

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top Evo 5+*  00 0258

## Einbaudokumentation Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse Limousine w212 / Kombi s212 / CLS c218

### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler AG	E-Klasse	W212	e1 * 2001 / 116 * 0501 * ...
Daimler AG	E-Klasse	S212	e1 * 2001 / 116 * 0501 * ...
Daimler AG	E-Klasse	S212K	e1 * 2007 / 46 * 0200 * ...
Daimler AG	CLS-Klasse	C218	e1 * 2007 / 46 * 0485 * ...

### CLS (C218):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
CLS 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.924
CLS 350 CDI	Diesel / V6	AG	195	2987	642.854/ .853
CLS 350	Benzin/ V6	AG	225	3498	276.952

AG = 7G - Tronic  
SG = Schaltgetriebe

### Limousine (W212):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
E 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	651.925
E 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.924
E 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.924
E 300 CDI	Diesel / V6	AG	170	2987	642.852/ .850
E 350 CDI	Diesel / V6	AG	155 170 185 195	2987	642.850 642.856/ .850 642.858/ .852 642.858/ .852
E 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820/ .977
E 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
E 350	Benzin / V6	AG	200	3498	272.977/276.952
E 350	Benzin/ V6	AG	225	3498	276.952
E 350 CGI	Benzin / V6	AG	215	3498	272.983

AG = 7G - Tronic  
SG = Schaltgetriebe

## Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse

### Kombi (S212):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
E 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	651.925
E 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.924
E 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.924
E 300 CDI	Diesel / V6	AG	170	2987	642.850
E 350 CDI	Diesel / V6	AG	155 170 185 195	2987	642.850 642.856/ .850 642.858/ .852 642.858/ .852
E 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.860/ .820
E 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
E 250	Benzin / R4	AG	150	2496	272.923
E 300	Benzin / V6	AG	185	3498	276.952
E 350	Benzin / V6	AG	200	3498	272.977/ .980
E 350 CGI	Benzin / V6	AG	215	3498	272.983
E 350	Benzin / V6	AG	225	3498	276.952

AG = 7G - Tronic  
SG = Schaltgetriebe

### ab Modell 2009

#### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Klimaautomatik  
Blue Efficiency / Blue Tec / 4 Matic  
Scheinwerferreinigungsanlage

**nicht geprüft:** AMG Optikpaket

**Ausschluss:** E 63 AMG  
Motorisierung M 274

**Gesamteinbauzeit:** ca. 12 Stunden

# Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	15
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät montieren	16
Einbauübersicht	3	Kühlmittelkreislauf	17
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	Abgas	22
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	Brennstoff	24
Hinweise zur Gültigkeit	5	Dosierpumpe 60l Tank	26
Technische Hinweise	5	Dosierpumpe 80l Tank und BR 218	26
Erläuterungen zum Dokument	5	Brennstoffentnahme Diesel	28
Vorarbeiten	6	Brennstoffentnahme Benzin	30
Einbauort Heizgerät	6	Anschluss Dosierpumpe	33
Elektrik vorbereiten	7	Brennluft	34
Elektrik	8	Abschließende Arbeiten	35
Gebälseansteuerung	9		
Telestart	12		
Option Montage Taster	13		
Option Thermo Call	14		

## Erforderliche Bauteile

- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse 2009 Benzin: **1315952C**
- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse 2009 Diesel: **1315953C**
- Bedienelemente gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

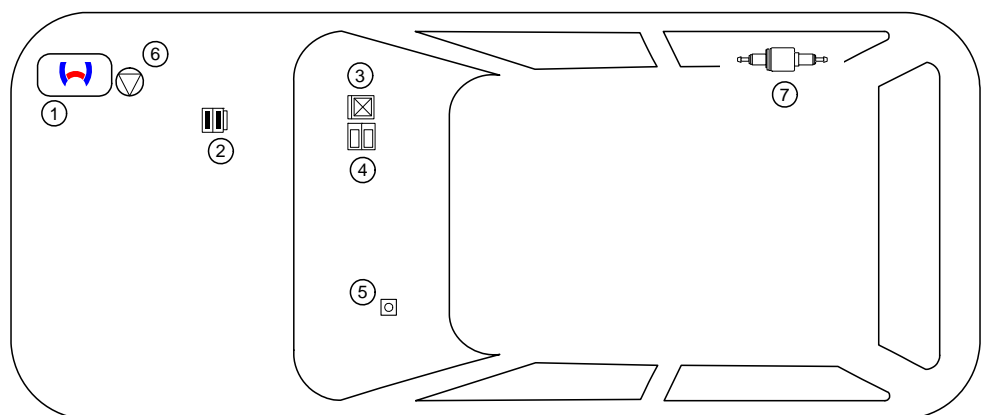
## Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

## Einbauübersicht

### Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. PWM Gateway
4. Relais [2x]
5. Option Taster
6. Umwälzpumpe
7. Dosierpumpe



## Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

#### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

#### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

#### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typegenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

#### Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

### 2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

#### ANHANG VII

### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

#### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

#### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

# Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz E-Klasse W212 / S212 Benzin und Diesel ab Modelljahr 2009 und später, sowie CLS-Klasse C218 Benzin und Diesel ab Modelljahr 2011 und später - Gültigkeit siehe Seite 1/2 -, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Stufenbohrer
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

### Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



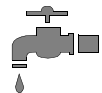
Elektrik



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



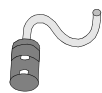
Kühlmittelkreislauf



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Brennluft



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Kraftstoff



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Abgas



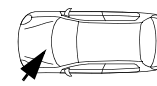
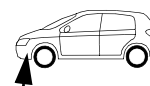
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Software



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



# Mercedes Benz E-Klasse / CLS-Klasse

## Vorarbeiten

### Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen!
- Verkleidung Luftansaugung Innenraumgebläse abbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Domstrebe links abbauen
- Scheibenwischermotor kpl. ausbauen
- Abdeckung Luftansaugung für Innenraumlüfter im Motorraum rechts abbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Batteriesteuergerät lösen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Ansaugrohr abbauen (rechts)
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Fahrzeugverkleidung abbauen (rechts)
- Rechtes Vorderrad abbauen
- Radhausverkleidung abbauen (rechts)
- Sitzfläche Fondssitzbank ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen (rechts)
- Abdeckung unterhalb Armaturenbrett Fahrerseite
- Einstiegsleistenverkleidung vorne rechts abbauen
- Untere A-Säulenverkleidung vorne rechts abbauen
- Vordere Abdeckung im Fussraum Beifahrerseite zurückschlagen, Abdeckplatte lösen (Kunststoffmuttern) und nach hinten umlegen
- Vorderes Klimabedienteil ausbauen
- Abdeckung Schalthebel oder Ablagefach bei 7-Gang Automatik ausbauen
- Aschenbecher bzw. Ablagefach mit Steckdose unterhalb Klimabedienteil ausbauen
- Motorkühlflüssigkeit nach Herstellerangabe ablassen

### Heizgerät

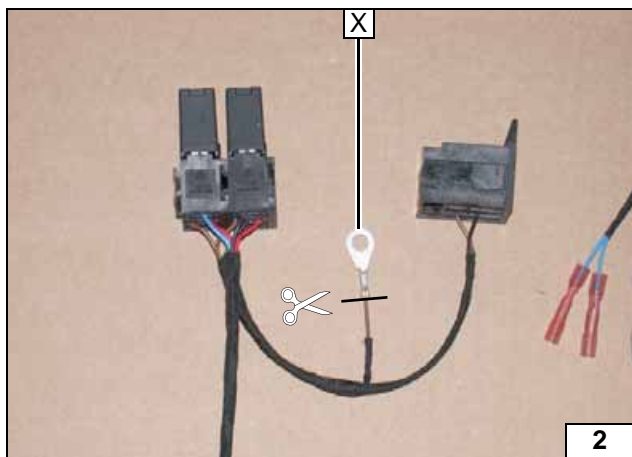
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



**Elektrik vorbereiten**

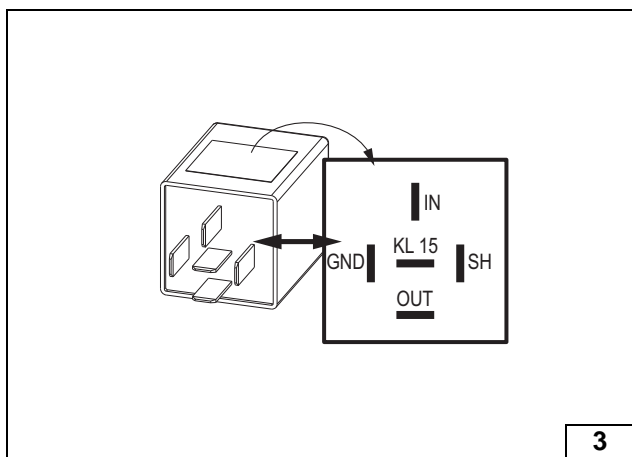
Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Kabelschuh Ø 6 X abtrennen und entsorgen!



**Kabelbaum  
Gebläse-  
ansteuerung  
vorbereiten**



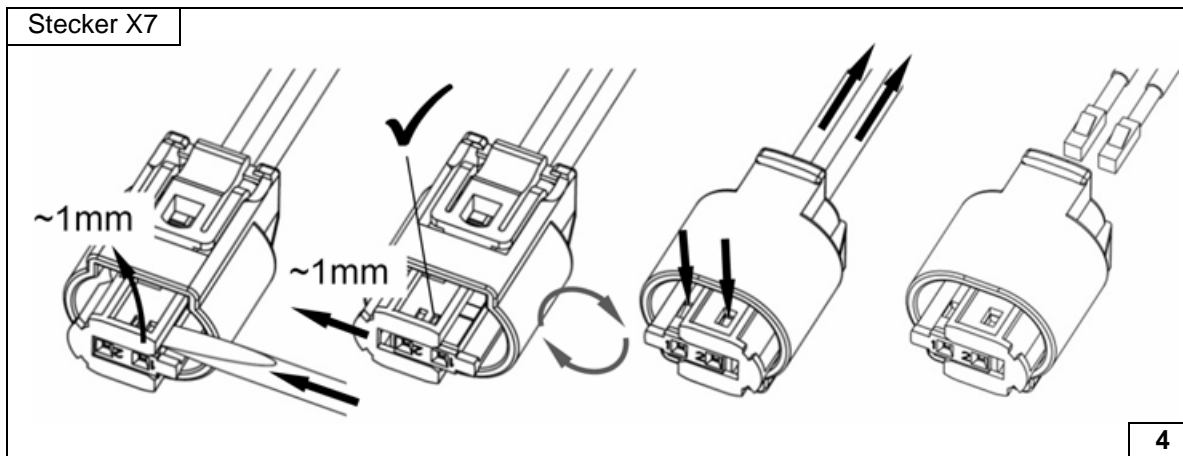
Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

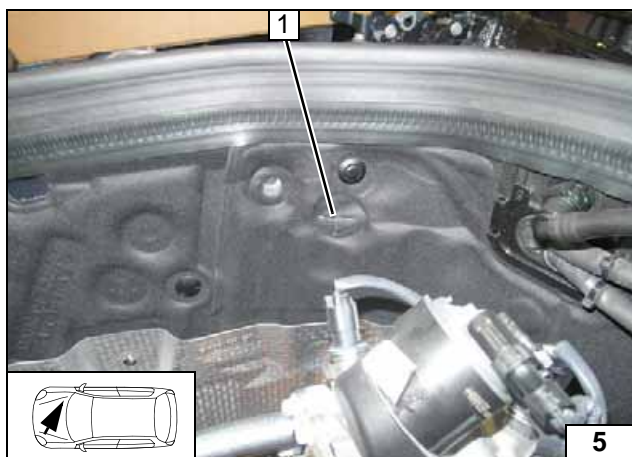
- Duty-Cycle: 56%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: 3,0V
- Funktion: High-side



**PWM GW  
vorbereiten**



**Stecker  
Dosier-  
pumpe de-  
montieren**



**Ab Modelljahr 2013!**

Bohrung Ø 6,5 mittig der Prägung 1. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



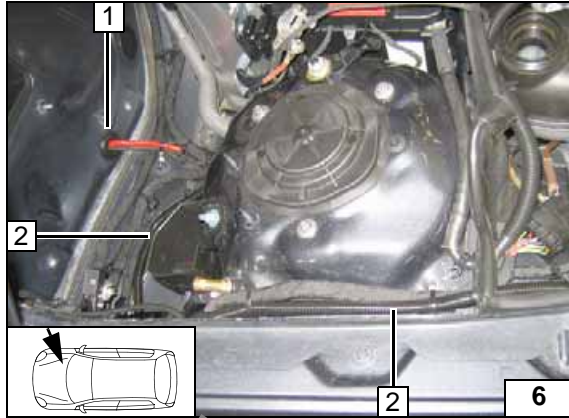
**Einbauort  
Sicherungs-  
halter  
Motorraum  
vorbereiten**



## Elektrik

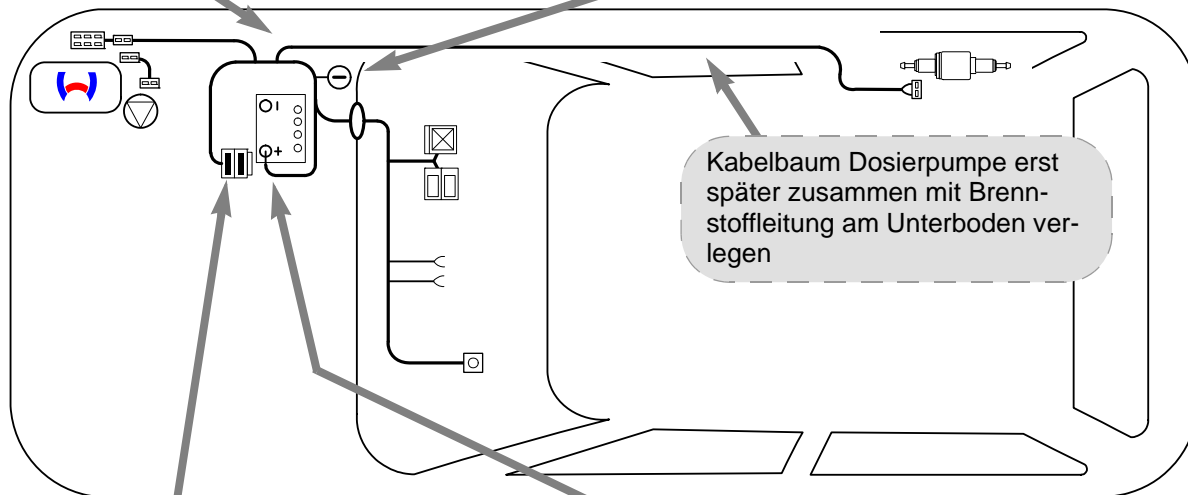
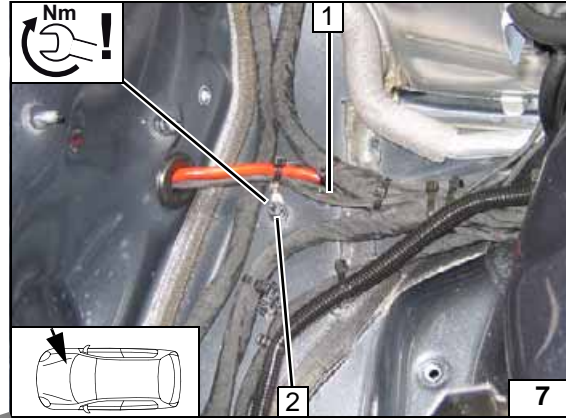
### Kabelbaumverlegung und -durchführung

- 1 Gummitülle, Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement
- 2 Kabelbaum zum Heizgerät in Wellrohr Ø 10

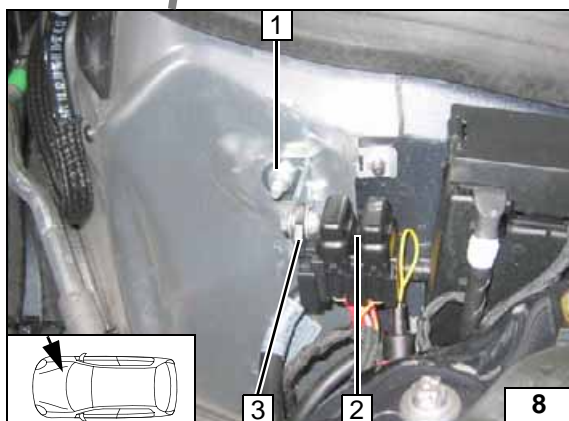


### Masseleitung

- 1 Masseleitung, Kabelschuh Ø 6
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt



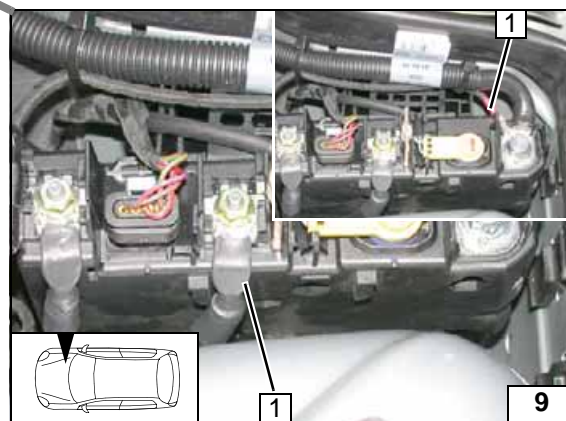
Schema  
Kabelbaum-  
verlegung



### Sicherungshalter Motorraum

Sicherung F2 gegen 1A ersetzen!

- 1 Clip entfernen (nur bis Mj. 2012), Bohrung, Schraube M6x20, Winkel, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 2 Sicherungen F1+2 aufgesteckt
- 3 Schraube M5x12, Scheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter



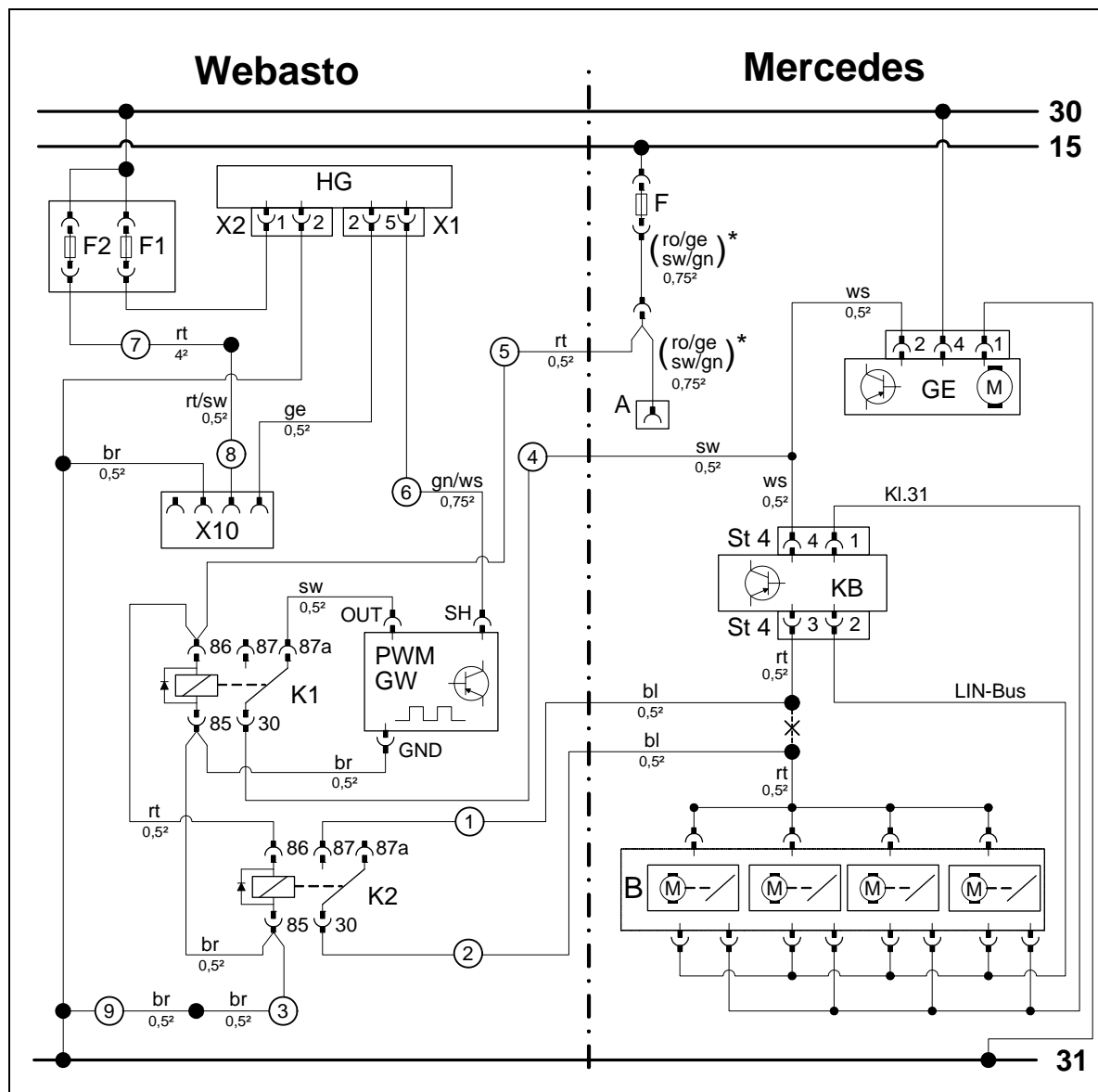
### Plusleitung

Hersteller verbaut verschiedene Plusstützpunkte. Stromversorgung Heizgerät 1 an Dauerplus anschließen (Batterie oder Anlasserleitung vom Plusstützpunkt)!





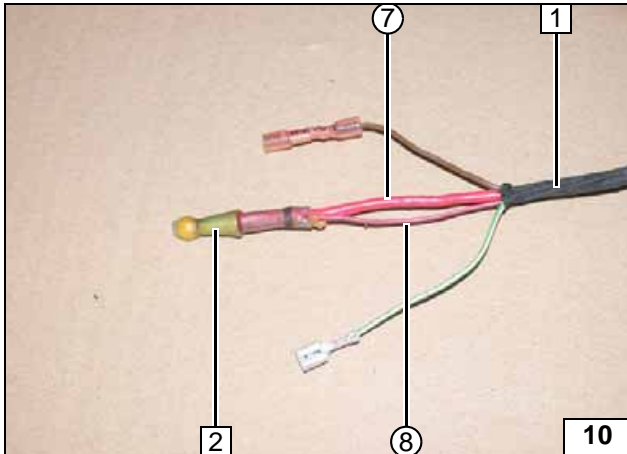
**Gebälseansteuerung**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F	Sicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GE	Gebälseeinheit	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	A	Steckdose/Anzünder	sw	schwarz
F1	Sicherung 20A	KB	Klimabedienteil	bl	blau
F2	Sicherung 30A gegen 1A ersetzt!	ST 4	4-poliger Stecker KB	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	B	Klappenstellmodul	br	braun
K1	Gebälserelais			gn	grün
PWM GW	Pulsweitenmodulator			rt/sw	rot/schwarz
K2	Zusatzrelais			gn/ws	grün/weiß
<b>Einstellwerte PWM GW:</b>				ro/ge	rosa/gelb
Duty-Cycle: 56%				sw/gn	schwarz/grün
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 3,0V				*	je nach Ausstattung
Funktion: High-side				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

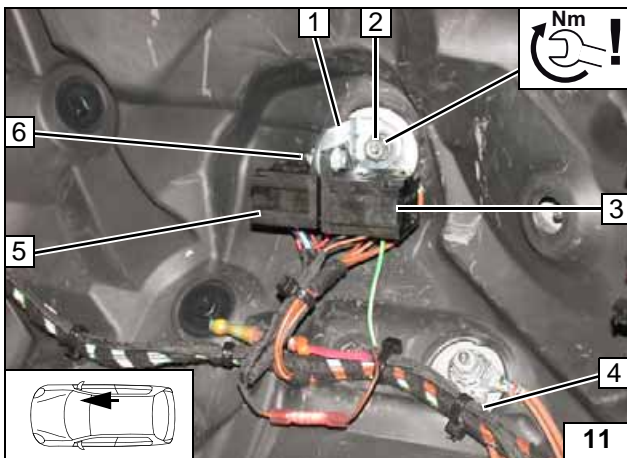
Legende



Kabelbaum Heizgerät 1 im Innenraum vorbereiten. Leitung rt 4<sup>2</sup> ⑦ und Leitung rt/sw 0,5<sup>2</sup> ⑧ mit Lötendverbinder 2 verbinden!



**Kabelbaum Heizgerät vorbereiten**

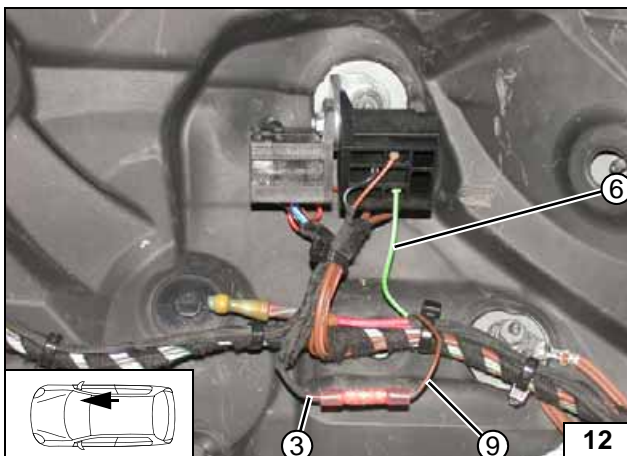


Kabelbaum Heizgerät 4 in den Fußraum der Beifahrerseite verlegen und mit Kabelbindern sichern!



**Relais-socket und Socket PWM GW montieren**

- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Masseleitungen
- 3 Socket PWM Gateway
- 5 Relaissocket [2x]
- 6 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter

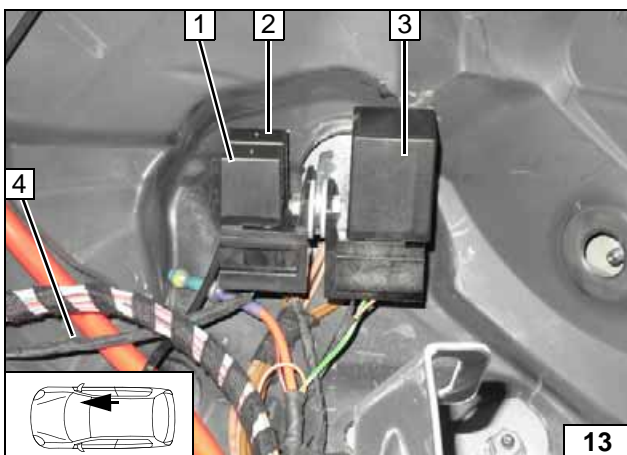


Leitung gn/ws ⑥ in Socket PWM GW/SH einsetzen!



**Kabelbäume verbinden**

- ③ Ltg. br Kabelbaum Gebläseansteuerung
- ⑨ Ltg. br Kabelbaum Heizgerät

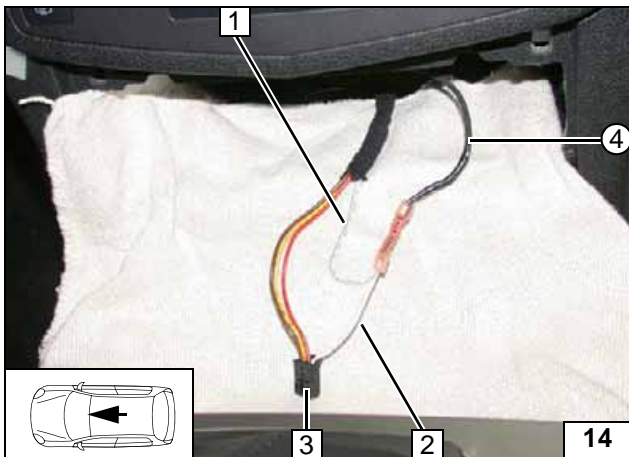


Kabelbaum Gebläseansteuerung 4 zur Mittelkonsole verlegen und mit Kabelbindern sichern!



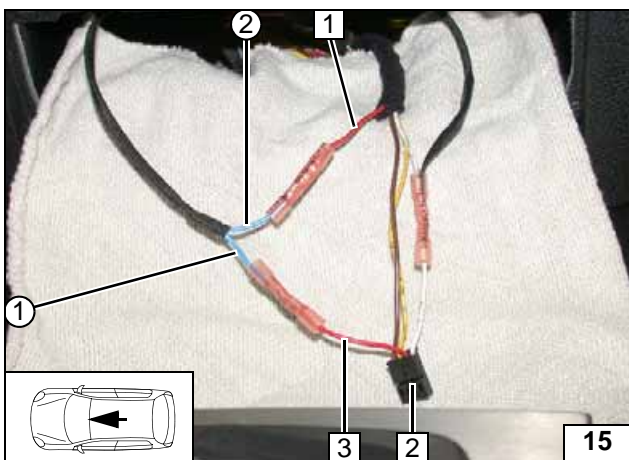
**Relais [2x] und PWM GW aufstecken**

- 1 K2-Relais
- 2 K1-Relais
- 3 PWM Gateway



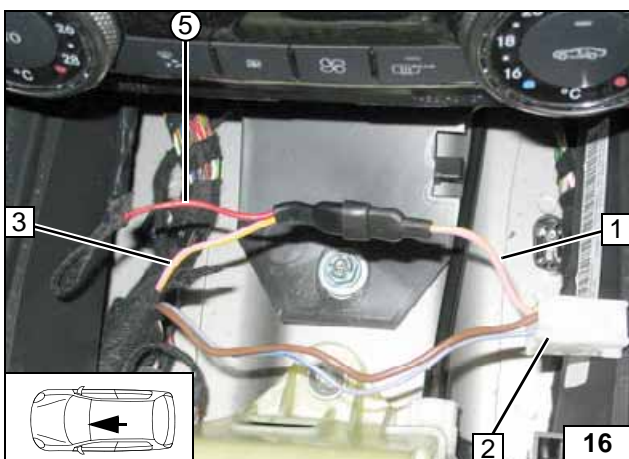
- 1 Ltg. ws Stecker Gebläseeinheit Pin 2
- 2 Ltg. ws 4-poliger Stecker St 4 Klima-  
bedienteil Pin 4
- 3 4-poliger Stecker St 4 vom Klima-  
bedienteil
- ④ Ltg. sw K1/30

**Anschluss  
Klima-  
bedienteil**



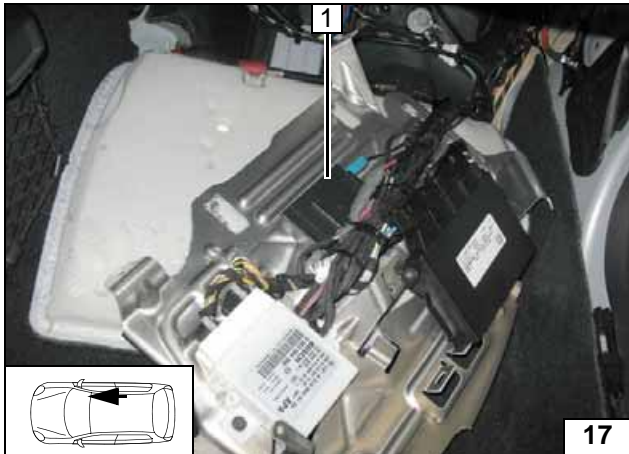
- 1 Ltg. rt Klappenstellmodul
- 2 4-poliger Stecker St 4 vom Klima-  
bedienteil
- 3 Ltg. rt 4-poliger Stecker St 4 Klima-  
bedienteil Pin 3
- ① Ltg. bl K2/87
- ② Ltg. bl K2/30

**Anschluss  
Klima-  
bedienteil**



- 1 Ltg. ro/ge oder sw/gn\* Steckdose /  
Anzünder
- 2 Steckkupplung von Steckdose / An-  
zünder
- 3 Ltg. ro/ge oder sw/gn\* Sicherung F
- ⑤ Ltg. rt K1/86

**Anschluss  
an  
Steckdose/  
Anzünder**



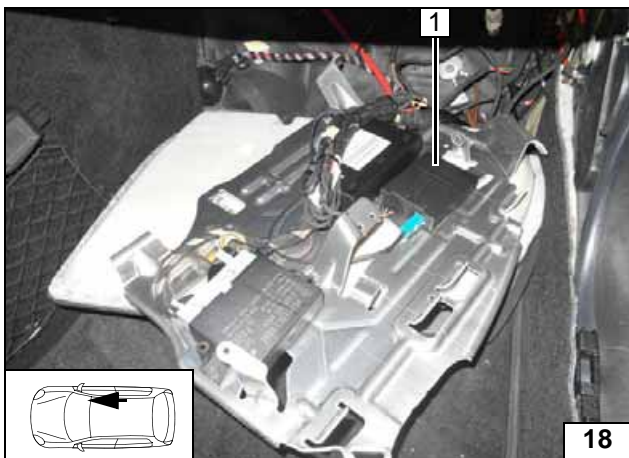
### Telestart

#### Ausstattungsabhängig Version 1

- 1 Empfänger, Klebeband



Empfänger montieren

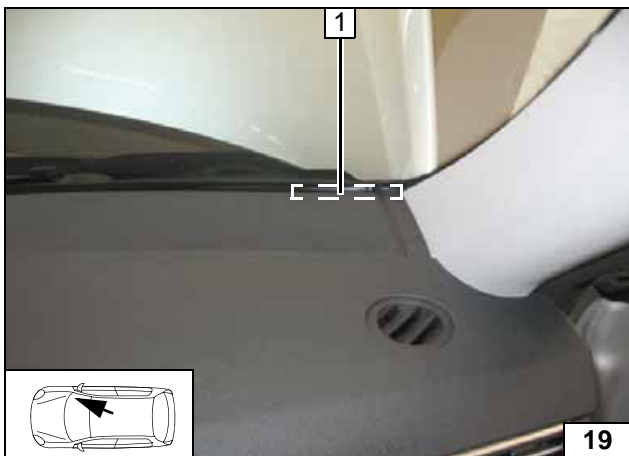


#### Ausstattungsabhängig Version 2

- 1 Empfänger, Klebeband



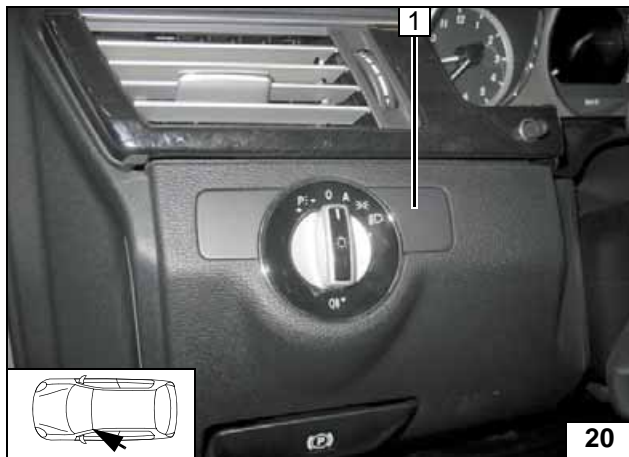
Empfänger montieren



#### Alle Fahrzeuge

- 1 Antenne

Antenne montieren



### Option Montage Taster

**Montage Taster ist bei CLS C218 hier nicht möglich!**

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

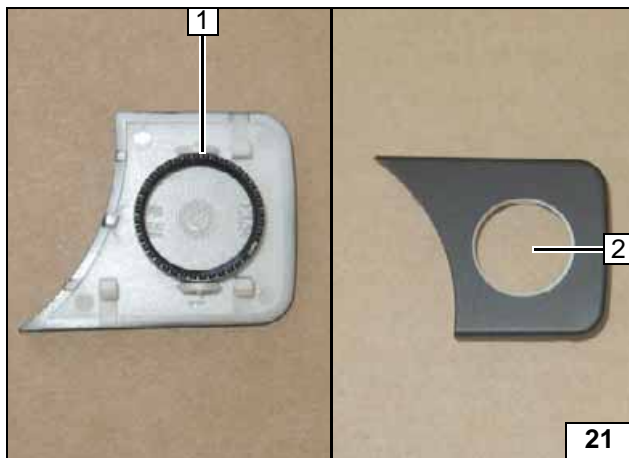
**Achtung:**

Wenn der Einbau des Tasters in der Blende durch dahinterliegende Teile nicht möglich ist, erfolgt der Einbau gemäß Abbildung 25!

1 Abdeckung



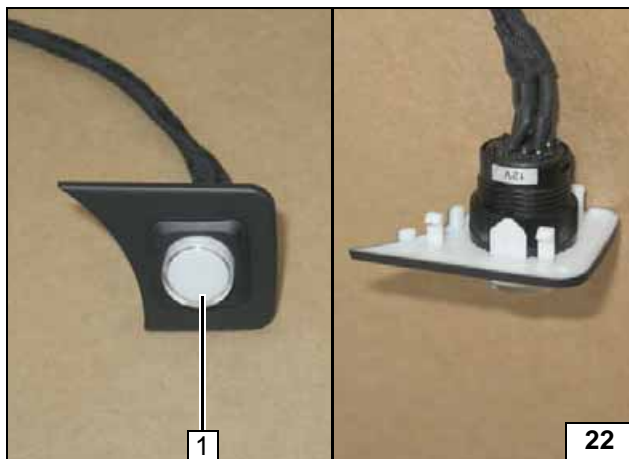
**Abdeckung ausbauen**



Überwurfmutter 1 vom Taster auflegen, mittig ausrichten und Bohrung  $\varnothing 16$  2 in Abdeckung (Stufenbohrer)!



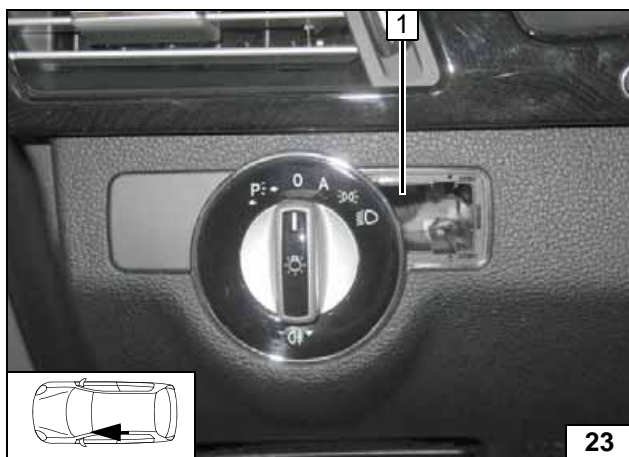
**Bohrung in Abdeckung**



Taster 1 einsetzen, ausrichten und mit Überwurfmutter befestigen!



**Taster montieren**

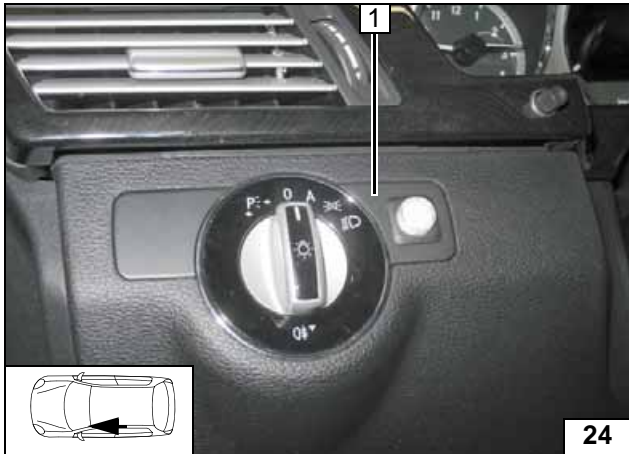


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

1 Bohrung  $\varnothing 12$

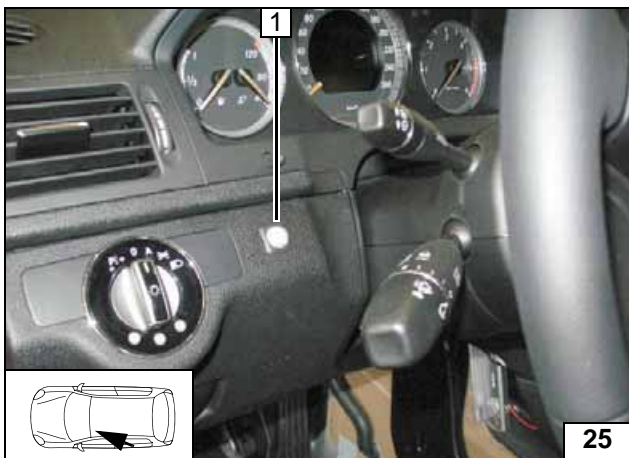


**Bohrung für Kabelbaum**



1 Abdeckung

Abdeckung einsetzen



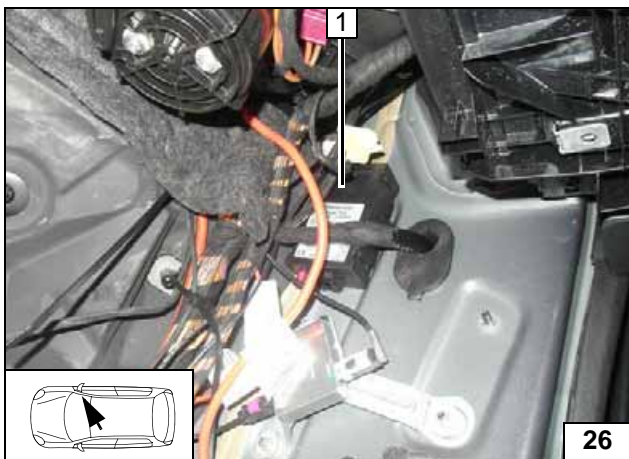
**Alternativer Einbauort**

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

1 Bohrung Ø12, Taster



Taster montieren

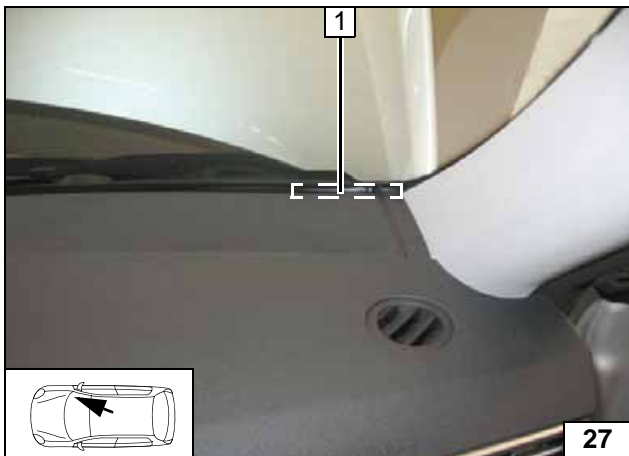


**Option Thermo Call**

1 Empfänger, doppelseitiges Klebeband

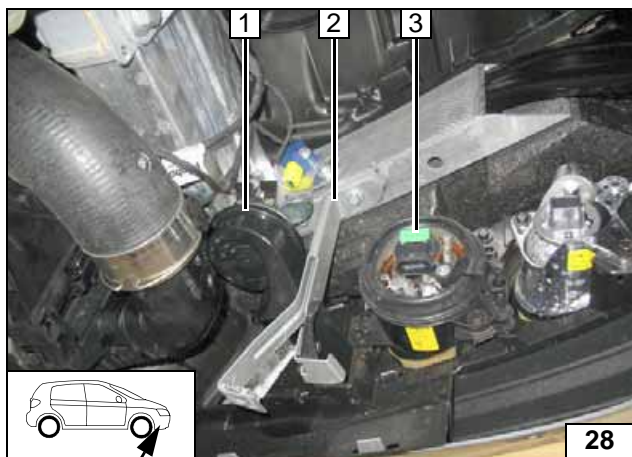


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



**Einbauort vorbereiten**

**Achtung!**  
Abbildung zeigt Fahrzeug mit Nebelscheinwerfer! Bei Ausstattung mit Tagfahrlicht ist analog zu verfahren!

**Bis Modelljahr 2012**

Hupe 1, Halter 2, Nebelscheinwerfer bzw. Tagfahrlicht 3 ausbauen!



**Einbauort vorbereiten**

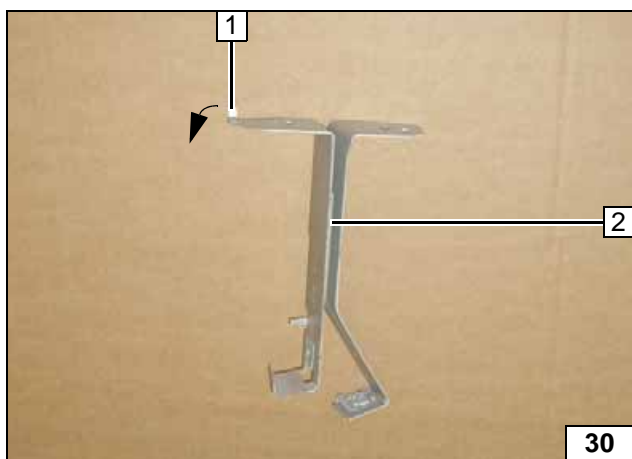


**Ab Modelljahr 2013**

Hupe 1 und Halter 2 ausbauen!



**Einbauort vorbereiten**

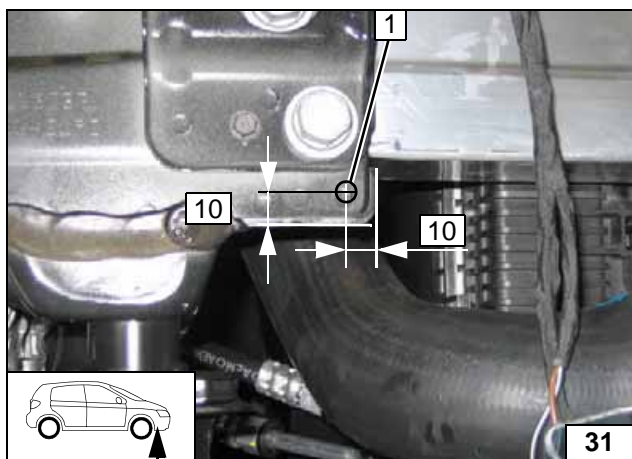


**Alle Fahrzeuge**

Lasche (Verdrehschutz) 1 von Halterung 2 wegbiegen!



**Halterung vorbereiten**

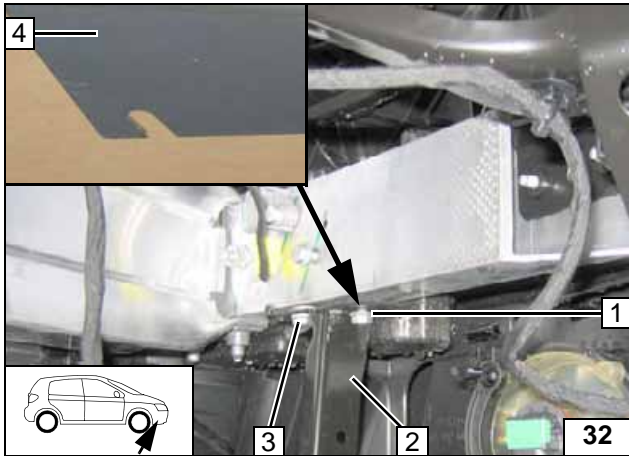


Fugenmasse im Bereich der Bohrung 1 auf der Innenseite vom Längsträger entfernen!

1 Bohrung Ø 7



**Bohrung in Längsträger**



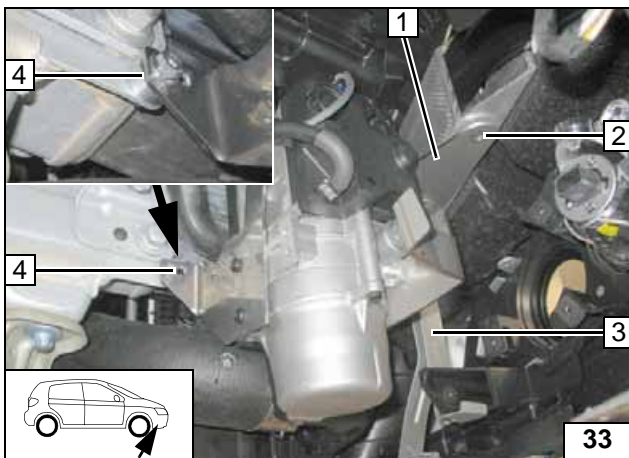
Halterung 2 montieren. Karosseriescheibe zwischen Halterung 2 und Stoßfänger an Position 3 einsetzen.

Heizgerätehalter 4 mit Langloch zwischen Halterung 2 und Stoßfänger an Position 1 einsetzen!

- 1 Fzg.eigene Schraube lose montieren
- 3 Fzg.eigene Schraube, Karosseriescheibe



**Heizgerät einsetzen**

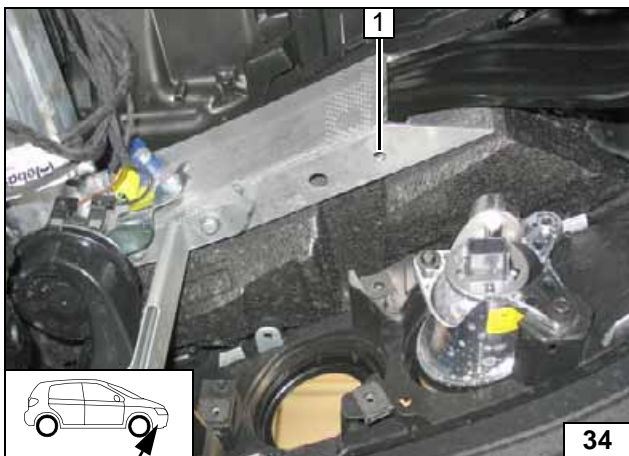


Heizgerätehalter 1 mit Langloch zwischen Halterung 3 und Stoßfänger einsetzen (siehe vorherige Abbildung). Heizgerät an Position 4 lose montieren!

- 2 Lochbild übertragen
- 4 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bundmutter



**Lochbild übertragen**

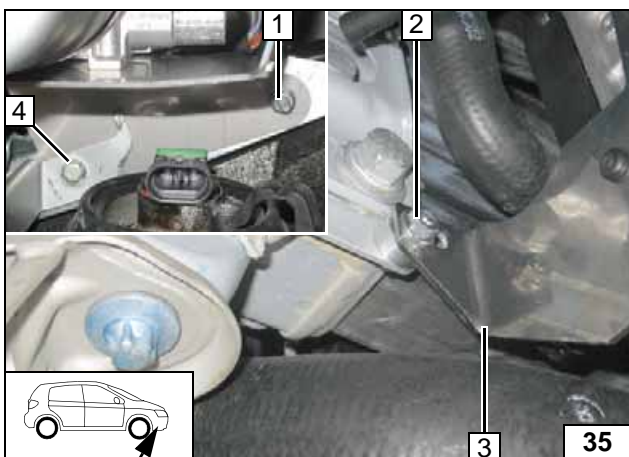


Heizgerät ausbauen. Nach erfolgter Bohrung, Hupe (alle Fahrzeuge) und Nebelscheinwerfer bzw. Tagfahrlicht (nur bis Mj. 2012) wieder montieren!

- 1 Bohrung Ø 7



**Bohrung in Stoßfänger**



### Heizgerät montieren

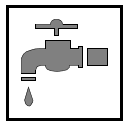
Heizgerätehalter mit Langloch zwischen Halterung und Stoßfänger einsetzen und ausrichten (siehe vorherige Arbeitsschritte)!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Halter 3, Bundmutter
- 4 Schraube festziehen



**Heizgerät montieren**



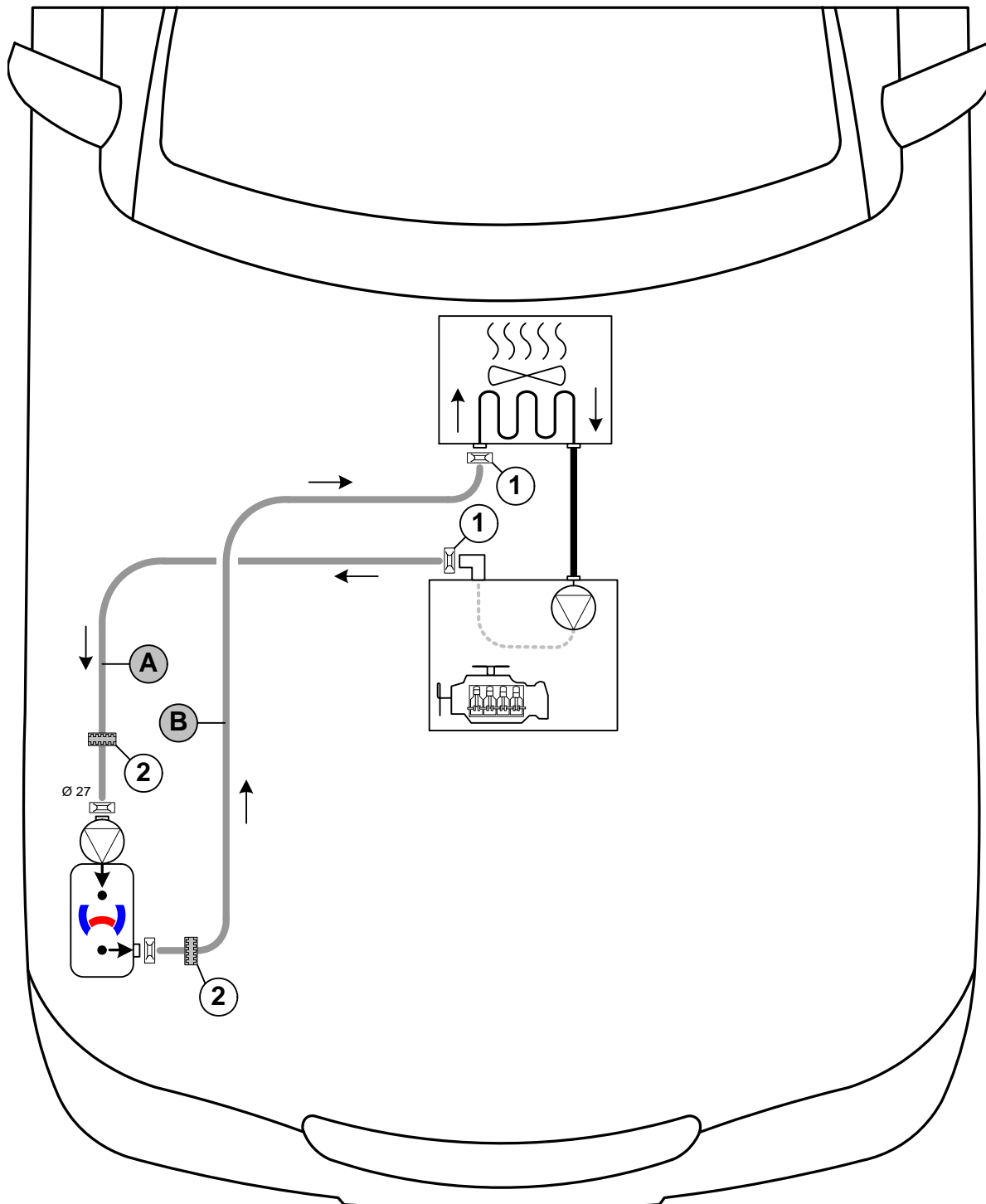


## Kühlmittelkreislauf




### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

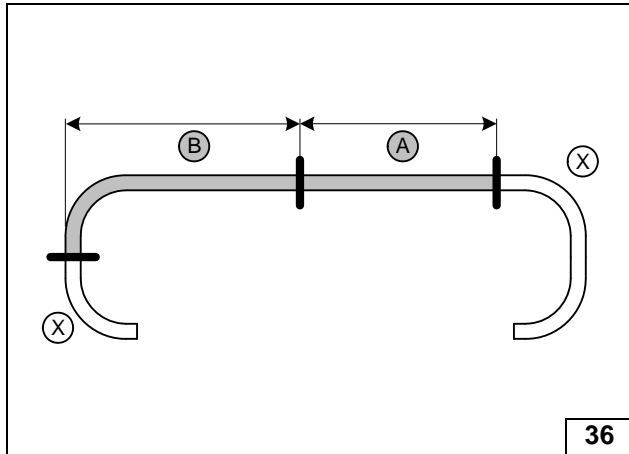
Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !  
2 = Profilmgummi sw  !





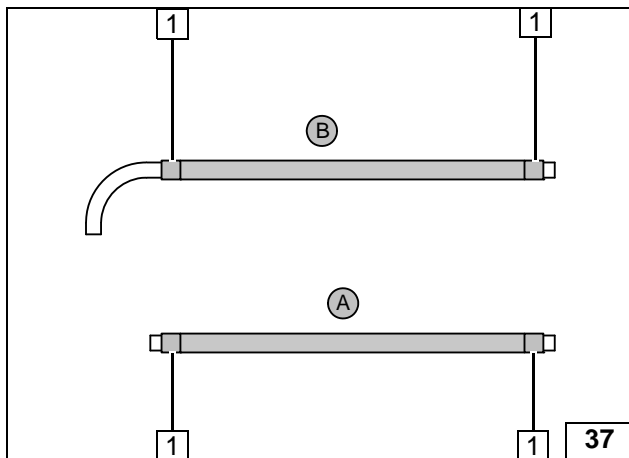
Abschnitt X entsorgen!

A = 1270

B = 1580



Schläuche  
ablängen

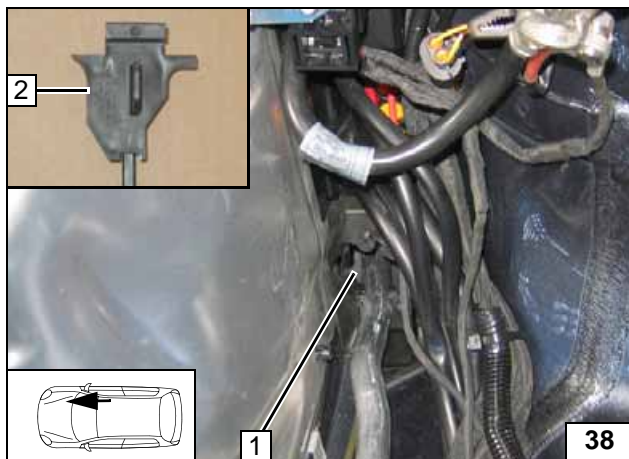


Flechtschutzschläuche auf Schläuche A  
und B aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschlauch zuschneiden!

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



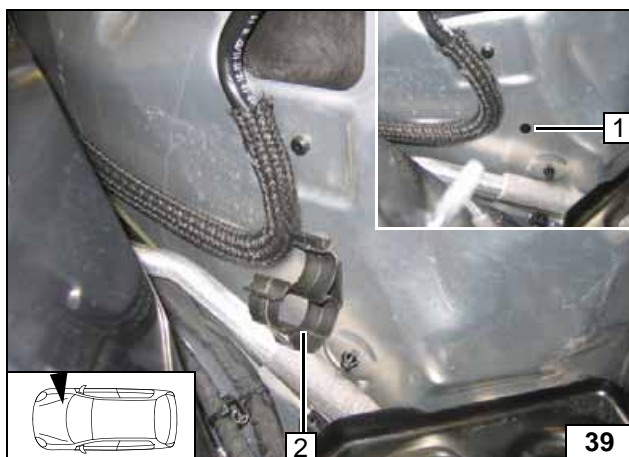
Schläuche  
vorbereiten



Durchführung 2 an Position 1 entfernen, wird  
nicht wieder verwendet!



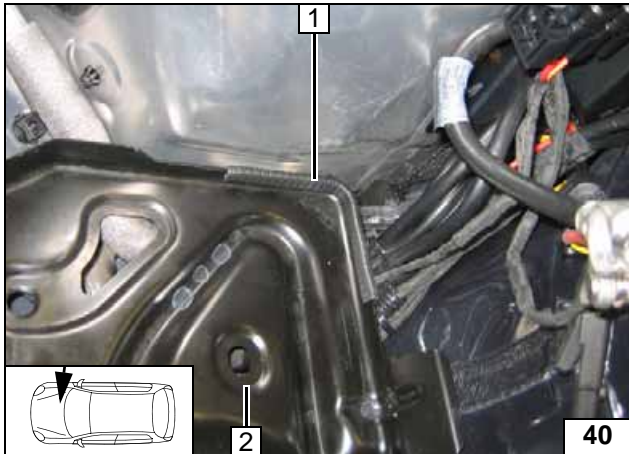
Abdeckung  
entfernen



1 Bohrung Ø 8

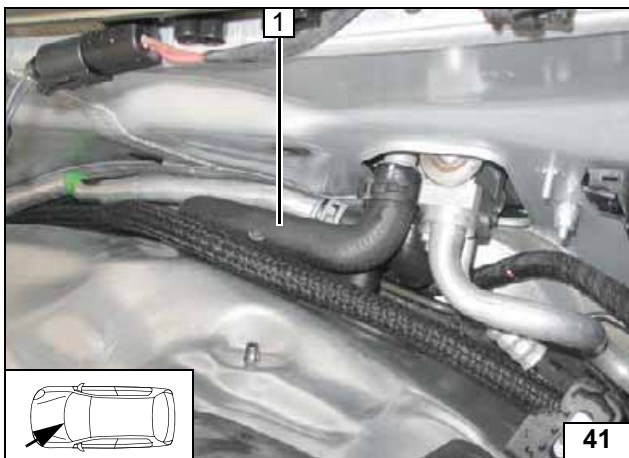
2 Schlauchhalter 2-fach (verriegelbar)

Schlauch-  
halter  
montieren



- 1 Kantenschutz 200
- 2 Batterieträger

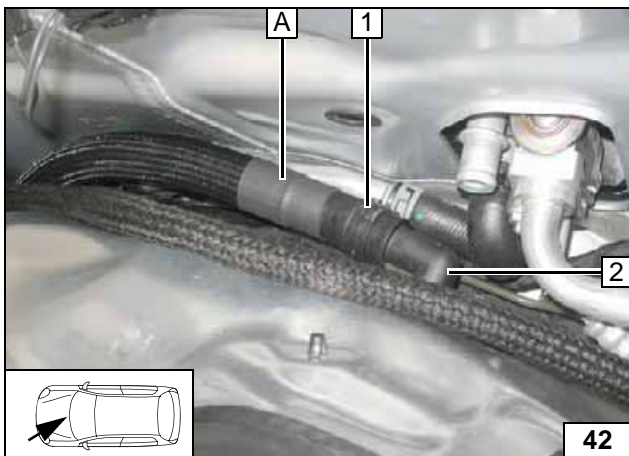
Kantenschutz montieren



Fzg.eigenen Schlauch 1 ausbauen, wird nicht wieder verwendet. Federbandschellen werden wieder verwendet!

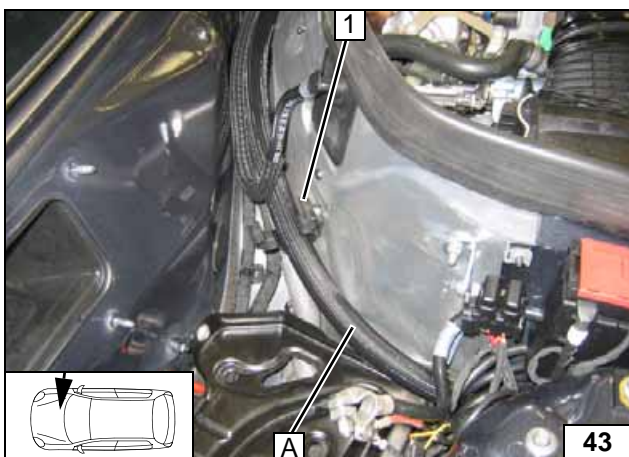


Trennstelle



- 1 Fzг.eigene Federbandschelle
- 2 Stutzen Motorausgang

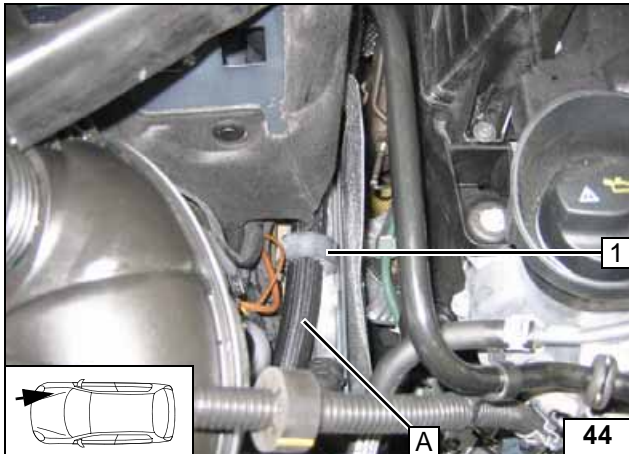
Anschluss Motorausgang



Schlauch A in Schlauchhalter 1 verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen!



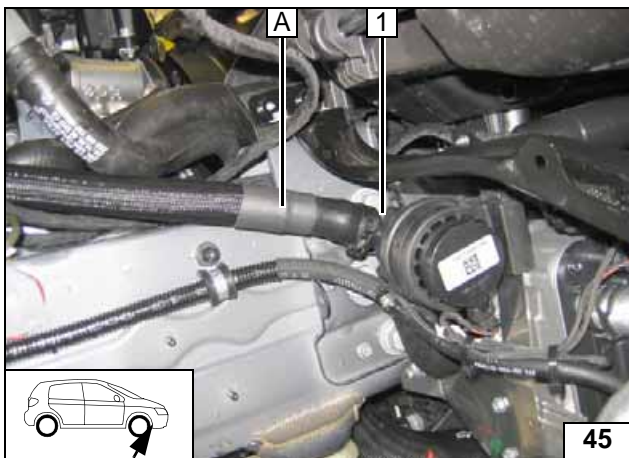
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw 1 auf Schlauch A auf-schieben und ausrichten!

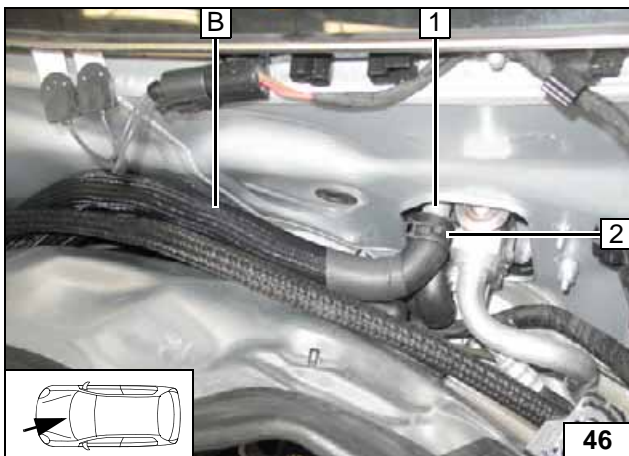


Verlegung  
Motorraum



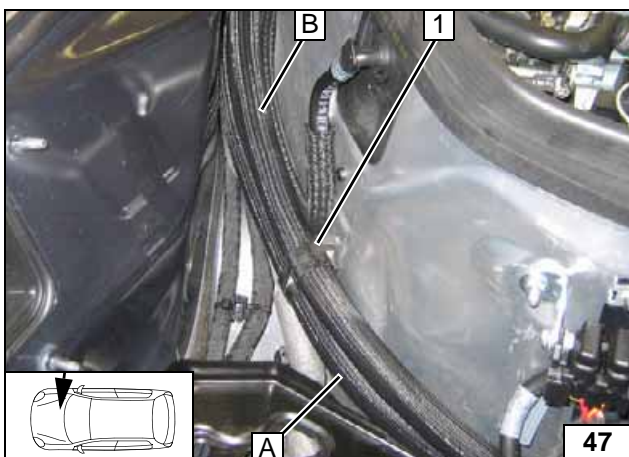
1 Stutzen Umwälzpumpe

Anschluss  
Heizgeräte-  
eingang



1 Stutzen Wärmetauschereingang  
2 Fzg.eigene Federbandschelle

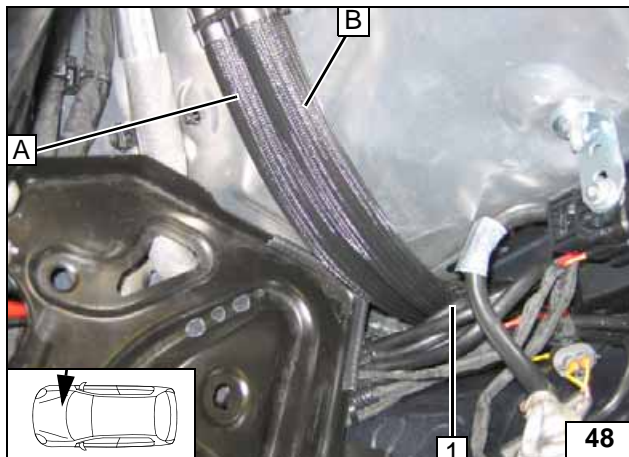
Anschluss  
Wärme-  
tauscher-  
eingang



Schlauch B in Schlauchhalter 1 verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen. Verriegelung von Schlauchhalter 1 schließen!



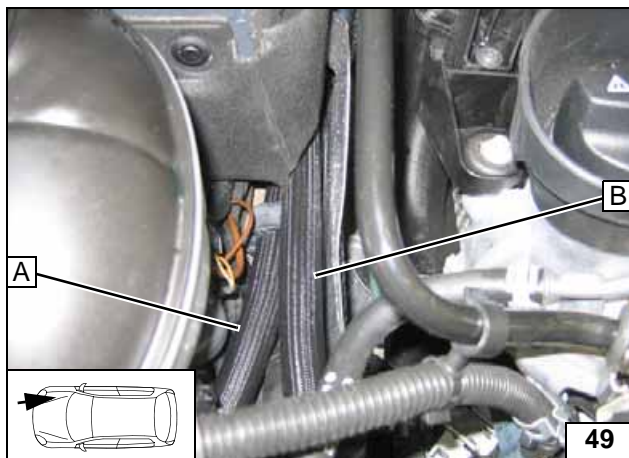
Verlegung  
Motorraum



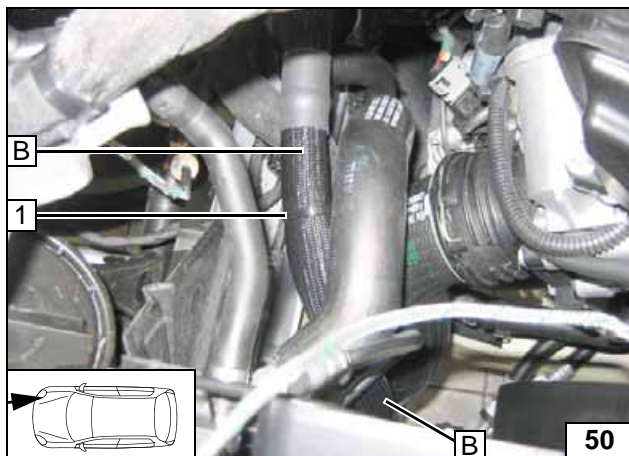
Schlauch **B** durch Durchführung an Position **1** nach vorn verlegen!



Verlegung Motorraum

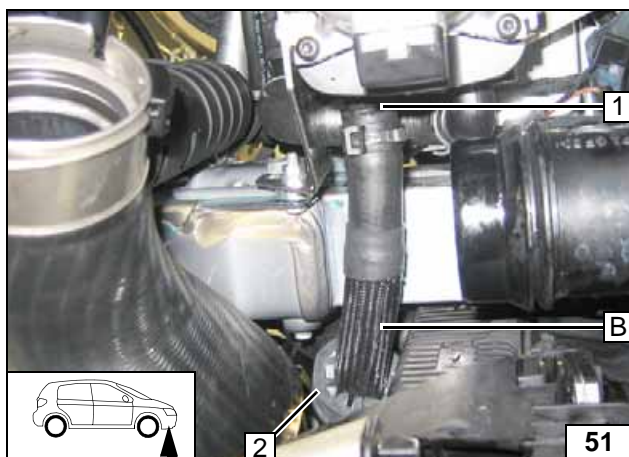


Verlegung Motorraum



1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum

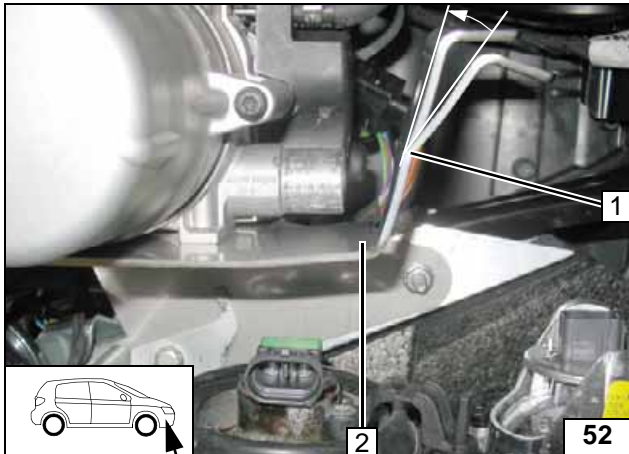
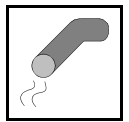


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Stutzen Heizgeräteausgang
- 2 Profilmgummi sw aufschieben und ausrichten

Anschluss Heizgeräteausgang

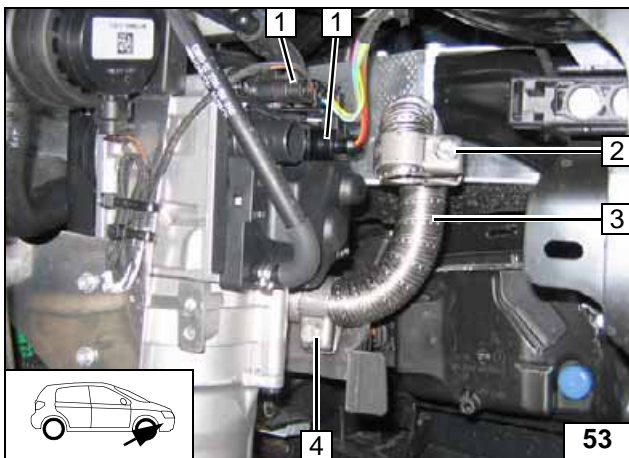


**Abgas**

Halter 2 an Position 1 gerade biegen!



**Halter ausrichten**

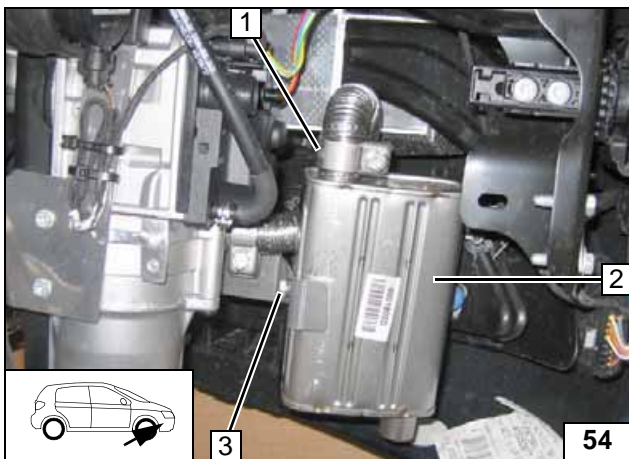


Abgasleitung 3 gemäß Abbildung formen!

- 1 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]
- 2 Schlauchklemme lose vormontieren
- 4 Schlauchklemme



**Abgasleitung montieren**

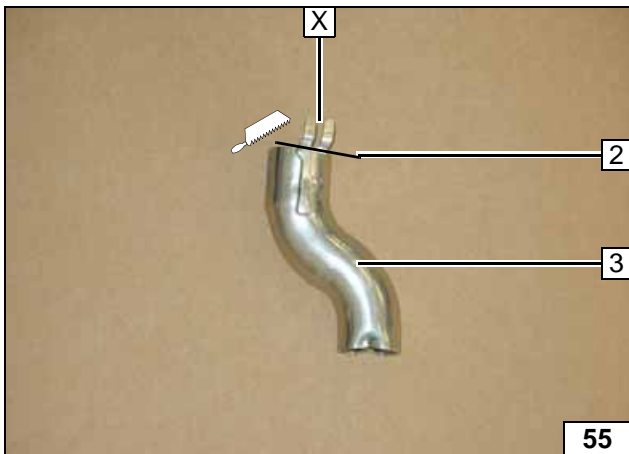


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x12, Federring

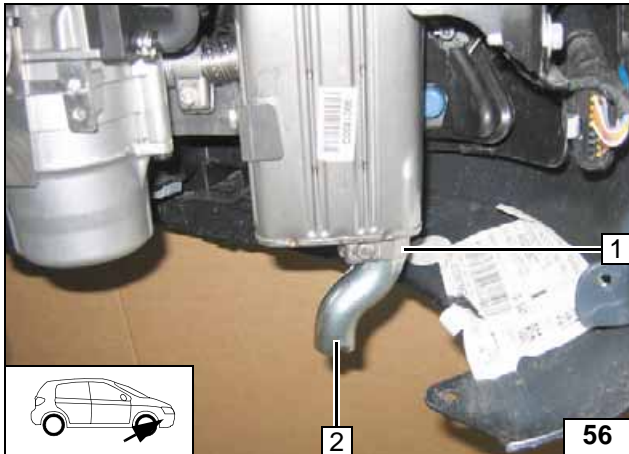
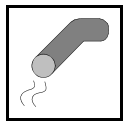


**Schalldämpfer montieren**



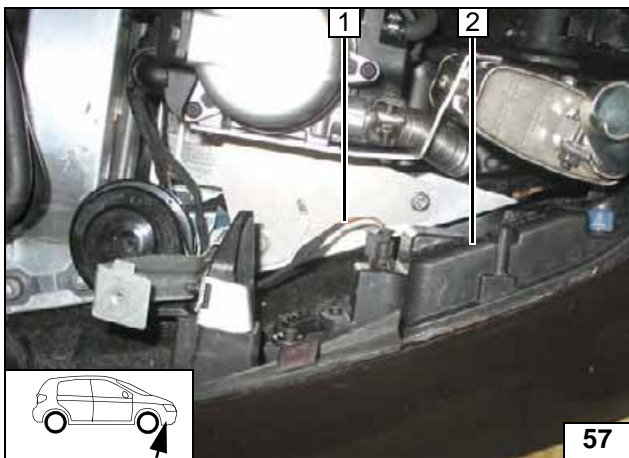
- X Abschnitt entsorgen
- 1 Trennstelle
- 2 Abgasendstück

**Lasche abtrennen**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgas-  
endstück  
montieren**



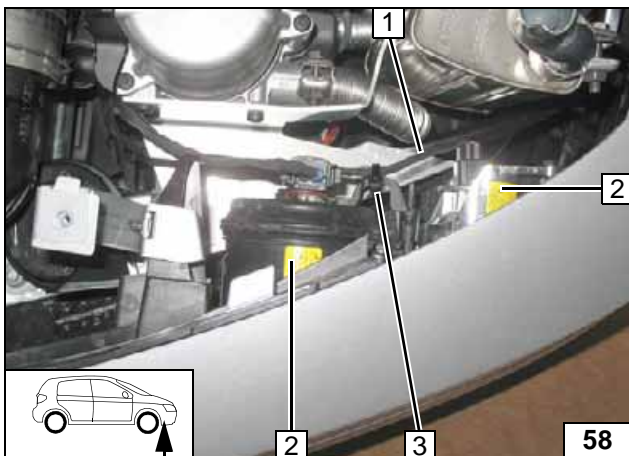
**Bis Modelljahr 2012**

**Version mit LED Tagfahrlicht**

Kabelbaum 1 vom LED TFL 2 mit Kabel-  
binder fixieren!



**Kabelbaum  
fixieren**

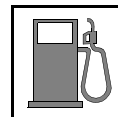


**Version mit Nebelscheinwerfer und  
Kurvenlicht**

Kabelbaum 1 vom Nebelscheinwerfer und  
Kurvenlicht 2 mit Kabelbinder 3 fixieren!



**Kabelbaum  
fixieren**



## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

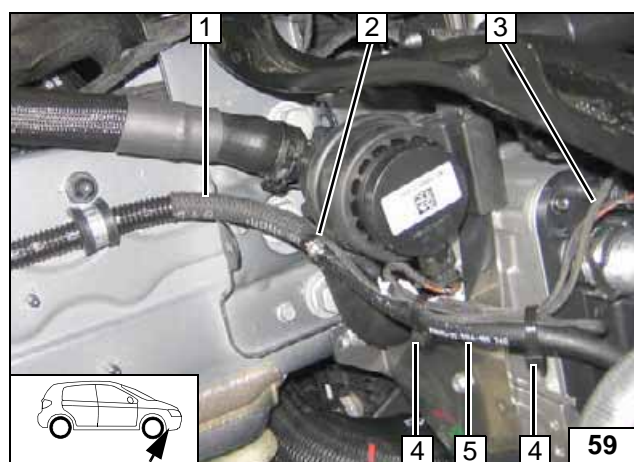
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

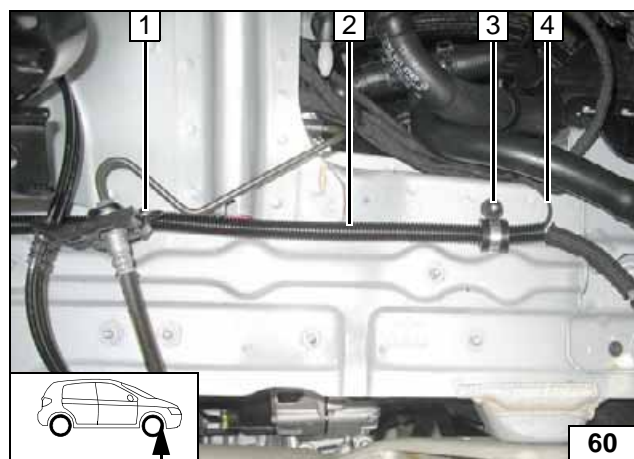
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Von Wellrohr Ø10 950 mm ablängen. Schlauchstück Ø 8x12 **1** als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben. Brennstoffleitung in Wellrohr Ø10 einziehen. Formschlauch **5** und Kabelbaum Umwälzpumpe **3** mit Kabelbindern **4** [2x] fixieren!

**2** Brennstoffleitung, Schelle Ø10

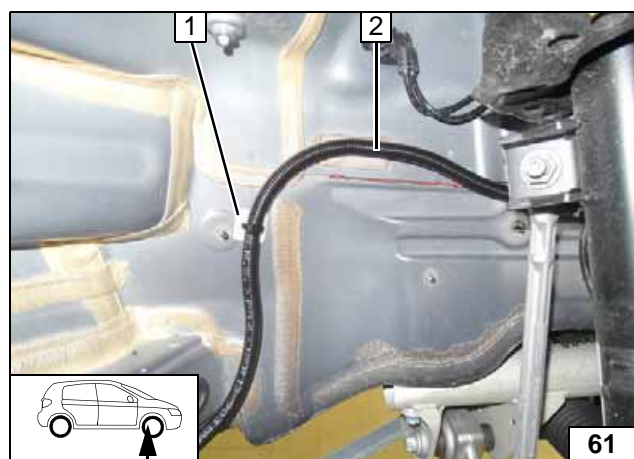
**Anschluss Heizgerät**



Brennstoffleitung **4** mit in Wellrohr Ø10 **2** einziehen. Wellrohr Ø10 **2** im Radhaus verlegen!

**1** Kabelbinder  
**3** Fzg.eigener Stehbolzen, gummierte Rohrschelle Ø15, Kunststoffmutter

**Leitungen verlegen**

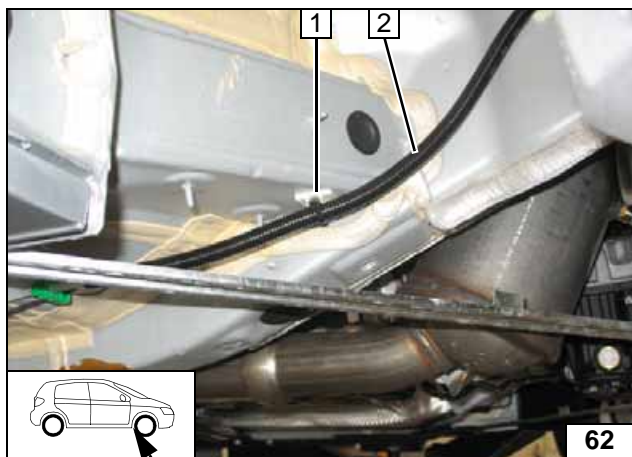


Klebefläche für Klebesockel **1** entfetten!

**1** Klebesockel, Kabelbinder  
**2** Wellrohr Ø10

**Leitungen verlegen**



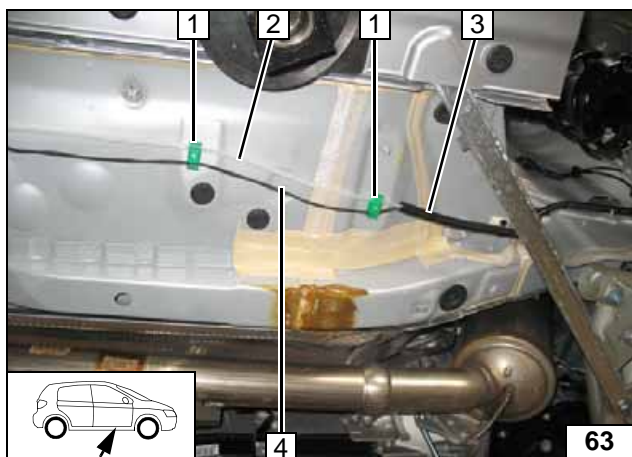


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten. Wellrohr Ø10 2 zum Fahrzeugunterboden verlegen!



1 Klebesockel, Kabelbinder

Leitungen verlegen

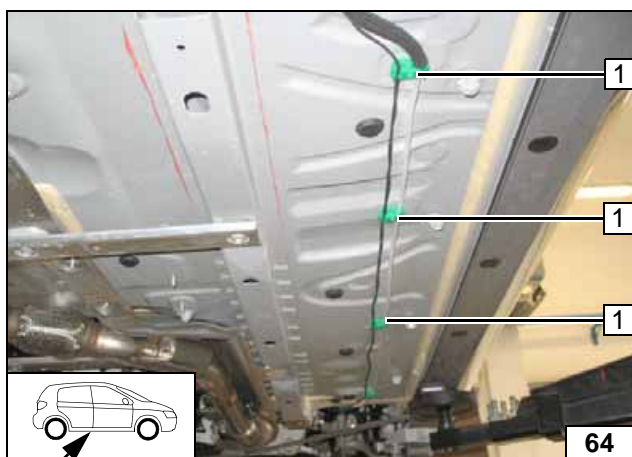


Leitungshalter 2-fach 1 [2x] auf vorhandene Stehbolzen aufstecken. Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 4 in Leitungshalter 2-fach 1 einsetzen!



3 Wellrohr Ø10

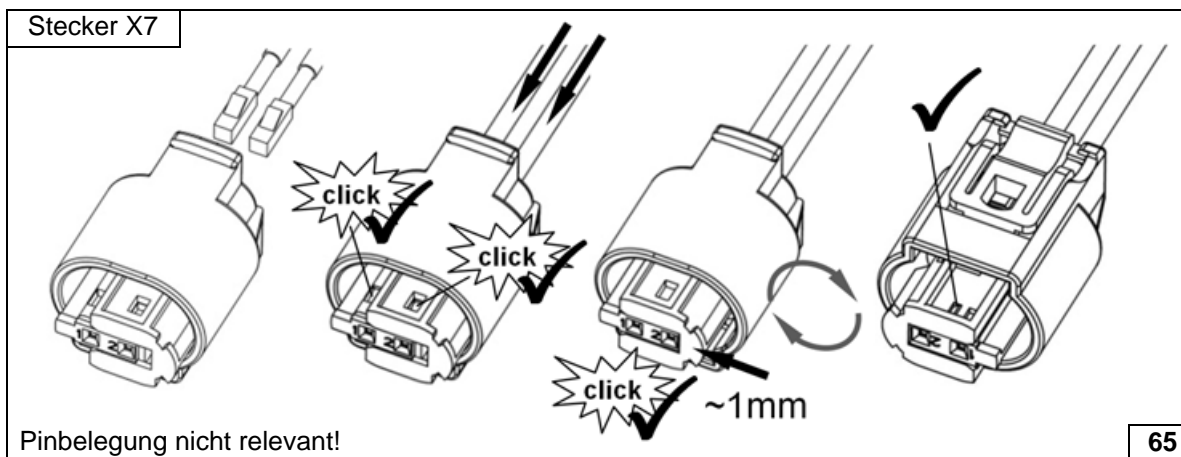
Leitungen verlegen



Leitungshalter 2-fach 1 [3x] auf vorhandene Stehbolzen aufstecken. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Leitungshalter 2-fach 1 einsetzen!

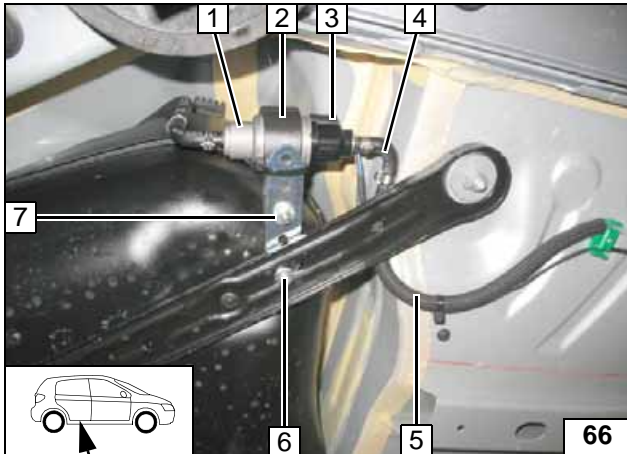
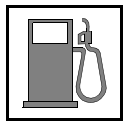


Leitungen verlegen



Stecker Dosierpumpe komplettieren

65

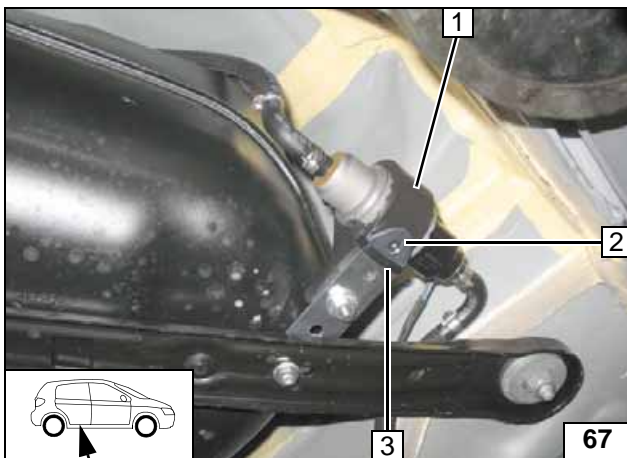


### Dosierpumpe 60l Tank

- 1 Dosierpumpe
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 4 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung Heizgerät
- 5 Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung Heizgerät
- 6 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x12, Bundmutter
- 7 Lochband, Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter



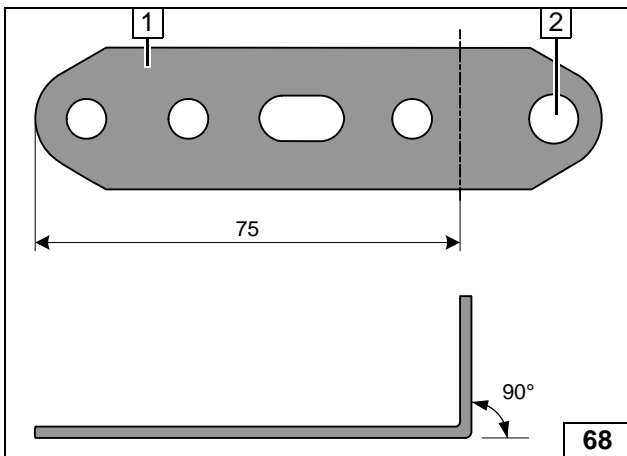
#### Montage / Anschluss Dosierpumpe



Kabelbinder 3 durch Aufnahme der Dosierpumpe 1 und um Lochband 2 montieren!



#### Montage Dosierpumpe



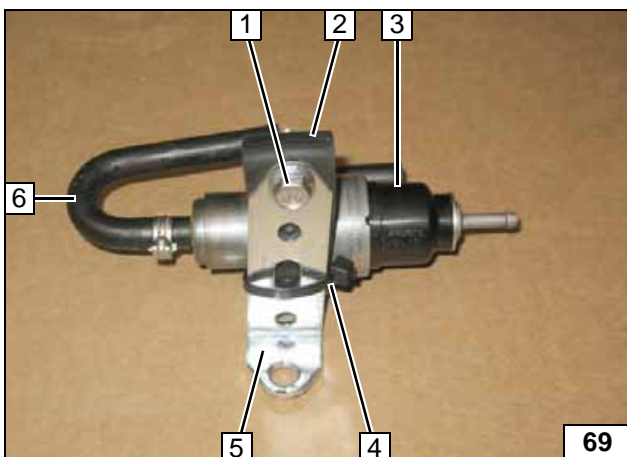
### Dosierpumpe 80l Tank und BR 218

Bis Modelljahr 2012!

Lochband 1 abwinkeln und an Position 2 auf Ø 8,5 aufbohren!

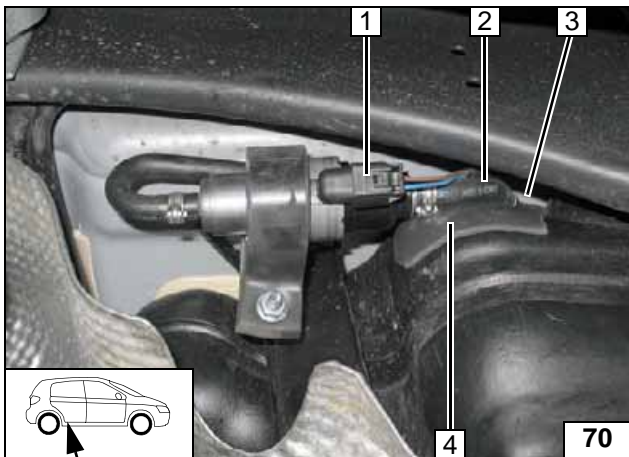


#### Lochband vorbereiten



- 1 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Dosierpumpe
- 4 Kabelbinder
- 5 Lochband
- 6 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10

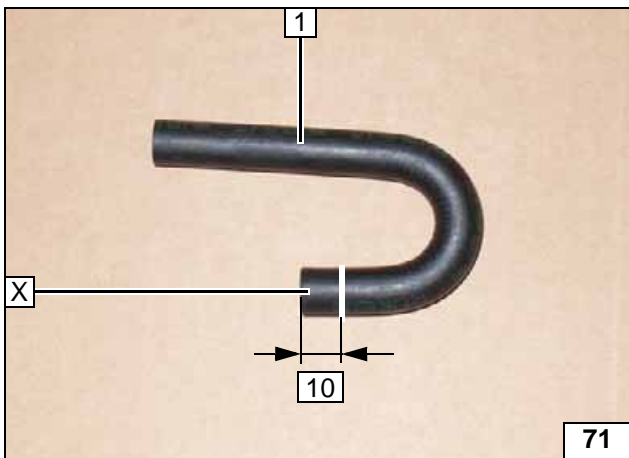
#### Dosierpumpe vormontieren



Lochband an fzg.eigener Schraube Tankbefestigung montieren. Dämmschutzstreifen 4 aufkleben!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung Heizgerät

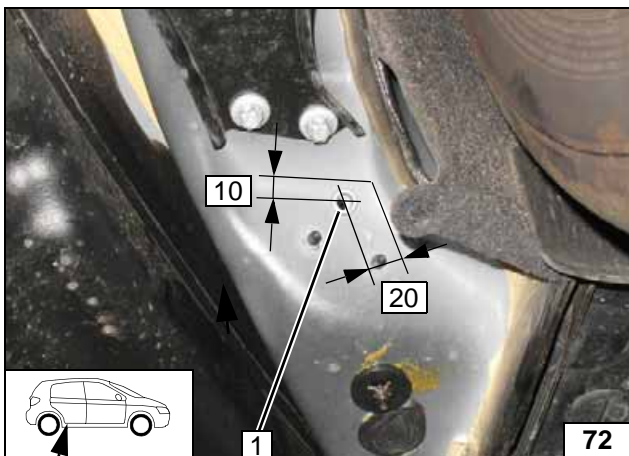
**Dosierpumpe montieren**



Ab Modelljahr 2013

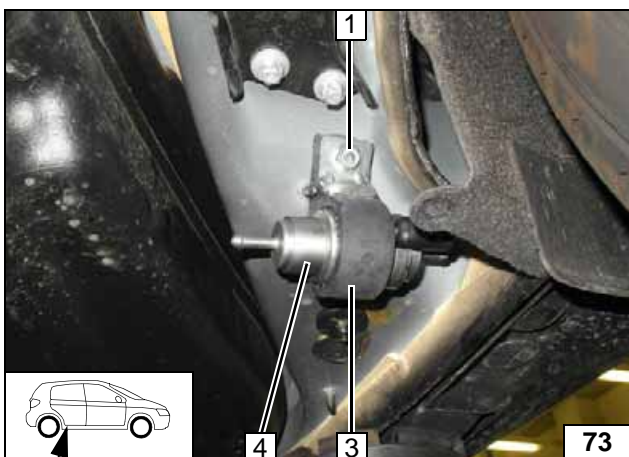
- 1 Formschlauch 180°
- X Abschnitt entsorgen

**Formschlauch kürzen**



- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter

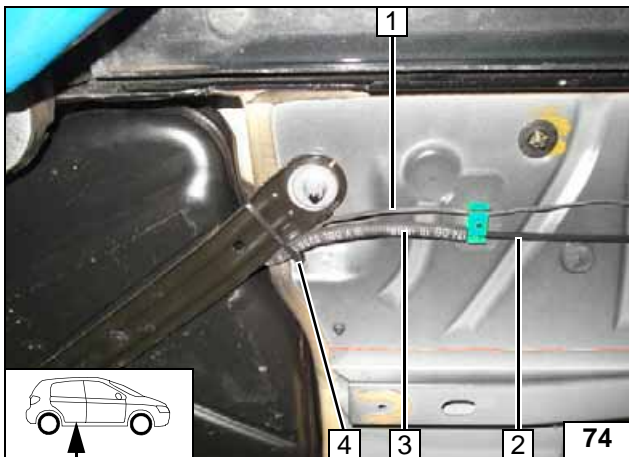
**Einnietmutter einziehen**



- 1 Schraube M6x25, Stützwinkel
- 3 Aufnahme Dosierpumpe
- 4 Dosierpumpe



**Dosierpumpe montieren**

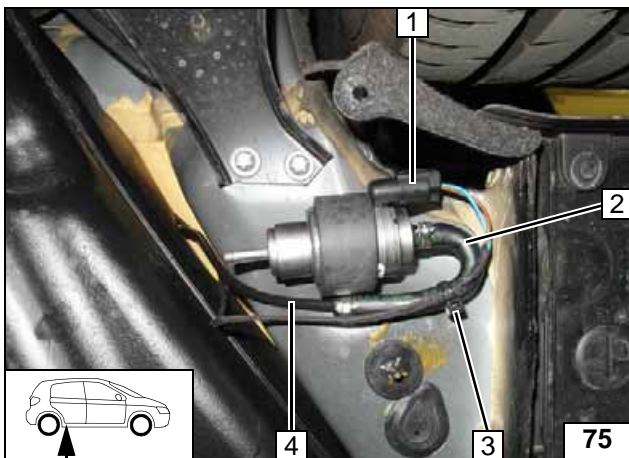


Gewebeschutzschlauch 6x11 **3** auf Brennstoffleitung Heizgerät **2** aufschieben!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Kabelbinder



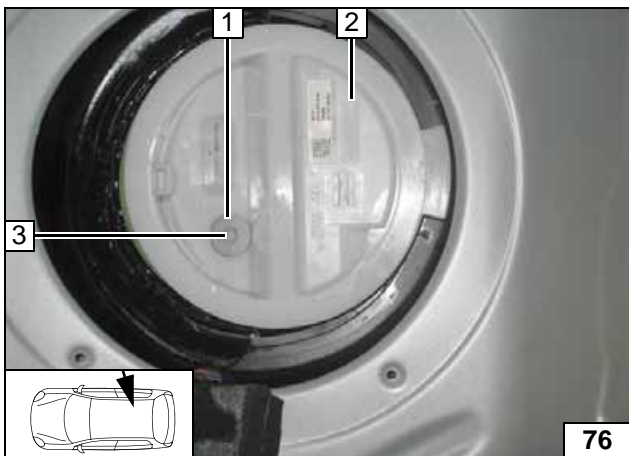
Leitungen verlegen



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Kabelbinder
- 4 Brennstoffleitung Heizgerät



Anschluss Dosierpumpe



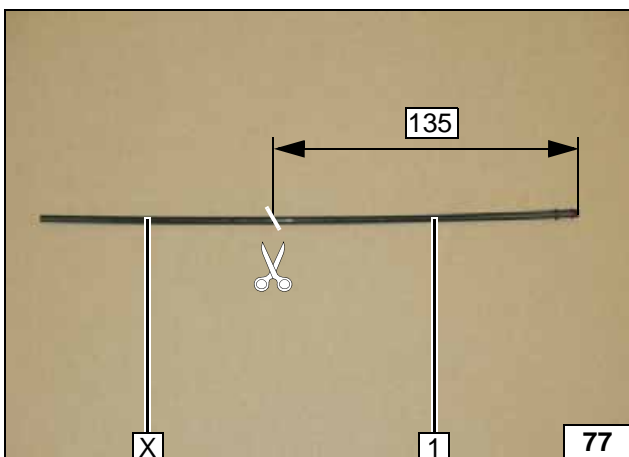
### Brennstoffentnahme Diesel

Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Beim Bohren darauf achten, dass keine Bohrspäne in den Tank bzw. in die Tankarmatur gelangen.

- 1 Karosseriescheibe Ø  $d_a = 21,6$
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Brennstoffentnahme

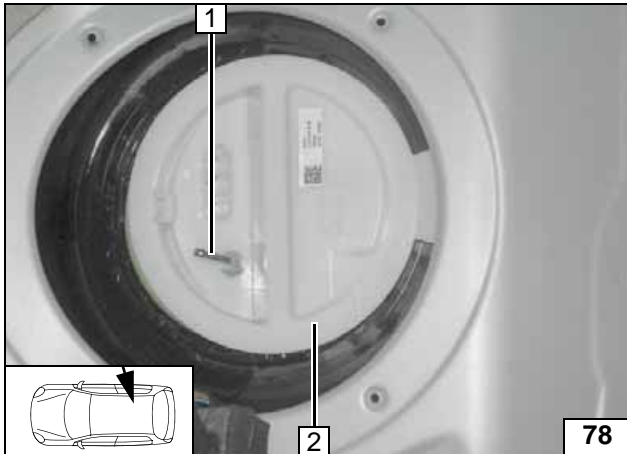
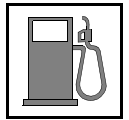


Steigrohr **1** schräg abschneiden!

- X Abschnitt entsorgen



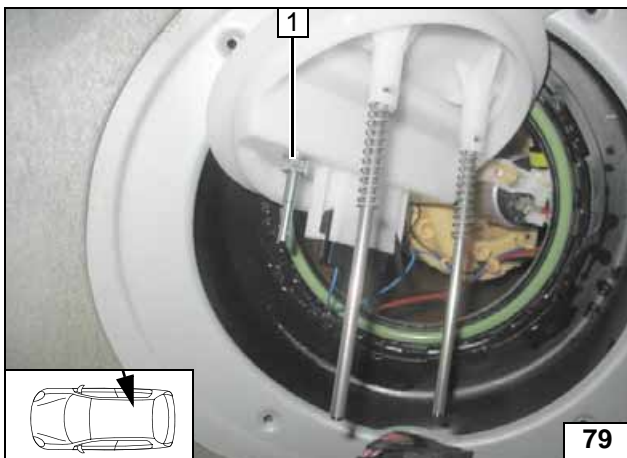
Steigrohr zuschneiden



Tankentnehmer 1 in Tankarmatur 2 montieren!



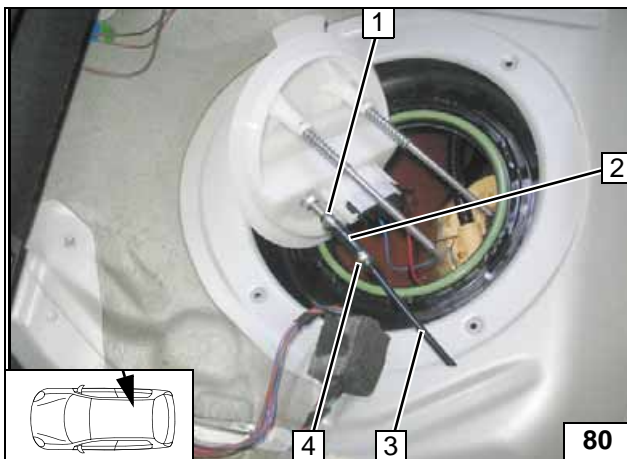
Tankentnehmer einsetzen



Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1 vom Tankentnehmer beachten!



Tankentnehmer montieren

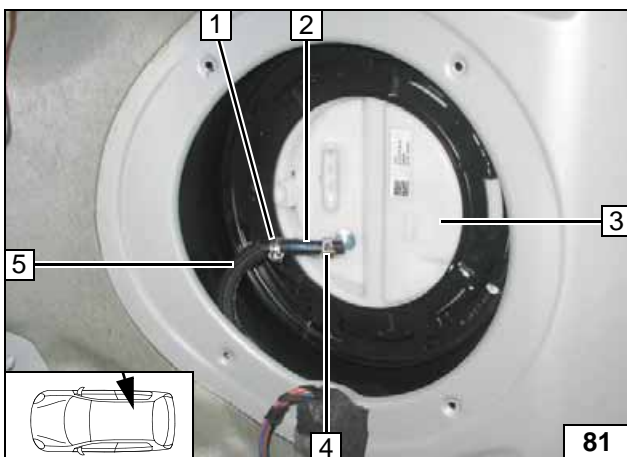


Schlauchstück 2 mit Seite Ø 3,5 an Tankentnehmer montieren!

- 1 Schelle Ø 8
- 2 Schlauchstück Ø 3,5x4,5
- 3 Steigrohr
- 4 Schelle Ø 10



Steigrohr montieren

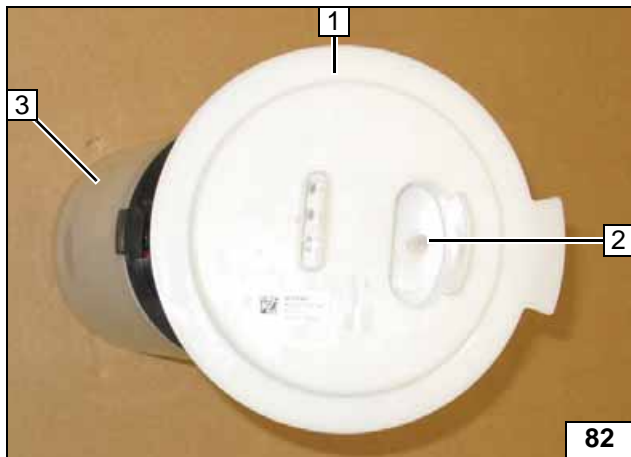
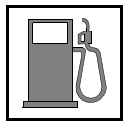


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben montieren. Schlauchstück 2 mit Seite Ø 3,5 an Tankentnehmer montieren!

- 1 Schelle Ø 10, Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück Ø 3,5x4,5
- 4 Schelle Ø 8
- 5 Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung



Brennstoffleitung montieren



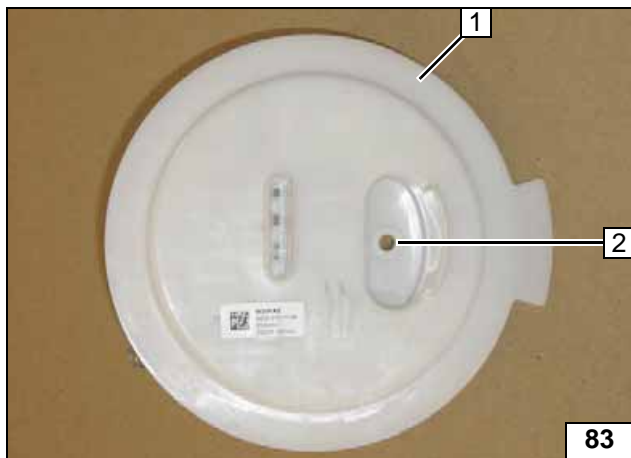
## Brennstoffentnahme Benzin

Bis Modelljahr 2012

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen. Oberteil 1 vom Unterteil 3 nach Herstellerangaben abbauen. Stutzen 2 bündig abtrennen (siehe nachfolgende Abbildung)!



**Brennstoffentnahme**

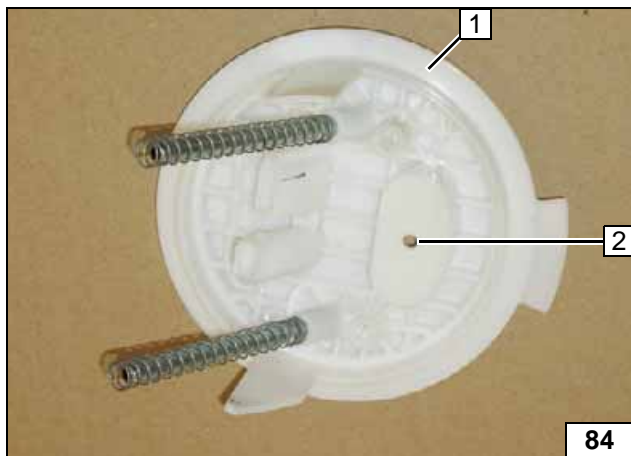


Auf ebene Oberfläche im Bereich 2 achten!

- 1 Tankarmatur Oberteil außen



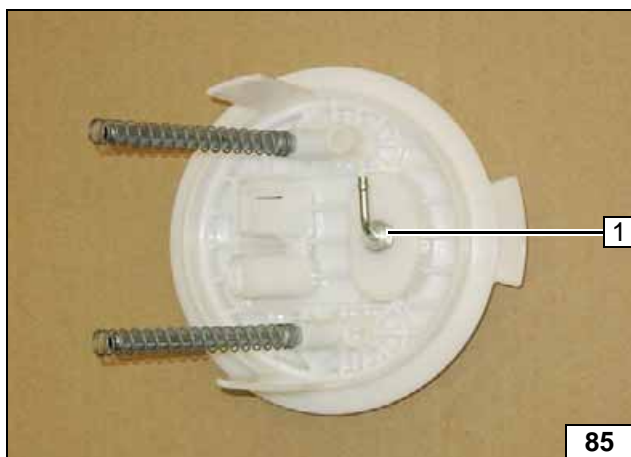
**Tankarmatur vorbereiten**



- 1 Tankarmatur Oberteil innen
- 2 Bohrung  $\varnothing$  6 (mittig im Bereich des entfernten Stutzen)



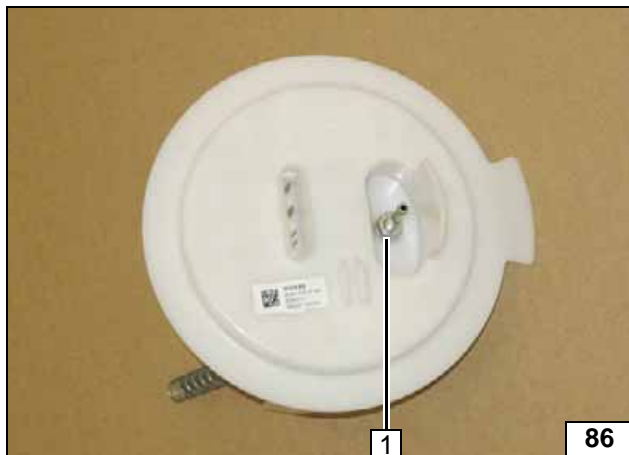
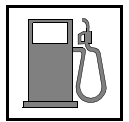
**Tankarmatur vorbereiten**



- 1 Tankentnehmer

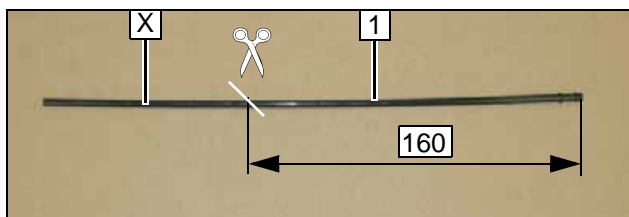


**Tankentnehmer montieren**



Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1 vom Tankentnehmer beachten!

**Tankentnehmer montieren**



Steigrohr 1 schräg abschneiden!

X Abschnitt, entsorgen

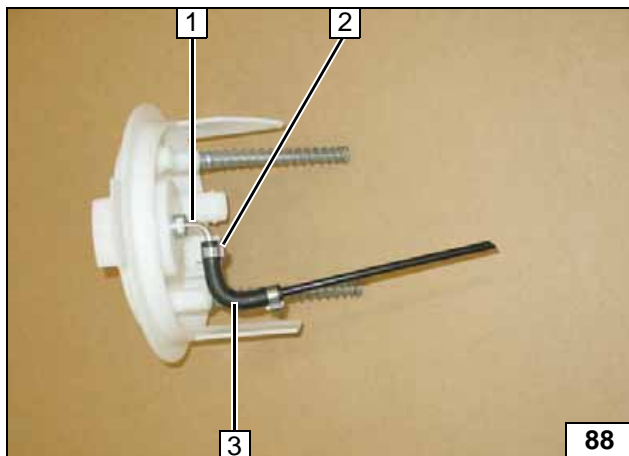


**Steigrohr zuschneiden und vormontieren**



Steigrohr 1 in Formschlauch 4 mit Seite  $\varnothing$  4,5 montieren!

- 2 Schelle  $\varnothing$  10
- 3 Formschlauch 90°  $\varnothing$  3,5x4,5

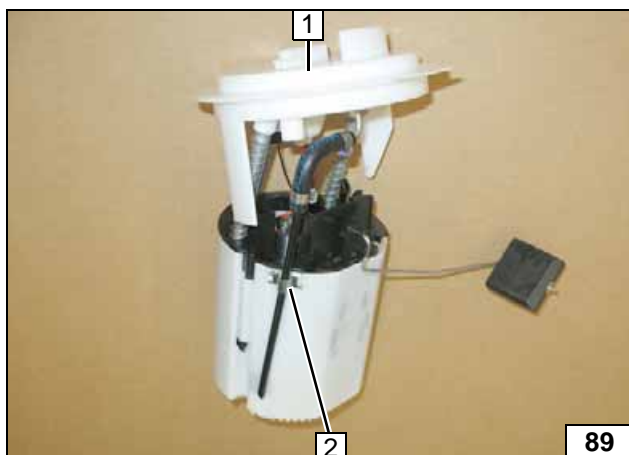


Formschlauch 90° mit Seite  $\varnothing$  3,5 an Tankentnehmer 1 montieren!

- 2 Schelle  $\varnothing$  8
- 3 Formschlauch 90° mit Steigrohr vormontiert



**Steigrohr montieren**

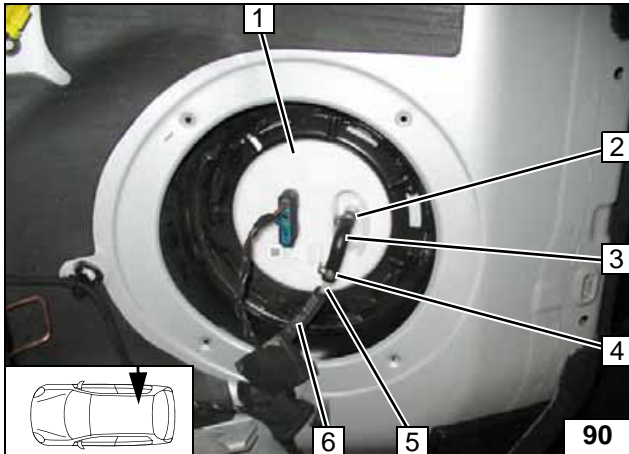
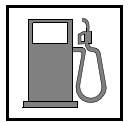


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren!

- 2 Halteklammer zur Führung von Steigrohr in Unterteil Tankarmatur



**Steigrohr montieren**

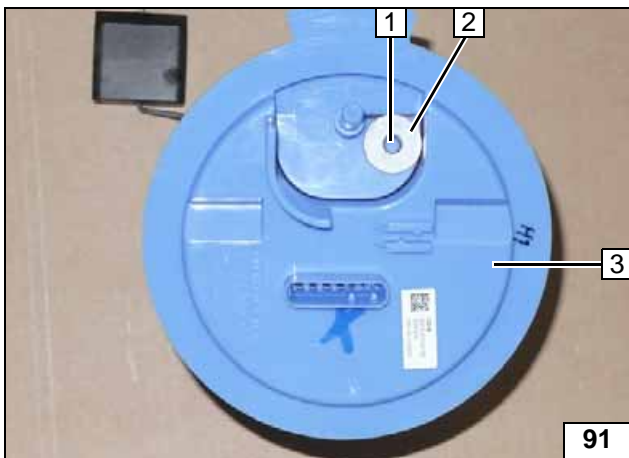


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben montieren. Formschlauch **4** mit Seite  $\varnothing$  3,5 an Tankentnehmer **2** montieren!

- 2** Schelle  $\varnothing$  8
- 3** Formschlauch  $90^\circ \varnothing$  3,5x4,5
- 4** Schelle  $\varnothing$  10
- 5** Brennstoffleitung
- 6** Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung



**Leitung montieren**



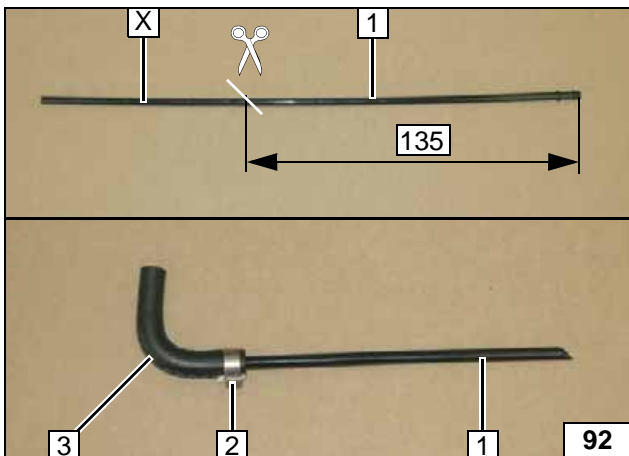
**Ab Modelljahr 2013**

Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe **2** gemäß Abbildung bündig an Kanten anlegen!

- 1** Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing$  6



**Brennstoffentnahme**



Steigrohr **1** schräg abschneiden!

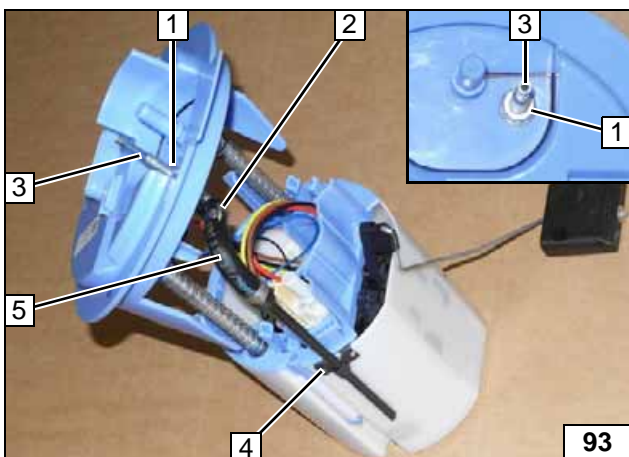
- X** Abschnitt, entsorgen



**Steigrohr zuschneiden und vormontieren**

Steigrohr **1** in Formschlauch **3** mit Seite  $\varnothing$  4,5 montieren!

- 2** Schelle  $\varnothing$  10
- 3** Formschlauch  $90^\circ \varnothing$  3,5x4,5



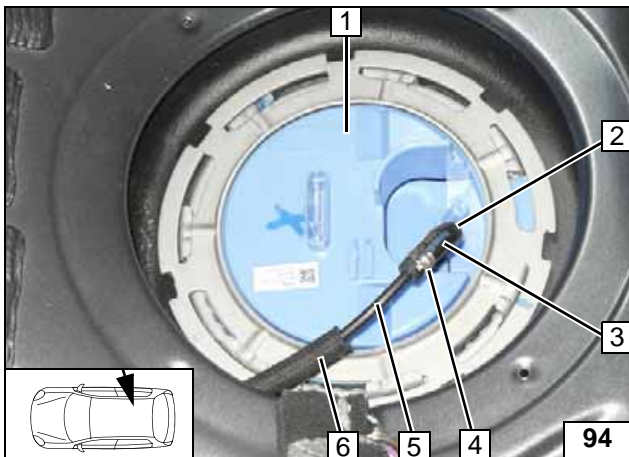
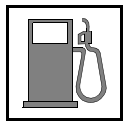
Anzugsdrehmoment 5Nm der Bundmutter **1** vom Tankentnehmer **3** beachten. Formschlauch  $90^\circ$  **5** mit Seite  $\varnothing$  3,5 an Tankentnehmer **3** montieren!

- 2** Schelle  $\varnothing$  8
- 4** Halteklammer zur Führung von Steigrohr in Unterteil Tankarmatur
- 5** Formschlauch  $90^\circ$  mit Steigrohr vormontiert



**Tankentnehmer montieren**



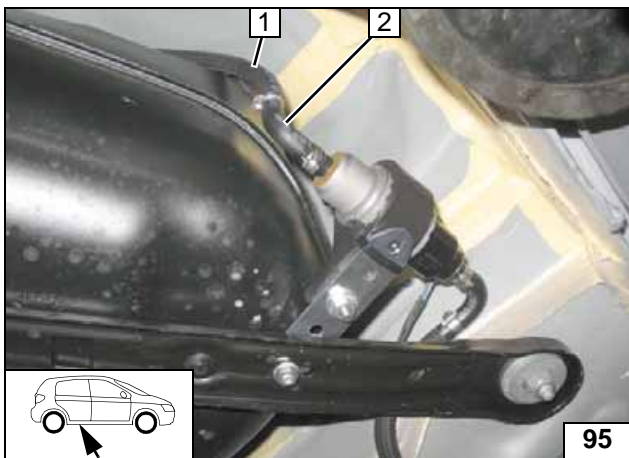


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren. Formschlauch 90° 3 mit Seite Ø 3,5 an Tankentnehmer montieren!

- 2 Schelle Ø 8
- 3 Formschlauch 90° Ø 3,5x4,5
- 4 Schelle Ø 10
- 5 Brennstoffleitung
- 6 Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung



**Brennstoffleitung montieren**



### Anschluss Dosierpumpe

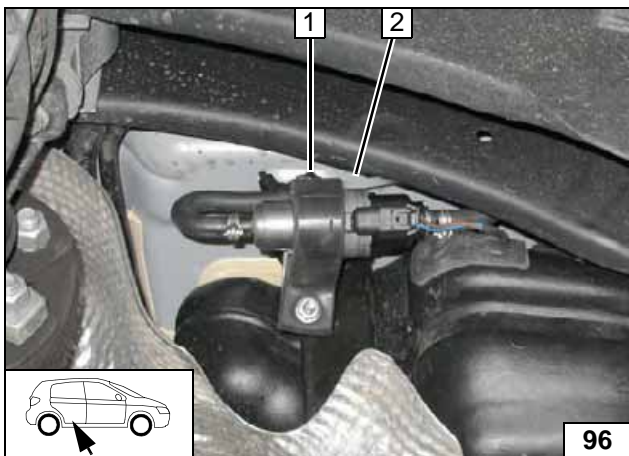
#### 60l Tank

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss Dosierpumpe**



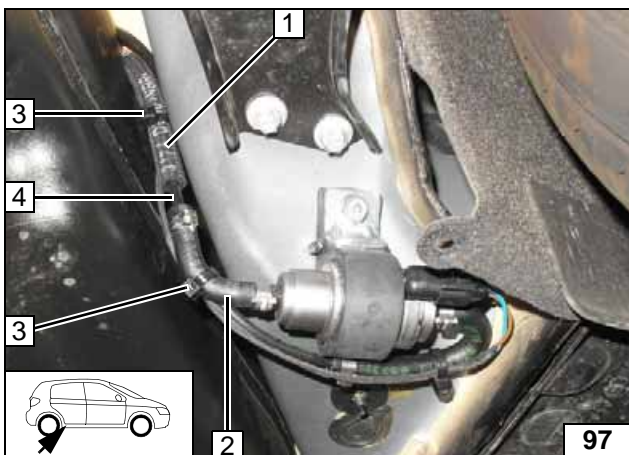
#### Tank 80l

#### Bis Modelljahr 2012

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung

**Anschluss Dosierpumpe**

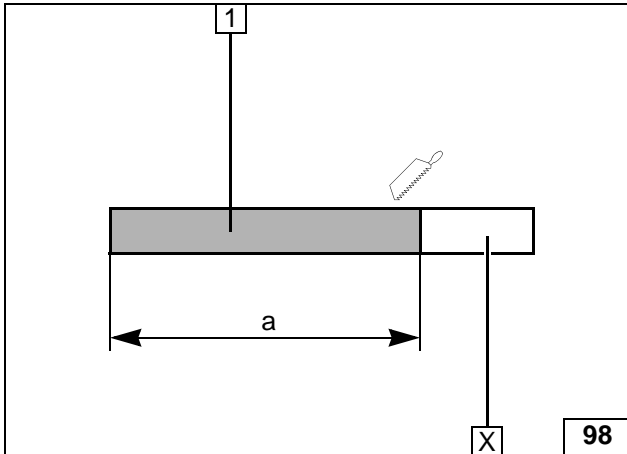
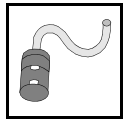


#### Ab Modelljahr 2013

- 1 Gewebeschutzschlauch 6x11 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer 4
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Kabelbinder [2x]



**Anschluss Dosierpumpe**



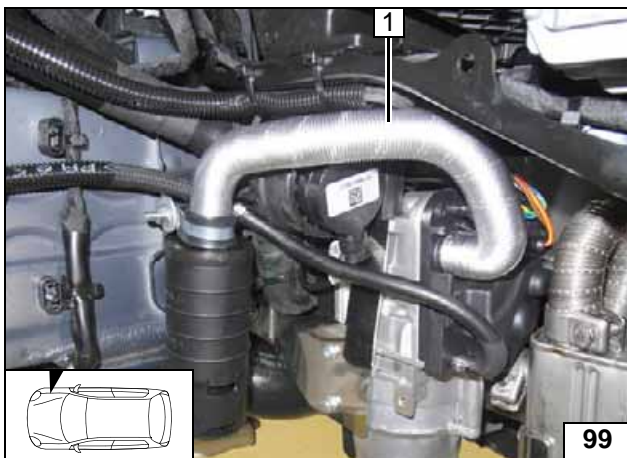
### Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung  
a = 300

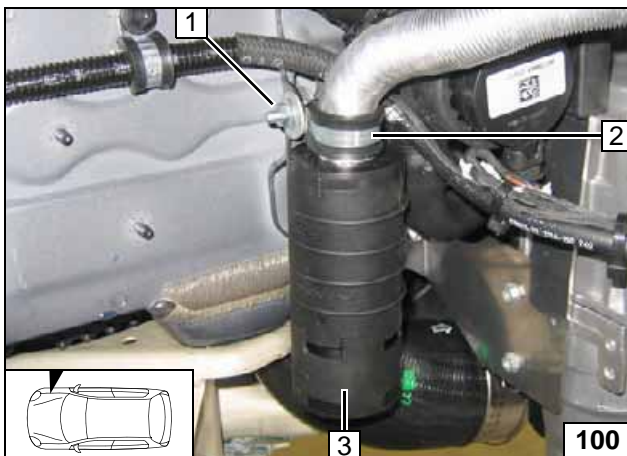


**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



- 1 Brennluftleitung

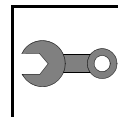
**Brennluft-  
leitung  
montieren**



- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 3 Schalldämpfer



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

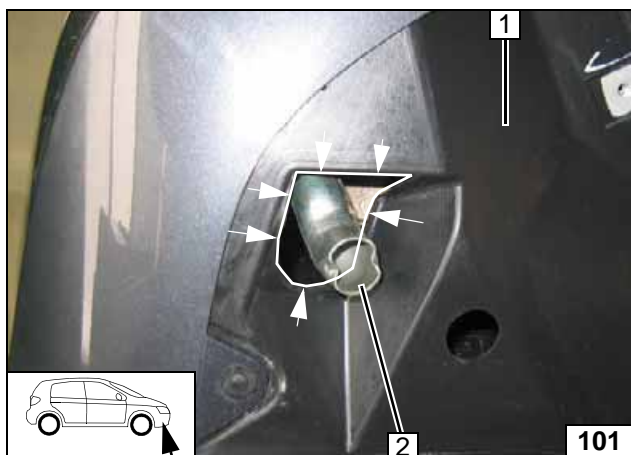


- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Telearbeit gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ anlernen, ggfs. Vorwahlur einstellen
- Taster gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ aktivieren (Umstellung Schalteingang)
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungs- und Wartungsanweisung TT-Evo“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



### Achtung:

Nach Funktionsprüfung der Standheizung, einen „Eingangs-Kurztest“ mit dem „Diagnose-Assistenz-System“ des Herstellers am Fahrzeug durchführen!  
Im KLA-Klima die Stellmotoren neu programmieren!



Radhausverkleidung 1 an der Markierung ausschneiden. Das Abgasendstück 2 muss mittig zur Aussparung ausgerichtet werden und bündig mit der Radhausverkleidung 1 abschließen, ggf. Abgasendstück 2 korrigieren!



**Abgas-  
endstück  
ausrichten**

Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany  
Internet: [www.webasto.com](http://www.webasto.com)  
Technical Extranet:  
<http://dealers.webasto.com>  
Nur innerhalb von Deutschland:  
Tel: 0395 5592 444  
E-mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)