

Einbaudokumentation

Renault Megane

1.5 dCi

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe 5- / 6-Gang

Klimaautomatik

Bi- Xenon



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Halter vorbereiten	13
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	14
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	20
Vorarbeiten	5	Abgas	24
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	8		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Megane	Z	e2 * 2001 / 116 * 0373 * ...
Renault	Megane	BZ	e2 * 2001 / 116 * 0373 * ...
Renault	Megane	KZ	e2 * 2001 / 116 * 0373 * ...
Renault	Megane	DZ	e2 * 2001 / 116 * 0373 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K9K	Diesel	66	1461
K9K	Diesel	78	1461

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Einbaupaket Megane 2009 1.5 dCi	1316378A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Renault Megane 1.5 dCi - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanleitung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

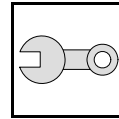
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

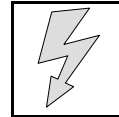
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

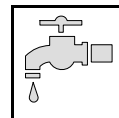
Mechanik



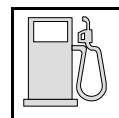
Elektrik



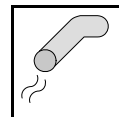
Kühlmittelkreislauf



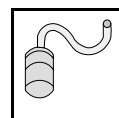
Brennstoff



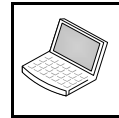
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



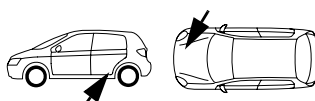
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf diese, die Einbauanweisung der Webasto- Bedienelemente und auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

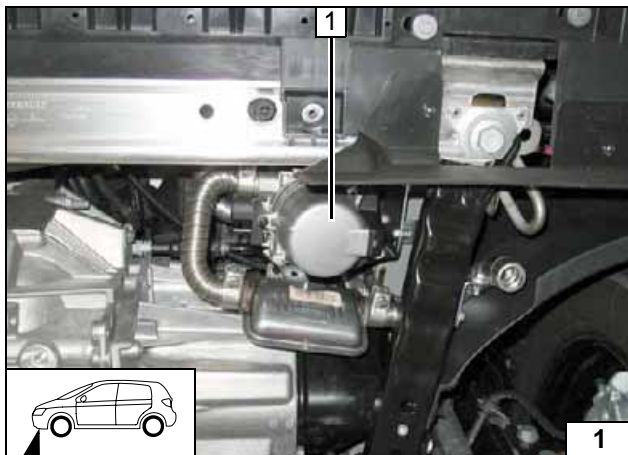


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

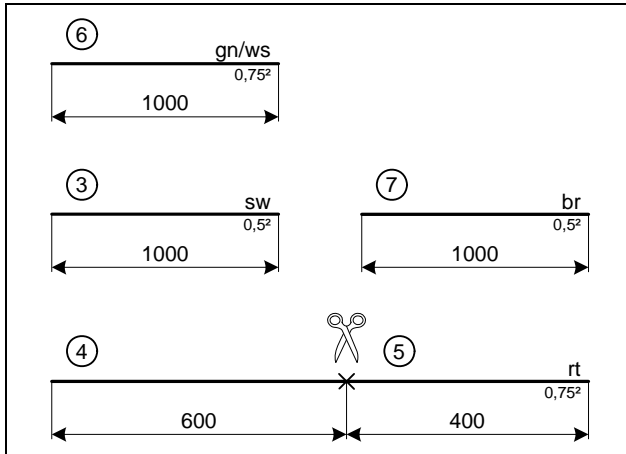
Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Radhausverkleidung links lösen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Gaspedal ausbauen
- Seitenverkleidung Mittelkonsole Fahrerseite ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

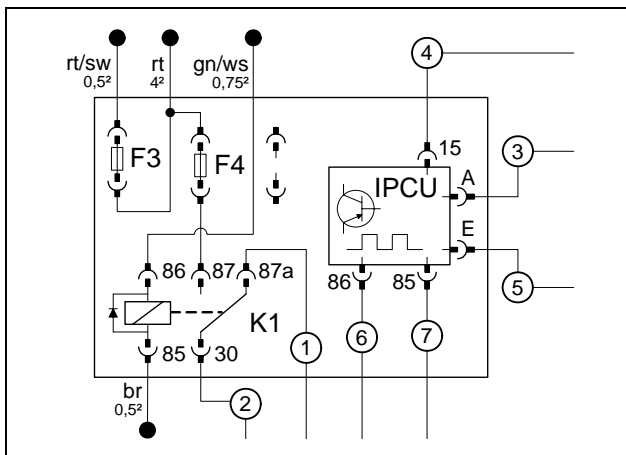


Elektrik vorbereiten

Beiliegender Gebläsekabelbaum enthält Leitung rt 4² ① und die Leitung sw 4² ②!



Leitungen ablängen



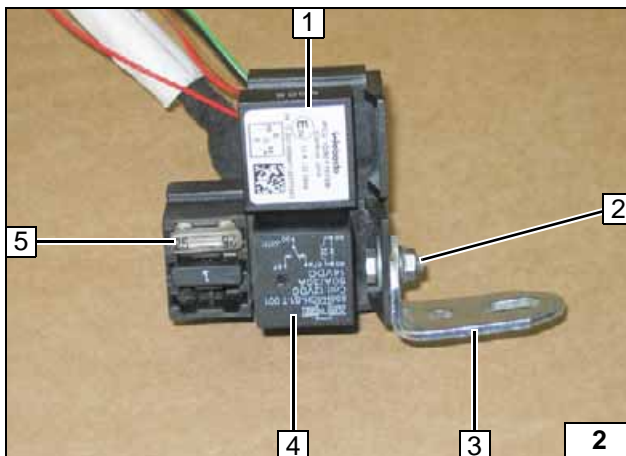
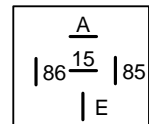
Sicherungshalter Innenraum

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Sicherungshalter vorbereiten

Ansicht IPCU kontaktseitig!

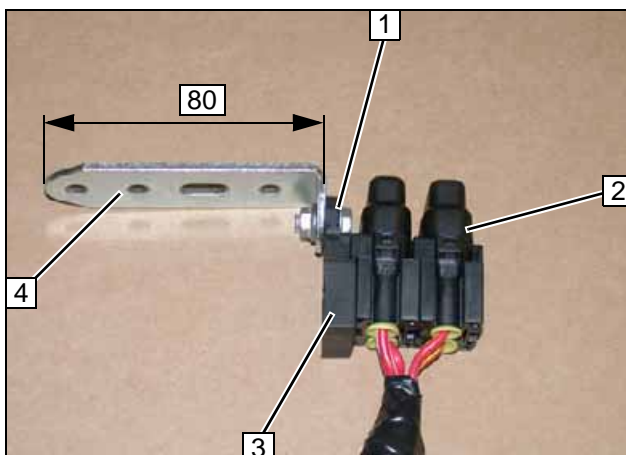


Socket IPCU mit Sicherungshalter Innenraum verrasten!

- 1 IPCU
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Mutter
- 3 Winkel
- 4 K1-Relais
- 5 Sicherung F4 25A



Sicherungshalter vorbereiten



Sicherungshalter Motorraum

Lochband 4 90° abwinkeln!

- 1 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Mutter
- 2 Sicherungen F1-2
- 3 Halteplatte Sicherungshalter



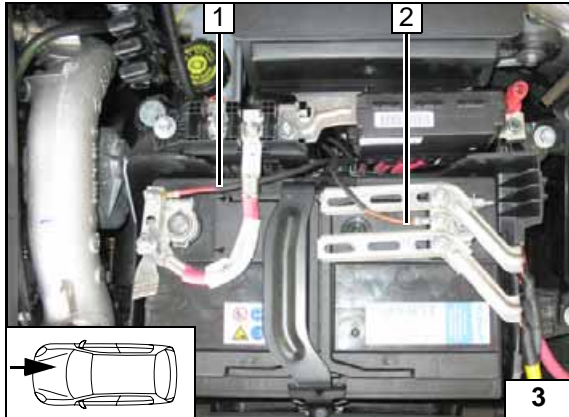
Sicherungshalter vorbereiten



Elektrik

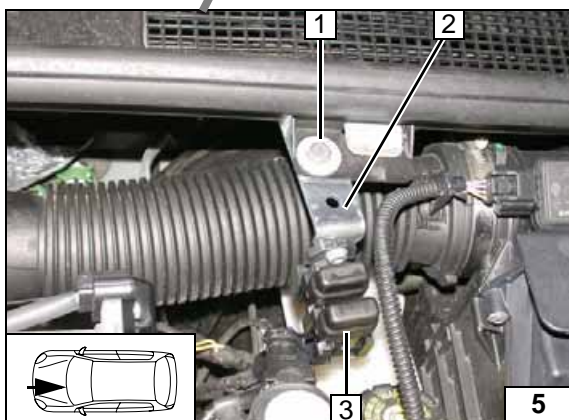
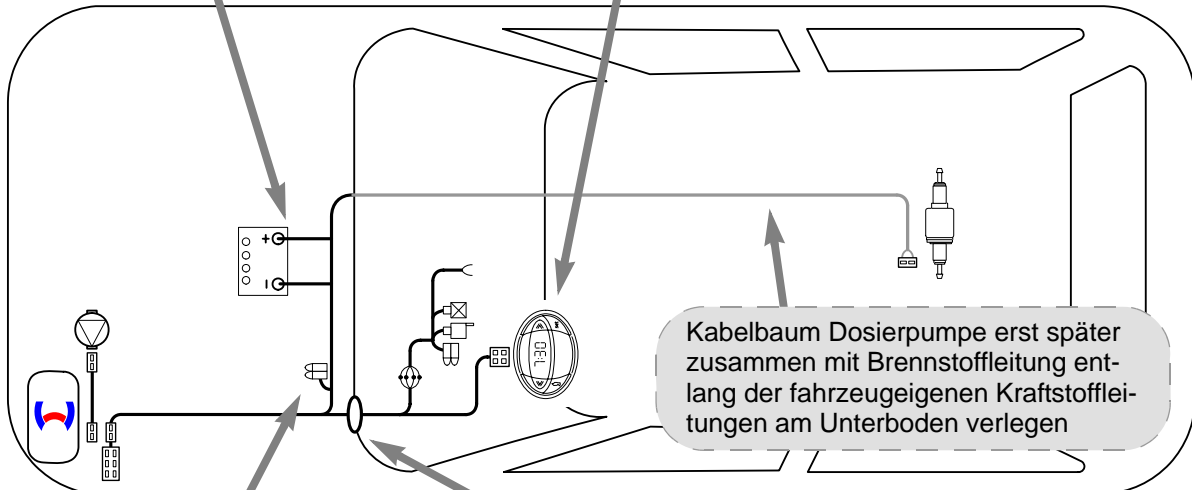
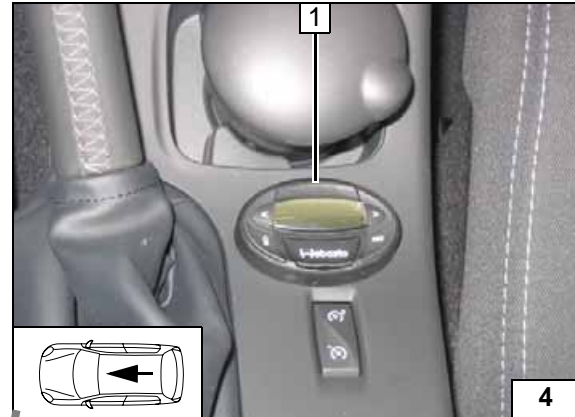
Plus- und Masseleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol
- 2 Masseleitung an Batterie- Minuspol



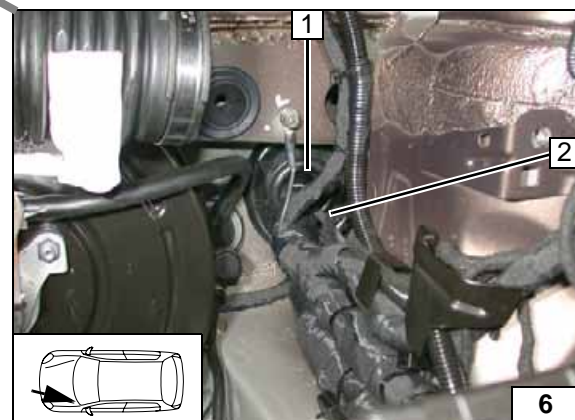
Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Sicherungen F1 und F2



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement



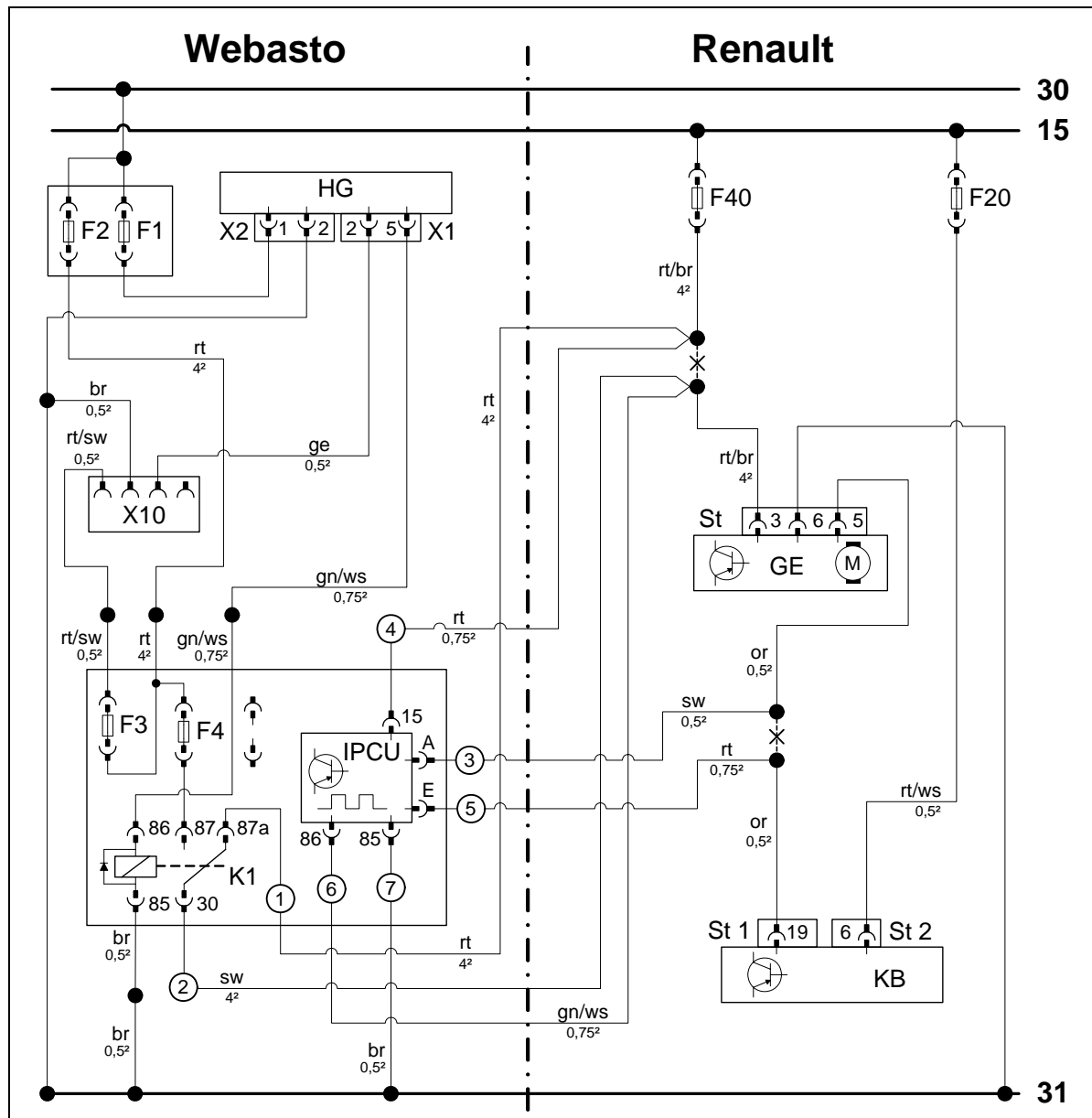
Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Gebläseansteuerung

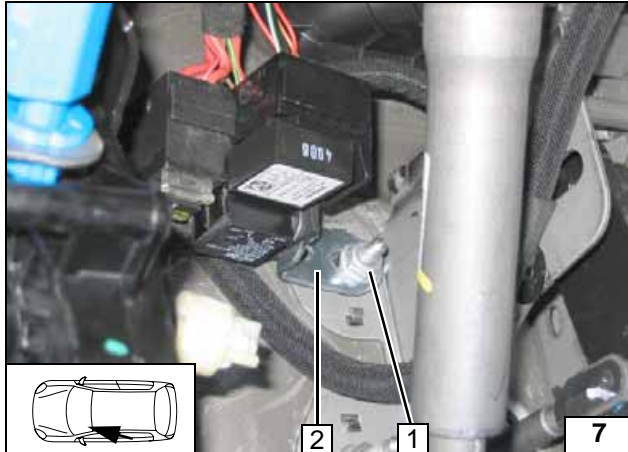


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GE	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F20	Sicherung 5A	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F40	Sicherung 40A	gn	grün
K1	Gebläserelais	St	6-poliger Stecker GE	or	orange
F1	Sicherung 20A	St 1	40-poliger Stecker KB	ws	weiss
F2	Sicherung 30A	St 2	24-poliger Stecker KB	br	braun
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 25A				
IPCU	Pulsweitenmodulator				
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 65%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

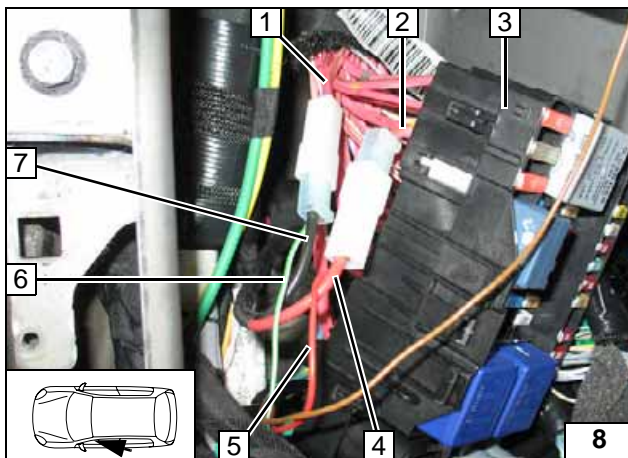


Kabelbaum Sicherungshalter Motorraum und Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum farbgleich verbinden!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Winkel



Sicherungshalter Innenraum montieren

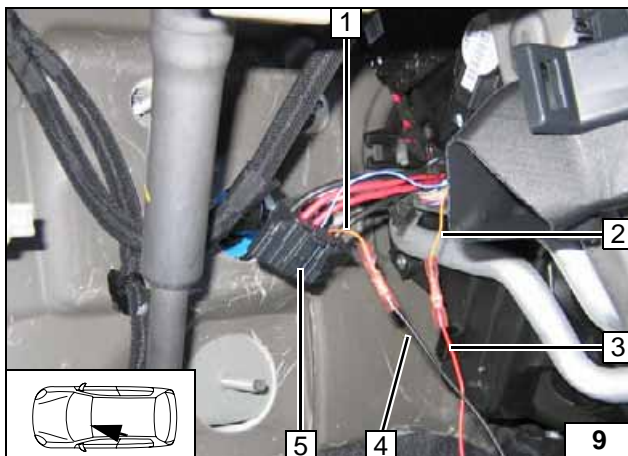


Anschluss an Sicherungs- und Relaisbox 3. Leitungen ablängen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt/br Gebläseeinheit
- 2 Ltg. rt/br Sicherung F40
- 4 Ltg. rt ① K1/87a
- 5 Ltg. rt ④ IPCU/15
- 6 Ltg. gn/ws ⑥ IPCU/86
- 7 Ltg. sw ② K1/30



Anschluss Sicherungsbox

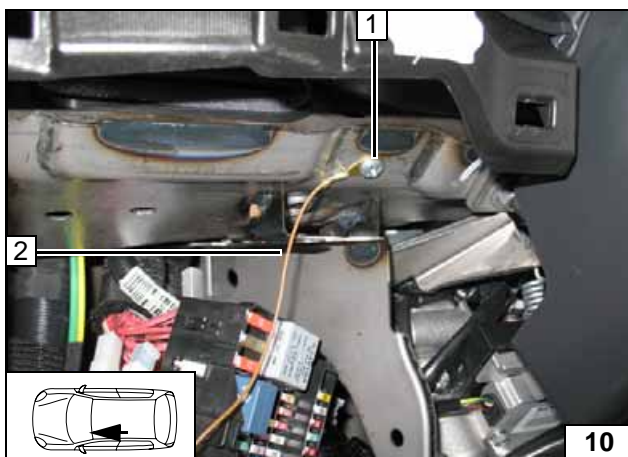


Anschluss am 6-poligen Stecker 5 von der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or Stecker Gebläseeinheit Pin 5
- 2 Ltg. or Klimabedienteil
- 3 Ltg. rt ⑤ IPCU/E
- 4 Ltg. sw ③ IPCU/A



Anschluss Gebläseeinheit

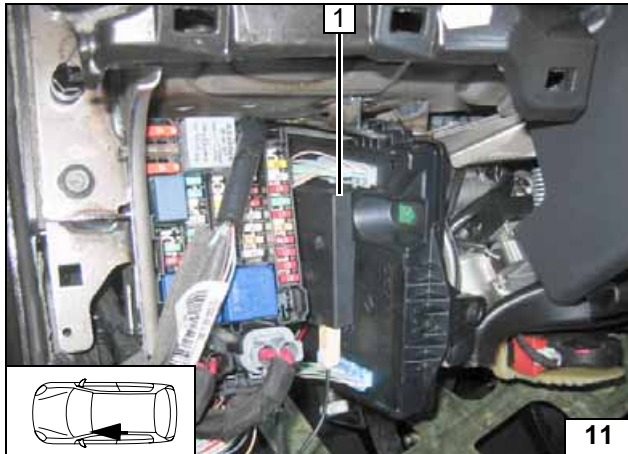


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Blechschraube 5,5x13; vorhandene Bohrung
- 2 Ltg. br ⑦ IPCU/85, Kabelschuh



Anschluss Masse IPCU

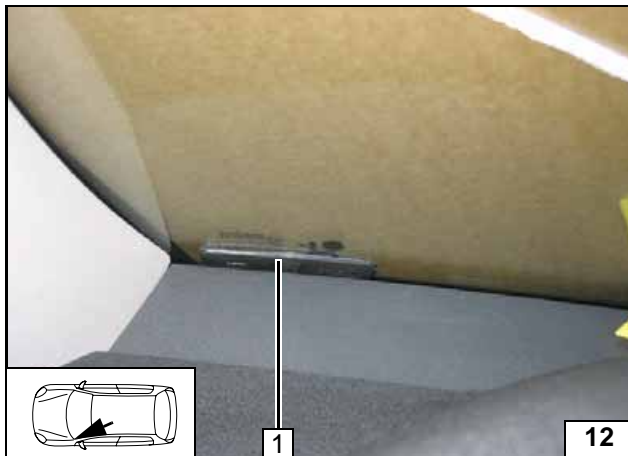


Option Telestart

1 Empfänger mit Klebeband befestigen

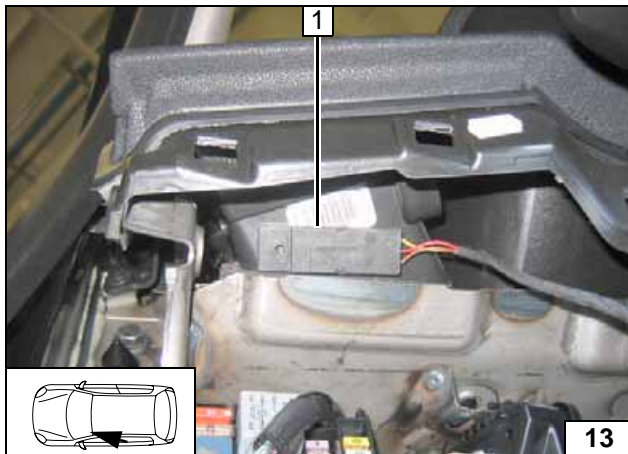


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

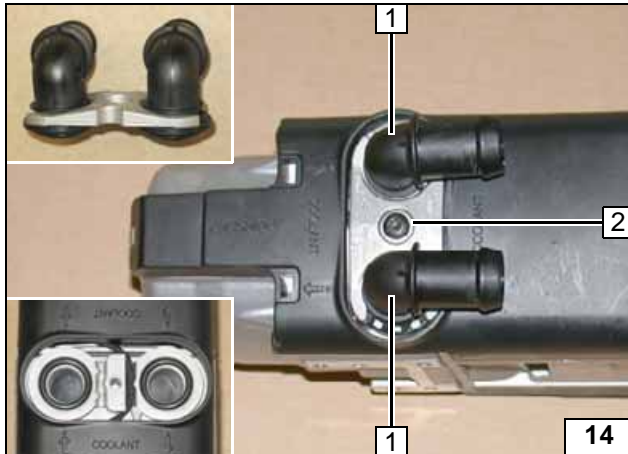
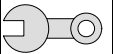


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

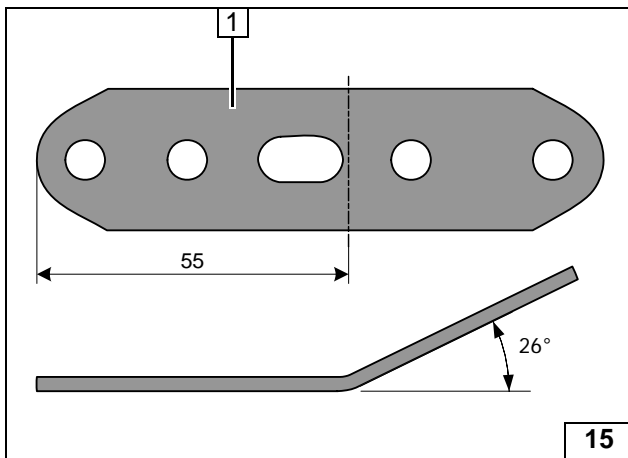


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

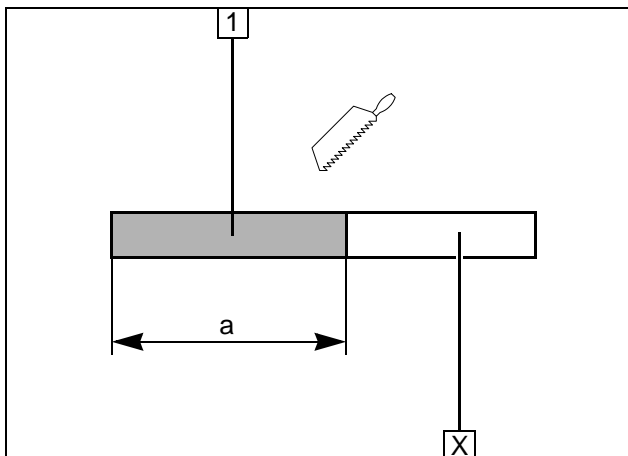


Wasserstutzen montieren



- 1 Lochband A

Lochband abwinkeln

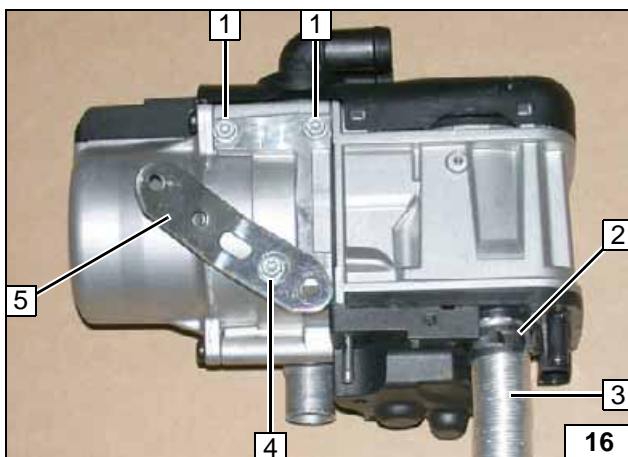


Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 260



Brennluftleitung ablängen

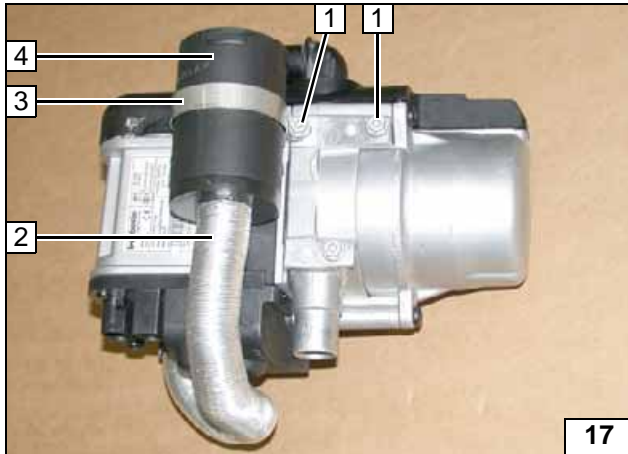
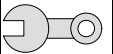


Gewinde am Heizgerät mit selbstfurchenden Schrauben 5x13 vorschneiden. Schrauben 5x13 1 [2x] lose montieren (max. 3 Gewindengänge)!

- 2 Federbandschelle Ø 25
- 3 Brennluftleitung
- 4 Selbstfurchende Schraube 5x13
- 5 Abgewinkeltes Lochband lose montieren



Heizgerät vorbereiten

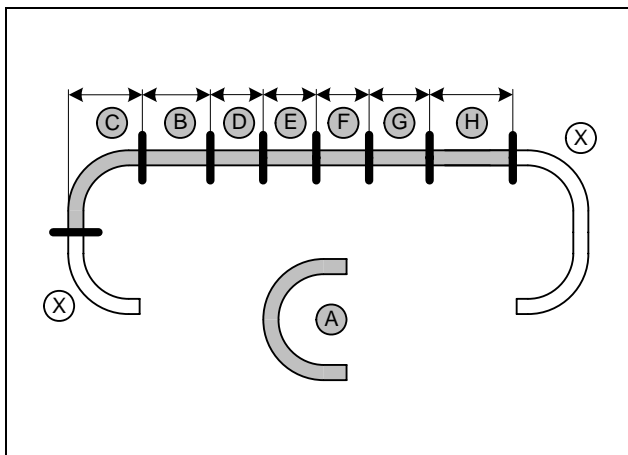


Gewinde am Heizgerät mit selbstfurchenden Schrauben 5x13 vormontieren (max. 3 Gewindegänge)!

- 2 Brennluftleitung
- 3 Schelle Ø 51
- 4 Ansaugschalldämpfer



Heizgerät vorbereiten

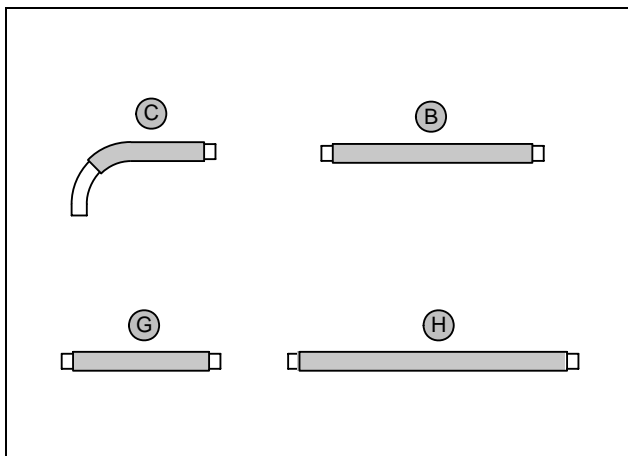


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch A = 180°-Formschlauch 18x18

- B = 320
- C = 115
- D = 130
- E = 130
- F = 130
- G = 240
- H = 400



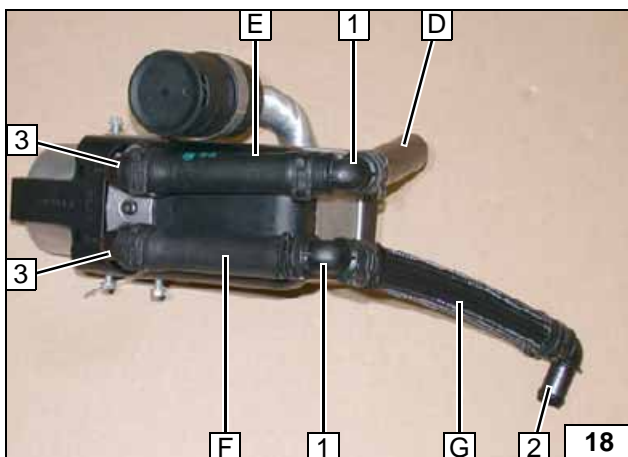
Schläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch B, C und G, H aufschieben und ablängen.

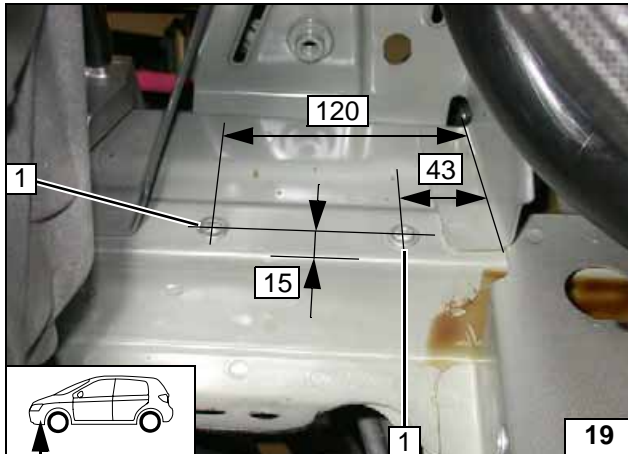
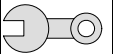


Wasserschläuche vorbereiten



- 1 90°- Verbindungsrohr, Federbandschelle Ø 25 [2x]
- 2 90°- Verbindungsrohr, Federbandschelle Ø 25
- 3 Federbandschelle Ø 25 [2x]

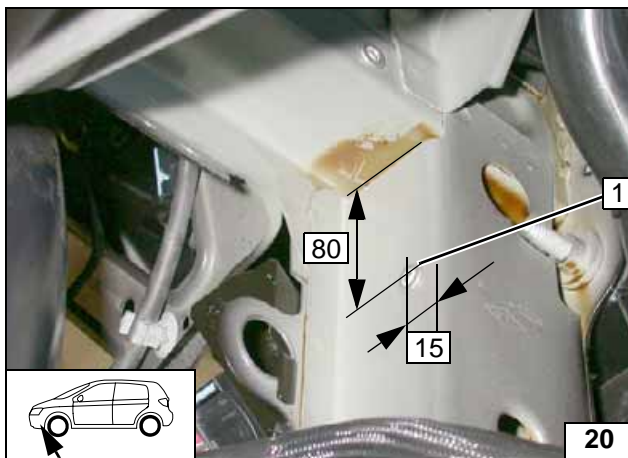
Schläuche vormontieren



Einbauort vorbereiten

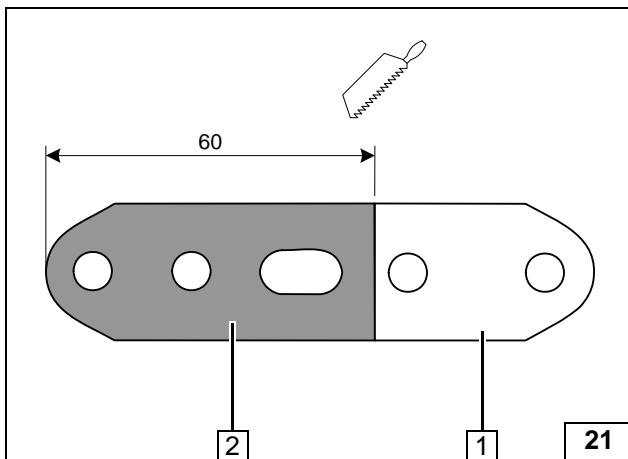
- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 2x]

Einnietmutter einziehen



- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter

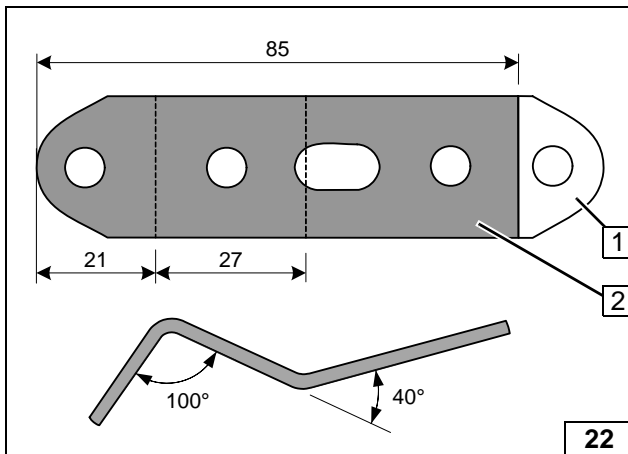
Einnietmutter einziehen



Halter vorbereiten

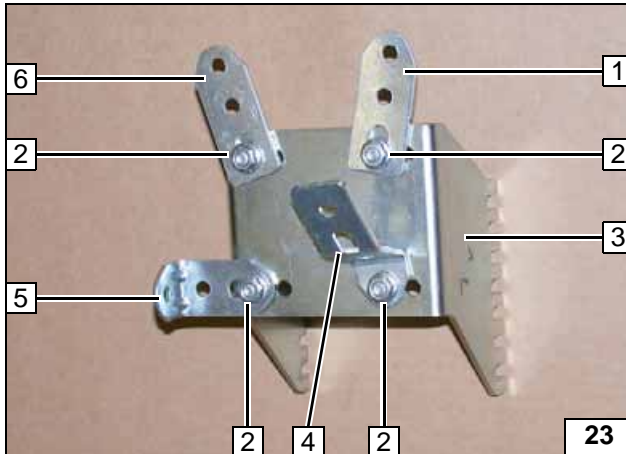
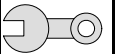
- 1 Abschnitt entsorgen
- 2 Lochband B und C [2x]

Lochbänder B, C ablängen



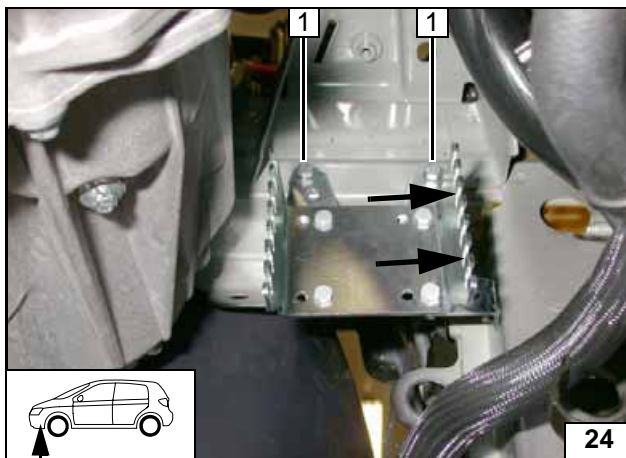
- 1 Abschnitt entsorgen
- 2 Lochband D

Lochband D ablängen und biegen



- 1 Lochband B
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter [je 4x] lose montieren
- 3 Halter
- 4 Lochband D
- 5 Winkel
- 6 Lochband C

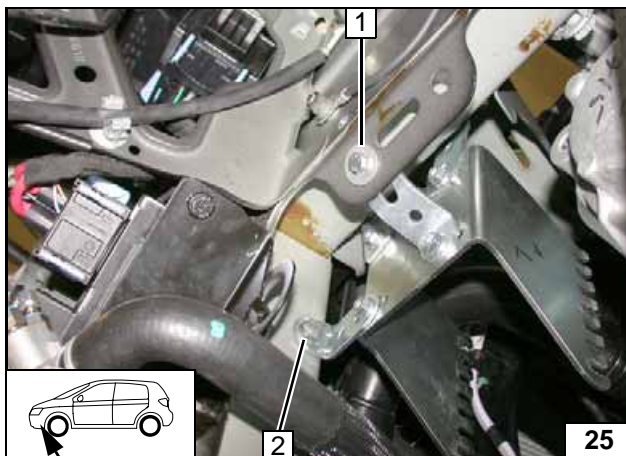
Halter vor-
montieren



Halter ausrichten!

- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x] lose montieren

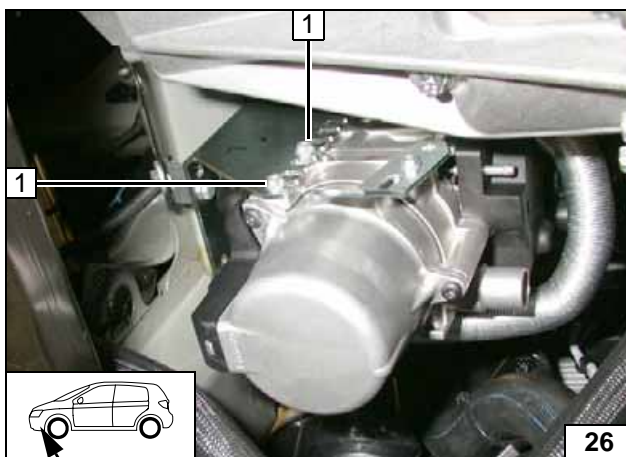
Halter lose
montieren



Alle Schraubverbindungen festziehen!

- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2 Schraube M6x20, Federring

Halter
montieren

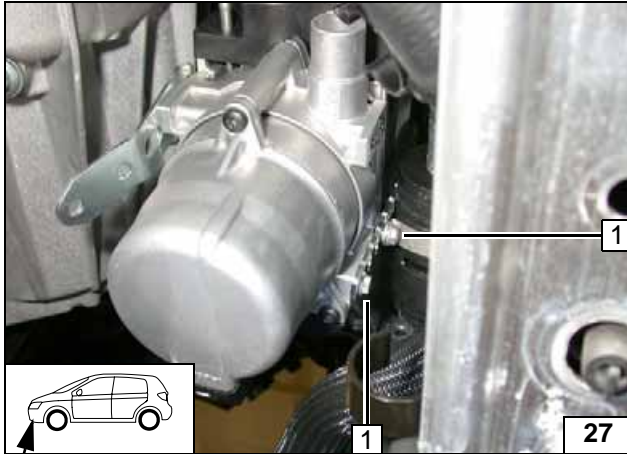
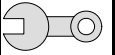


Heizgerät einbauen

Auf Freigängigkeit zum Getriebe achten, ggfs. Halter ausrichten!

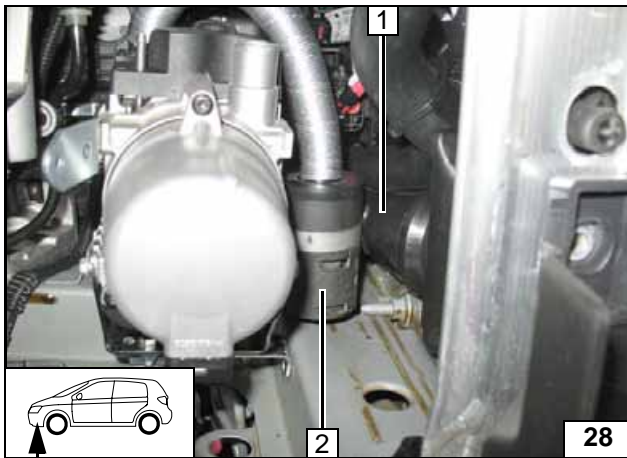
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

Heizgerät
montieren



1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

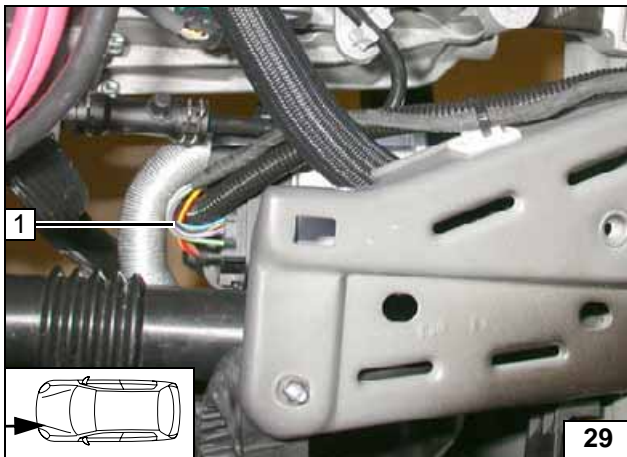
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit zwischen Ladeluftrohr 1 und Schalldämpfer 2 achten, ggfs. Schalldämpfer ausrichten!



Abstand kontrollieren



1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum am Heizgerät aufstecken

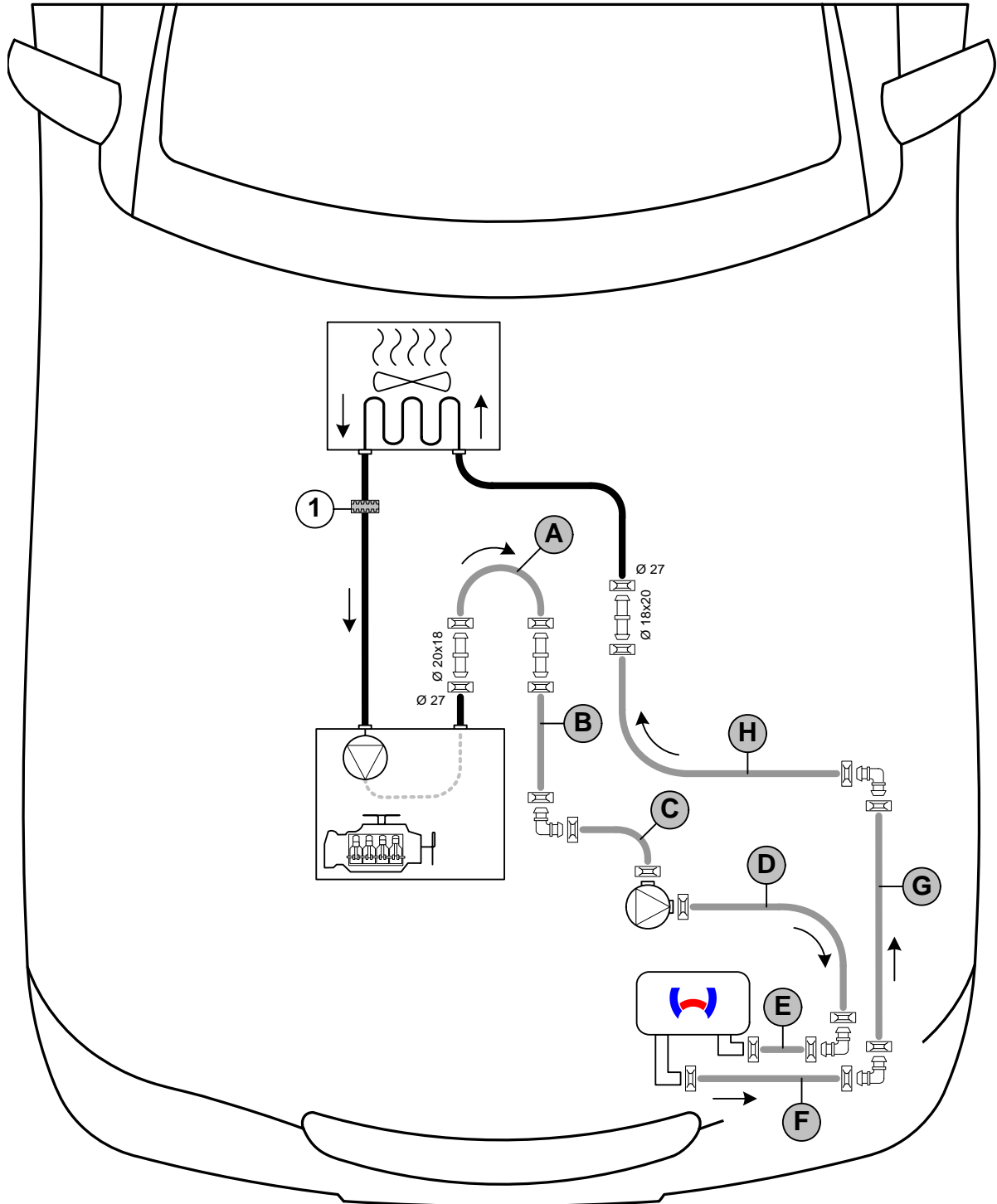


Kühlmittelkreislauf





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

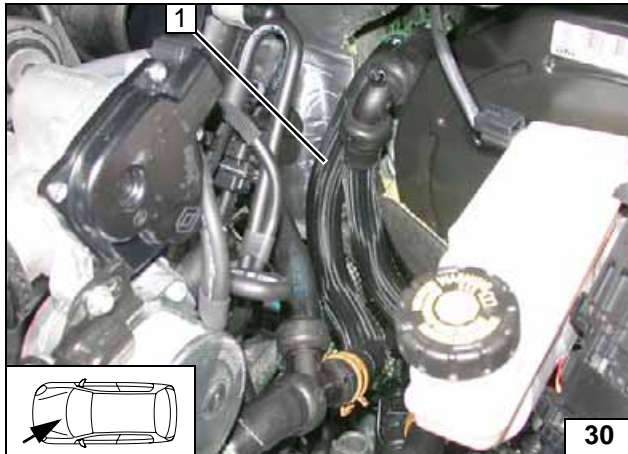
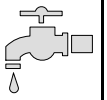
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Profilmgummi  sw!
 Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 18x18! Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!

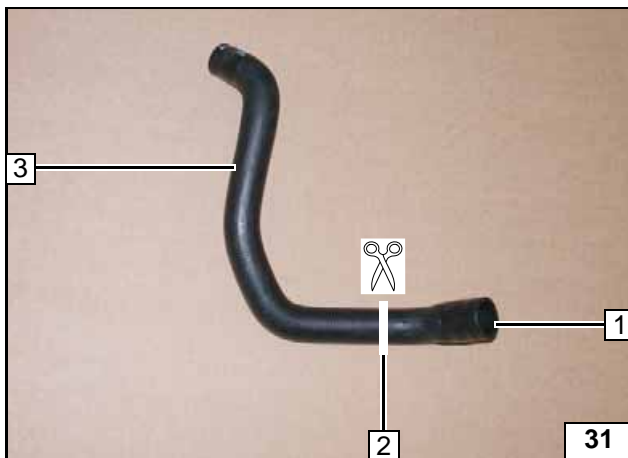




Fzg.eigenen Schlauch 1 ausbauen. Flecht-
schutzschlauch entfernen und entsorgen. Fe-
derbandschellen werden wieder verwendet!

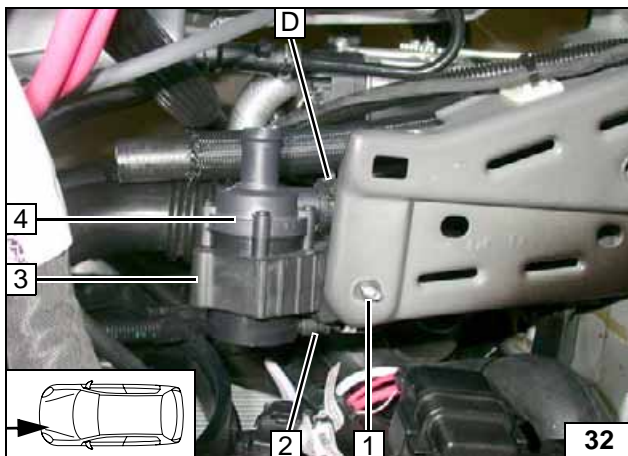


**Schlauch
demontie-
ren**



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Trennstelle
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle

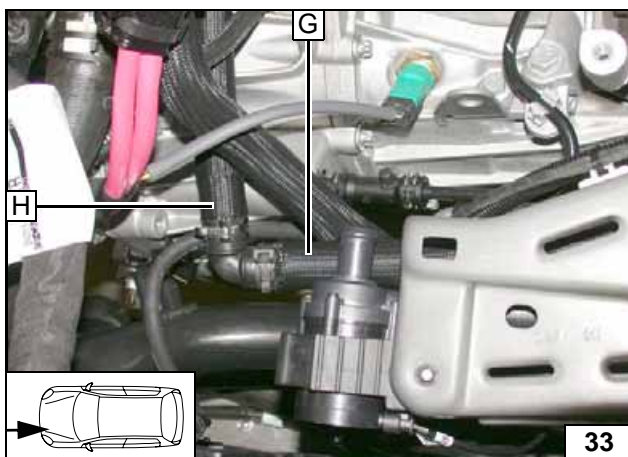


Schlauch **D** an Umwälzpumpe **4** montieren.
Kabelbaum Umwälzpumpe **2** an Umwälz-
pumpe **4** und Heizgerät aufstecken!



- 1 Schraube 6x40, Karosseriescheibe, Bol-
zensicherung, vorhandene Bohrung
- 3 Aufnahme Umwälzpumpe

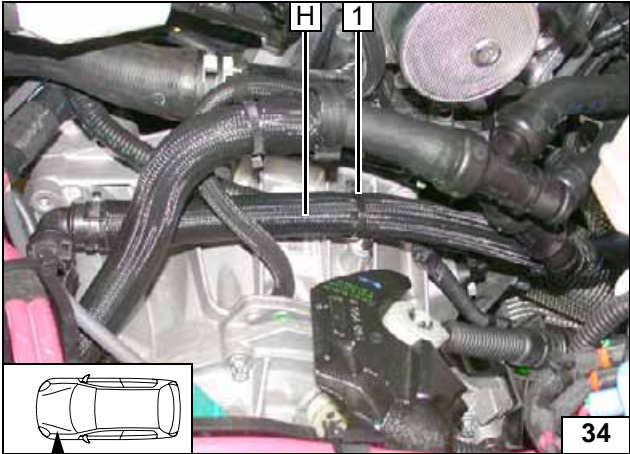
**Umwälz-
pumpe
montieren**



Schlauch **G** und **H** verbinden.



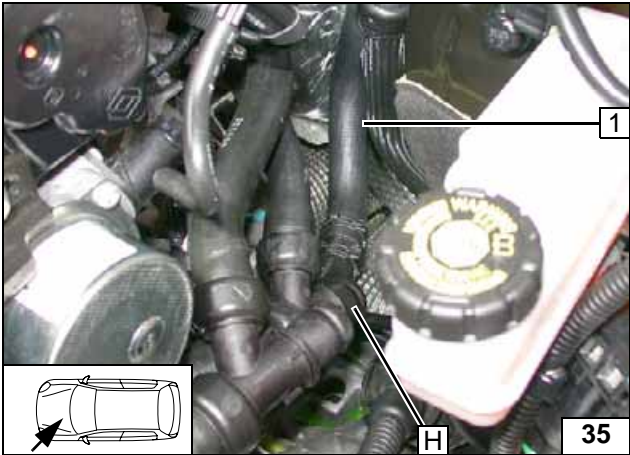
**Verlegung
Motorraum**



Schlauch H mit Kabelbinder 1 an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen.

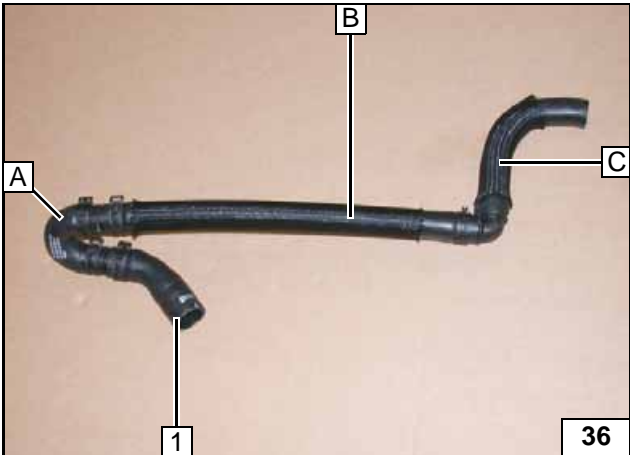


Verlegung Motorraum



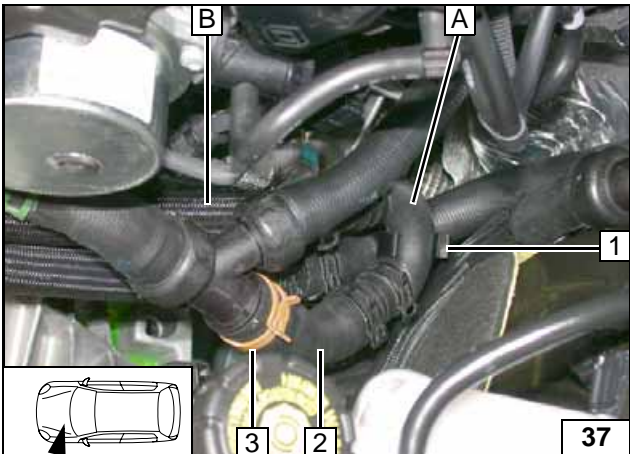
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



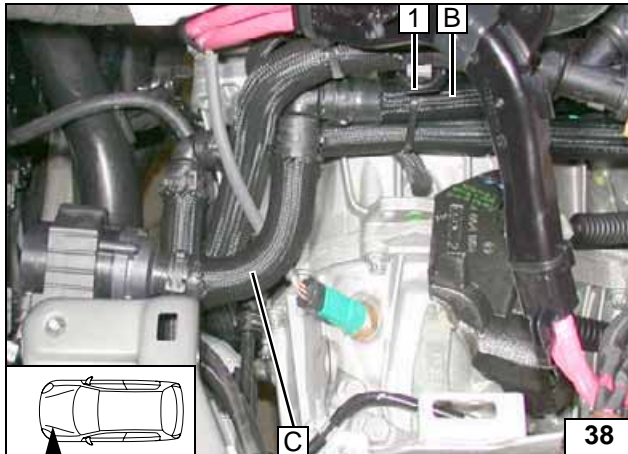
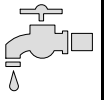
1 Schlauchstück Motorausgang

Schläuche A, B, C vormontieren



- 1 Abstandshalter
- 2 Schlauch Motorausgang
- 3 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang

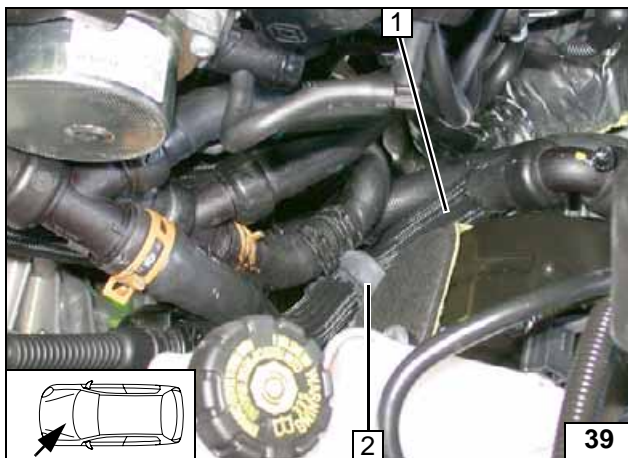


Schlauch **C** an Umwälzpumpe montieren.

1 Kabelbinder



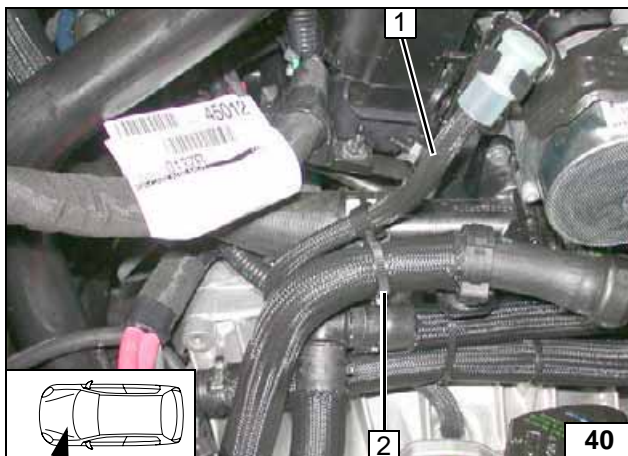
**Verlegung
Motorraum**



Schlauch Wärmetauscherausgang **1** lösen, Profilgummi sw **2** aufschieben und wieder montieren. Profilgummi sw **2** ausrichten!



Profilgummi einsetzen



Fzg.eigener Schlauch **1** Getriebeentlüftung gemäss Abbildung verlegen. Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

2 Fzg.eigener Clipkabelbinder



Schläuche ausrichten



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

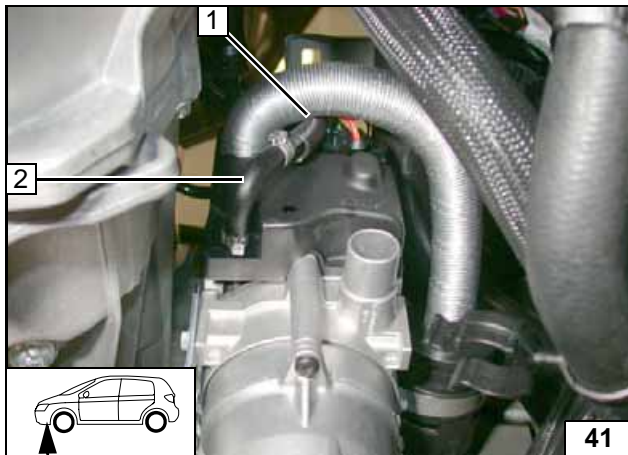
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

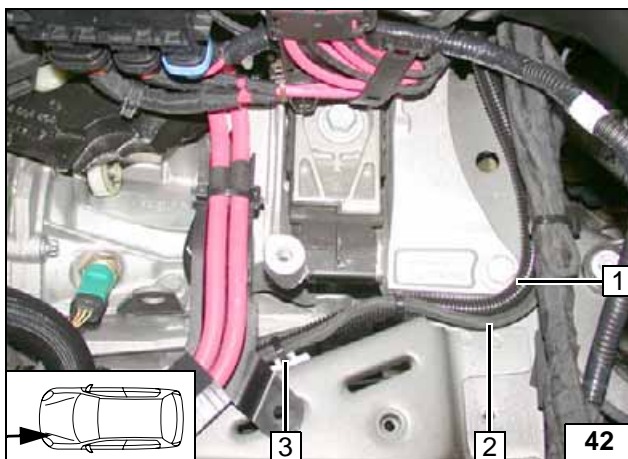
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung im Wellrohr 2100
- 2 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

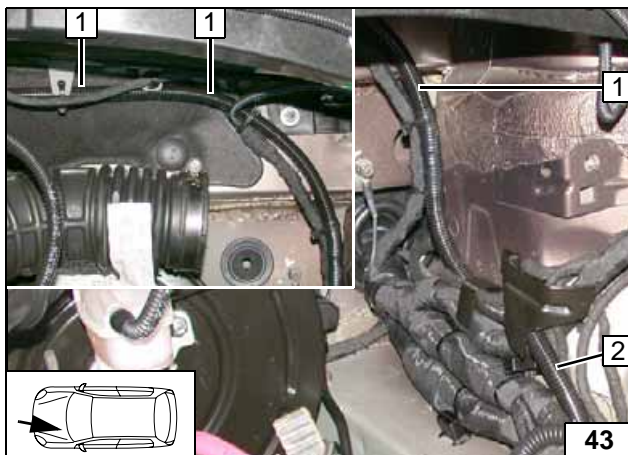
Anschluss Heizgerät



Kabelbaum Heizgerät 2 und Brennstoffleitung im Wellrohr 1 an fzg.eigenen Kabelbaum zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbinder befestigen!

- 3 Klebesockel, Kabelbinder

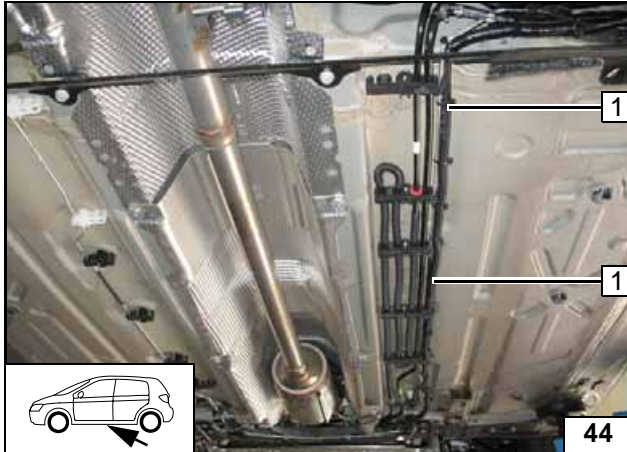
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 2100 1 zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr 2100

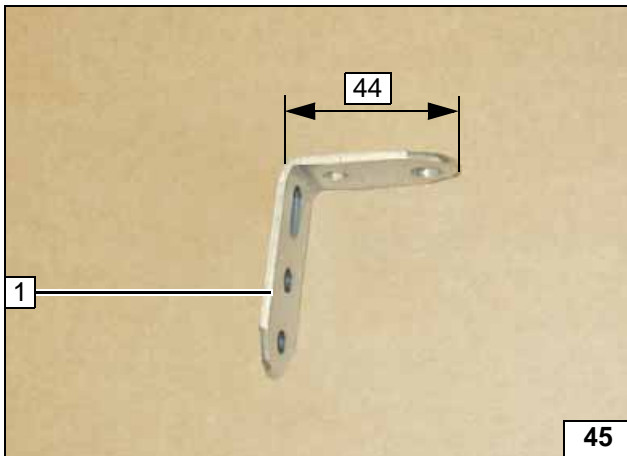
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 2100 **1** zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



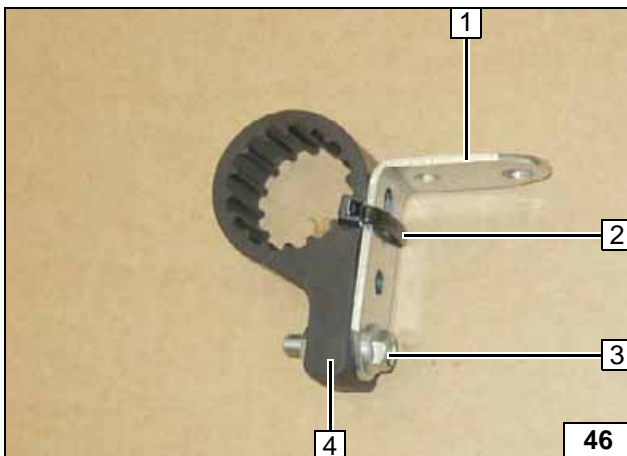
Leitungen verlegen



Lochband **1** um 90° abwinkeln.



Lochband abwinkeln



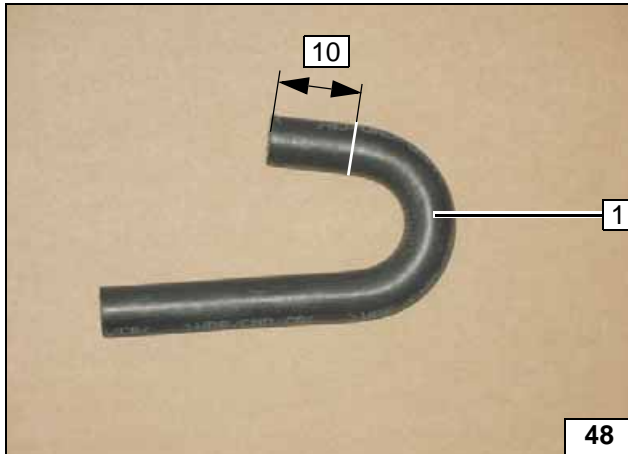
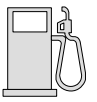
- 1** Abgewinkeltes Lochband
- 2** Kabelbinder
- 3** Schraube M6x25, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 4** Aufnahme Dosierpumpe

Aufnahme Dosierpumpe vormontieren



- 1** Lochband
- 2** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung Halter Achsaufhängung

Aufnahme Dosierpumpe montieren



180°-Formschlauch 1 kürzen!

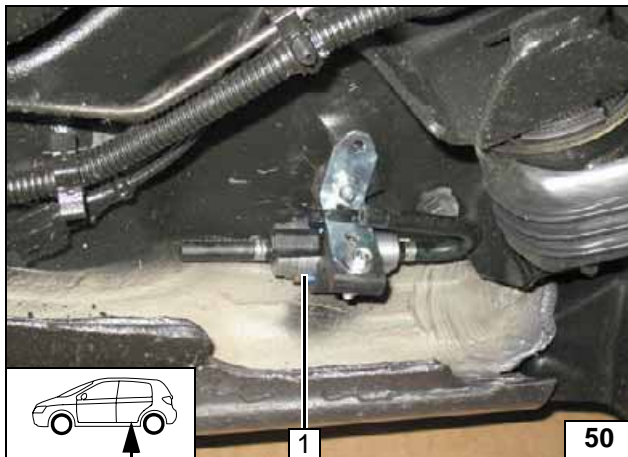


**Form-
schlauch
ablängen**



- 1 180°-Formschlauch
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schlauchstück
- 4 Schelle Ø 10 [2x]

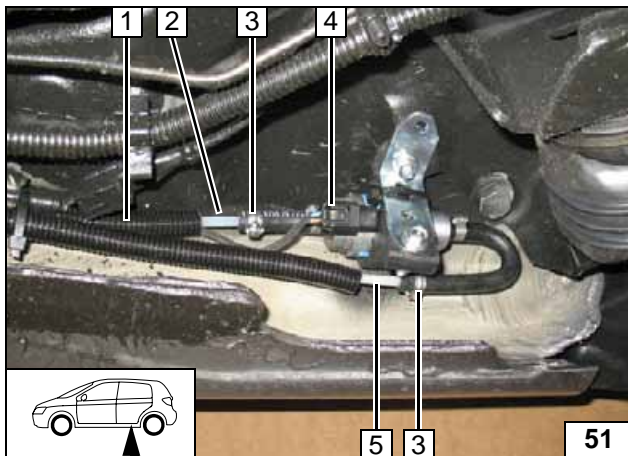
**Dosier-
pumpe vor-
montieren**



Dosierpumpe 1 in Aufnahme einsetzen!



**Dosier-
pumpe
montieren**

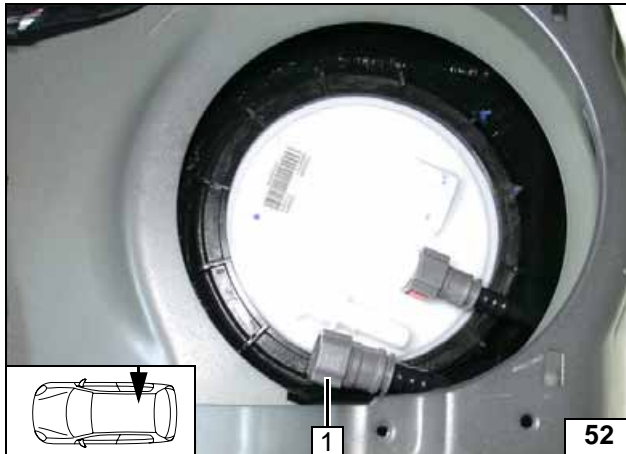
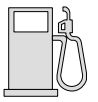


Wellrohr 2100 1 an der Dosierpumpe ablängen und auf Brennstoffleitung zum Brennstoffentnehmer 5 aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

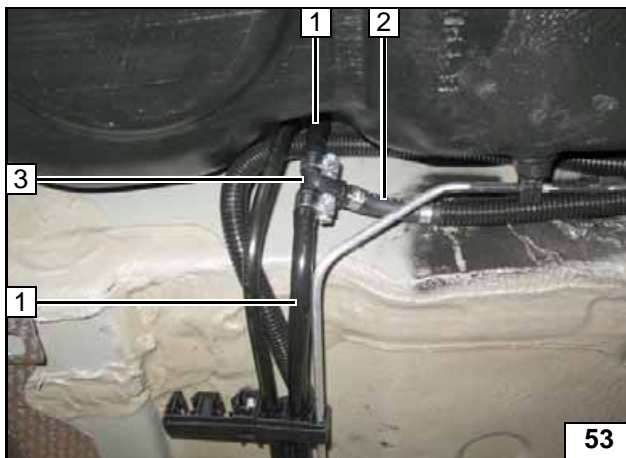
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



Kraftstoffvorlaufleitung 1 zur leichteren Montage lösen!



**Kraftstoff-
leitung lö-
sen**

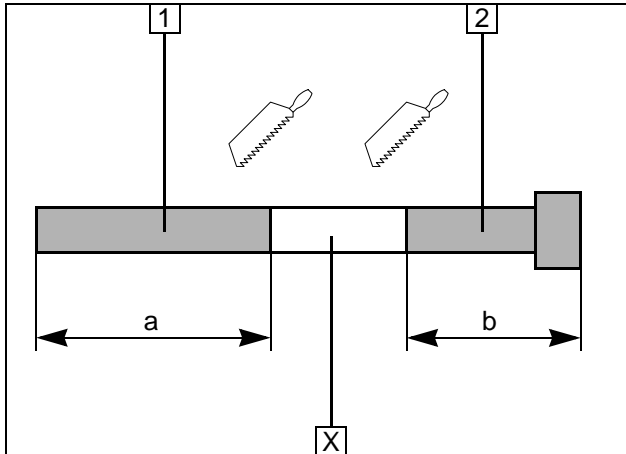
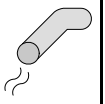


Kraftstoffvorlaufleitung 1 an Position 3 trennen.

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schellen Ø 10 [2x]



**Brennstoff-
entnahme**



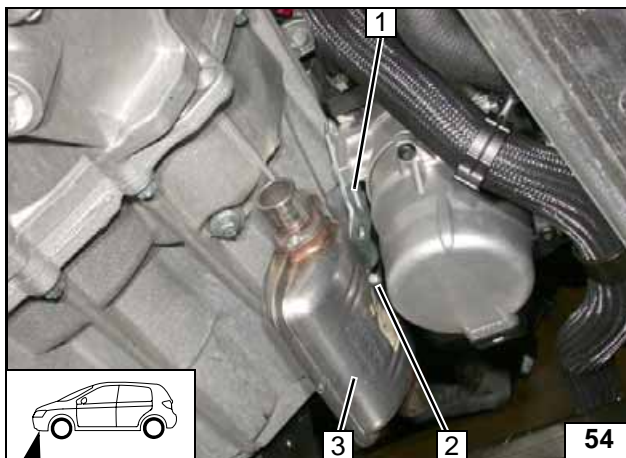
Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 200
- 2 Abgasendstück
b = 190

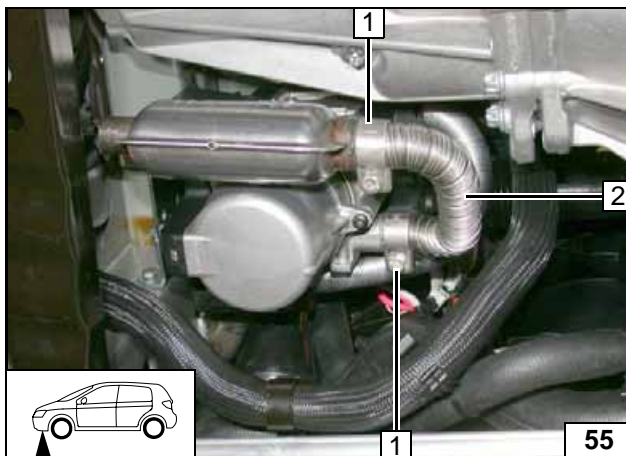


Abgasleitung vorbereiten



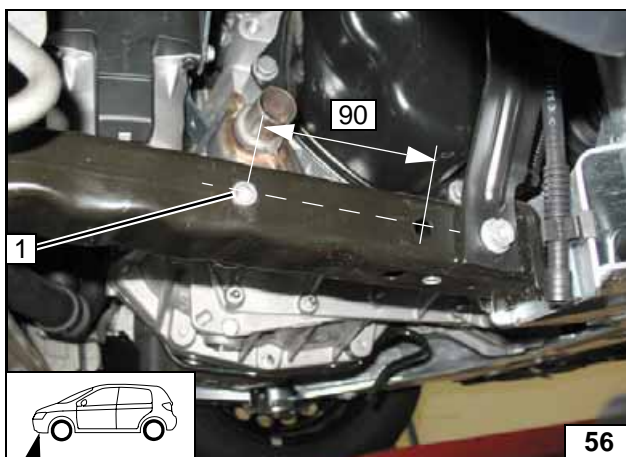
- 1 Vormontiertes Lochband
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer

Schalldämpfer montieren



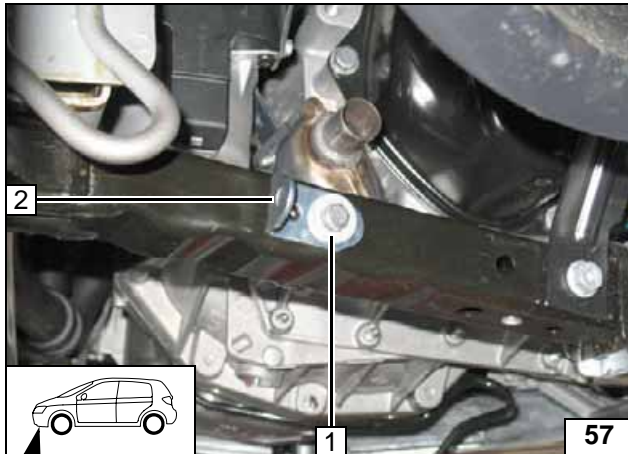
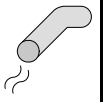
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



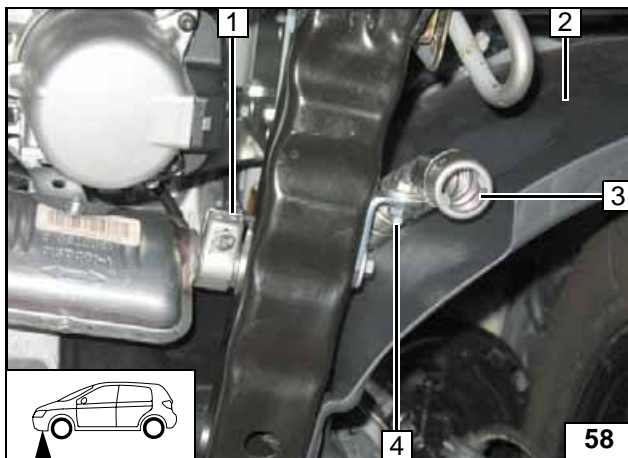
- 1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 2 Winkel

Winkel montieren

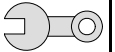


Radhausverkleidung 2 montieren. Abgasanlage ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten

- 1 Schlauchklemme
- 3 Abgasendstück
- 4 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter



Abgasanlage ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

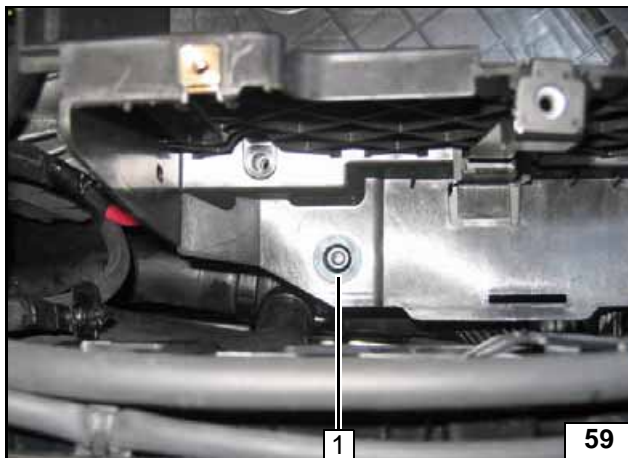
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Bedienungsanweisung“
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



1 Karosseriescheibe, Bundmutter



**Batterieka-
sten mon-
tieren**

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

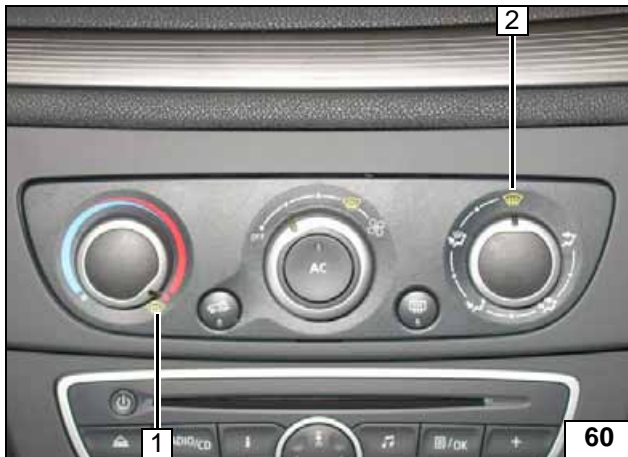
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs (während des Standheizbetriebes) wird die Gebläseansteuerung durch die Standheizung bereits deaktiviert. Bei Betätigung des Klimabedienteils oder Einschalten der Zündung stehen die originalen Funktionalitäten zur Verfügung.

Nach dem Verriegeln des Fahrzeugs dauert es mehrere Minuten bis zur Aktivierung der Gebläseansteuerung durch die Standheizung.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik