

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Einbaudokumentation

Nissan Qashqai / Qashqai +2

1.5 Diesel

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe / DPF



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	19
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 76 kW	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf 81 kW	23
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	26
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	28
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	31
Einbindung Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai / Qashqai +2	J10	e11* 2001 / 116 * 0295 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K9K	Diesel	76	1461
K9K	Diesel	81	1461

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Nissan-spezifischer Lieferumfang	siehe Nissan-Preisliste
1	Einbaukit Nissan Qashqai / Qashqai +2 1.5 l Diesel	1311965C
1	Bedienelement	siehe Nissan-Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / Qashqai +2 1.5 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

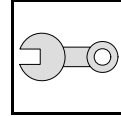
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

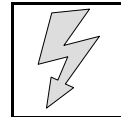
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

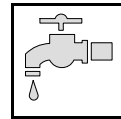
Mechanik



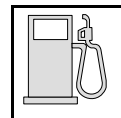
Elektrik



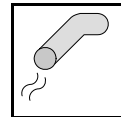
Kühlmittelkreislauf



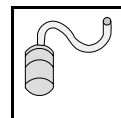
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Halteplatte Steuergeräte abbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Radhausverkleidung links lösen
- Hintere Sitzfläche ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fußraum links abbauen
- Seitliche Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Sicherungsträger links im Innenraum lösen
- Untere A-Säulenverkleidung Fußraum links abbauen (nur bei Telestart)
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

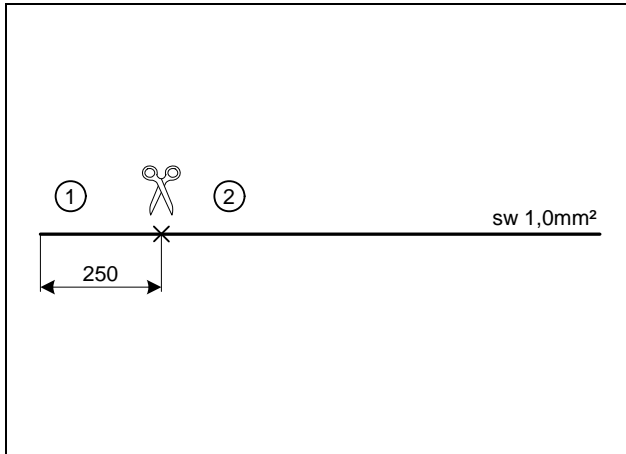
1 Heizgerät

Einbauort

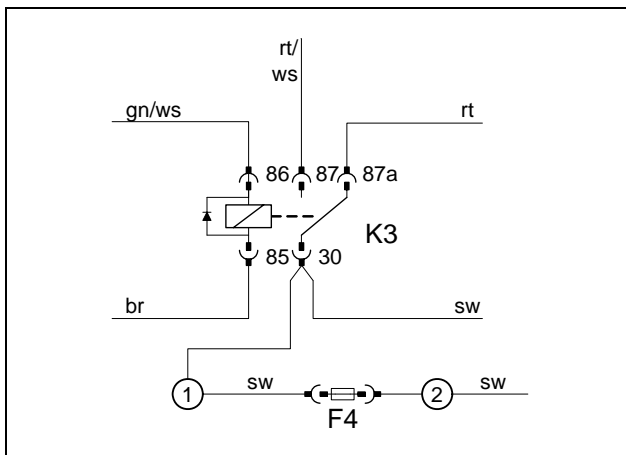


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



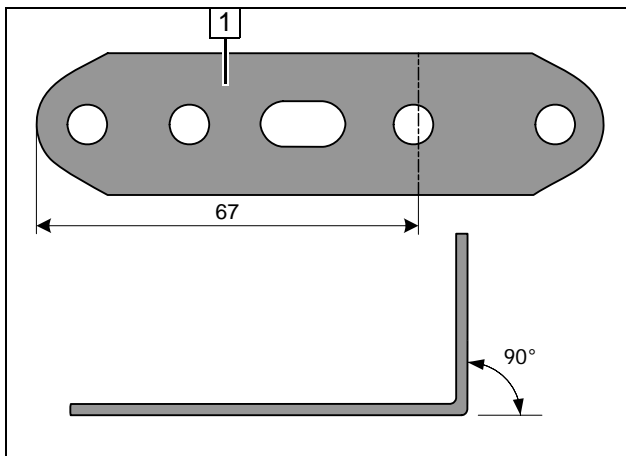
**Leitungen
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-lierschlauch einziehen.



**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**



1 Lochband

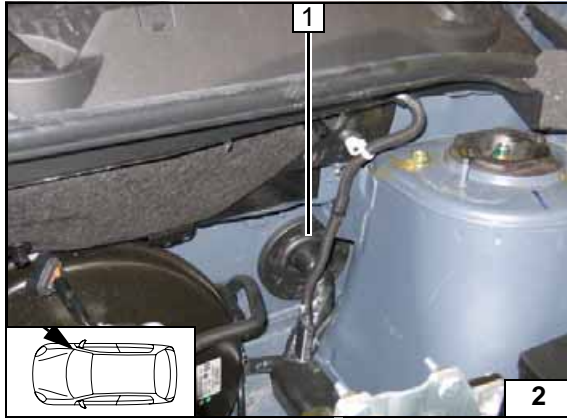
**Lochband
abwinkeln**



Einbindung Elektrik

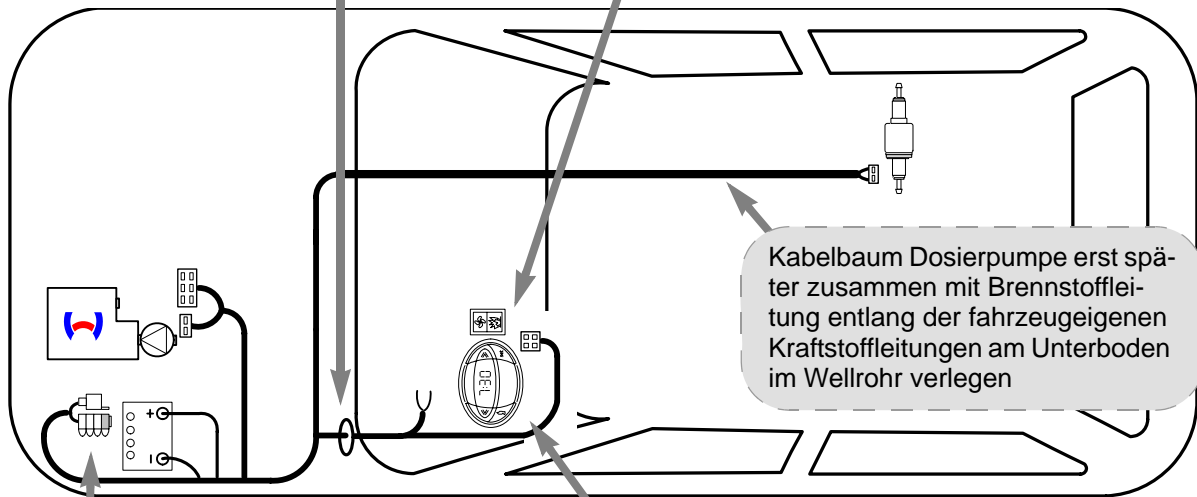
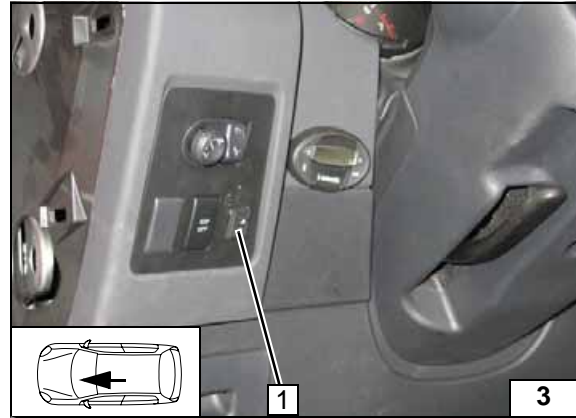
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

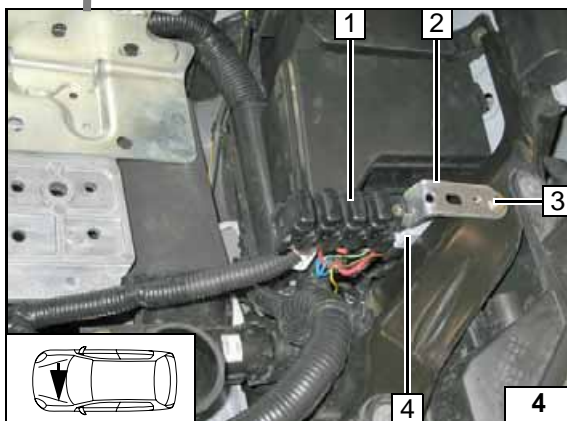


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

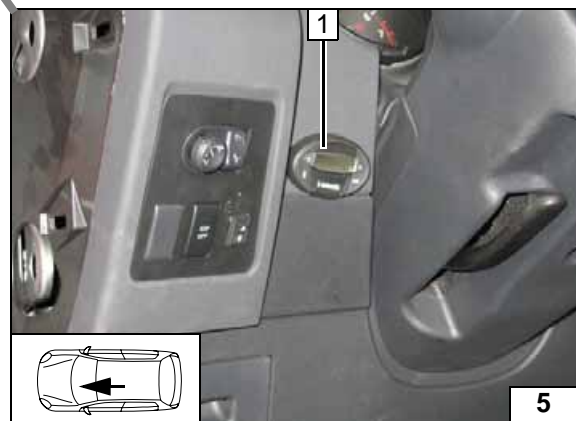


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x20, Scheiben, Mutter M5
- 2 Lochband abgewinkelt
- 3 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6, fahrzeugeigene Bohrung
- 4 Gebläse-Relais K3

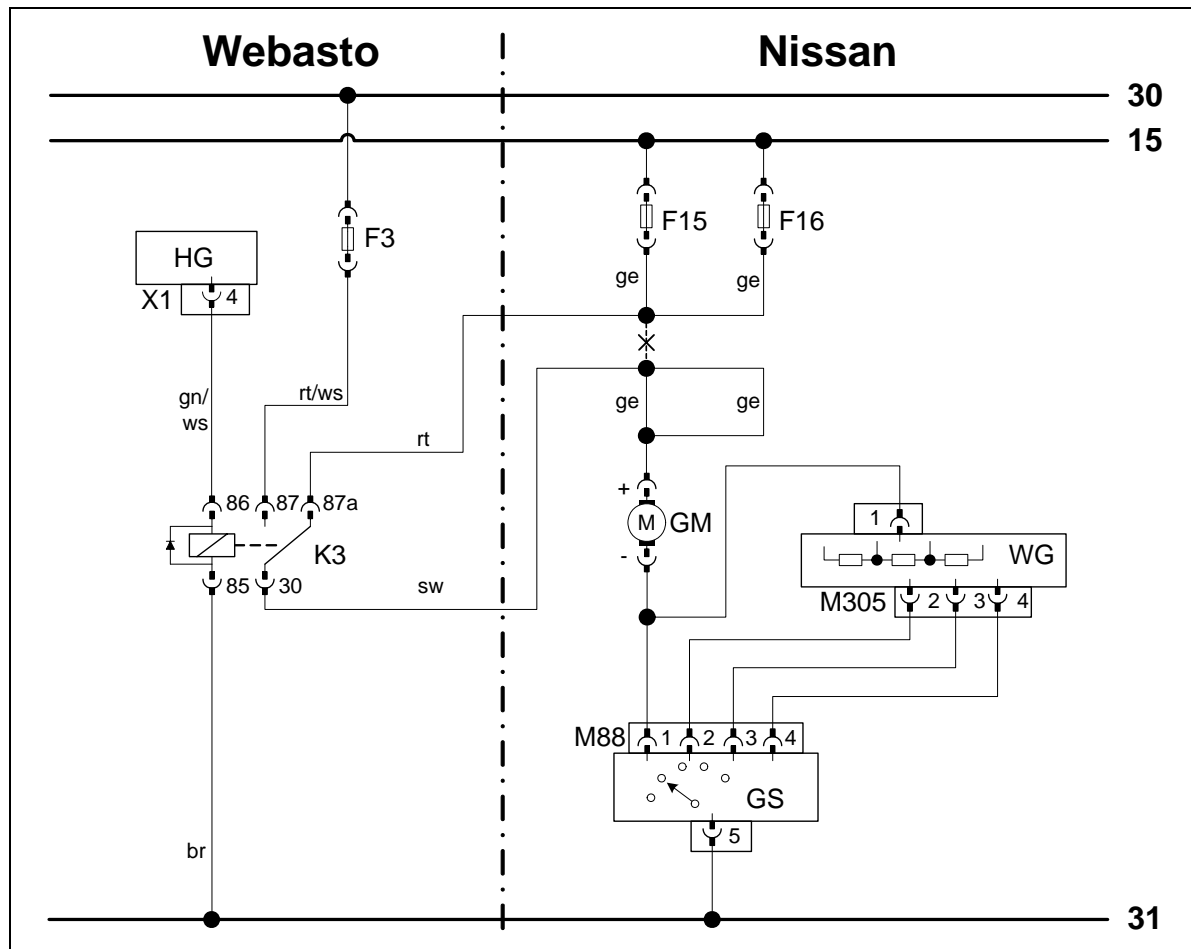


Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



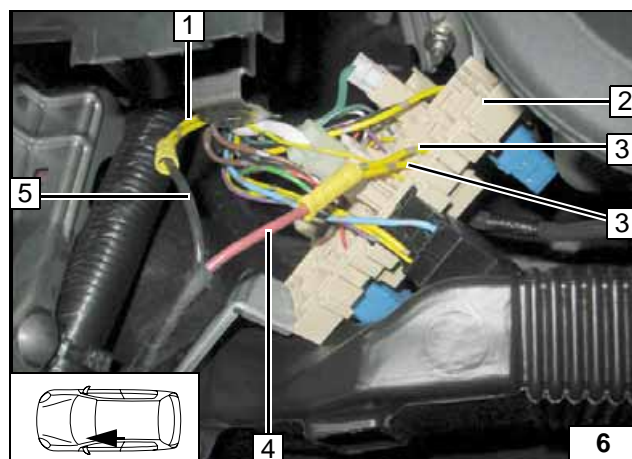
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F15	Sicherung 15A	gn	grün
		F16	Sicherung 15A	ge	gelb
		M88	Stecker 8-polig		
		M305	Stecker 4-polig	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

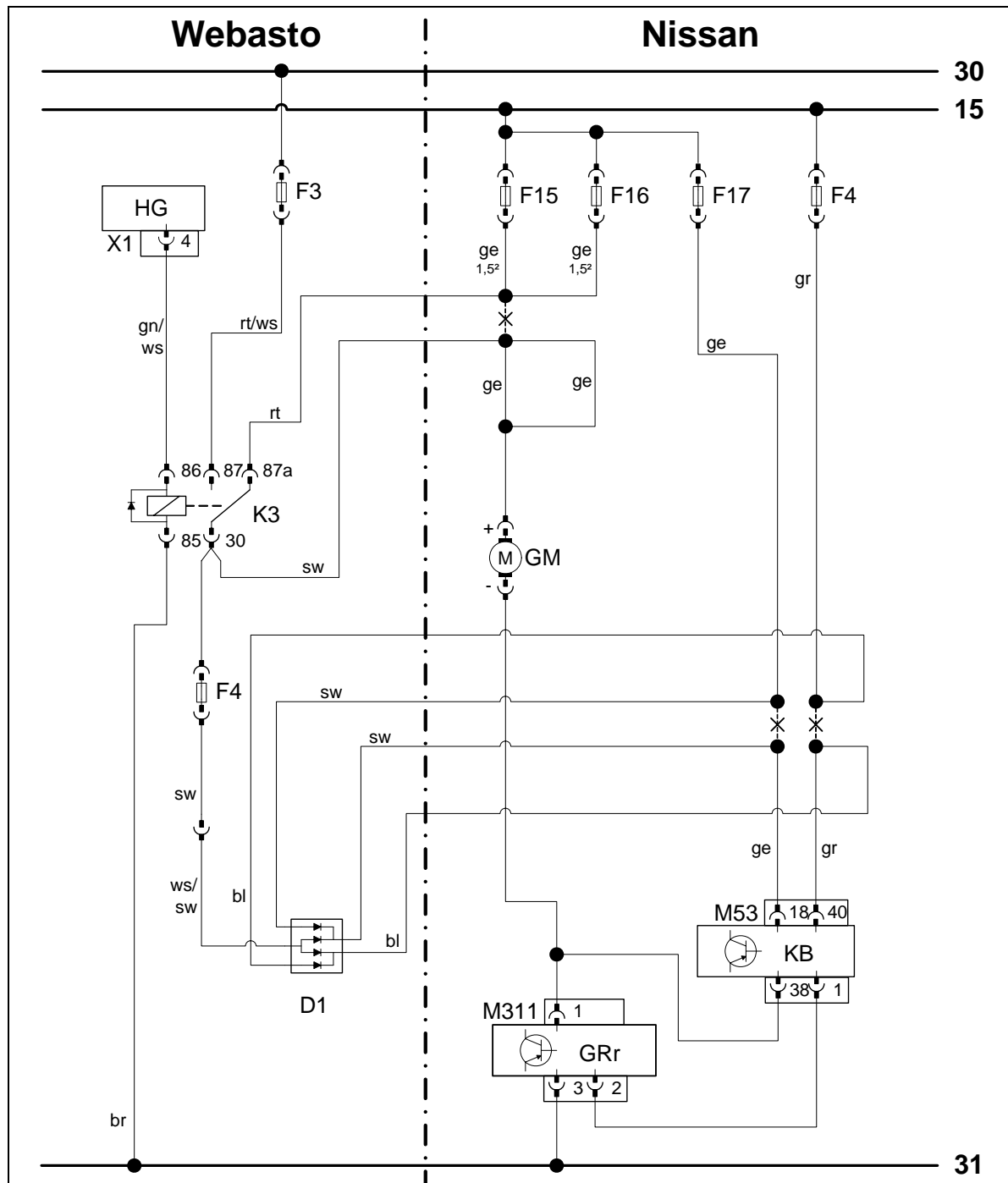
- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss Gebläsemotor



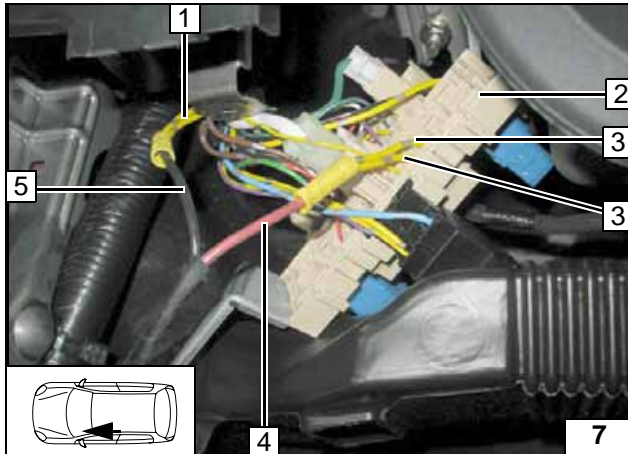
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F8	Sicherung	br	braun
D1	Diodengruppe	F15	Sicherung	gn	grün
F4	Sicherung 1A	F16	Sicherung	bl	blau
		F17	Sicherung	ge	gelb
		M53	40-poliger Stecker KB	gr	grau
		M311	4-poliger Stecker GRr		
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

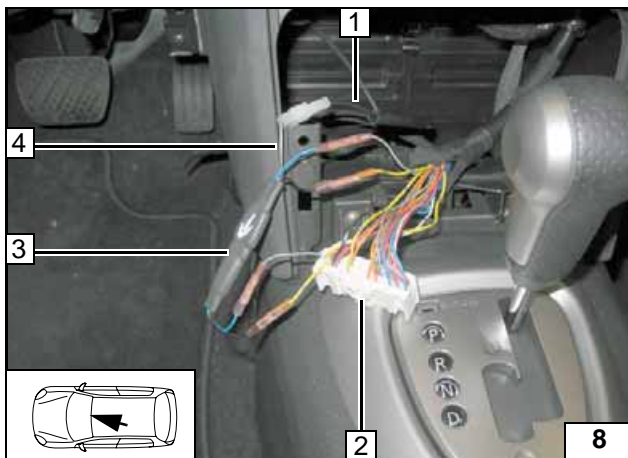


Anschluss an Zentralelektrik 2 Fahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge [2x] zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. ge [2x] Sicherung F15 und F16
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss für Gebläsemotor

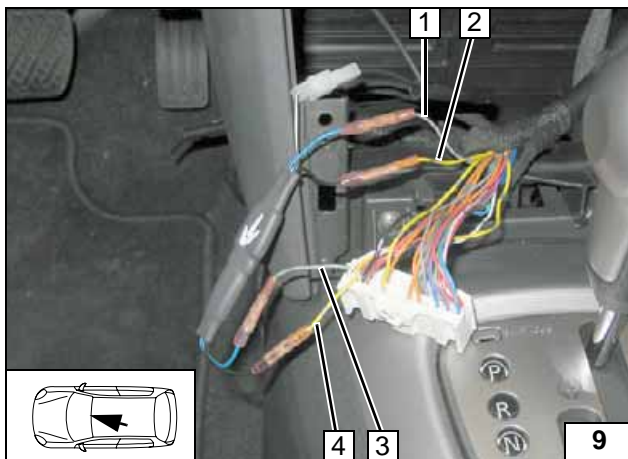


Anschluss am 40-poligen Stecker M53 2 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Auf Durchflußrichtung der Diodegruppe D1 3 achten!

- 1 Ltg. sw F4
- 4 Ltg. ws/sw D1



Anschluss Klimabedienteil

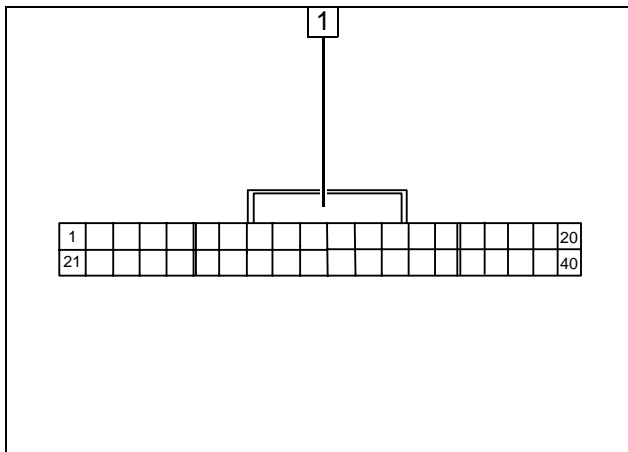


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gr F4
- 2 Ltg. ge F17
- 3 Ltg. gr Stecker M53/40 KB
- 4 Ltg. ge Stecker M53/18 KB



Anschluss Klimabedienteil

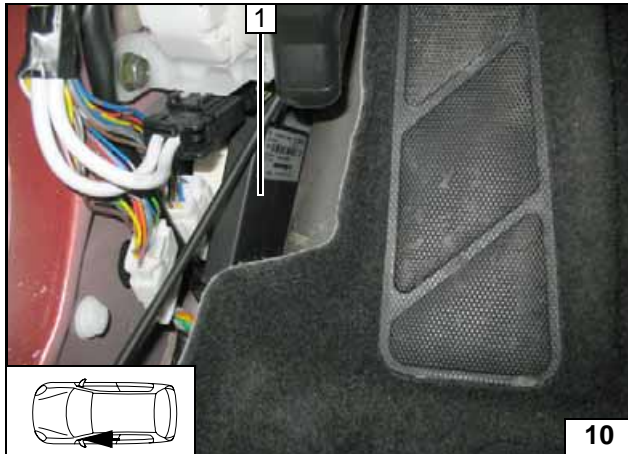


Steckeraufdruck kann abweichend vom Schaltplan sein!

- 1 Stecker M53 leitungsseitig



Ansicht Stecker M53

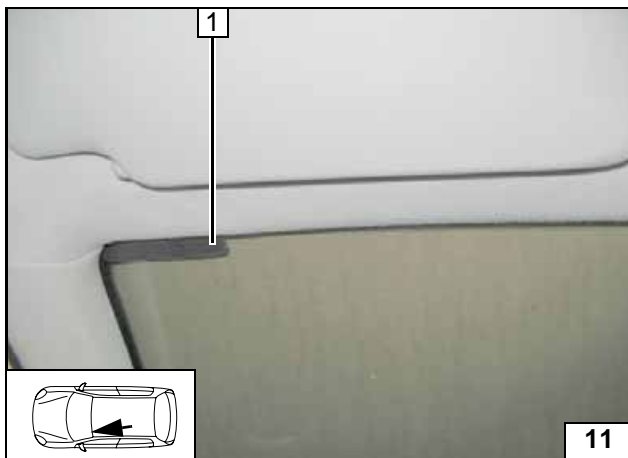


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln befestigen!

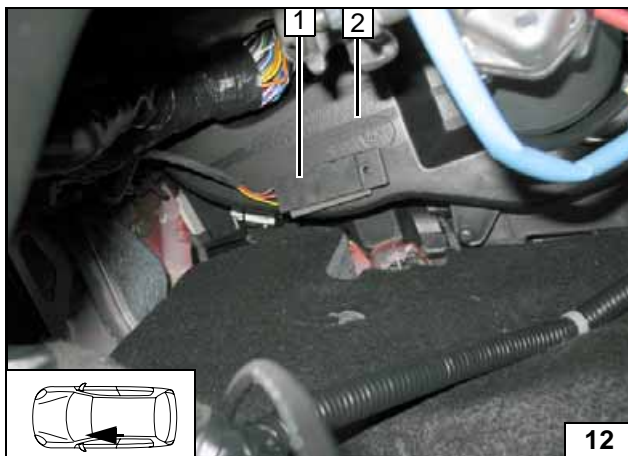


Empfänger montieren



1 Antenne

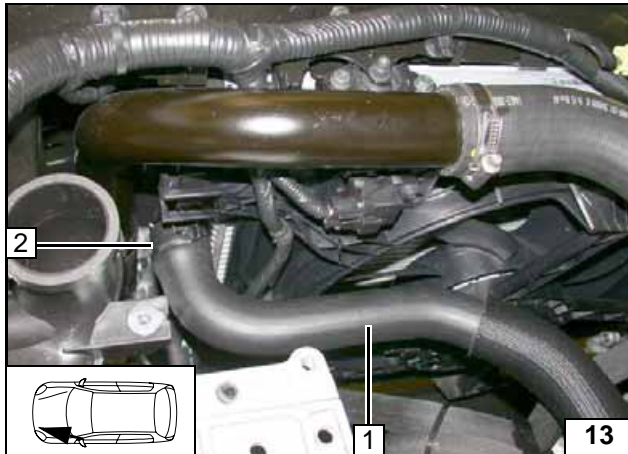
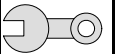
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei T100 HTM

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen
- 2 Luftkanal Fahrerseite

Temperatursensor montieren



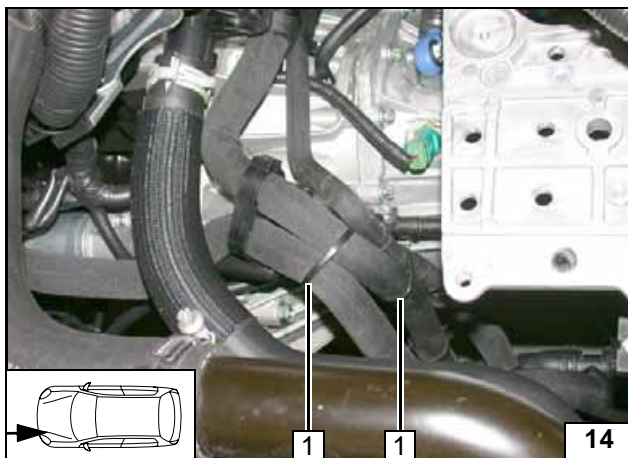
Einbauort vorbereiten

76 kW

Fzg.eigene Federbandschelle **2** lösen. Kühlerschlauch **1** um 10mm kürzen und wieder montieren!



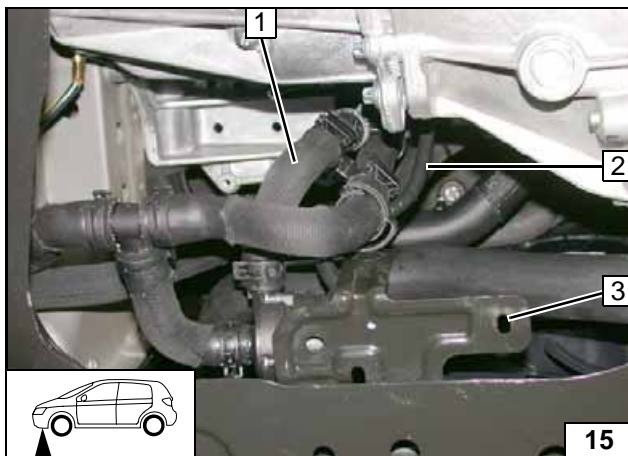
**Kühler-
schlauch
kürzen**



Fzg.eigene Schläuche mit Kabelbinder **1** fixieren!



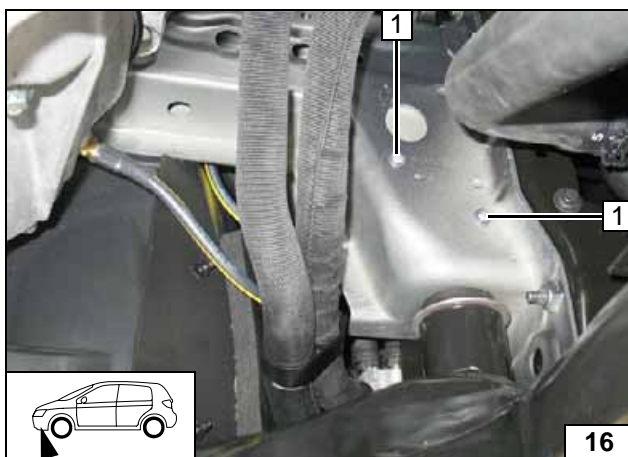
**Schläuche
fixieren**



Fzg.eigenen Schlauch **1** ausbauen und entgegengesetzt wieder montieren. Halteclip von fzg.eigenen Kabelbaum **2** an Position **3** herauslösen!



**Schlauch
drehen**



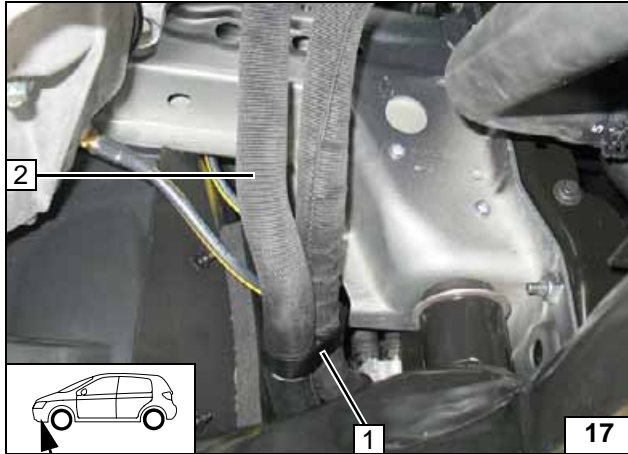
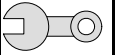
Alle Fahrzeuge

Abbildung zeigt Fzg. mit 81 kW!

1 Einnietmutter, vorhandene Bohrung [2x]



**Einniet-
muttern
einziehen**



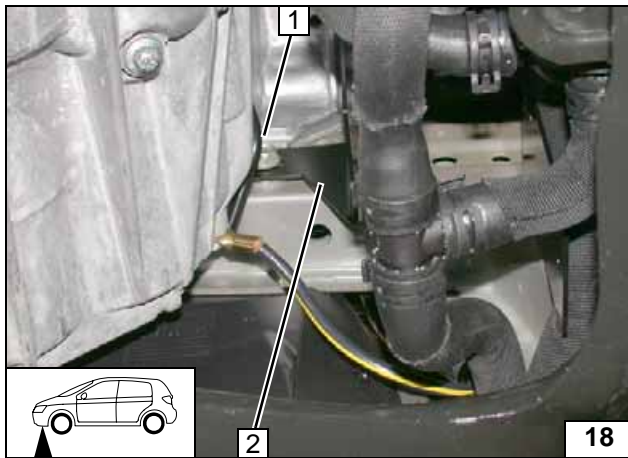
81 kW!

Fzg.eigenen Schlauch **2** am elektrischen Zu-
heizer-Eingang demontieren!

1 Halteclip ausbauen



**Schlauch
ausbauen**



Alle Fahrzeuge!

Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!

1 Fzg.eigene Schraube
2 Halter Teil **A**



**Halter Teil
A lose
montieren**

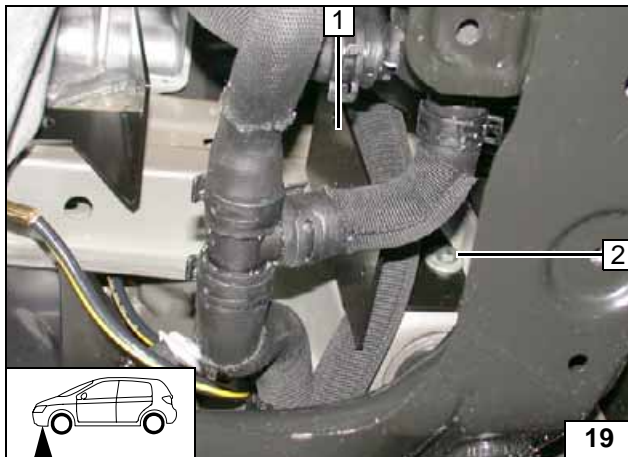


Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!

1 Halter Teil **B**
2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-
scheibe

**Halter Teil
B lose
montieren**

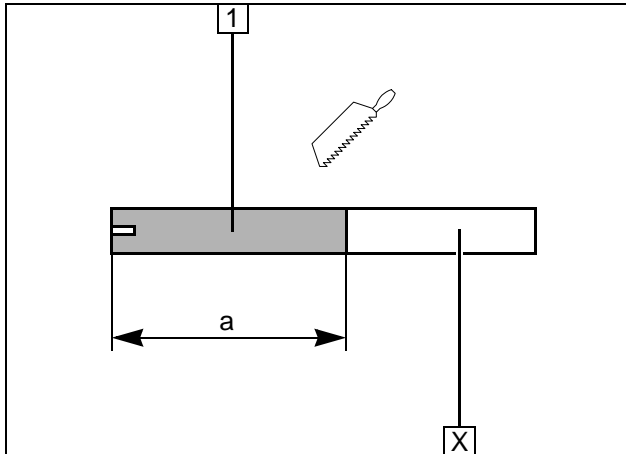
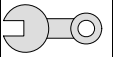


81 kW

Fzg.eigenen Schlauch elektrischer Zuheizer-
Ausgang **2** aus Halteclip **1** herauslösen!



**Schlauch
herauslö-
sen**



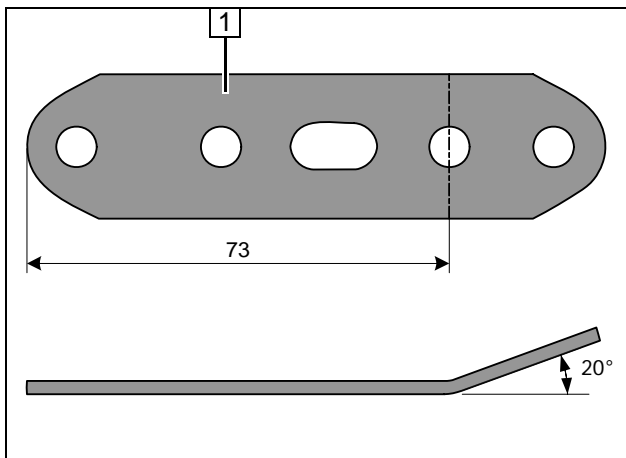
Heizgerät vorbereiten

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 250

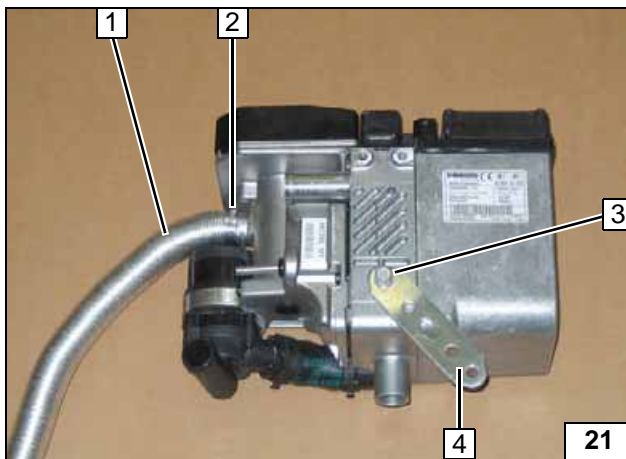


Brennluftleitung ab-längen



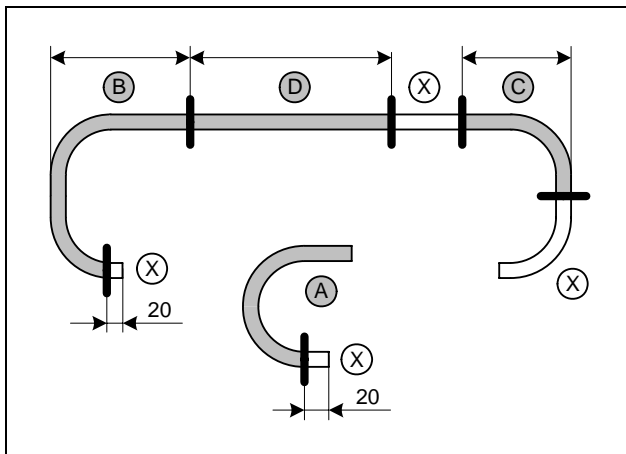
- 1 Lochband

Lochband abwinkel



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Ejotschraube
- 4 Lochband

Heizgerät vormontie-ren



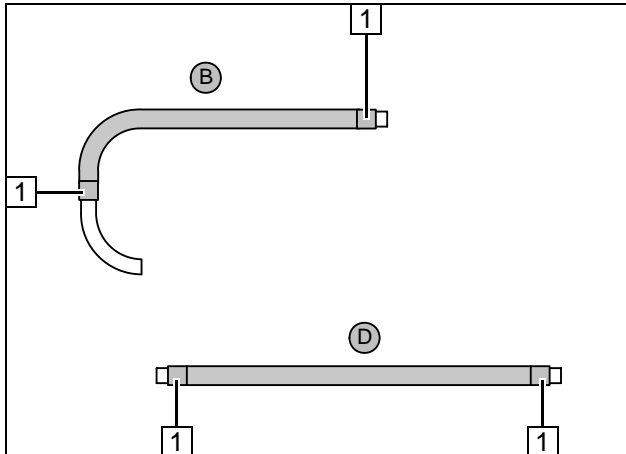
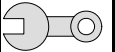
76 kW

Schlauch A =180°-Formschlauch, kürzen
Abschnitt X entsorgen.

- B = 380
- C = 110
- D = 435



Schläuche ablängen

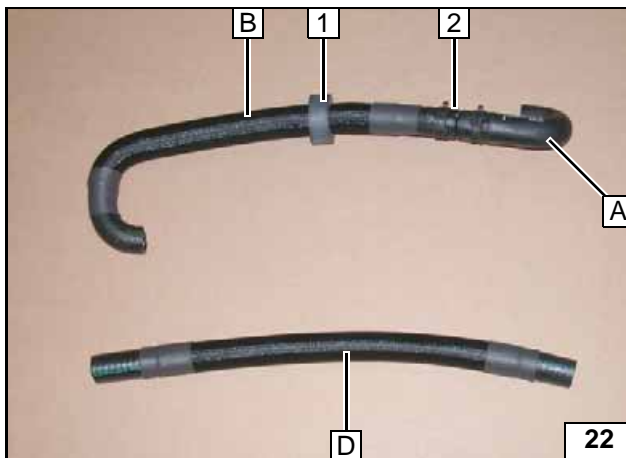


Flechtschutzschlauch auf Schlauch **B** und **D** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch 50 [4x]



Schläuche vorbereiten



- 1 Profilgummi sw aufschieben
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschellen Ø 27

Schläuche vorbereiten

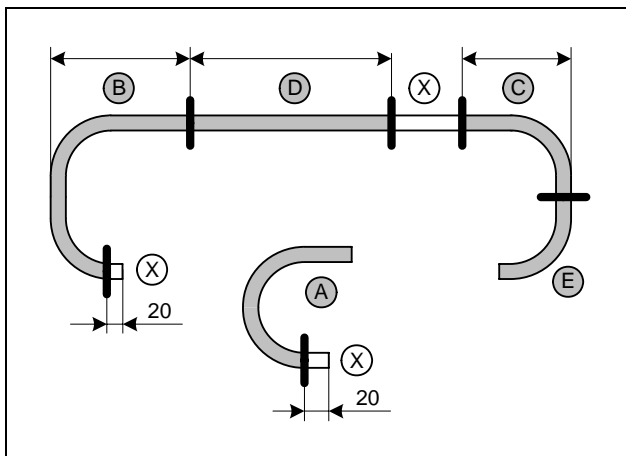
81 kW

Schlauch **A** =180°-Formschlauch, kürzen Abschnitt **X** entsorgen.

- B** = 380
- C** = 110
- D** = 435



Schläuche ablängen

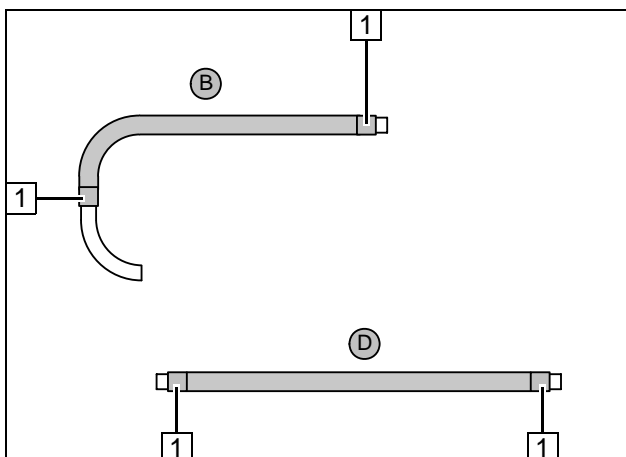


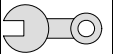
Flechtschutzschlauch auf Schlauch **B** und **D** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch 50 [4x]



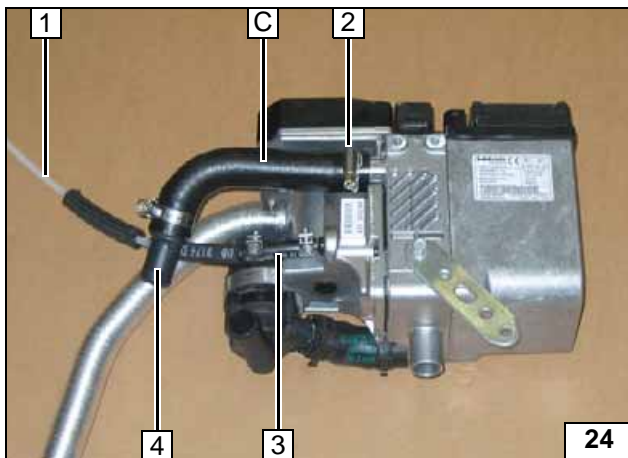
Schläuche vorbereiten





- 1 Profilgummi sw aufschieben [2x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschellen Ø 27

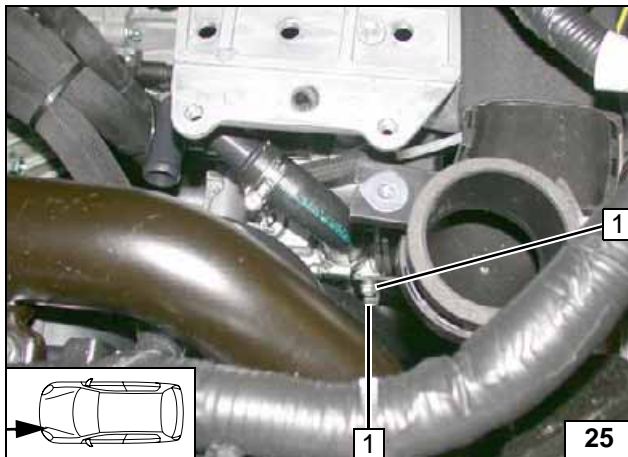
Schläuche vorbereiten



Alle Fahrzeuge

- 1 Brennstoffleitung, Schlauchstück 8x12 [2x]
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Schelle Ø 27

Heizgerät vormontieren



Heizgerät einbauen

Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!
Vor Montage Kabelbaum am Heizgerät aufstecken!

- 1 Ejschraube [2x] an Halter Teil B

Heizgerät montieren

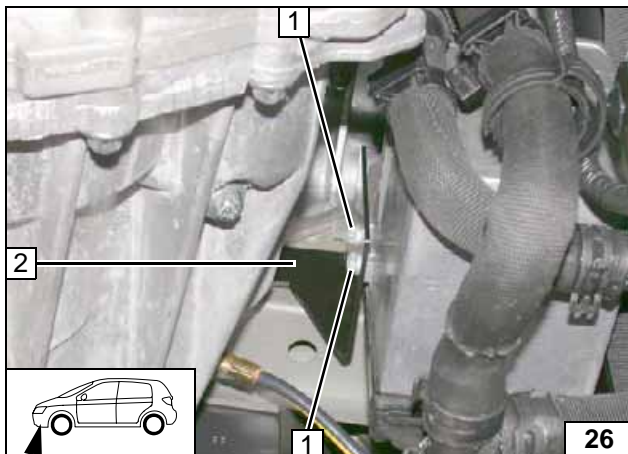
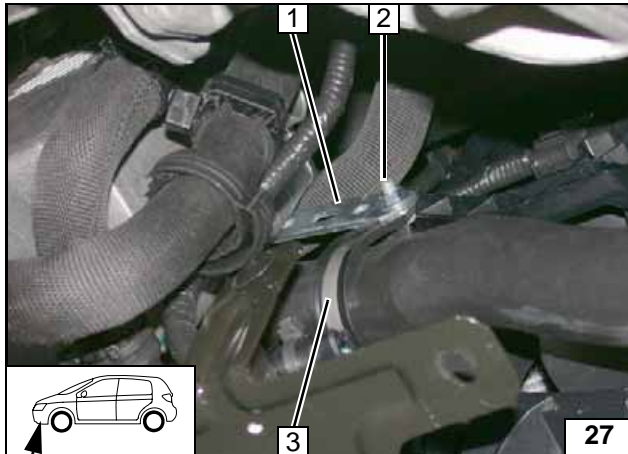
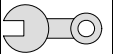


Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!

- 1 Ejschraube [2x]
- 2 Halter Teil A

Heizgerät montieren



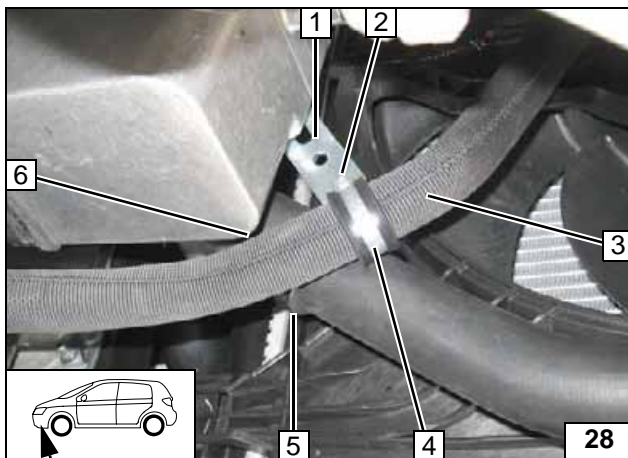


76 kW

- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48



Rohrschelle montieren



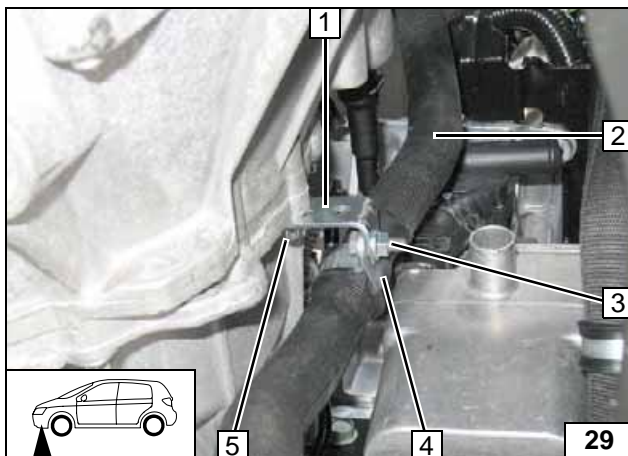
81 kW

Auf ausreichenden Abstand zwischen Heizgerät und fzg.eigenen Schlauch elektrischer Zuheizung-Ausgang 3 an Position 6 achten!

- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Fzg.eigener Schlauch elektrischer Zuheizung-Ausgang
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 29
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 48

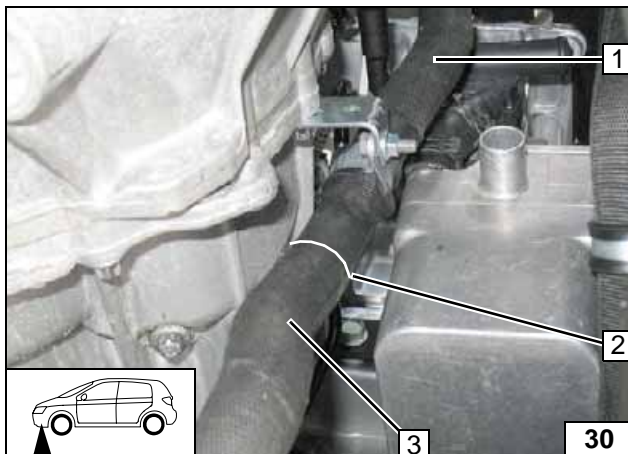


Schlauch Zuheizung-Ausgang befestigen



- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Schlauch Wärmetauscher-ausgang
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 29
- 5 Fzg.eigene Schraube

Schlauch Wärmetauscher-ausgang befestigen

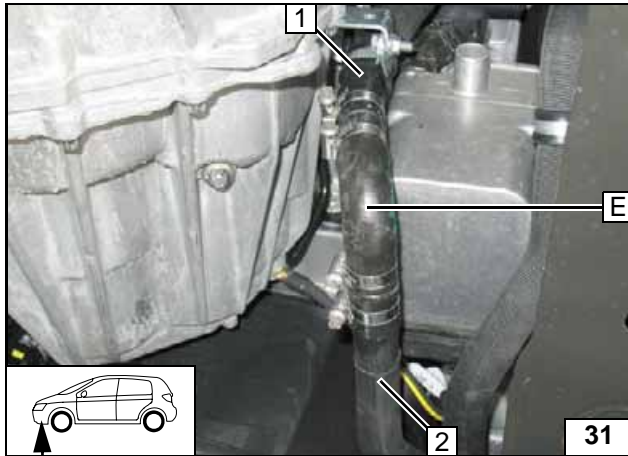
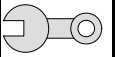


Gewebeschutzschlauch jeweils 50mm zu beiden Seiten der Trennstelle 2 entfernen. Schlauch Wärmetauscher-ausgang / elektrischer Zuheizung-Eingang an der Markierung trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-ausgang
- 3 Schlauchstück elektrischer Zuheizung-Eingang

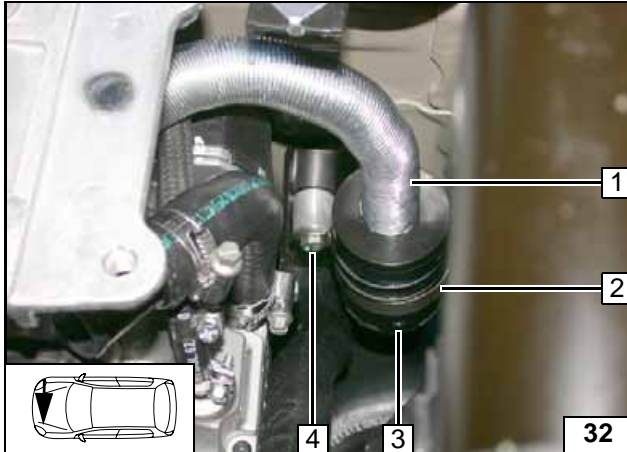
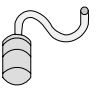


Trennstelle



- 1 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauch elektrischer Zuheizer-Eingang

Schläuche
verbinden



Brennluft

Brennluftschalldämpfer **3** an Halter Teil **B** oberes Lochbild Position **4** befestigen.
Alle losen Schraubverbindungen (Halter Teil **A** und **B**) festziehen!

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 48
- 4 Schraube M6x35, Federring, Distanzscheibe 20



**Schall-
dämpfer
montieren**

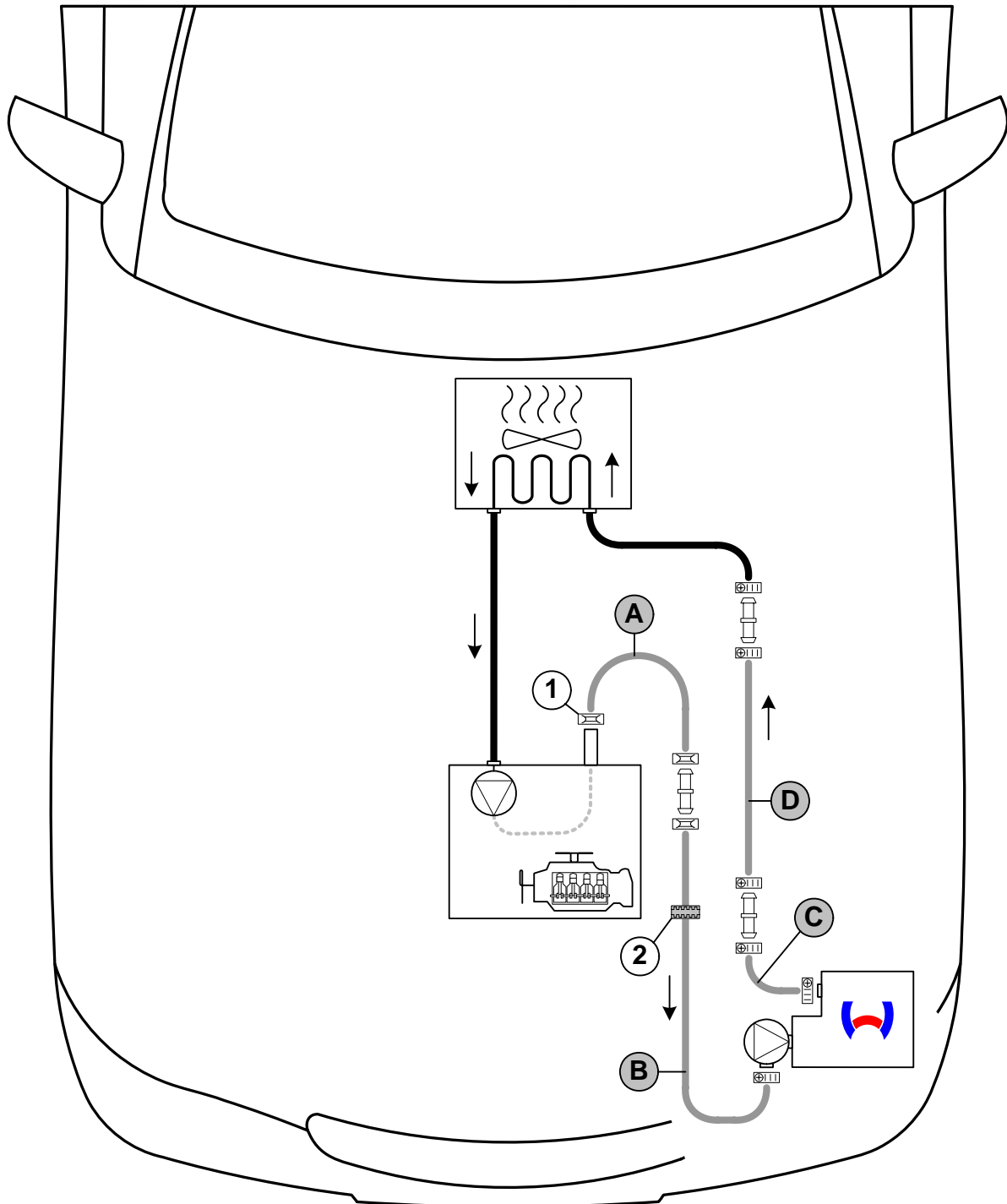


Kühlmittelkreislauf 76 kW

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

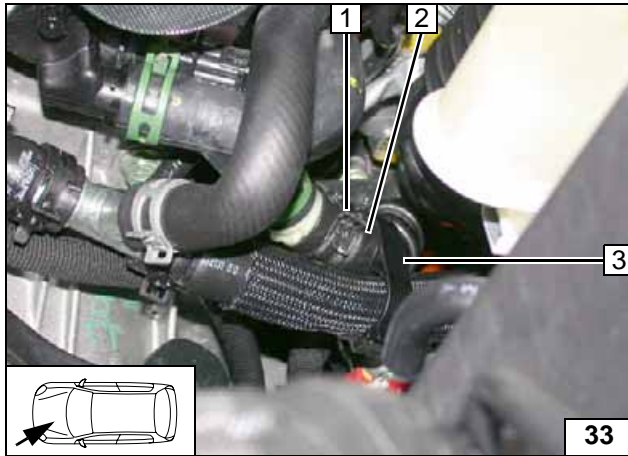
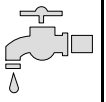
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

1 = Fzg.eigene Federbandschelle ! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27! 2 = Profilgummi sw!

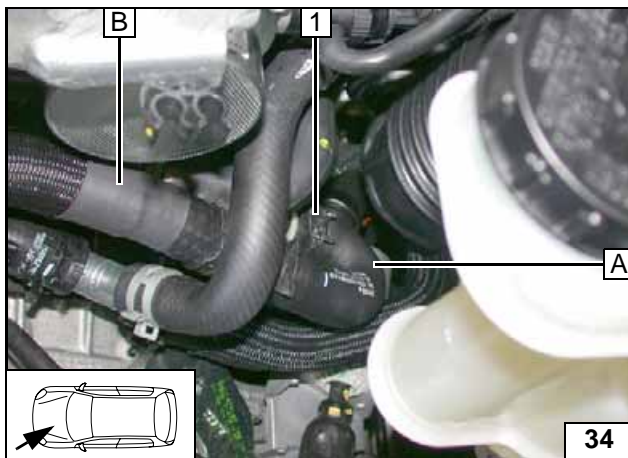




Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang **2** vom Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Fzg.eigene Federbandschelle **1** wird
wieder verwendet. Fzg.eigenen Abstandshal-
ter **3** ausbauen, wird wieder verwendet!

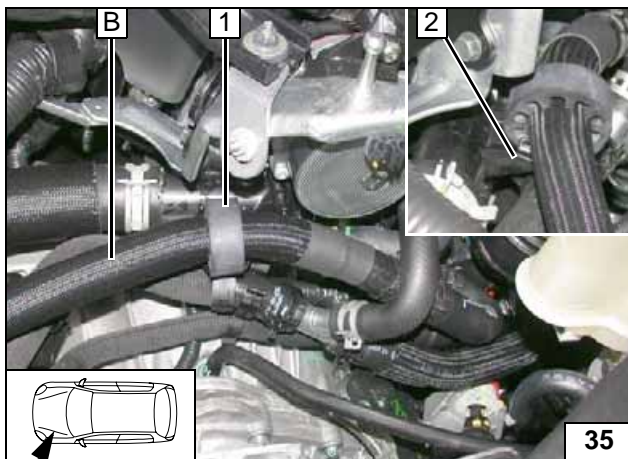


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle

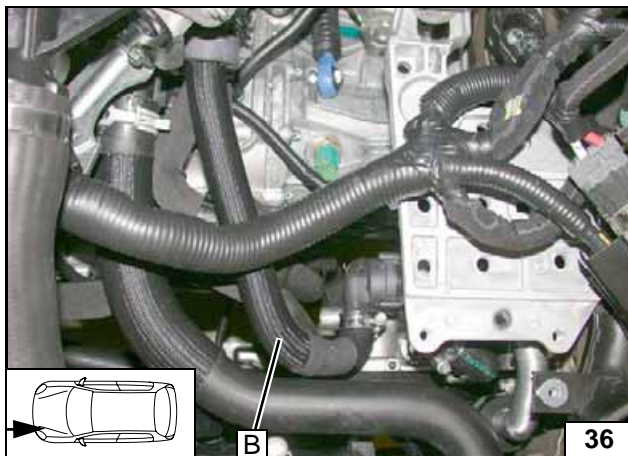
Anschluss
Motoraus-
gang



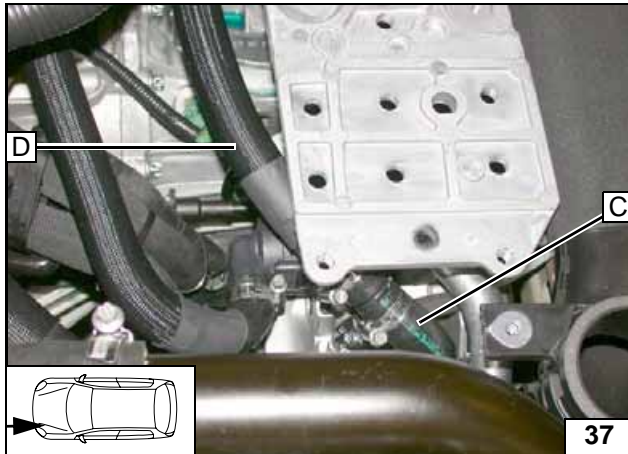
Profilgummi sw **1** mit Kabelbinder **2** an fzg.ei-
gener Halterung befestigen!



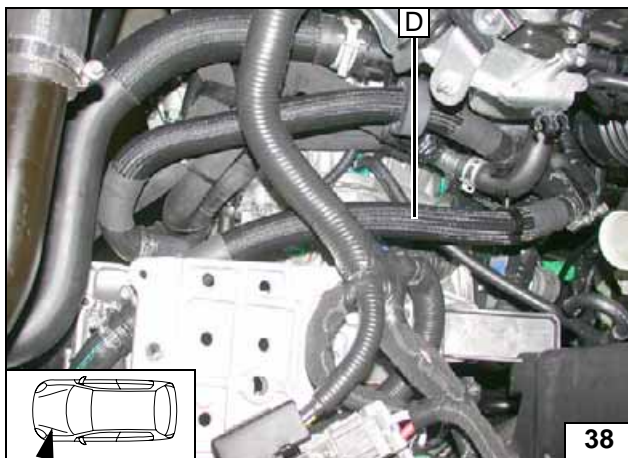
Verlegung
Motorraum



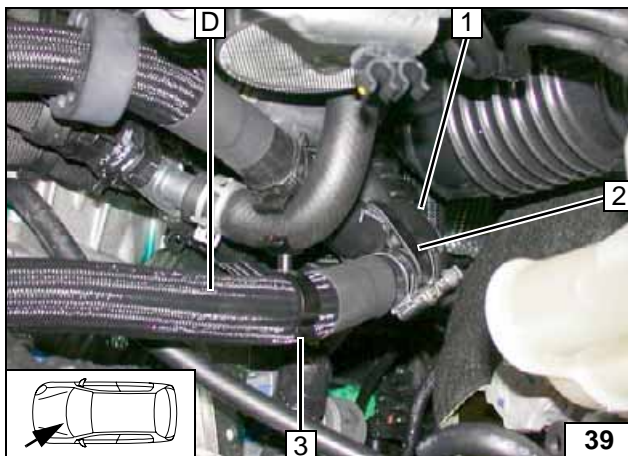
Anschluss
Heizgerä-
teeingang



Anschluss Heizgeräteauegang

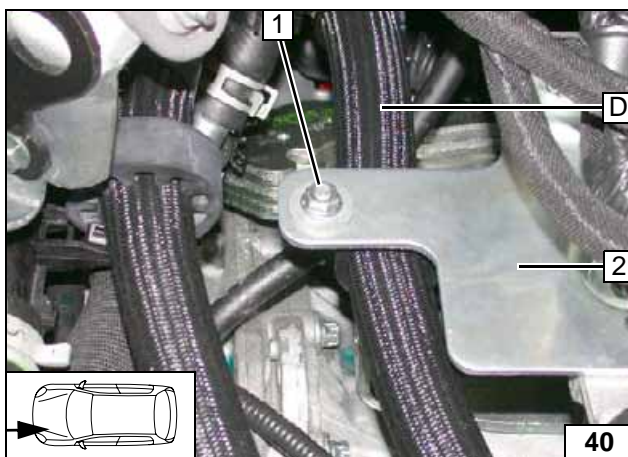


Verlegung im Motorraum



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigener Abstandshalter
- 3 Abstandshalter

Anschluss Wärmetauschereingang

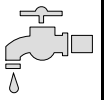


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, gummierte Rohrschelle Ø 29, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2 Halteplatte Steuergeräte

Schlauch D befestigen



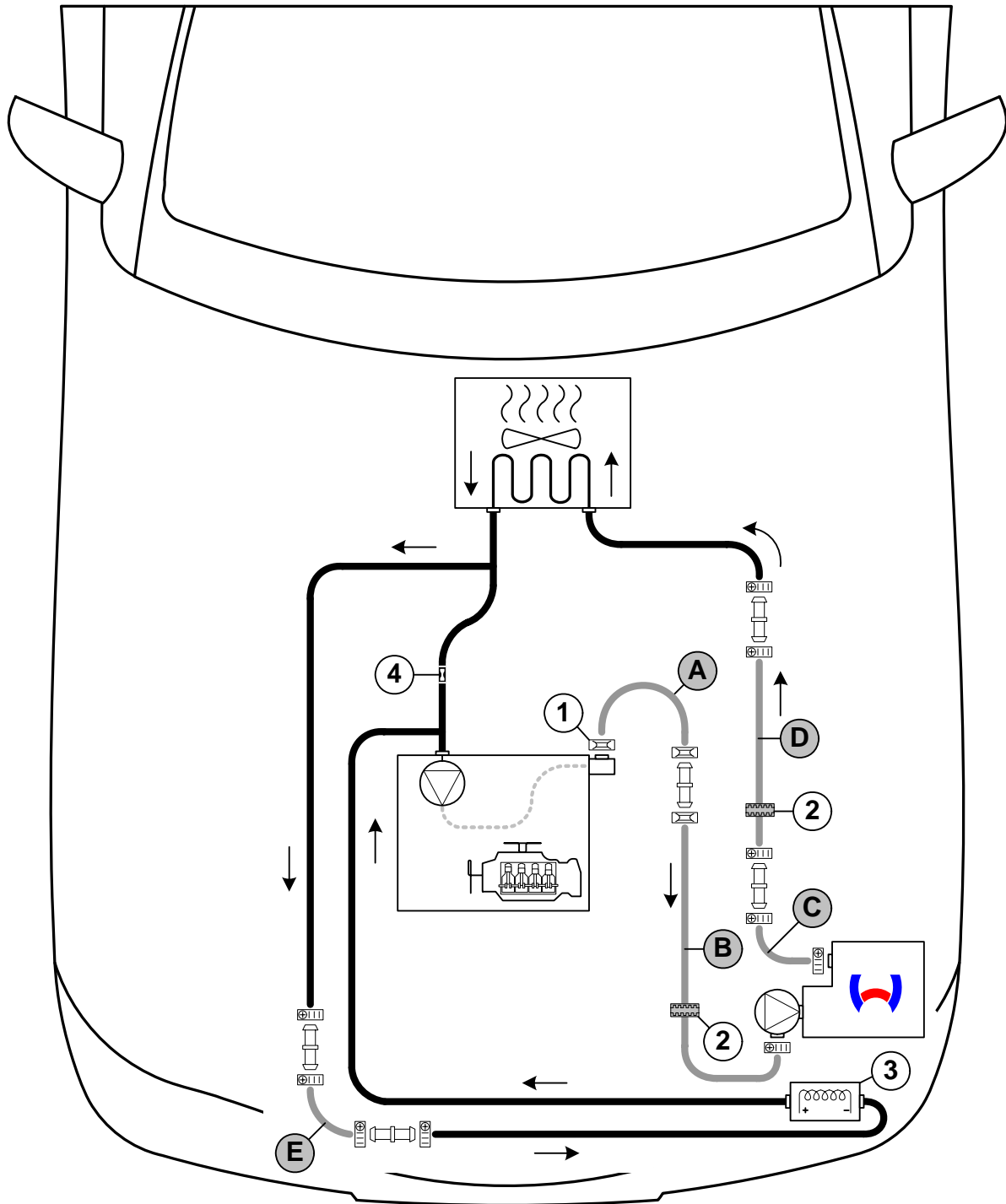


Kühlmittelkreislauf 81 kW

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

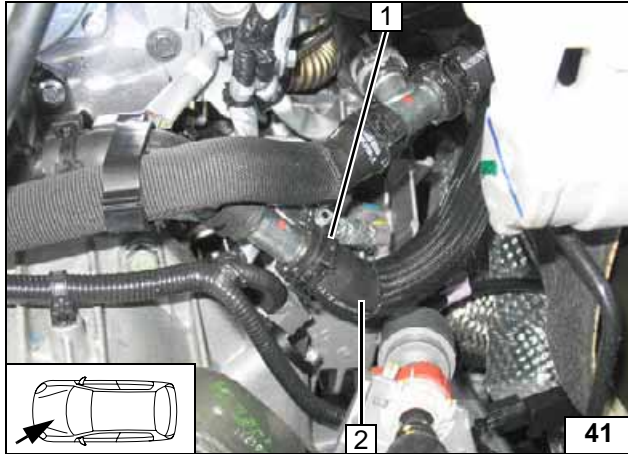
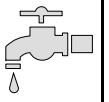
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

1 = Fzg.eigene Federbandschelle ! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27! 2 = Profilgummi sw!
 3 = Elektrischer Zuheizter! 4 = Drossel

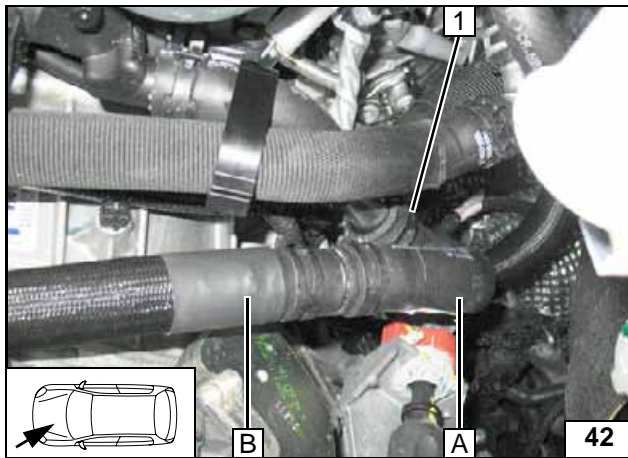




Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 vom Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Fzg.eigene Federbandschelle 1 wird
wieder verwendet!

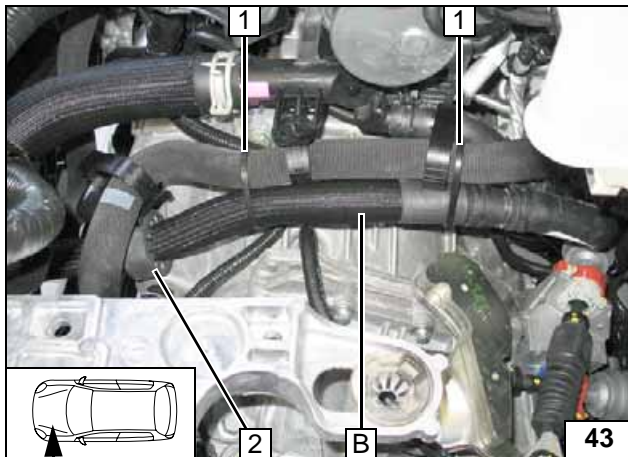


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss
Motoraus-
gang



1 Kabelbinder
2 Profilgummi sw positionieren

Verlegung
Motorraum

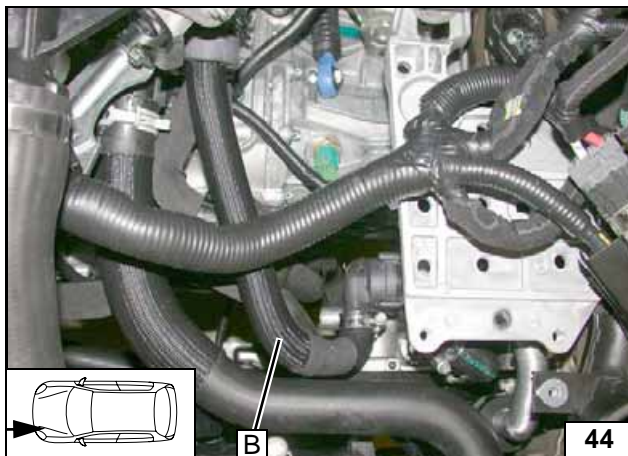


Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!



Anschluss
Heizgerä-
teeingang

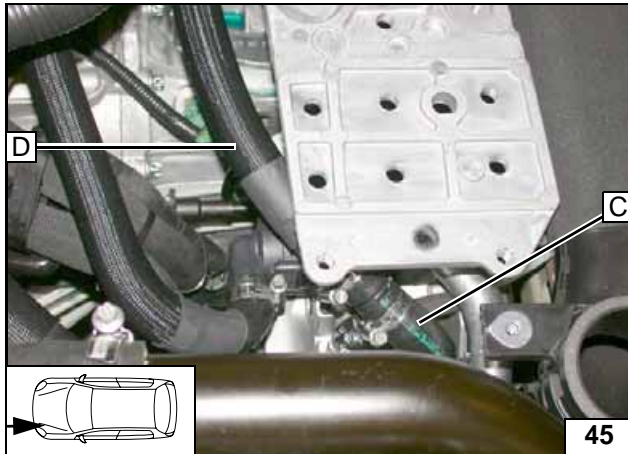
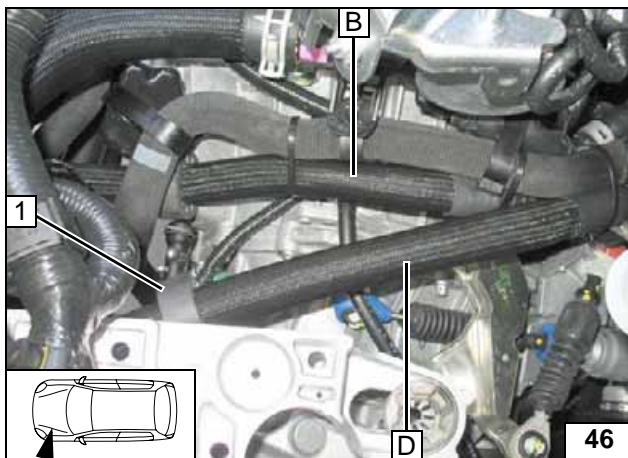


Abbildung zeigt Fzg. mit 76 kW!

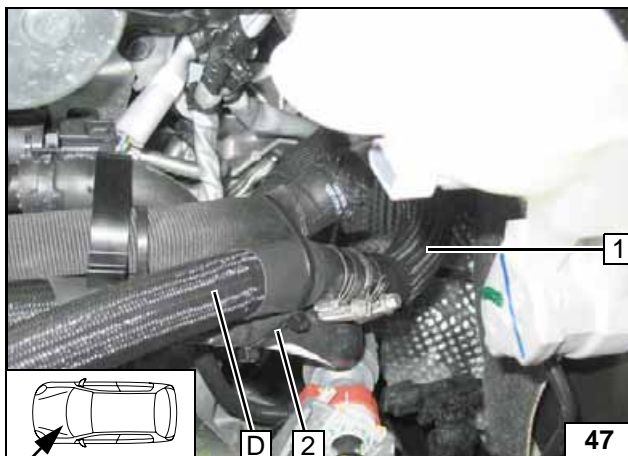


Anschluss Heizgeräteaustausgang



1 Profilgummi sw positionieren

Verlegung im Motorraum



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Kabelbinder

Anschluss Wärmetauschereingang



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

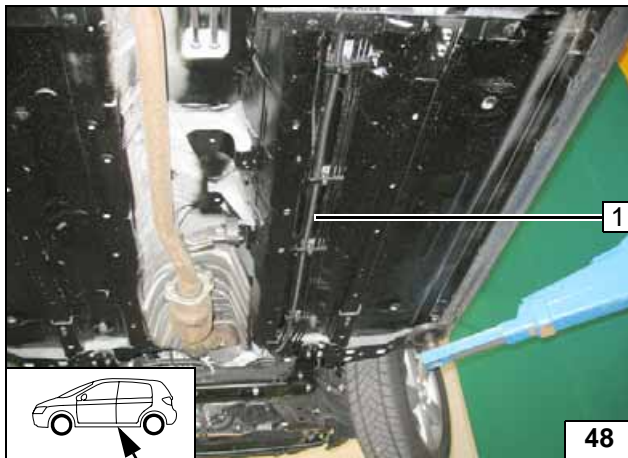
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

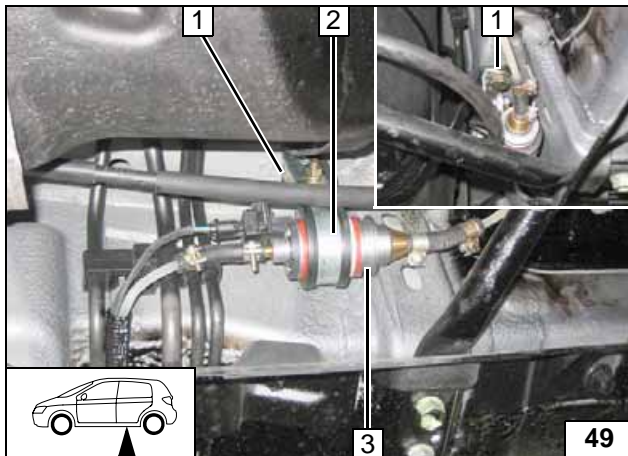
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Fahrzeugeigene Schraube Tankbefestigung, Winkel am kurzen Schenkel auf $\varnothing 10,5$ aufgebohrt
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Dosierpumpe



Brennstoffleitung 3 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe 1 [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schelle $\varnothing 10$ [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



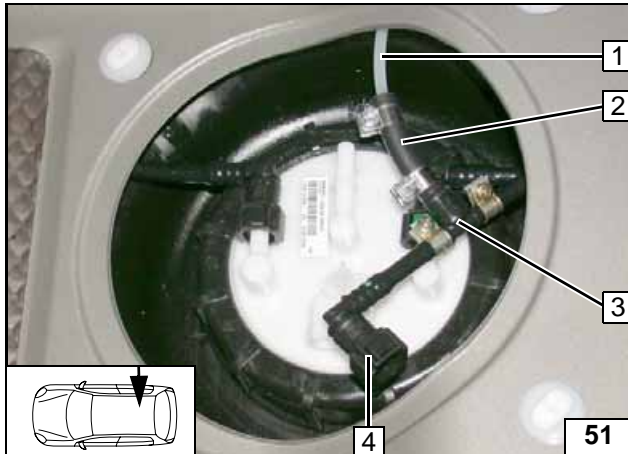
Leitungen verlegen



Einbau Dosierpumpe



Anschluss an Dosierpumpe

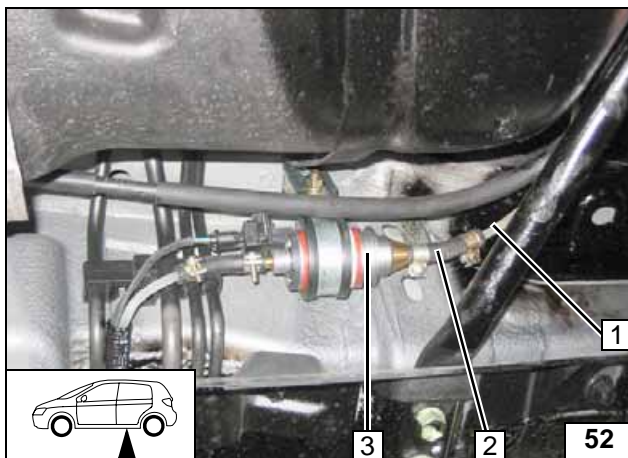


Kraftstoffrücklaufleitung 4 ca. 50mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schelle Ø 8 [2x]



Brennstoffentnahme

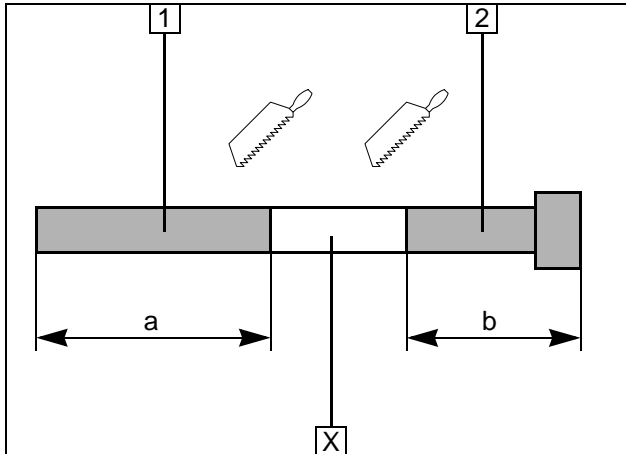
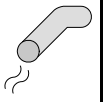


Brennstoffleitung 1 vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe 3. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]



Anschluss an Dosierpumpe



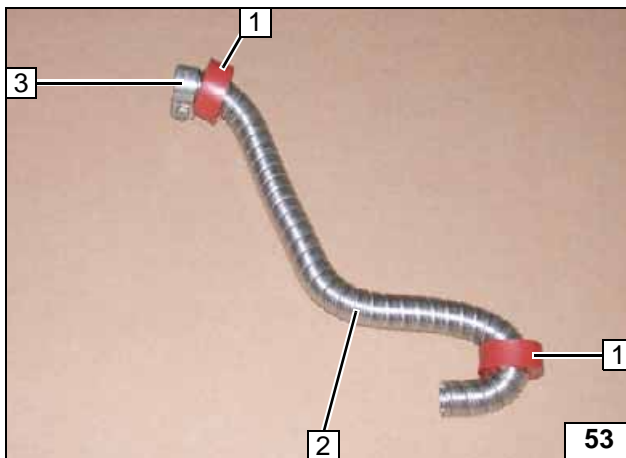
Abgasanlage

76 kW

- 1 Abgasleitung
a = 430
- 2 Abgasendstück
b = 100

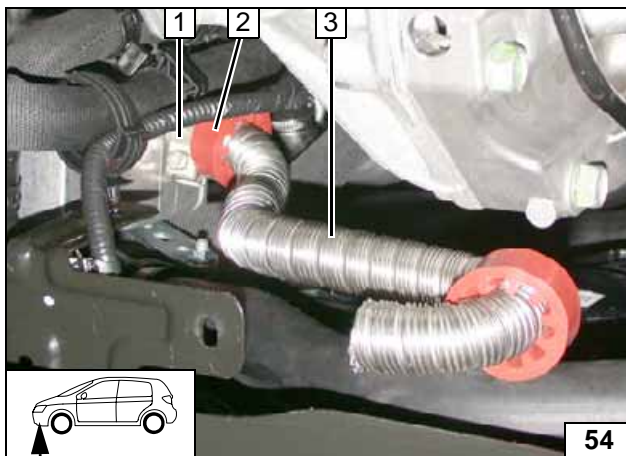
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



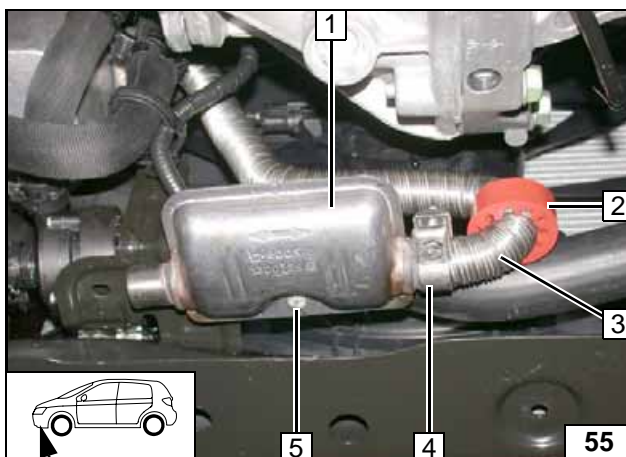
- 1 Profilgummi rt [2x] aufschieben
- 2 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schlauchklemme festziehen
- 2 Profilgummi rt ausrichten
- 3 Abgasleitung ausrichten

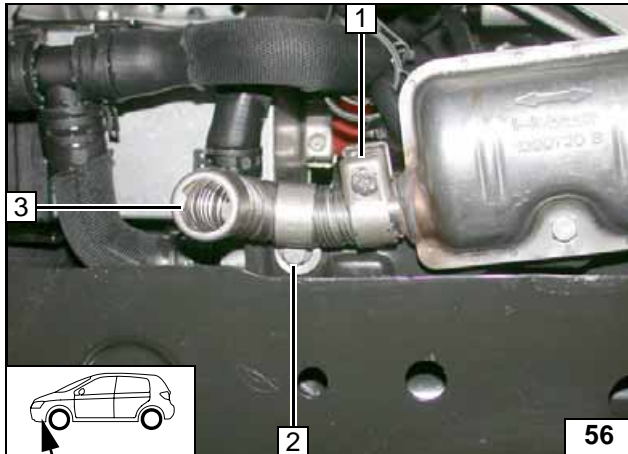
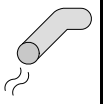
Abgasleitung montieren



Zwischen Abgasschalldämpfer 1 und Traverse Distanzscheibe 20 einfügen!

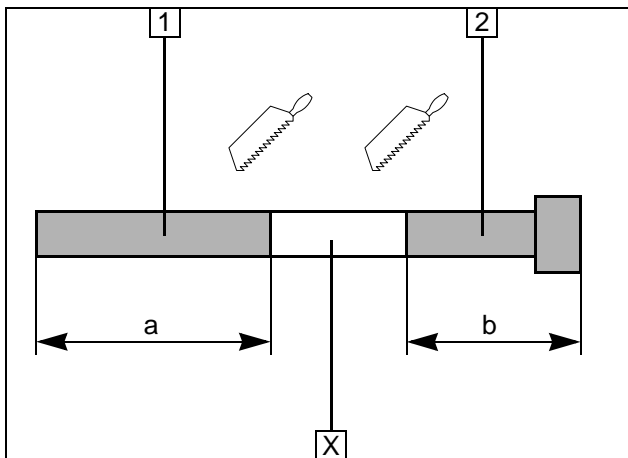
- 2 Profilgummi rt ausrichten
- 3 Abgasleitung
- 4 Schlauchklemme
- 5 Schraube M6x35, Federring, Distanzscheibe 20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

Schalldämpfer montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Distanzscheibe 5, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Abgasendstück

Abgasendstück montieren

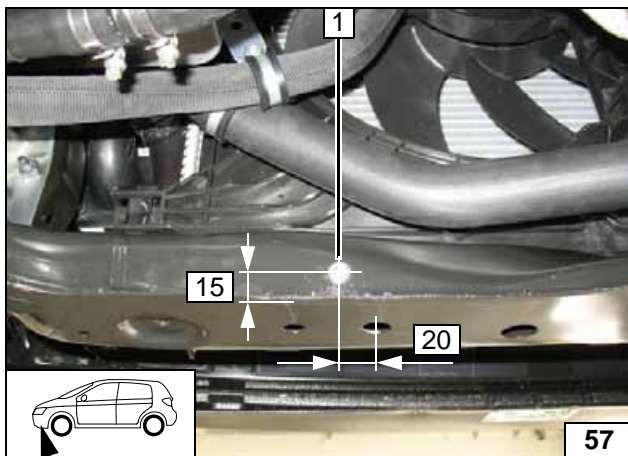


81 kW

- 1 Abgasleitung
a = 300
- 2 Abgasendstück
b = 130

Abschnitt X entsorgen

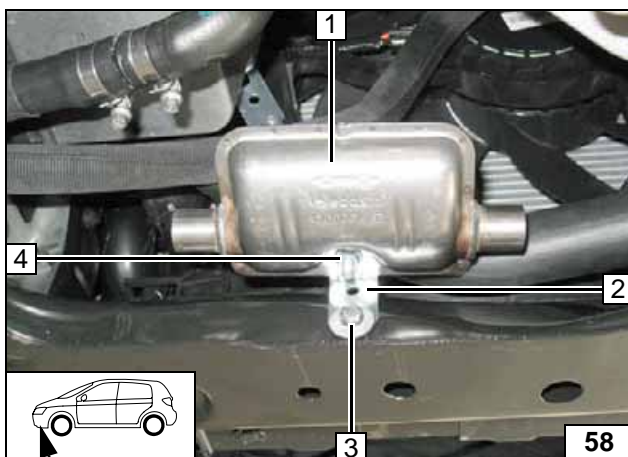
Abgasleitung vorbereiten



- 1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter



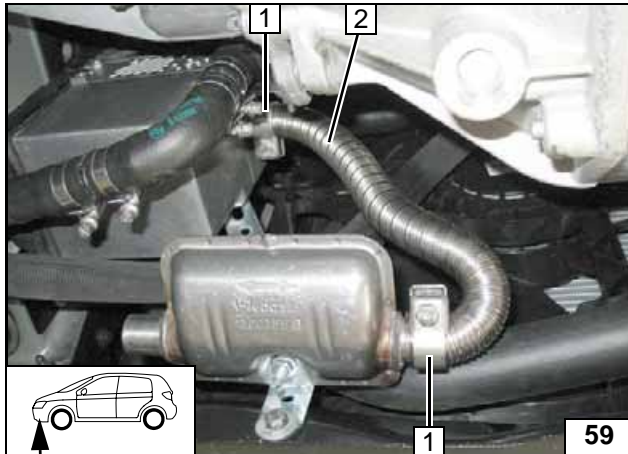
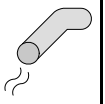
Einnietmutter einziehen



- 1 Schalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter

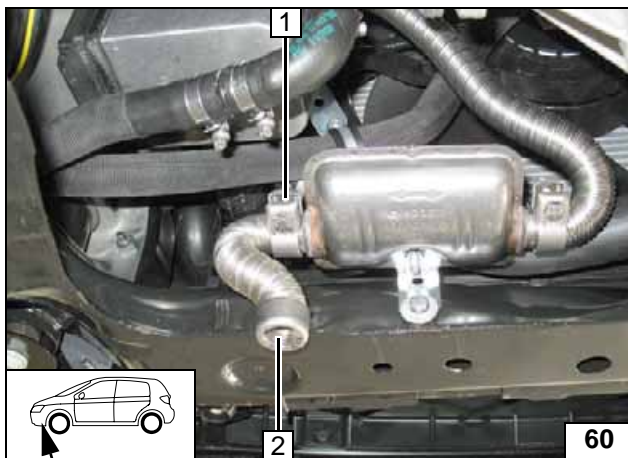


Schalldämpfer montieren



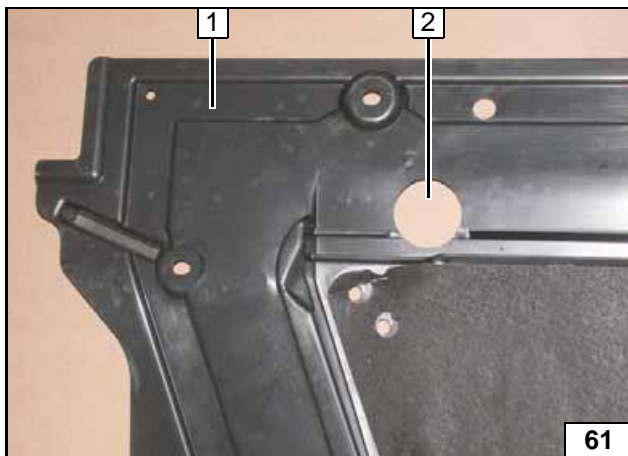
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



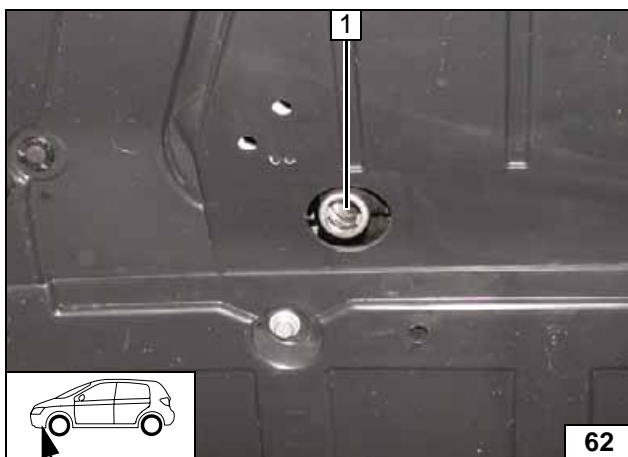
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

Abgasendstück montieren



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 50

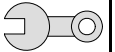
Unterfahrschutz ausschneiden



Abgasendstück 3 mittig in Bohrung und bündig an Unterfahrschutz positionieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“
- 3 Temperatur auf „HI“

Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik