

Luft-Heizgerät

Luftheizung *Air Top 2000 ST*



Einbaudokumentation

Mercedes Benz Sprinter

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker
Kastenwagen mit Trennwand



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Elektrik	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Sollwertgeber	13
Vorwort	3	Option Kombiuhr	13
Allgemeine Hinweise	3	Heizluft	14
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	27
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	28
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	29
Einbauort vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Heizgerät vorbereiten	7		
Heizluftverlegung vorbereiten	8		
Heizgerät einbauen	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mercedes Benz	Sprinter	906	L 765

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Bedienelementen sowie die Verlegung der Luftführungsteile sind vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

ACHTUNG!

Fahrzeugeigene tragende Bauteile und/oder Bauteile die der Crashesicherheit dienen, dürfen für die Heizluft- und Umluftführung nicht bearbeitet werden!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Air Top 2000 ST</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mercedes Benz Sprinter Diesel <i>Air Top 2000 ST</i>	1315775A
und		
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz Sprinter Diesel (Kastenwagen mit Trennwand) - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden und sind dementsprechend anzupassen.

Hinweis:

Die Einbaudokumentation wurde teilweise am Einbau einer Air Top 3900 dargestellt. Beim Einbau der Air Top 2000ST können Abbildungen geringfügig abweichen. Diese haben keine Auswirkungen auf den Einbau!

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Air Top 2000 ST* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

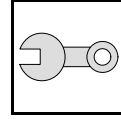
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutterzange
- Lochkreisbohrer Ø 26, 60, 63
- Stichsäge
- Lochkreisbohrer Ø 63 und Ø 73

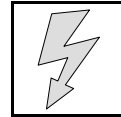
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

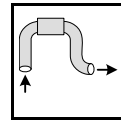
Mechanik



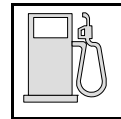
Elektrik



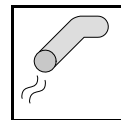
Heizluft



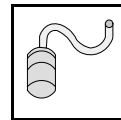
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment für Schellen Brennstoff, Heizluft und Brennluft = 3,0 Nm!

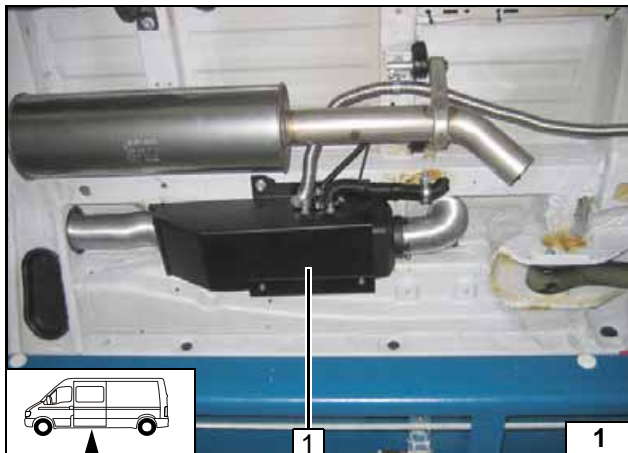
Anzugsdrehmoment für Schlauchklemmen Abgas = 6,0 Nm!

Anzugsdrehmoment für Tankentnehmer = 5,0 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

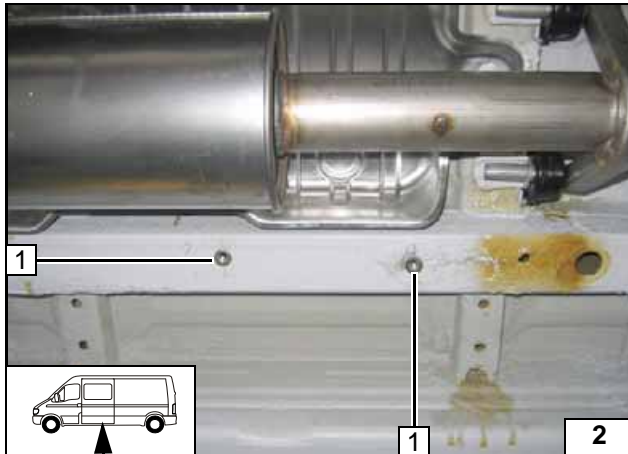
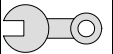
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Doppelsitzbank Beifahrerseite ausbauen
- Konsole Doppelsitzbank lösen
- Sitzbank Fahrerseite ausbauen
- Verkleidung seitlicher Einstieg Laderaum ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- B-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei externem Temperatursfühler)



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

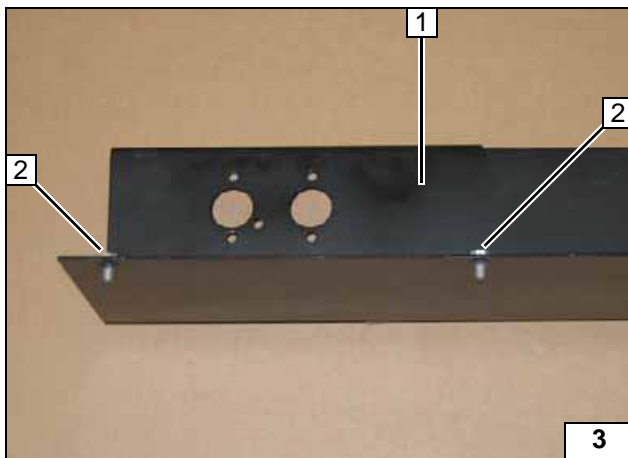
Einbauort



Einbauort vorbereiten

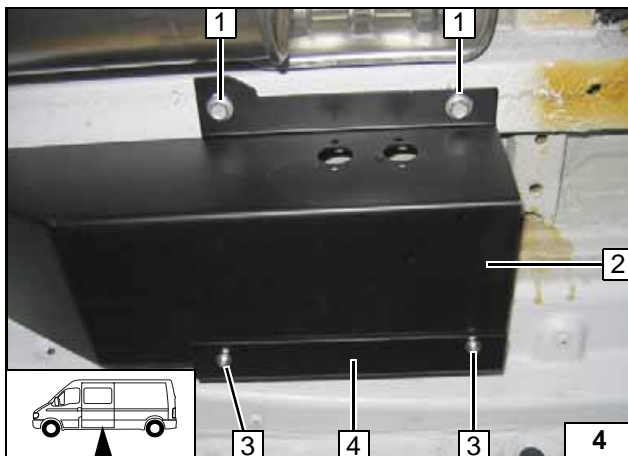
- 1 Einnietmutter M10, vorhandene Bohrung [2x]

Einnietmutter einziehen



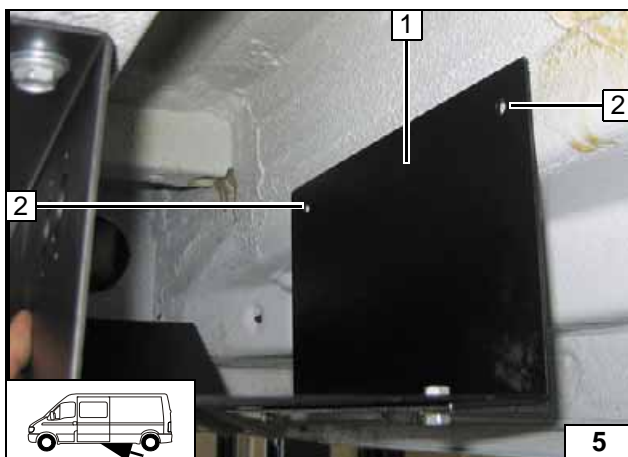
- 1 Halter A
- 2 Schraube M6x12, Bolzensicherung [2x]

Halter A vorbereiten



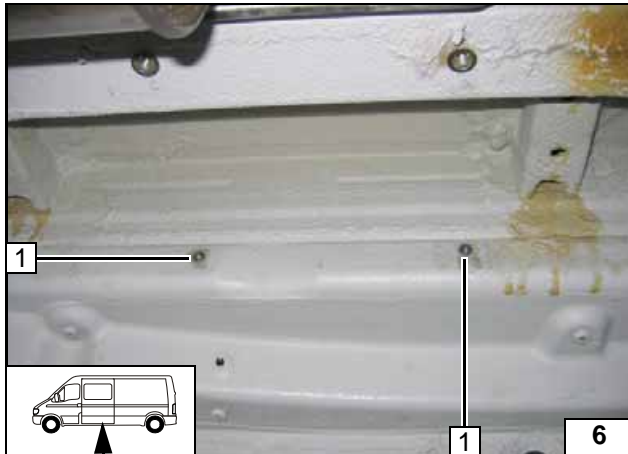
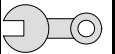
- 1 Schraube M10x30 [2x]
- 2 Halter A
- 3 Bundmutter [2x]
- 4 Halter B lose montieren

Halter B lose montieren



- 1 Halter B ausrichten
- 2 Lochbild übertragen [2x]

Lochbild übertragen



Halter **A** und **B** demontieren. Unterbodenschutz um Bohrungen entfernen!

1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter M6 [je 2x]



Einnietmutter einziehen



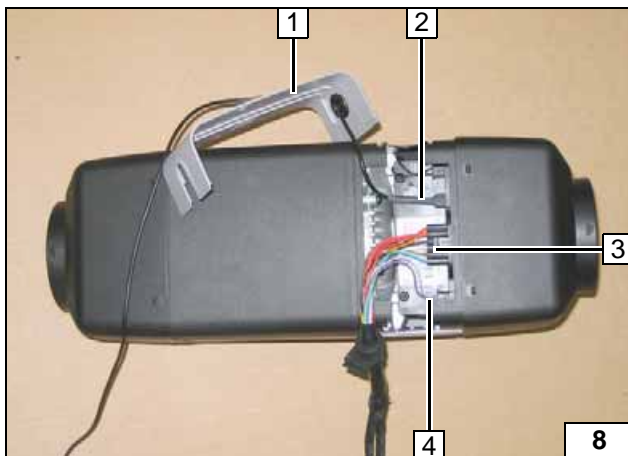
Heizgerät vorbereiten

Hinweis: Einbaudokumentation wurde hier und teilweise im folgendem mit einer Air Top 3900 erstellt. Beim Einbau der Air Top 2000ST können Abbildungen geringfügig abweichen!

1 Fußdichtung aufstecken



Fußdichtung montieren



Abdeckung **1** gegen beiliegende Steckerabdeckung ersetzen. Stecker für internen Temperaturfühler an Position **2** entfernen. Externen Temperatursensor **2** am Heizgerät aufstecken. Kabelbaum **3** am Heizgerät aufstecken!

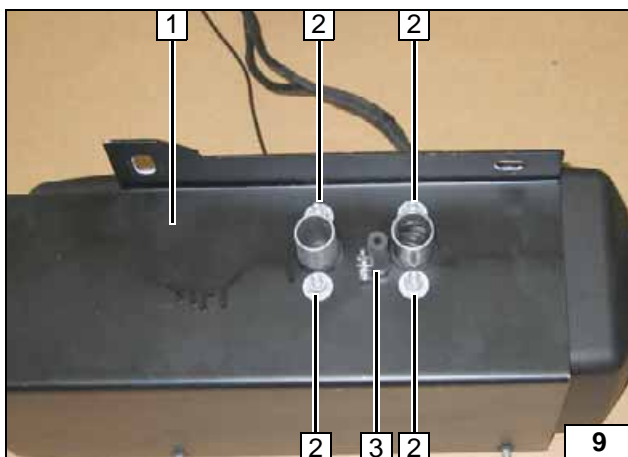
Option ADR:

Gummistopfen an Position **4** entfernen und Stecker ADR am Heizgerät aufstecken!

Steckerabdeckung **1** wieder aufstecken!

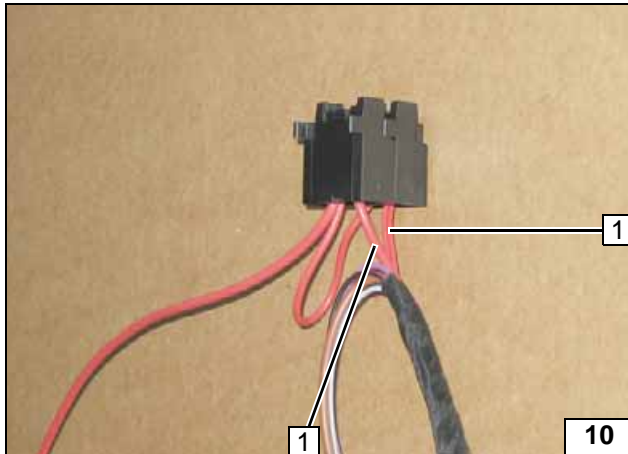
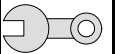


Heizgerät vorbereiten



1 Halter **A**
 2 Karoseriescheibe, Mutter M6 [je 4x]
 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10

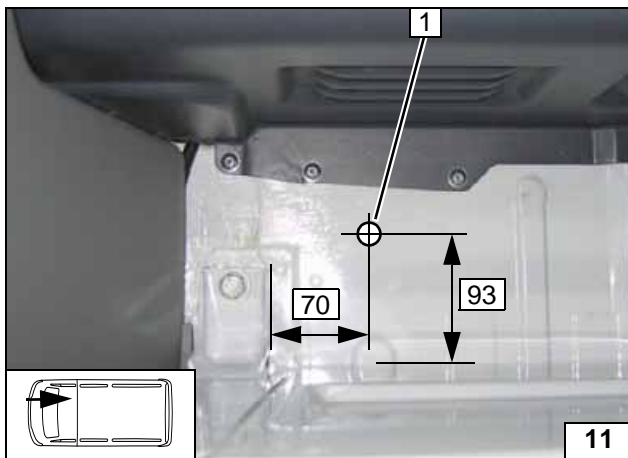
Halter A montieren



Leitungen rt 1 [2x] zu Montagezwecke aus Sicherungshalter herauslösen, werden später wieder eingesetzt!



Kabelbaum Heizgerät vorbereiten

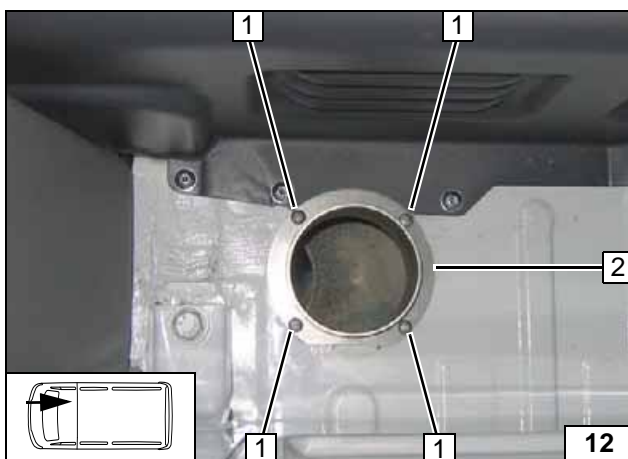


Heizluftverlegung vorbereiten

1 Bohrung Ø 63



Bohrung in Quertraverse

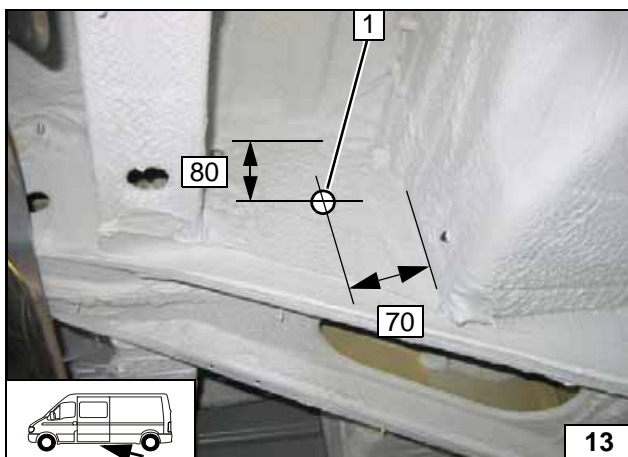


Bei Montage Karosseriekit zwischen Durchführung Innenraum 2 und Karosserie verwenden!

- 1 Bohrung Ø 5, Blechschraube 5,5x13 [je 4x]
- 2 Durchführung Innenraum Ø 60x55 (Ø 60 zum Unterboden)

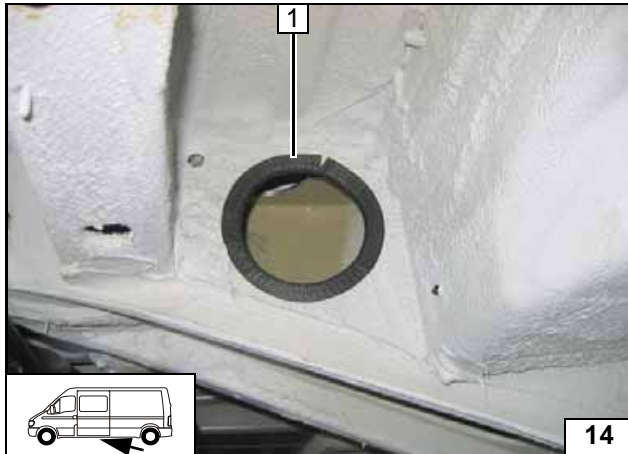
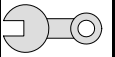


Durchführung Innenraum einsetzen



1 Bohrung Ø 73

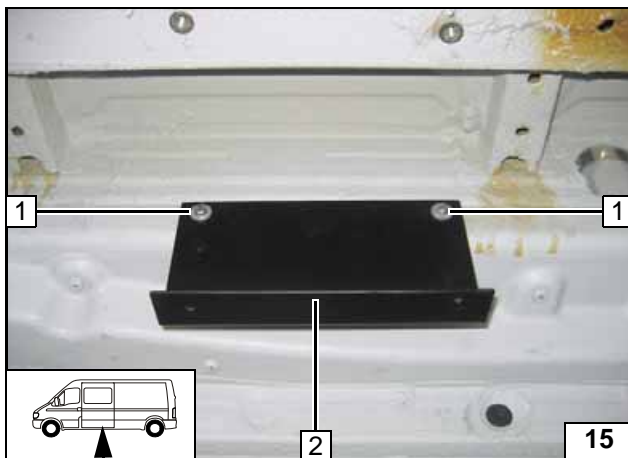
Bohrung in Quertraverse



Kantenschutz 1 ablängen und einsetzen!



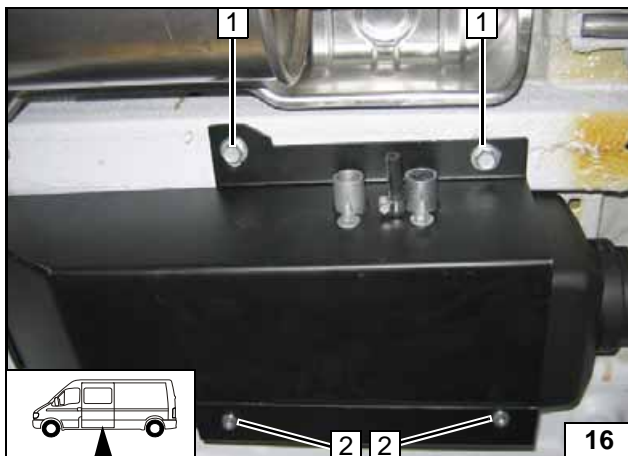
Kantenschutz einsetzen



Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]
- 2 Halter **B** lose montieren

Halter **B** lose montieren



Alle Schraubverbindungen festziehen!



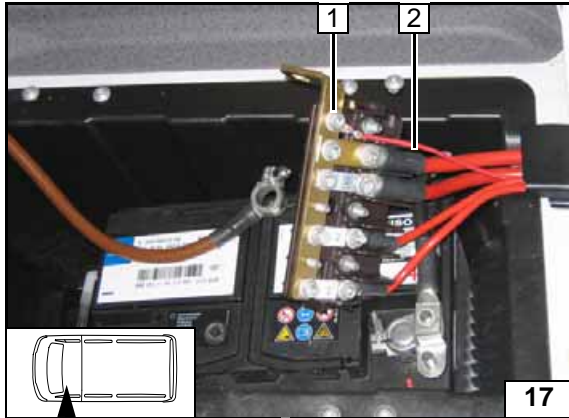
Heizgerät montieren



Elektrik

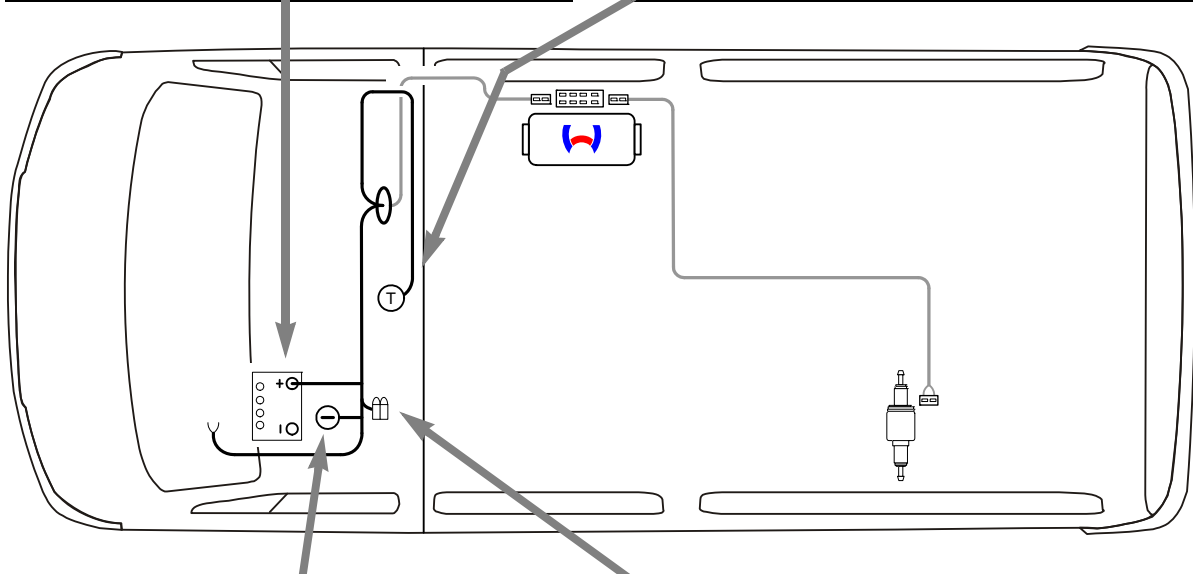
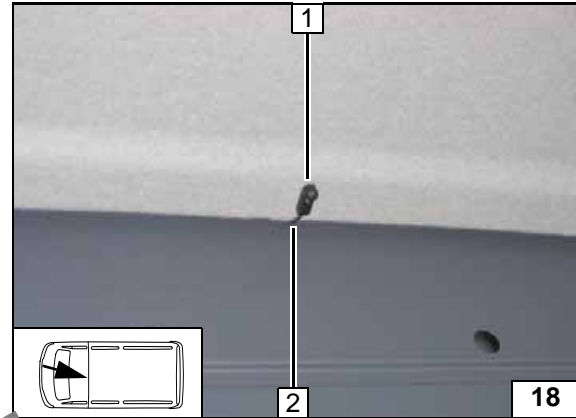
Plusleitung

- 1 Fzg.eigene Schraube Plusverteiler
- 2 Plusleitung

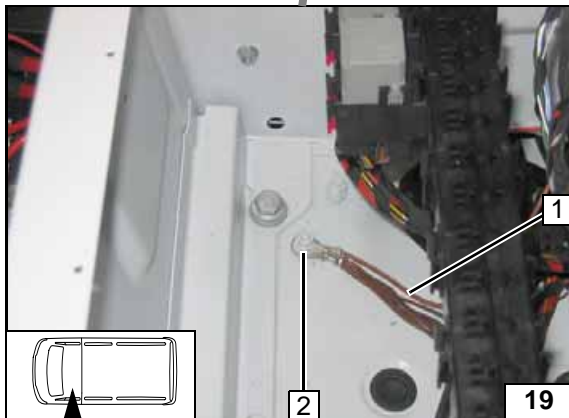


Temperatursensor

Temperatursensor 1 mittig am Himmel mit Senkkopfschraube 4x13 montieren.
Leitung 2 zum Bedienelement verlegen, gemäß Schaltplan anschliessen!

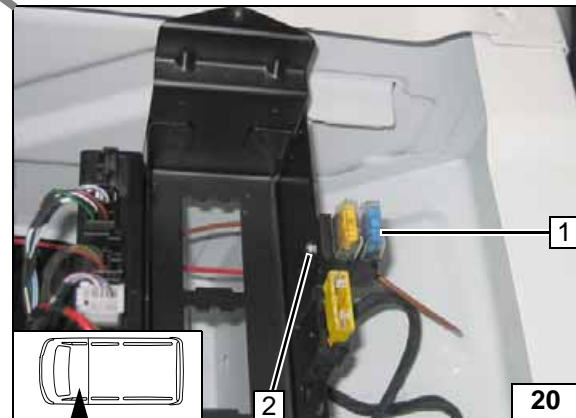


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Masseleitung

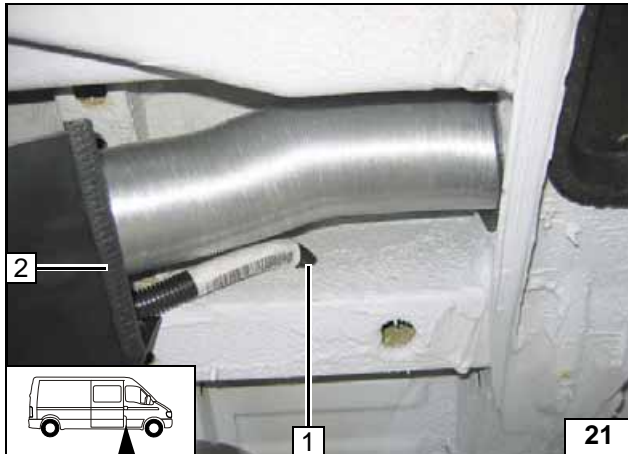
- 1 Masseleitung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt



Sicherungshalter

Ltg. rt [2x] in Sicherungshalter einsetzen!

- 1 Sicherungshalter
- 2 Bohrung Ø 4, Senkkopfschraube M3x8, Halteplatte Sicherungshalter, Mutter



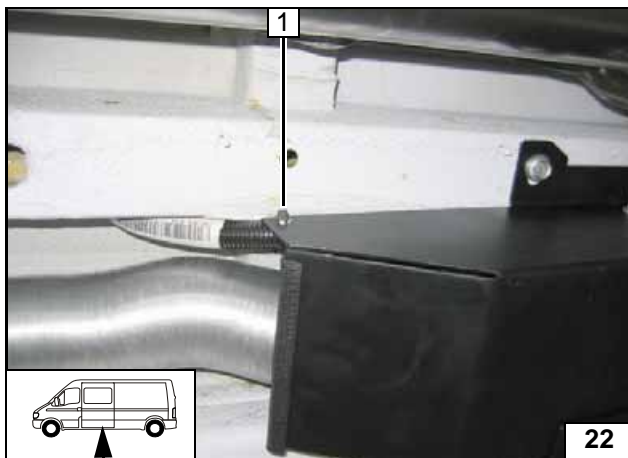
Kabelbaumverlegung

Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement und Temperatursensor in Wellrohr Ø 17 1 durch den Längsträger nach vorn verlegen!

- 1 Vorhandene Bohrung im Längsträger
- 2 Kantenschutz ablängen und einsetzen

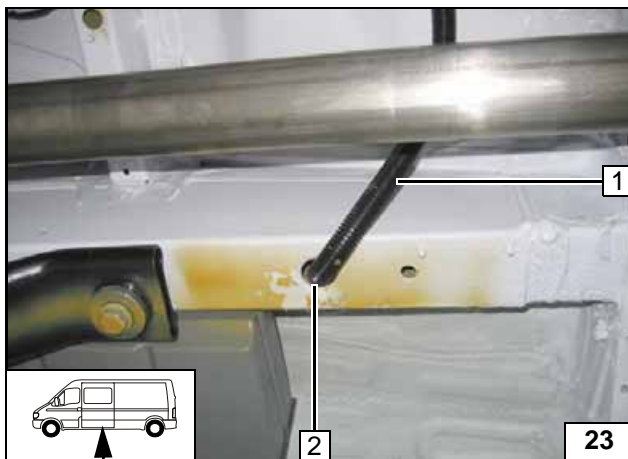


Kabelbaumverlegung



- 1 Kabelbinder, vorhandene Bohrung

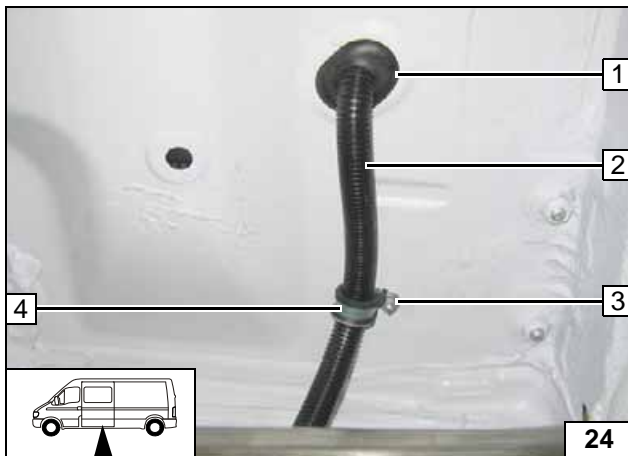
Wellrohr befestigen



Wellrohr Ø 17 1 aus vorhandene Bohrung im Längsträger 2 herausführen und zur linken Fzg.-Seite verlegen!



Kabelbaumverlegung

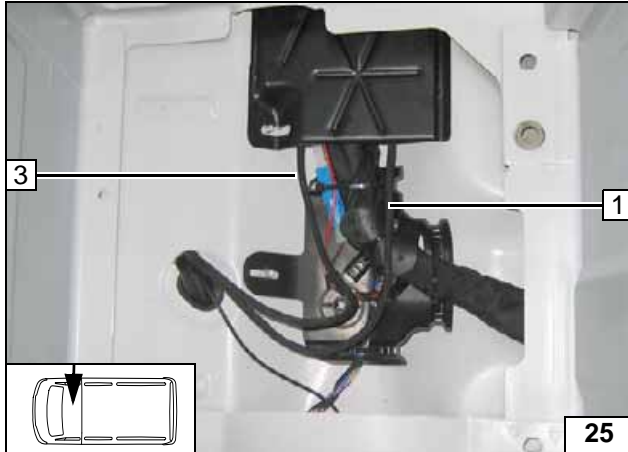
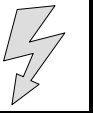


Wellrohr Ø 17 2 durch fzg.eigene Gummitülle 1 (Bohrung Ø 20) in den Innenraum verlegen!

- 3 Bohrung Ø 7, Schraube M6x16, Bundmutter
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 25



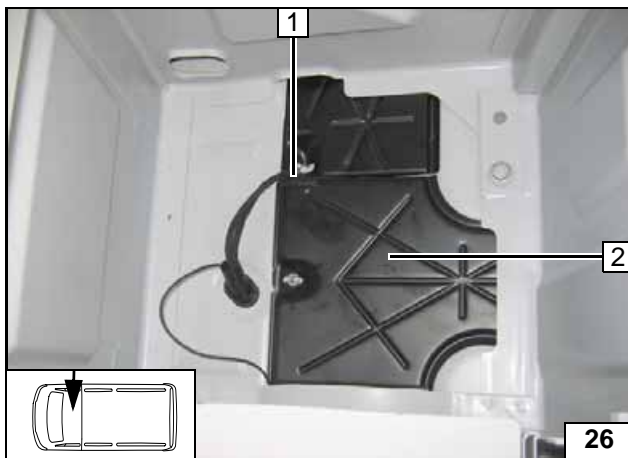
Kabelbaumverlegung



Rechte Abdeckung ausgebaut. Kabelbaum Heizgerät 1 und Kabelbaum Bedienelement 3 zur linken Fzg.- Seite verlegen.

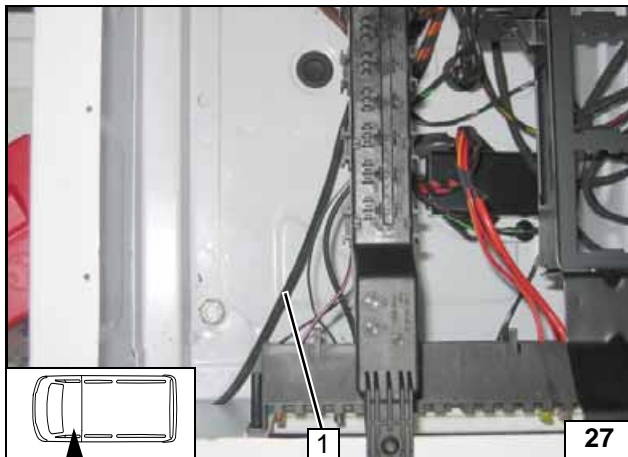


Kabelbaum verlegen



1 Kantenschutz 50
2 Rechte Abdeckung

Abdeckung montieren



Kabelbaum Bedienelement 1 zur linken A- Säule verlegen!



Kabelbaumverlegung

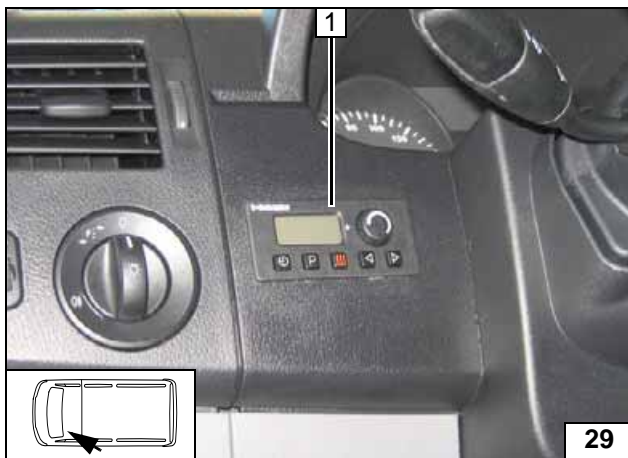


Sollwertgeber

1 Bohrung Ø12; Sollwertgeber



**Sollwert-
geber mon-
tieren**



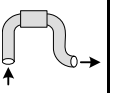
Option Kombiuhr

Einbaurahmen als Schablone verwenden!
Lochbild [2x] für Anschraubung sowie Aus-
schnitt auf Armaturenbrett übertragen.
2 Bohrungen Ø 4 in Armaturenbrett sowie
Lochbild für Einsatz Kombiuhr ausschneiden.



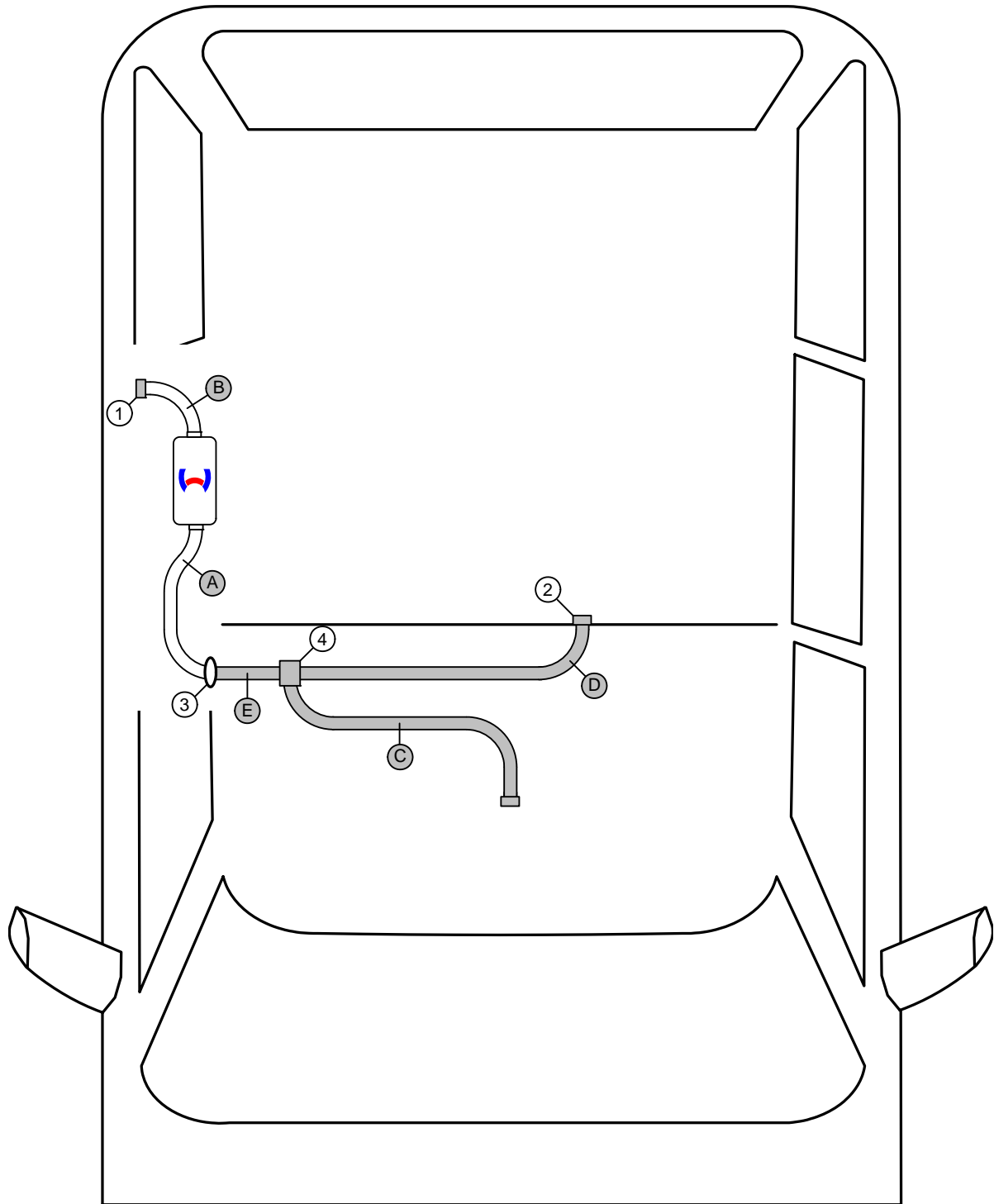
**Kombiuhr
montieren**

1 Kombiuhr



Heizluft

Flexrohre knickfrei verlegen! Nachfolgendes Schema zeigt die Heizluftverteilung für die Beheizung von Innen- und Laderaum.

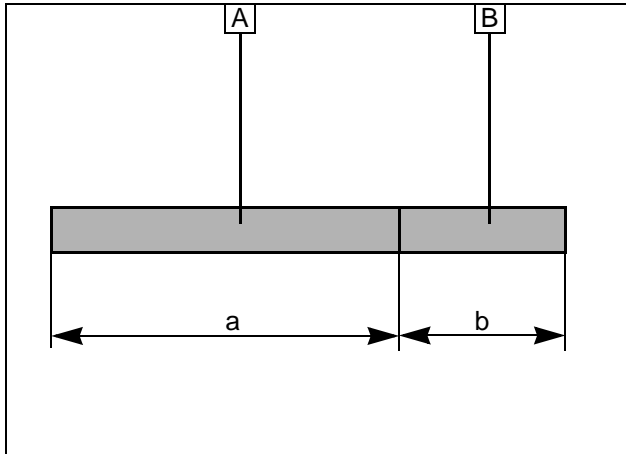
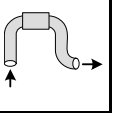


Schema Flexrohrverlegung

A / B = Flexrohre schwarz Ø 60!
C / D / E = Flexrohre schwarz Ø 55!

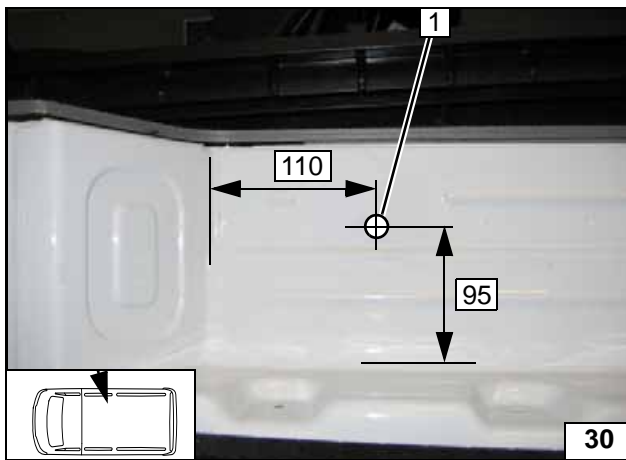
1 = Durchführung Einstieg!
2 = Durchführung Laderaum!
3 = Durchführung Innenraum!
4 = Luftverteilerklappe





- A** Flexrohr schwarz = Ø 60
a = 700
- B** Flexrohr schwarz = Ø 60
b = 500

Flexrohr
ablängen



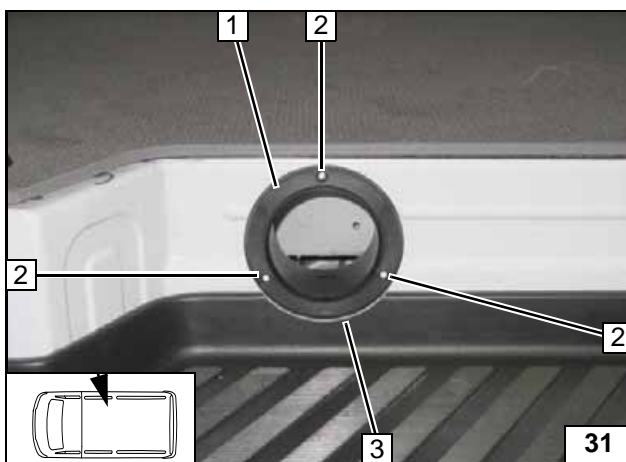
Umluftansaugung

Verkleidung seitlicher Einstieg Laderaum ausbauen.

- 1 Bohrung Ø 63



Bohrung
Ver-
kleidung
seitlicher
Einstieg

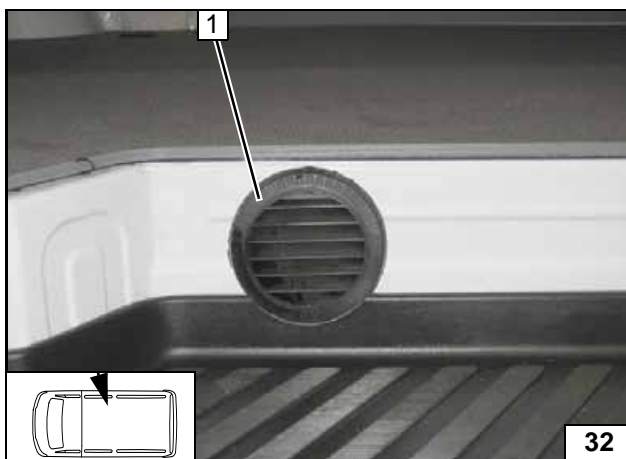


Verkleidung seitlicher Einstieg an Position 3 ausschneiden!
Bei Montage Karosseriekit zwischen Durchführung Unterboden 1 und Karosserie verwenden!

- 2 Bohrung Ø 2,5; Blechschraube Senkkopf 4x13 [je 3x]

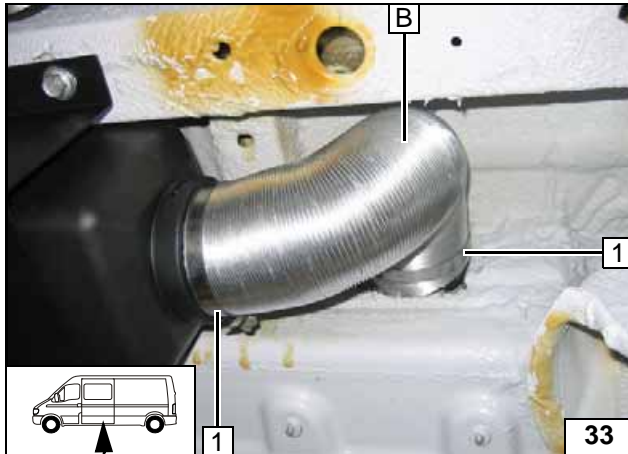
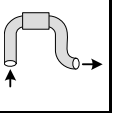


Durchfüh-
rung Unter-
boden



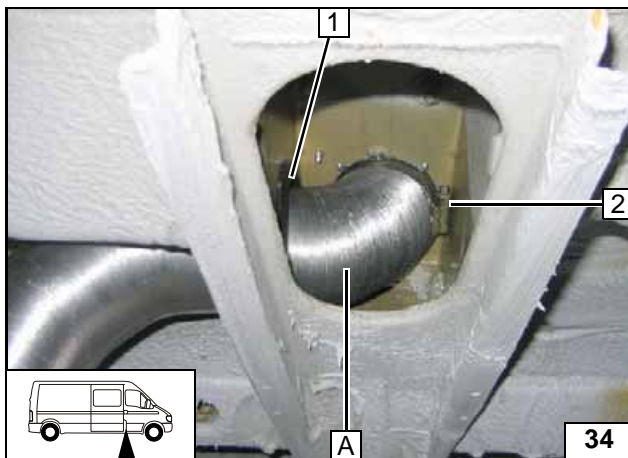
- 1 Ausströmer

Aus-
strömer
einsetzen



B Flexrohr
1 Schelle [2x]

Anschluss Heizgeräteeingang

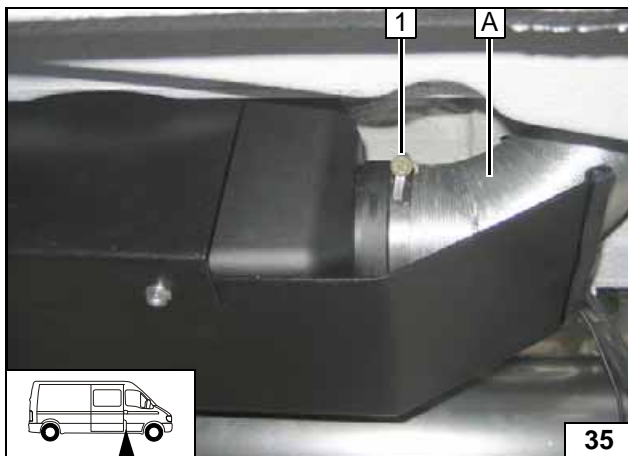


Heizluftverteilung

Flexrohr **A** durch vorbereitete Bohrung **1** verlegen und an Durchführung Innenraum mit Schelle **2** befestigen!

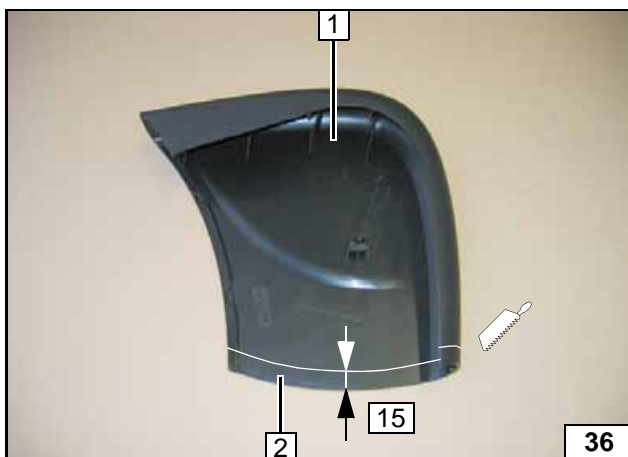


Flexrohr A montieren



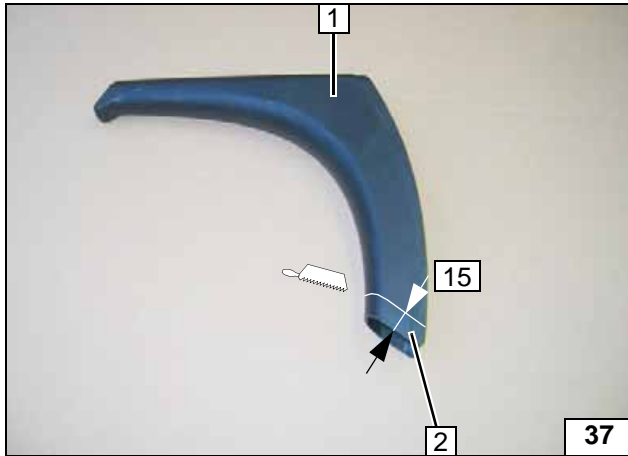
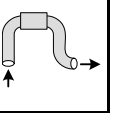
A Flexrohr
1 Schelle

Anschluss Heizgeräteauegang



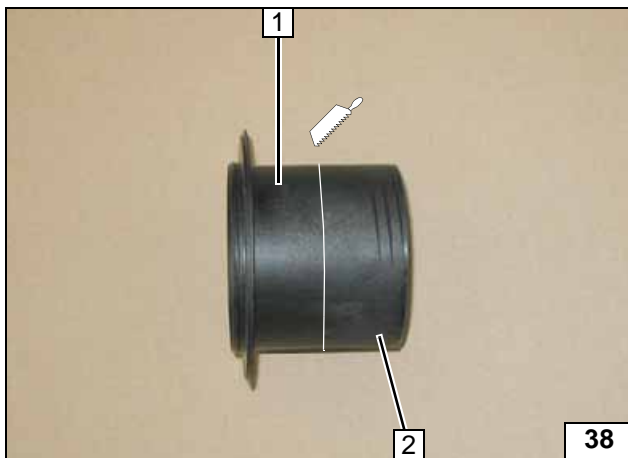
1 Verkleidung Handbremshebel
2 Abschnitt entsorgen

Verkleidung Handbremshebel kürzen



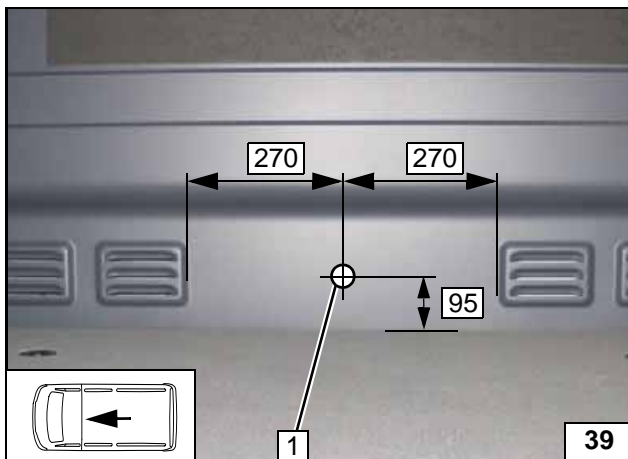
- 1 Verkleidung Handbremshebel
- 2 Abschnitt entsorgen

Verkleidung Handbremshebel kürzen



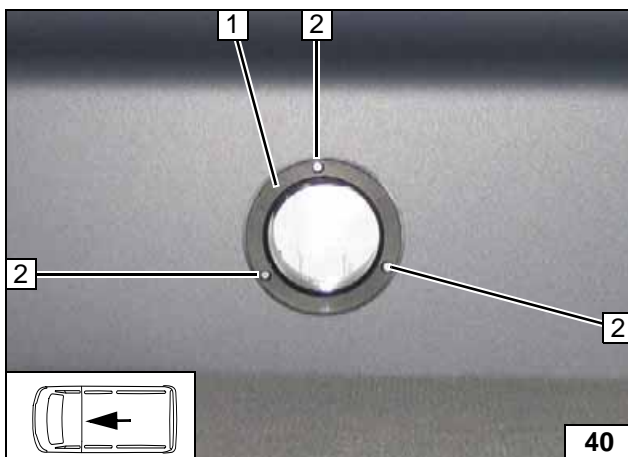
- 1 Durchführung Laderaum
- 2 Abschnitt entsorgen

Durchführung kürzen



- 1 Bohrung Ø 63

Durchführung Laderaum

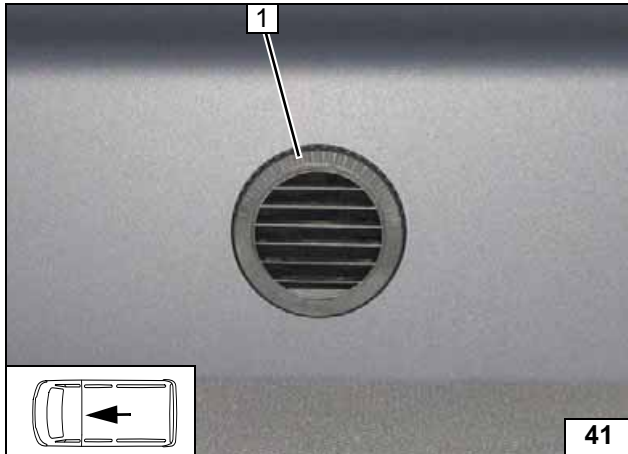
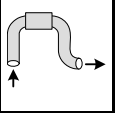


Bei Montage Karosseriekit zwischen Durchführung Laderaum 1 und Karosserie verwenden!

- 2 Bohrung Ø 2,5; Blechschraube Senkkopf 4x13 [je 3x]

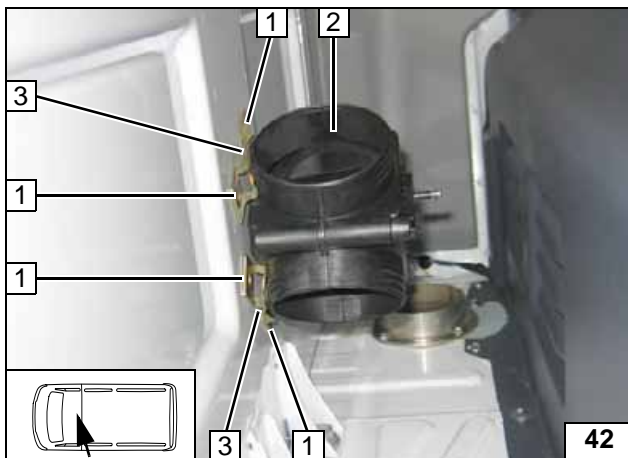


Durchführung Laderaum



1 Ausströmer

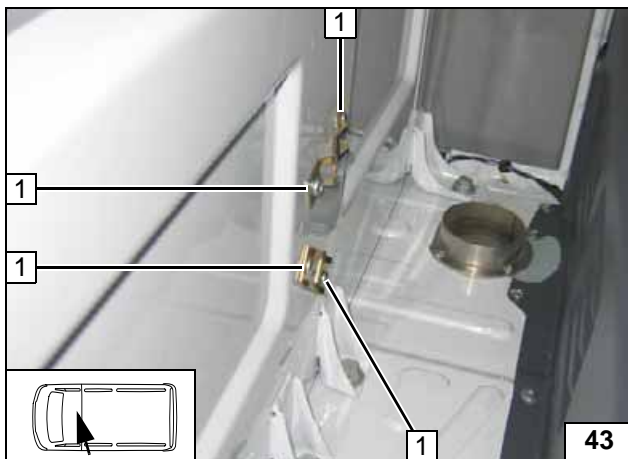
Ausströmer einsetzen



Luftverteilerklappe 2 mit zwei Konsolen 3 an Einbaukasten Beifahrerseite positionieren und Lochbild 1 [4x] übertragen!

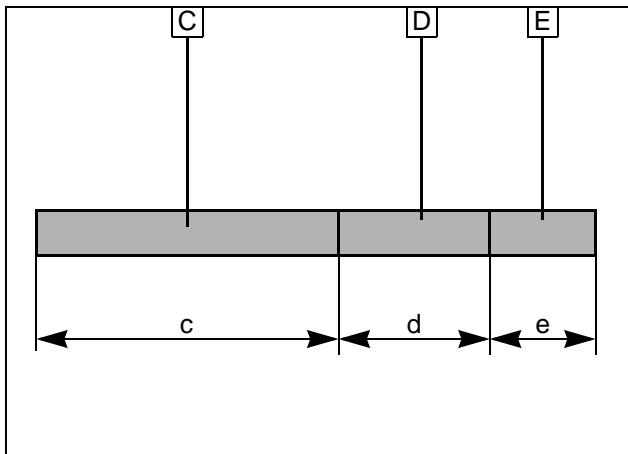


Lochbild übertragen



1 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13 [je 4x]

Konsolen montieren

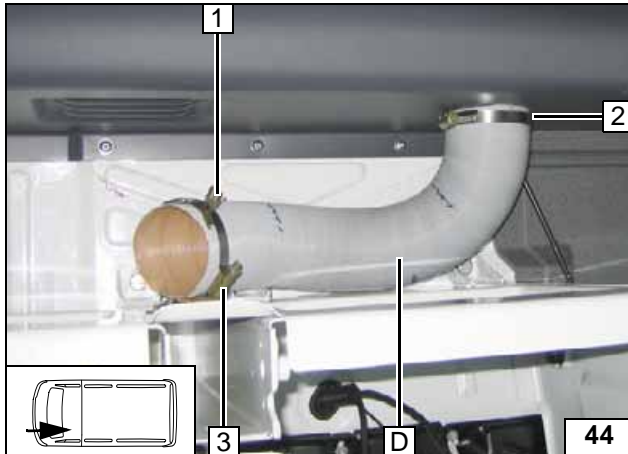
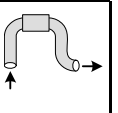


Flexrohr schwarz = Ø 55!

- C** Flexrohr
c = 1100
- D** Flexrohr
d = 500
- E** Flexrohr
d = 400



Flexrohr ablängen

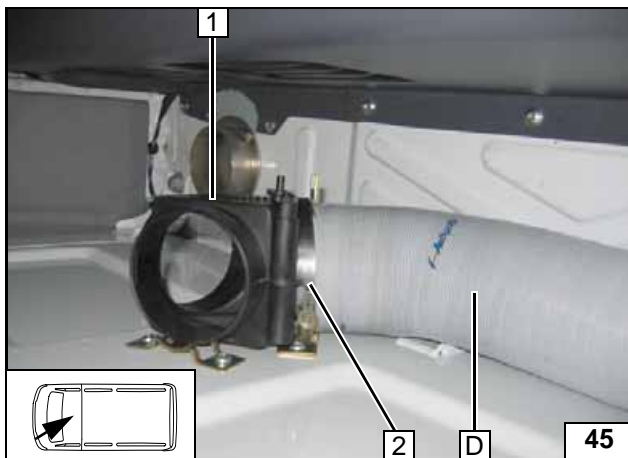


Schelle 3 auf Konsole lose montieren. Zusätzlich eine Konsole 1 zwischen Schelle 3 und Flexrohr D einfügen.

2 Schelle

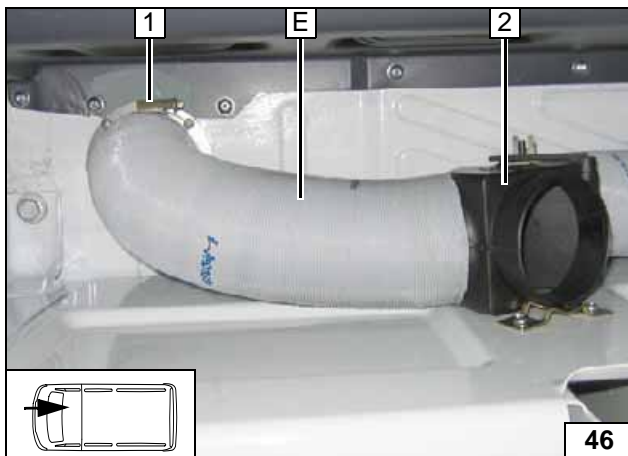


Flexrohr D montieren



D Flexrohr
1 Luftverteilerklappe
2 Schelle festziehen

Luftverteilerklappe montieren

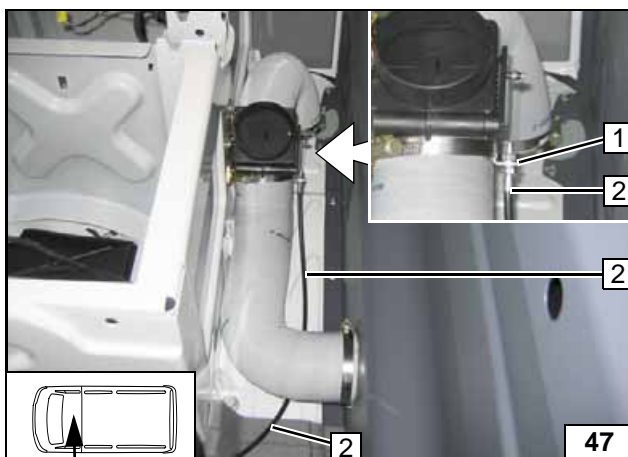


Flexrohr E auf Luftverteilerklappe 2 auf-schieben!

1 Schelle

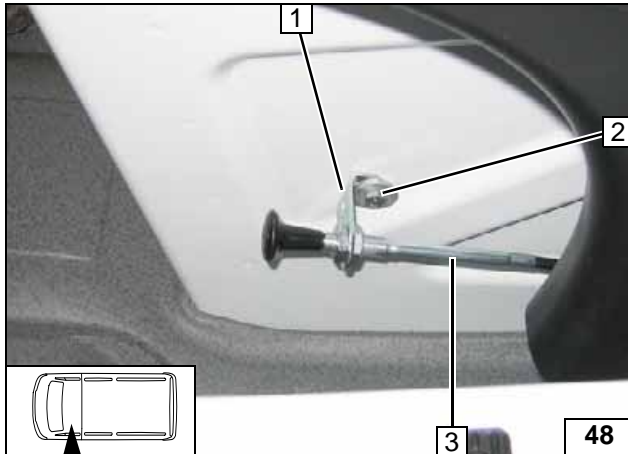
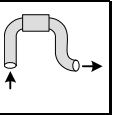


Flexrohr E montieren



1 Konsole
2 Bowdenzug

Bowdenzug montieren

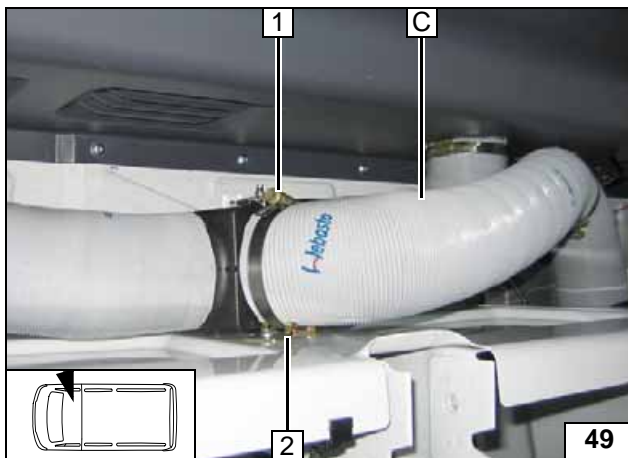


Bowdenzug **3** montieren und Luftverteilung einstellen. Handbremshebel mit Verkleidung wieder montieren!

- 1 Winkel
- 2 Bohrung Ø 7, Schraube M6x12, Karoseriescheibe, Bundmutter



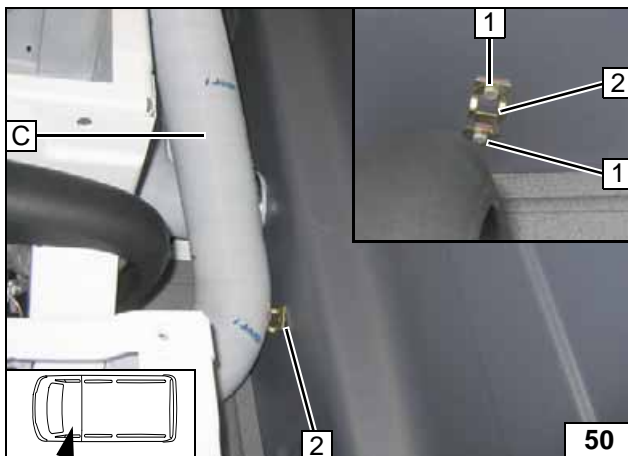
Bowdenzug montieren



Flexrohr **C** mit Schelle **1** auf Konsole **2** montieren.



Flexrohr C montieren

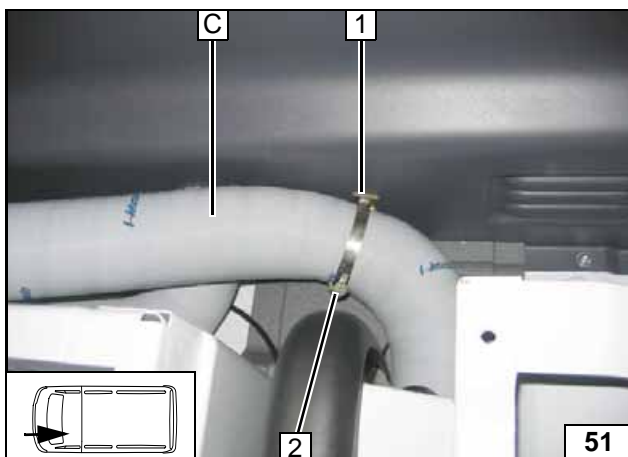


Flexrohr **C** zwischen den Einbaukästen nach von verlegen. Konsole **2** positionieren und Lochbild an Position **1** übertragen.

- 1 Bohrung Ø 7, Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]



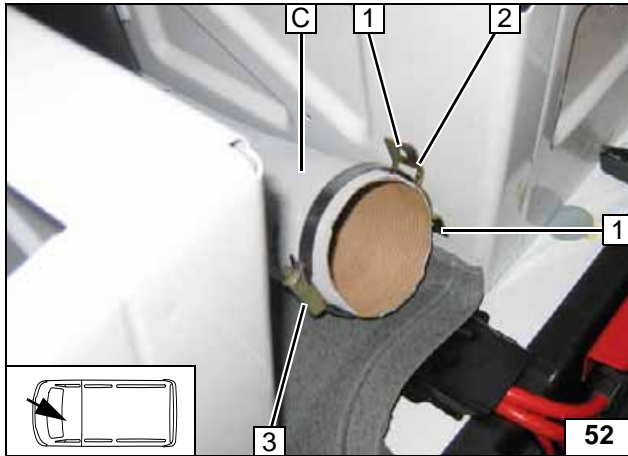
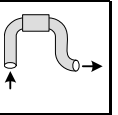
Konsole montieren



Flexrohr **C** mit Schelle **2** auf Konsole **1** montieren.



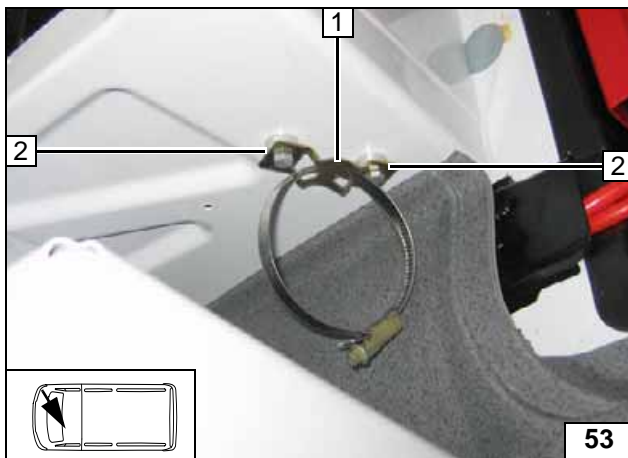
Flexrohr C montieren



Konsole 2 mit Schelle 3 auf Flexrohr C auf-schieben, ausrichten und Lochbild 1 [2x] übertragen!



Flexrohr C montieren

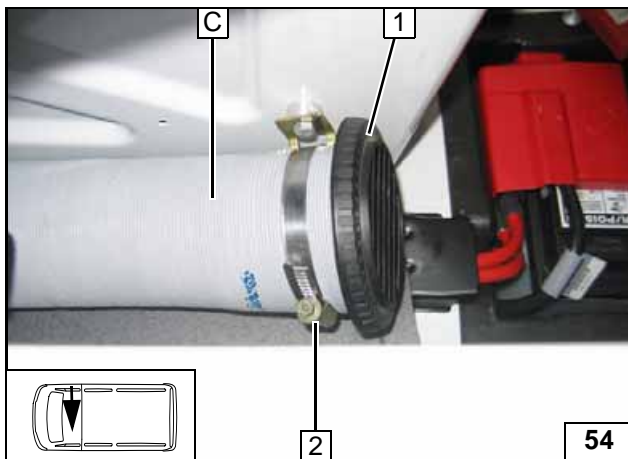


Je eine Distanzscheibe 8 zwischen Konsole 1 und Fahrzeug einfügen!



Konsole montieren

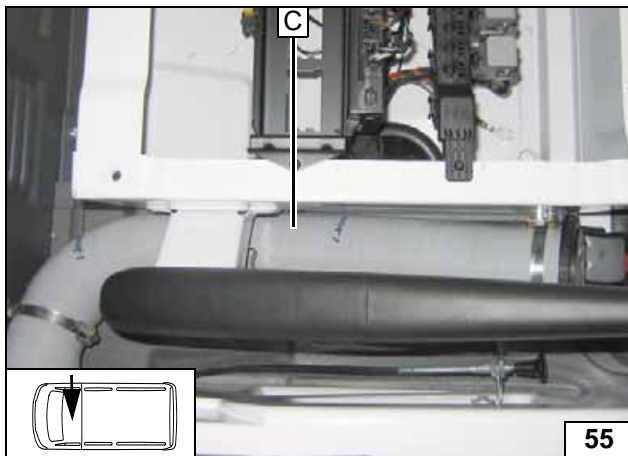
2 Bohrung Ø 7, Schraube M6x20, Distanzscheibe 8, Bundmutter [je 2x]



Ausströmer in Flexrohr C einsetzen, Schelle 2 festziehen und Ausströmer 1 aufstecken!



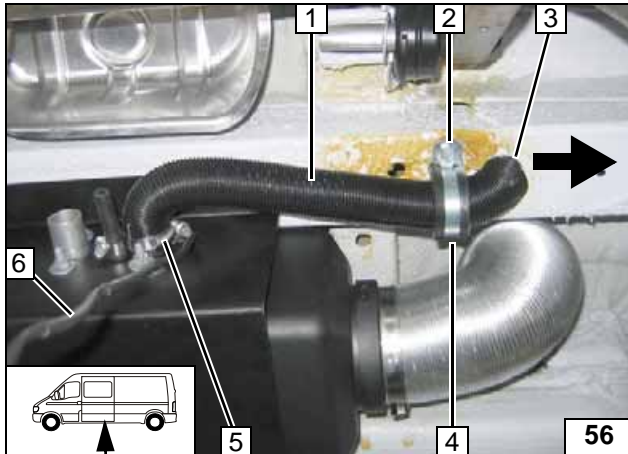
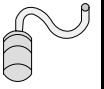
Flexrohr C montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten (insbesondere zur Handbremse), ggfs. korrigieren!



Flexrohre ausrichten



Leitung Dosierpumpe **6** durch Aussparung nach außen verlegen. Brennluftleitung **1** in vorhandene Bohrung an Position **3** einführen und in Pfeilrichtung im Längsträger nach hinten führen!

- 2** Bohrung Ø 5, Blechschraube Sechskant 5,5x19
- 4** Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 5** Schelle Ø 23-25



**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

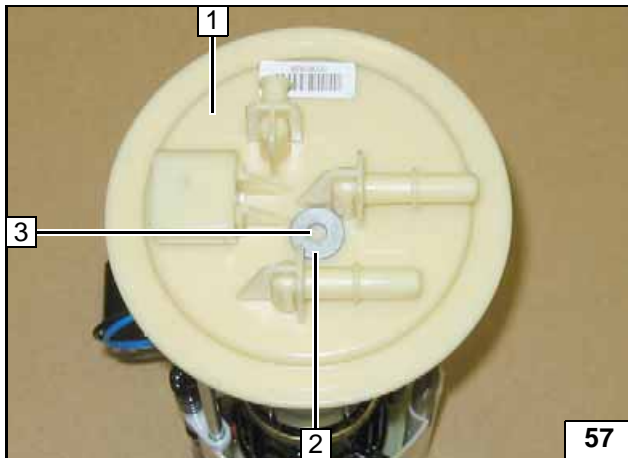
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

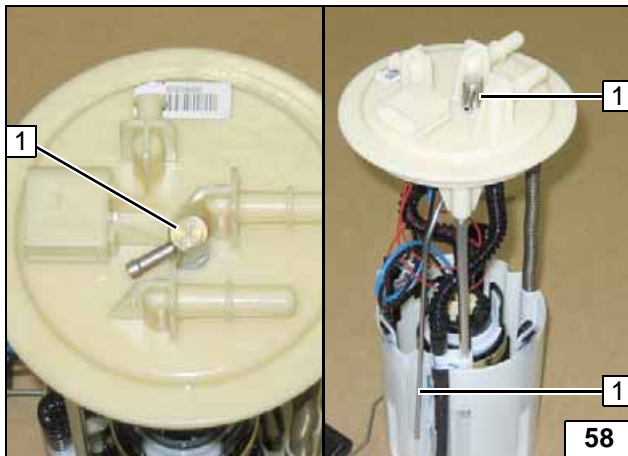
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen. Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Scheibe $\varnothing d_a = 17,8$
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6$

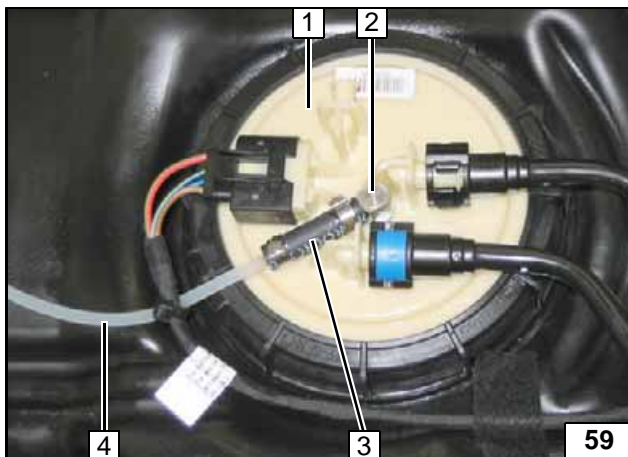
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone biegen und ablängen!



Tankentnehmer einsetzen

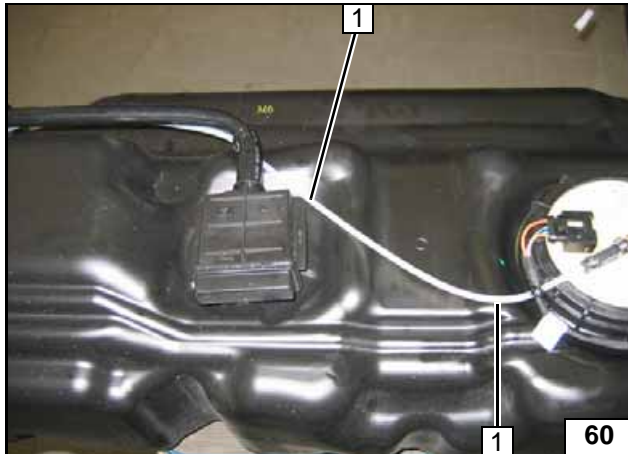


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schelle $\varnothing 10[2x]$
- 4 Brennstoffleitung

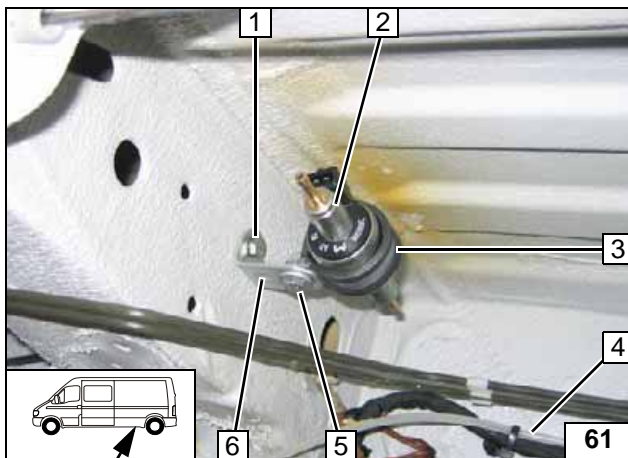


Brennstoffleitung anschließen



1 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung nach hinten verlegen

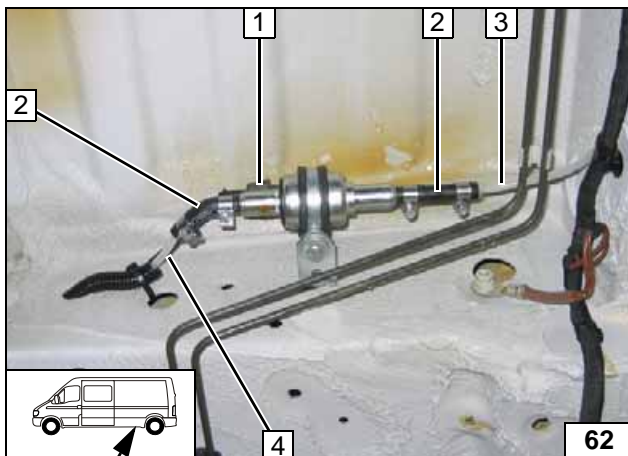


Tank wieder einbauen. Einnietmutter in vorhandene Bohrung Quertraverse an Position 1 einziehen. Brennstoffleitung 4 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



- 1 Schraube M6x16, Zahnscheibe
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 5 Schraube M6x16, Bundmutter
- 6 Winkel

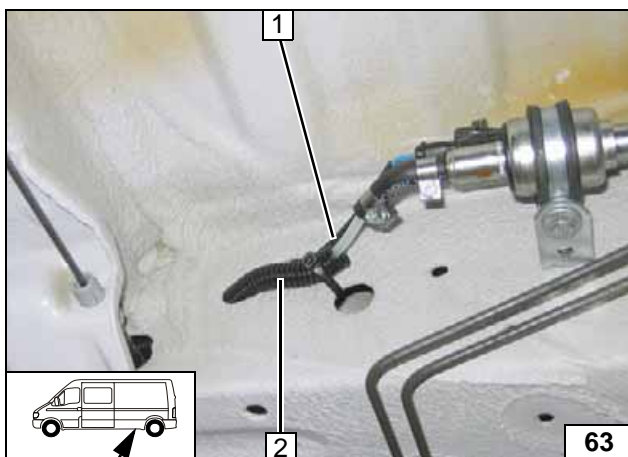
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück [2x], Schelle Ø10 [4x]
- 3 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 4 Brennstoffleitung Heizgerät



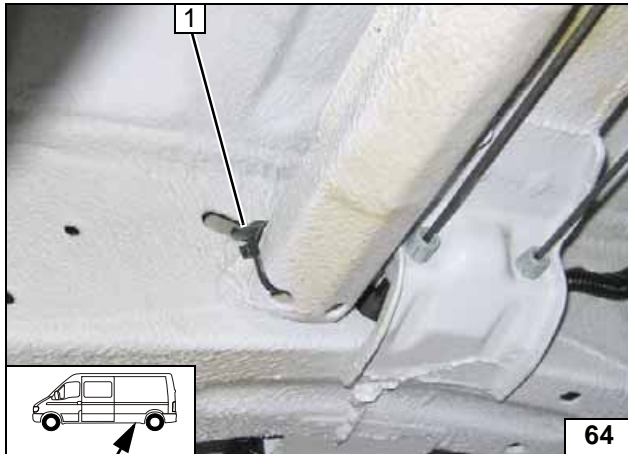
Anschluss Dosierpumpe



Kabelbaum Dosierpumpe 1 und Brennstoffleitung Heizgerät in Wellrohr Ø 10 2 durch fzg.eigene Bohrung in Quertraverse zur Fzg.- Mitte verlegen!



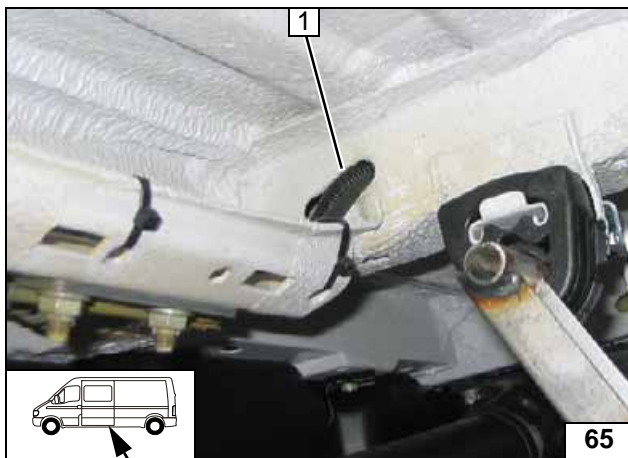
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr 1 auf Traverse nach vorn verlegen!



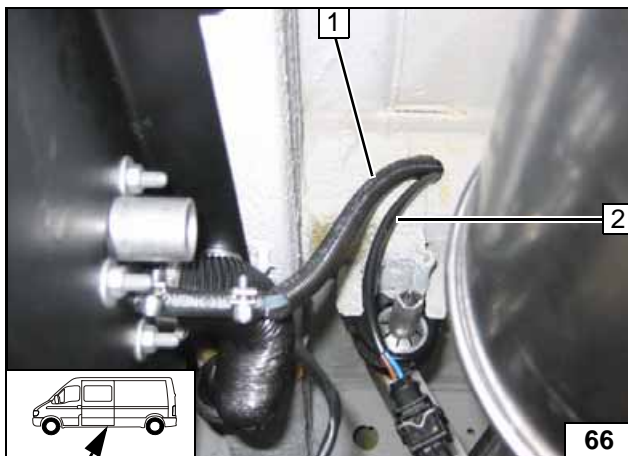
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr 1 durch fzg.eigene Bohrung in Quertraverse zur rechten Fzg.- Seite verlegen!



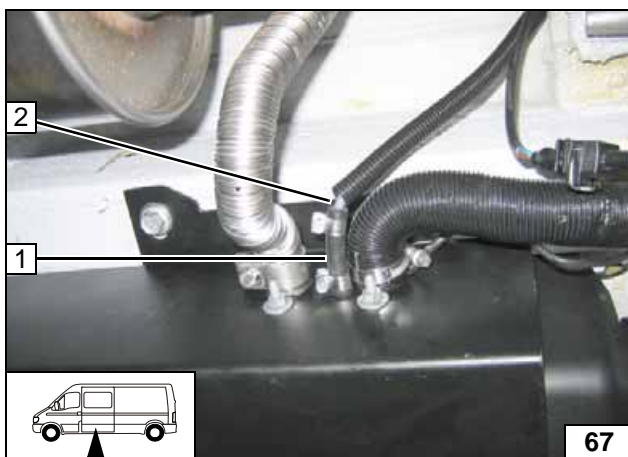
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe 2 und Brennstoffleitung in Wellrohr 1 aus fzg.eigener Bohrung herausführen!

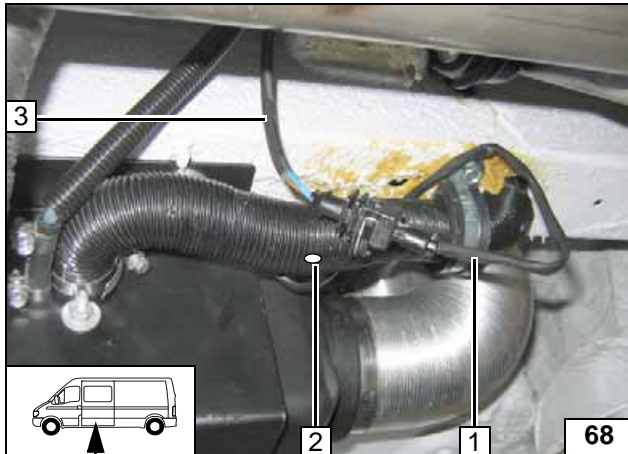


Leitungen verlegen



1 Schlauchstück, Schelle Ø10
2 Brennstoffleitung in Wellrohr

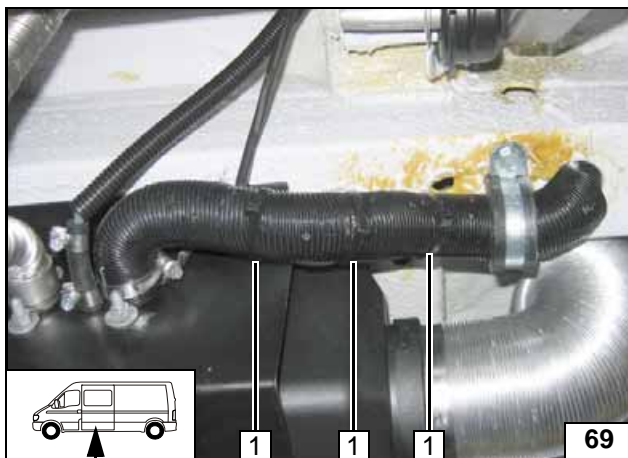
Anschluss Heizgerät



Kabelbaum Dosierpumpe **3** ablängen, Stecker montieren und mit Kabelbaum vom Heizgerät **1** verbinden. Kondensatablaufbohrung \varnothing 2,5 **2** an der tiefsten Stelle in Brennluftleitung.



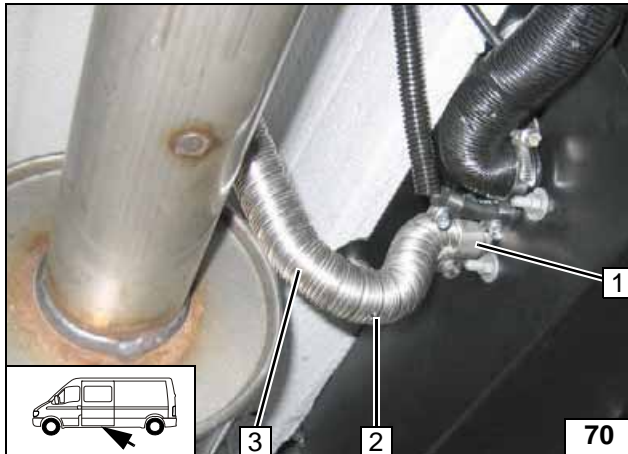
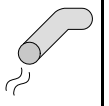
Anschluss Heizgerät



Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbinder **1** an Brennluftleitung befestigen!



Kabelbaum befestigen



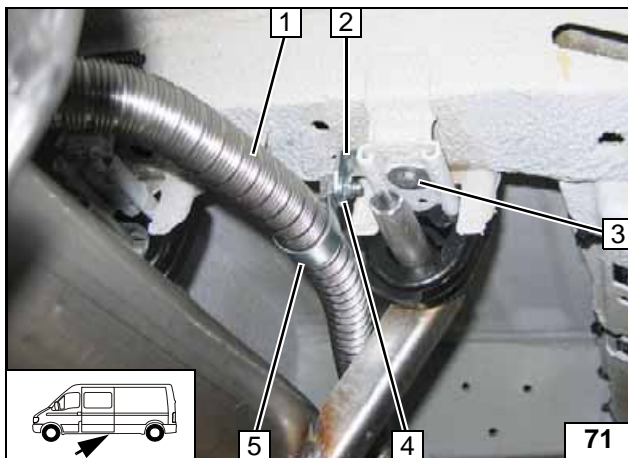
Abgasanlage

Kondensatablaufbohrung Ø 2,5 **2** an tiefster Stelle in Abgasleitung **3!**

- 1 Schlauchklemme

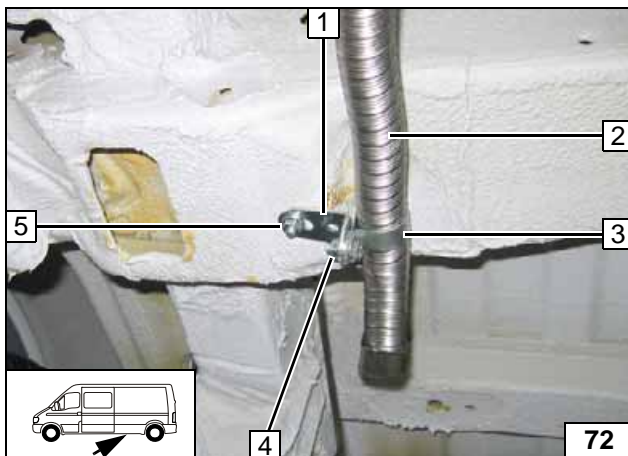


**Abgas-
leitung
montieren**



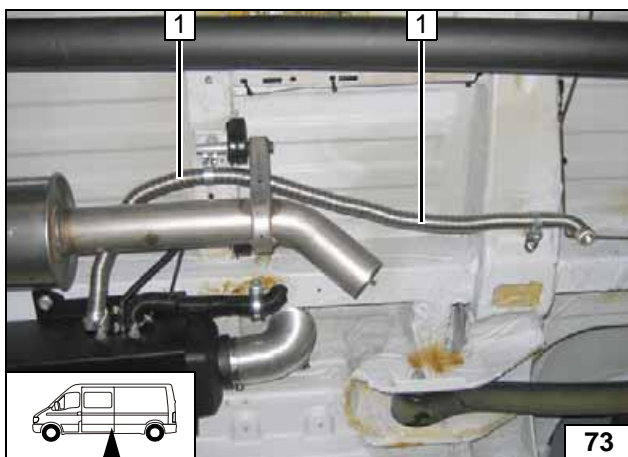
- 1 Abgasleitung
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x16, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter
- 5 Rohrschelle Ø 28

**Abgas-
leitung
montieren**



- 1 Winkel
- 2 Abgasleitung
- 3 Rohrschelle Ø 28
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter
- 5 Schraube M6x16, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung

**Abgas-
leitung
montieren**

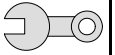


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs korrigieren!

- 1 Abgasleitung



**Abgas-
leitung
ausrichten**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

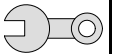
Alle Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

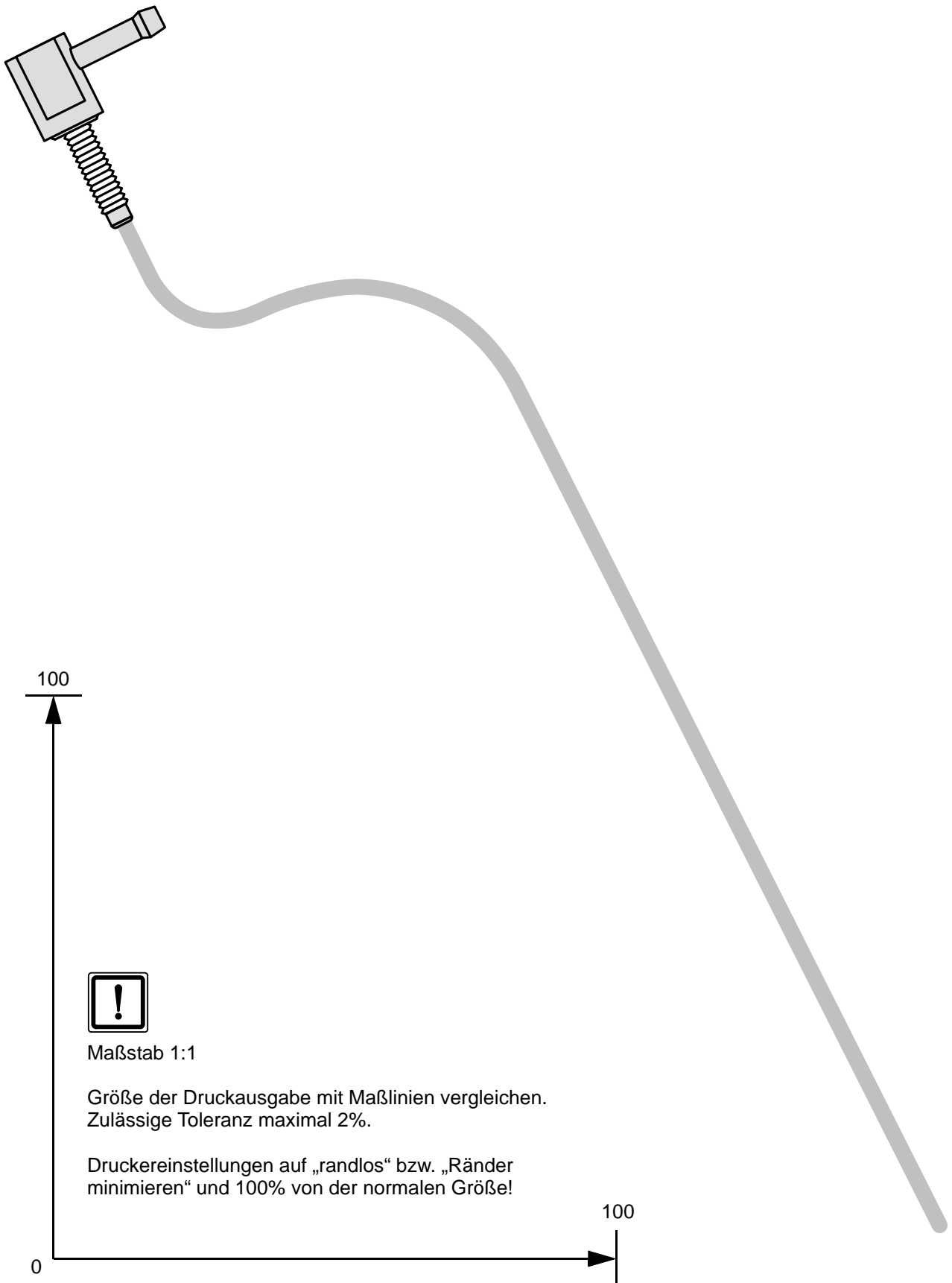
Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Bedienelement einstellen
- Funktion der Luftheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen





Schablone Tankentnehmer



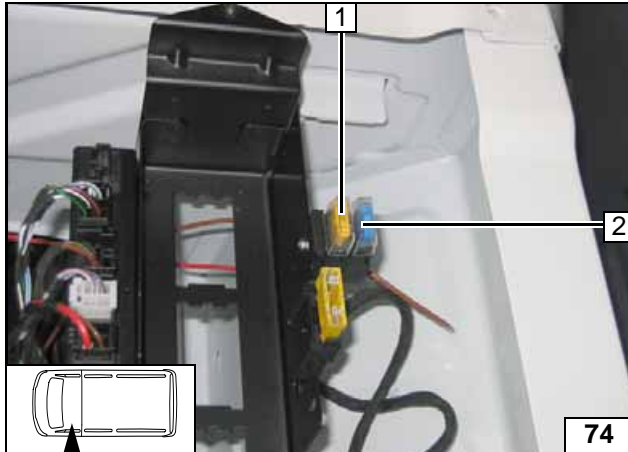
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Heizgerätesicherung F3 15A



Sicherungen

