

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung **Thermo Top Evo 5+**  00 0258

## Einbaudokumentation

**Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 /** ab Modell 2007

**Mercedes Benz C-Coupe C204 /** ab Modell 2011

**GLK-Klasse X204 /** ab Modell 2008

### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler AG	C-Klasse	S204	e1 * 2001 / 116 * 0431 * ...
Daimler AG	C-Klasse	W204	e1 * 2001 / 116 * 0457 * ...
Daimler AG	C-Klasse Coupe	C204	e1 * 2001 / 116 * 0431 * ...
Daimler AG	GLK-Klasse	X204	e1 * 2001 / 116 * 0480 * ...

### Coupe (C204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
C 350	Benzin / V6	AG	225	3498	276.957
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.911
C 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.911/ .912

### Limousine (W204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
C 180 K	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.952/ .910
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 K	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.950
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820/ .911
C 230	Benzin / R4	AG / SG	150	2496	272.911/ .921
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860/ .948
C 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947/ .948
C 300	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947/276957
C 350	Benzin / V6	AG	200 / 225	3498	272.961
C 350 CGI	Benzin / V6	AG	215	3498	272.982
C 180 CDI	Diesel / R4	AG / SG	88	2143	646.811/ .812
C 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	651.913/ .811
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125 / 150	2143	651.911/ .811
C 250 CDI	Diesel / R4	AG	150	2143	642.832
C 300 CDI	Diesel / V6	AG	170	2987	651.911/ .912
C 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.960/ .961
C 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.960/ .961 642.832/ .830 642.834

## Mercedes Benz C-Klasse S204, W204, C204 / GLK-Klasse X204

### Kombi (S204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
C 180 K	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.952/ .910
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 K	Benzin / R4	AG	135	1796	271.950
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820
C 230	Benzin / R4	AG	150	2496	272.921
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
C 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947
C 300	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947
C 350 CGI	Benzin / V6	AG	200 225	3498	272.961 276.957
C 180 CDI	Diesel / R4	AG / SG	88	2143	651.913
C 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	646.811
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.911/646811
C 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.911/ .912
C 300 CDI	Diesel / R4	AG	170	2987	642.832/ .830
C 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.960/ .961
C 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.960/ .961 642.832/ .830 642.834

### GLK (X204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
GLK 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.948
GLK 350	Benzin / V6	AG	200 225	3498	272.971/ .991 276.957
GLK 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.961
GLK 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.961 642.832 642.835

AG = 7G -Tronic  
SG = Schaltgetriebe

#### ab Modell 2007

#### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Klimaautomatik  
Blue Efficiency / Blue Tec / 4 Matic  
Scheinwerferreinigungsanlage

**nicht geprüft:** Sportpaket AMG 950  
AMG Optikpaket

**Ausschluss:** C 63 AMG  
GLK 200/220/250 CDI

**Gesamteinbauzeit:** ca. 12 Stunden

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	14
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät montieren	16
Einbauübersicht	3	Abgas	17
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	Brennstoff	19
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	Dosierpumpe 60l Tank	21
Hinweise zur Gültigkeit	5	Dosierpumpe 80l Tank	22
Technische Hinweise	5	Brennstoffentnahme Benzin	23
Erläuterungen zum Dokument	5	Brennstoffentnahme Diesel	26
Vorarbeiten	6	Anschluss Dosierpumpe	28
Einbauort Heizgerät	6	Kühlmittelkreislauf	29
Elektrik vorbereiten	7	Brennluft	35
Elektrik	8	Abgasendstück	37
Gebälseansteuerung	9	Abschließende Arbeiten	38
Montage Taster	12		
Telestart	13		

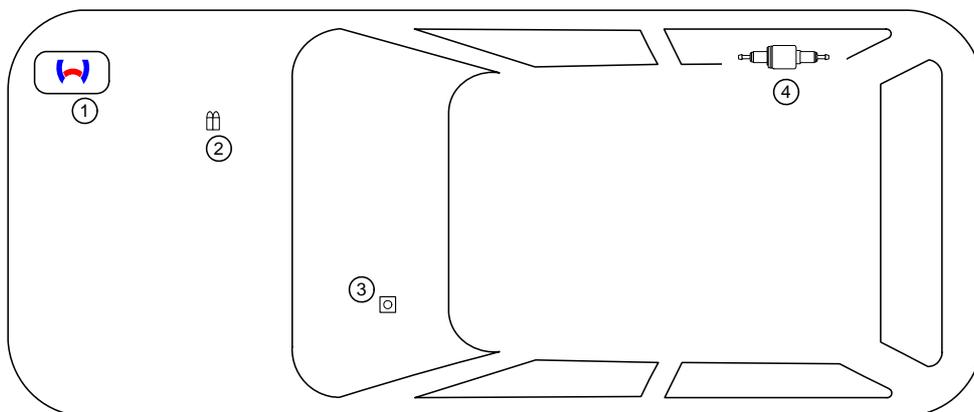
## Erforderliche Bauteile

- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz  
C-Klasse C204, S204, W204 / GLK-Klasse X204 Benzin (incl. T91) : **1315954B**
- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz  
C-Klasse C204, S204, W204 / GLK-Klasse X204 Diesel (incl. T91) : **1315955B**
- Optionale Bedienelemente gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

## Hinweis:

Bei Einbau einer Standheizung empfehlen wir die Verwendung einer nächst größeren Fahrzeugbatterie!

## Einbauübersicht



## Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Taster
4. Dosierpumpe

## Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Brennstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 227) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

#### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 03 5627

#### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

#### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

#### Hinweis

Bei Fahrzeugen mit einer EU-Typgenehmigung ist ein Eintrag nach § 19 Abschnitt 4 des Anhangs VIII b zur StVZO nicht erforderlich.

### 2.1 Auszug aus der Richtlinie 2001/56/EG Anhang VII für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

#### ANHANG VII

### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

#### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

#### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz C-Klasse C204, S204, W204 Gültigkeit siehe Seite 1/2 - ab Modelljahr 2007 und später sowie GLK- Klasse X204 Benzin und Diesel ab Modelljahr 2008 - Gültigkeit siehe Seite 2 - , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Stufenbohrer
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

### Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

### Mechanik



**besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen**



### Elektrik



**besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen**



### Kühlmittelkreislauf



**besondere Brand- und Explosionsgefahr**



### Brennluft



**Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers**



### Brennstoff



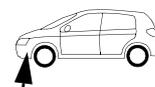
**Hinweis auf eine technische Besonderheit**



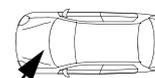
### Abgas



**Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung**



### Software



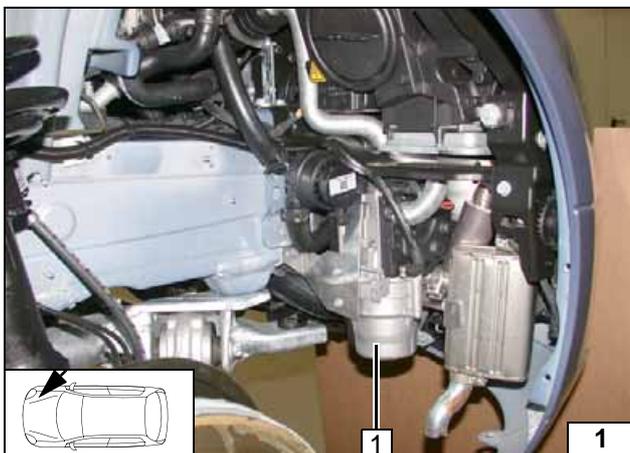
## Vorarbeiten

### Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen!
- Verkleidung Luftansaugung Innenraumgebläse abbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Domstrebe links abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. mit Motor ausbauen
- Batterie kpl. mit Träger ausbauen (wenn vorn rechts verbaut)
- Motorsteuergerät ausbauen (wenn vorn rechts verbaut)
- Abdeckung Batterie im Motorraum rechts abbauen
- Verkleidung Lufteinlass Innenraumgebläse abbauen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Abdeckung Plusverteiler im Motorraum abnehmen
- Luftansaugrohr rechts abbauen (nur V6)
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Motorkühlmittel gemäß Herstellerangabe ablassen
- Untere Fahrzeugverkleidung rechts abbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen (Verschraubung 1x im Cupholder lösen, nur C-Coupe)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur rechts gemäß Herstellerangaben lösen
- Abdeckung Schalthebel anheben
- Aschenbecher bzw. Ablagefach mit Steckdose unterhalb Klimabedienteil ausbauen
- Zierblende Mittelkonsole mit Luftauströmer , oberhalb Radio ausbauen (ab Mj. 2011)
- Radio ausbauen (ab Mj. 2011)
- Klimabedienteil ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum rechts ausbauen
- Schwellerabdeckung vorne rechts ausbauen
- Untere Verkleidung Armaturenbrett rechts und links ausbauen
- Fußbodenverkleidung vorne rechts ausbauen
- Fußstütze rechts lösen

### Heizgerät

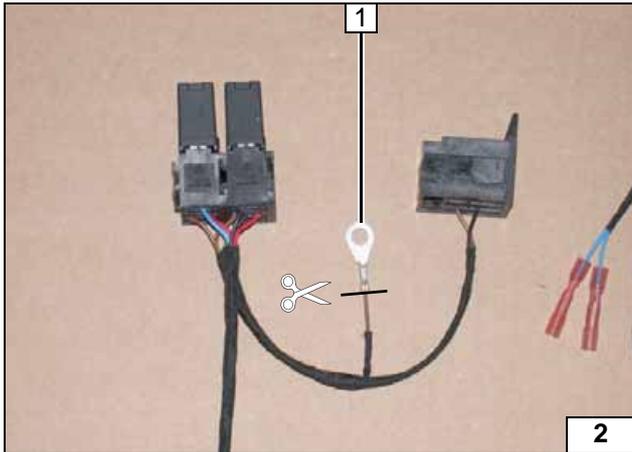
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



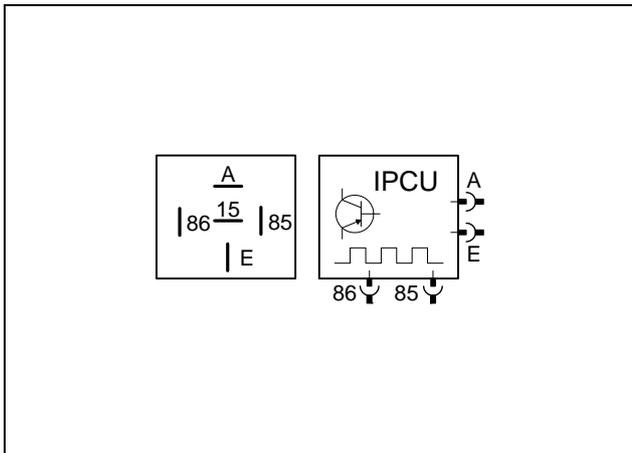
### Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Kabelschuh Ø 6 1 abtrennen!



**Kabelbaum  
Gebläsean-  
steuerung  
vorbereiten**



IPCU-Ansicht kontaktseitig!  
Die vorprogrammierten Einstellwerte sind bei der Funktionskontrolle am Fahrzeug zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!



Duty-Cycle: 56-62%  
Frequenz: 400Hz  
Spannung: 3,0V  
Funktion: High-side

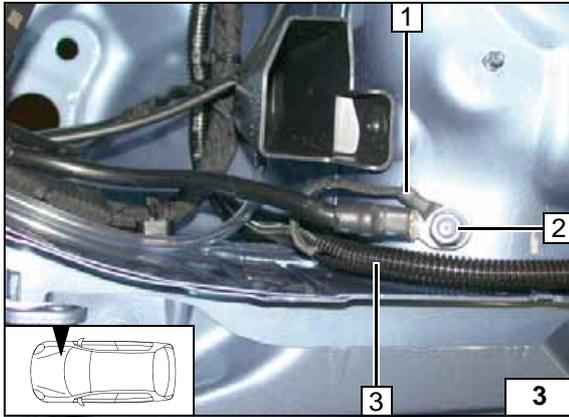
**Ansicht  
IPCU**



## Elektrik

### Masseleitung

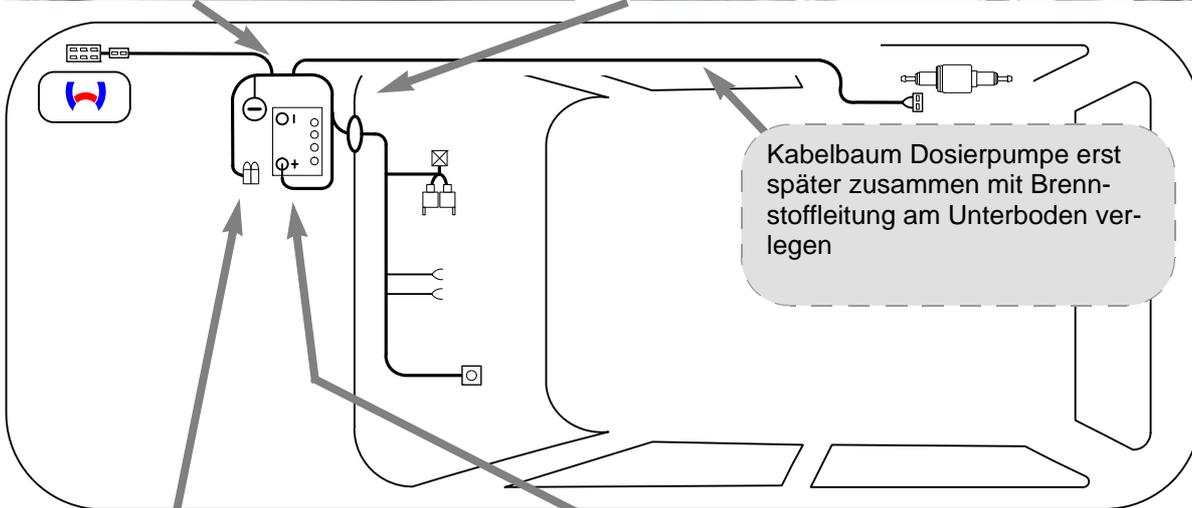
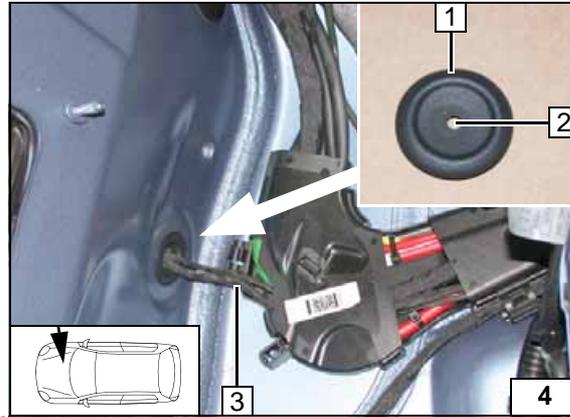
Masseleitung 1 an fzg.eigenen Massestützpunkt 2 mit Kabelschuh Ø 8 anschliessen. Kabelbaum zum Heizgerät in Wellrohr Ø 10 3 verlegen!



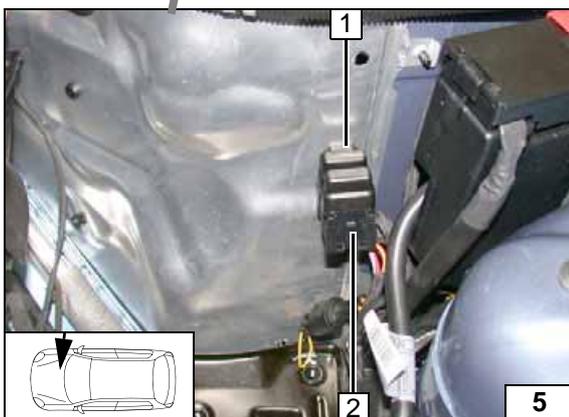
### Kabelbaumdurchführung

Bohrung von Ø 6 2 mittig in Gummitülle 1, wenn Fzg.eigener Kabelbaum nicht vorhanden!

3 Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement



Schema Kabelbaumverlegung



### Sicherungshalter Motorraum

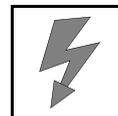
Sicherung F2 gegen 1A ersetzen!

- 1 Bohrung Ø 5, Schraube M5x16, Scheiben [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Sicherungen F1+2 aufgesteckt

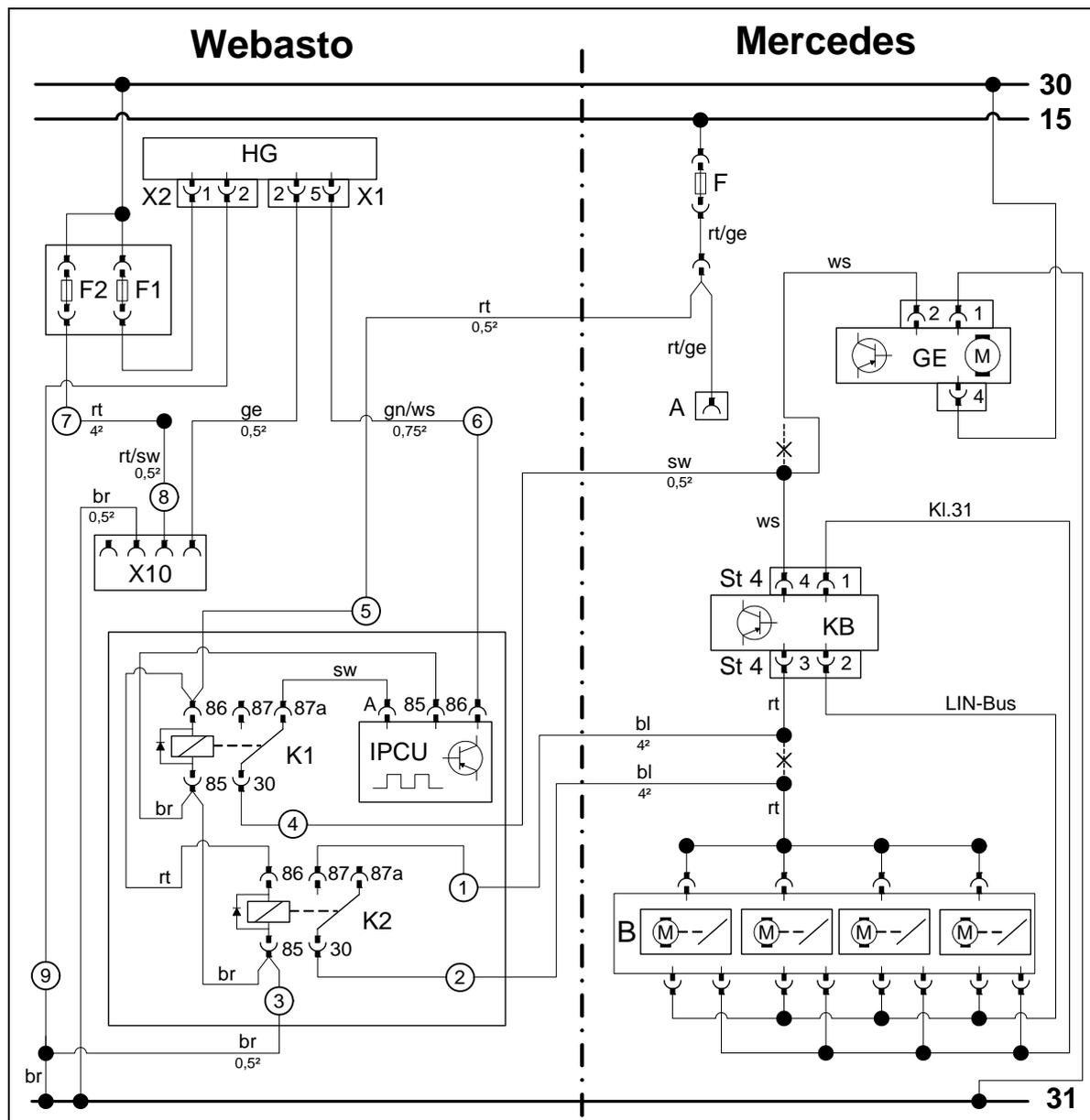


### Plusleitung

Hersteller verbaut verschiedene Plusstützpunkte. Stromversorgung Heizgerät 1 an Dauerplus anschließen (Batterie oder Anlasserleitung vom Plusstützpunkt)!



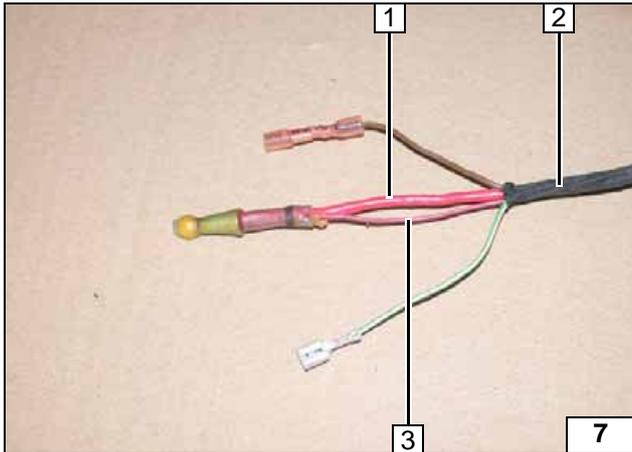
**Gebälseansteuerung**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F	Sicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GE	Gebälseeinheit	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	A	Steckdose/Anzünder	sw	schwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	ST 4	Stecker 4-pol. KB	bl	blau
K1	Gebälserelais	KB	Klimabedienteil	ge	gelb
K2	Zusatzrelais	B	Klappenstellmodul	br	braun
F1	Sicherung 20A			gn	grün
F2	Sicherung 30A gegen 1A ersetzt!				
IPCU	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte IPCU:</b>					
Duty-Cycle: 56-62%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 3,0V					
Funktion: High-side					
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

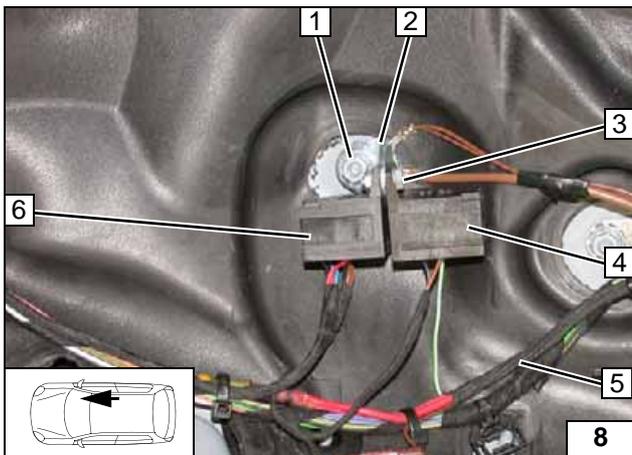
Legende



Kabelbaum Heizgerät **2** im Innenraum vorbereiten. Leitung rt 4<sup>2</sup> **1** und Leitung rt/sw 0,5<sup>2</sup> **3** mit Lötendverbinder verbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



**Kabelbaum Heizgerät vorbereiten**

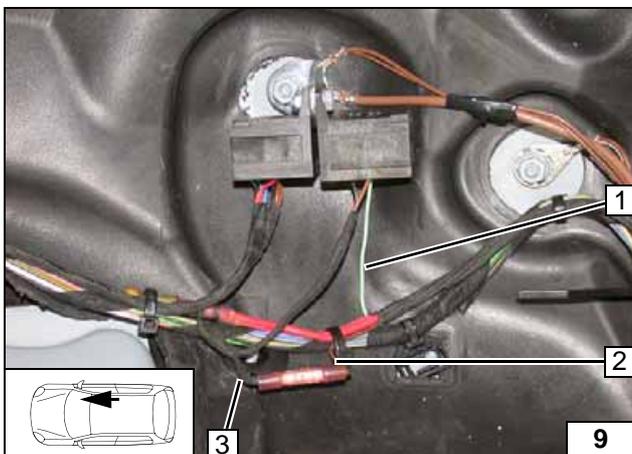


Kabelbaum Heizgerät **5** in den Fußraum der Beifahrerseite verlegen und mit Kabelbindern sichern. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Relaissockel und Sockel IPCU montieren**

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Masseleitungen
- 2 Winkel
- 3 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter
- 4 Sockel IPCU
- 6 Relaissockel

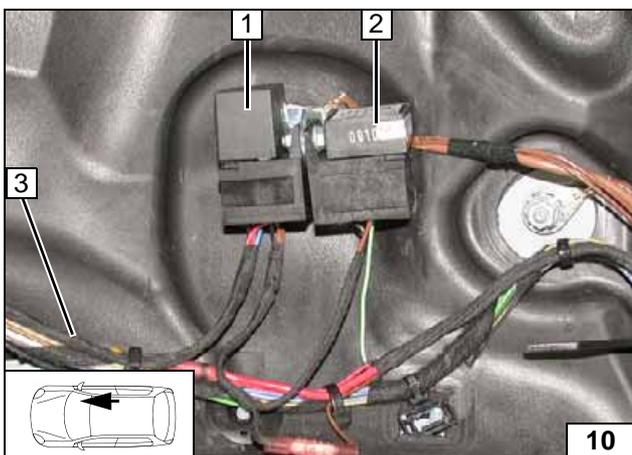


Ltg. gn/ws **1** in Sockel IPCU/86 einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Kabelbäume verbinden**

- 2 Ltg. br **2** Kabelbaum Heizgerät
- 3 Ltg. br **3** Kabelbaum Gebläseansteuerung

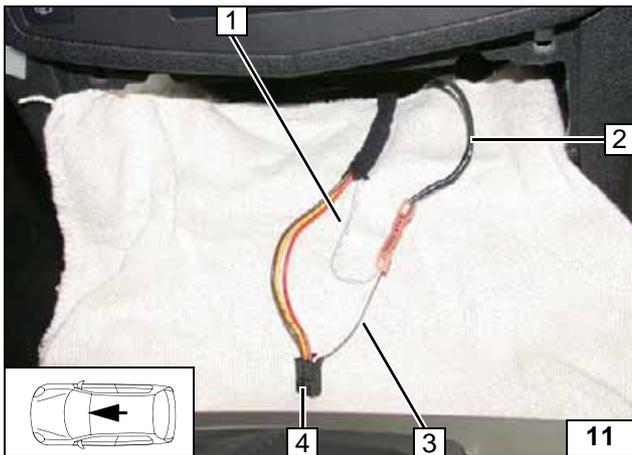


Kabelbaum Gebläseansteuerung **3** zur Mittelkonsole verlegen und mit Kabelbindern sichern.



**Relais [2x] und IPCU aufstecken**

- 1 Relais K1 und K2 aufstecken
- 2 IPCU aufstecken

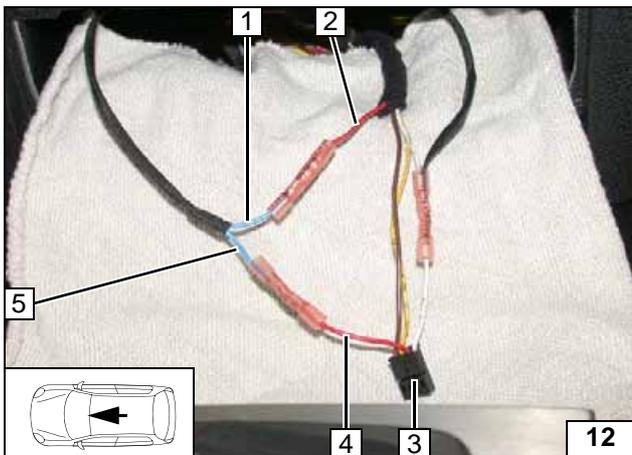


Anschluss am 4-poligen Stecker 4 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



- 1 Ltg. ws Gebläseeinheit
- 2 Ltg. sw ⊕ K1/30
- 3 Ltg. ws 4-poliger Stecker KB

**Anschluss Klimabedienteil**

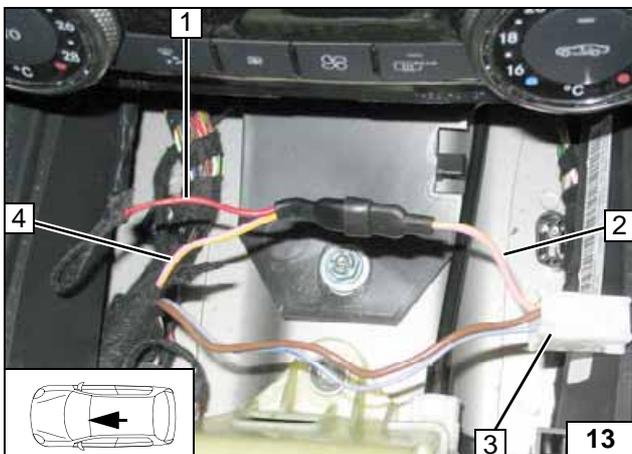


Anschluss am 4-poligen Stecker 3 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



- 1 Ltg. bl ⊕ K2/30
- 2 Ltg. rt Klappenstellmodul
- 4 Ltg. rt 4-poliger Stecker KB
- 5 Ltg. bl ⊕ K2/87

**Anschluss Klimabedienteil**

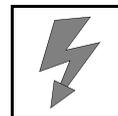


Anschluss an Steckkupplung 3 Steckdose / Anzünder. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



- 1 Ltg. rt ⊕ K1/86
- 2 Ltg. ro/ge
- 4 Ltg. ro/ge

**Anschluss an Steckdose / Anzünder**



### Montage Taster

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

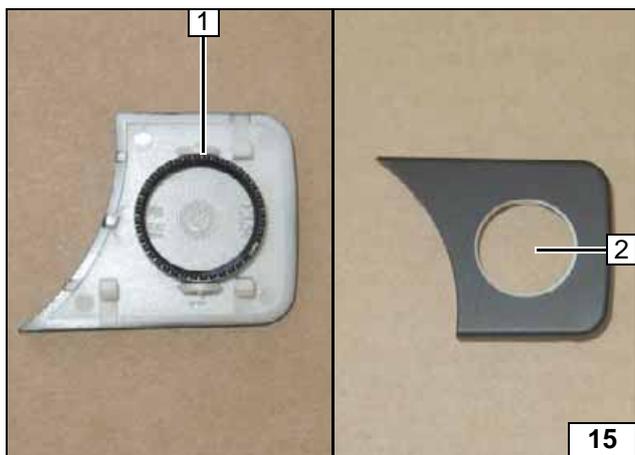
#### Achtung:

Wenn der Einbau des Tasters in der Blende durch dahinterliegende Teile nicht möglich ist, erfolgt der Einbau gemäß Abbildung 19!

1 Abdeckung



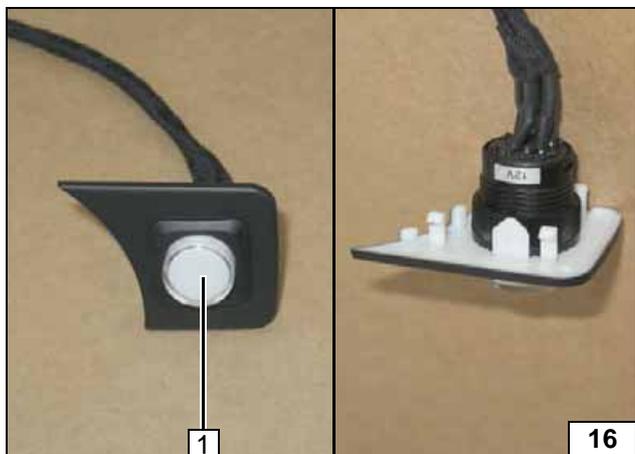
Abdeckung ausbauen



Überwurfmutter 1 vom Taster auflegen, mittig ausrichten und Bohrung  $\varnothing 16$  2 in Abdeckung (Stufenbohrer)!



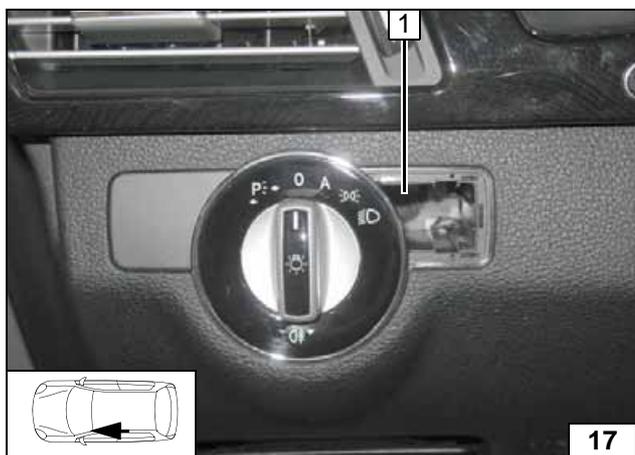
Bohrung in Abdeckung



Taster 1 einsetzen, ausrichten und mit Überwurfmutter befestigen!



Taster montieren

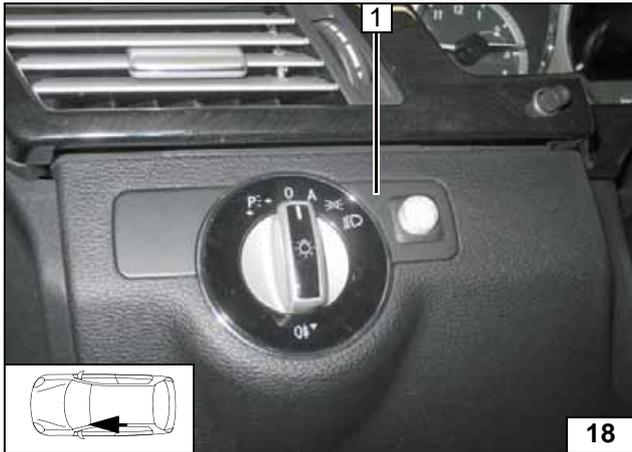


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

1 Bohrung  $\varnothing 12$

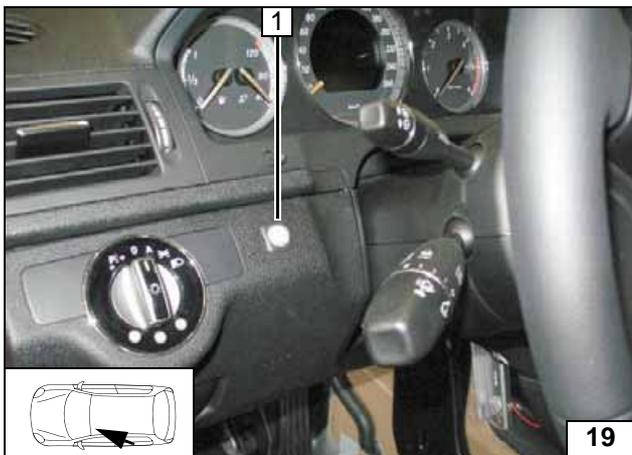


Bohrung für Kabelbaum



1 Abdeckung

Abdeckung einsetzen



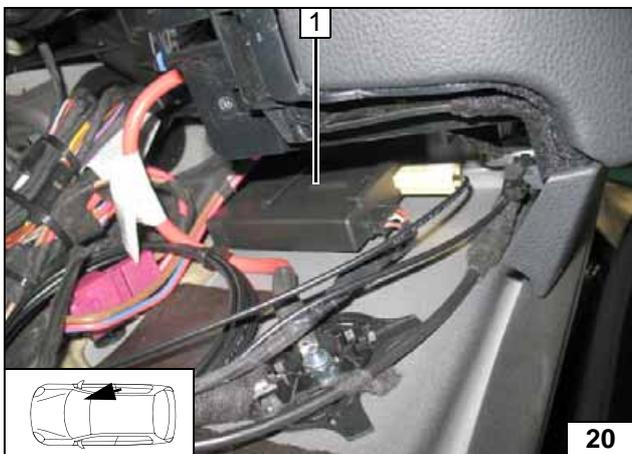
**Alternativer Einbauort**

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

1 Bohrung Ø12, Taster



Taster montieren

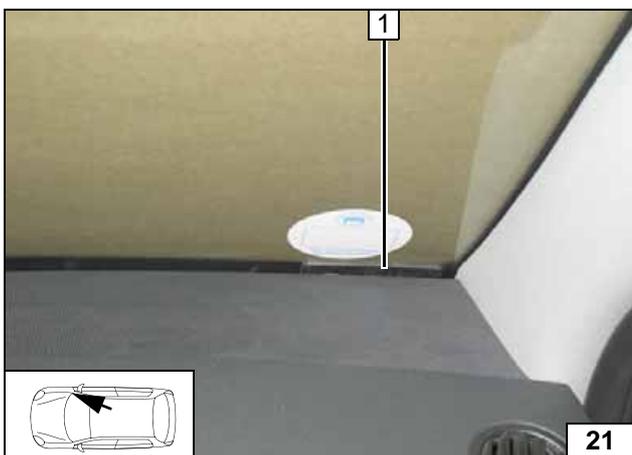


**Telestart**

1 Empfänger, Klebeband

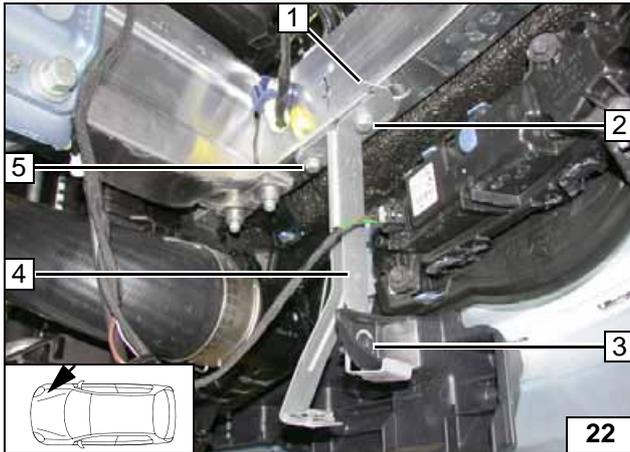


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

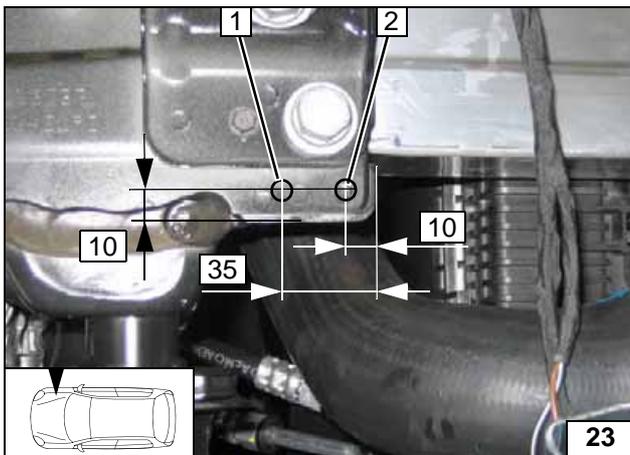


### Einbauort vorbereiten

Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!  
Fzg.eigene Schrauben an Position 2, 3 und 5 lösen. Karosseriescheibe an Position 5 zwischen Halterung 4 und Stoßfänger einfügen. Schrauben an Position 3 und 5 festziehen. Verdrehschutz an Position 1 nach hinten biegen. Gegebenenfalls Zylinder der Scheinwerferreinigungsanlage verdrehen und mit Kabelbinder fixieren (Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer, wenn vorhanden, und Halter Heizgerät beachten).



**Halterung lösen**



Fugenmasse im Bereich der Bohrungen 1 bzw. 2 auf der Innenseite vom Längsträger entfernen!

### C204, S204 und W204

1 Bohrung Ø 7

### X204

2 Bohrung Ø 7



**Bohrung in Längsträger**

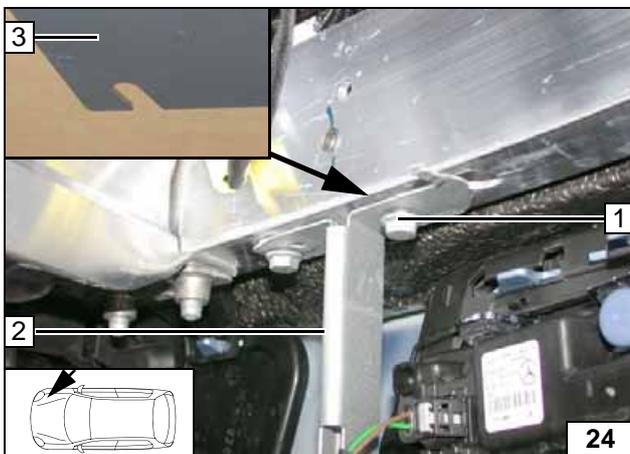
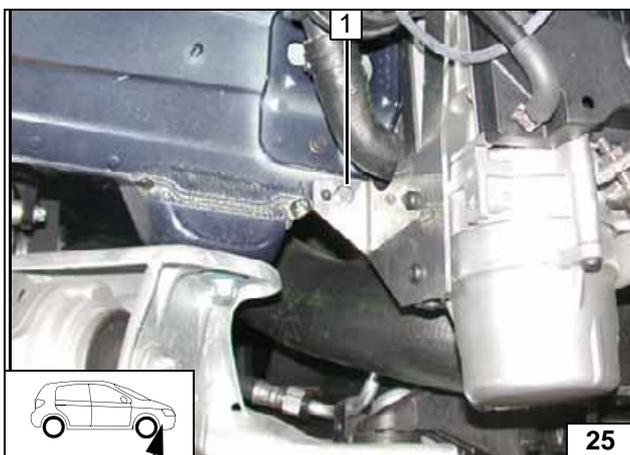


Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!  
Heizgerätehalter 3 mit Langloch zwischen gelöste Halterung 2 und Stoßfänger an Position 1 einsetzen.

1 Fzg.eigene Schraube



**Heizgerät einsetzen**



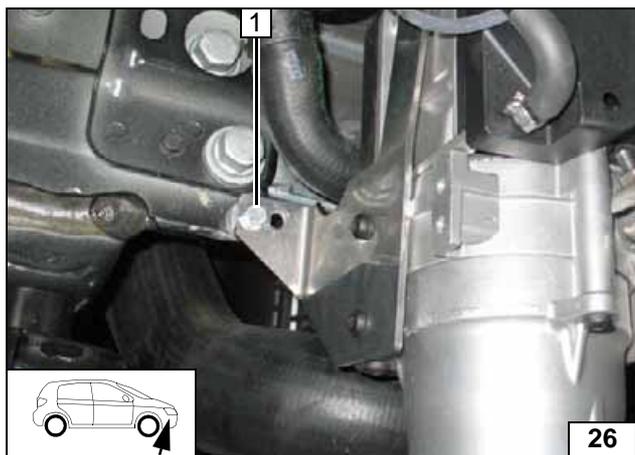
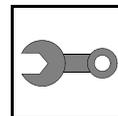
### C204, S204 und W204

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten.

1 Schraube M6x20, Bundmutter



**Heizgerät lose montieren**



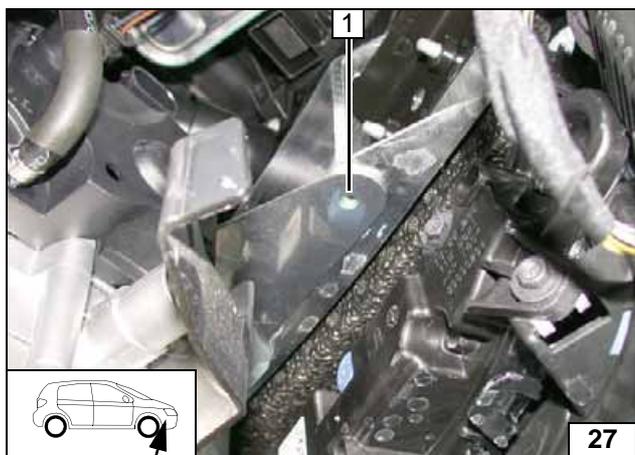
**X204**

Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger einfügen.

- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bundmutter



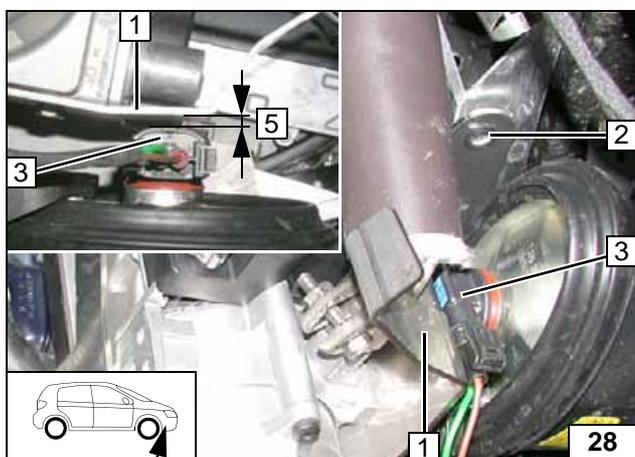
**Heizgerät  
lose mon-  
tieren**



**S204, W204 und X204 mit Tagfahrlicht**

- 1 Lochbild Ø 7 übertragen

**Lochbild  
übertragen**



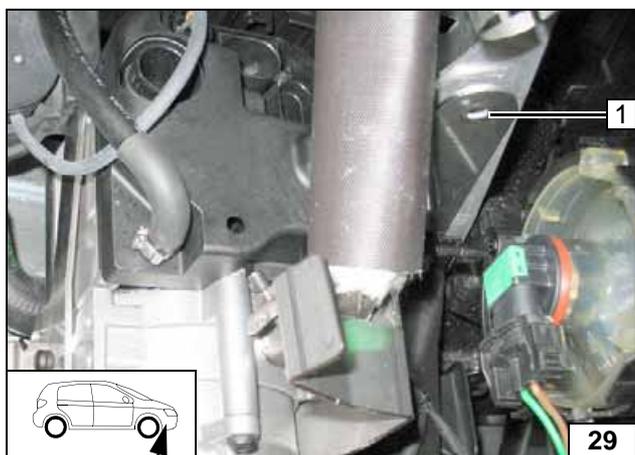
**S204 und W204 mit Nebelscheinwerfer**

Auf Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer 3 und Halter Heizgerät 1 achten (**min. 5mm!**)

- 2 Lochbild Ø 7 übertragen



**Lochbild  
übertragen**



**X204 mit Nebelscheinwerfer**

- 1 Lochbild Ø 7 übertragen

**Lochbild  
übertragen**

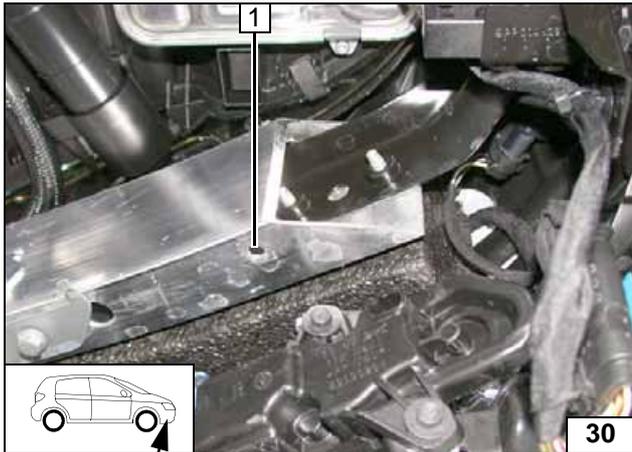


Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!  
Heizgerät ausbauen. Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer ist dieser für die Bohrung auszubauen.

1 Bohrung Ø 7



**Bohrung in Stoßfänger**

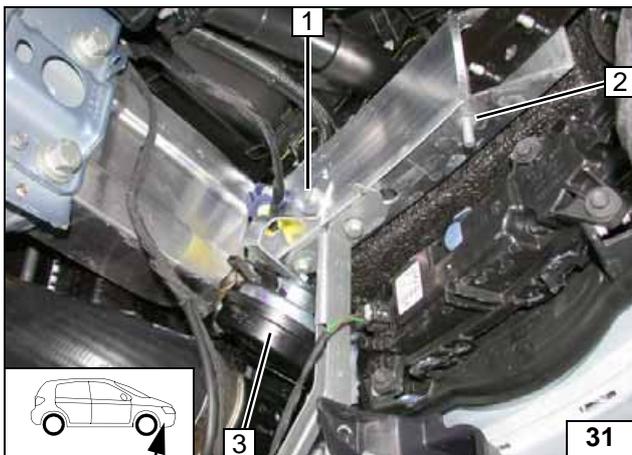
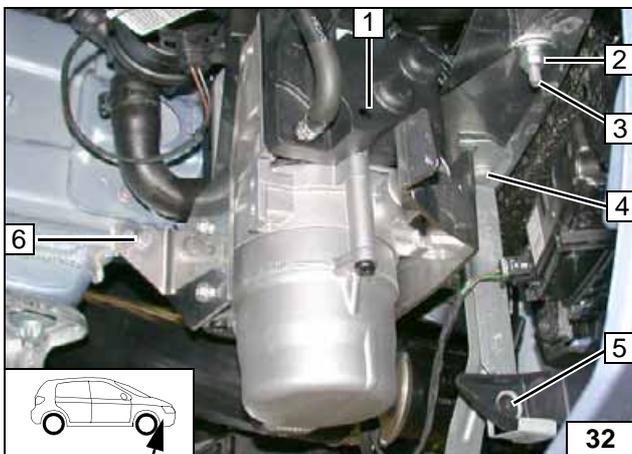


Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!  
Hupe 3 mit fzg.eigener Schraube 1 montieren!

2 Schraube M6x20, Bolzensicherung



**Schraube montieren**



### Heizgerät montieren

Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!  
Halter Heizgerät 1 auf Schraube 3 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Heizgerät ausrichten und an Position 4 und 6 befestigen!  
Fzg.eigene Schraube an Position 5 festziehen. Schraube 4 an Haltestrebe festziehen!

2 Bundmutter  
6 Schraube M6x20, Bundmutter



**Heizgerät montieren**

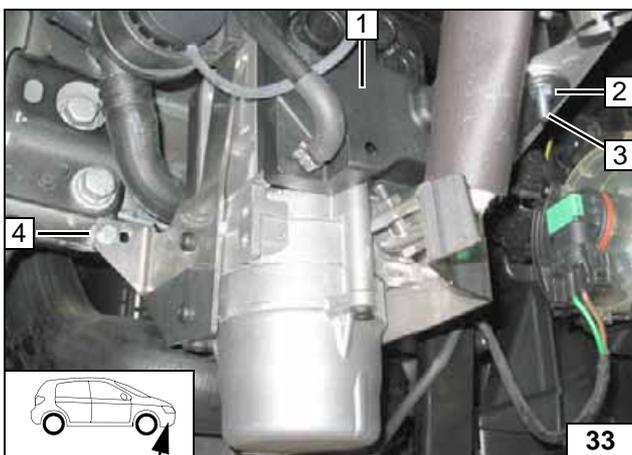
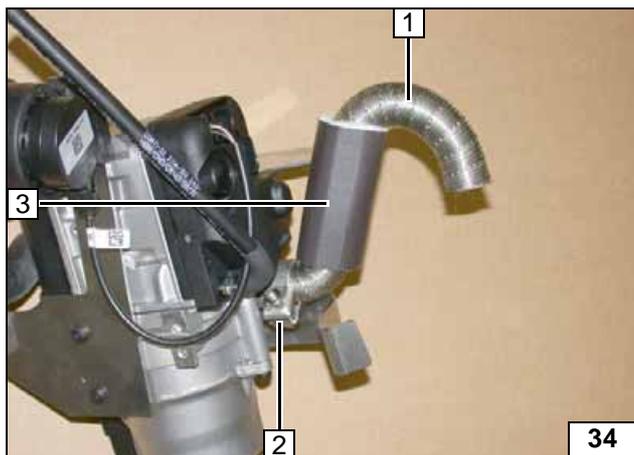
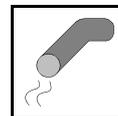


Abbildung zeigt X204 mit Nebelscheinwerfer!  
Halter Heizgerät 1 auf Schraube 3 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger an Position 4 einfügen. Heizgerät ausrichten und an Position 4 und 3 befestigen! Schraube an Haltestrebe festziehen!

2 Bundmutter  
4 Schraube M6x20, Distanzscheibe 8mm, Bundmutter



**Heizgerät montieren**

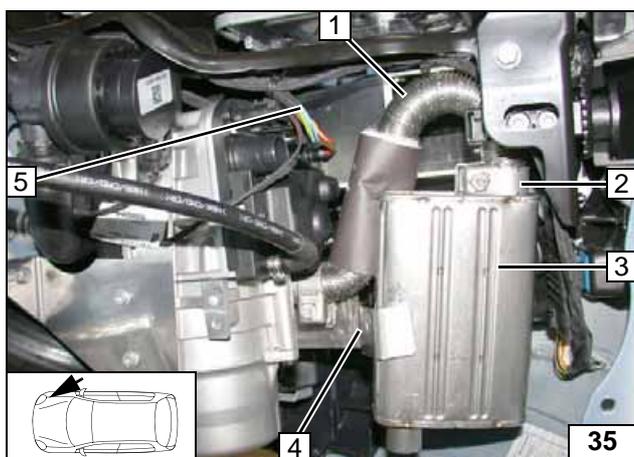


### Abgas

- 1 Abgasleitung formen
- 2 Schlauchklemme
- 3 Rohrisolierung aufschieben



**Abgasleitung vormontieren**

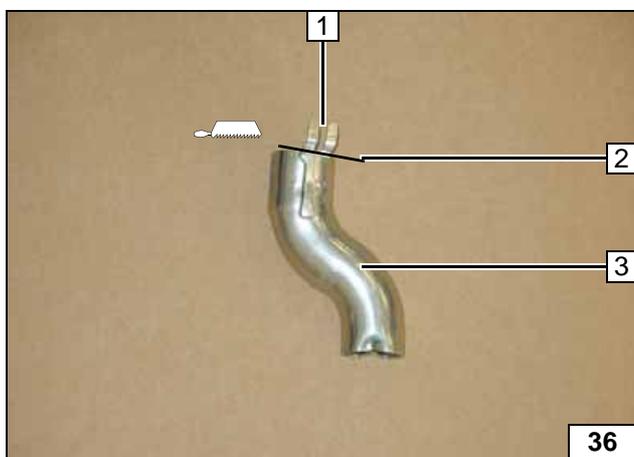


Abgasschalldämpfer 3 an Abgasleitung 1 montieren und zur Bohrung 4 ausrichten. Kabelbaum 5 am Heizgerät aufstecken!

- 2 Schlauchklemme



**Schalldämpfer vormontieren**

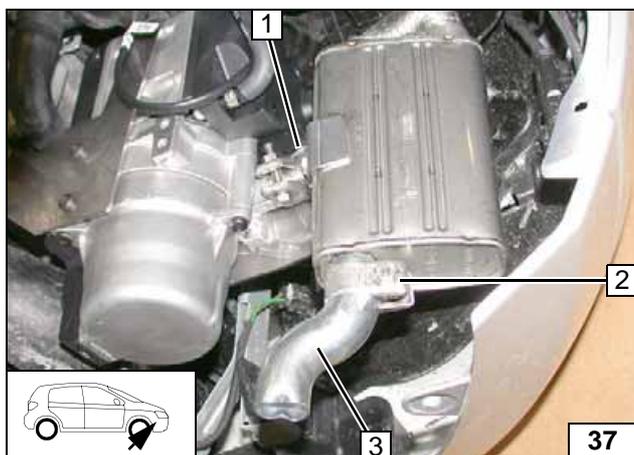


Vom Abgasendstück 3 Lasche 1 abtrennen!

- 2 Trennstelle



**Abgasendstück vorbereiten**

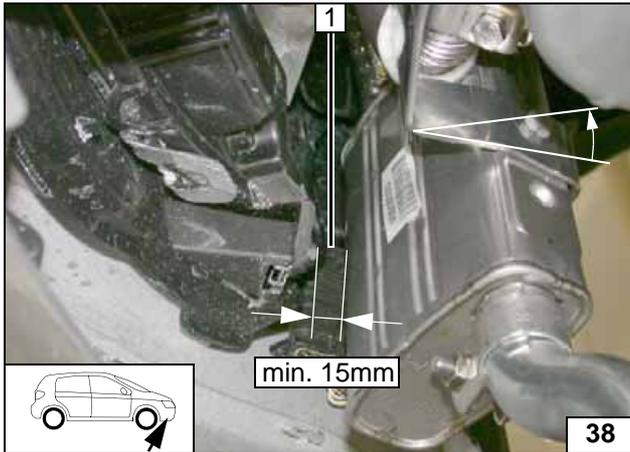
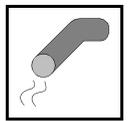


### Fahrzeuge mit Tagfahrlicht

- 1 Schraube M6x12, Federring
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasendstück



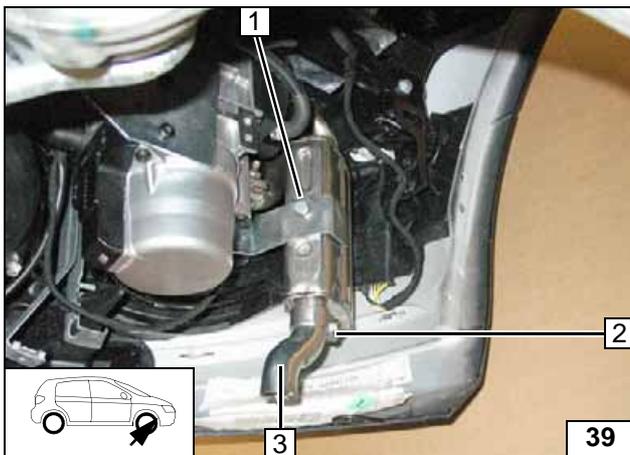
**Schalldämpfer und Endstück montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. Halter ausrichten!  
Mindestmaß zwischen Halterung Tagfahrlicht und Schalldämpfer an Position 1 einhalten!



**Schalldämpfer ausrichten**



**Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfer**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggf. korrigieren!



**C204, S204 und W204**

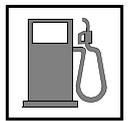
Abgasendstück 3 nicht kpl. auf Abgasschalldämpfer aufschieben (5mm Abstand zwischen Endstück 3 und Schalldämpfer), ausrichten und befestigen!

**Schalldämpfer und Endstück montieren**

**X204**

Abgasendstück 3 kpl. auf Abgasschalldämpfer aufschieben.

- 1 Schraube M6x12, Federring
- 2 Schlauchklemme



## Brennstoff

### VORSICHT!

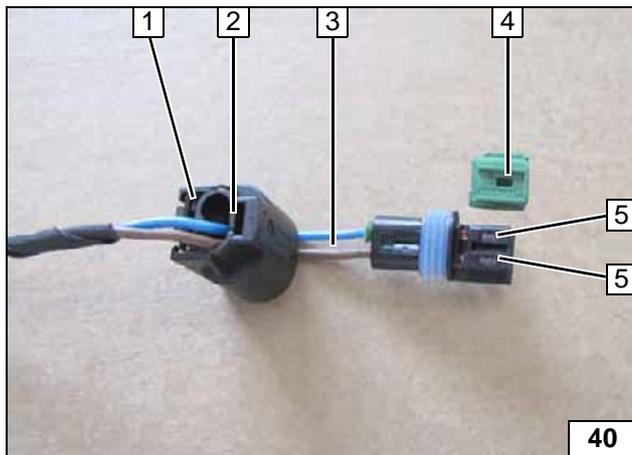
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

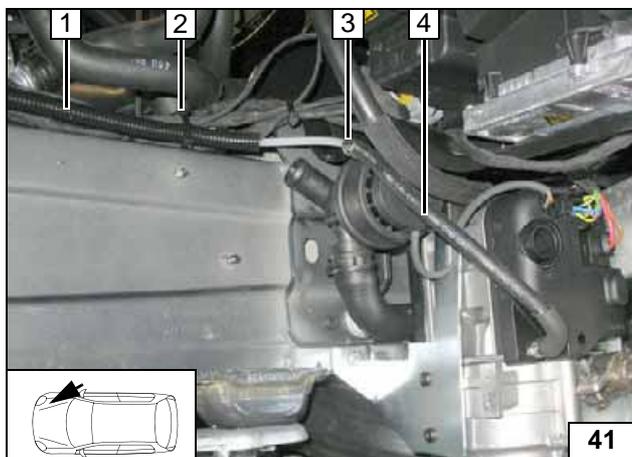
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!

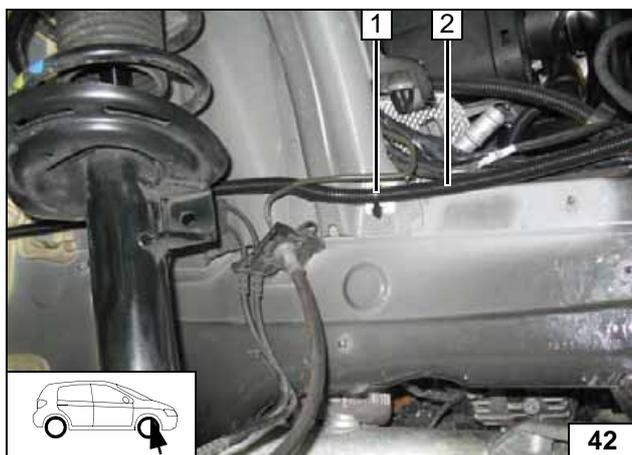
- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

**Stecker demontieren**



- 1 Wellrohr Ø 9, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennstoffleitung, Schelle Ø 10
- 4 Formschlauch Heizgerät

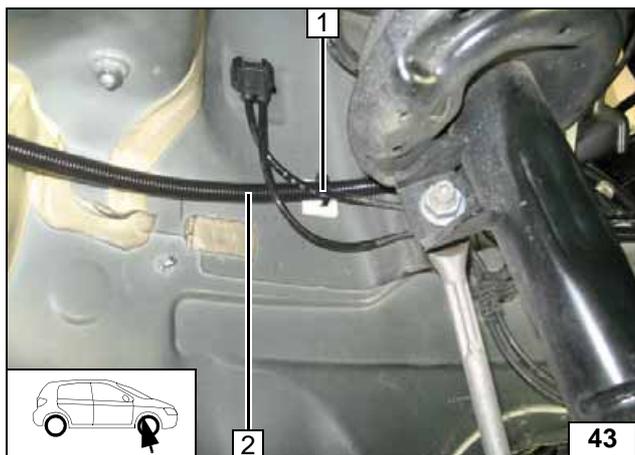
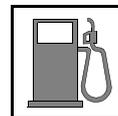
**Anschluss am Heizgerät**



Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr

**Leitungen verlegen**

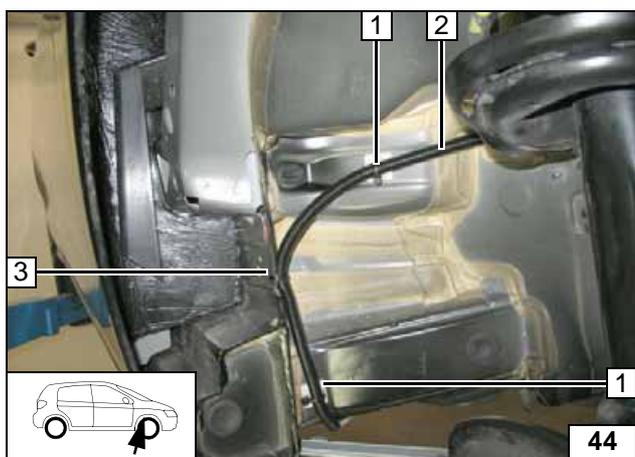


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr



Leitungen verlegen

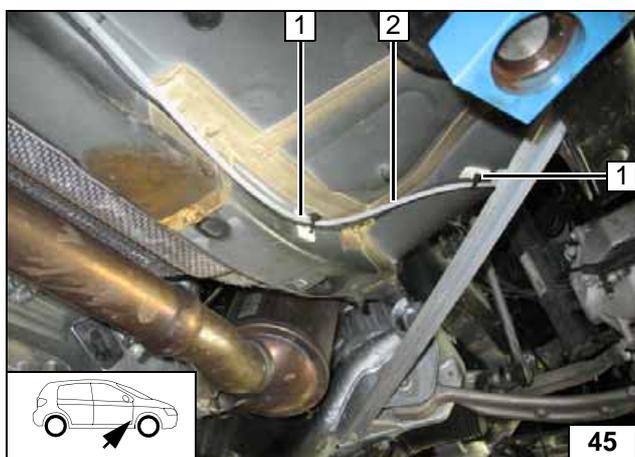


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Wellrohr
- 3 Kabelbinder, vorhandene Bohrung



Leitungen verlegen

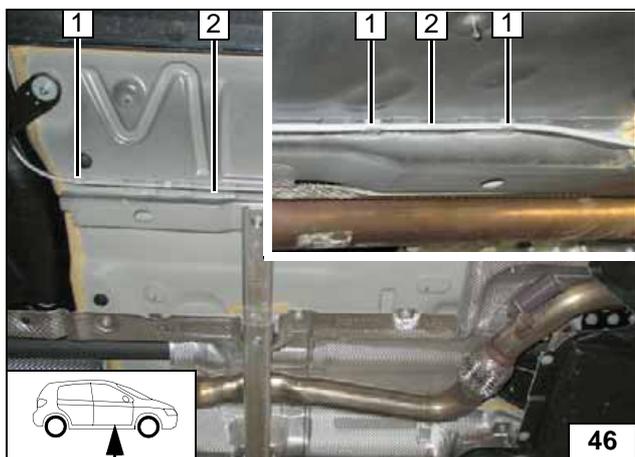


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



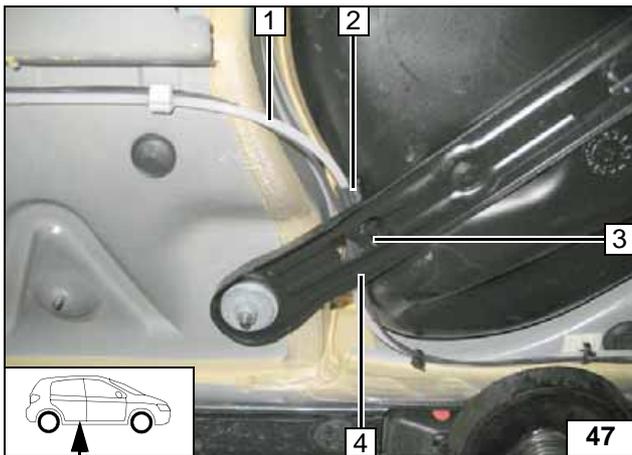
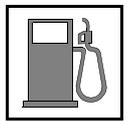
Leitungen verlegen



Halteklammer 1 [10x] gleichmäßig am Fahrzeugunterboden verteilen und Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe einsetzen!

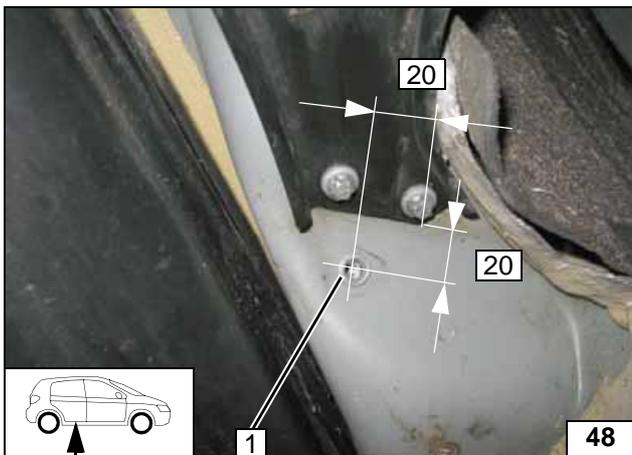


Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück Ø 8x12
- 3 Kabelbinder
- 4 Fzg.eigener Haltebügel

Leitungen verlegen



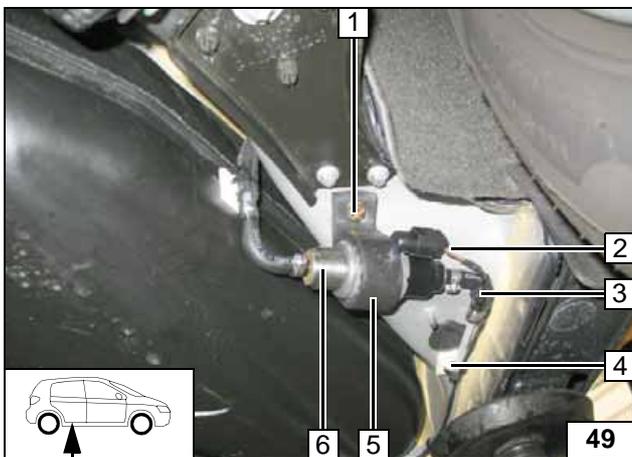
### Dosierpumpe 60l Tank

C204, S204 und W204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

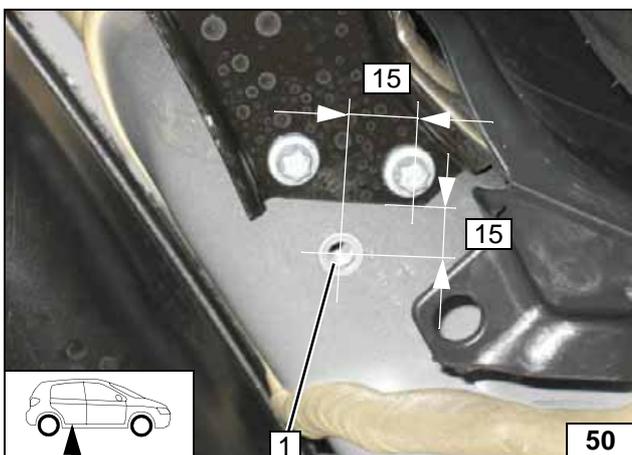


Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!

- 1 Schraube M6x25
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme Dosierpumpe
- 6 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren

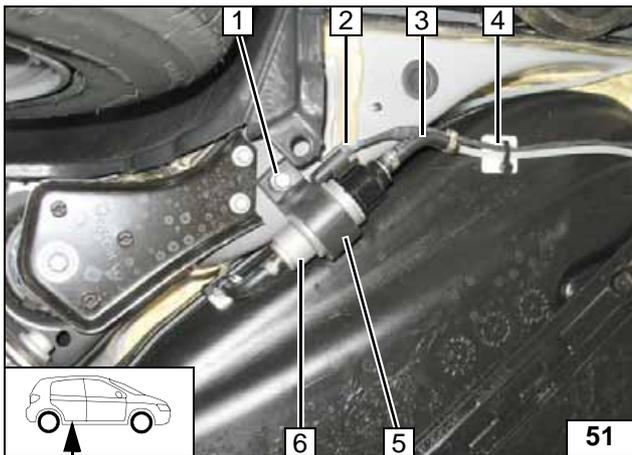
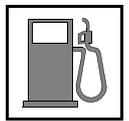


X204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

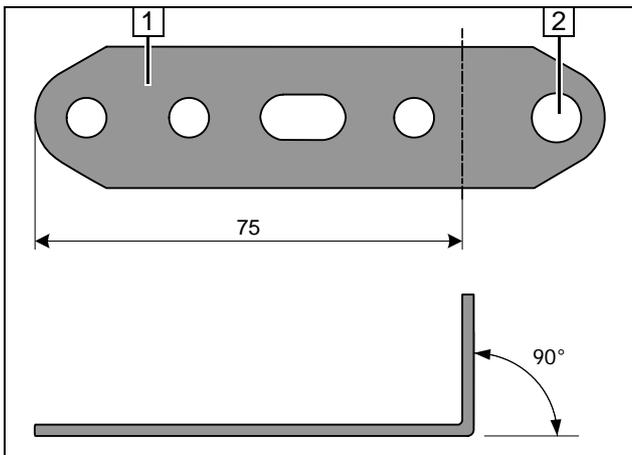


Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!

- 1 Schraube M6x25
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme Dosierpumpe
- 6 Dosierpumpe



**Dosierpumpe montieren**

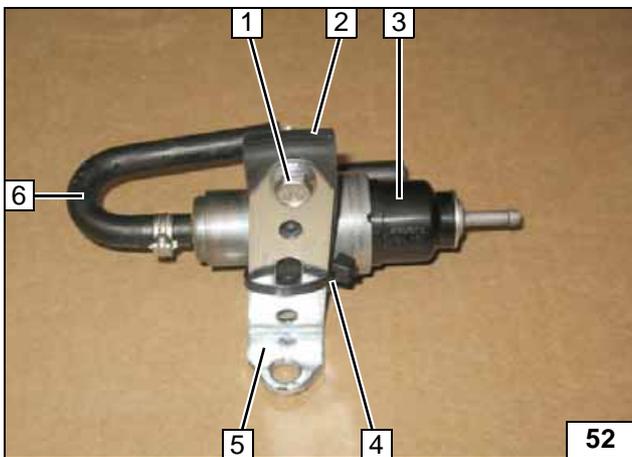


### Dosierpumpe 80l Tank

Lochband 1 abwinkeln und an Position 2 auf Ø 8,5 aufbohren!

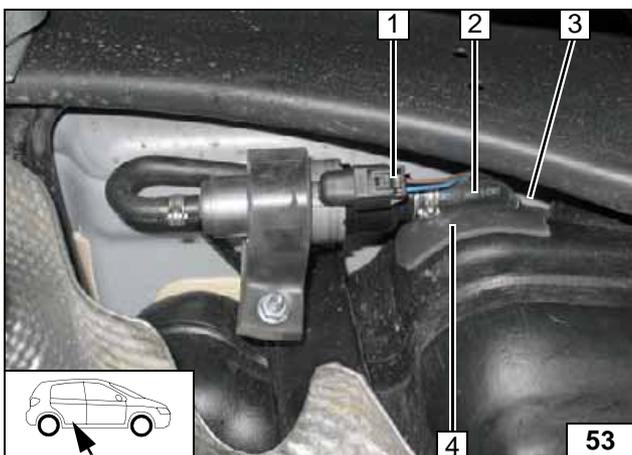


**Lochband vorbereiten**



- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Dosierpumpe
- 4 Kabelbinder
- 5 Lochband
- 6 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10

**Dosierpumpe vormontieren**

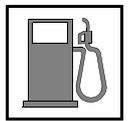


Lochband an fzg.eigener Schraube Tankbefestigung montieren. Dämmstreifen 4 aufkleben!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Dämmstreifen



**Dosierpumpe montieren**



## Brennstoffentnahme Benzin

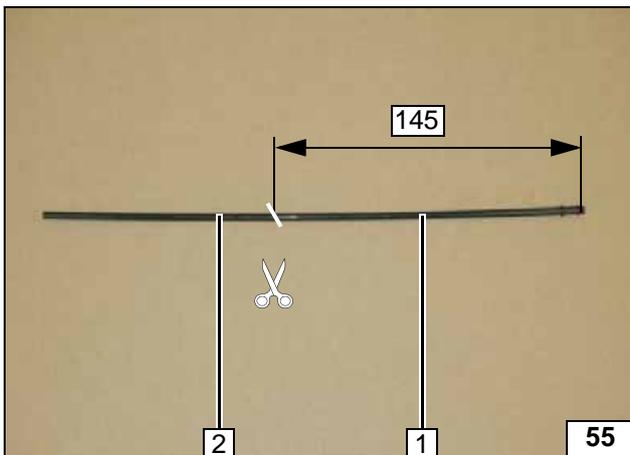
### Version 1

Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen! Beim Bohren auf Bohrspäne achten!  
Karosseriescheibe **2**  $d_a = \text{Ø } 17,6$  auflegen, Lochbild für Bohrung  $\text{Ø } 6$  übertragen

**3** Bohrung  $\text{Ø } 6$



**Brennstoffentnahme**



Steigrohr **1** schräg abschneiden!

**2** Abschnitt, entsorgen



**Steigrohr ZU-schneiden**

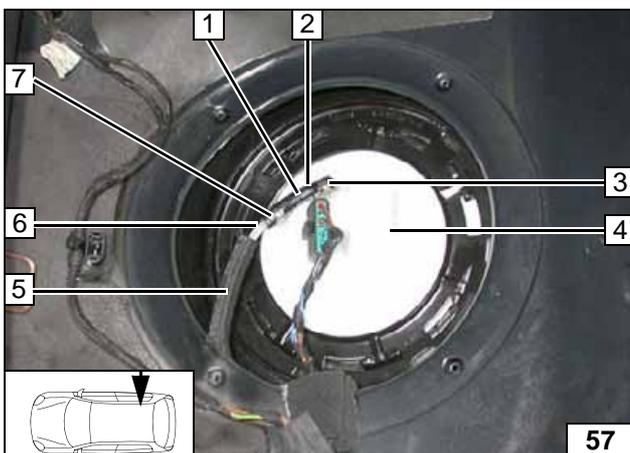


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter **6**  
Tankentnehmer **7** beachten!  
Formschlauch **4** mit  $\text{Ø } 3,5$  auf Tankentnehmer **7** montieren!

- 1** Tankarmatur
- 2** Steigrohr
- 3** Schelle  $\text{Ø } 10$
- 5** Schelle  $\text{Ø } 8$



**Tankentnehmer montieren**

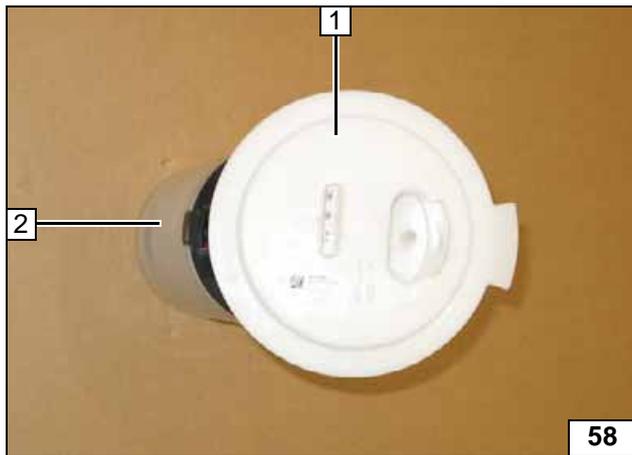
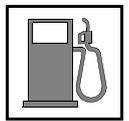


Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben montieren!  
Schlauch **1** mit  $\text{Ø } 3,5$  mm auf Tankentnehmer **3** montieren!

- 2** Schelle  $\text{Ø } 8$
- 5** Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
- 6** Brennstoffleitung
- 7** Schelle  $\text{Ø } 10$



**Leitung montieren**



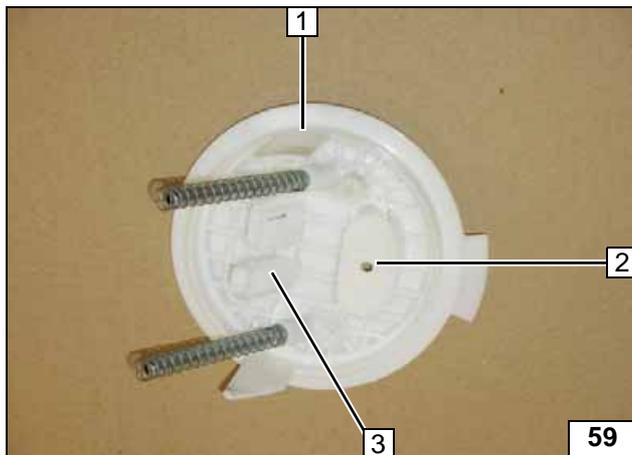
**Version 2**

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Oberteil 1 vom Unterteil 2 nach Herstellerangabe abbauen!



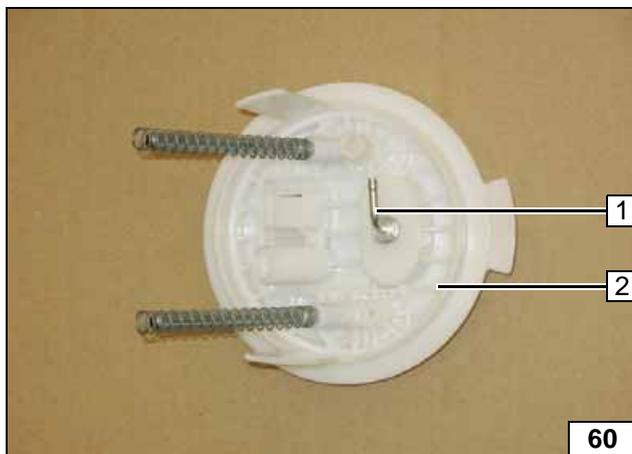
**Brennstoffentnahme**



Stutzen 3 bündig an Unterseite 1 abschneiden. Bohrung  $\varnothing$  6 2 zentriert an erhöhter Innenfläche der Tankarmatur bohren!



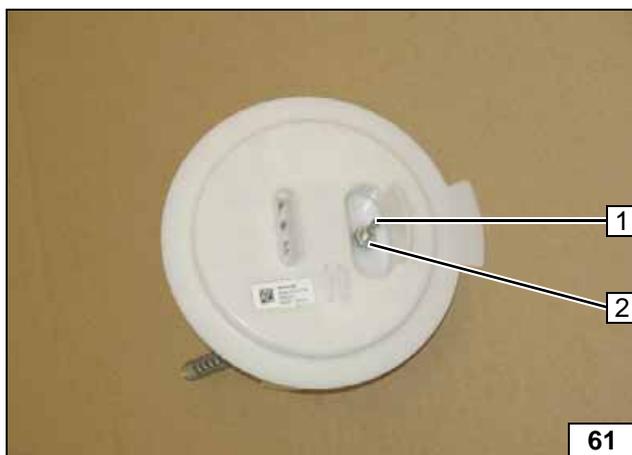
**Brennstoffentnahme**



Tankentnehmer 1 in Oberteil Tankarmatur 2 montieren!



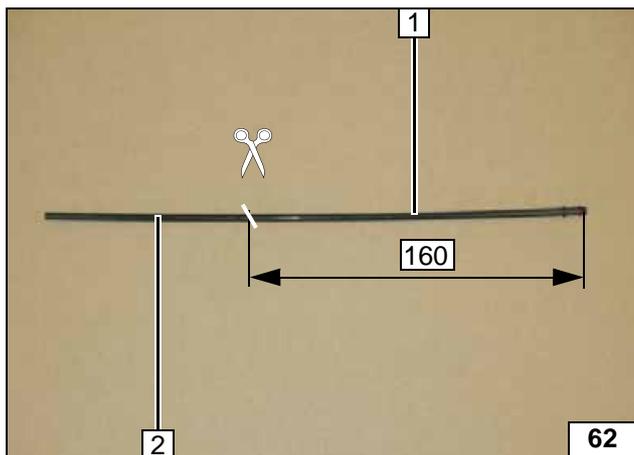
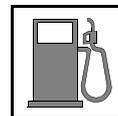
**Brennstoffentnahme**



Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 2 Tankentnehmer 1 beachten!



**Brennstoffentnahme**

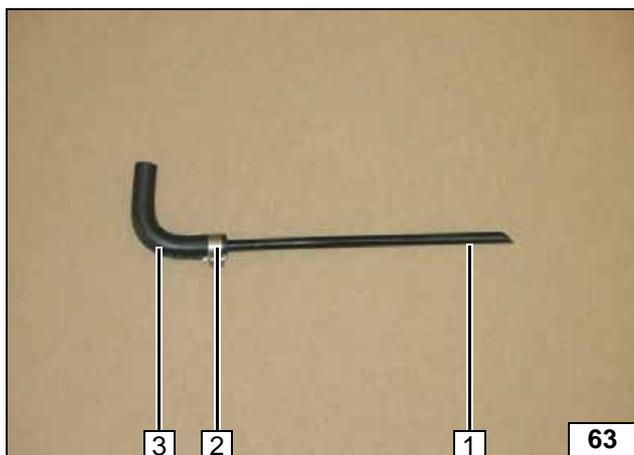


Steigrohr 1 schräg abschneiden!

2 Abschnitt, entsorgen



Steigrohr zu-schneiden

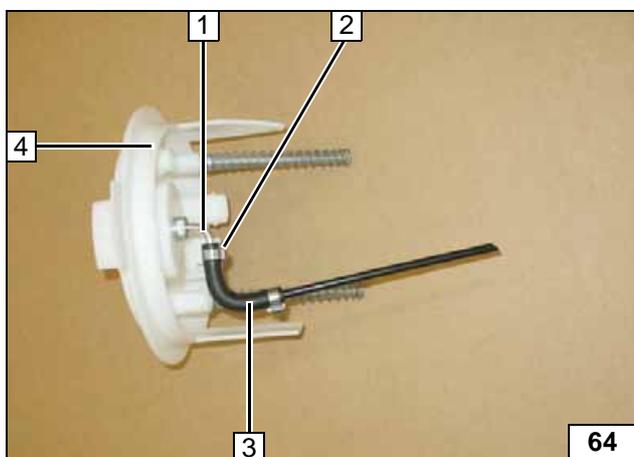


Steigrohr 1 in Formschlauch 3 mit  $\varnothing 4,5$  montieren!

2 Schelle  $\varnothing 10$



Steigrohr vormontieren

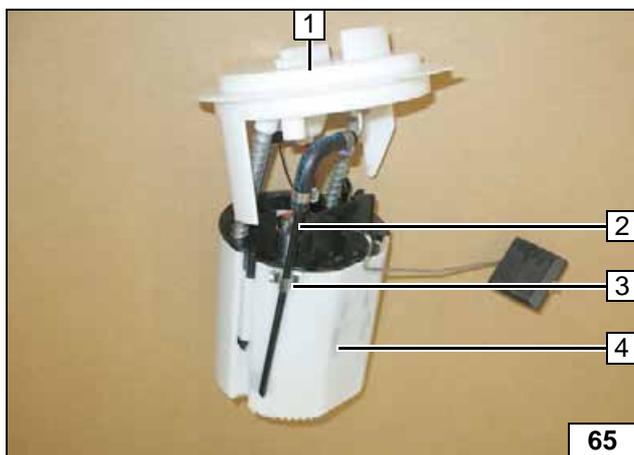


Steigrohr vormontiert 3 auf Tankentnehmer 1 aufstecken und mit Schelle  $\varnothing 8$  2 befestigen!

4 Tankarmatur



Steigleitung montieren

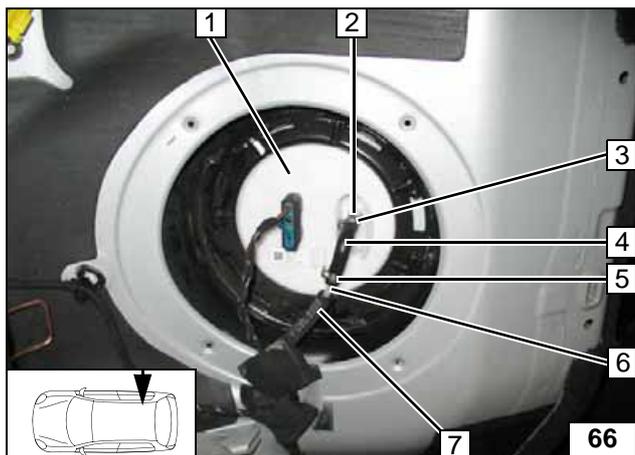
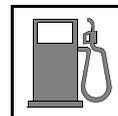


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren!

Leitungshalter 3 zur Führung von Steigrohr 2 in Unterteil Tankarmatur 4 einsetzen!



Steigleitung montieren

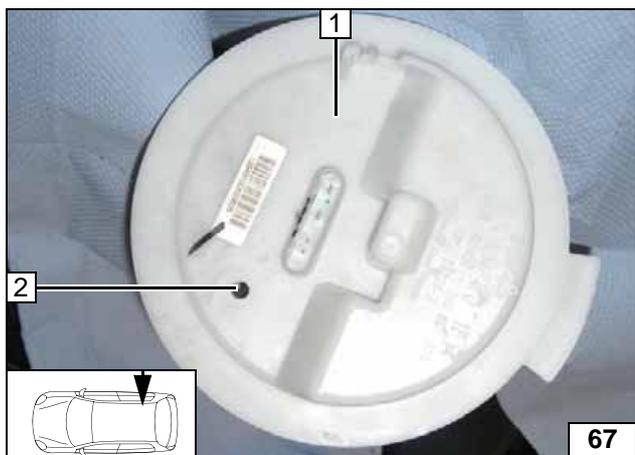


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren!  
Formschlauch 4 mit  $\varnothing$  3,5 mm auf Tankentnehmer 2 montieren!

- 3 Schelle  $\varnothing$  8
- 5 Schelle  $\varnothing$  10
- 6 Brennstoffleitung
- 7 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)



Leitung montieren



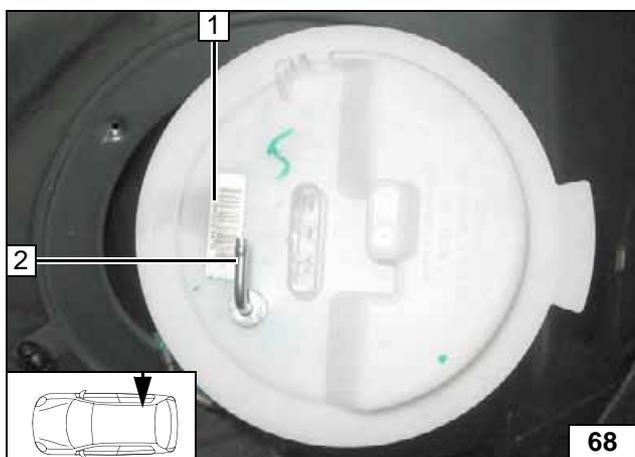
### Brennstoffentnahme Diesel

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
Beim Bohren auf Bohrspäne achten!

- 2 Bohrung  $\varnothing$  6



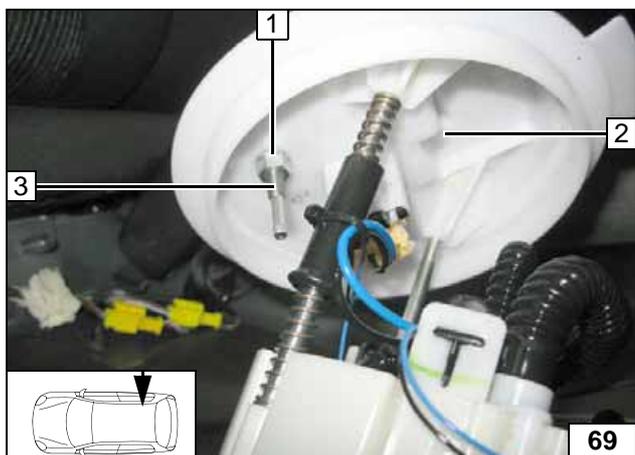
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 2 in Tankarmatur 1 einsetzen!



Brennstoffentnahme

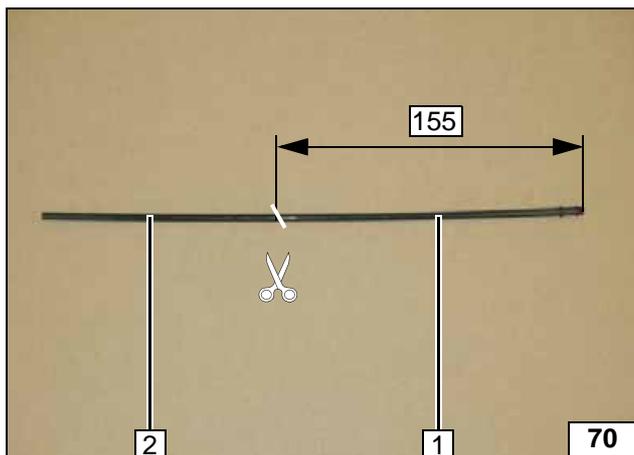
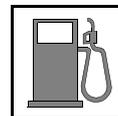


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1 Tankentnehmer 3 beachten!

- 2 Tankarmatur



Brennstoffentnahme

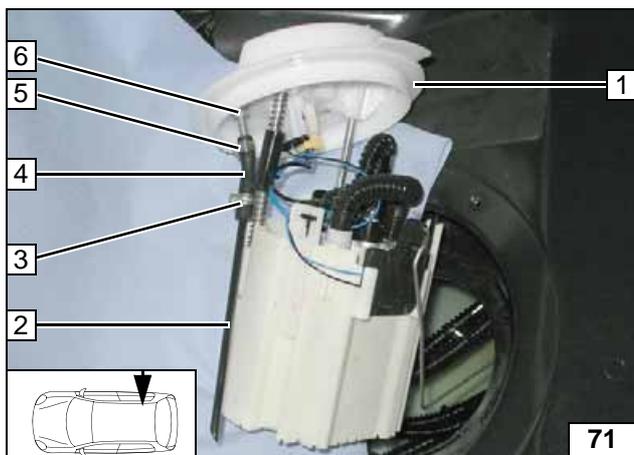


Steigrohr 1 schräg abschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



Steigrohr zu-schneiden

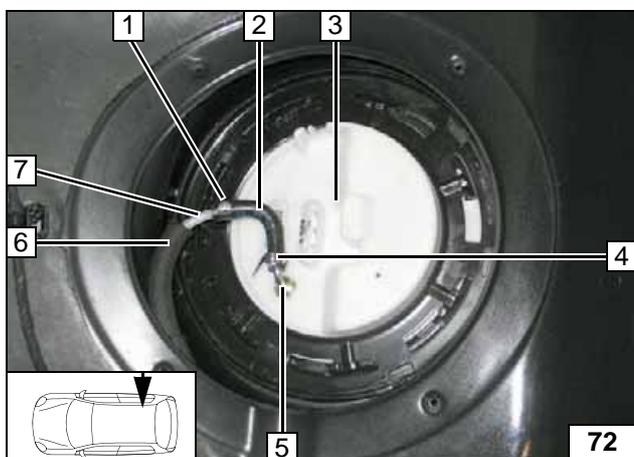


Formschlauch 4 mit  $\text{\O} 3,5$  auf Tankentnehmer 6 montieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Steigrohr
- 3 Schelle  $\text{\O} 10$
- 5 Schelle  $\text{\O} 8$



Steigrohr montieren



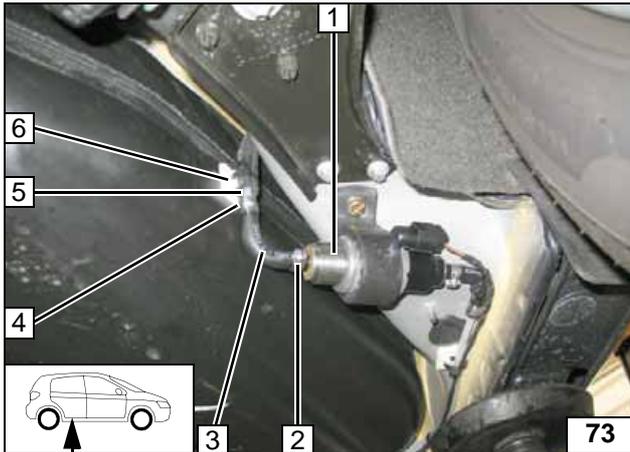
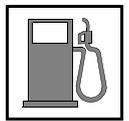
Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben montieren!

90°-Formschlauch 2 mit  $\text{\O} 3,5\text{mm}$  auf Tankentnehmer 5 montieren!

- 1 Schelle  $\text{\O} 10$
- 4 Schelle  $\text{\O} 8$
- 6 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
- 7 Brennstoffleitung



Brennstoffleitung montieren



### Anschluss Dosierpumpe

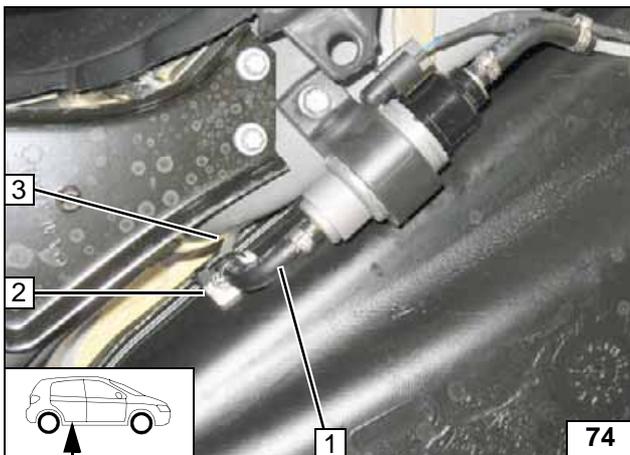
C204, S204 und W204

Klebefläche für Klebesockel 6 entfetten!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Schelle Ø 10
- 5 Brennstoffleitung
- 6 Kabelbinder, Klebesockel



Anschluss  
Dosier-  
pumpe



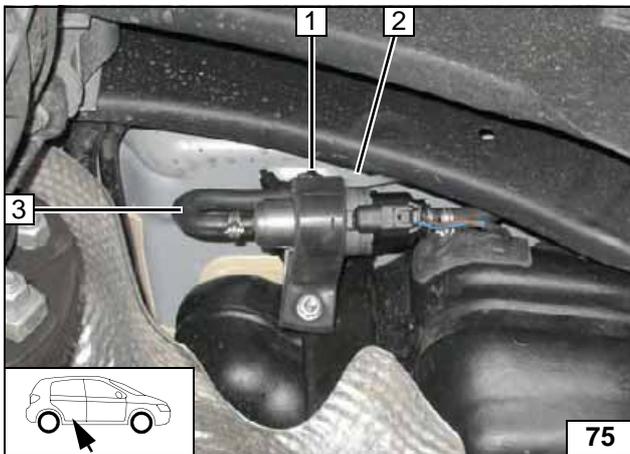
X204

Klebefläche für Klebesockel 2 entfetten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10
- 2 Kabelbinder, Klebesockel
- 3 Brennstoffleitung



Anschluss  
Dosier-  
pumpe



Tank 801

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung
- 3 180°-Formschlauch

Anschluss  
Dosier-  
pumpe

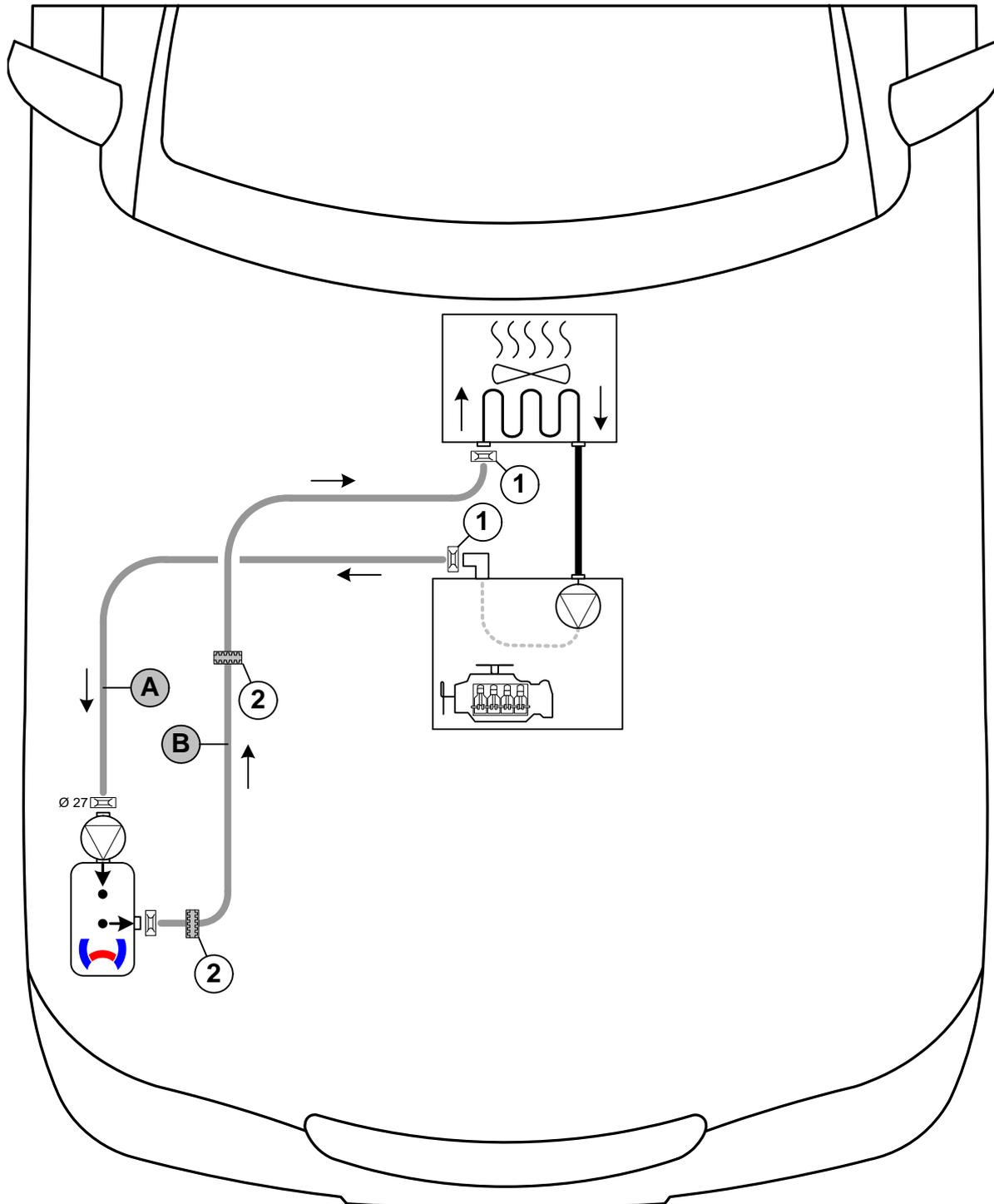


## Kühlmittelkreislauf

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

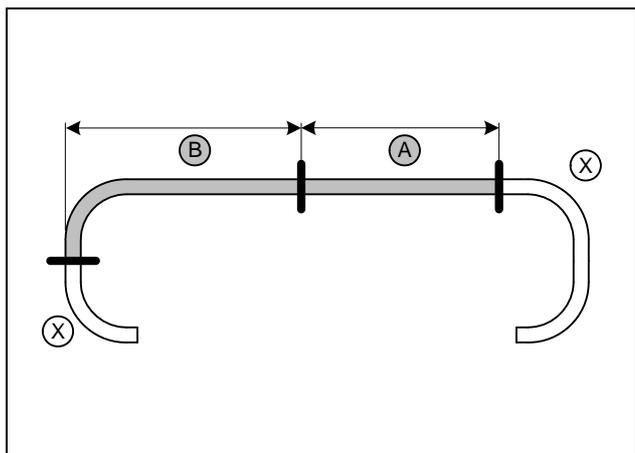
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

Nicht bezeichnete Federbandschelle  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  [2x]!  
2 = Profilgummi sw  [2x]!





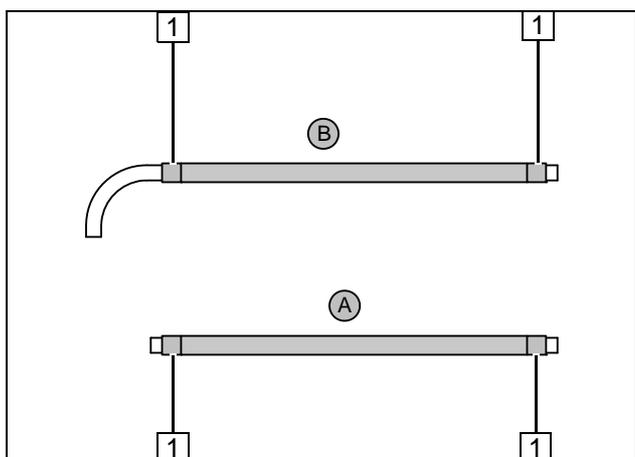
Abschnitt X entsorgen.

A = 1250

B = 1540



Schläuche  
ablängen

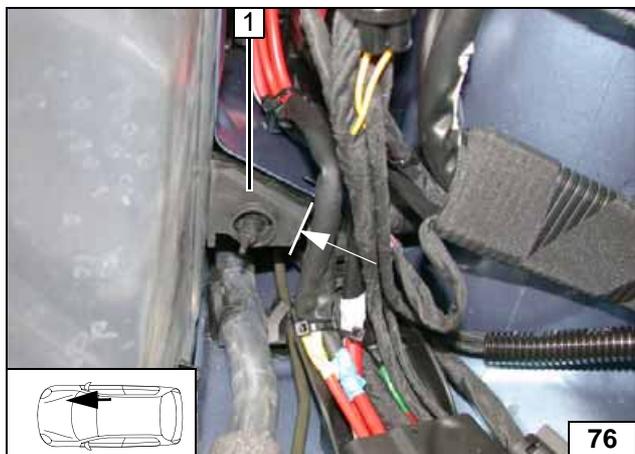


Flechtschutzschläuche auf Schläuche A und B aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



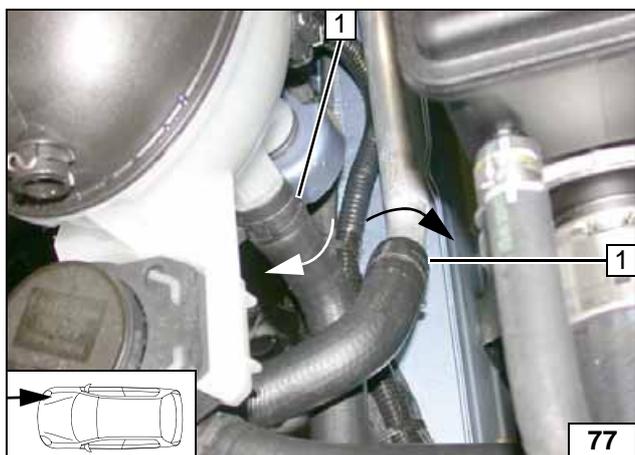
Schläuche  
vorbereiten



Durchführung 1 an der Markierung abtrennen und ausbauen!



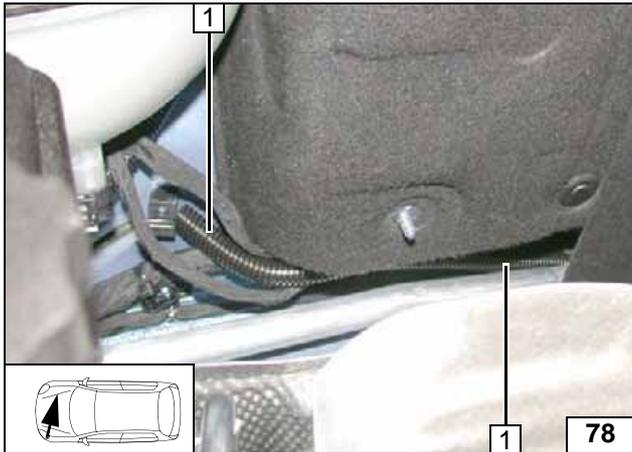
Durchführung  
aus-  
bauen



Fzg.eigene Federbandschelle 1 [2x] gemäß Abbildung verdrehen!



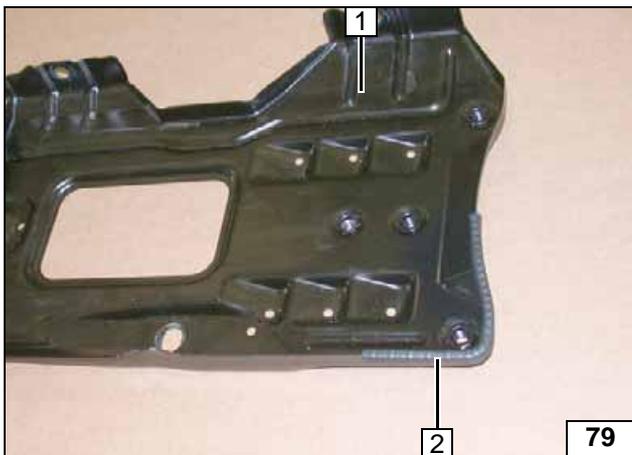
Schellen  
ausrichten



Wellrohr 1 der Länge nach aufschneiden und auf Bremsleitung aufschieben!



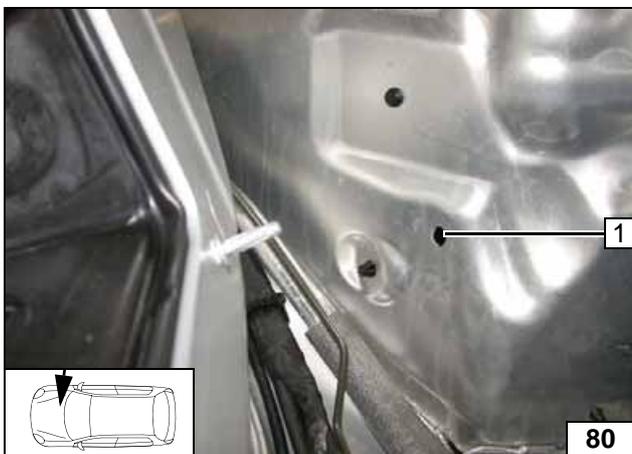
**Wellrohr montieren**



- 1 Batterieträger
- 2 Kantenschutz 200



**Kantenschutz aufstecken**



- 1 Bohrung Ø 8

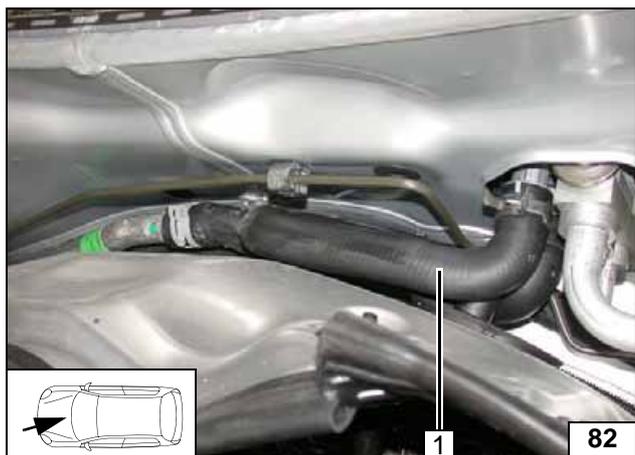
**Bohrung in Schutzblech**



- 1 Schlauchhalter 2-fach verriegelbar



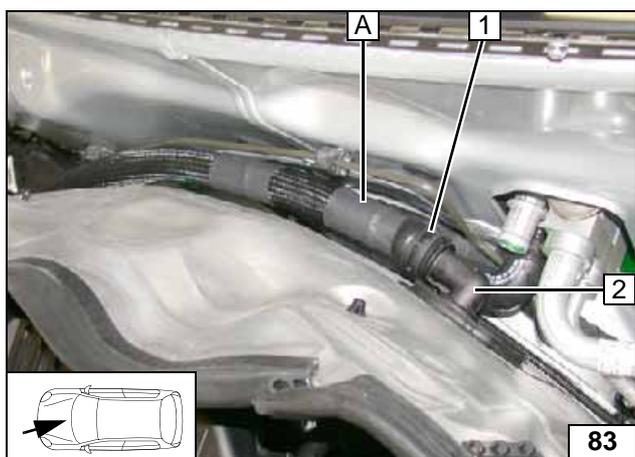
**Schlauchhalter einsetzen**



Fzg.eigenen Schlauch 1 ausbauen und entsorgen. Fzg.eigene Federbandschellen werden wieder verwendet!

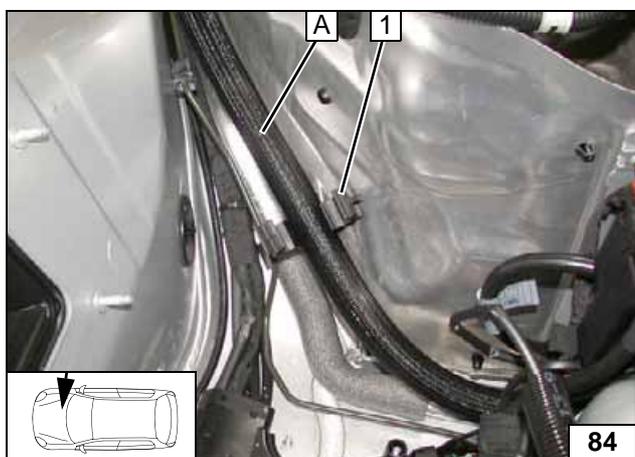


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle  
2 Stutzen Motorausgang

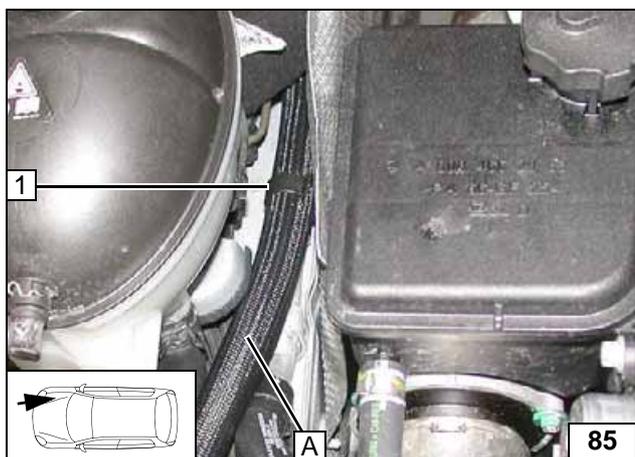
Anschluss  
Motorausgang



Schlauch A in Schlauchhalter 1 verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen!



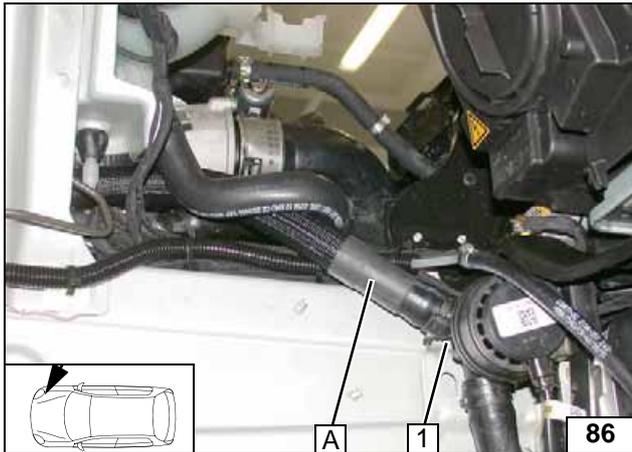
Verlegung  
Motorraum



Schlauchhalter 1 zwischen Schlauch A und und darunterliegendem Wasserrohr Wärmetauscherausgang einsetzen!

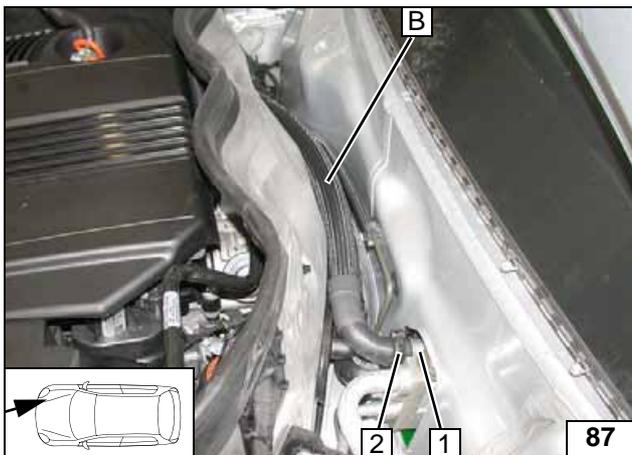


Verlegung  
Motorraum



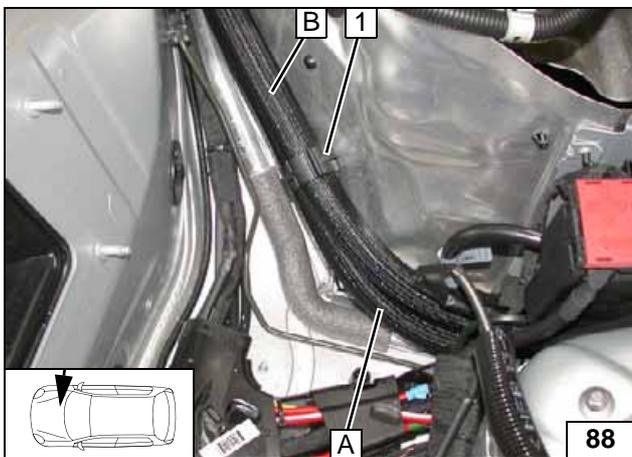
1 Stutzen Umwälzpumpe

Anschluss Heizgeräteeingang



1 Stutzen Wärmetauschereingang  
2 Fzg.eigene Federbandschelle

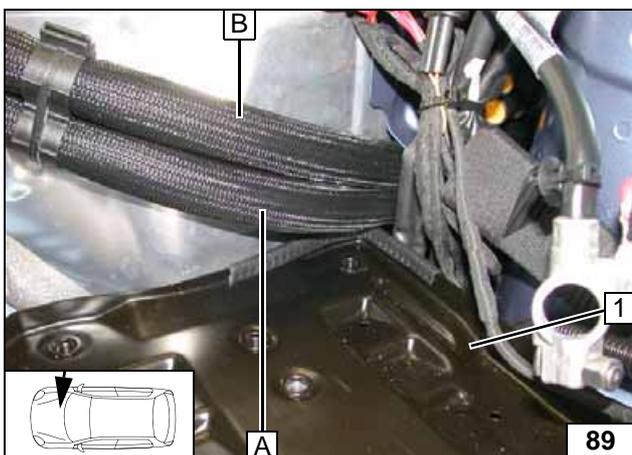
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauch **B** in Schlauchhalter **1** verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen. Verriegelung schließen!

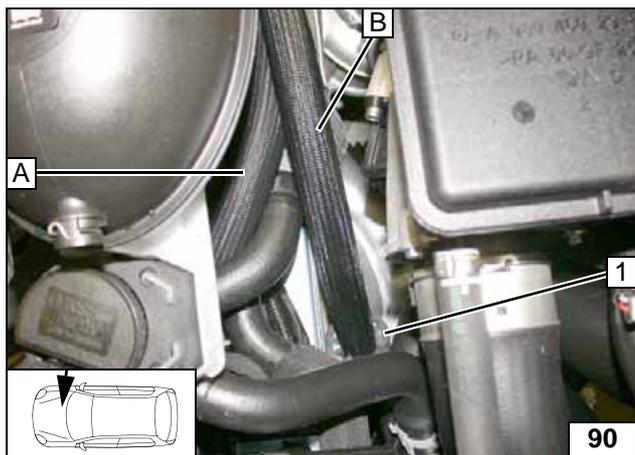


Verlegung Motorraum



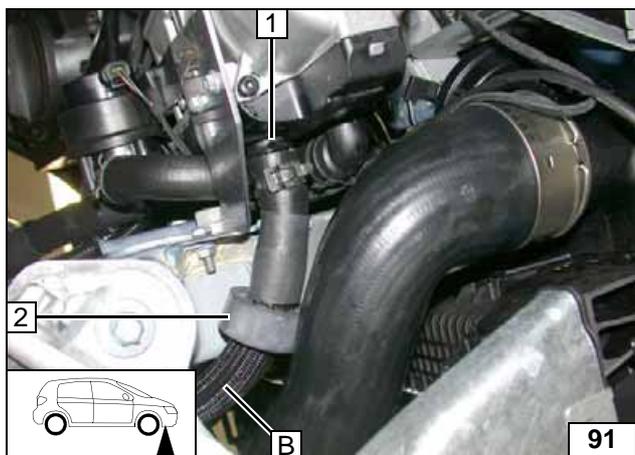
1 Batterieträger montiert

Verlegung Motorraum



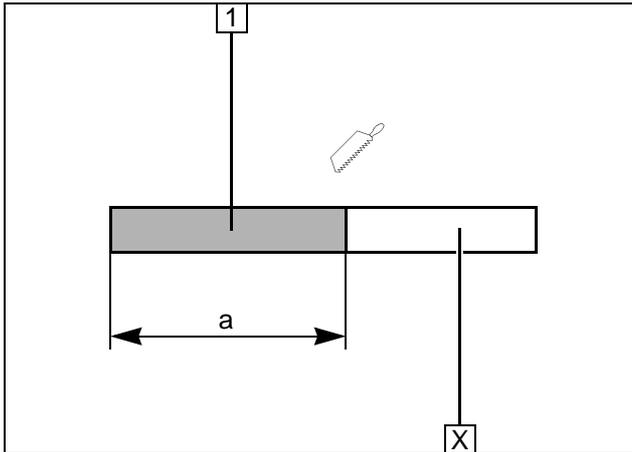
Profilgummi sw 1 auf Schlauch B auf-schieben!

Verlegung  
Motorraum



- 1 Stutzen Heizgeräteausgang
- 2 Profilgummi sw ausrichten

Anschluss  
Heizgeräte-  
ausgang

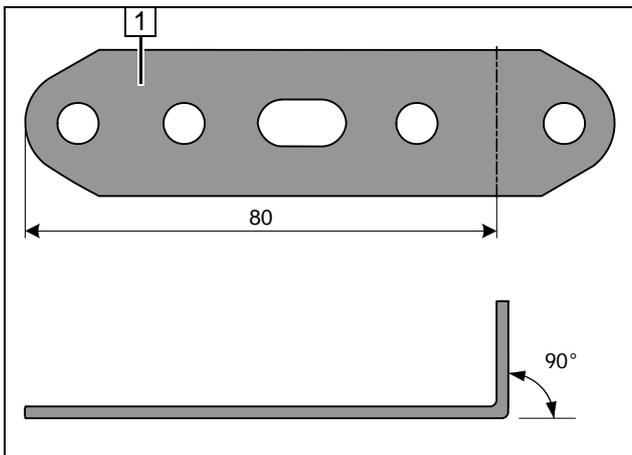


**Brennluft**

Abschnitt X entsorgen.

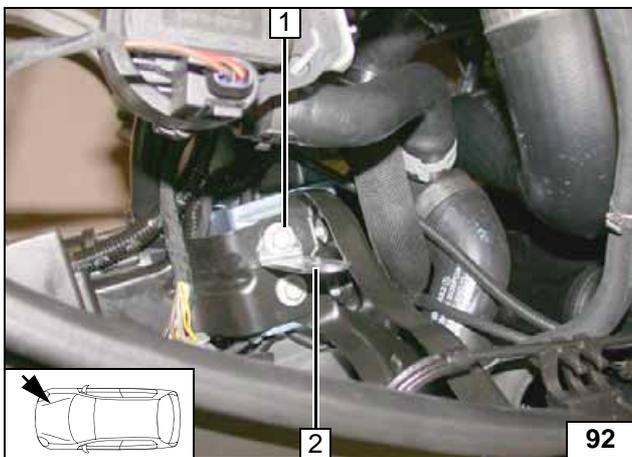
- 1 Brennluftleitung  
a = 480

**Brennluft-  
leitung  
ablängen**



- 1 Lochband

**Lochband  
abwinkeln**



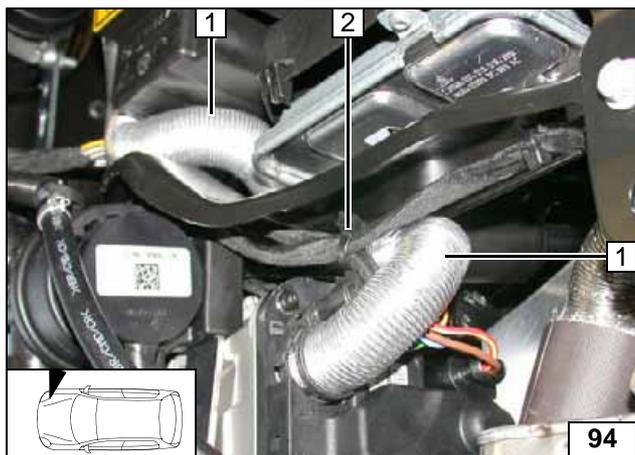
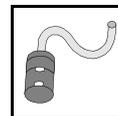
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Winkel

**Winkel  
montieren**



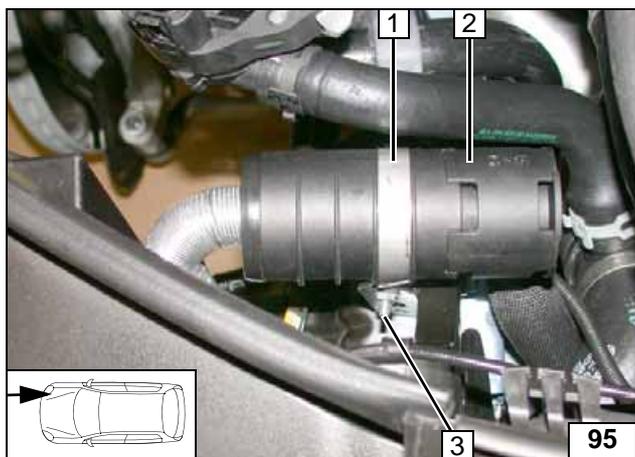
- 1 Brennluftleitung

**Brennluft-  
leitung  
montieren**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Kabelbinder

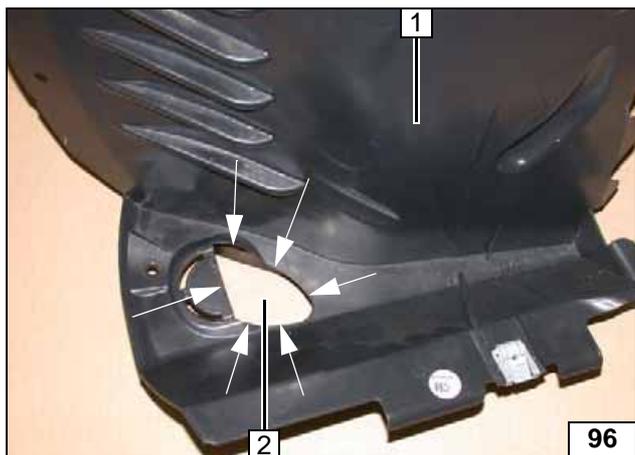
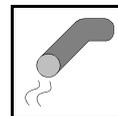
**Brennluft-  
leitung ver-  
legen**



- 1 Rohrschelle Ø 51
- 2 Schalldämpfer
- 3 Schraube M5x20, Bundmutter



**Schalldäm-  
pfer mon-  
tieren**



### Abgasendstück

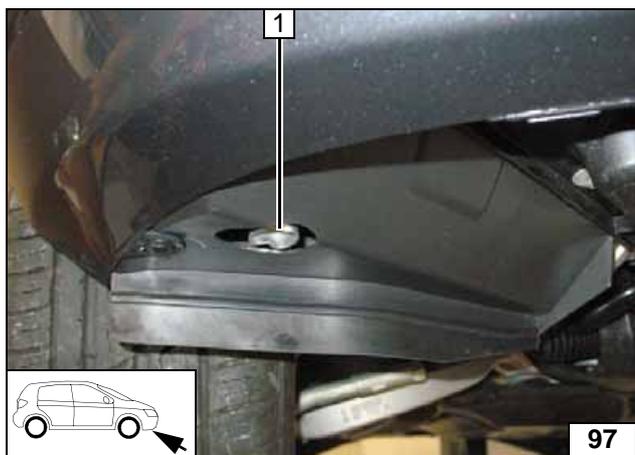
C204, S204 und W204

Radhausschale 1 an der Markierung ausschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



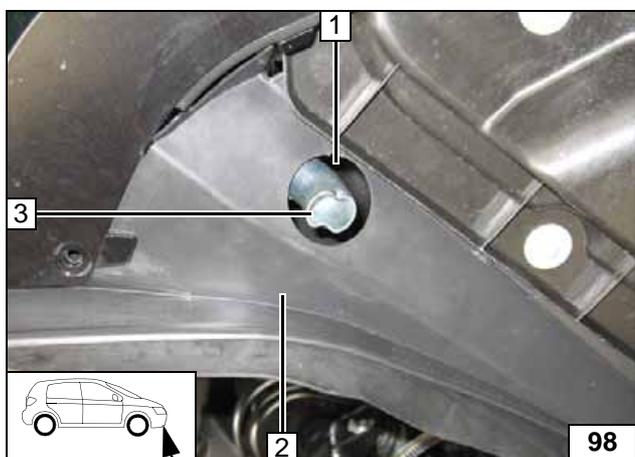
Radhausschale ausschneiden



Radhausschale montieren. Das Abgasendstück 1 muß mittig zur Aussparung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Radhausschale 2 abschließen, ggf. Abgasendstück 1 neu ausrichten!



Abgasendstück ausrichten



X204

Bohrung  $\varnothing$  45 1 in Verkleidung 2 bohren!

Das Abgasendstück 3 muß mittig zur Bohrung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Verkleidung 2 abschließen, ggf. Abgasendstück 3 neu ausrichten!

3 Abgasendstück

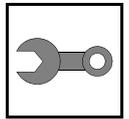


Abgasendstück ausrichten



1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Telestart gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ anlernen, ggfs. Vorwähluhr einstellen
- Taster gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ aktivieren ( Umstellung Schalteingang)
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungs- und Wartungsanweisung TT-Evo“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

### Achtung:

Nach Funktionsprüfung der Standheizung, einen „Eingangs-Kurztest“ mit dem „Diagnose-Assistenz-System“ des Herstellers am Fahrzeug durchführen!  
Im KLA-Klima die Stellmotoren neu programmieren!



Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany  
Internet: [www.webasto.com](http://www.webasto.com)  
Technical Extranet:  
<http://dealers.webasto.com>  
Nur innerhalb von Deutschland:  
Tel: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
E-mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)