

Einbaudokumentation

Toyota Landcruiser (J15)

Diesel

ab Modell 2010

Linkslenker

3- und 5- Tüer

Klimaautomatik vorn / hinten; manuelle Klimaanlage nicht geprüft

Schalt- und Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Abgas	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	18
Vorwort	3	Brennstoff	19
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf (Heizungssystem	
Spezialwerkzeug	3	ohne Heckklimaanlage)	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf (Heizungssystem	
Vorarbeiten	5	mit Heckklimaanlage)	25
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	28
Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	29
Gebläseansteuerung	7	Innenraumüberwachung auf „unempfindlich“	
Telestart	11	einstellen	29
Einbauort vorbereiten	12	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Heizgerät vorbereiten	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Landcruiser	J15	e6 * 2007 / 46 * 0001 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1KD-FTV	Diesel	127	2982
1KD-FTV	Diesel	140	2982

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Landcruiser (J15) 2010 Diesel	1315652A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Landcruiser (J15) Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

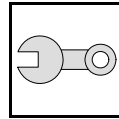
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

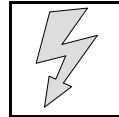
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

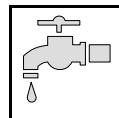
Mechanik



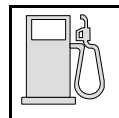
Elektrik



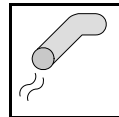
Kühlmittelkreislauf



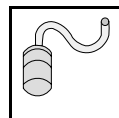
Brennstoff



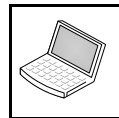
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

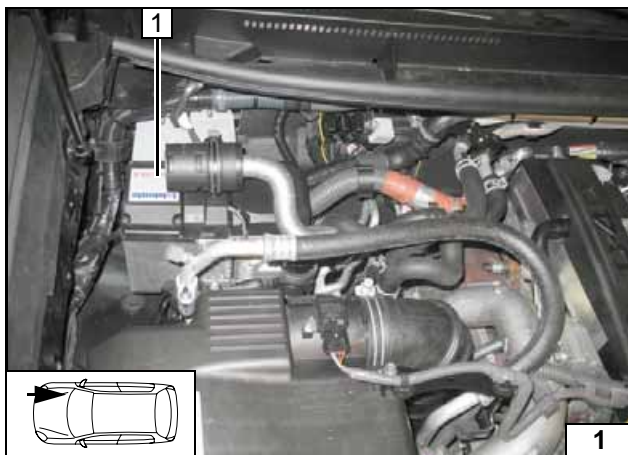
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilterkasten kpl. ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Schwellerabdeckung Beifahrerseite vorn ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen

Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

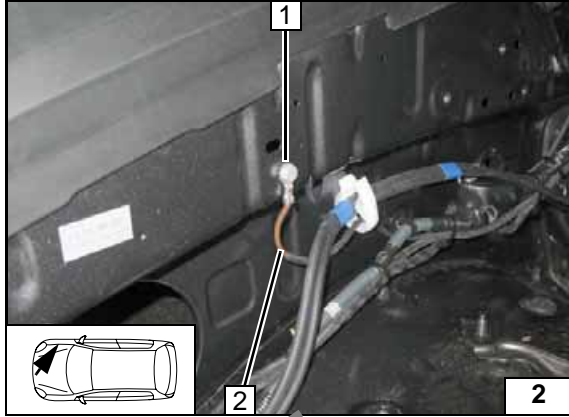
Einbauort



Elektrik

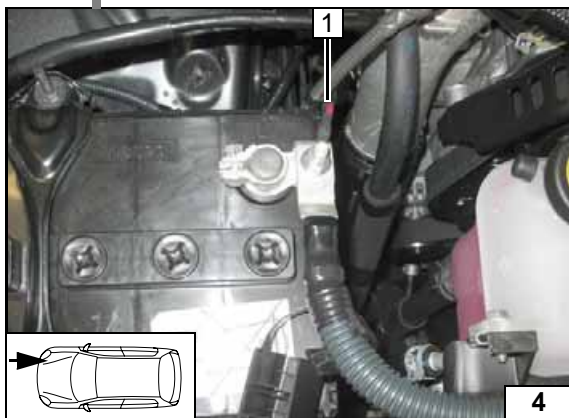
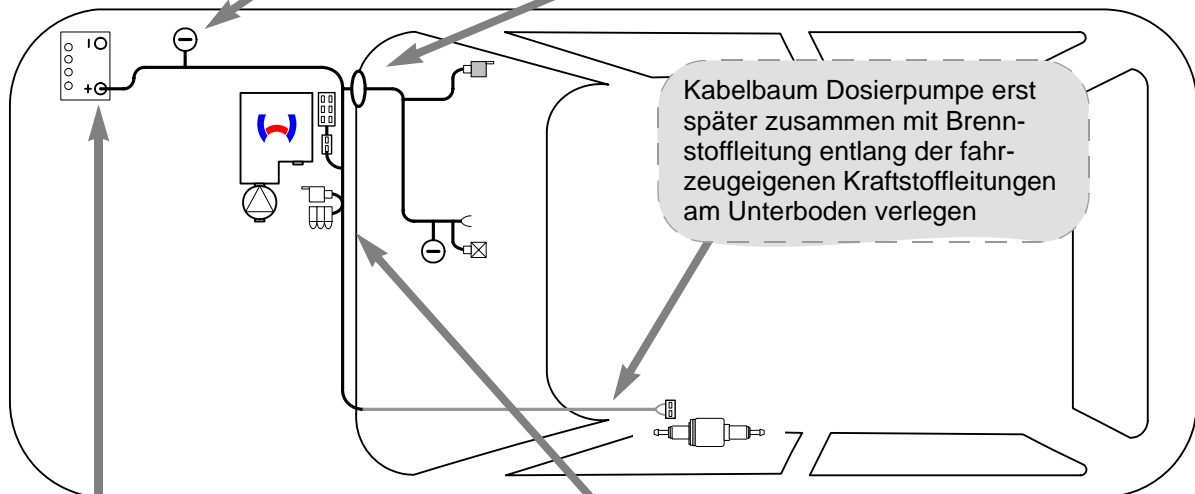
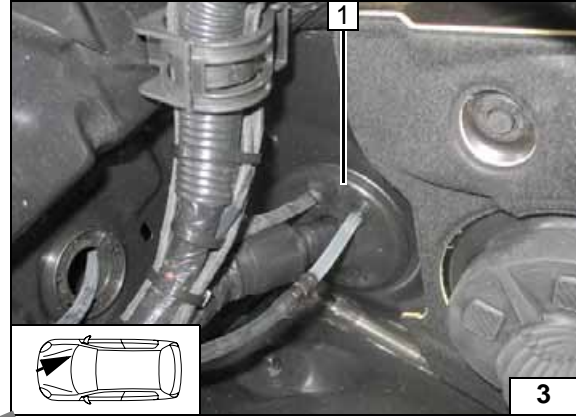
Masseleitung

- 1 Schraube M6x20, Federring, Zahnscheibe, fzg.eigene Gewindebohrung
- 2 Masseleitung



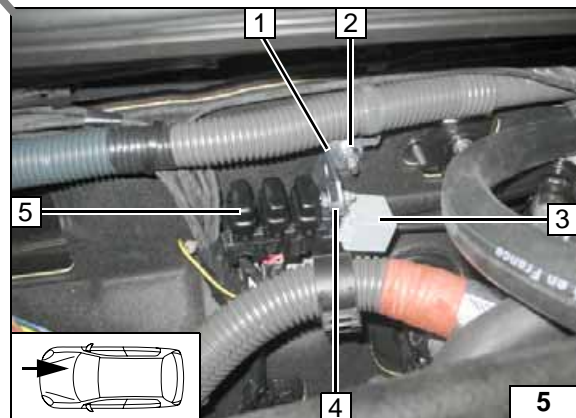
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol



Sicherungshalter, K3-Relais

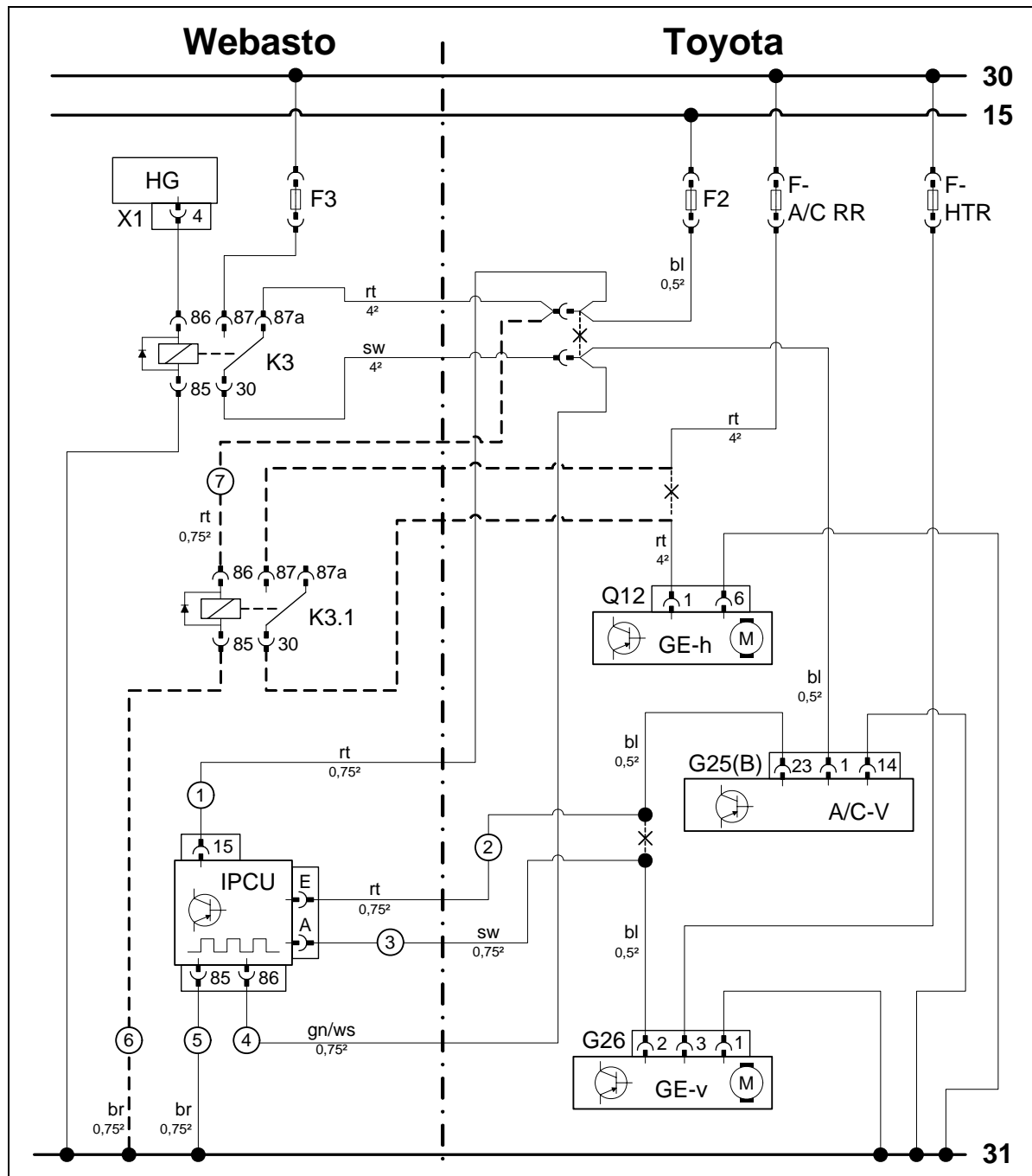
- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 3 K3- Relais
- 4 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter
- 5 Sicherungen F1-3 aufgesteckt



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



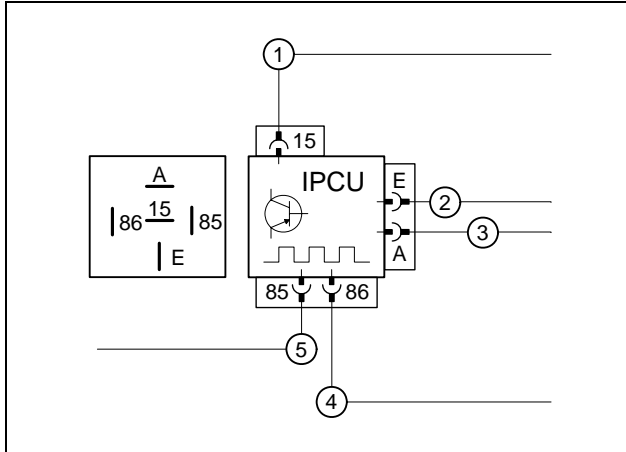
Gebälseansteuerung



Schaltplan Klimaautomatik vorn und hinten

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	A/C-V	A/C-Verstärker	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	G25(B)	40-poliger Stecker A/C-V	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen	GE-v	Gebälseeinheit vorn	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	G26	3-poliger Stecker GR	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	F2	Sicherung 10A	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	F-HTR	Gebälseicherung hinten	bl	blau
Einstellwerte IPCU:		F-A/C RR	Gebälseicherung hinten 40A	Die gestrichelt dargestellten Verbindungen werden nur bei Fondklimaanlage benötigt!	
Duty-Cycle: 65%		GE-h	Gebälseeinheit hinten		
Frequenz: 400Hz		Q12	6-poliger Stecker GE-h	X	Trennstelle
Spannung: 9,0V		AQ1	6-poliger Stecker	Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side					

Legende

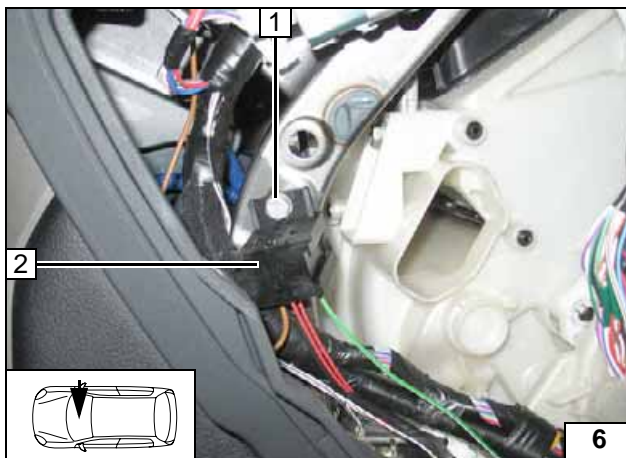


Leitungen an IPCU anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig. Isolierschlauch mittig teilen und Ltg. **2** und **3** in je einen Isolierschlauch einziehen!

- 1 Ltg. rt 0,75mm² 500 lg.
- 2 Ltg. rt 0,75mm² 500 lg.
- 3 Ltg. sw 0,75mm² 500 lg.
- 4 Ltg. gn/ws 0,75mm² 500 lg.
- 5 Ltg. br 0,75mm² 500 lg.

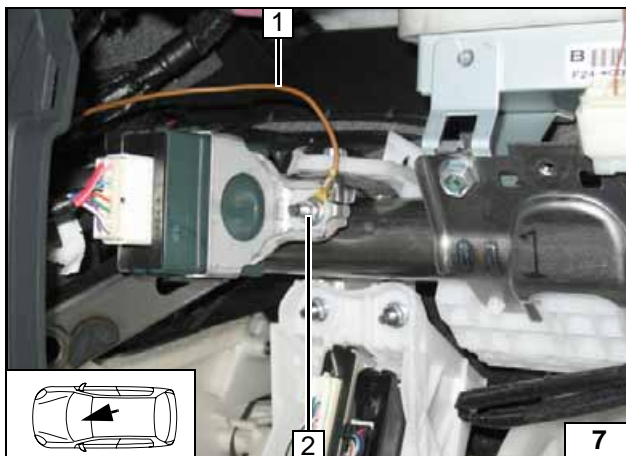


IPCU vor-
montieren



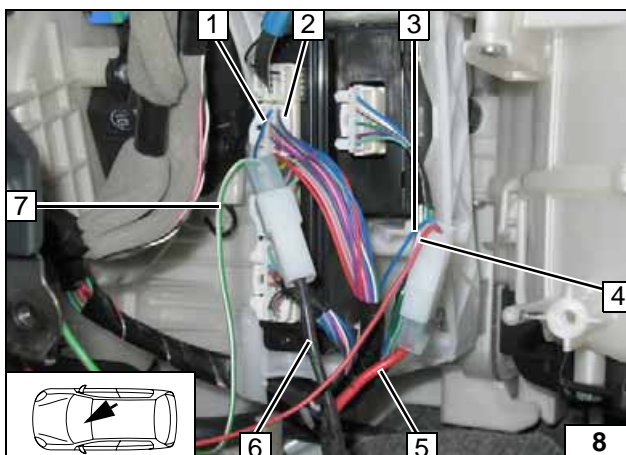
- 1 Schraube M6x16, Scheibe, fzg.eigene Gewindebohrung
- 2 Sockel IPCU

IPCU mon-
tieren



- 1 Ltg. br IPCU/85
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter

Massean-
schluss
IPCU

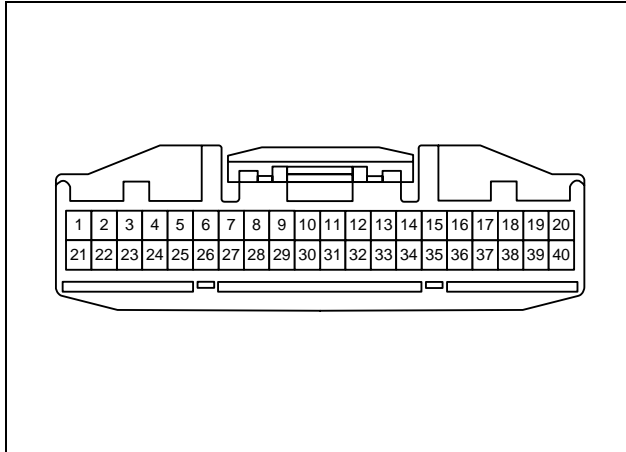


Anschluss am 40-poligen Stecker **2** vom A/C-Verstärker. Bei Fondklimaanlage zusätzlich Ltg. rt K3.1/86 anschließen (siehe Bild 13). Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl 40-poliger Stecker Pin1 Klemme 15
- 3 Ltg. bl Sicherung F2
- 4 Ltg. rt IPCU/15
- 5 Ltg. rt K3/87a
- 6 Ltg. sw K3/30
- 7 Ltg. gn/ws IPCU/86



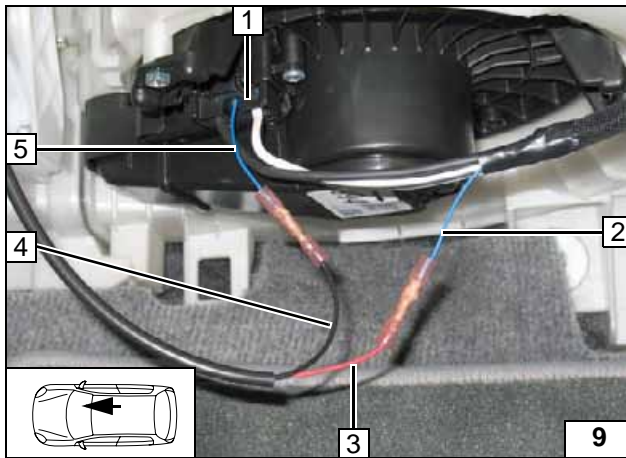
Anschluss
A/C-Ver-
stärker



Ansicht kontaktseitig!



Stecker G25(B)

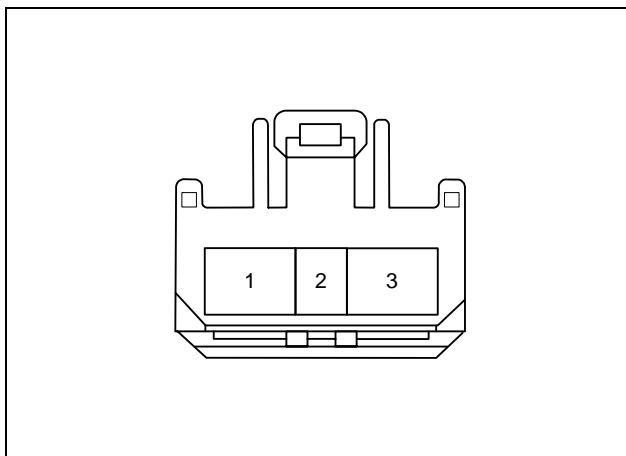


Anschluss am 3-poligen Stecker 1 Gebläseeinheit.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss Gebläseeinheit

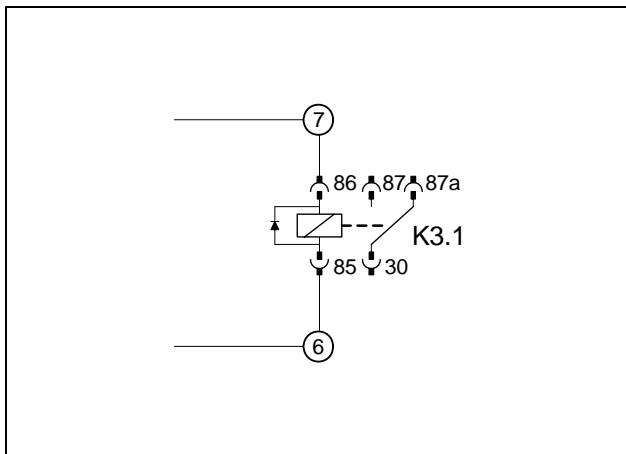
- 2 Ltg. bl A/C-Verstärker
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. sw IPCU/A
- 5 Ltg. bl 3-poliger Stecker Pin2



Ansicht kontaktseitig!



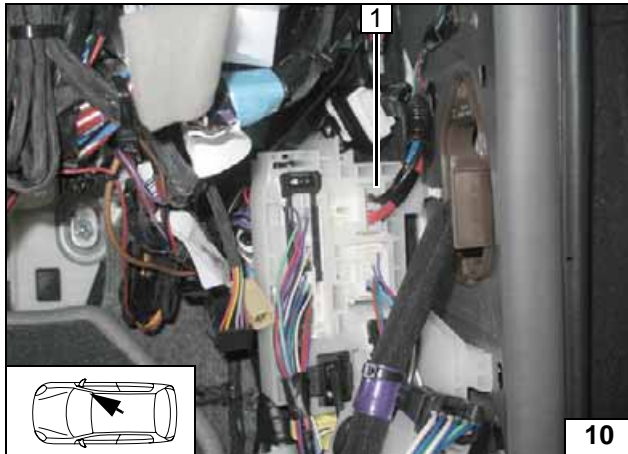
Stecker G26



Zusätzlich bei Fondklimaanlage
(Abschaltung der hinteren Gebläseeinheit)
Ltg. 7 in Isolierschlauch einziehen.

- 6 Ltg. br 0,75mm² 500 lg.
- 7 Ltg. rt 0,75mm² 500 lg.

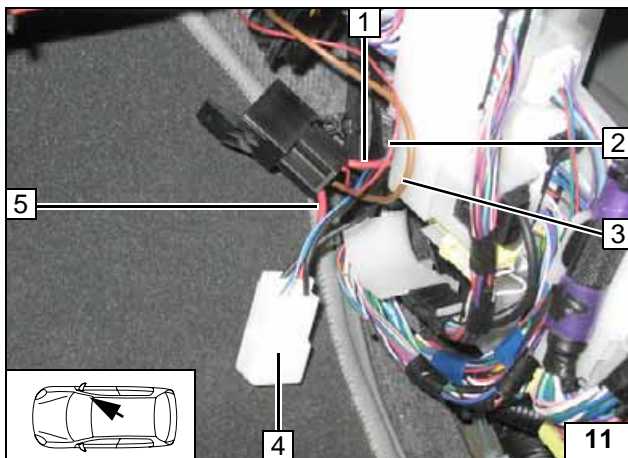
Zusatzrelais K3.1 vormontieren



6-poligen Stecker 1 AQ1 abziehen.
Im Gehäuse verbleibende Kupplung entriegeln und nach hinten rausziehen!



Stecker abziehen

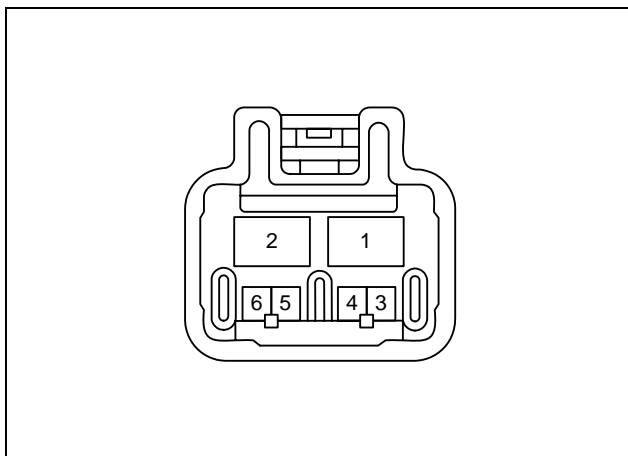


Anschluss an 6-poliger Kupplung 4 AQ1.
Leitung rt von 6-poliger Kupplung AQ1 Pin 2 ca. 60mm vor der Kupplung trennen und in Zusatzrelais K3.1 Klemme 87 und 30 einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Zusatzrelais K3.1 mit Kabelbindern an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen!



Zusatzrelais K3.1 anschließen

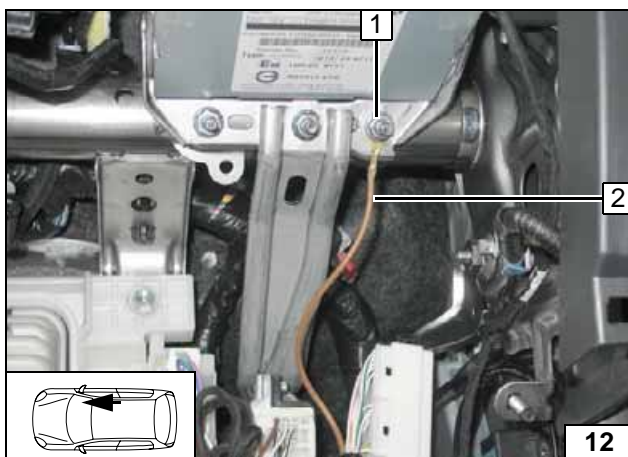
- 1 Ltg. rt Sicherung F-A/C RR
- 2 Ltg. rt K3.1/86
- 3 Ltg. br K3.1/85
- 5 Ltg. rt 6-polige Kupplung AQ1 Pin 2



Ansicht kontaktseitig!



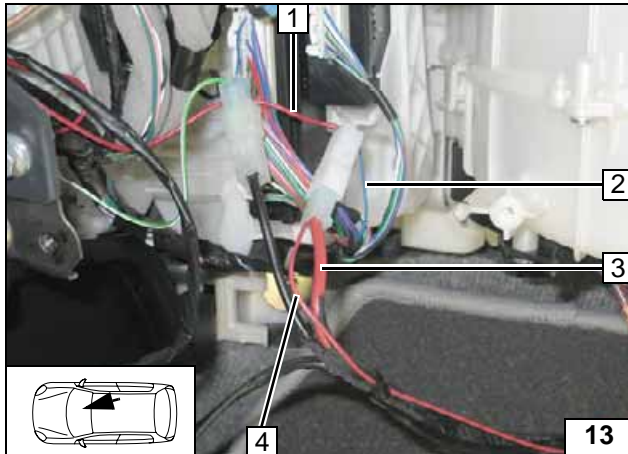
Kupplung AQ1



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Ltg. br K3.1/85



Masseanschluss K3.1-Relais

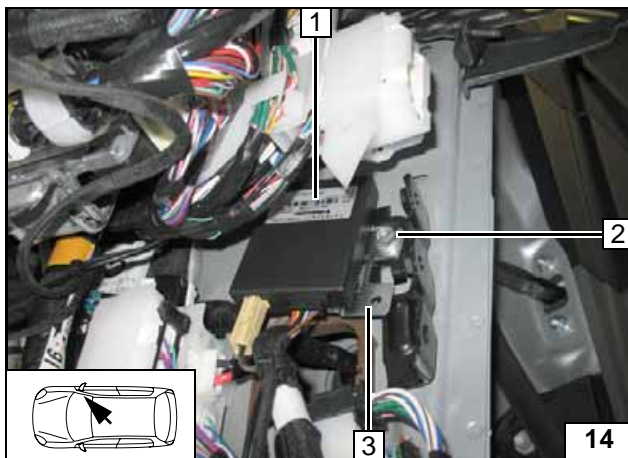


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU/15
- 2 Ltg. bl Sicherung F2
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. rt K3.1/86



Ansteuerung Zusatzrelais K3.1

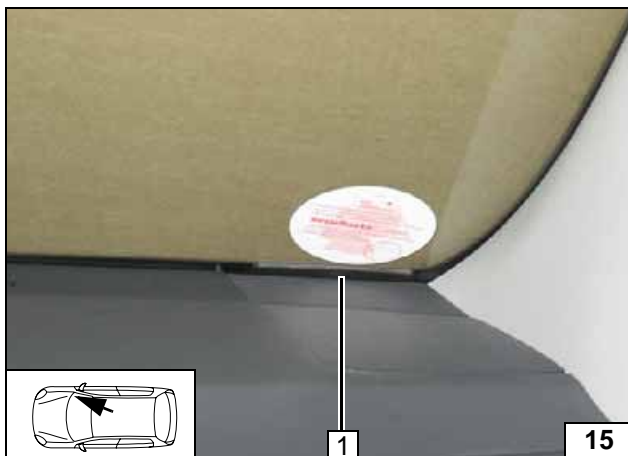


Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Halter



Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

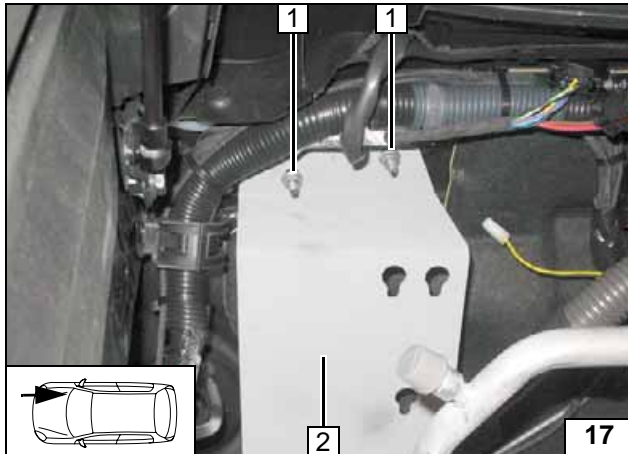
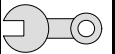


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Kabelbinder an fzg.eigenen Leitungen befestigen!



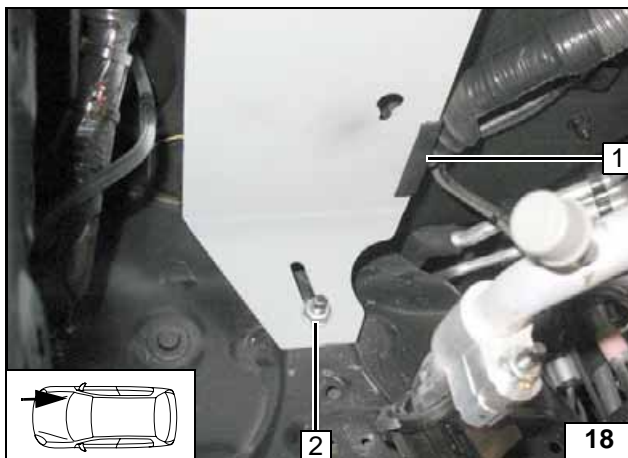
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Bundmutter [2x], fzg.eigene Stehbolzen
- 2 Halter

Halter montieren

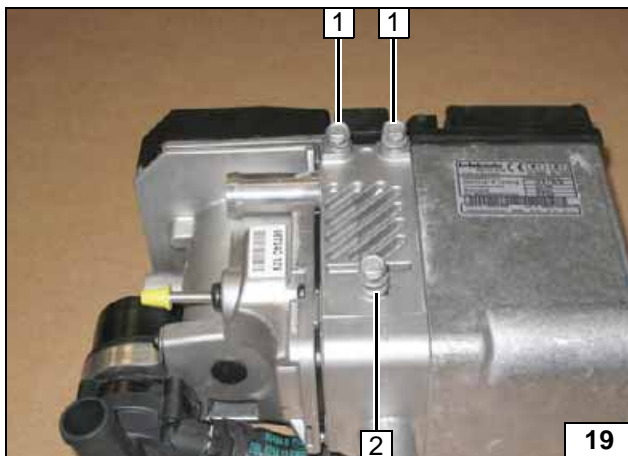


Halter im Langloch bis zum Anschlag nach hinten ausrichten!



- 1 Kantenschutz 50
- 2 Bundmutter M8, fzg.eigener Stehbolzen

Halter montieren



Heizgerät vorbereiten

Zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

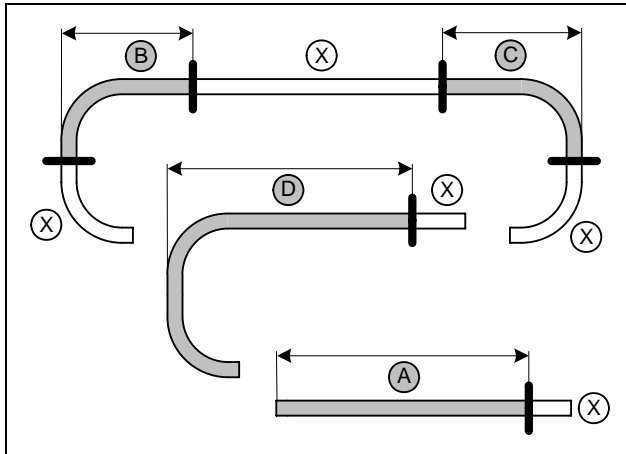
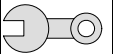
- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

Ejotschrauben lose montieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10

Schlauchstück montieren

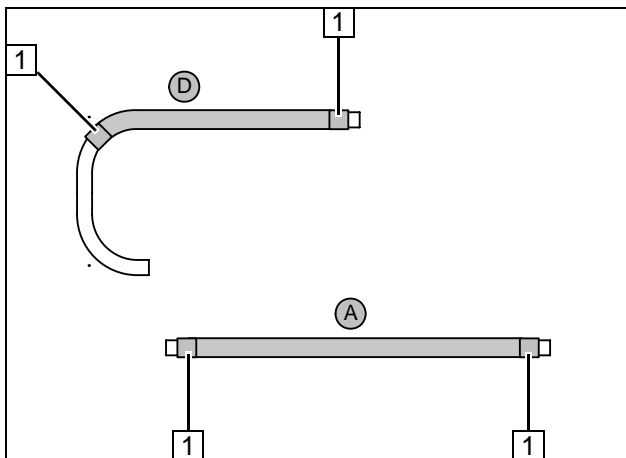


Abschnitt X entsorgen. Schläuche kürzen.
 Schlauch B / C = Schlauch Ø 20
 Schlauch A = Schlauch Ø 15
 Schlauch D = Formschlauch Ø 15

- A = 650
- B = 110
- C = 140
- D = 540



**Wasser-
schläuche
ablängen**

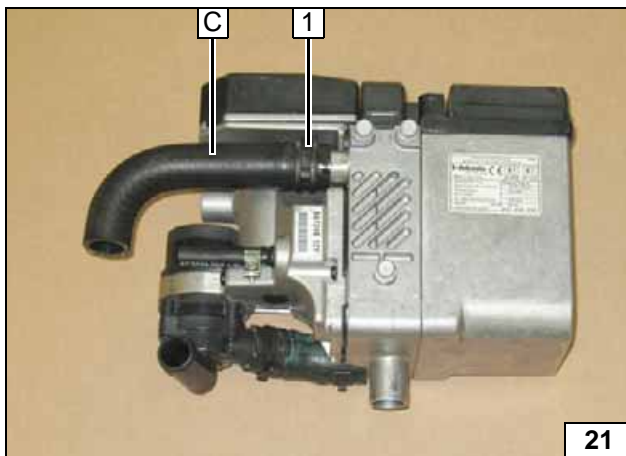


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

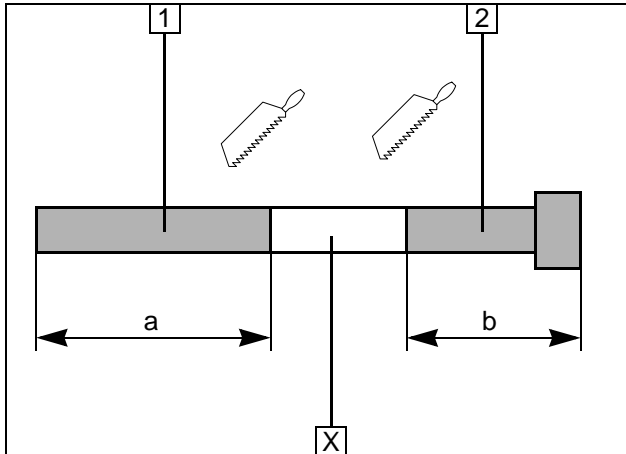
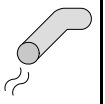


**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



- 1 Federbandschelle Ø 27

**Schlauch C
montieren**



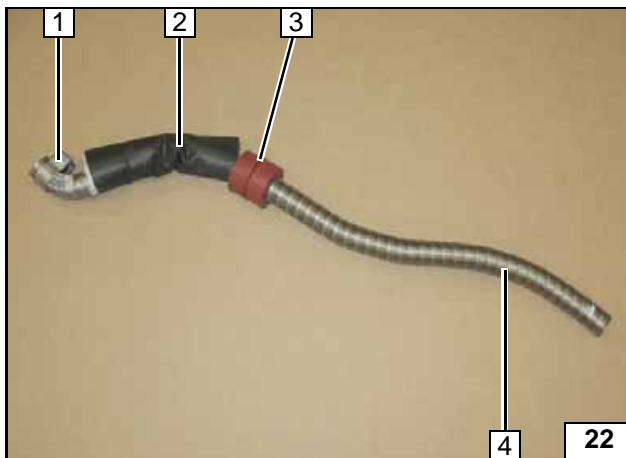
Abgas

Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 610
- 2 Abgasendstück
b = 170



Abgasleitung vorbereiten

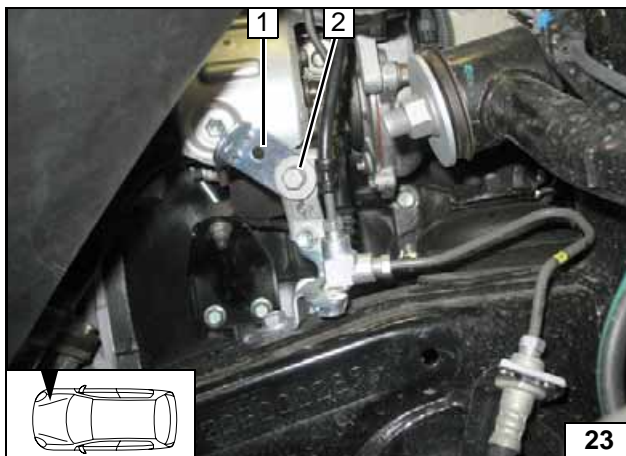


Abgasleitung 4 gemäss Abbildung formen!

- 1 Schlauchklemme aufschieben
- 2 Abgasisolierung aufschieben
- 3 Profilgummi rt [2x] aufschieben



Abgasleitung vormontieren

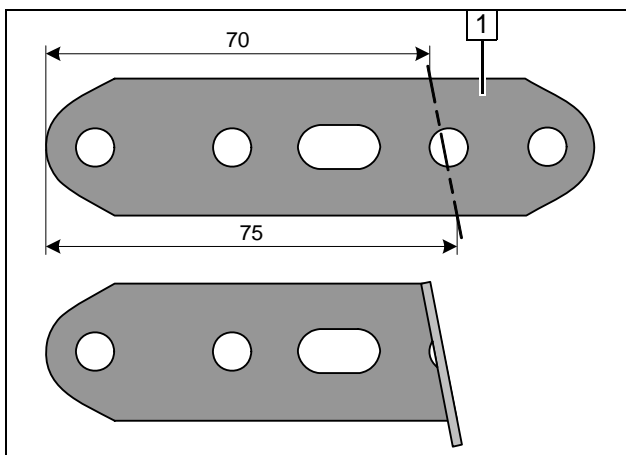


Fzg.eigene Schraube an Position 2 ausbauen und entsorgen!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x16, Federring, Karosserie-scheibe, vorhandene Gewindebohrung



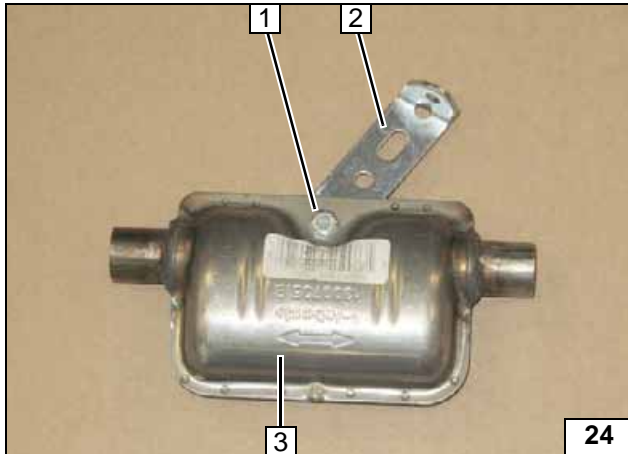
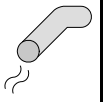
Winkel montieren



Lochband 1 um 90° abwinkeln!



Lochband vorbereiten



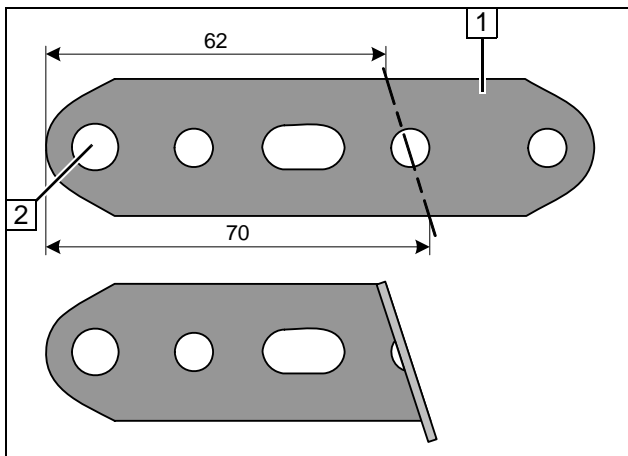
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Schalldämpfer

Schall-
dämpfer
vormontie-
ren



- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigenr Stehbolzen, Bundmutter

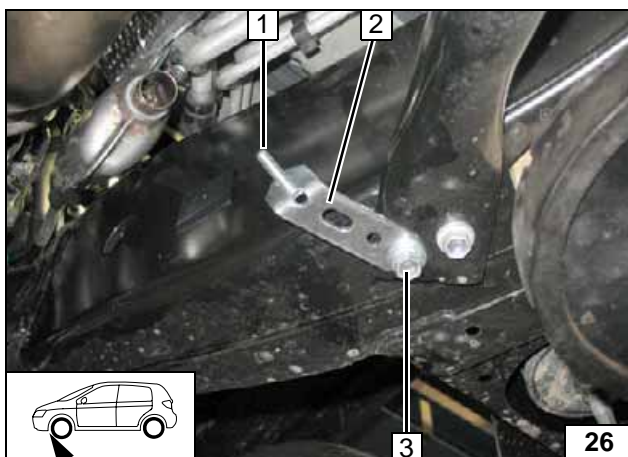
Schall-
dämpfer
montieren



Lochband 1 an Position 2 auf $\varnothing 8,5$ aufbohren und 90° abwinkeln!

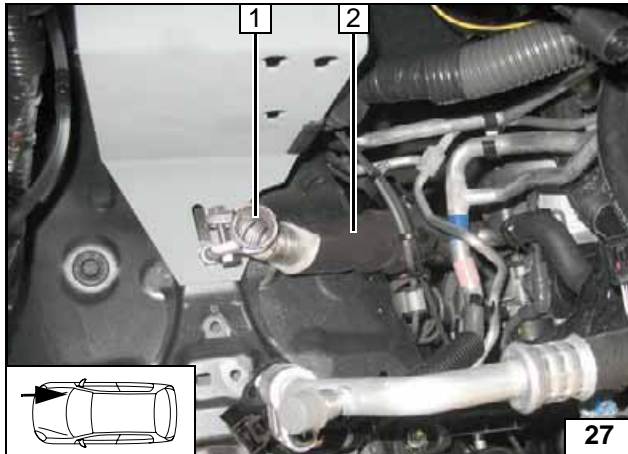
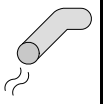


Lochband
vorberei-
ten



- 1 Schraube M6x20
- 2 Lochband
- 3 Fzg.eigene Schraube

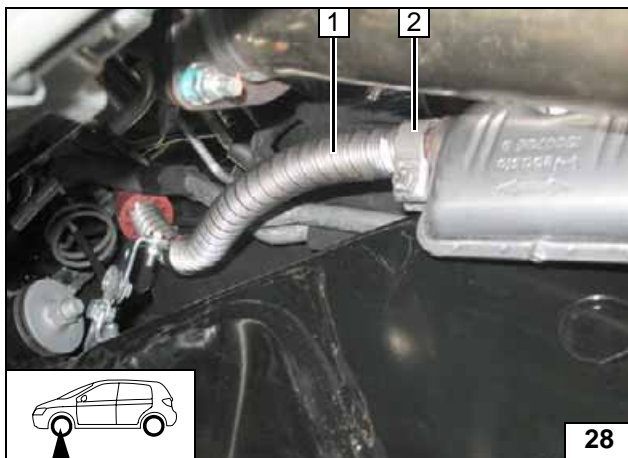
Lochband
montieren



Abgasleitung 1 zwischen Klimaleitung und Längsträger einsetzen und zum Unterboden verlegen. Isolierung 2 ausrichten!

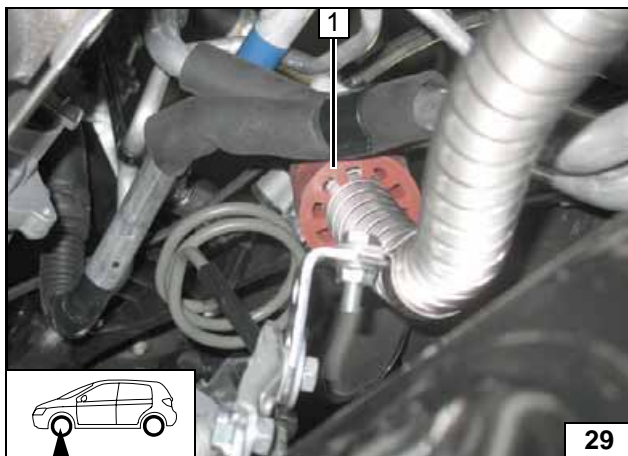


Abgasleitung verlegen



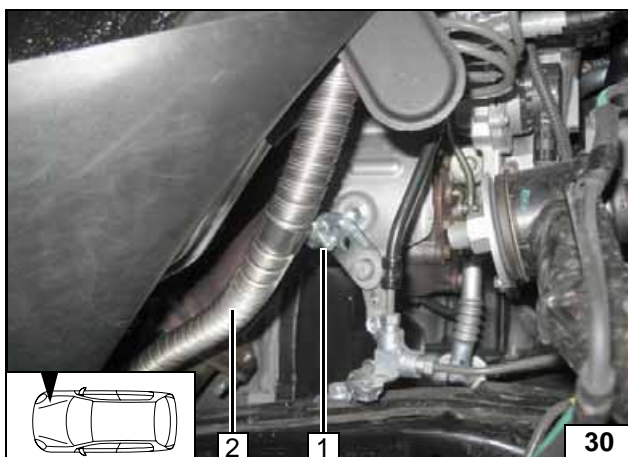
1 Abgasleitung
2 Schlauchklemme

Abgasleitung montieren



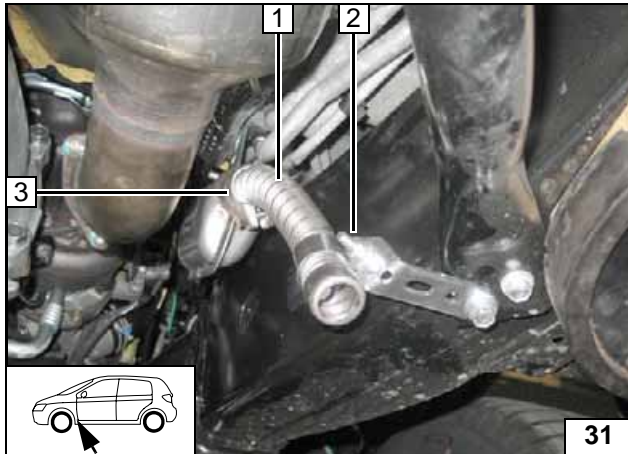
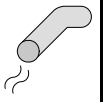
1 Profilgummi rt [2x]

Profilgummi positionieren



1 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
2 Abgasleitung

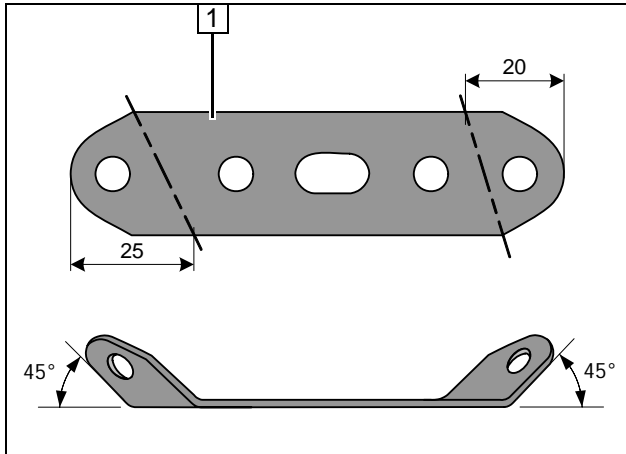
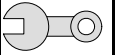
Abgasleitung befestigen



Abgasanlage ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasendstück
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Schlauchklemme

**Abgas-
endstück
montieren**

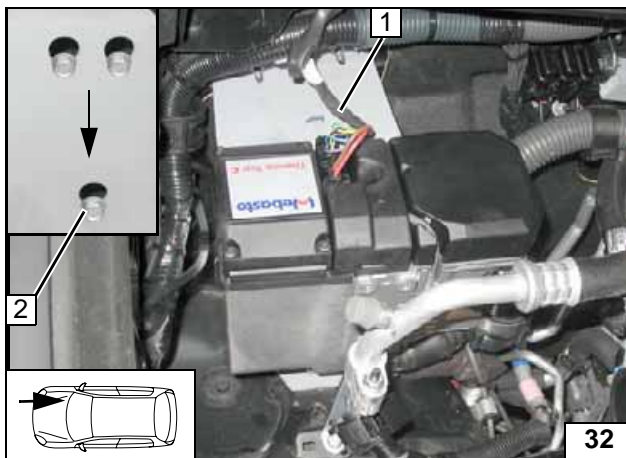


Heizgerät einbauen

1 Lochband abwinkeln!



Lochband vorbereiten

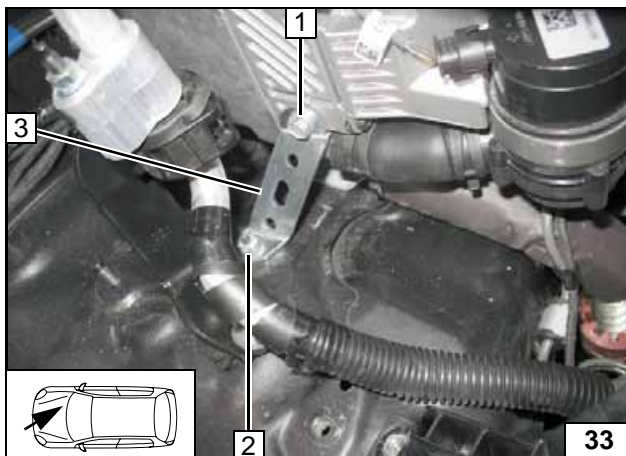


Abgasleitung mit Schlauchklemme am Abgasstutzen befestigen. Heizgerät mit Ejotschrauben in Langlöcher vom Halter einsetzen (Zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position 2 positionieren), nach unten ausrichten und befestigen!



Heizgerät montieren

1 Kabelbaum Heizgerät aufstecken



Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Heizgerät montieren

- 1 Ejotschraube
- 2 Schraube M6x20, Federring, vorhandene Gewindebohrung
- 3 Lochband



Brennstoff

VORSICHT!

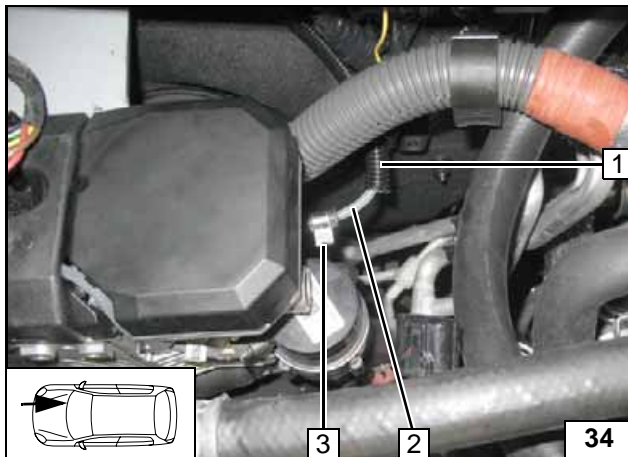
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

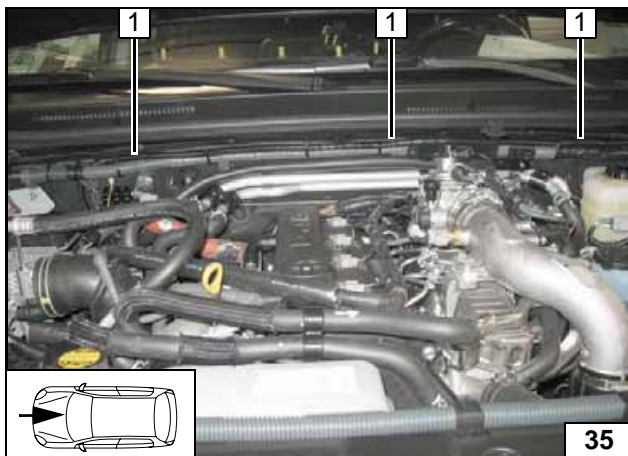


Wellrohr 1130 **3** auf Brennstoffleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben!

3 Schelle Ø 10



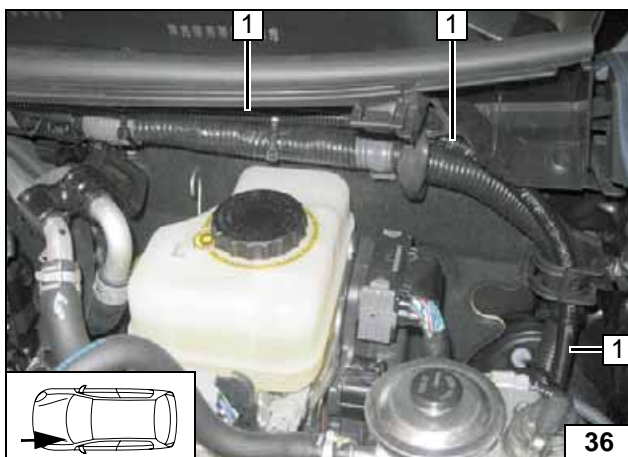
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr **1** zur linken Fzg.-Seite verlegen!



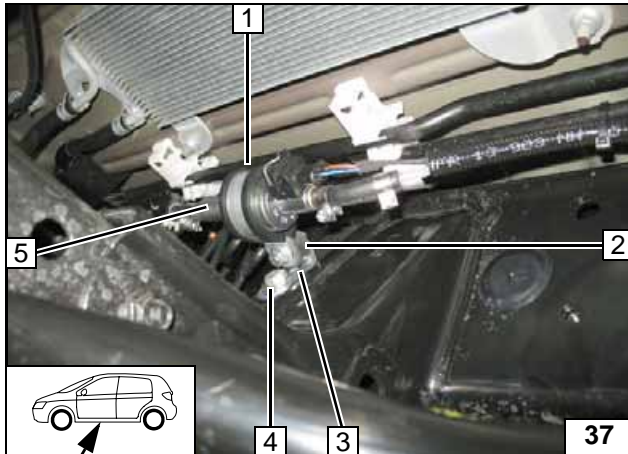
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 2100 **1** zum Unterboden und weiter an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



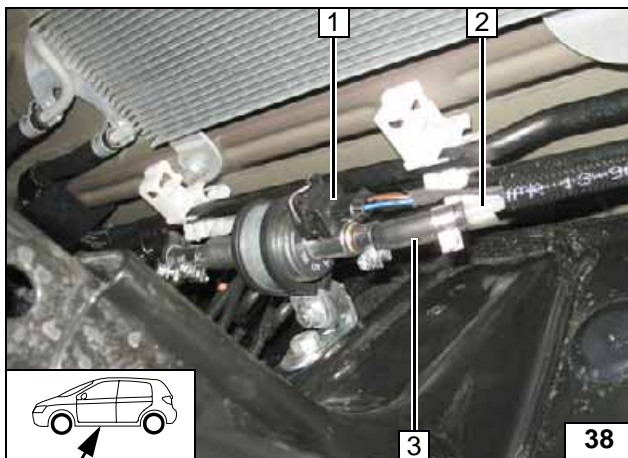
Leitungen verlegen



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Winkel
- 4 Schraube M8x20, Federring, vorhandene Gewindebohrung
- 5 Dosierpumpe

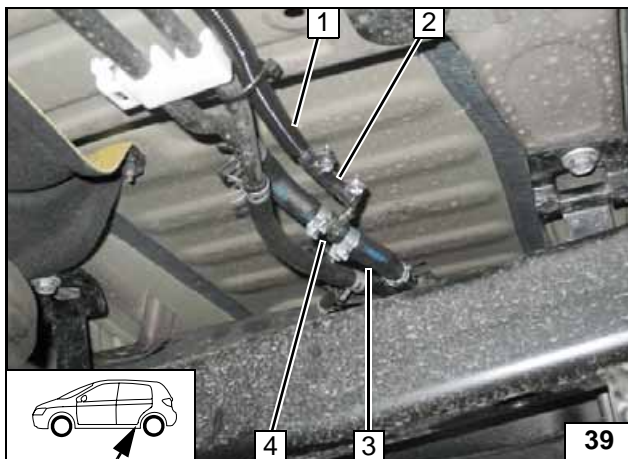


Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe



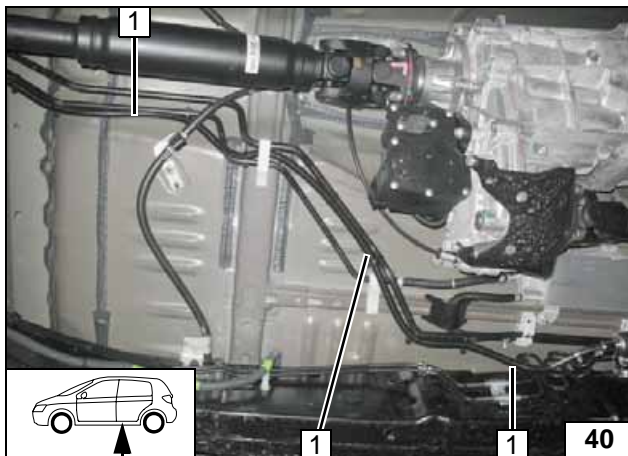
3-Türer

Kraftstoffvorlaufleitung **3** an Position **4** trennen. Wellrohr 1130 **1** auf Brennstoffleitung aufschieben!

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffentnehmer 10x5x10, Schelle Ø 14 [2x]



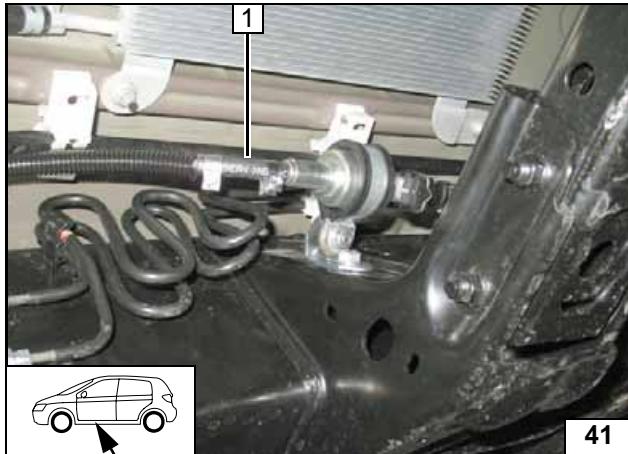
Brennstoffentnahme



Brennstoffleitung im Wellrohr **1** an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe verlegen!



Brennstoffleitung verlegen

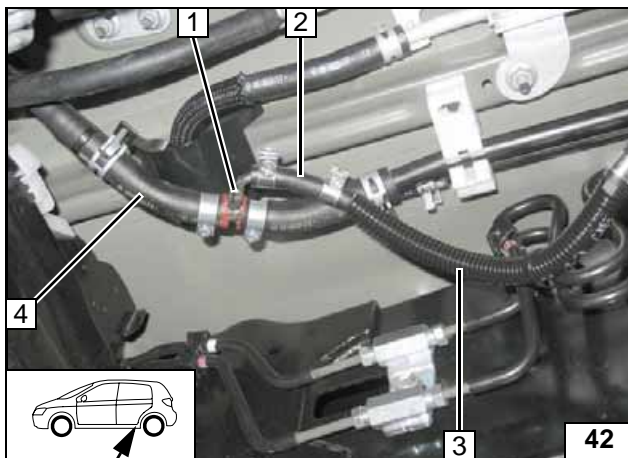


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



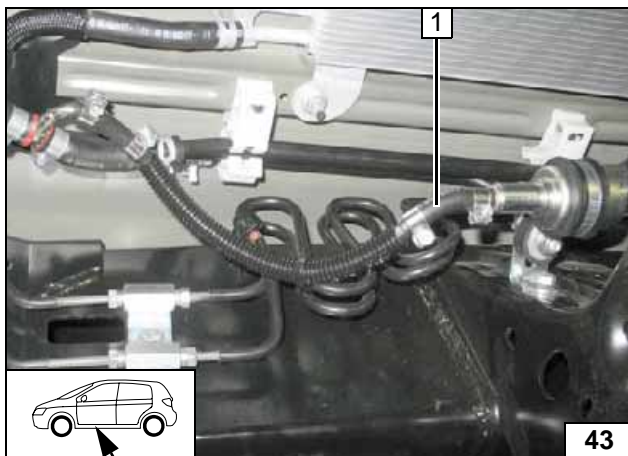
5-Türer

Kraftstoffvorlaufleitung 4 an Position 1 trennen. Wellrohr 3 auf Brennstoffleitung auf-schieben!

- 1 Brennstoffentnehmer 10x5x10, Schelle Ø 14 [2x]
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Brennstoffentnahme



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



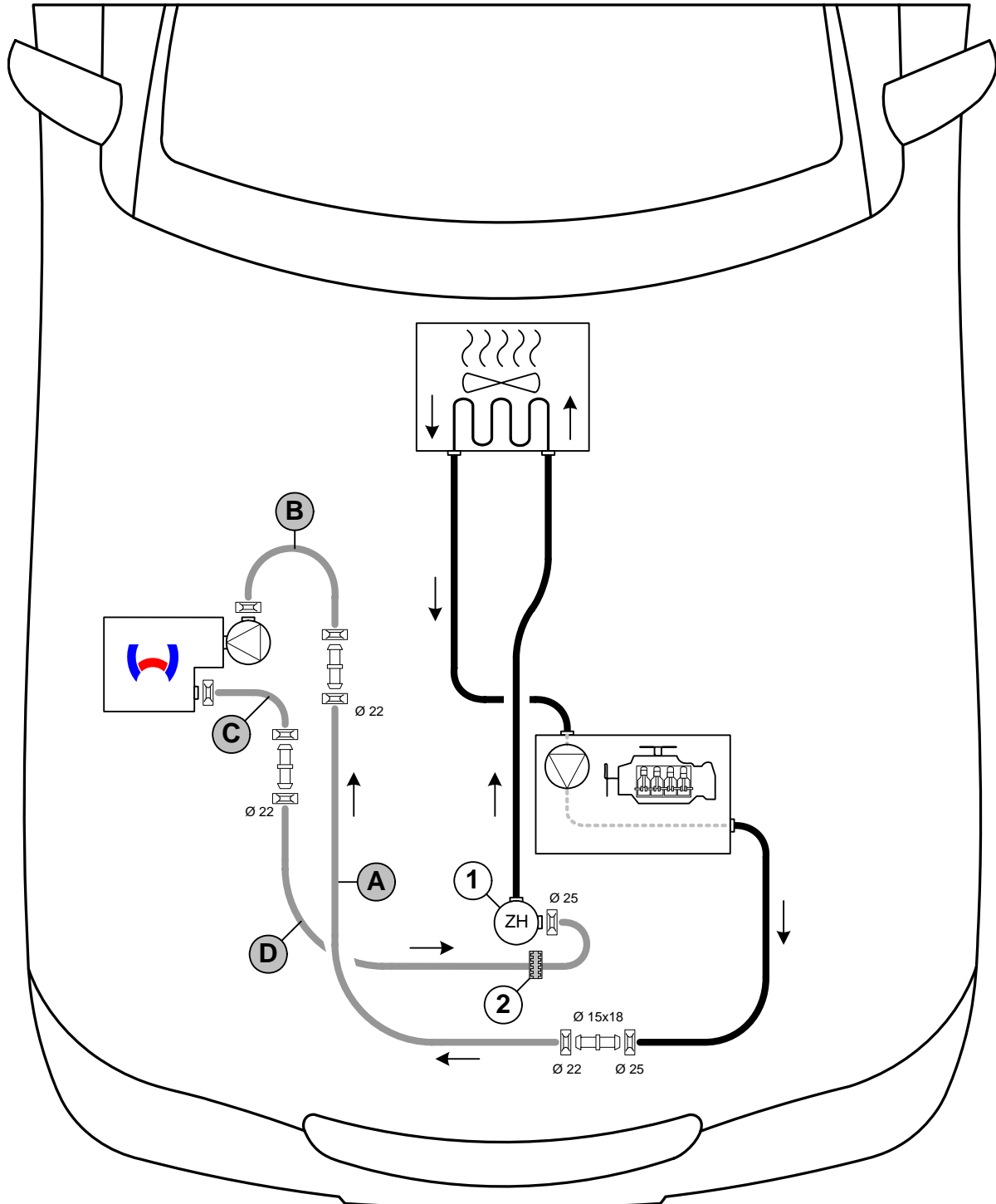
Kühlmittelkreislauf (Heizungssystem ohne Heckklimaanlage)






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

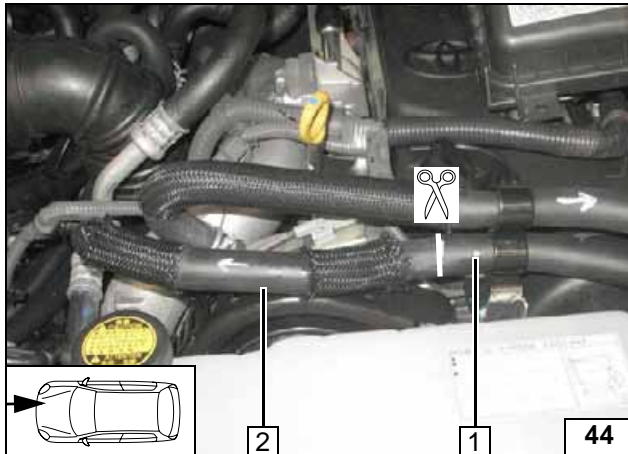
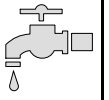
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! **2** = Profilgummi  sw!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 15x20!
1 = Mechanischer Zuheizter (Power Heater)!

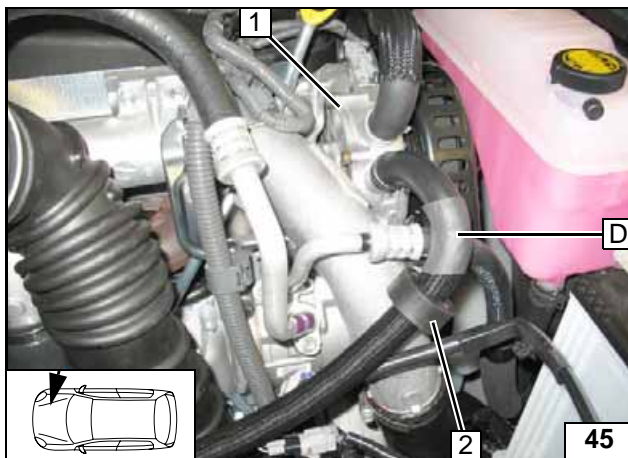




Schlauchstück 2 ausbauen und entsorgen. Federbandschelle wird nicht wieder verwendet.

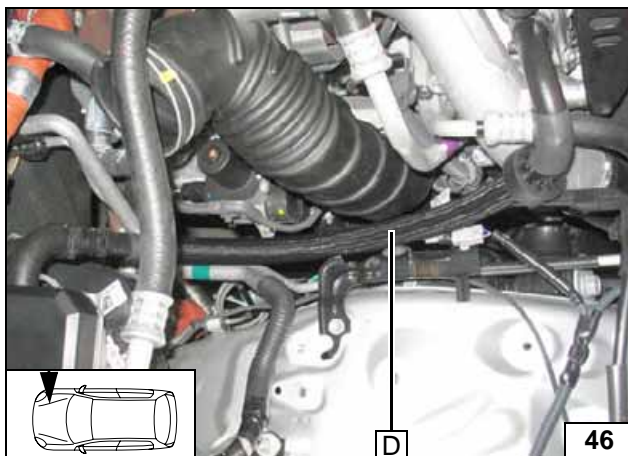
1 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

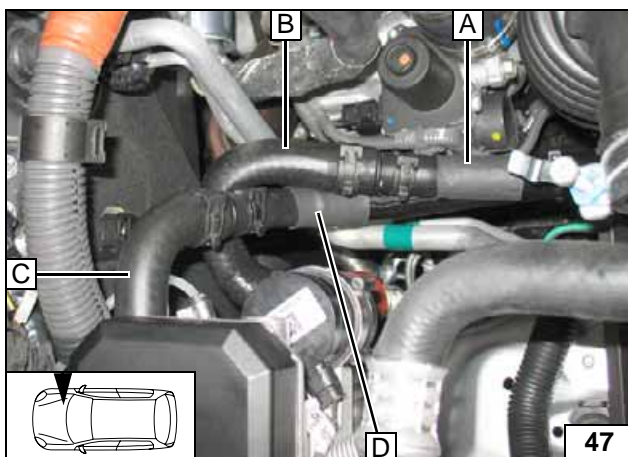


1 Mechanischer Zuheizung (Power Heater)
2 Profilgummi sw aufschieben und ausrichten

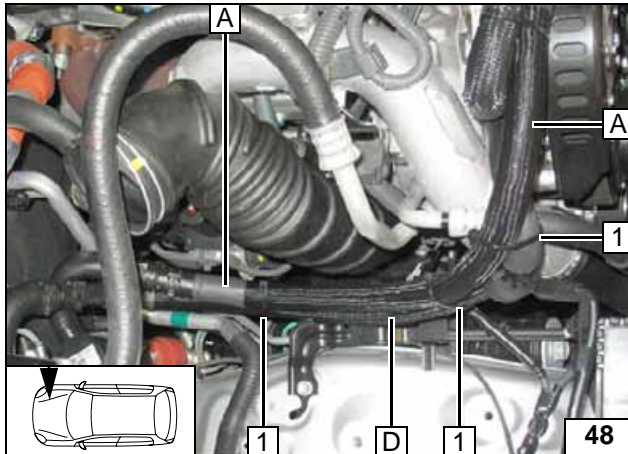
Anschluss Wärmetauschereingang



Verlegung Motorraum

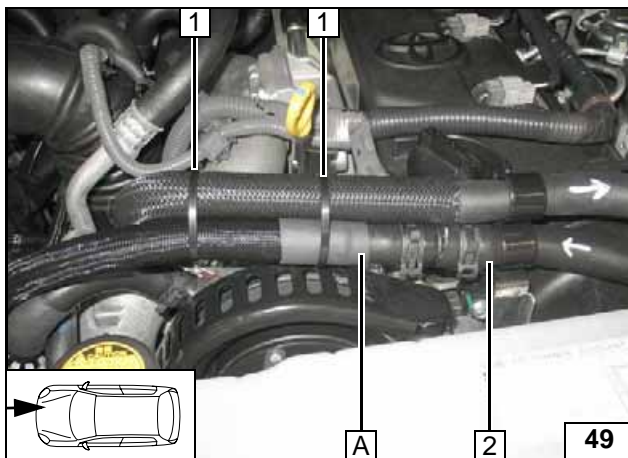


Anschluss Heizgerät



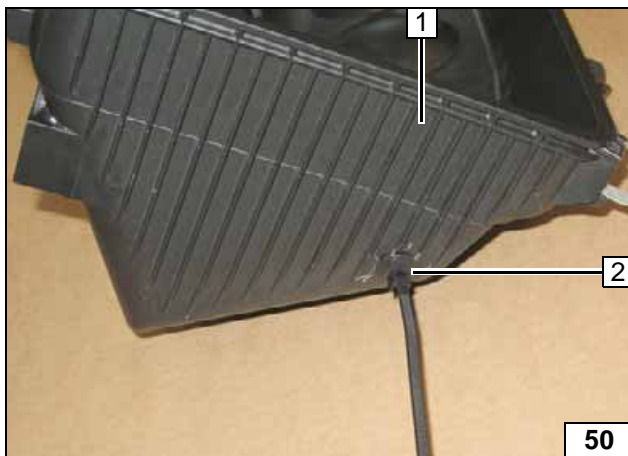
1 Kabelbinder

Verlegung
Motorraum



1 Kabelbinder [2x]
2 Schlauch Motorausgang

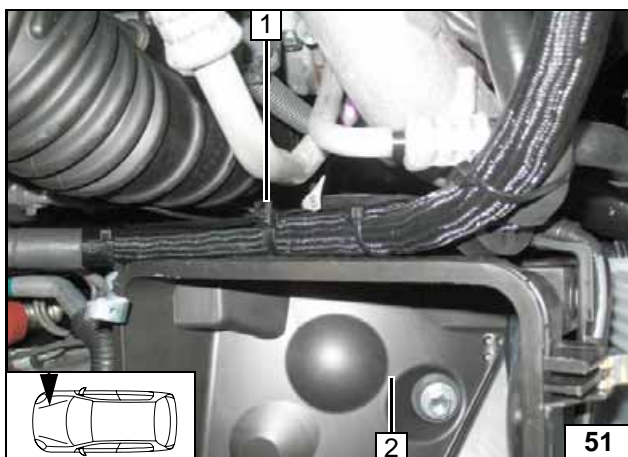
Anschluss
Motoraus-
gang



Bohrung \varnothing 6 in Luftfilterkasten 1 an Position 2 und Clipkabelbinder 2 einsetzen!



Luftfilter-
kasten vor-
bereiten



Luftfilterkasten 2 montieren. Clipkabelbinder 1 schließen. Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Schläuche
befestigen



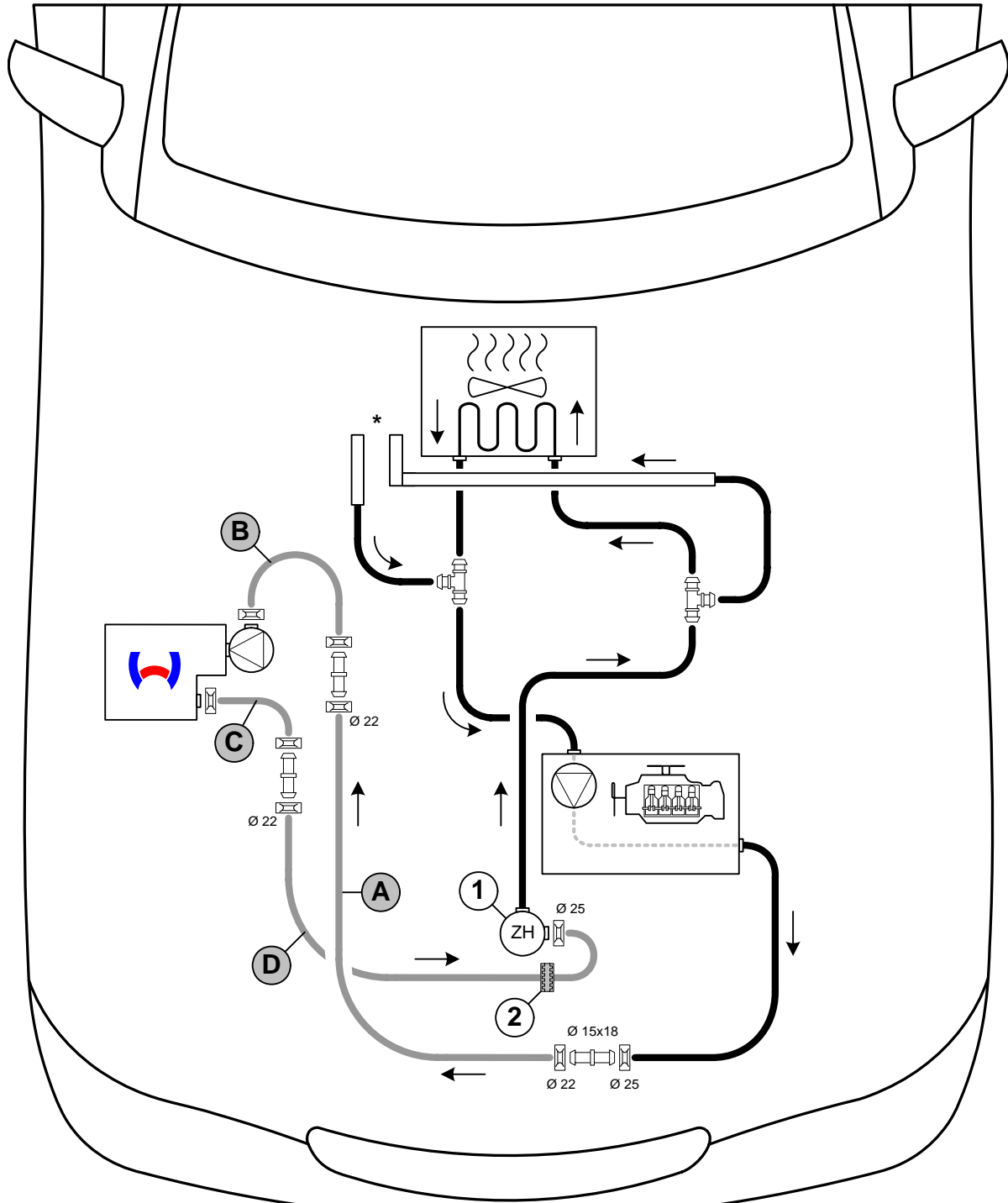
Kühlmittelkreislauf (Heizungssystem mit Heckklimaanlage)






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

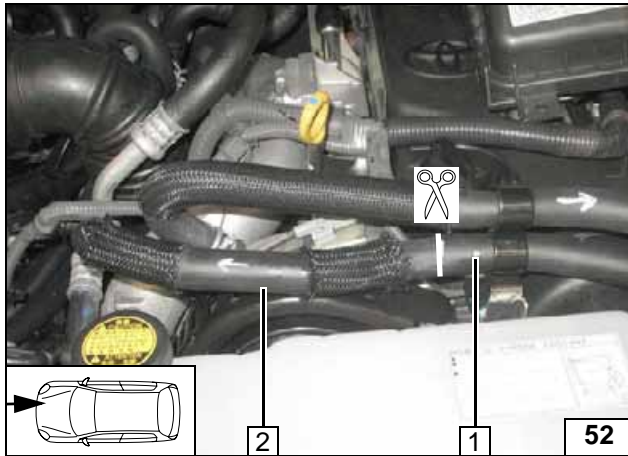
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 2 = Profilgummi  sw!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 15x20!
 1 = Mechanischer Zuheizung (Power Heater)!
 * = Anschluss 2. Wärmetauscher!



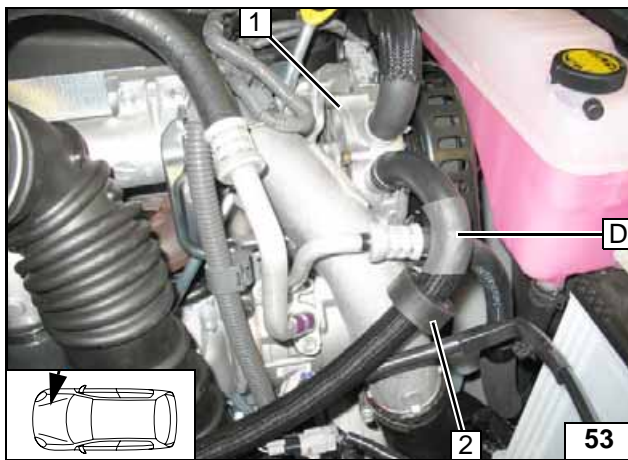


Schlauchstück Wärmetauschereingang 2 ausbauen und entsorgen. Federbandschelle wird nicht wieder verwendet.

1 Schlauchstück Motorausgang

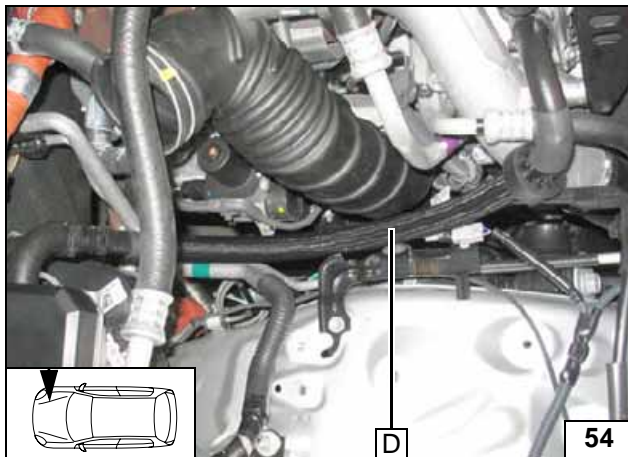


Trennstelle

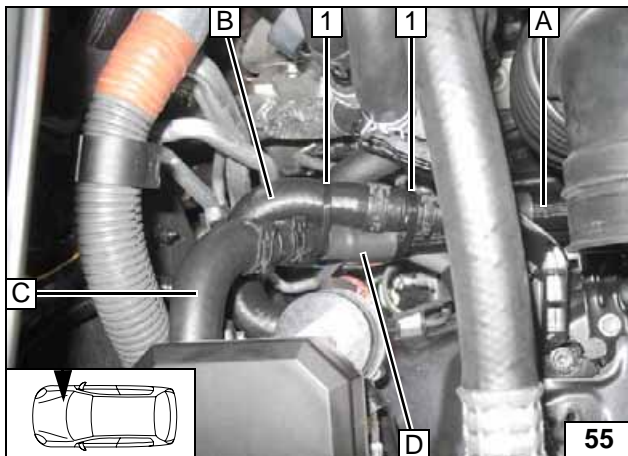


1 Mechanischer Zuheizer (Power Heater)
2 Profilgummi sw aufschieben und ausrichten

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

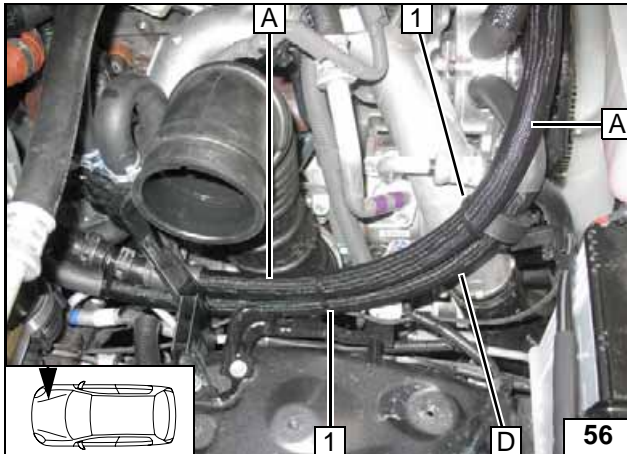


Verlegung
Motorraum



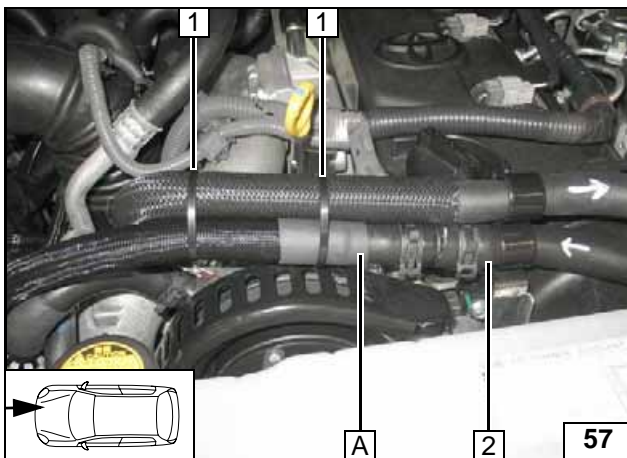
1 Kabelbinder

Anschluss
Heizgerät



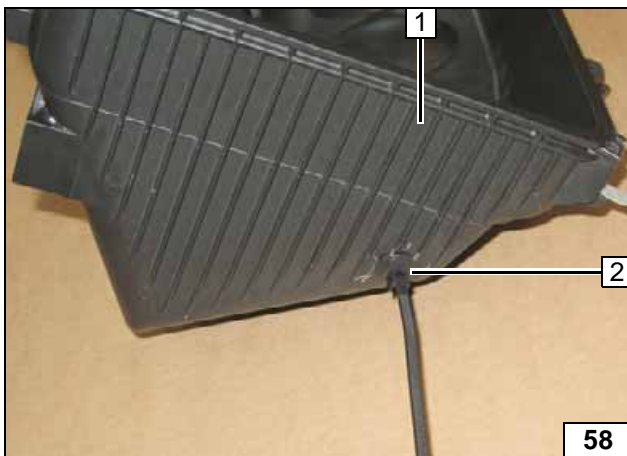
1 Kabelbinder

Verlegung
Motorraum



1 Kabelbinder [2x]
2 Schlauch Motorausgang

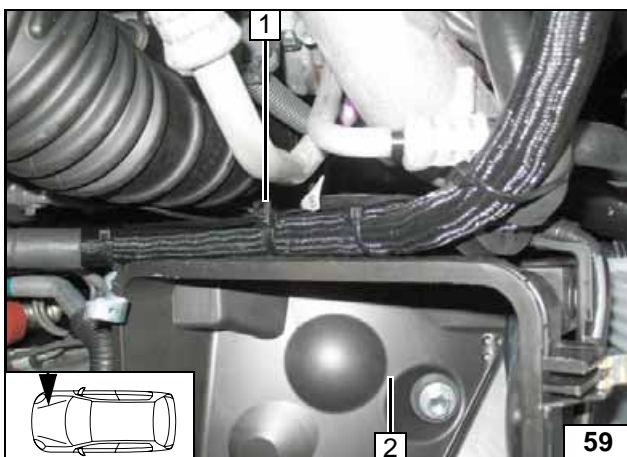
Anschluss
Motoraus-
gang



Bohrung $\varnothing 6$ in Luftfilterkasten 1 an Position 2 und Clipkabelbinder 2 einsetzen!



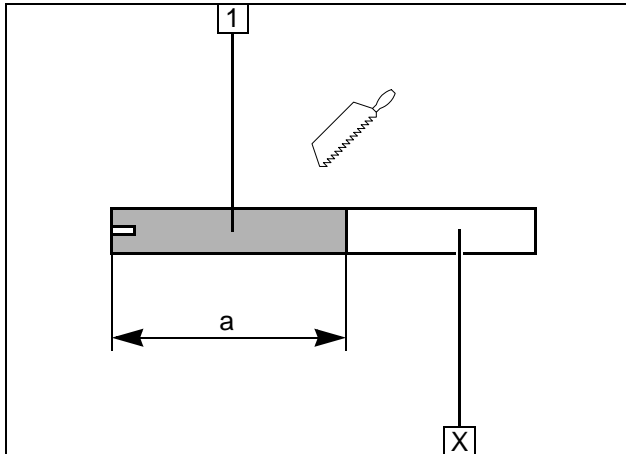
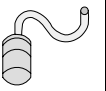
Luftfilter-
kasten vor-
bereiten



Luftfilterkasten 2 montieren. Clipkabelbinder 1 schließen. Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Schläuche
befestigen



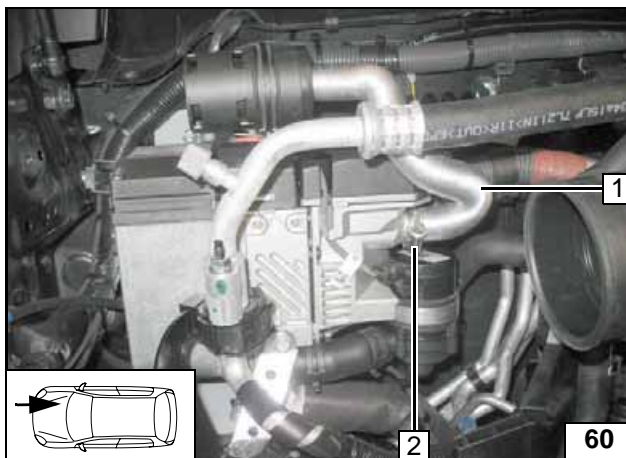
Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 280

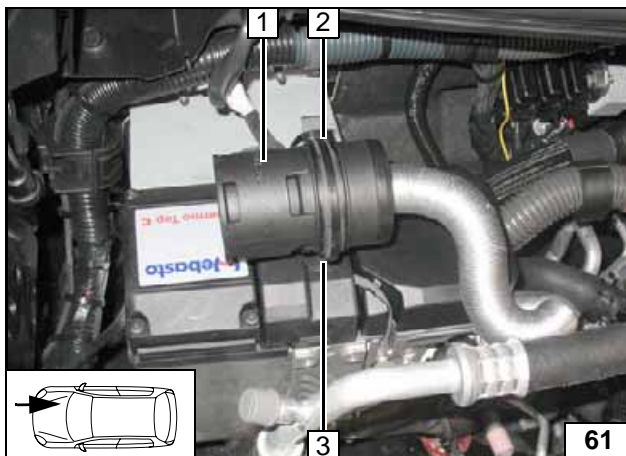


**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27

**Brennluft-
leitung
montieren**

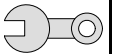


Mittleren Heizgerätedeckel an Position 3 durchstoßen und Halteclip 2 einsetzen!

- 1 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen

Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

ACHTUNG!

Probelauf mit verriegeltem Fzg. und aktivierter Innenraumüberwachung durchführen. Sollte es bei dem Fahrzeug während des Standheizbetriebes zu Fehlalarmen kommen, ist die Empfindlichkeit der Innenraumüberwachung wie nachfolgend beschrieben zu reduzieren!

Im Fall der Kundenbeanstandung im Standheizbetrieb überprüfen Sie bitte die Einstellung der Innenraumüberwachungs-Empfindlichkeit und reduzieren diese gegebenenfalls!

Innenraumüberwachung auf „unempfindlich“ einstellen

Die Empfindlichkeit der Innenraumüberwachung wird mit dem **Toyota Intelligent Tester II** oder dem **TD3** wie folgt reduziert:

- Menüpunkt Utility „**Personalisieren**“ auswählen
- Funktion „**Security**“ auswählen
- „**Einbruchsicherheitsfenster geöf**“ auswählen und mit Enter bestätigen
- „**ON**“ aktivieren



Webasto AG
 Postfach 80
 D-82132 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: hotline@webasto.de
 http://www.webasto.de

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

ACHTUNG!

Sollte es bei Ihrem Fzg. während des Standheizbetriebes zu Fehlalarmen kommen, kann die Empfindlichkeit der Innenraumüberwachung durch Ihre Toyota-Werkstatt überprüft und ggf. reduziert werden.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Hinweis:

Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

**Klimaauto-
matik**