

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0003

Einbaudokumentation

Kia Sorento

2.2 CRDI

ab Modell 2010

Linkslenker

Klimaautomatik

Schaltgetriebe

Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät montieren	11
Vorwort	3	Brennstoff	12
Allgemeine Hinweise	3	Abgas	15
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	19
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	27
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Gebläseansteuerung	7		
Vorwahluhr	9		
Option Telestart	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Sorento	XM	e11 * 2001 / 116 * 0358 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4HB	Diesel	145	2199

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Kia Sorento 2010 2.2 CRDI	1315836B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Kia Sorento 2.2 CRDI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden! Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

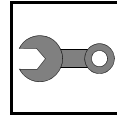
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Winkelbohrmaschine

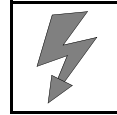
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

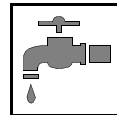
Mechanik



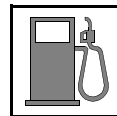
Elektrik



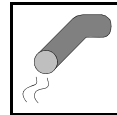
Kühlmittelkreislauf



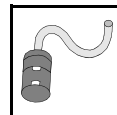
Brennstoff



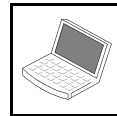
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



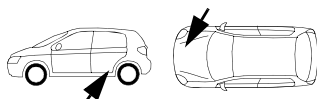
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

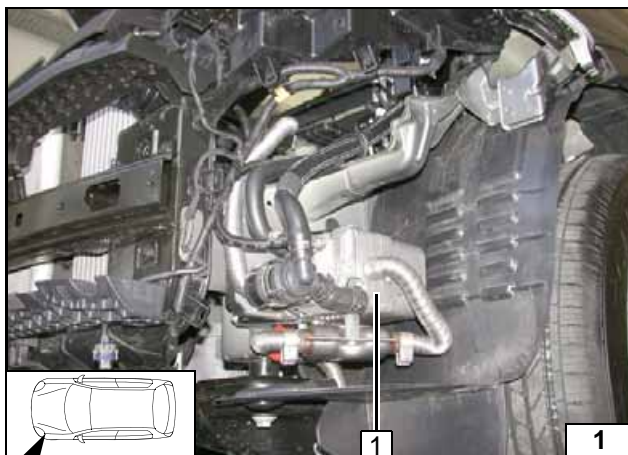
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Abdeckkappe von Kabeldurchführung Motorraum entfernen
- Motorsteuergerät lösen und zur Seite legen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Rücksitzbank links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite kpl. ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

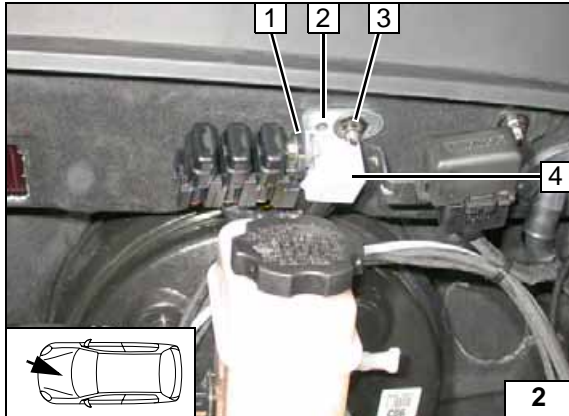
Einbauort



Elektrik

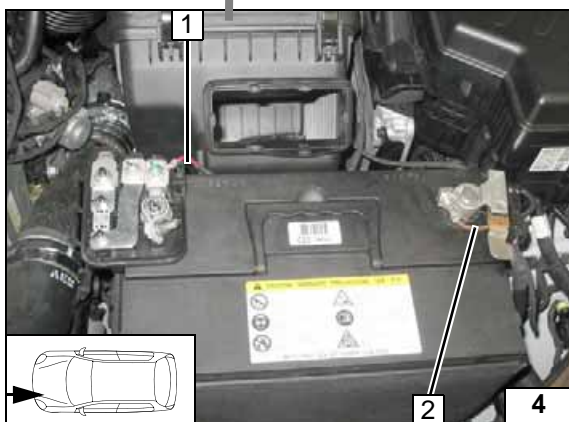
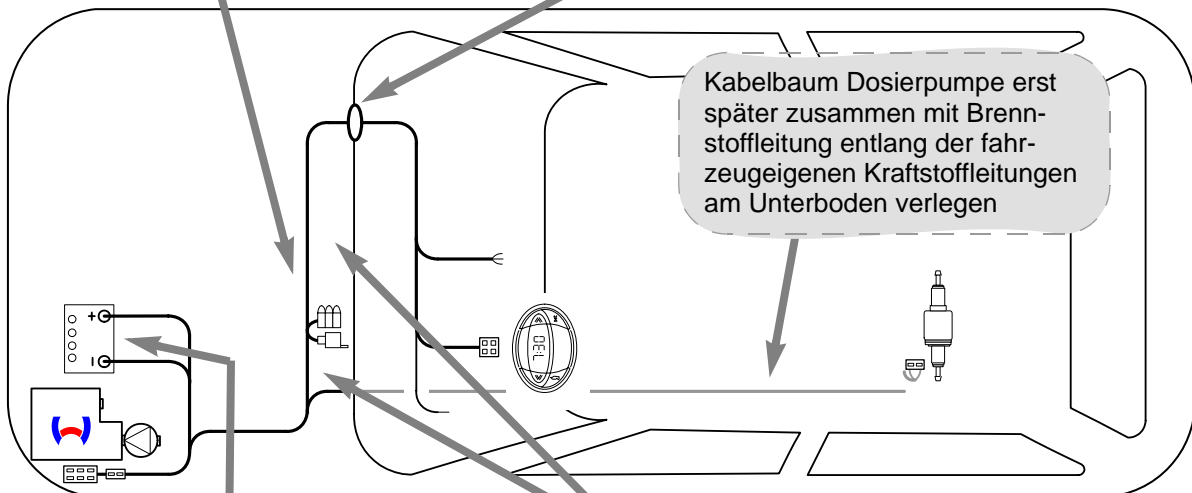
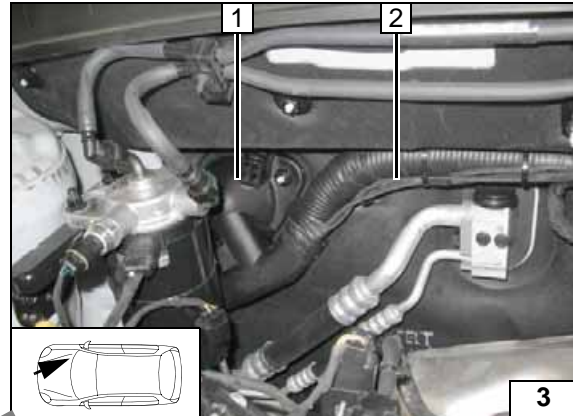
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Schraube M5x16, Scheiben, Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Winkel
- 3 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Scheibe, Bundmutter
- 4 K3- Relais



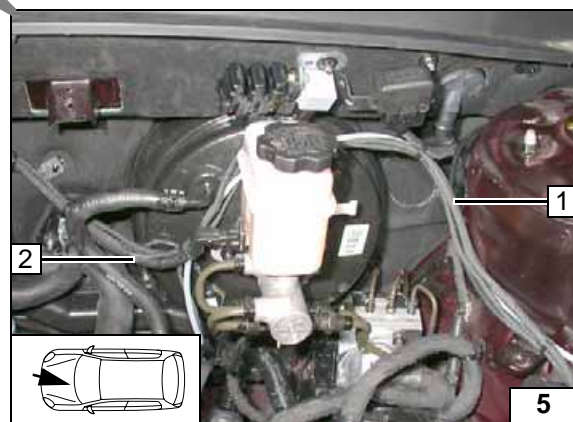
Kabelbaumdurchführung

- 1 Tülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement



Plus- und Masseleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol
- 2 Masseleitung an Batterie- Minuspol



Kabelbaumverlegung

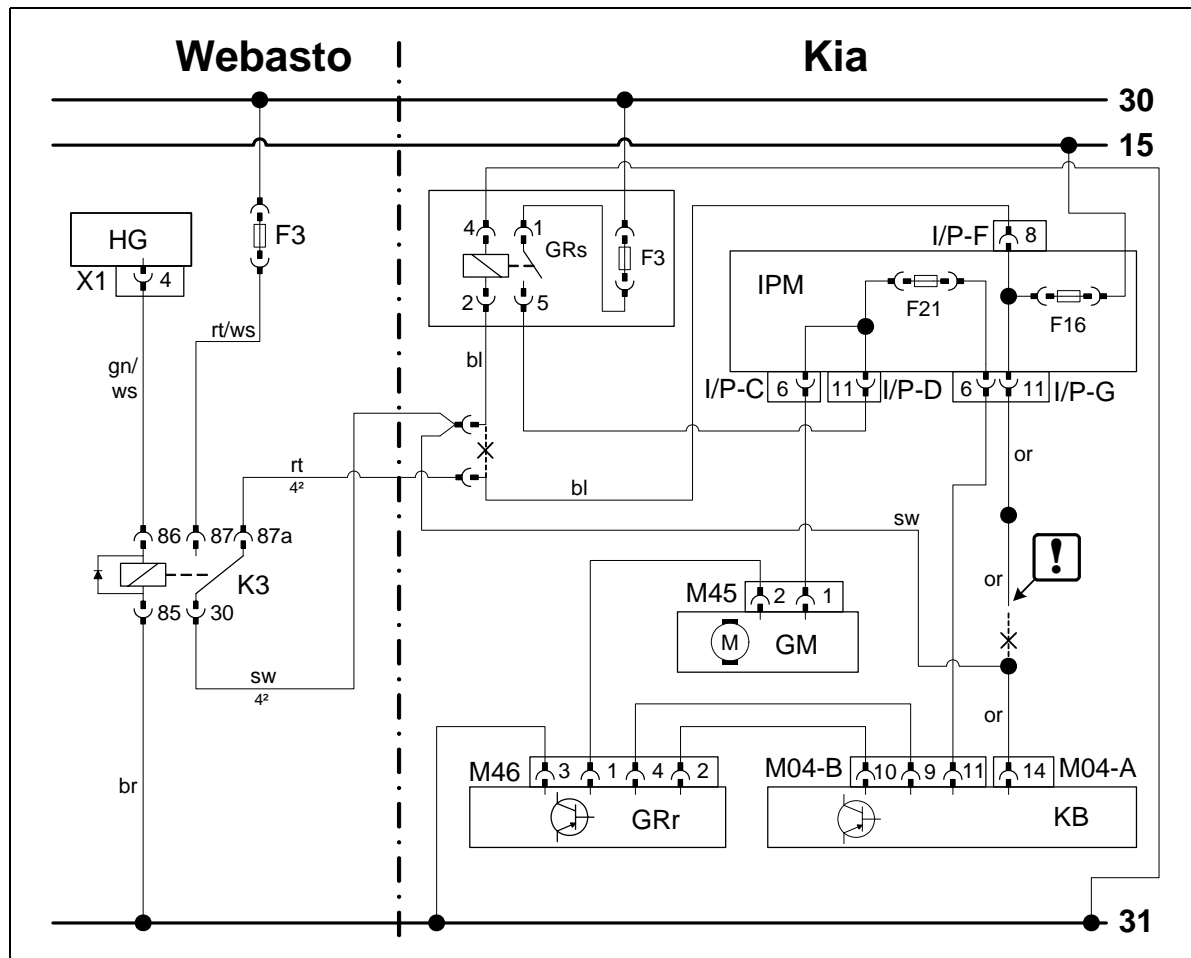
- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwähluhr



Schema Kabelbaumverlegung



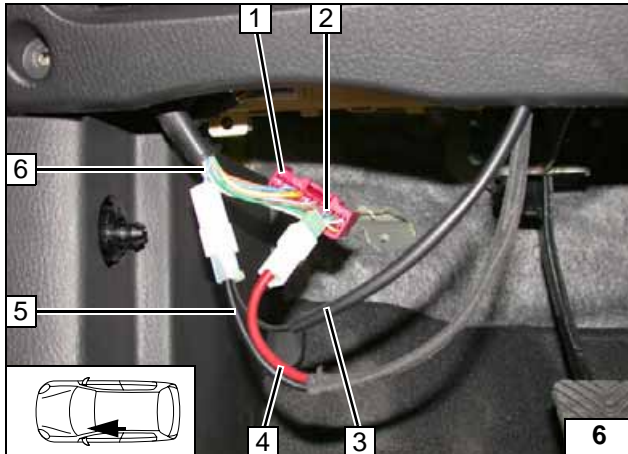
Gebläseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	KB	Klimabedienteil (A/C)	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	M04-A	26-poliger Stecker KB	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 7,5A ersetzen!	M04-B	Stecker KB	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F3	Sicherung 30A	br	braun
		F16	Sicherung 7,5A	gn	grün
		F21	Sicherung 7,5A	or	orange
		IPM	Zentralelektrik Innenraum	bl	blau
		I/P-F	20-polger Stecker IPM		
		GRs	Gebläserelais		
		GM	Gebläsemotor		Leitungsende isolieren und wegbinden
		M45	2-poliger Stecker GM	X	Trennstelle
		GRr	Gebläseregler		
		M46	4-poliger Stecker GRr		Kabelfarben können variieren!

Legende

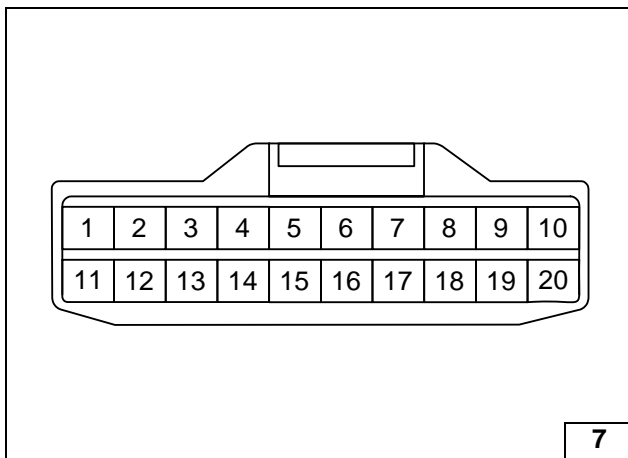


Anschluss an Stecker I/P-F 1 Zentralelektrik Innenraum. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. bl Stecker I/P-F Pin8
- 3 Zusatz-Ltg. sw Klimabedienteil
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30
- 6 Ltg. bl Gebläserelais



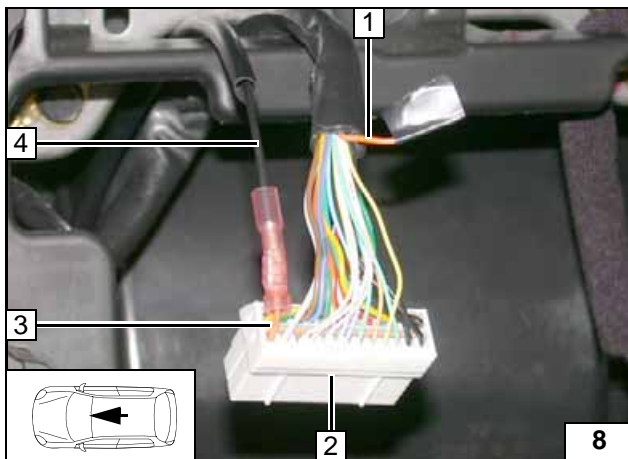
**Anschluss Zentral-
elektrik**



Ansicht leitungsseitig



**Stecker
I/P-F**

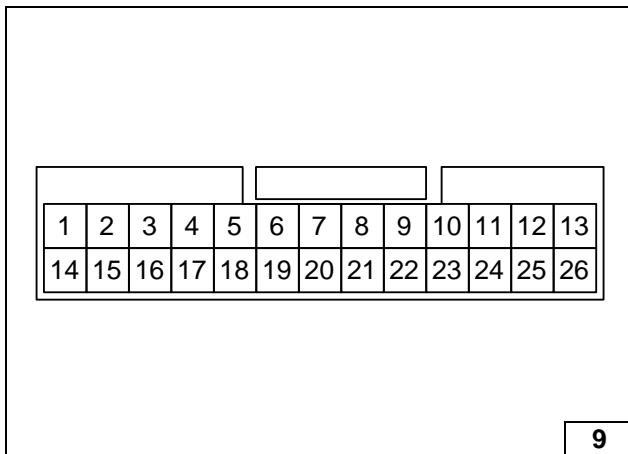


Anschluss am 26-poligen Stecker M04-A 2 vom Klimabedienteil. Ltg. or 1 Sicherung F16 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. or Stecker M04-A Pin14
- 4 Zusatz-Ltg. sw Gebläserelais K3



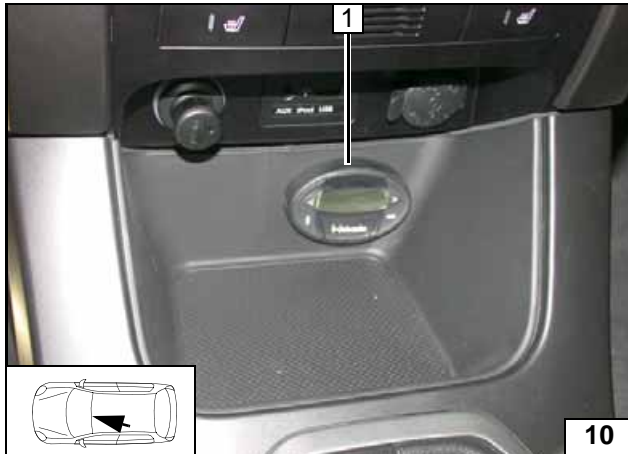
**Anschluss Klima-
bedienteil**



Ansicht leitungsseitig



**Stecker
M04-A**



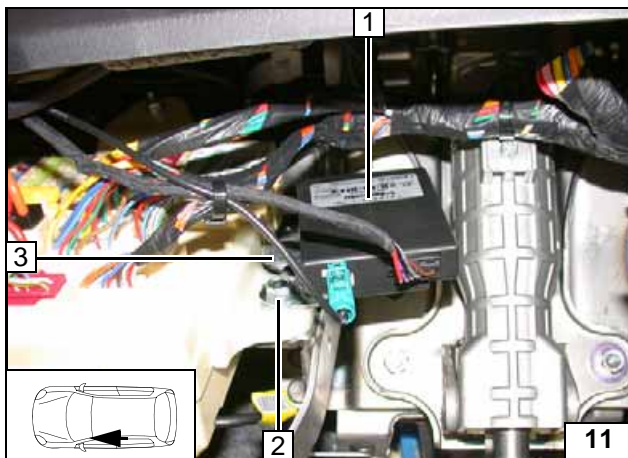
Vorwahuhr

Beim seitlichen Hereingreifen auf Schraube Vorwahuhr achten - Verletzungsgefahr. Schraube Vorwahuhr kürzen und mit Schaumstoffschutzstreifen überkleben!

- 1 Vorwahuhr



Vorwahuhr montieren



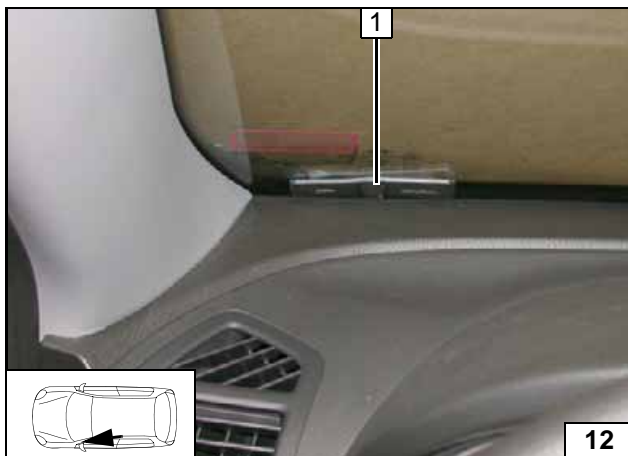
Option Telestart

Halter 3 an Position 2 auf Ø 6,5 aufbohren!

- 1 Empfänger
- 3 Fzg. eigene Schraube (Befestigung Zentralelektrik)

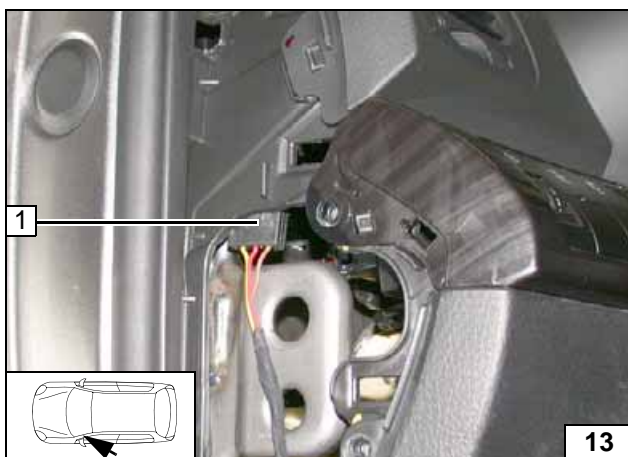


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

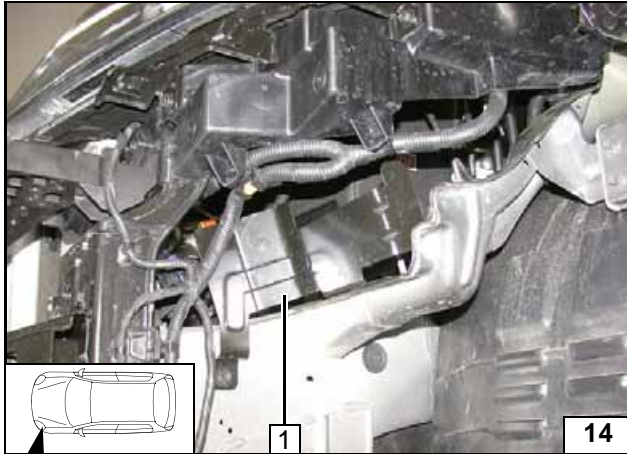
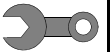


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



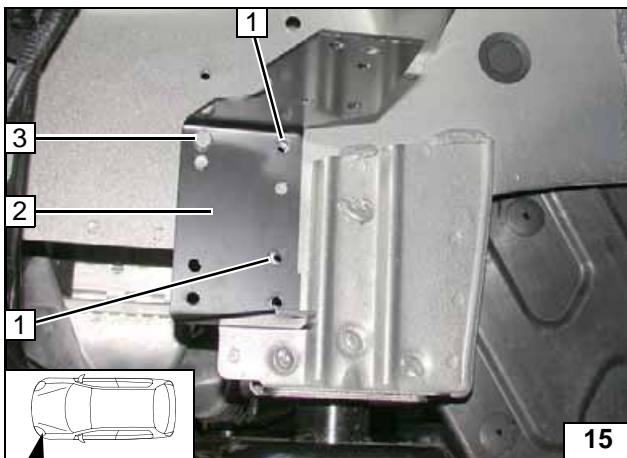
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Schutzblech ausbauen und entsorgen

Schutzblech ausbauen

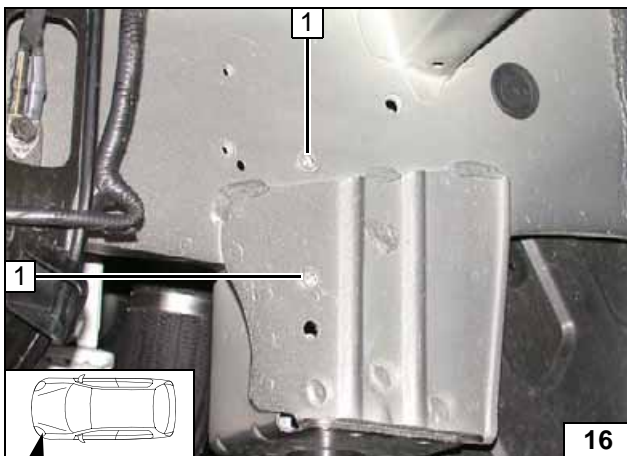


Halter 2 lose vormontieren, ausrichten und Lochbild an Position 1 [2x] übertragen!

- 3 Schraube M6x20, vorhandene Gewindebohrung



Lochbild übertragen

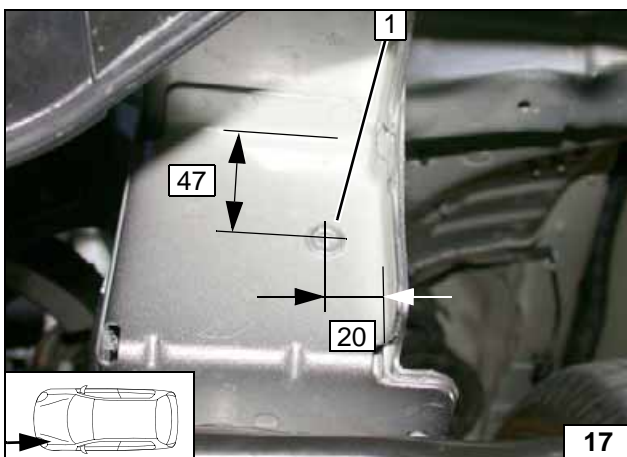


Halter demontieren.

- 1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter [je 2x]

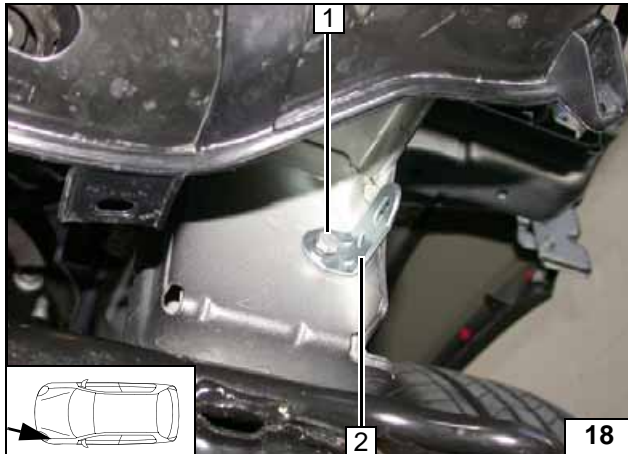
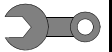


Einnietmutter einziehen



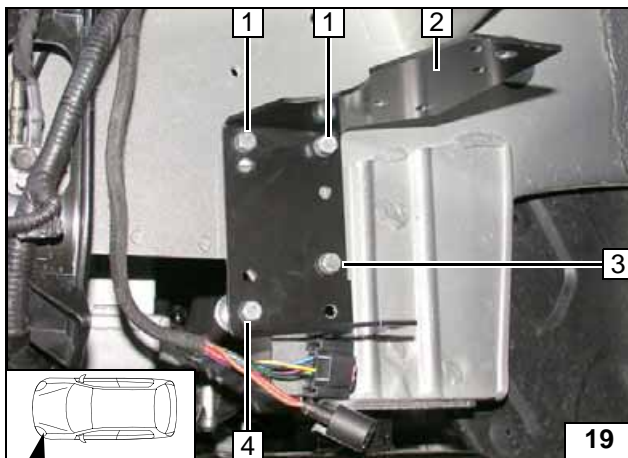
- 1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M6x20, Federring
- 2 Winkel

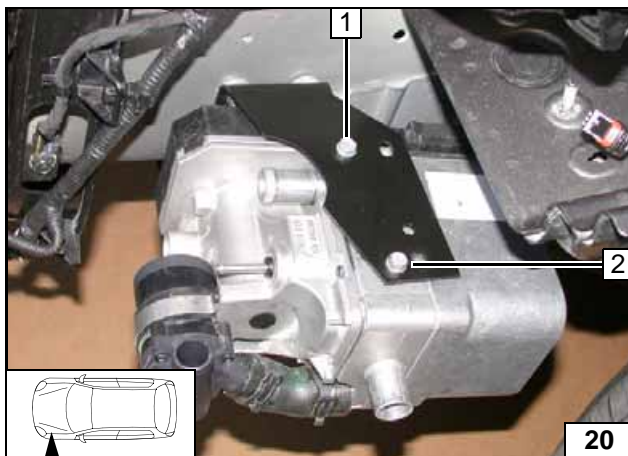
Winkel
montieren



Je zwei Karosseriescheiben zwischen Halter 2 und Längsträger an Position 1 einfügen. Distanzscheibe 8 zwischen Halter 2 und Winkel an Position 4 einfügen!

- 1 Schraube M6x30 [2x], Federring [2x], Karosseriescheibe [4x]
- 3 Schraube M6x20, Federring
- 4 Schraube M6x30, Distanzscheibe 8, Bundmutter

Halter mon-
tieren

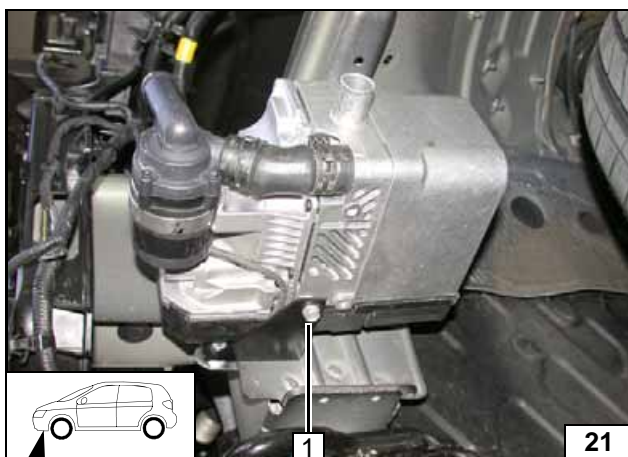


Heizgerät montieren

Vor Montage den Kabelbaum am Heizgerät aufstecken. Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

Heizgerät
montieren



- 1 Ejotschraube

Heizgerät
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

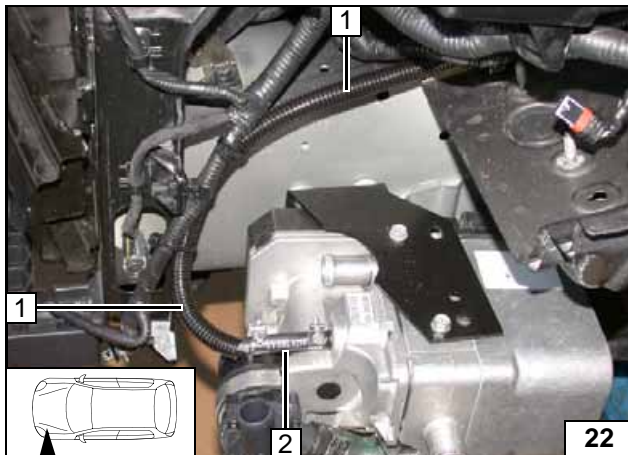
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

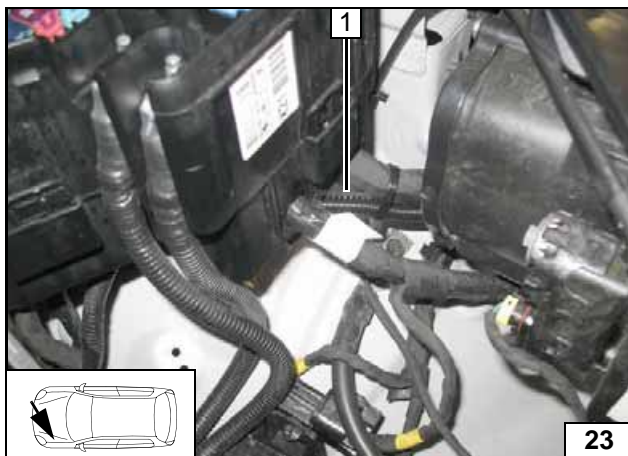
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Wellrohr 1130 1 auf Brennstoffleitung auf-schieben!

2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

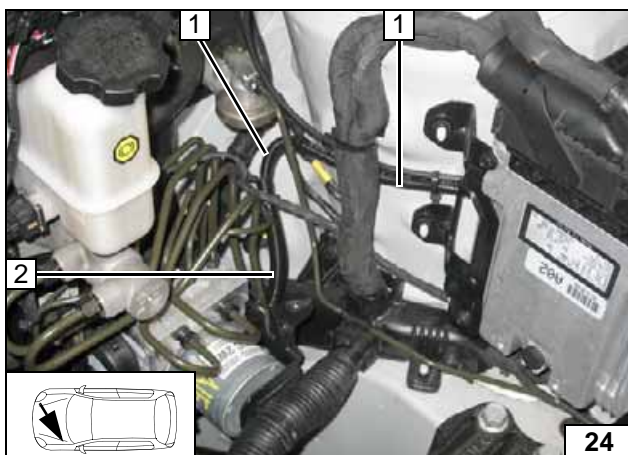
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung in Wellrohr 1130 1 zur Spritzwand verlegen!



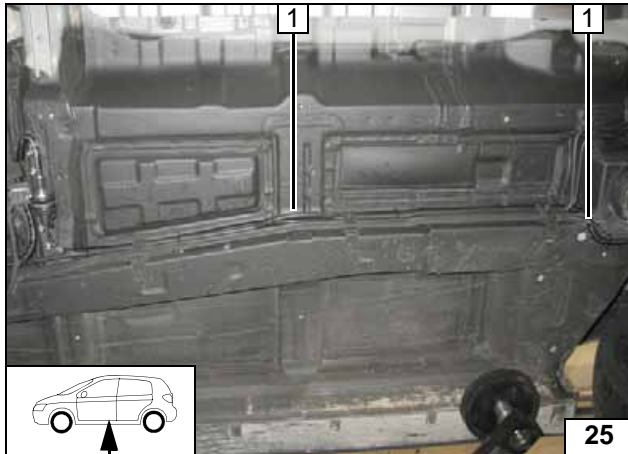
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung in Wellrohr 1130 1 zur Spritzwand verlegen. Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr 2010 2 zum Unterboden verlegen!



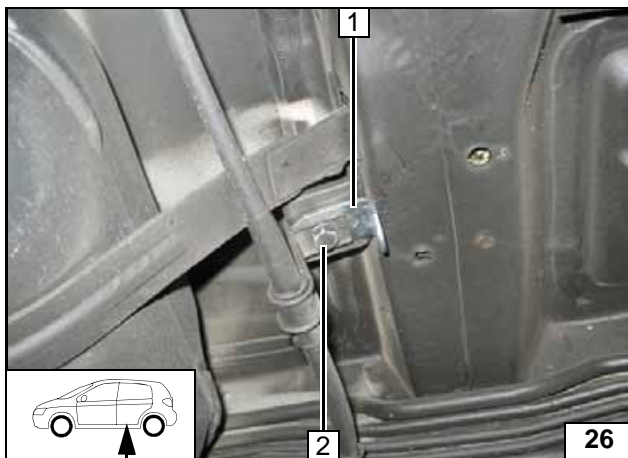
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Wellrohr 2010 1 am Unterboden zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

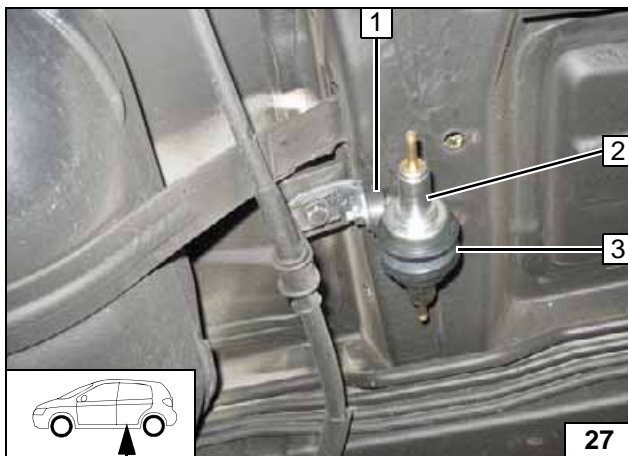


Leitungen verlegen



- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigene Schraube, Halterung Handbremsseil

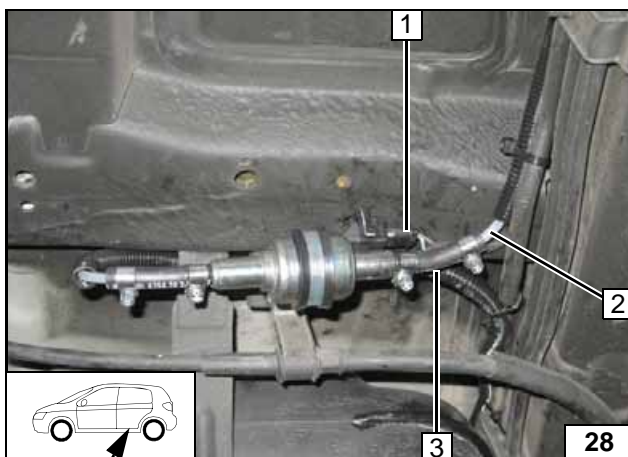
Winkel montieren



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle



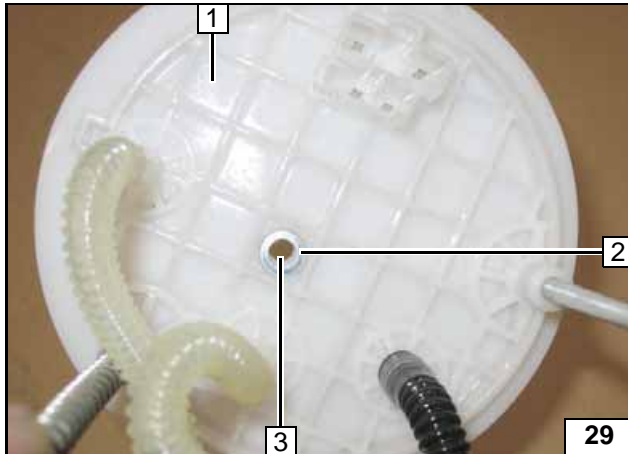
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung



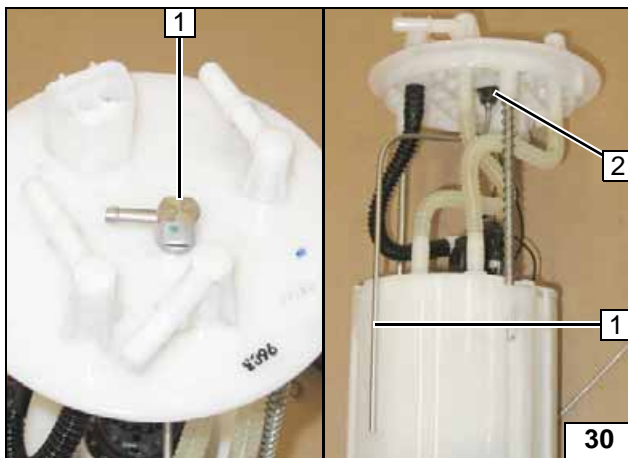
Anschluss Dosierpumpe



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren.
Unterlegscheibe **2** Ø 6 mittig in Raster auflegen!
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



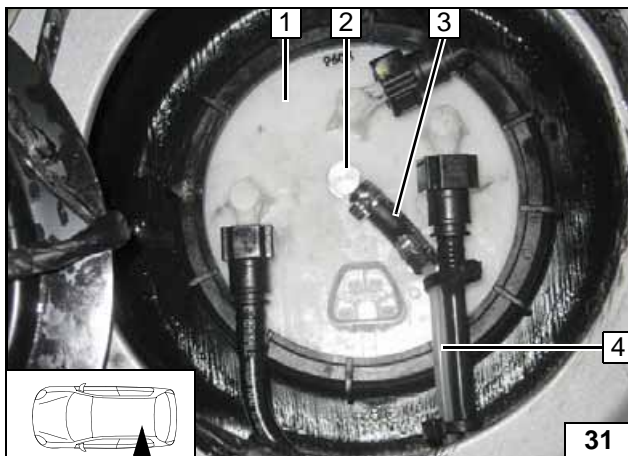
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen. Zwischen Tankentnehmer **1** und Tankarmatur an Position **2** drei Unterlegscheiben Ø 6 zum Höhenausgleich einfügen!



Tankentnehmer einsetzen

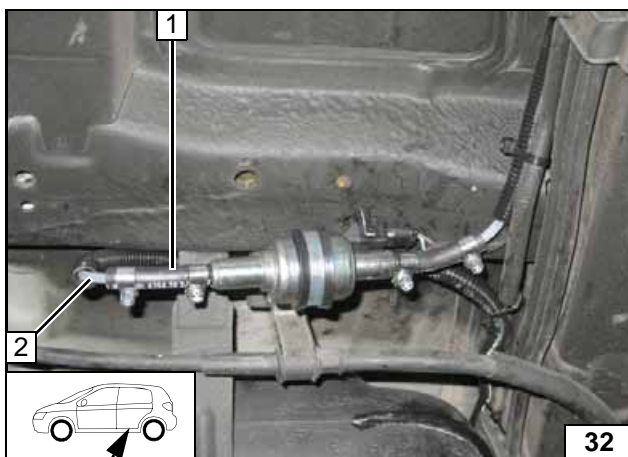


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen. Wellrohr 1130 auf Brennstoffleitung **4** aufschieben und zur Dosierpumpe verlegen!



Brennstoffleitung anschliessen

- 2** Tankentnehmer
- 3** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

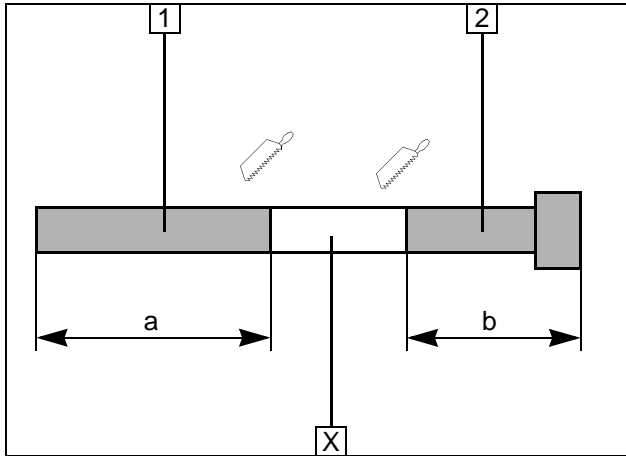
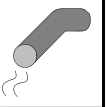


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 1** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2** Brennstoffleitung

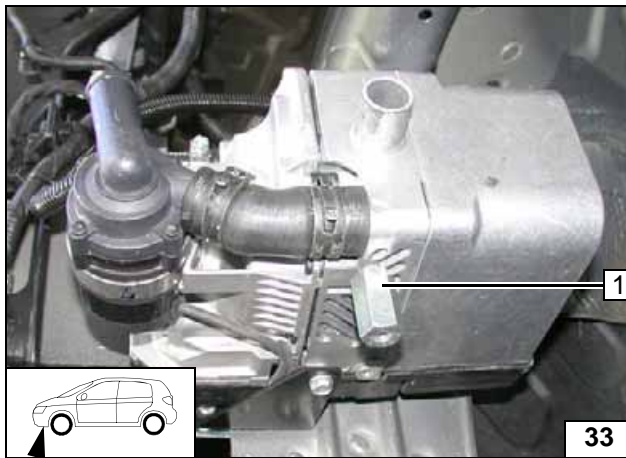


Abgas

Abschnitt **X** entsorgen.

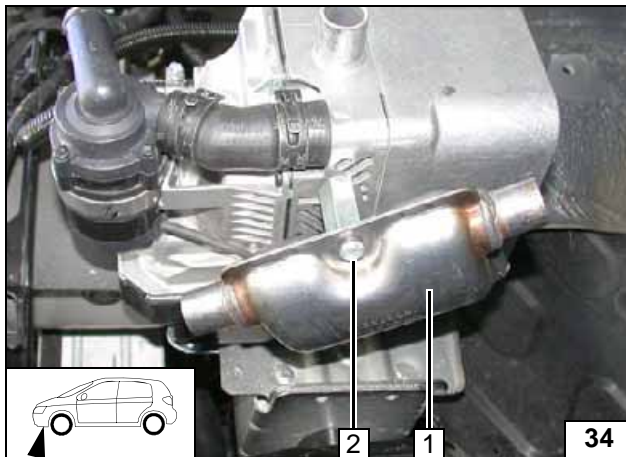
- 1 Abgasleitung
a = 220
- 2 Abgasendstück
b = 345

Abgasleitung vorbereiten



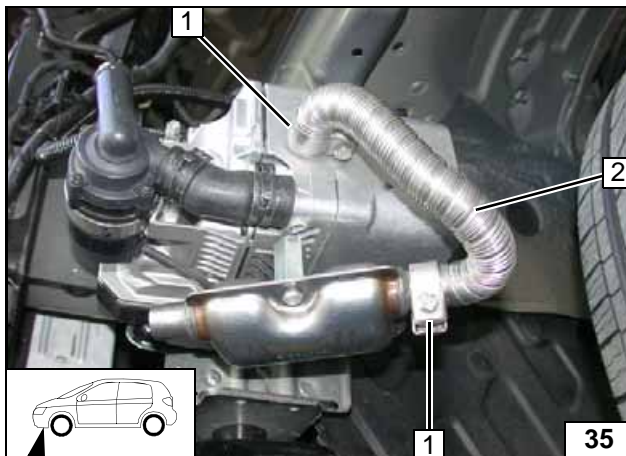
- 1 Eijotstehbolzen, Distanzmutter M6x30

Distanzmutter montieren



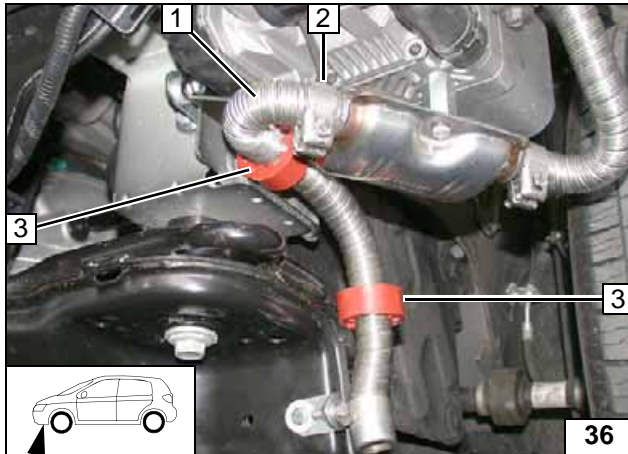
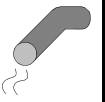
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x12, Federring

Schalldämpfer montieren



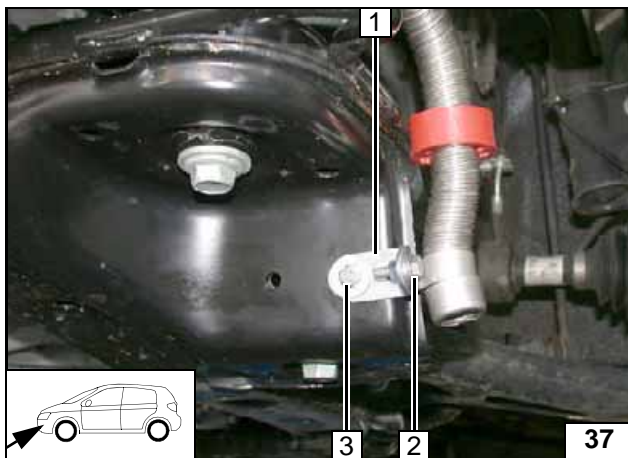
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



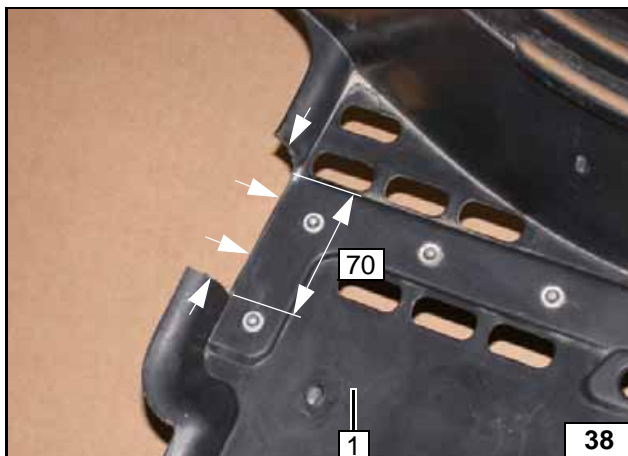
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot [2x] aufschieben

Abgasendstück montieren



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung

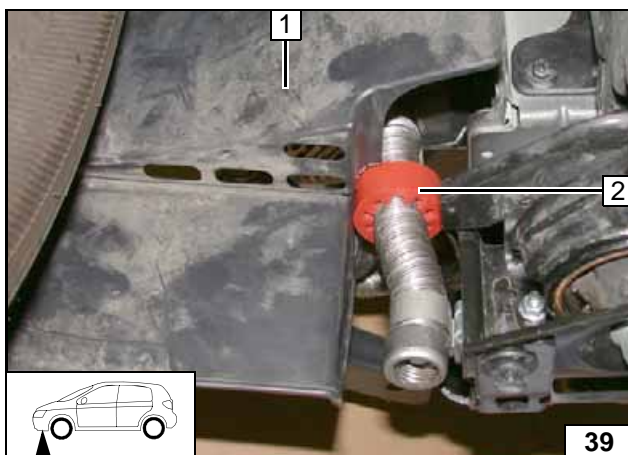
Abgasendstück befestigen



Radhausverkleidung 1 an der Markierung ausschneiden!



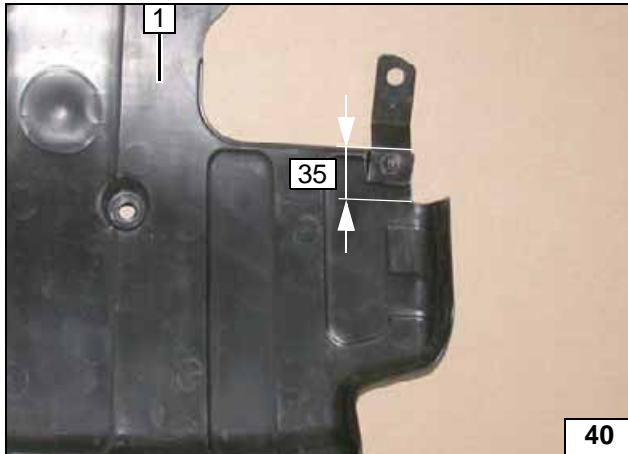
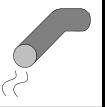
Radhausverkleidung ausschneiden



- Radhausverkleidung 1 montieren!
- 2 Profilgummi rot positionieren



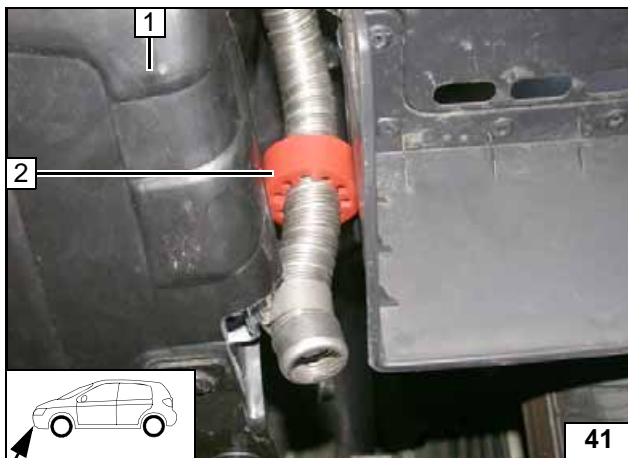
Profilgummi ausrichten



Unterfahrerschutz **1** an der Markierung ausschneiden!



**Unterfahr-
schutz aus-
schnei-
den**

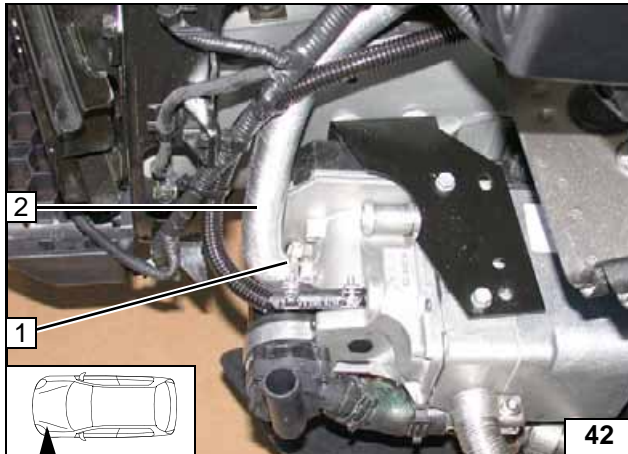
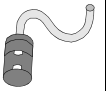


Unterfahrerschutz **1** montieren.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



2 Profilgummi rot positionieren

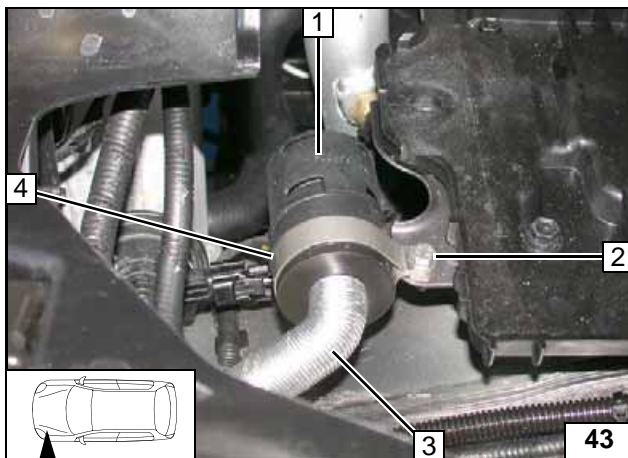
**Abgasend-
stück aus-
richten**



Brennluft

- 1 Schelle Ø 27
- 2 Brennluftleitung

**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schelle Ø 48, Gummierung entfernt



**Schall-
dämpfer
montieren**



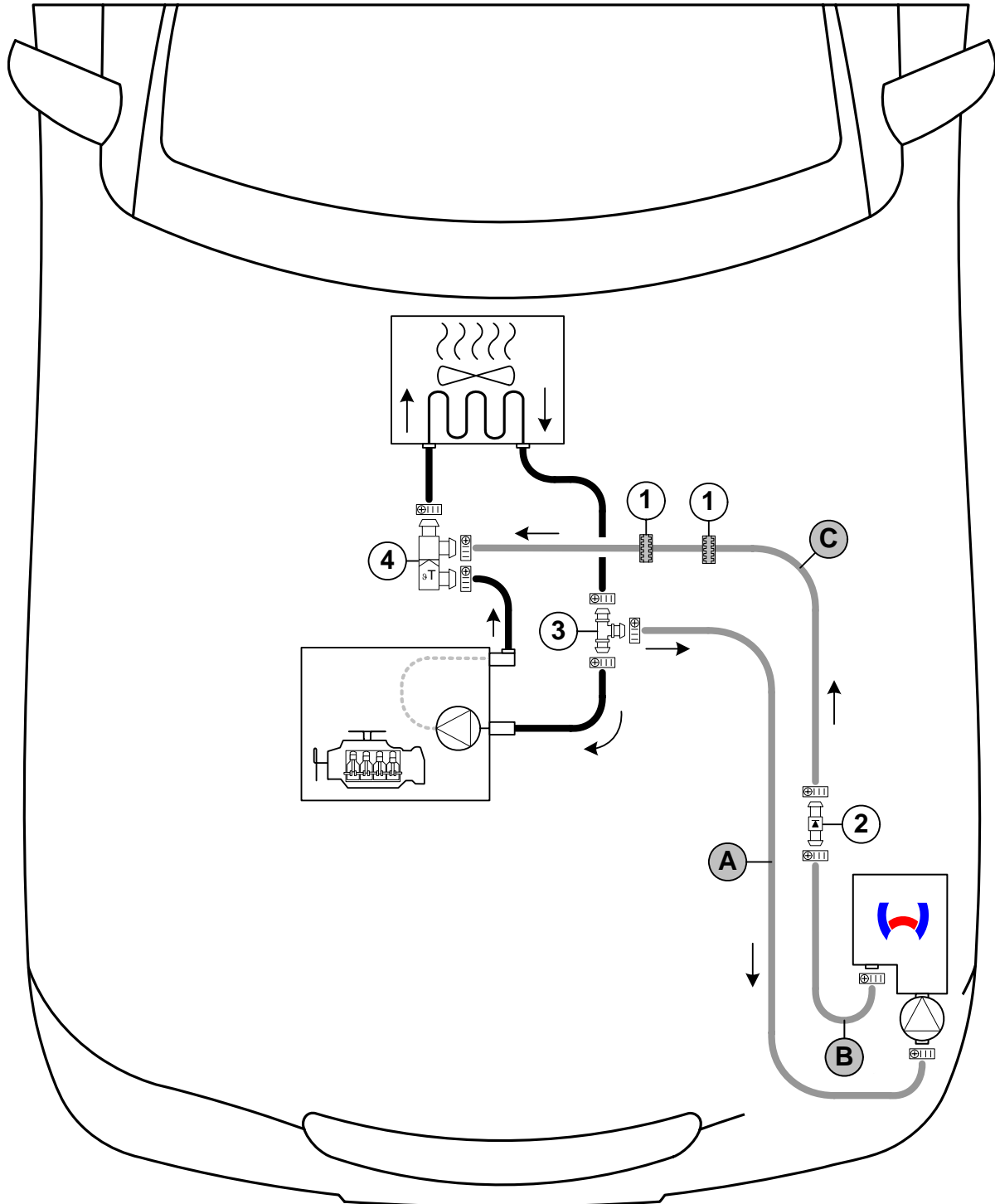
Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:

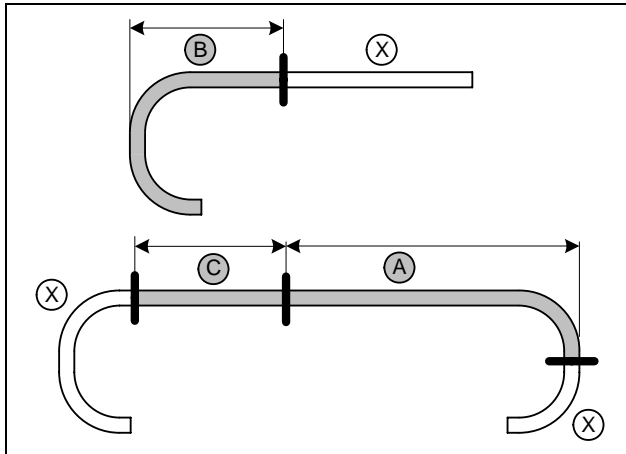
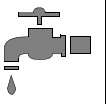
Der vom Standard abweichende Kühlmittelkreislauf hat verlegungstechnische Hintergründe!



Schema Schlauchverlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! 1 = Profilgummi sw [2x]!
 2 = Rückschlagventil 18x18 ! 3 = T-Stück 18x18x18 ! 4 = Kombiventil 18x18x18 !



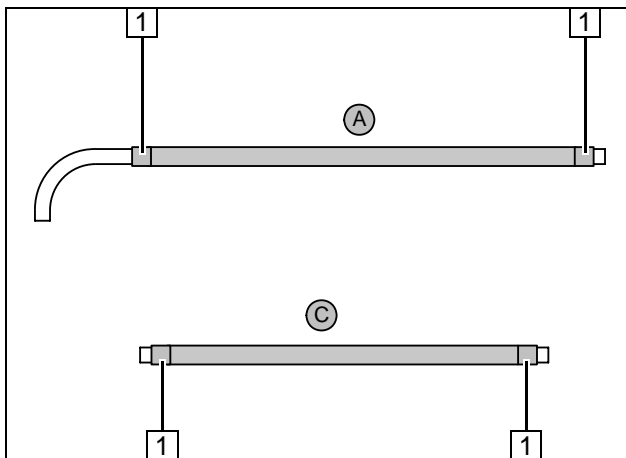


Abschnitt X entsorgen.

- A = 1200
- B = 315
- C = 840



Schläuche
ablängen

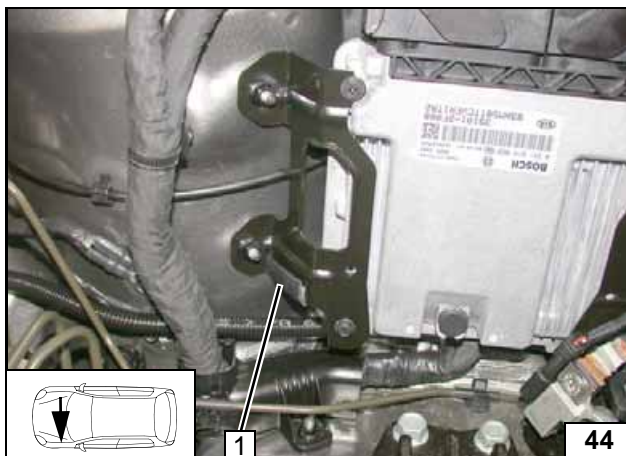


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

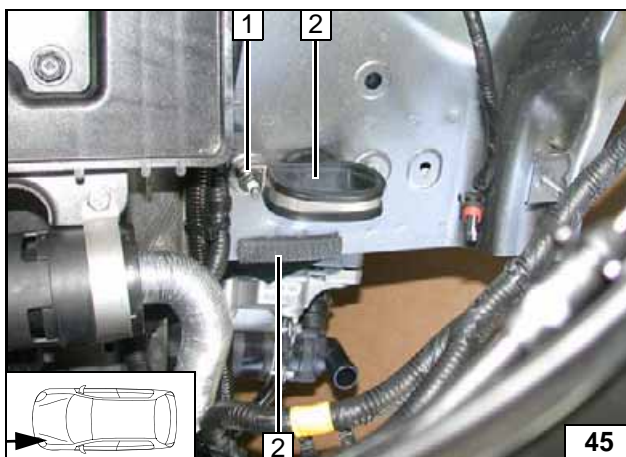


Schläuche
vorberei-
ten



- 1 Kantenschutz 40

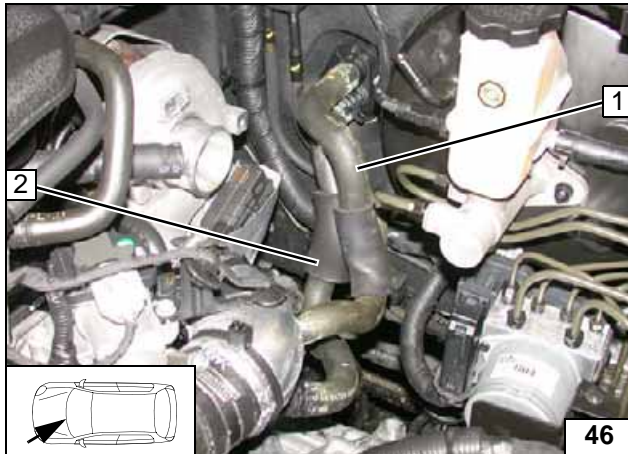
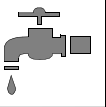
Kanten-
schutz ein-
setzen



- 1 Bundmutter, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 3 Kantenschutz 50



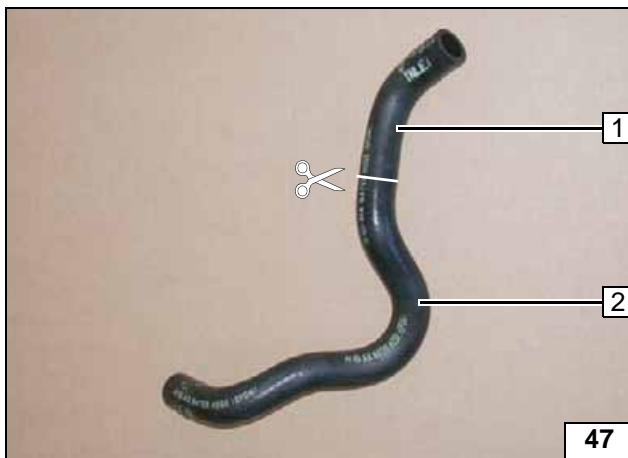
Rohr-
schelle
Gummiert
montieren



Dargestellt am Fahrzeug mit Schaltgetriebe. Schlauch Wärmetauscherausgang / Motoreingang 1 und Schlauch Wärmetauscher-eingang / Motorausgang 2 ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!



Trennstelle

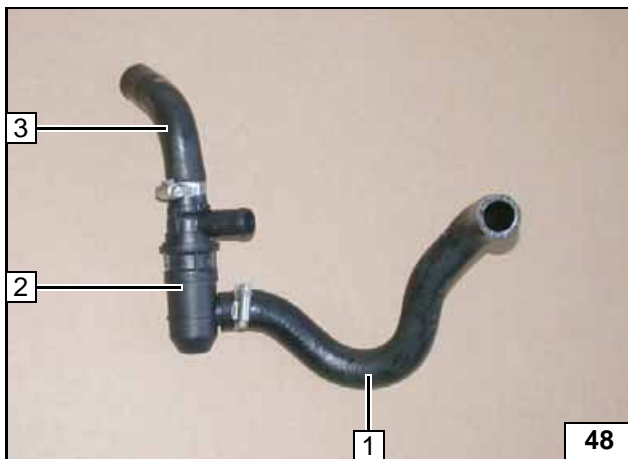


Schutzschlauch entfernen, wird wieder verwendet.

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

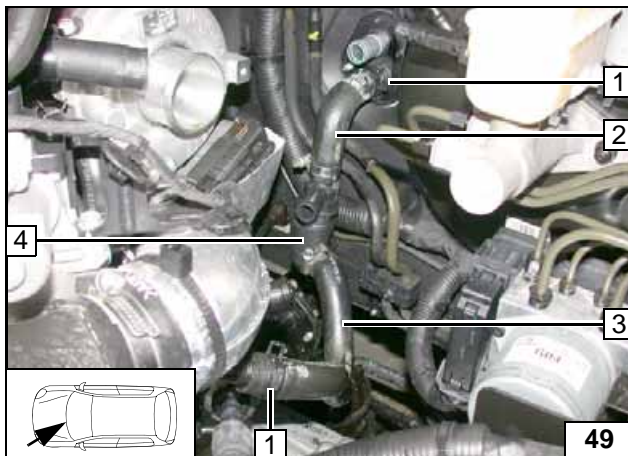


Schlauch Wärmetauschereingang vorbereiten



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Kombiventil
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang

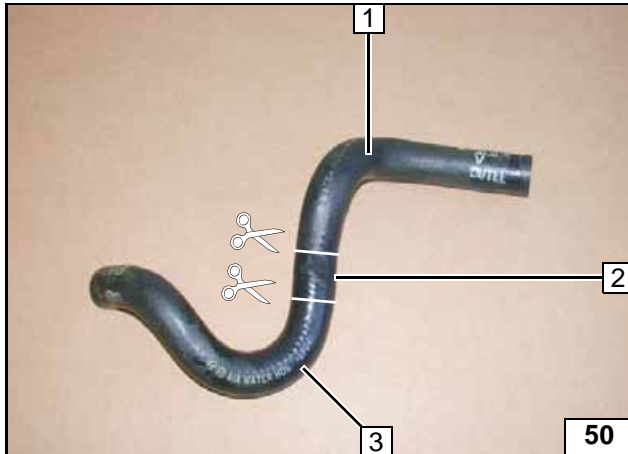
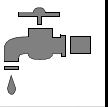
Schlauch Wärmetauschereingang vorbereiten



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle [2x]
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Schlauch Motorausgang
- 4 Kombiventil



Schlauch Wärmetauschereingang montieren

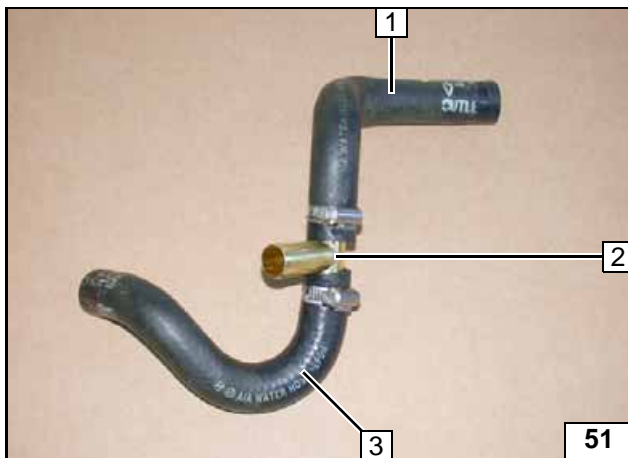


Schutzschlauch entfernen, wird wieder verwendet. Schlauchstück von 30mm **2** heraus-schneiden und entsorgen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 3 Schlauchstück Motoreingang



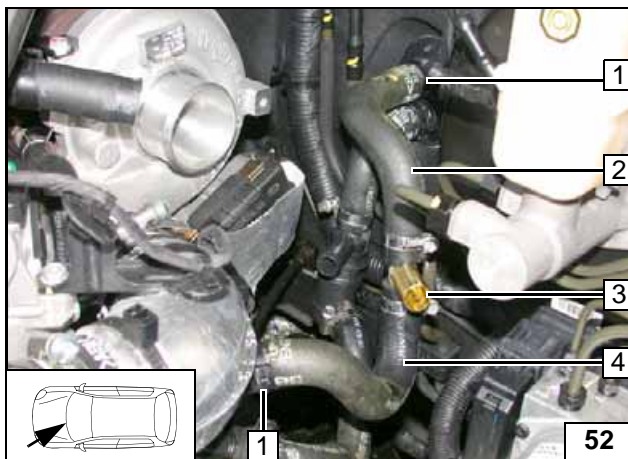
Schlauch Wärmetauscherausgang vorbereiten



- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 T-Stück
- 3 Schlauchstück Motoreingang

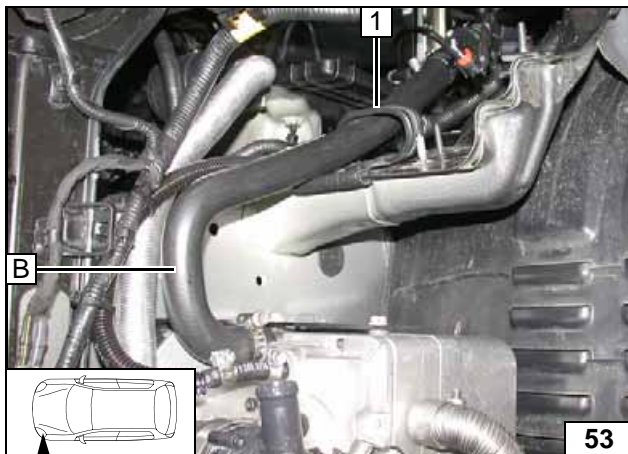


Schlauch Wärmetauscherausgang vorbereiten



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle [2x]
- 2 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 3 T-Stück
- 4 Schlauch Motoreingang

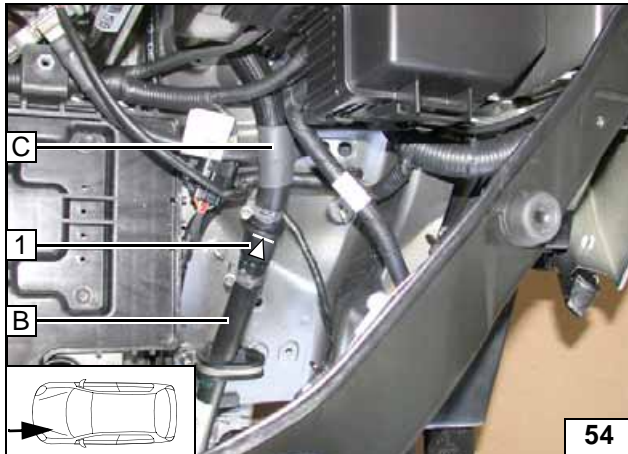
Schlauch Wärmetauscherausgang montieren



Schlauch **B** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen



Anschluss Heizgeräteauegang

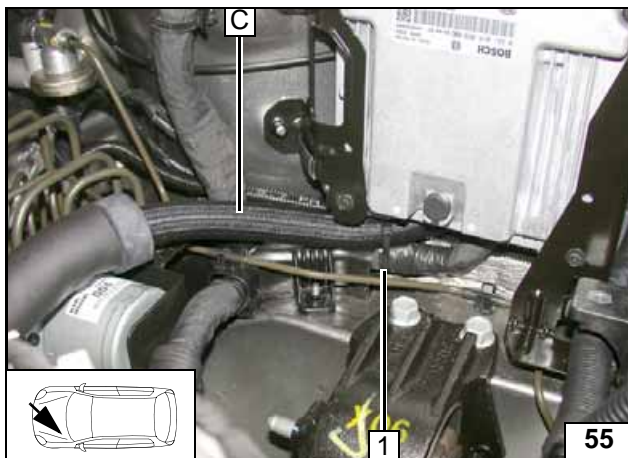


Auf Durchflußrichtung achten!

- 1 Rückschlagventil einsetzen

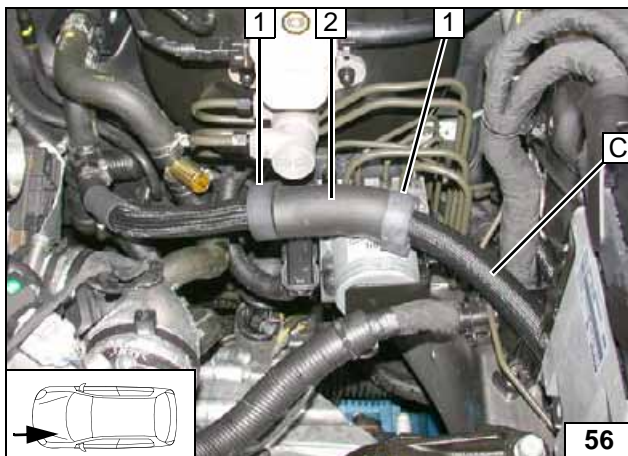


Verlegung
Motorraum



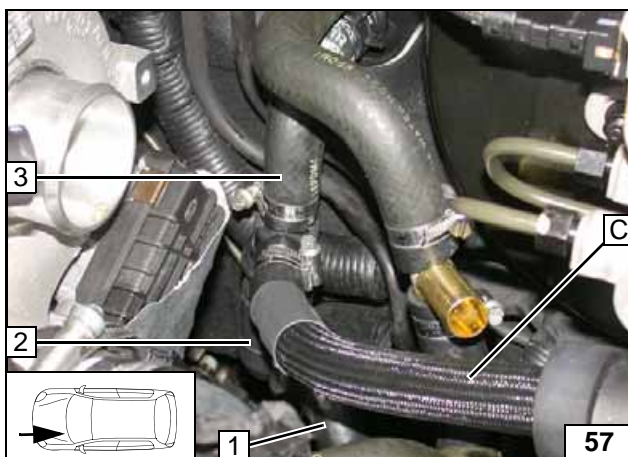
- 1 Kabelbinder

Verlegung
Motorraum



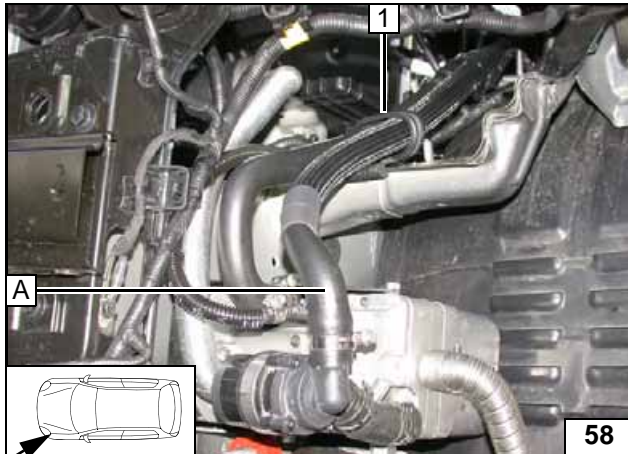
- 1 Profilgummi sw [2x] aufschieben
- 2 Schutzschlauch aufschieben

Verlegung
Motorraum



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Kombiventil
- 3 Schlauch Wärmetauschereingang

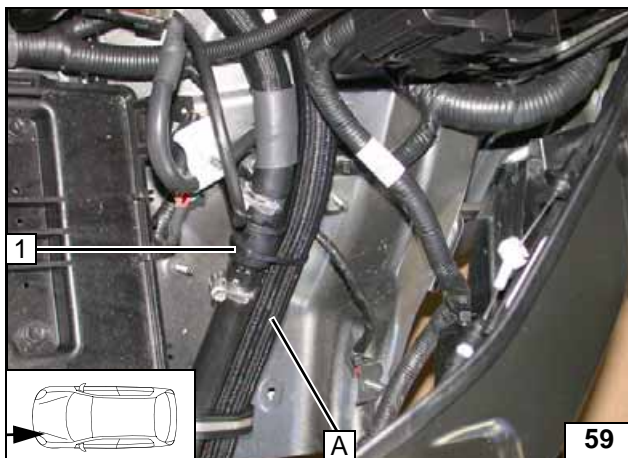
Anschluss
Kombiven-
til



Schlauch A durch gummierte Rohrschelle 1 verlegen!

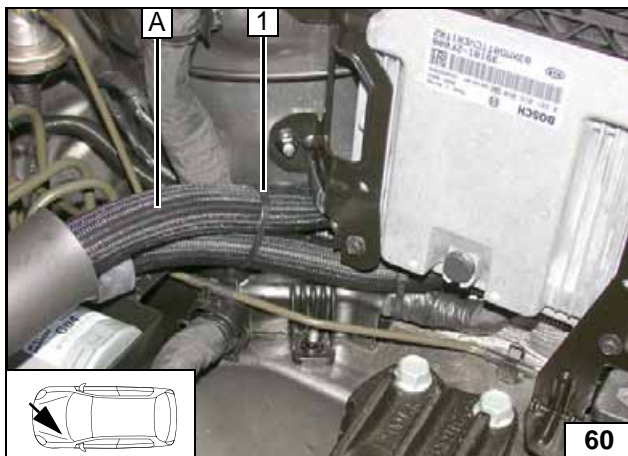


Anschluss Heizgeräteeingang



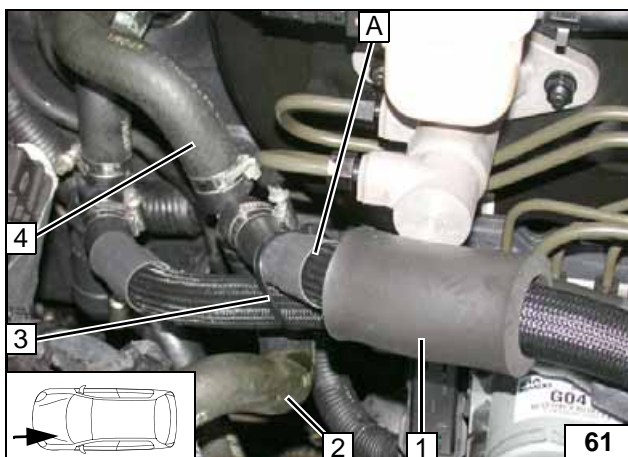
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



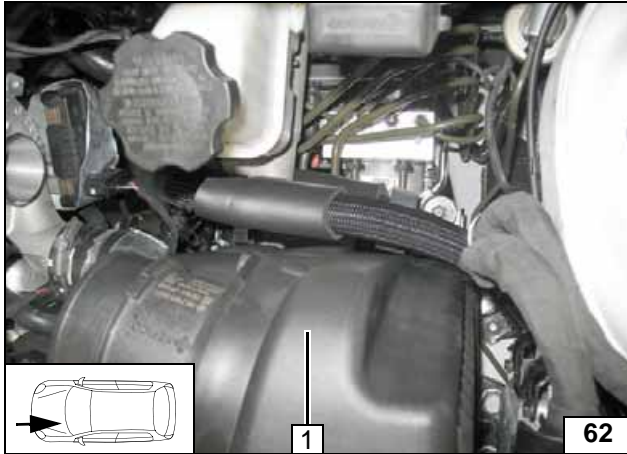
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



- 1 Schutzschlauch aufschieben
- 2 Schlauch Motoreingang
- 3 Kabelbinder
- 4 Schlauch Wärmetauscherausgang

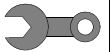
Anschluss Wärmetauscherausgang



Luftfilterkasten **1** montieren. Schutzschläuche auf Schlauch **A** und **D** an Luftfilterkasten **1** ausrichten. Profilgummi sw [2x] positionieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Schläuche ausrichten



Abschließende Arbeiten

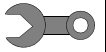
ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

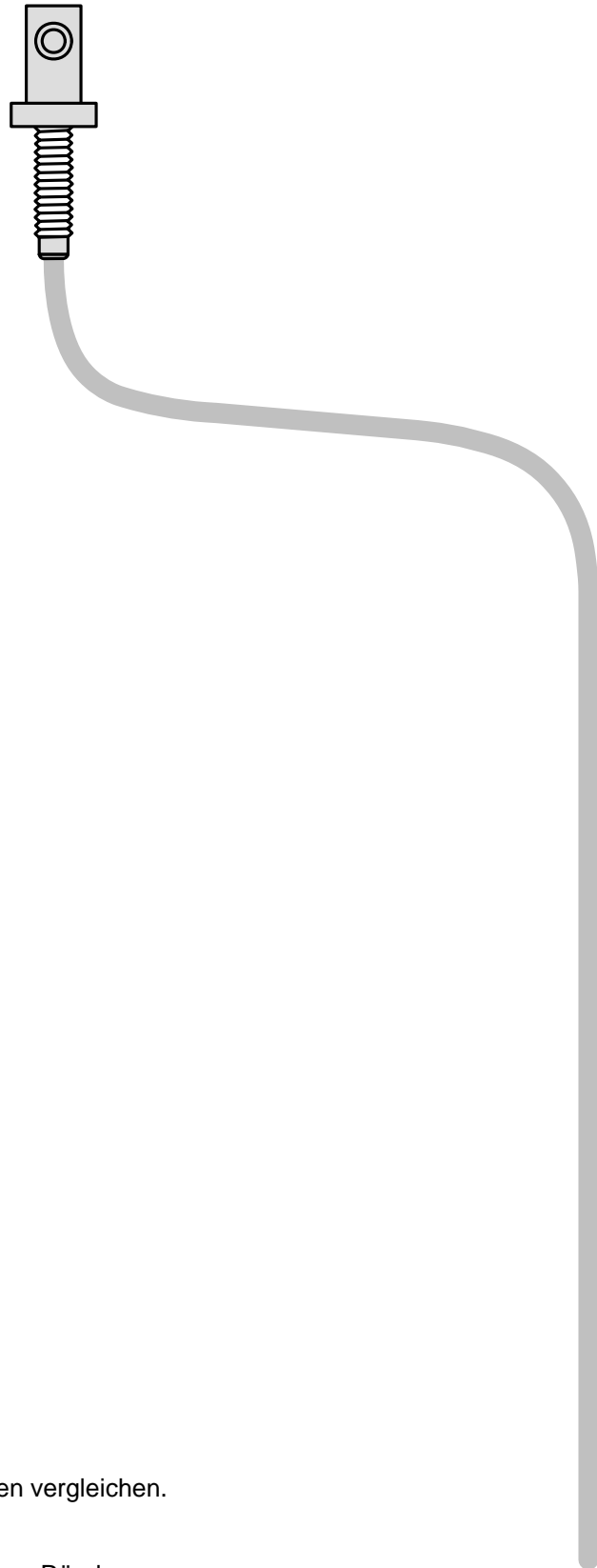
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Um Beeinträchtigungen beim Startverhalten des Fahrzeuges zu vermeiden, wird nur der Fahrzeuginnenraum beheizt!

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe und Fußraum über MODE-Taste
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“

Klimaauto-
matik