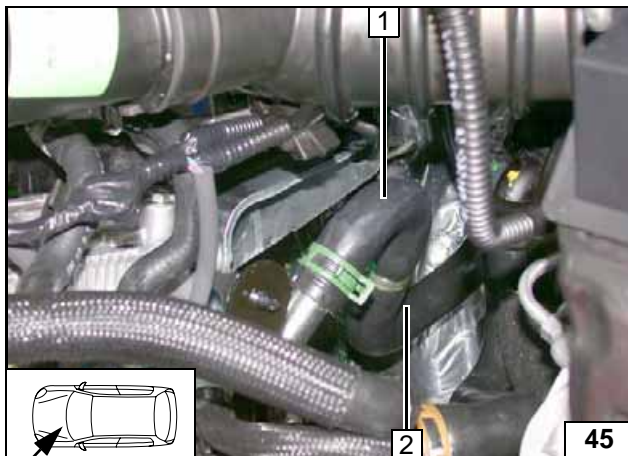


Wasserschläuche vorbereiten



Fzg.eigene Federbandschellen 1 gemäß Abbildung verdrehen!

Schellen drehen

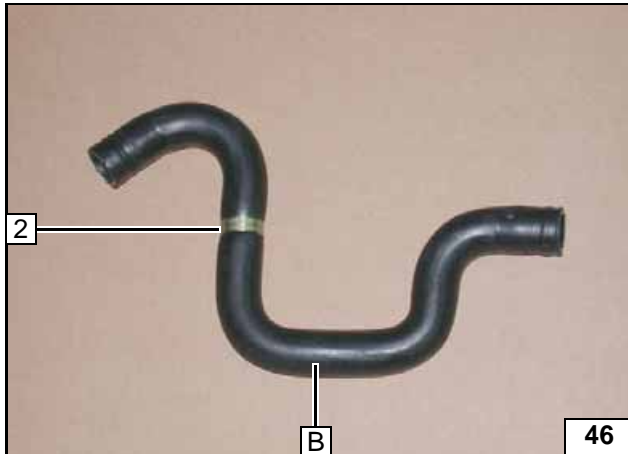
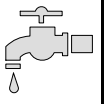


Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang 1 ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet.



Trennstelle



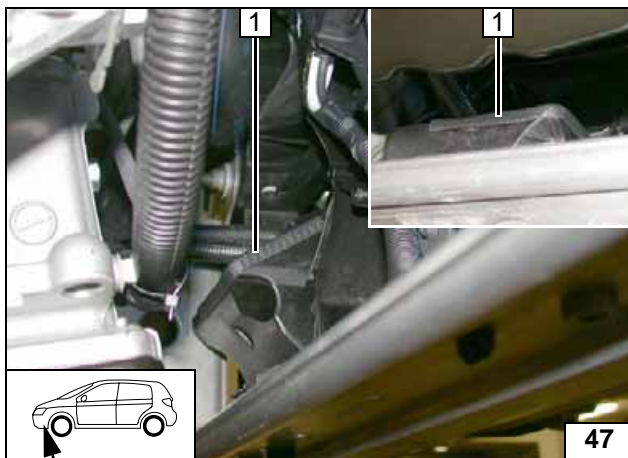


Schelle **2** lösen und Drossel entfernen.  
Fzg.eigenen Schlauch am Wärmetauscher-  
eingang wieder montieren!

1 Fzg.eigener Schlauch



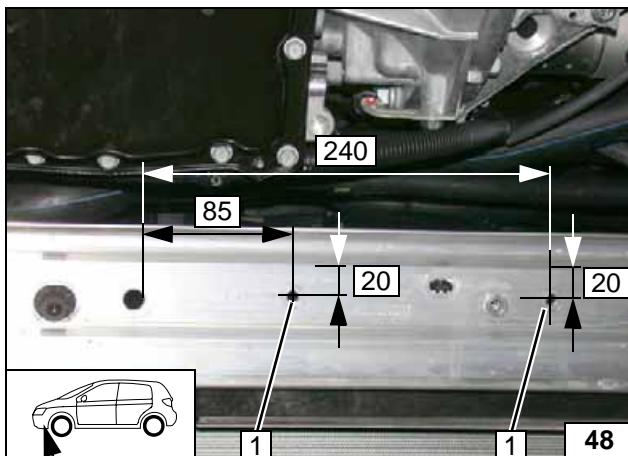
**Schlauch  
vorberei-  
ten**



Fzg.eigenen Kantenschutz ausbauen und  
gegen Kantenschutz 100 ersetzen!

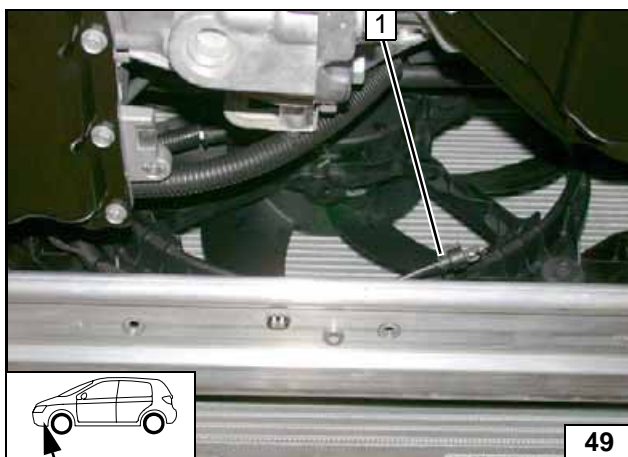


**Kanten-  
schutz ein-  
setzen**



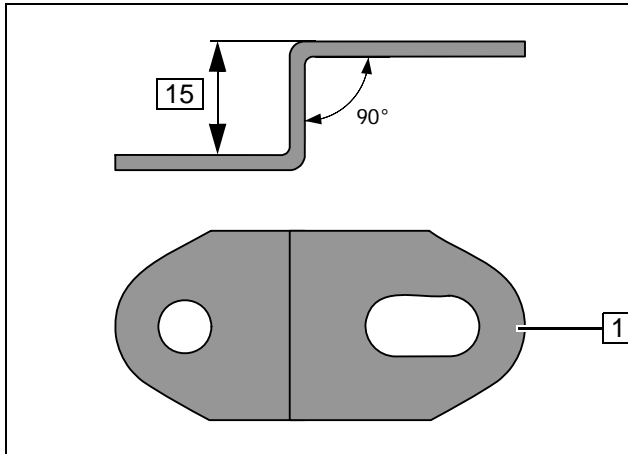
1 Bohrung  $\varnothing$  7 [2x]

**Bohrun-  
gen in Tra-  
verse**



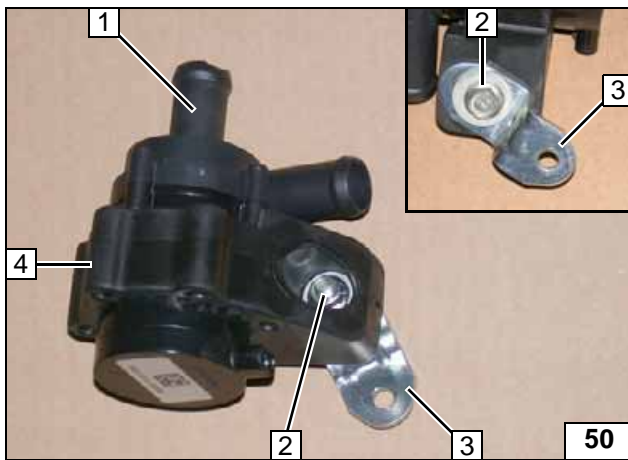
1 Kabelbaum Umwälzpumpe

**Kabel-  
baum Um-  
wälzpum-  
pe verleg-  
en**



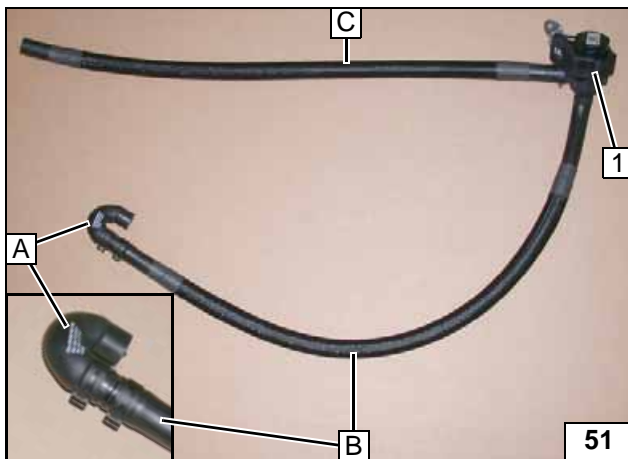
1 Winkel

Winkel biegen



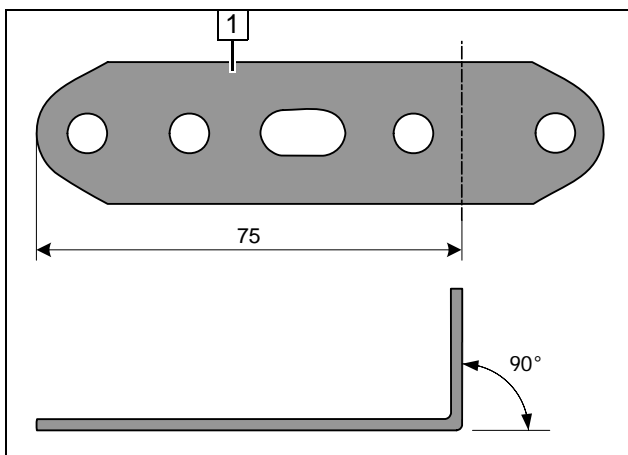
- 1 Umwälzpumpe
- 2 Schraube M6x25, Stützhülse, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 3 Winkel
- 4 Aufnahme Umwälzpumpe

Umwälz-pumpe vor-bereiten



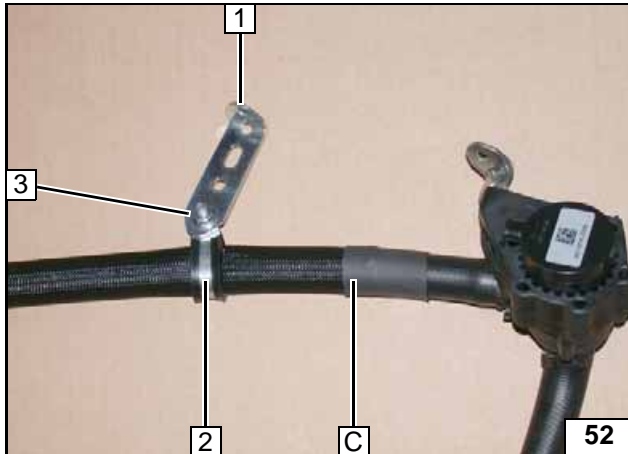
1 Umwälzpumpe

Schlauch A, B und C vormontieren



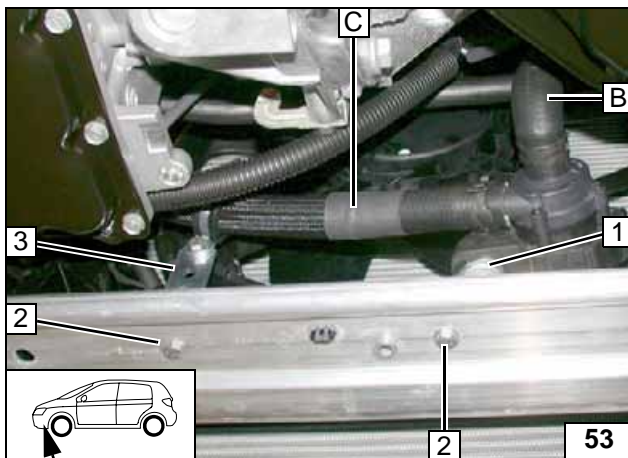
1 Lochband

Lochband biegen



- 1 Lochband
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

**Lochband  
lose vor-  
montieren**

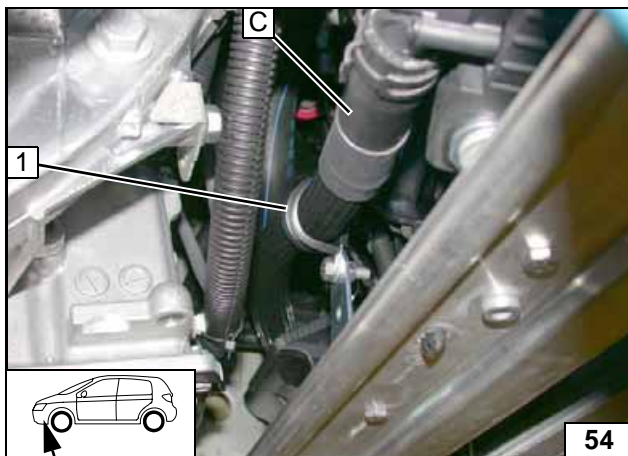


Alle losen Verbindungen festziehen!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 3 Lochband



**Umwälz-  
pumpe  
montieren**

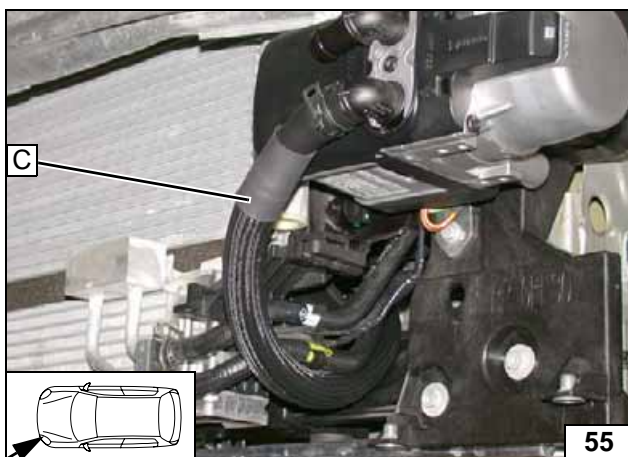


Schlauch **C** zum Heizgerät verlegen!

- 1 Gummierte Rohrschelle

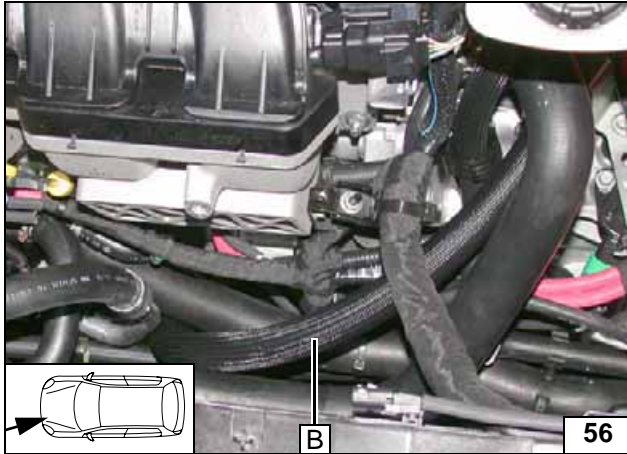


**Verlegung  
Motorraum**

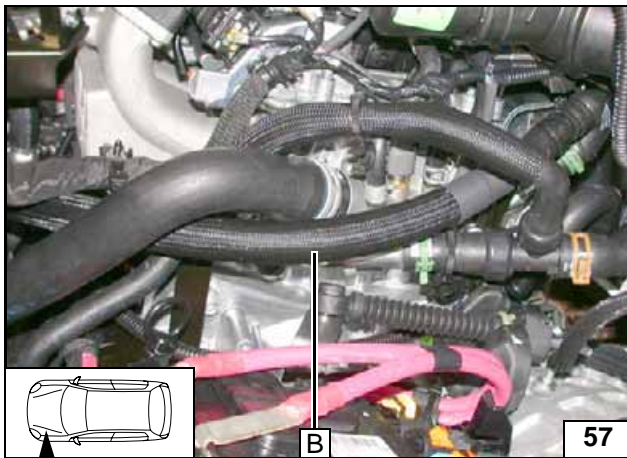


**Anschluss  
Heizgerä-  
teeingang**

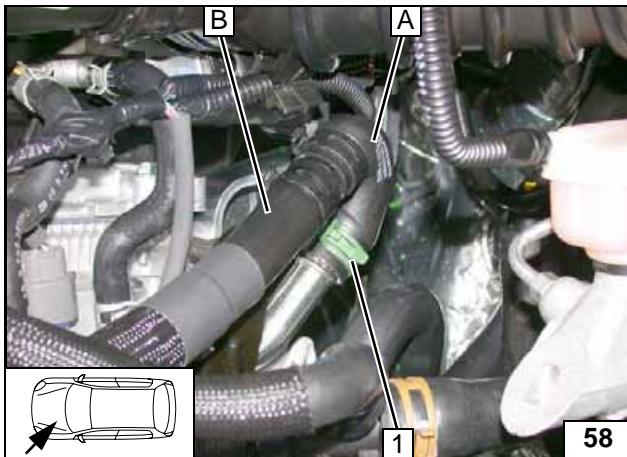




Verlegung  
Motorraum

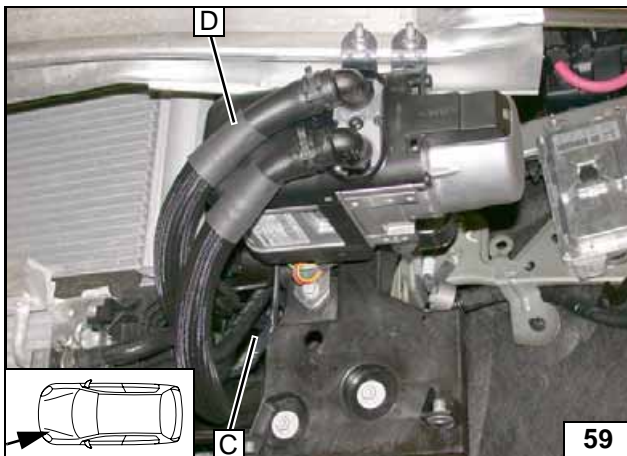


Verlegung  
Motorraum

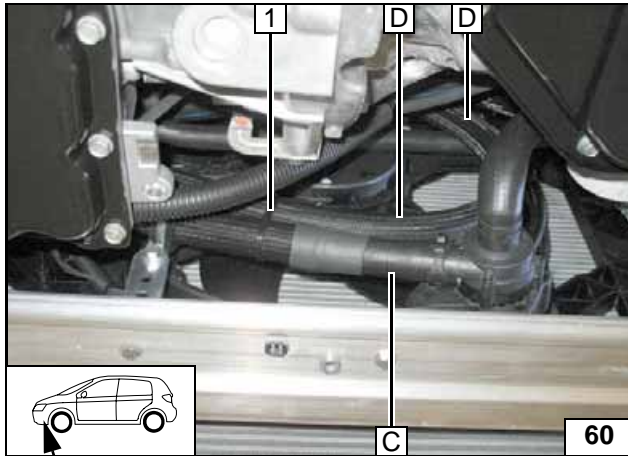


1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss  
MOTOR-  
aus-  
gang

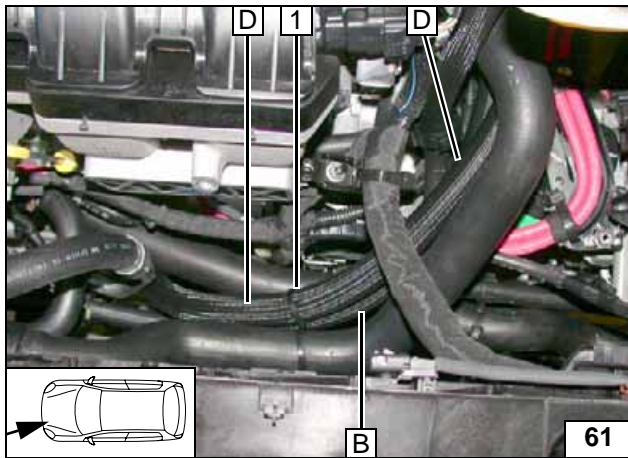


Anschluss  
Heizgerä-  
teausgang



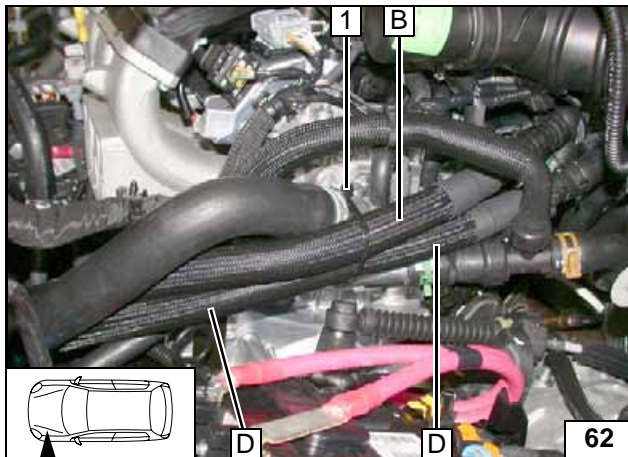
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



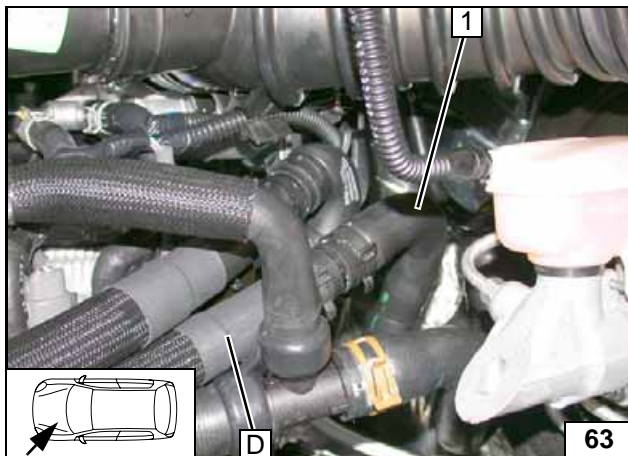
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum

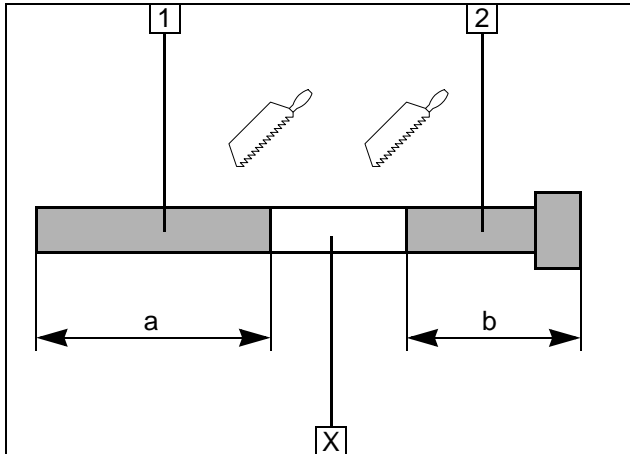
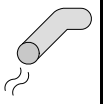


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang



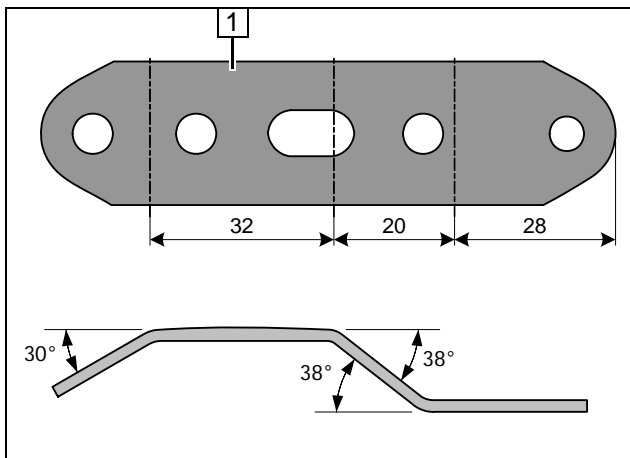
**Abgas**

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung  
a = 620
- 2 Abgasendstück  
b = 210

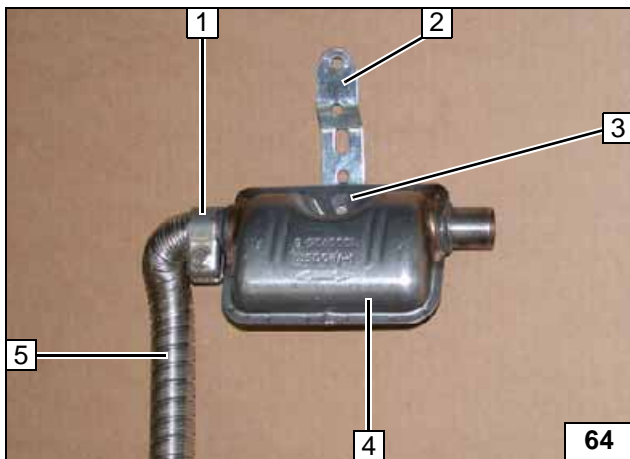


**Abgasleitung vorbereiten**



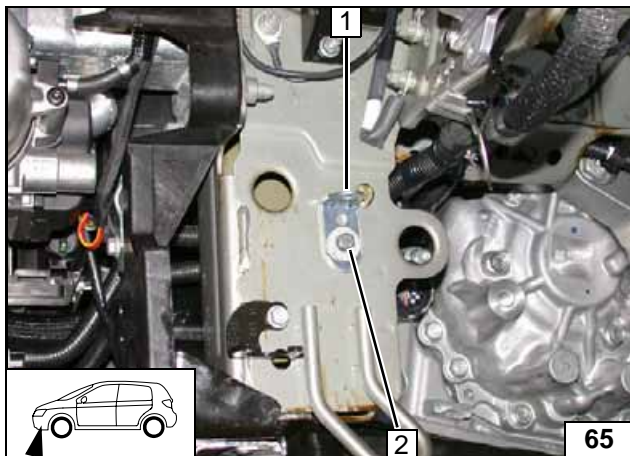
**1 Lochband**

**Lochband biegen**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schalldämpfer
- 5 Abgasendstück

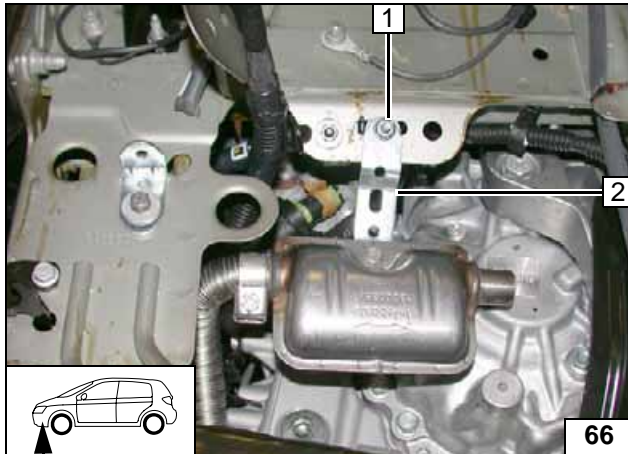
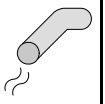
**Schalldämpfer vormontieren**



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, vorhandene Gewindebohrung

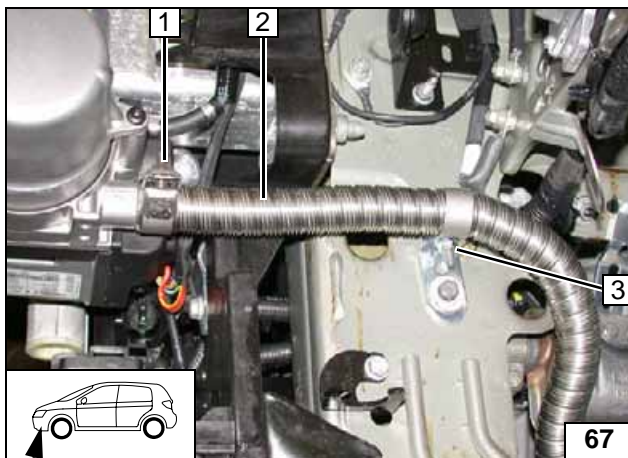
**Winkel montieren**





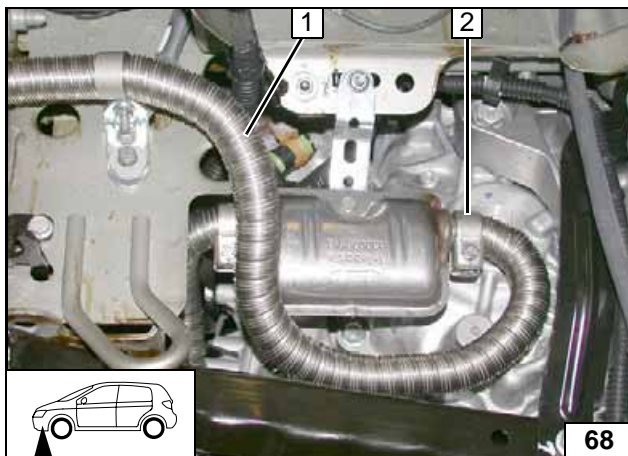
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2 Lochband

**Schall-  
dämpfer  
montieren**



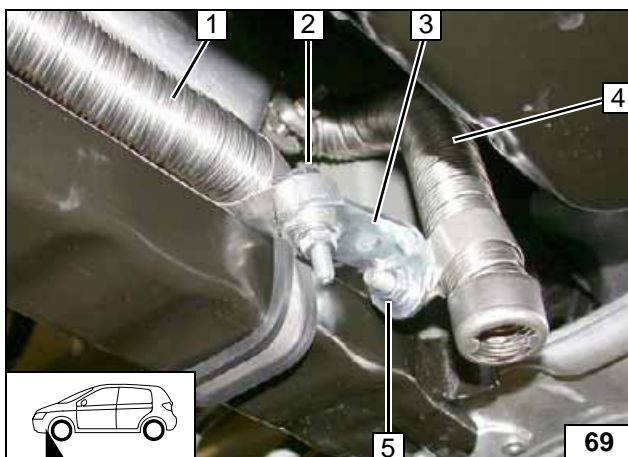
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung
- 3 Schraube M6x20, Rohrschelle Ø 25, Bundmutter

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**

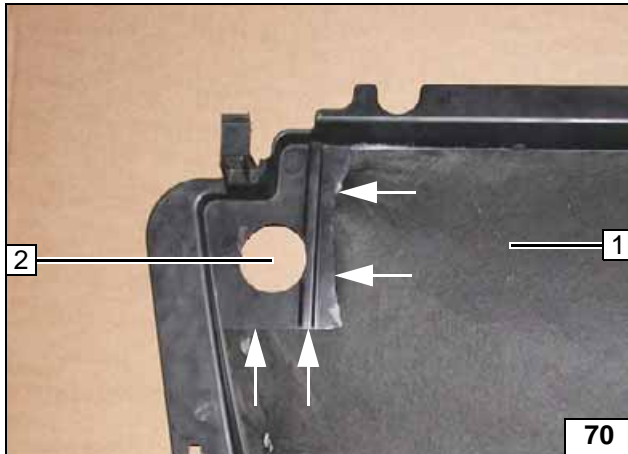
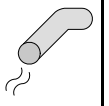


Abgasanlage ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Abgasleitung
- 2 Schraube M6x35, Rohrschelle Ø 25, Distanzscheibe 8, gummierte Rohrschelle Ø 48, Bundmutter
- 3 Winkel
- 4 Abgasendstück
- 5 Schraube M6x20, Rohrschelle Ø 25, Bundmutter

**Abgaslei-  
tung und  
Endstück  
befestigen**

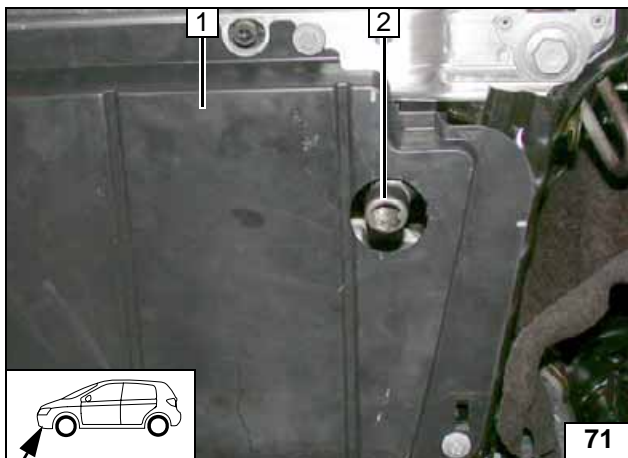


Dämmung im Bereich der Bohrung ausschneiden!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 55



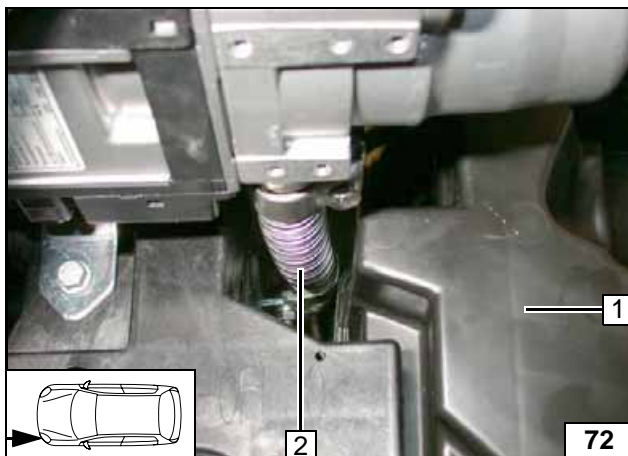
**Unterfahrschutz ausschneiden**



Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 2 mittig in Bohrung positionieren!



**Abgasendstück ausrichten**

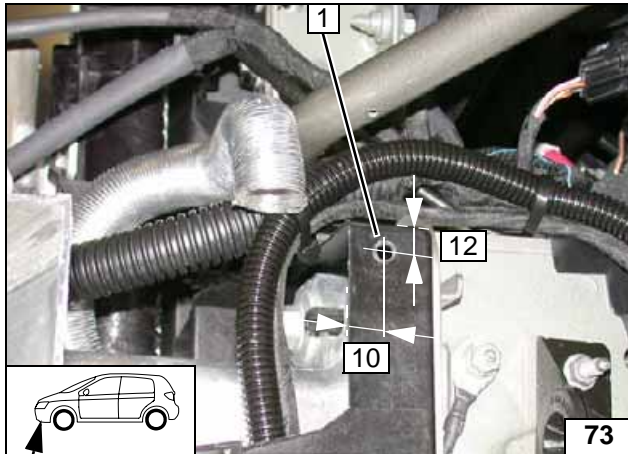
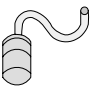


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zum Resonator!

- 1 Resonator
- 2 Abgasleitung



**Abgasleitung ausrichten**



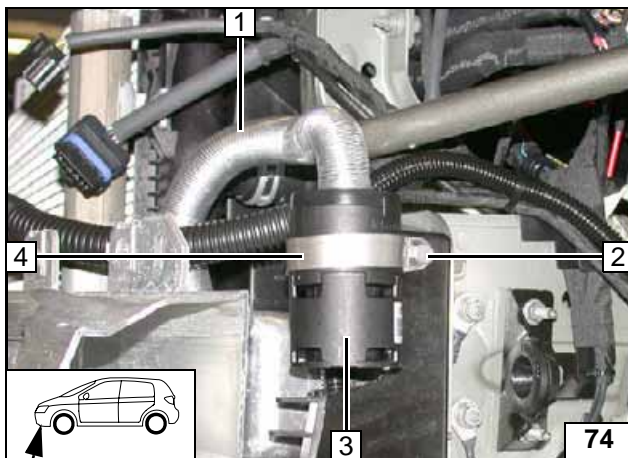
**Brennluft**

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Bohrung Ø 7



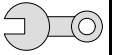
**Bohrung in Traverse**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schelle Ø 52



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

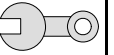
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

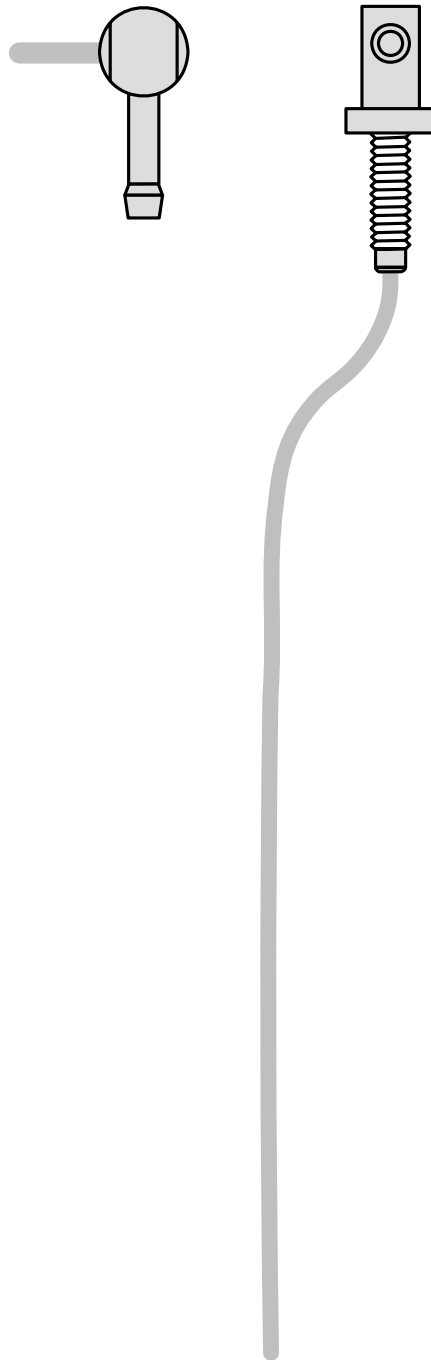
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungsanweisung“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Bedienungsanweisung“
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto AG  
Postfach 80  
D-82131 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>



## Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

1315648A